

WebSphere® software

港务集团新加坡码头

优化的转运操作规划



行业: 运输和物流

应用程序: 优化

区域范围: 新加坡

目标

港务集团新加坡码头是世界上最大的集装箱航运中转中心。2006年它处理的集装箱吞吐量达到了2398万个标准箱, 占全球集装箱运输吞吐量的五分之一左右。作为一个综合性的大运转中心, 它经营的4个世界级的集装箱码头共提供200条运输路线, 衔接123个国家的600多个港口。

作为全球领先的集装箱中转中心, 港务集团新加坡码头取胜的法宝在于使用创新的IT解决方案来提高营运效率, 减少船舶装货、卸货及维修的时间, 并取得更好的服务水平。

解决方案

在港务集团新加坡码头, 每天都有许多船舶到此靠岸, 卸下等待转运的集装箱。这些集装箱在被卸货后, 将会被分配到临时的集装箱场地等待二程船的到来。这些分配的集装箱场地必须符合一系列严格的安全和营运条件。目前, 对集装箱场地的分配通过一个智能型的场地规划系统来实现。这个系统在开发过程中使用了ILOG Solver。

在装货过程中, 从临时集装箱场地按怎样的顺序找回集装箱并将其装载到二程船的安排, 在很大程度上决定了船舶周转的时间。如果以手动方式进行准备的话, 一个好的装船规划需要花费大量的工时。但如果使用ILOG Solver来开发一个智能型的船舶规划模块, 30分钟不到就能完成装货计划。

优点

- 详尽的集装箱场地规划, 满足了严格的安全和堆码考虑;
- 有效的装货规划, 确保了船只的及时周转;
- 高度自动化的设备改进了工作人员的生产率。

小结

港务集团新加坡码头凭借其港口的高效、可靠和专业服务, 被人们看作是本行业的基准。由于采用了优化技术, 它能够在考虑到公司资源和能力的同时, 平衡客户服务目标, 并有效提高工作人员的生产率。

关于港务集团新加坡码头

港务集团新加坡码头是世界上最大的集装箱航运中转中心。它为配货人提供200条运输路线、衔接123个国家的600多个港口的杰出运营网络。配货人通过这个超级中转中心，每天可将货物运往世界各地每一个主要港口。港务集团新加坡码头的卓越的港口营运能力得到了航运界的公认。2007年它第18次荣获“亚洲货运业及物流链奖”的“亚洲最佳集装箱码头经营者”称号。

关于ILOG的优化产品

已有超过1,000家商业客户，其中包括全球百强中的49位成员，都使用了ILOG优化工具、引擎和应用程序来解决世界上最富挑战性的计划和排程问题。ILOG优化产品还用于大部分业界一流的供应链管理软件应用程序以及全球范围内1,000多所大学的研究项目中，这使得该产品当之无愧地成为运筹学业内衡量性能和解决方案质量的“黄金标准”。如需更多信息及要索取客户参考的完整清单，请访问<http://optimization.ilog.com>。

关于ILOG

ILOG提供专业的软件和服务，让客户能够更快地制定更好的决策，并能处理各种变化和复杂情况。目前已有2,500多家跨国公司以及超过



465家领先的软件供应商借助ILOG的市场领先的业务规则管理系统 (BRMS)、优化和可视化软件组建，获得了高额的投资回报，开发出市场需要的产品和服务，从而提升了竞争力。ILOG成立于1987年，在BRMS市场中占据着主导地位，目前在世界各地有800多名员工。如需更多信息，请访问：www.ilog.com