

IBM Intelligent Transportation  
Versión 1 Release 6

*IBM Intelligent Transportation  
Documentación del producto*

**IBM**



IBM Intelligent Transportation  
Versión 1 Release 6

*IBM Intelligent Transportation  
Documentación del producto*



**Nota**

Antes de utilizar esta información y el producto al que da soporte, lea la información de "Avisos" en la página 449.

Esta edición se aplica a IBM Intelligent Transportation versión 1, release 5, modificación 0. Esta edición se aplica a todos los releases y modificaciones posteriores hasta que se indique lo contrario en nuevas ediciones.

© Copyright IBM Corporation 2011, 2013.

# Contenido

## Figuras . . . . . ix

### Capítulo 1. Visión general de la solución 1

Destinatarios . . . . .	2
Funciones de IBM Intelligent Transportation . . . . .	2
Identificación del tráfico . . . . .	3
Predicción del tráfico . . . . .	5
Identificación y predicción de vehículos . . . . .	6
Usuarios y beneficios . . . . .	8
Componentes . . . . .	11
Tipos de licencia de usuario . . . . .	12
Novedades en la versión 1.6. . . . .	12

### Capítulo 2. Instalación y configuración 15

Preparación para la instalación . . . . .	15
Entornos operativos soportados . . . . .	15
Aplicaciones y servicios de IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo estándar . . . . .	16
Aplicaciones y servicios de IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo de alta disponibilidad . . . . .	17
Requisitos de hardware . . . . .	19
Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation . . . . .	20
Requisitos del servidor GIS . . . . .	21
Secuencia de instalación . . . . .	22
Actualización a partir de una versión anterior . . . . .	23
Empaquetado de soportes . . . . .	23
Preparación de los servidores . . . . .	24
Instalación de IBM Intelligent Operations Center . . . . .	24
Preparación de los servidores IBM Intelligent Operations Center . . . . .	25
Configuración de Cognos en un entorno operativo de alta disponibilidad . . . . .	27
Verificación de la instalación de Cognos . . . . .	28
Preparación de la servidor de instalación . . . . .	29
Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos . . . . .	30
Instalación y preparación del servidor de InfoSphere Streams . . . . .	31
Preparación del soporte de instalación . . . . .	32
Preparación de los DVD de instalación . . . . .	33
Preparación del paquete de instalación descargado . . . . .	34
Instalación de IBM Installation Manager . . . . .	35
Ejecución del programa de instalación . . . . .	36
Instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation . . . . .	37
Instalación de la característica Identificación del tráfico . . . . .	38
Instalación de Identificación del tráfico mediante el asistente de despliegue . . . . .	38
Instalación de Identificación del tráfico desde la línea de mandatos . . . . .	40

Verificación de la instalación de la característica Identificación del tráfico . . . . .	43
Instalación de la característica Predicción de tráfico . . . . .	43
Instalación de la Predicción de tráfico utilizando el asistente de despliegue . . . . .	44
Instalación de la característica Predicción del tráfico desde la línea de mandatos . . . . .	46
Verificación de la instalación de la característica Predicción del tráfico . . . . .	47
Instalación de IBM Intelligent Transit Analytics . . . . .	48
Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos . . . . .	48
Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos mediante el asistente . . . . .	49
Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos desde la línea de mandatos . . . . .	52
Verificación de la instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos . . . . .	53
Configuración posterior a la instalación . . . . .	56
Migración de datos existentes de V1.5 a V1.6. . . . .	56
Verificación de la migración . . . . .	59
Importación y configuración de la fuente de datos TMDD . . . . .	60
Configuración del portlet Contactos de IBM Lotus Sametime . . . . .	60
Archivos de forma para segmentos de carretera . . . . .	61
Configuración de las correlaciones . . . . .	62
Configuración del mapa base . . . . .	64
Configuración del punto central y el nivel de zoom de los mapas . . . . .	65
Adición de categorías de carretera . . . . .	66
Adición de regiones . . . . .	67
Eliminación de regiones . . . . .	67
Adición de capas de tráfico . . . . .	68
Adición de capas de sucesos de tráfico . . . . .	68
Adición de capas de dispositivos de tráfico . . . . .	69
Adición de capas de nivel de tráfico . . . . .	70
Adición de capas de servicios externos . . . . .	70
Supresión de capas de tráfico . . . . .	71
Configuración de la característica Identificación del tráfico . . . . .	71
Configuración de la agrupación de hebras del contenedor web del portal . . . . .	71
Configuración de los informes de la característica Identificación del tráfico . . . . .	72
Configuración de la característica Predicción del tráfico . . . . .	72
Transferencia de datos maestros e históricos a tablas de predicción de tráfico . . . . .	72
Configuración del motor de Predicción del tráfico . . . . .	74
Visualización de relaciones de enlace . . . . .	75

Configuración del mapa de Condiciones de tráfico predichas . . . . .	76	Planificación de la integración de datos TMDD . . . . .	118
Configuración de los informes de la característica Predicción del tráfico . . . . .	76	Herramientas de gestión de datos de TMDD	119
Configuración de la ingestión de vacaciones de Predicción del tráfico . . . . .	77	Configuración de la importación de datos de TMDD . . . . .	120
Configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos . . . . .	80	Propiedades de configuración de TMDD en el archivo <code>ecserver.properties</code> . . . . .	121
Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos . . . . .	80	Propiedades de configuración de TMDD en la tabla <code>SYSPROPS</code> . . . . .	124
Configuración del mapa de Consideraciones sobre el tráfico . . . . .	81	Conexión a un centro propietario . . . . .	127
Configuración de los informes de la característica Identificación y predicción de vehículos . . . . .	82	Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD . . . . .	128
Configuración de las líneas y servicios de vehículos predeterminados . . . . .	82	Configuración de una suscripción para los datos de tráfico . . . . .	129
Verificación de la característica Identificación y predicción de vehículos en el portal de la solución . . . . .	83	Cancelación de una suscripción . . . . .	132
Configuración de la seguridad . . . . .	84	Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico . . . . .	132
Configuración de usuarios y grupos . . . . .	85	Verificación de la importación de datos . . . . .	134
Supresión de los usuarios de la muestra . . . . .	86	Exportación de Traffic Awareness y los datos de sistema de predicción . . . . .	135
<b>Capítulo 3. Desinstalación de la solución . . . . .</b>	<b>87</b>	Gestión de solicitudes de suscripciones de datos medios . . . . .	135
Desinstalación de los servicios de Identificación y predicción de vehículos InfoSphere Streams . . . . .	88	Obtención de los datos TMDD del estado del enlace . . . . .	138
Desinstalación de los servicios de la característica Predicción del tráfico . . . . .	93	Obtención de datos del estado del enlace actual . . . . .	138
Desinstalación del componente de portal . . . . .	96	Obtención de los datos de estado del enlace pronosticado y actual . . . . .	139
Desinstalación del componente de Cognos . . . . .	97	Configuración de una suscripción para el servicio REST <code>LinkStatusMsg</code> ampliado . . . . .	140
Desinstalación del componente de base de datos . . . . .	98	Integración del reconocimiento de vehículos y el sistema de predicción . . . . .	142
Inhabilitación y ocultación temporal de la solución . . . . .	99	Planificación de la integración de datos de tránsito . . . . .	143
<b>Capítulo 4. Asegurar la solución . . . . .</b>	<b>101</b>	Importación de datos de infraestructura, horario de producción y configuración . . . . .	144
Recomendaciones para la seguridad . . . . .	101	Carga de datos básicos de infraestructura . . . . .	146
Roles de usuario y responsabilidades . . . . .	102	Configuración de <code>offline.properties</code> . . . . .	147
Usuarios de muestra . . . . .	105	Carga de los datos del calendario de producción . . . . .	149
Añadir un usuario . . . . .	106	Archivo de calendario de producción de muestra . . . . .	150
Visualización o modificación de la pertenencia a grupos . . . . .	107	Carga del nivel de confianza y de la hora de caducidad de previsión . . . . .	151
Eliminación de los usuarios o grupos . . . . .	108	Archivo de muestra de <code>confidencelevel.xml</code> . . . . .	152
Visualización o modificación de perfiles de usuario . . . . .	109	Configuración de la aplicación InfoSphere Streams . . . . .	152
Establecimiento de la política de contraseñas . . . . .	110	Propiedades de configuración del archivo <code>vap.cfg</code> . . . . .	153
Gestión de contraseñas para características de IBM Intelligent Transportation . . . . .	110	Configuración del gestor de suscripciones . . . . .	156
<b>Capítulo 5. Integración de la solución . . . . .</b>	<b>113</b>	Acumulación de información histórica para la predicción del vehículo . . . . .	159
Integración del sistema de reconocimiento de tráfico . . . . .	113	Ejecución de los servicios para acumular datos . . . . .	159
Ejemplos de sistemas que se pueden integrar . . . . .	113	Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo . . . . .	160
Integración de datos TMDD . . . . .	114	Configuración de <code>offline.properties</code> . . . . .	162
Comunicación entre los centros externos y propietarios . . . . .	114	Inicio de las predicciones de llegada de vehículos . . . . .	164
Soporte de Identificación del tráfico TMDD . . . . .	115		
Uso de los diálogos de servicios web . . . . .	115		
Archivos XSD y WSDL . . . . .	117		
Configuración del flujo de datos TMDD en IBM Intelligent Transportation . . . . .	118		

## Capítulo 6. Personalización de la solución . . . . . 165

Personalización del portal de la solución . . . . .	165
Portlets de usuario . . . . .	165
Portlets de administración . . . . .	167
Personalización de los informes . . . . .	168
Configuración de informes que abarcan todo el sistema . . . . .	168
Habilitación de la accesibilidad . . . . .	169
Modificación de la configuración del idioma de los informes . . . . .	170
Cambio de idioma de un informe . . . . .	170
Configuración del idioma predeterminado del informe . . . . .	170
Cambio del idioma del eje en un informe gráfico . . . . .	171
Modificación del idioma del título del gráfico . . . . .	171
Creación de los informes personalizados . . . . .	171
Modelado de metadatos . . . . .	171
Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema . . . . .	172
Personalización de la característica Traffic Awareness . . . . .	176
Cambio de los códigos de colores para los niveles de servicio de tráfico . . . . .	176
Configuración del umbral e índice de tiempo del estado de enlace . . . . .	177
Personalización de los informes de Identificación del tráfico . . . . .	178
Personalización de la característica Predicción del tráfico . . . . .	178
Configuración y habilitación de Predicción del tráfico . . . . .	179
Configuración de los valores generales para predicción de tráfico . . . . .	181
Habilitación de la predicción del tráfico . . . . .	181
Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico . . . . .	182
Configuración de los parámetros para el cálculo de las medias . . . . .	182
Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados . . . . .	183
Configuración de los parámetros para el cálculo de estimaciones . . . . .	184
Supervisión de los cálculos de Predicción del tráfico . . . . .	184
Selección de detalles de cálculo de predicción del tráfico para mostrar en la tabla . . . . .	186
Clasificación de la tabla de supervisión de cálculos de predicción de tráfico . . . . .	187
Inicio de los cálculos de Predicción del tráfico manualmente . . . . .	187
Activación manual de un cálculo de predicción de tráfico . . . . .	188
Creación de la matriz de relaciones . . . . .	188
Generación de relaciones entre enlaces de tráfico . . . . .	189
Creación de subredes . . . . .	189
Definición de una subred . . . . .	190
Actualización de subredes . . . . .	190
Modificación o supresión de una subred . . . . .	191
Pautas para configurar la predicción de tráfico . . . . .	191

Personalización de la característica Identificación y predicción de vehículos . . . . .	193
Personalización de los informes de Identificación y predicción de vehículos . . . . .	193
Configuración de los resultados de consulta máximos para la lista y el mapa deConsideraciones sobre el tráfico . . . . .	193
Configuración del intervalo de sondeo . . . . .	194
Configuración de la unidad de medida para la velocidad . . . . .	195
Configuración de los rangos de tiempo para el estado del vehículo . . . . .	196
Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad . . . . .	198

## Capítulo 7. Gestión de la solución . . . 201

Verificación de la versión . . . . .	201
Control de los servidores y servicios . . . . .	201
Control de los servicios de la característica de reconocimiento de tráfico . . . . .	201
Inicio de los servicios . . . . .	201
Deteniendo los servicios . . . . .	202
Consulta del estado de los servicios . . . . .	202
Control de los servidores de la característica Predicción del tráfico . . . . .	203
Control de los servicios de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos . . . . .	203
Inicio de los servicios . . . . .	204
Inicio de los servicios de la aplicación del portal . . . . .	204
Inicio del gestor de suscripciones . . . . .	205
Inicio de la aplicación InfoSphere Streams . . . . .	206
Detención de los servicios . . . . .	206
Detención de los servicios de la aplicación del portal . . . . .	206
Detención del gestor de suscripciones . . . . .	207
Detención de la aplicación InfoSphere Streams . . . . .	207
Consulta de los servicios . . . . .	208
Consulta del estado de los servicios de aplicación del portal . . . . .	208
Consulta del estado del gestor de suscripciones . . . . .	208
Consulta del estado de la aplicación InfoSphere Streams . . . . .	209
Reinicio del servicio de Cognos . . . . .	210
Gestión de cálculos de predicción de tráfico . . . . .	210
Inicio manual de cálculos de predicción de tráfico . . . . .	210
Supervisión de cálculos de predicción de tráfico . . . . .	211

## Capítulo 8. Mantenimiento de la solución . . . . . 213

Mantenimiento de la base de datos . . . . .	213
Mantenimiento de la base de datos . . . . .	213
Verificación de la conexión a base de datos . . . . .	214
Copia de seguridad de datos . . . . .	214
Supervisión y reserva del espacio libre disponible . . . . .	215
Acceso a las bases de datos . . . . .	215



Supervisión de recursos . . . . .	215	Visualización de los informes de datos de tráfico actuales . . . . .	250
Comprobación del uso del disco . . . . .	216	Flujo de tráfico : Hora anterior . . . . .	251
Supervisión del espacio de almacenamiento de aplicación . . . . .	216	Congestión de tráfico. . . . .	252
Desconexión y supresión de particiones antiguas	217	Visualización de las predicciones de las condiciones de tráfico . . . . .	253
Mantenimiento de la característica Traffic Awareness . . . . .	218	Visualización de predicciones de niveles de tráfico en el mapa . . . . .	254
Ajuste del rendimiento . . . . .	218	Visualización de los niveles de tráfico previstos de la lista . . . . .	255
Asignación de un valor de importancia para los enlaces de carretera . . . . .	218	Visualización de los informes de datos de predicción de tráfico . . . . .	256
Optimización de la geometría geoespacial de los enlaces por carretera. . . . .	220	Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora . . . . .	257
Configuración de los valores de variable zoomRange y de la importancia de enlace. . . . .	222	Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora . . . . .	258
Actualización de los valores de variable zoomRange y de la importancia de enlace. . . . .	224	Precisión de la predicción - Por intervalo	259
Mantenimiento de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos . . . . .	226	Precisión de la predicción - Por categoría	260
Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo . . . . .	226	Precisión de la predicción - Por día de la semana . . . . .	262
Configuración de offline.properties . . . . .	228	Precisión de la predicción - Por día y hora	263
Poda de las tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos. . . . .	229	Planificación de tráfico . . . . .	265
Consulta del número de actualizaciones de ubicación de vehículos procesadas . . . . .	231	Visualización de las condiciones históricas de tráfico . . . . .	266
Consulta de los patrones de viaje e información del enlace de paradas . . . . .	232	Selección de la información de tráfico histórico que se va a mostrar en el mapa . . . . .	267
Sugerencias de mantenimiento . . . . .	233	Selección de información de historial para mostrar en la lista . . . . .	268
<b>Capítulo 9. Uso de la interfaz de solución . . . . .</b>	<b>235</b>	Visualización de los informes de datos de tráfico históricos . . . . .	269
Inicio de sesión. . . . .	235	Flujo de tráfico: Histórico por hora . . . . .	269
Cierre de sesión . . . . .	236	Flujo de tráfico: Histórico de tendencias . . . . .	270
Visualización o edición de su perfil de usuario . . . . .	236	Sucesos de tráfico: Tendencias históricas . . . . .	272
Control del mapa . . . . .	237	Operaciones de tránsito . . . . .	273
Restablecimiento y renovación del mapa . . . . .	238	Supervisión de vehículos . . . . .	274
Gestión de contactos . . . . .	238	Visualización de los vehículos en el mapa y en la lista. . . . .	275
Operaciones de tráfico . . . . .	239	Visualización de las rutas de los vehículos en el mapa . . . . .	276
Visualización de las condiciones actuales de tráfico . . . . .	240	Visualización de la información del vehículo	277
Selección de información de tráfico para mostrar en el mapa . . . . .	241	Tarjeta contextual del vehículo. . . . .	277
Selección de información de tráfico para mostrar en la lista . . . . .	242	Diálogo Detalles del vehículo . . . . .	277
Resaltado de elementos en el mapa . . . . .	243	Supervisión de las paradas . . . . .	278
Visualización de información del dispositivo de tráfico a través de CCTV . . . . .	244	Visualización de las paradas en el mapa y en la lista. . . . .	278
Adición de capas de tráfico. . . . .	244	Visualización de la información de las paradas . . . . .	279
Adición de capas de tráfico. . . . .	244	Tarjeta contextual de la parada . . . . .	280
Adición de capas de nivel de tráfico. . . . .	245	Diálogo de propiedades de la parada . . . . .	280
Adición de capas de sucesos de tráfico	246	Supervisión de líneas y servicios . . . . .	281
Adición de capas de dispositivos de tráfico . . . . .	246	Selección de líneas y servicios para su supervisión . . . . .	281
Adición de capas de servicios externos	247	Resaltado de un servicio concreto en el mapa	282
Gestión de sucesos de tráfico . . . . .	247	Diálogo de propiedades de la ruta . . . . .	282
Adición de sucesos de tráfico . . . . .	247	Resaltado de elementos en el mapa de tránsito	283
Actualización de sucesos de tráfico . . . . .	249	Visualización de los informes de rendimiento de tráfico . . . . .	283
Traslado de los sucesos de tráfico. . . . .	250	Informe Vehículos con retraso . . . . .	284
Cancelación de sucesos de tráfico. . . . .	250	Informe Vehículos fuera de ruta . . . . .	285
		Visualización de los informes . . . . .	287
		Barra de herramientas de acciones de informes	288



Actualización de informes de gráfico . . . . .	289
Ejecución de informes personalizados . . . . .	290
Modificación de informes que abarcan todo el sistema . . . . .	291
Configuración de las preferencias de informes	292
Modificación de la configuración del idioma de los informes . . . . .	292
Modificar el idioma del eje de gráfico . . . . .	292
Habilitación de la accesibilidad . . . . .	292
Configuración de la solución . . . . .	293
Configuración de las correlaciones . . . . .	293
Directrices para la configuración de predicciones de tráfico . . . . .	294
Configuración y habilitación de Predicción del tráfico . . . . .	294
Configuración de los valores generales para predicción de tráfico . . . . .	296
Habilitación de la predicción del tráfico . . . . .	297
Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico . . . . .	297
Configuración de los parámetros para el cálculo de las medias . . . . .	298
Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados . . . . .	298
Configuración de los parámetros para el cálculo de estimaciones . . . . .	299
Supervisión de los cálculos de Predicción del tráfico . . . . .	300
Selección de detalles de cálculo de predicción del tráfico para mostrar en la tabla . . . . .	302
Clasificación de la tabla de supervisión de cálculos de predicción de tráfico . . . . .	302
Inicio de los cálculo de Predicción del tráfico manualmente . . . . .	302
Activación manual de un cálculo de predicción de tráfico . . . . .	303
Creación de la matriz de relaciones . . . . .	304
Generación de relaciones entre enlaces de tráfico . . . . .	304
Creación de subredes . . . . .	305
Definición de una subred . . . . .	305
Actualización de subredes . . . . .	306
Modificación o supresión de una subred . . . . .	306

## Capítulo 10. Solución de problemas y soporte . . . . . 309

Técnicas para la resolución de problemas . . . . .	309
Uso de las bases de conocimiento y de IBM Support . . . . .	311
Búsqueda en bases de conocimiento . . . . .	311
Obtención de arreglos de Fix Central . . . . .	312
Contacto con el soporte de IBM . . . . .	312
Intercambio de información con IBM . . . . .	313
Envío de información al soporte de IBM . . . . .	313
Recepción de información del soporte de IBM . . . . .	313
Suscripción a actualizaciones de soporte . . . . .	314
Instalación y uso de IBM Support Assistant Data Collector . . . . .	315
Habilitación de rastros y visualización de archivos de registro . . . . .	315

Habilitación del rastreo de InfoSphere Streams . . . . .	315
Habilitación del rastreo del portal . . . . .	317
Habilitación del rastreo para programas de utilidad fuera de línea . . . . .	317
Visualización de archivos de registro de instalación . . . . .	317
Problemas conocidos y soluciones . . . . .	318
Resolución de problemas de accesibilidad . . . . .	318
Habilitación de la accesibilidad . . . . .	319
No se puede acceder al control de selección de capas del mapa base cuando se utiliza el teclado . . . . .	319
El lector de pantalla no anuncia la columna de recuadro de selección de Informes personalizados . . . . .	320
El lector de pantalla no anuncia los valores de tiempo . . . . .	320
El lector de pantalla anuncia los datos de celda de tabla incoherentes en Mozilla Firefox . . . . .	321
Navegación no secuencia en el formulario Seleccionar contenido del portlet Condiciones de tráfico actuales . . . . .	321
Mensaje de aviso de instalación . . . . .	322
Mensaje de advertencia que se muestra tras una instalación correcta . . . . .	322
El archivo de forma se ha dañado al copiarlo . . . . .	323
El mapa base no se muestra como se esperaba . . . . .	323
Se muestra un idioma incorrecto al expandir el control de selección de capa del mapa base . . . . .	325
Las predicciones de tráfico no funcionan como se esperaba . . . . .	325
Faltan cálculos de predicción de tráfico para algunos enlaces . . . . .	326
Algunos informes se representan con lentitud en el portal de la solución . . . . .	327
Mensajes de sistema de IBM Intelligent Transportation . . . . .	327
Mensajes de IBM Intelligent Operations for Transportation . . . . .	328
CIHIT : mensajes de la característica Reconocimiento de tráfico . . . . .	328
Mensajes de IBM Intelligent Transit Analytics CIHTP : mensajes de la aplicación IBM InfoSphere Streams . . . . .	328
CIHVP : mensajes del servicio REST y el servidor de aplicaciones WebSphere . . . . .	333
CIHVP: mensajes del programas de utilidad fuera de línea de Predicción y reconocimiento de vehículos . . . . .	335

## Capítulo 11. Referencia . . . . . 349

Puertos que utiliza IBM Intelligent Transportation . . . . .	349
Datos TMDD soportados . . . . .	351
Necesidades de los usuarios y requisitos de TMDD soportados . . . . .	351
Objetos de datos compatibles TMDD, diálogos y tipos . . . . .	399
Tipos de suscripción . . . . .	400
Diálogos de suscripción . . . . .	401
Tipos de solicitud . . . . .	402

Diálogos solicitud/respuesta . . . . .	403	Normas ITS . . . . .	431
Diálogos publicados . . . . .	404	Glosario . . . . .	436
Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados	405	A . . . . .	437
Datos de tráfico de vehículos soportados . . . . .	409	C . . . . .	438
Requisitos de datos de vehículos . . . . .	409	D . . . . .	438
boundingbox.csv . . . . .	411	E . . . . .	439
direction.csv . . . . .	411	F . . . . .	439
employee.csv . . . . .	412	G . . . . .	439
groupofoperator.csv . . . . .	413	I. . . . .	439
groupoperatormapping.csv . . . . .	413	J. . . . .	440
journeypattern.csv . . . . .	414	L . . . . .	440
line.csv . . . . .	415	M . . . . .	441
operator.csv . . . . .	415	N . . . . .	441
route.csv . . . . .	416	O . . . . .	441
service.csv . . . . .	417	P . . . . .	441
specifiedstoplink.csv . . . . .	417	R . . . . .	442
stop.csv . . . . .	418	S . . . . .	443
stoplink_idx.csv . . . . .	419	T . . . . .	444
stoplink_shape.csv . . . . .	420	U . . . . .	444
vehicle.csv . . . . .	420	V . . . . .	445
vehicletype.csv . . . . .	421	W . . . . .	445
X . . . . .		X . . . . .	445
Archivo de calendario de producción de muestra . . . . .	422	Accesibilidad . . . . .	445
Archivo de forma de ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf] . . . . .	423	Aviso de copyright y marcas registradas . . . . .	445
Solicitudes SIRI de entrada soportadas para la supervisión de vehículos . . . . .	424	Aviso de copyright . . . . .	445
Solicitudes SIRI de entrada soportadas para la supervisión de vehículos . . . . .	426	Marcas registradas. . . . .	446
Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de vehículos . . . . .	427	Consideraciones acerca de la política de privacidad	446
Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de paradas . . . . .	429	<b>Avisos . . . . .</b>	<b>449</b>
		Marcas registradas. . . . .	450
		<b>Índice. . . . .</b>	<b>453</b>

---

## Figuras



---

## Capítulo 1. Visión general de la solución

El transporte es un medio vital de conectar personas, mercancías y servicios para preservar la civilización. El transporte es una parte importante de la economía. Nuestro planeta, sujeto a una rápida urbanización, depende de transportar personas y bienes de un lugar a otro. Sin embargo, muchas infraestructuras de transporte existentes son insuficientes para atender las necesidades del siglo XXI. A nivel mundial, las autoridades de transporte se enfrentan a similares desafíos estratégicos tales como el aumento de los problemas ambientales, los volúmenes de tráfico y congestión.

Un transporte más inteligente puede conducir a la vitalidad económica y mejorar la calidad de vida. Puede ser más eficiente, ofrecer un mejor servicio a los clientes y constituyentes, proteger el medio ambiente y ayudar a asegurar nuestra seguridad.

IBM® Intelligent Transportation es una plataforma amplia y escalable para soluciones de gestión de transporte, que ofrece inteligencia, perspectiva e integración de información por todo el sistema. Proporciona una gestión centralizada de operaciones de tráfico y tránsito utilizando datos recopilados desde distintos sistemas a través de ubicaciones geográficas. IBM Intelligent Transportation aumenta el reconocimiento de situación proporcionando una imagen completa de lo que va a pasar por la carretera en un momento determinado. Esta solución ayuda a las ciudades a gestionar de forma proactiva la red de transporte y mejorar la experiencia para los viajeros habituales. Específicamente, IBM Intelligent Transportation ayuda a las autoridades de tráfico y tránsito a:

- Reducir la congestión del tráfico.
- Aumentar la visibilidad de las incidencias a través de un conjunto de sistemas de tráfico.
- Mejorar la respuesta de incidentes y el flujo de tráfico
- Analizar los datos históricos para obtener perspectivas del rendimiento y entender los patrones de comportamiento de los incidentes de carretera y tráfico
- Predecir futuros niveles de tráfico hasta de una hora en el futuro
- Aumentar la visibilidad de los vehículos de tránsito activo y los servicios de la flota y sus problemas asociados
- Predecir horas de llegada de los vehículos de tránsito
- Analizar el rendimiento y los cuellos de botella del sistema de tránsito

La arquitectura de IBM Intelligent Transportation se desarrolla de acuerdo con estándares de las áreas de gestión de datos de vehículos y de tráfico comúnmente reconocidos en la industria del transporte. IBM Intelligent Transportation agrega y normaliza los datos de vehículos y tráfico en un formato que es compatible con los siguientes protocolos y estándares de la ingeniería de tráfico globalmente reconocidos:

- Intelligent Transportation Systems (ITS)
- Traffic Management Data Dictionary (TMDD), versión 3.0
- Modelo de datos de tráfico estándar Datex-II
- Transmodel, versión 5.0
- Service Interface for Real Time Information (SIRI), versión 1.3

IBM Intelligent Transportation es una solución dentro de la familia de productos IBM Smarter Cities Software Solutions que se integra en IBM Intelligent Operations Center.

---

## Destinatarios

Esta documentación del producto va dirigida a las personas que utilizan, instalan, administran y mantienen IBM Intelligent Transportation. También contiene la documentación de implementación para personalizar la solución e integrar los sistemas de información de transporte externos que requiere IBM Intelligent Transportation .

Esta documentación del producto presupone que los usuarios tienen conocimientos previos o dominan el software de requisito previo. La formación sobre estos productos base no entra dentro de la finalidad de esta documentación del producto. Si requiere formación sobre estos productos, consulte con su integrador de sistemas o con el representante de IBM para obtener información sobre oportunidades de formación sobre componentes básicos.

Puede encontrar enlaces a la documentación del producto de componentes en la página *Información sobre el producto adicional* de la sección *Referencias*.

Para obtener detalles acerca de la administración y mantenimiento de la plataforma base, consulte también Documentación de producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

Información adicional sobre el producto

Los siguientes recursos adicionales están disponibles en línea.

### Información relacionada:

Information Center de IBM Intelligent Operations Center

---

## Funciones de IBM Intelligent Transportation

IBM Intelligent Transportation ofrece prestaciones de reconocimiento, análisis y predicción para las operaciones de tráfico y operaciones de flota de tránsito. IBM Intelligent Transportation integra datos de tráfico y de tránsito desde sistemas de transporte dispares utilizando protocolos de integración reconocidos por la industria de transporte a nivel mundial. IBM Intelligent Transportation proporciona visibilidad geográfica libre, análisis y creación de informes de datos de tránsito y tráfico.

IBM Intelligent Transportation es una solución basada en portal que se ejecuta sobre IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation aprovecha la arquitectura base y las características de IBM Intelligent Operations Center para habilitar la comunicación en tiempo real y la colaboración con otras agencias municipales para supervisar de manera eficaz, coordinar acciones y resolver problemas operativos eficazmente. IBM Intelligent Transportation V1.6 también proporciona prestaciones de alta disponibilidad que pueden ayudar a las organizaciones de control de tráfico a gestionar centros de tráfico de vitales en entornos a prueba de errores.

IBM Intelligent Transportation se puede desplegar de dos formas, en instalaciones o como una oferta basada en la nube en IBM SmartCloud. IBM Intelligent Transportation también puede integrarse con otros productos de la cartera de IBM Smarter Cities Software Solutions.

Existen dos productos disponibles en la familia de solución IBM Intelligent Transportation que proporciona características en operaciones de tráfico y operaciones de vehículos de tránsito.

Producto	Características instalables
IBM Intelligent Operations for Transportation	Identificación del tráfico
	Predicción del tráfico
IBM Intelligent Transit Analytics	Identificación y predicción de vehículos

## Identificación del tráfico

Identificación del tráfico es la característica de operaciones de tráfico básicas de IBM Intelligent Operations for Transportation. Proporciona el modelo de información de transporte y la plataforma básica para la visualización y el análisis de los datos de operaciones de tráfico. La característica Identificación del tráfico integra datos de los sistemas de captura de datos de carretera y de tráfico dispares utilizando los protocolos de integración reconocidos por la industria de transporte a nivel mundial.

La característica Identificación del tráfico proporciona visibilidad geográfica a petición y también proporciona la siguiente funcionalidad:

- Transforma datos de tráfico multiorigen en un sistema de información de tráfico centralizado.
- Incluye una interfaz visual casi en tiempo real para agregar información de tráfico.
- Ayuda a proporcionar la perspectiva necesaria para equilibrar el tráfico en las rutas.
- Ofrece visualización en tiempo real de las condiciones del tráfico gráficamente como niveles de servicio en una red de carreteras, así como en vistas tabulares y de informe.
- Proporciona información acerca del tiempo de viaje adicional necesario cuando los enlaces de carretera están congestionados
- Ofrece la capacidad de alertarle sobre sucesos de tráfico en la red en tiempo real, gráficamente y en vista tabular.
- Ofrece la posibilidad de interrogar dispositivos relacionados con el tráfico para obtener estados y canales de información.
- Ofrece información y la capacidad de analizar patrones históricos de las condiciones del tráfico en los enlaces más críticos de la red.
- Ofrece la posibilidad de estudiar la correlación histórica entre incidentes de tráfico de distintos tipos y niveles de servicio de tráfico.
- Mejora la planificación y la gestión de tráfico de la ciudad, donde la infraestructura está restringida y la expansión no es una opción

La característica Identificación del tráfico se divide en dos operaciones de los subsistemas de tráfico que se conocen como el subsistema de gestión de tráfico actual y el subsistema de gestión de tráfico histórico.

### Subsistema de gestión de tráfico actual

El subsistema de gestión de tráfico actual proporciona recursos para supervisar y gestionar el flujo de tráfico del área a la que sirve. Este subsistema ayuda a las autoridades de transporte y los departamentos a garantizar que se hace el uso más eficiente la superficie de la calle y la red de autopista. La característica Identificación del tráfico procesa datos de tráfico y proporciona servicios de gestión de incidentes y tráfico básicos a través de los subsistemas de las carreteras y otros.

La tabla siguiente describe las características del subsistema de gestión de tráfico actual de la característica Identificación del tráfico.

Característica	Descripción
Vigilancia del tráfico	<p>Procesos para recopilar y almacenar datos del flujo de tráfico actual recopilados por sensores en el campo para su uso en la gestión de tráfico. Este subsistema también proporciona los siguientes procesos del Intelligent Transportation Systems (ITS):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Almacenamiento y gestión de los datos del flujo de tráfico procesados</li><li>• Visualización de los datos del flujo de tráfico</li><li>• Análisis, correlación y resumen de los datos del flujo de tráfico</li></ul>



Característica	Descripción
Gestión de sucesos de transporte	Procesos y una interfaz gráfica de usuario para la gestión de la clasificación de los sucesos de tráfico, como: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Almacenamiento, gestión y categorización de los datos de suceso</li> <li>• Análisis, correlación y resumen de los sucesos de tráfico</li> <li>• Revisión y gestión de los datos de suceso de tráfico</li> </ul>
Interfaces administrativas y operativas	Interfaz gráfica de usuario basada en navegador que ofrece una vista de las operaciones para facilitar la gestión de tráfico. La interfaz también incluye características administrativas basadas en roles que permiten configurar el sistema para que pueda funcionar correctamente dentro de un entorno cliente en particular.
Interfaces de programación y de cliente	Un servicio de Representational State Transfer (REST) denominado <b>LinkStatus</b> que ofrece servicios de solicitud y respuesta para recuperar los datos de tráfico de la solución.

La información de los subsistemas de gestión de tráfico se presenta en la interfaz de solución del portal de IBM Intelligent Transportation . La vista Operador: Tráfico muestra los niveles de rendimiento y situación de tráfico actuales.

## Subsistema de gestión de tráfico histórico

El subsistema de gestión de tráfico histórico se encarga de proporcionar recursos para la gestión y el análisis de la información histórica de rendimiento de tráfico en el área en la que actúa. Lo hace mediante la recopilación, almacenamiento, gestión y distribución de los datos históricos generados a partir de las fuentes de los Intelligent Transportation Systems (ITS). Este subsistema proporciona a los departamento y autoridades de transporte información útil en las siguientes áreas de gestión del transporte:

- Administración
- Operaciones
- Supervisión de rendimiento
- Planificación
- Evaluación de política
- Evaluación del programa
- Aplicaciones de investigación
- Seguridad

La tabla siguiente describe las características que proporciona el subsistema de gestión de tráfico histórico de la característica Identificación del tráfico .

Característica	Descripción
Análisis de datos de tráfico históricos	<p>Procesos para almacenar datos de tráfico TMDD históricos recopilados desde los subsistemas de campo. Una interfaz gráfica de usuario para analizar niveles de rendimiento de flujo de tráfico histórico en la red de transporte. Este subsistema también proporciona los siguientes procesos de ITS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Almacenar y gestionar datos históricos.</li> <li>• Mostrar datos de flujo de tráfico histórico.</li> <li>• Analizar, correlacionar y resumir datos del flujo de tráfico histórico.</li> </ul>
Interfaces administrativas y de planificación de tráfico	Una interfaz gráfica de usuario basada en navegador que incluye una vista de planificadores para facilitar la planificación de tráfico. La interfaz también incluye características administrativas basadas en roles que permiten configurar el sistema para que pueda funcionar correctamente dentro de un entorno cliente en particular.

La información de los subsistemas de gestión de tráfico histórico se presenta en la interfaz de solución del portal de IBM Intelligent Transportation . La vista Planificador: Tráfico muestra los datos de tráfico históricos para que pueda analizar el rendimiento pasado de la red de transporte.

## Predicción del tráfico



La característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona prestaciones de predicción de tráfico para las autoridades de transporte. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico históricos y en tiempo real que recopila el sistema Identificación del tráfico para predecir niveles de tráfico futuros de un área geográfica, hasta una hora por adelantado.

Predicción del tráfico es una característica opcional que mejora la solución de IBM Intelligent Transportation proporcionando las siguientes ventajas:

- Visibilidad geográfica de los niveles de tráfico previstos en intervalos de tiempo seleccionados antes de la hora actual, hasta una hora antes respecto a la hora actual. Por ejemplo, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 o 60 minutos.
- Vista de lista de detalles que están relacionados con los niveles de tráfico previstos a intervalos de tiempo seleccionados antes de la hora actual, según lo seleccionado por el control deslizante **Intervalo de predicción**. Por ejemplo, 5, 10, 15, 30, 45 o 60 minutos.
- Informes ejecutivos para la predicción de tráfico basados en velocidad y volumen
- Informes de precisión que analizan los datos de predicción de tráfico

Los análisis predictivos de Predicción del tráfico realizan cálculos de estimaciones y promedios que el algoritmo necesita para generar niveles de tráfico de un futuro cercano. Son necesarios tres meses de datos históricos de volumen o velocidad de tráfico para la generación de los niveles de tráfico en un futuro.

La tabla siguiente describe los subsistemas detallados proporcionados por la característica Predicción del tráfico.

Subsistemas	Proporciona
Análisis predictivo	Procesos y algoritmos complejos que generan predicciones de los niveles de tráfico de un área geográfica, una hora desde la hora actual. Las predicciones se basan en los datos históricos de volumen y velocidad de tráfico de los tres meses anteriores. También puede proporcionar los datos de vacaciones sobre la red de transporte para mejorar más la exactitud de las predicciones de niveles de tráfico.
Visualización de las predicciones de tráfico	Procesos y una interfaz gráfica para visualizar los datos de predicción de tráfico. Los niveles de tráfico previstos se muestran en una tabla y un mapa GIS.
Informes de predicciones de tráfico	Una interfaz gráfica de usuario para analizar y presentar los informes de resumen de las predicciones de tráfico. Los informes se basan en volumen y velocidad.
Informes de precisión	Una interfaz gráfica de usuario para analizar y presentar informes que resumen la precisión de las predicciones de tráfico.
Interfases administrativas y operativas	Una interfaz gráfica de usuario basada en un navegador que incluye una vista de administración para facilitar la predicción de tráfico. La interfaz también incluye características de administración basadas en roles que permiten configurar los parámetros de predicción de tráfico para que puedan funcionar correctamente dentro de un entorno cliente en particular. El administrador de TI de tráfico tiene el permiso para configurar los valores para los cálculos de predicción de tráfico en la vista <b>Administración</b> de la interfaz de solución.
Interfases de programación y de cliente	Servicios REST que proporcionan prestaciones de salida de publicación y suscripción para recuperar datos de tráfico previstos y actuales desde la solución en formato XML. Amplía el servicio REST <b>LinkStatus</b> que proporciona la característica Identificación del tráfico.

La información desde el subsistema de gestión de tráfico se presenta en la interfaz de solución del portal IBM Intelligent Transportation . La vista Operador: Tráfico muestra la situación de tráfico actual y prevista.

Las secciones de documentación están marcadas con el icono  para indicar que la información se aplica a la característica Predicción del tráfico opcional de IBM Intelligent Operations for Transportation.

## Identificación y predicción de vehículos



Identificación y predicción de vehículos proporciona prestaciones de predicción de hora de llegada y reconocimiento del vehículo para sistemas de tránsito. Identificación y predicción de vehículos es la característica básica de IBM Intelligent Transit Analytics, que ayuda a los pasajeros y a los departamentos de operaciones de tránsito a obtener una imagen clara del servicio del vehículo en la red de transporte.

La característica Identificación y predicción de vehículos captura y entrega datos acerca de los vehículos de tránsito que se están supervisando, como su posición y si están en la planificación. Los datos de vehículos acumulados y entrantes se captura desde sistemas externos en el campo por medio de mensajes

SIRI (Service Interface for Real Time Information). La característica Identificación y predicción de vehículos también proporciona cálculos para las horas de llegada de los vehículos en sus próximas paradas previstas.


Identificación y predicción de vehículos es una característica opcional que puede instalar sobre un despliegue existente de IBM Intelligent Transportation. La característica Identificación y predicción de vehículos se integra en el portal de la solución y el sistema de identificación del tráfico .

La tabla siguiente describe los subsistemas de la característica Identificación y predicción de vehículos y cómo mejora la solución IBM Intelligent Transportation .

Subsistema	Proporciona
Reconocimiento de tránsito	<p>Procesos para recopilar y almacenar datos del reconocimiento del vehículo actual recopilados por sensores en el campo para su uso en la gestión de operaciones de tránsito. También proporciona la capacidad para que los operadores de tráfico realicen las siguientes tareas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisen el rendimiento del vehículo en tiempo real</li> <li>• Visualicen las ubicaciones actuales de vehículos en tiempo real en un mapa GIS</li> <li>• Consulten información sobre un vehículo, ubicación de la parada o servicio</li> <li>• Analicen los problemas actuales en las operaciones de tránsito, como vehículos que están fuera de la programación, fuera de ruta o que se han averiado</li> <li>• Entiendan qué vehículos y servicios está continuamente fallando y no siguen la programación</li> <li>• Visualicen las ubicaciones de paradas de un servicio</li> <li>• Entiendan los problemas de rendimiento de las paradas, por ejemplo, paradas con vehículos que están fuera de la programación</li> <li>• Entiendan que los servicios y vehículos individuales está fallando constantemente a la hora de mantener la programación planificada</li> </ul>
Predicción de la llegada de tránsito	<p>Procesos y algoritmos sofisticados que generan la hora de llegada prevista de vehículos a una ubicación especificada en una ruta. Por ejemplo, las horas de llegada de los autobuses a una parada concreta en una ruta. También puede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Saber qué vehículos no están llegando a sus destinos como estaba programado</li> <li>• Tener en cuenta los cambios diarios del calendario</li> </ul>
Transit Analytics	<p>Informes que resumen y analizan el rendimiento de las operaciones de tránsito. Los informes de análisis de tránsito destacan los trabajadores que están por debajo y los cuellos de botella en los sistemas de tránsito desde una perspectiva de adhesión de la programación.</p>

Subsistema	Proporciona
Interfaces administrativas y operativas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Interfaz gráfica de usuario basada en navegador que ofrece una vista de las operaciones para facilitar la gestión de las operaciones de tránsito. La interfaz también incluye características administrativas basadas en roles que permiten configurar el sistema para que pueda funcionar correctamente dentro de un entorno cliente en particular.</li> <li>• Un cargador de datos de infraestructura que es una interfaz de línea de mandatos para cargar datos de infraestructura básicos que incluyen: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Formas de ruta</li> <li>– Información del vehículo</li> <li>– Calendarios de producción</li> </ul> </li> <li>• Una interfaz de línea de mandatos para generar automáticamente los metadatos que necesita la función de predicción de vehículos de los datos de tráfico históricos. Una interfaz de línea de mandatos para borrar automáticamente los datos obsoletos de la base de datos.</li> <li>• Un gestor de cliente de suscripciones, que es un agente autónomo que debe hacer que se ejecuten los mensajes SIRI de supervisión de vehículos.</li> </ul>
Interfaces de programación y de cliente	Un servicio de Representational State Transfer (REST) que proporciona servicios de solicitud y respuesta para recuperar los mensajes SIRI de supervisión de paradas y de supervisión de vehículos formateados que contienen la hora de llegada prevista para los autobuses activos.

La información de la característica Identificación y predicción de vehículos se presenta en la interfaz de solución del portal IBM Intelligent Transportation . La vista Operador: Tráfico muestra la situación de tráfico actual y la prevista.

Las secciones de documentación están marcadas con el icono  para indicar que la información se aplica a la característica Identificación y predicción de vehículos opcional de IBM Intelligent Transit Analytics.

## Usuarios y beneficios

IBM Intelligent Transportation está diseñado para las autoridades de transporte, departamentos municipales y otras empresas que gestionan el transporte en una ciudad.

La siguiente tabla describe al personal de las operaciones de tráfico y tránsito que se pueden beneficiar de ellas utilizando IBM Intelligent Transportation.

Si es ...	Este software puede ayudarle ...
Operador de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisar y gestionar el tráfico y la red de carreteras</li> <li>• Gestionar sucesos en la red de carreteras y reducir la congestión del tráfico</li> <li>• Ver los datos de tráfico en tiempo real de sistemas de campo de tránsito en un mapa geográfico de la ciudad</li> <li>• Ver las condiciones de tráfico predichas en un mapa geográfico de la ciudad</li> <li>• Acercar carreteras específicas o áreas que son proclives a congestión de tráfico</li> <li>• Identificar y supervisar la congestión del tráfico</li> <li>• Identificar la causa de la congestión utilizando la información de tipo de suceso</li> <li>• Analizar y decidir sobre medidas correctivas a corto plazo para aliviar la congestión</li> <li>• Predecir niveles de flujo de tráfico y posibles áreas problemáticas</li> <li>• Notifique, actualice y emita alertas a los ejecutivos, gestores, colegas de autoridad de tráfico adecuadas</li> </ul>
Planificador de Tráfico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ver los datos de tráfico archivados y en tiempo real desde los sistemas de campo de tránsito</li> <li>• Producir informes visuales geográficas sobre los datos históricos de tráfico</li> <li>• Analizar los patrones de tráfico de una ciudad o área urbanizada</li> <li>• Evaluar los patrones en el volumen de tráfico relacionados con carreteras específicas o períodos de tiempo</li> <li>• Evaluar los patrones en la velocidad de tráfico relacionados con carreteras específicas o períodos de tiempo</li> <li>• Decidir cómo optimizar el flujo de tráfico a largo plazo</li> <li>• Producir flujo de tráfico e informes de sucesos personalizados</li> <li>• Proporcionar los informes históricos como base fáctica para predecir el rendimiento futuro del tráfico y los niveles de congestión</li> </ul>
Supervisor o gestor de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisar el rendimiento del flujo de tráfico histórico y en tiempo real</li> <li>• Evaluar los problemas persistentes de congestión</li> <li>• Obtener una visión de los niveles de tráfico previstos y los posibles problemas</li> <li>• Obtener los datos consolidados y puntos de vista para tomar decisiones que afectan la eficiencia operativa y el rendimiento general del sistema de tráfico</li> <li>• Proporcionar el estado del tráfico actual y previsto a otros departamentos de la ciudad interesados y organismos asociados</li> <li>• Comunicarse rápida y fácilmente sobre asuntos de importancia</li> </ul>
Operador o supervisor de tránsito	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Visualizar las ubicaciones actuales de una flota en tiempo real</li> <li>• Ver información detallada acerca de un vehículo, servicio o parada seleccionada</li> <li>• Predecir la hora de llegada de vehículos a una ubicación especificada</li> <li>• Determinar qué vehículos está retrasados o fuera de ruta</li> <li>• Identificar y supervisar problemas asociados con un servicio</li> <li>• Notificar, actualizar y emitir alertas a ejecutivos, gestores, colegas de autoridad de tráfico adecuadas</li> </ul>
Planificador o programador del tránsito	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Analizar vehículos y servicios que están repetidamente retrasados o fuera de ruta</li> <li>• Identificar a trabajadores que rinden poco o a cuellos de botella en el sistema de tránsito</li> <li>• Identificar enlaces de carretera con problemas que contribuyen a retrasos del vehículo</li> <li>• Identificar planificaciones, paradas o líneas de vehículos planeadas que se deben mejorar</li> <li>• Decidir cómo optimizar la programación o ruta de un servicio para evitar retrasos y cuellos de botella</li> </ul>

Si es ...	Este software puede ayudarle ...
Supervisor o gestor de tránsito	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervisar el rendimiento de una red de operaciones de tránsito</li> <li>• Evaluar problemas o retrasos persistentes en los servicios de tránsito</li> <li>• Obtener datos consolidados y puntos de vista para tomar decisiones que afectan al rendimiento y eficacia operativa opcional del sistema de tránsito</li> <li>• Comunicarse rápida y fácilmente sobre asuntos de importancia</li> </ul>



### Conceptos relacionados:

Capítulo 4, "Asegurar la solución", en la página 101

La protección de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, debe gestionar quién puede acceder al sistema y asignar el nivel de acceso correcto en la solución.

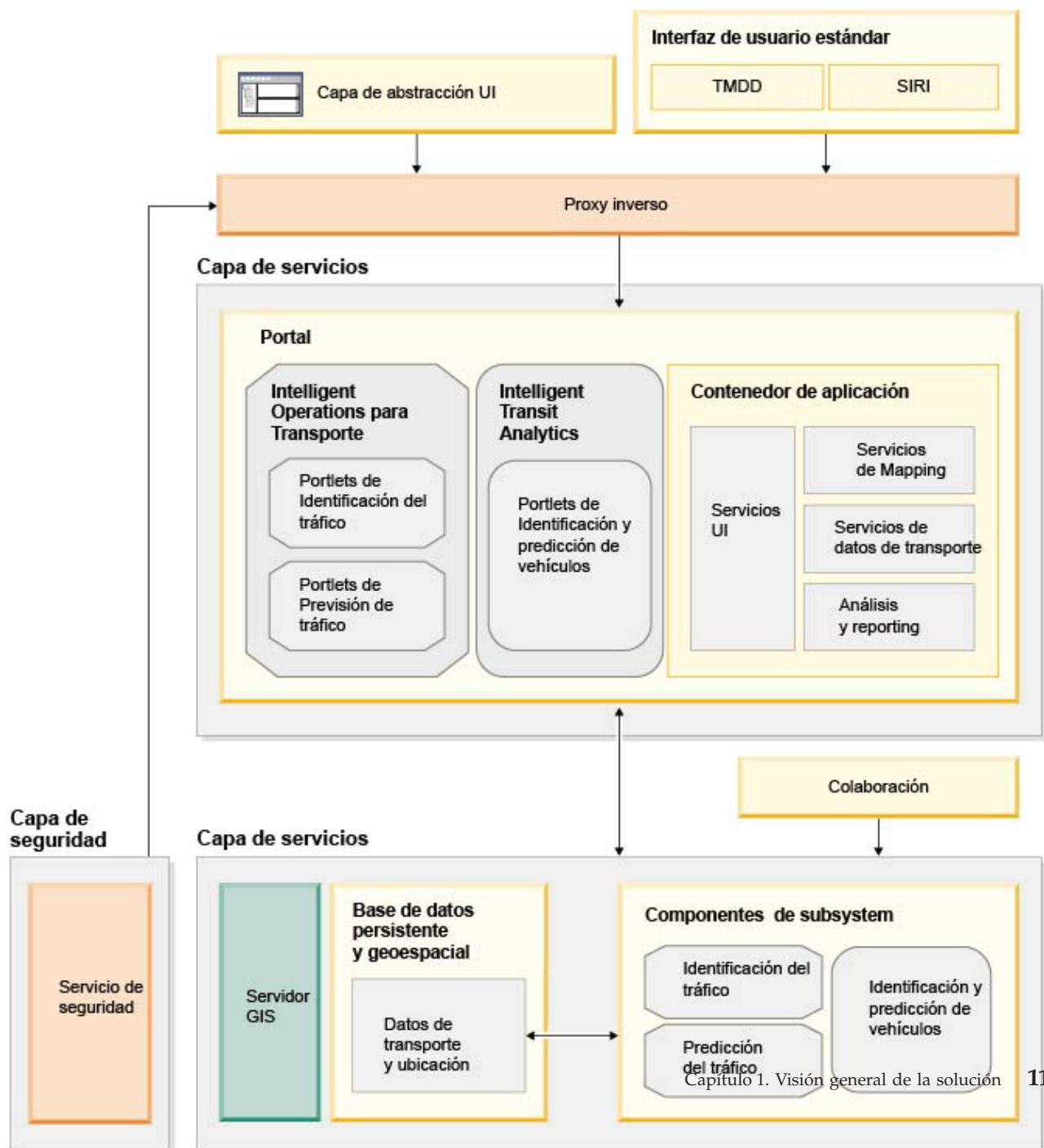
### Información relacionada:

Importación de usuarios y grupos en IBM Intelligent Operations Center

## Componentes

En un nivel superior, la estructura de IBM Intelligent Transportation se puede dividir en componentes importantes, subsistemas y servicios.

El siguiente diagrama muestra una vista de alto nivel de IBM Intelligent Transportation.



---

## Tipos de licencia de usuario

La oferta del release de IBM Intelligent Transportation versión 1.6 proporciona varios tipos de licencia de usuario para adaptarse a las necesidades de su organización y su despliegue. Puede desplegar la solución IBM Intelligent Transportation en sus instalaciones o como oferta basada en la nube en IBM SmartCloud. Durante la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, revise la información de licencia para el producto y el tipo de usuario que adquirió.

### En premisa

Los siguientes tipos de licencia de usuario están disponibles para IBM Intelligent Operations for Transportation:

1. IBM Intelligent Operations for Transportation Premium User
2. IBM Intelligent Operations for Transportation Standard User
3. IBM Intelligent Operations for Transportation Developer User

Sólo hay un tipo de licencia de usuario disponible para IBM Intelligent Transit Analytics.

### Implementación de la nube

Si está implementando IBM Intelligent Transportation en IBM SmartCloud, también están disponibles los siguientes tipos de licencia de usuario:

1. IBM Intelligent Operations for Transportation Premium User on IBM SmartCloud
2. IBM Intelligent Operations for Transportation Standard User on IBM SmartCloud
3. IBM Intelligent Transit Analytics on IBM SmartCloud

Para obtener más información acerca de los tipos de licencia de usuario que hay disponibles para IBM Intelligent Transportation versión 1.6, consulte las páginas oficiales de información del producto.

#### Información relacionada:

 [Información del producto: IBM Intelligent Operations for Transportation](#)

 [Información del producto: IBM Intelligent Transit Analytics](#)

---

## Novedades en la versión 1.6

IBM Intelligent Transportation versión 1.6 proporciona fiabilidad del sistema mejorada y varias mejoras estéticas para la interfaz de usuario del portal de la solución para ayudarle a gestionar mejor la red de transportes. También se han añadido mejoras a la característica Predicción del tráfico.

### Alta disponibilidad

IBM Intelligent Transportation versión 1.6 introduce la funcionalidad de versión, que puede ayudar a las organizaciones de tráfico a gestionar centros de operaciones vitales para la misión en entornos a prueba de errores. Esta nueva prestación de alta disponibilidad soporta configuraciones de alta disponibilidad para el componente IBM Intelligent Operations for Transportation, con el fin de ayudar a mejorar la fiabilidad y la resistencia. El entorno de alta disponibilidad proporciona soporte de migración tras error para los servidores en espera.

Ambos componentes de IBM Intelligent Transportation se pueden instalar en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad, aunque la migración tras error no está soportada para IBM Intelligent

Transit Analytics. La migración tras error está soportada para IBM Intelligent Operations for Transportation, pero las funciones siguientes no tienen alta disponibilidad:

- Scripts de carga de datos y configuración de proceso por lotes y línea de mandatos
- Funcionalidad de elaboración de informes
- Prestación de mensajería instantánea
- Bases de datos que estén asociadas con prestaciones de mensajería instantánea y colaboración
- Funciones de gestión de identidad de seguridad
- Funciones de instalación y de despliegue de la solución

Más información...

## **Mejoras de predicción de tráfico**

### **Proceso de datos de vacaciones**

Para mejorar la precisión de los niveles de tráfico previstos generados por IBM Intelligent Transportation, ahora puede importar datos específicos de vacaciones para la red de transportes. Los algoritmos de predicción de tráfico se han mejorado para procesar los datos sobre vacaciones. Los datos sobre vacaciones requieren una ingesta distinta de la ingesta de datos estándar.

Más información...

### **Proceso de datos de media**

Ahora la aplicación proporciona ahora datos históricos de condiciones de tráfico para una aplicación consumidora en un modelo de publicación/suscripción. Los datos representan los datos de tráfico medios para el día de la semana, que puede utilizarse en una aplicación como un planificador de viajes.

Más información...

## **Mejoras de la interfaz de usuario**

### **Nuevo aspecto**

En este release, hay mejoras para aumentar el rendimiento del portal de la solución. La interfaz de usuario se ha remodelado para que coincida con el nuevo aspecto de IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 subyacente.

### **Mejora del filtrado del contenido en los mapas de GIS**

Tras seleccionar el contenido que desea ver en los mapas de GIS del portal de la solución, al renovar la página del navegador, cambiar de una vista a otra o cambiar el tamaño de un portlet, la selección de contenido se conserva.

Más información...

### **Obtención de ayuda**

Un nuevo menú de ayuda según contexto sustituye la ayuda de cada portlet que se encontraba disponible en releases anteriores. Utilice el menú de la ayuda incluido en la barra de navegación principal para acceder a la ayuda según contexto que explica cómo utilizar la vista actual de la interfaz de usuario del portal de la solución.

## **Mejoras de globalización**

La interfaz del producto IBM Intelligent Transportation versión 1.6 y la ayuda incluida se han traducido a los idiomas siguientes:

- Portugués (Brasil)
- Francés
- Alemán

- Italiano
- Japonés
- Coreano
- Ruso (nuevo para la versión 1.6)
- Chino simplificado
- Español
- Chino tradicional

**Nota:** La documentación de administración también se ha traducido a algunos de los idiomas del grupo 1 de la lista anterior. Para obtener información sobre los idiomas a los que se ha traducido la documentación del producto, consulte el Portal de soporte de IBM Intelligent Transportation.

---

## Capítulo 2. Instalación y configuración

IBM Intelligent Transportation es una solución que se ejecuta sobre IBM Intelligent Operations Center. Para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, se proporcionan asistentes de despliegue y programas de utilidad de línea de mandatos.

---

### Preparación para la instalación

Antes de desplegar los productos de IBM Intelligent Transportation, comprenda la configuración del sistema necesaria y asegúrese de que se cumplen los requisitos previos para el entorno.

#### Conceptos relacionados:

“Instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation” en la página 37

En cuanto complete las tareas de requisitos previos, estará listo para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation en un entorno existente que esté ejecutando IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Puede instalar IBM Intelligent Operations for Transportation mediante la ejecución del asistente de despliegue de la GUI o el programa de línea de mandatos de instalación silenciosa desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.

### Entornos operativos soportados

Puede desplegar los productos de IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad (HA). El entorno IBM Intelligent Operations Center subyacente debe soportar la misma topología de entorno operativo, o en caso contrario la instalación fallará. Especifique el entorno operativo durante la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

#### Topología estándar

Si el IBM Intelligent Operations Center subyacente está instalado en un entorno estándar, IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics también deben instalarse en un entorno estándar.

#### Topología de alta disponibilidad

Si el entorno de IBM Intelligent Operations Center está instalado en un entorno operativo de alta disponibilidad, puede instalar IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics en una topología de alta disponibilidad.

Aunque se puede instalar IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, no está habilitado para alta disponibilidad. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation está habilitado para alta disponibilidad. Por lo tanto, solo se necesita un servidor de InfoSphere Streams para el despliegue de IBM Intelligent Transit Analytics, con independencia del tipo de entorno operativo.

Ambos componentes de IBM Intelligent Transportation se pueden instalar en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad, aunque la migración tras error no está soportada para IBM Intelligent Transit Analytics. La migración tras error está soportada para IBM Intelligent Operations for Transportation, pero las funciones siguientes no tienen alta disponibilidad:

- Scripts de carga de datos y configuración de proceso por lotes y línea de mandatos
- Funcionalidad de elaboración de informes
- Prestación de mensajería instantánea
- Bases de datos que estén asociadas con prestaciones de mensajería instantánea y colaboración

- Funciones de gestión de identidad de seguridad
- Funciones de instalación y de despliegue de la solución

**Nota:** Si intenta instalar IBM Intelligent Operations for Transportation o IBM Intelligent Transit Analytics para alta disponibilidad en un entorno que se ejecute en un despliegue estándar del IBM Intelligent Operations Center, la instalación fallará.

## Aplicaciones y servicios de IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo estándar

En un entorno operativo estándar, IBM Intelligent Transportation se instala sobre cuatro servidores que proporciona el entorno de IBM Intelligent Operations Center subyacente. IBM Intelligent Transportation utiliza muchos de los servicios que proporciona IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation también proporciona distintas aplicaciones y servicios extras que se instalan en los servidores de IBM Intelligent Operations Center. Es necesario un quinto servidor si se decide desplegar el componente con cargo IBM Intelligent Transit Analytics opcional.

Para obtener información sobre los servicios principales que proporciona IBM Intelligent Operations Center, consulte *Servidores de IBM Intelligent Operations Center en una topología estándar*.

Las siguientes listas proporcionan información sobre las aplicaciones y los servicios que IBM Intelligent Transportation instala en cada servidor de plataforma que es necesario en un entorno operativo estándar.

### Servidor de aplicaciones

El Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Aplicaciones para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de tráfico.
- Aplicaciones cálculos por lotes y cálculos de previsión de predicción de tráfico.
- Script de postinstalación para la migración de datos V1.5 a V1.6.
- Aplicación para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de vehículos y para ingestión de SIRI.
- Gestor de suscripciones de SIRI
- Servicios REST para datos de tráfico y de tránsito
- Integración de directorio de usuario, incluidos servicios de plug-in de sincronización de contraseña.

### Servidor de datos

El IBM Intelligent Operations Center servidor de datos proporciona los siguientes servicios:

- Almacén de datos de tráfico, tránsito y configuración del sistema
- LDAP y seguridad
- Scripts y herramientas para la característica Predicción del tráfico: carga de datos históricos, administrador de vacaciones, datos maestros.
- Scripts y herramientas para la característica Identificación y predicción de vehículos: carga de datos, poda, generación de metadatos.

### Servidor de analíticas

El Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center se utiliza para ejecutar los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. El servidor de analítica también proporciona los siguientes servicios:

- Aplicaciones analíticas predictivas
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de tráfico
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de vehículos

### **Servidor web**

El Servidor web del IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios:

- Proporciona servicios de servidor web

### **Servidor de InfoSphere Streams**

El servidor de InfoSphere Streams solo es necesario si está desplegando IBM Intelligent Transit Analytics. Este servidor proporciona las aplicaciones principales de InfoSphere Streams para el motor de predicción de la característica Identificación y predicción de vehículos. El motor de predicción calcula el tiempo estimado de llegadas de los vehículos en el sistema de tránsito.

**Nota:** Este es el único que IBM Intelligent Transportation necesita y que no proporciona IBM Intelligent Operations Center.

El IBM Intelligent Operations Center también proporciona un Servidor de modelo semántico opcional. IBM Intelligent Transportation no utiliza este servidor.

### **Información relacionada:**

Servidores de IBM Intelligent Operations Center en la topología estándar

## **Aplicaciones y servicios de IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo de alta disponibilidad**

En un entorno de alta disponibilidad, IBM Intelligent Transportation se instala sobre ocho los servidores que proporciona el entorno de IBM Intelligent Operations Center subyacente. IBM Intelligent Transportation utiliza muchos servicios que proporciona IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation también proporciona distintos servicios extras que se instalan en los servidores de IBM Intelligent Operations Center. Es necesario un noveno servidor si se decide desplegar el componente con cargo IBM Intelligent Transit Analytics opcional. Sin embargo, el componente IBM Intelligent Transit Analytics no está habilitado para alta disponibilidad.

Para obtener información sobre los servicios principales que proporciona IBM Intelligent Operations Center, consulte *Servidores de IBM Intelligent Operations Center en una topología de alta disponibilidad*.

Las siguientes listas proporcionan información sobre los servicios que IBM Intelligent Transportation instala en cada servidor de plataforma que es necesario en un entorno operativo de alta disponibilidad.

### **Servidor de aplicaciones 1**

El Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Aplicaciones para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de tráfico.
- Aplicaciones cálculos por lotes y cálculos de previsión de predicción de tráfico.
- Script de postinstalación para la migración de datos V1.5 a V1.6.
- Aplicación para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de vehículos y para ingestión de SIRI.
- Gestor de suscripciones de SIRI
- Servicios REST para datos de tráfico y de tránsito
- Integración de directorio de usuario, incluidos servicios de plug-in de sincronización de contraseña.

### **Servidor de aplicaciones 2**

El Servidor de aplicaciones 2 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Aplicaciones para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de tráfico.



- Aplicaciones cálculos por lotes y cálculos de previsión de predicción de tráfico.
- Script de postinstalación para la migración de datos V1.5 a V1.6.
- Aplicación para los portlets de la interfaz de usuario de reconocimiento y predicción de vehículos y para ingestión de SIRI.
- Gestor de suscripciones de SIRI
- Servicios REST para datos de tráfico y de tránsito
- Integración de directorio de usuario, incluidos servicios de plug-in de sincronización de contraseña.

**Nota:** El gestor de suscripciones de SIRI se despliega en ambos servidores de aplicaciones, pero solo una instancia puede estar en ejecución en cada momento. Como IBM Intelligent Transit Analytics no está habilitado para alta disponibilidad, si el servidor de aplicaciones primario no está disponible, es necesaria intervención manual para actualizar la configuración y para iniciar el gestor de suscripciones de SIRI del host del otro servidor de aplicaciones. Para obtener más información, consulte *Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad*.

### **Servidor de datos 1**

El Servidor de datos 1 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Almacén de datos de tráfico, tránsito y configuración del sistema
- LDAP y seguridad
- Scripts y herramientas para la característica Predicción del tráfico: carga de datos históricos, administrador de vacaciones, datos maestros.
- Scripts y herramientas para la característica Identificación y predicción de vehículos: carga de datos, poda, generación de metadatos.

### **Servidor de datos 2**

El Servidor de datos 2 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Almacén de datos de tráfico, tránsito y configuración del sistema
- LDAP y seguridad
- Scripts y herramientas para la característica Predicción del tráfico: carga de datos históricos, administrador de vacaciones, datos maestros.
- Scripts y herramientas para la característica Identificación y predicción de vehículos: carga de datos, poda, generación de metadatos.

### **Servidor de analíticas 1**

El Servidor de analíticas 1 de IBM Intelligent Operations Center se utiliza para ejecutar los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. Este servidor proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Aplicaciones analíticas predictivas
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de tráfico
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de vehículos

### **Servidor de analíticas 2**

El Servidor de analíticas 2 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Aplicaciones analíticas predictivas
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de tráfico
- Informes de resumen de datos de predicción y reconocimiento de vehículos

### **Servidor web 1**

El Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios y aplicaciones:

- Proporciona servicios de servidor web

### **Servidor web 2**

El Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center proporciona los siguientes servicios:

- Proporciona servicios de servidor web

### **Servidor de InfoSphere Streams**

El servidor de InfoSphere Streams solo es necesario si está desplegando IBM Intelligent Transit Analytics. Este servidor proporciona las aplicaciones principales de InfoSphere Streams para el motor de predicción de la característica Identificación y predicción de vehículos. El motor de predicción calcula el tiempo estimado de llegadas de los vehículos en el sistema de tránsito.

Aunque se puede instalar IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, no está habilitado para alta disponibilidad. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation está habilitado para alta disponibilidad. Por lo tanto, solo se necesita un servidor de InfoSphere Streams para el despliegue de IBM Intelligent Transit Analytics, con independencia del tipo de entorno operativo. En el caso de una anomalía de un servidor o un servicio, se necesita cierta intervención manual para reiniciar los servicios y las aplicaciones del componente IBM Intelligent Transit Analytics.

**Nota:** Este es el único que IBM Intelligent Transportation necesita y que no proporciona IBM Intelligent Operations Center. El servidor de InfoSphere Streams se despliega en una configuración autónoma y, por tanto, no está habilitado para alta disponibilidad.

IBM Intelligent Operations Center también proporciona un Servidor de modelo semántico opcional. IBM Intelligent Transportation no utiliza este servidor.

#### **Tareas relacionadas:**

“Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad” en la página 198

Si instala IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, debe configurar e iniciar una instancia única del gestor de suscripciones en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones primario. Si el proceso de daemon se detiene por cualquier razón, también debe volver a configurar de forma manual los valores e iniciar el gestor de suscripciones en el servidor de aplicaciones secundario. A continuación debe modificar la tabla SYSPROPS de acuerdo con ello.

#### **Información relacionada:**

Servidores de IBM Intelligent Operations Center en la topología de alta disponibilidad

Inicio de los componentes en un entorno de alta disponibilidad

## **Requisitos de hardware**

La mayoría del hardware que IBM Intelligent Transportation necesita lo facilita el entorno IBM Intelligent Operations Center de requisito previo. El entorno debe cumplir los requisitos mínimos de hardware que se especifican para IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center. Pueden requerirse más recursos de memoria, procesador y almacenamiento de datos en función de cómo se despliegue y utilice el sistema. Se necesita un servidor adicional para el despliegue de IBM Intelligent Transportation, pero solo si se instala IBM Intelligent Transit Analytics para prestaciones de reconocimiento de vehículos y predicción de vehículos.

## **Requisitos de hardware de IBM Intelligent Operations for Transportation**

Todos los servidores que IBM Intelligent Operations for Transportation necesita los proporciona IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation se puede instalar en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad. En IBM Intelligent Operations Center hay cuatro servidores que son necesarios en un entorno operativo estándar y hay ocho servidores que se necesitan en un entorno de alta disponibilidad. Para obtener más información sobre el hardware mínimo necesario para el software de requisito previo, consulte los siguientes temas en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center:

- *Requisitos de hardware de IBM Intelligent Operations Center para un entorno estándar.*
- *Requisitos de hardware de IBM Intelligent Operations Center para un entorno de alta disponibilidad.*

En función del uso del sistema, puede necesitarse más hardware de memoria física, procesador y almacenamiento de datos para soportar IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Operations Center.

## Requisitos de hardware de IBM Intelligent Transit Analytics

Para instalar IBM Intelligent Transit Analytics, se necesita un servidor adicional para ejecutar InfoSphere Streams.

Aunque se puede instalar IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, no está habilitado para alta disponibilidad. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation está habilitado para alta disponibilidad. Por lo tanto, solo se necesita un servidor de InfoSphere Streams para el despliegue de IBM Intelligent Transit Analytics, con independencia del tipo de entorno operativo.

Para obtener más información sobre los requisitos extras de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics que están por encima de los requisitos de IBM Intelligent Operations Center, consulte *Requisitos del sistema detallados para IBM Intelligent Transportation*.

## Requisitos del hardware de cliente

Para acceder al portal de la solución de IBM Intelligent Transportation, asegúrese de que el sistema cliente cumple los requisitos de hardware de los navegadores web soportados de IBM Intelligent Operations Center.

**Información relacionada:**

 [Requisitos del sistema detallados para IBM Intelligent Transportation](#)

## Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation

Los servidores y clientes que participan en el despliegue de IBM Intelligent Transportation deben cumplir los requisitos mínimos de software. Los servidores de IBM Intelligent Operations Center proporcionan la plataforma de software base que necesitan IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Es necesario instalar software adicional y configurarlo para IBM Intelligent Transit Analytics.

## Requisitos de software del servidor de IBM Intelligent Operations for Transportation

Los servidores de IBM Intelligent Operations Center sobre los que la solución IBM Intelligent Transportation está instalada, deben cumplir los requisitos mínimos de software. Para obtener más información, consulte la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

Para obtener los requisitos de software detallados de los productos y características facilitados por IBM Intelligent Transportation, consulte *Requisitos detallados del sistema para IBM Intelligent Transportation*.

Además de los servidores IBM Intelligent Operations Center, se necesita un servidor GIS para proporcionar los mapas que se visualizan en el portal de la solución. Para obtener más información, consulte *Requisitos del servidor GIS*.

## Requisitos de software del servidor de IBM Intelligent Transit Analytics

Si está planificando instalar IBM Intelligent Transit Analytics, debe instalar y configurar InfoSphere Streams V3.1 y Red Hat Enterprise Linux (RHEL) versión 6.1 de 64 bits en un servidor adicional. InfoSphere Streams debe estar instalado y en ejecución antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics. Utilice el soporte de instalación de InfoSphere Streams V3.1 que se incluye con IBM Intelligent Transportation V1.6.

### Puertos

Antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Transportation, asegúrese de que los puertos están abiertos y son accesibles. Para obtener información acerca de los puertos que utilizan IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center, consulte el enlace relacionado.

### Requisitos de software del cliente

Para acceder al portal de la solución IBM Intelligent Transportation, utilice un navegador que esté soportado por IBM Intelligent Operations Center versión 1.6.

#### Conceptos relacionados:

“Requisitos del servidor GIS”

Además del IBM Intelligent Operations Center subyacente, IBM Intelligent Transportation necesita acceder a un servidor de mapas base de un sistema de información geográfica (GIS) para mostrar información basada en mapas y permitir interacción basada en mapas. IBM Intelligent Transportation V1.6 se ha diseñado para soportar Environmental Systems Research Institute's (Esri) ArcGIS versión 10.0. Sin embargo, puede utilizarse un compromiso de servicio para habilitar aplicaciones de GIS alternativas.

“Puertos que utiliza IBM Intelligent Transportation” en la página 349

Los servidores de la solución se comunican entre sí mediante puertos durante la instalación y la operación. La protección de los puertos de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, y para evitar posibles conflictos de puerto, consulte los diferentes componentes con cargo, los servidores y los puertos utilizados por la solución en un despliegue estándar y de alta disponibilidad.

#### Información relacionada:



Requisitos del sistema detallados para IBM Intelligent Transportation

### Requisitos del servidor GIS

Además del IBM Intelligent Operations Center subyacente, IBM Intelligent Transportation necesita acceder a un servidor de mapas base de un sistema de información geográfica (GIS) para mostrar información basada en mapas y permitir interacción basada en mapas. IBM Intelligent Transportation V1.6 se ha diseñado para soportar Environmental Systems Research Institute's (Esri) ArcGIS versión 10.0. Sin embargo, puede utilizarse un compromiso de servicio para habilitar aplicaciones de GIS alternativas.

Al configurar el servicio de mapas ArcGIS versión 10.0 para trabajar con IBM Intelligent Transportation, tenga en cuenta todos los puntos siguientes:

- Asegúrese de que tiene los archivos de mapas callejeros de ESRI necesarios que cubren el área geográfica de la red de transportes con el nivel de detalle que sea necesario.
- Despliegue de los archivos de mapas como se describe en la documentación del producto de Esri.
- Los datos geográficos debe cumplir con el sistema de coordenadas geográficas especificado. Los datos que incluyen información geográfica o de ubicación pueden utilizar valores de latitud y longitud o archivos de forma. Los datos espaciales deben utilizar sistema de coordenadas geográficas World Geodetic System GCS\_WGS\_1984, al que se hace referencia mediante el sistema de referencia espacial WGS84\_SRS\_1003 (ID 1003). Si los datos que se van a importar no utilizan este sistema de

coordenadas, convierta o vuelva a proyectar los datos antes de intentar importar los datos. Las coordenadas deben abarcar todo el mundo, incluso si solo se definen los mosaicos de una región específica.

- El servidor de mapas debe proyectarse en EPSG:3857 (también conocido como EPSG:900913) o EPSG:4326.
- IBM Intelligent Transportation requiere el esquema de mosaicos **ArcGIS Online/Bing Maps/Google Maps**.

#### Conceptos relacionados:

“Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation” en la página 20

Los servidores y clientes que participan en el despliegue de IBM Intelligent Transportation deben cumplir los requisitos mínimos de software. Los servidores de IBM Intelligent Operations Center proporcionan la plataforma de software base que necesitan IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Es necesario instalar software adicional y configurarlo para IBM Intelligent Transit Analytics.

#### Información relacionada:

 [Sitio web de Esri](#)

 [Ayuda de Esri ArcGIS 10.1](#)

## Secuencia de instalación

Debe instalar las características de IBM Intelligent Transportation en un orden específico. Identificación del tráfico es la característica fundamental de IBM Intelligent Transportation y debe instalarse y configurarse en primer lugar. Las características Predicción del tráfico y Identificación y predicción de vehículos pueden instalarse en cualquier orden tras desplegar la característica Identificación del tráfico. La secuencia de instalación es la misma con independencia de si se instala la solución en un entorno estándar o de alta disponibilidad.

## IBM Intelligent Operations for Transportation

Las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico las proporciona IBM Intelligent Operations for Transportation. Como las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico comparten el mismo programa de instalación, se pueden instalar a la vez o por separado. Debe instalar la característica Identificación del tráfico antes de instalar la característica Predicción del tráfico.

## IBM Intelligent Transit Analytics

La característica Identificación y predicción de vehículos la proporciona el producto IBM Intelligent Transit Analytics de IBM Intelligent Transportation. No puede instalar la característica Identificación y predicción de vehículos antes de instalar la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

El despliegue de las características Predicción del tráfico y Identificación y predicción de vehículos es opcional, y además ambas pueden coexistir con la característica Identificación del tráfico.

## Secuencias soportadas

La tabla siguiente resume los escenarios y secuencias de instalación soportados para las características de IBM Intelligent Transportation.

Escenario por productos	Primera característica a instalar	Segunda característica a instalar	Tercera característica a instalar
Instale todas las características de ambos productos	Identificación del tráfico	Predicción del tráfico	Identificación y predicción de vehículos

Escenario por productos	Primera característica a instalar	Segunda característica a instalar	Tercera característica a instalar
Instale todas las características de ambos productos	Identificación del tráfico	Identificación y predicción de vehículos	Predicción del tráfico
Instale todas las características de IBM Intelligent Operations for Transportation	Identificación del tráfico	Predicción del tráfico	No aplicable
Instale únicamente la característica básica de IBM Intelligent Operations for Transportation y también IBM Intelligent Transit Analytics	Identificación del tráfico	Identificación y predicción de vehículos	No aplicable
Instale únicamente la característica básica de IBM Intelligent Operations for Transportation	Identificación del tráfico	No aplicable	No aplicable

**Nota:** Algunas veces se hace referencia a los productos de IBM Intelligent Transportation como componentes con cargos.

## Actualización a partir de una versión anterior

Hay cambios significativos de diseño del producto en este release. La actualización a la versión 1.6 desde versiones anteriores de IBM Intelligent Transportation no está soportada. Si está ejecutando IBM Intelligent Transportation versión 1.5, puede conservar los datos del sistema existentes y migrarlos a una nueva instalación de IBM Intelligent Transportation V1.6. Se necesitan varios pasos de migración de datos antes y después de la instalación de la IBM Intelligent Transportation V1.6.

**Nota:** Cuando se migran los datos de tráfico existentes de la versión 1.5 a la 1.6, no es necesario importar y cargar los datos del archivo de forma en la base de datos. Los datos del archivo de forma de la versión 1.5 se conservan y se migran a la versión 1.6.

Para obtener más información, consulte *Migración de los datos de V1.5 existentes a V1.6*, en la sección de tareas posteriores a la instalación.

### Conceptos relacionados:

“Novedades en la versión 1.6” en la página 12

IBM Intelligent Transportation versión 1.6 proporciona fiabilidad del sistema mejorada y varias mejoras estéticas para la interfaz de usuario del portal de la solución para ayudarle a gestionar mejor la red de transportes. También se han añadido mejoras a la característica Predicción del tráfico.

### Tareas relacionadas:

“Migración de datos existentes de V1.5 a V1.6.” en la página 56

Si está migrando los datos de la solución de IBM Intelligent Transportation V1.5 existente a la versión 1.6, antes de continuar con las tareas posteriores a la instalación, complete el procedimiento de migración. IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona scripts para ayudarle a migrar sus datos de Identificación del tráfico, Predicción del tráfico y Identificación y predicción de vehículos y a transformar la estructura interna de las bases de datos al nuevo esquema que IBM Intelligent Transportation versión 1.6 necesita.

## Empaquetado de soportes

Puede pedir los productos de IBM Intelligent Transportation como un paquete de DVD, u obtener el soporte de instalación electrónico a través de Passport Advantage®.



El número de producto de IBM Intelligent Transportation versión 1.6 es **5725-D70**.

La oferta del release de IBM Intelligent Transportation versión 1.6 incluye el soporte físico para los siguientes productos:

Soporte físico	Incluye
IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6	<ul style="list-style-type: none"><li>• DVD de instalación multilingüe para IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6. Contiene las siguientes características:<ul style="list-style-type: none"><li>– Identificación del tráfico</li><li>– Predicción del tráfico</li></ul></li><li>• DVD de instalación multilingües para IBM Intelligent Operations Center versión 1.6.</li><li>• IBM SPSS Statistics Server versión 22.0.0.0</li></ul> <p><b>Nota:</b> Para obtener más información, consulte <i>Directrices de instalación para instalar IBM SPSS Statistics Server con IBM Intelligent Transportation V1.6</i>.</p>
IBM Intelligent Transit Analytics versión 1.6	<ul style="list-style-type: none"><li>• DVD de instalación multilingüe para IBM Intelligent Transit Analytics versión 1.6. Contiene la característica identificación y predicción de vehículos .</li><li>• DVD de instalación en inglés para InfoSphere Streams versión 3.1 (RHEL 6.1 64 bits).</li></ul>

Para descargar el soporte de instalación electrónico, consulte los enlaces relacionados para los documentos de descarga de Passport Advantage para cada producto. Los documentos de descarga proporcionan información acerca del soporte de instalación disponible, incluyendo detalles acerca de los números de pieza y los archivos de instalación del producto que están incluidos.

#### Tareas relacionadas:

“Preparación del soporte de instalación” en la página 32

Antes de comenzar a desplegar los componentes de pago de IBM Intelligent Transportation, primero debe obtener y preparar el soporte de instalación.

#### Información relacionada:

 [Página de inicio de Passport Advantage](#)

 [Passport Advantage - Descarga de los archivos de imagen de IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6](#)

 [Passport Advantage - Descarga de los archivos de imagen de IBM Intelligent Transit Analytics V1.6](#)

 [Directrices de instalación para instalar IBM SPSS Statistics Server with IBM Intelligent Transportation V1.6](#)

## Preparación de los servidores

Antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, prepare los servidores de plataforma subyacentes, el servidor de instalación y el soporte de instalación.

### Instalación de IBM Intelligent Operations Center

Antes de instalar las características de IBM Intelligent Transportation versión 1.6, es necesario instalar IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Si tiene planificado instalar IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad, debe asegurarse de que IBM Intelligent Operations Center también se ha desplegado en un entorno de alta disponibilidad.



## Acerca de esta tarea

IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 es necesario para IBM Intelligent Transportation. No es posible instalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 sin antes desplegar y configurar IBM Intelligent Operations Center versión 1.6.

## Procedimiento

1. Instale, configure y verifique la IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 según las instrucciones de instalación y configuración de la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

**Nota:** Asegúrese de utilizar el soporte de instalación que se incluye con IBM Intelligent Transportation versión 1.6.

2. Consulte el IBM Intelligent Transportation Support Portal para conocer la información más reciente acerca de los arreglos para IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 que necesita IBM Intelligent Transportation.
3. Asegúrese de que todos los servicios y componentes del entorno subyacente de IBM Intelligent Operations Center se hayan iniciado. Puede iniciar todos los componentes y servicios mediante la herramienta de control de la plataforma (**IOControl**) en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.

Para obtener más información sobre cómo iniciar los componentes de IBM Intelligent Operations Center en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad, consulte *Gestión de la solución* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

## Qué hacer a continuación

Prepare los servidores de IBM Intelligent Operations Center antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Consulte *Preparación de los servidores IBM Intelligent Operations Center*.

### Información relacionada:

 [IBM Intelligent Transportation Support Portal](#)

[Instalación y configuración de IBM Intelligent Operations Center](#)

[Gestión de la solución IBM Intelligent Operations Center](#)

## Preparación de los servidores IBM Intelligent Operations Center

Antes de iniciar el despliegue de IBM Intelligent Transportation, primero debe preparar el entorno de IBM Intelligent Operations Center existente sobre el que está instalando la solución.

## Antes de empezar

La desinstalación no está soportada en IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Asegúrese de que hace copia de seguridad del entorno de IBM Intelligent Operations Center en el que está instalando IBM Intelligent Transportation .

## Acerca de esta tarea

Los servidores IBM Intelligent Operations Center deben estar en ejecución durante la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si alguno de los servicios y servidores IBM Intelligent Operations Center no se ha iniciado, la instalación de IBM Intelligent Transportation no se completa correctamente. Algunos de los servicios de IBM Intelligent Operations Center se reinician automáticamente instalando los programas de utilidad de IBM Intelligent Transportation.

Para evitar una interrupción en el servicio, los usuarios deben acceder al sistema durante el periodo de despliegue de IBM Intelligent Transportation .

## Procedimiento

1. Asegúrese de que todos los servidores de IBM Intelligent Operations Center se han iniciado. Si está desplegando IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad, asegúrese de que tanto el servidor primario de IBM Intelligent Operations Center como el secundario se han iniciado. De lo contrario, la instalación de IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad no se realizará correctamente.
2. Asegúrese de que los valores de Java™ Virtual Machine (JVM) para Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center están configurados correctamente según los requisitos de software mínimos para IBM Intelligent Transportation.
3. Utilice la herramienta de control de plataforma (**IOControl**) del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para asegurarse de que todos los servidores y los servicios de IBM Intelligent Operations Center se están ejecutando.

Para obtener más información sobre cómo iniciar los componentes de IBM Intelligent Operations Center en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad, consulte *Gestión de la solución* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

4. Complete la configuración y la verificación de requisitos previos de los servidores de IBM Cognos Business Intelligence, que son necesarios para la característica de creación de informes de IBM Intelligent Transportation. Consulte los enlaces relacionados al final de este tema.
5. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

`https://nombre_host_web/wps/portal`

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
- En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
  - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
  - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
  - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.

## Resultados

En el portal de la solución, puede ver el enlace **Intelligent Operations Center** en la barra de navegación superior.

## Qué hacer a continuación

Una vez se ha configurado el entorno de requisitos previos y todos los servicios y servidores están activos y en ejecución, está listo para iniciar la preparación de servidor de instalación para la instalación de IBM Intelligent Transportation.

### Conceptos relacionados:

“Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation” en la página 20

Los servidores y clientes que participan en el despliegue de IBM Intelligent Transportation deben cumplir los requisitos mínimos de software. Los servidores de IBM Intelligent Operations Center proporcionan la plataforma de software base que necesitan IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Es necesario instalar software adicional y configurarlo para IBM Intelligent Transit Analytics.

### Tareas relacionadas:

“Verificación de la instalación de Cognos” en la página 28

Antes de instalar IBM Intelligent Transportation, verifique que el servidor de aplicaciones Cognos está activo y en ejecución en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Verifique que puede conectarse correctamente con el servidor de Cognos Dispatch y el servidor de Cognos Gateway mediante un navegador.

### Información relacionada:

Information Center de IBM Intelligent Operations Center: Copia de seguridad de datos

Consultando el estado de los servidores de IBM Intelligent Operations Center

Gestión de la solución IBM Intelligent Operations Center

### Configuración de Cognos en un entorno operativo de alta disponibilidad:

Si despliega IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo de alta disponibilidad, asegúrese de que los servidores de Cognos que se necesitan para los informes de la solución están definidos con modalidad de equilibrio de carga Compatible con clúster en la Cognos Administration Console. La configuración de la modalidad de equilibrio de carga de Cognos debe realizarse antes de iniciar el programa de instalación para IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Acerca de esta tarea

Para que los componentes de Cognos del programa de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation se instalen correctamente, la configuración del servidor de Cognos debe cambiarse de la modalidad predeterminada **En rueda ponderado** a la modalidad **Compatible con clúster**.

**Nota:** No es necesario completar el procedimiento siguiente si se despliega IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo estándar. Este procedimiento es necesario si hay varios servidores de Cognos en el despliegue, como sucede en un entorno de alta disponibilidad.

### Procedimiento

1. Conéctese al servidor de Cognos Gateway utilizando el siguiente URL:  
`http(s)://servidor_ihs1/ServletGateway/servlet/Gateway`  
Donde *servidor\_ihs1* es el Servidor web del IBM Intelligent Operations Center primario, también conocido como servidor web 1.
2. Cuando se le solicite, inicie sesión como usuario *wpsadmin*.
3. En la esquina superior derecha, pulse **Iniciar > IBM Cognos Administration**.
4. En la pestaña **Estado**, pulse en **Sistema**.
5. Pulse en la flecha correspondiente al menú **Acciones** junto a **Sistema** y pulse en **Definir propiedades**.
6. Pulse en la pestaña **Valores**.
7. Seleccione **Ajuste** en la lista **Categoría**.
8. Necesario: En la columna **Valor**, cambie el valor predeterminado de **Modalidad de equilibrio de carga** de **En rueda ponderado** a **Compatible con clúster**.
9. Pulse **Aceptar**.

10. Detenga todos los servicios de middleware y reinícelos como usuario *ibmadmin*. Para obtener más información, consulte *Inicio de los componentes en un entorno de alta disponibilidad* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.
11. Verifique que los servidores de IBM Cognos Business Intelligence está en ejecución y se puede acceder a ellos. Para obtener más información, consulte *Verificación de la instalación de Cognos*.

#### Tareas relacionadas:

“Verificación de la instalación de Cognos”

Antes de instalar IBM Intelligent Transportation, verifique que el servidor de aplicaciones Cognos está activo y en ejecución en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Verifique que puede conectarse correctamente con el servidor de Cognos Dispatch y el servidor de Cognos Gateway mediante un navegador.

#### Información relacionada:

Inicio de los componentes en un entorno de alta disponibilidad

#### Verificación de la instalación de Cognos:

Antes de instalar IBM Intelligent Transportation, verifique que el servidor de aplicaciones Cognos está activo y en ejecución en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Verifique que puede conectarse correctamente con el servidor de Cognos Dispatch y el servidor de Cognos Gateway mediante un navegador.

#### Procedimiento

1. Verifique la conectividad con el servidor de Cognos Dispatch.
  - a. Conéctese al servidor de Cognos Dispatch utilizando el siguiente URL:  
`http://nombre_host:puerto/p2pd/servlet/dispatch/ext`  
donde:
    - *nombre\_host* es el nombre de host del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center o del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
    - *puerto* es el puerto abierto que está configurado para este servidor; por ejemplo, 9082

**Nota:** En un entorno de alta disponibilidad, complete este paso tanto para el servidor de analíticas primario como para el secundario.

- b. Cuando se le solicite, inicie sesión con la cuenta de usuario *wpsadmin*.
- c. Encima de la barra de navegación, pulse **Iniciar**.
- d. Pulse **IBM Cognos Administration**.

Se visualizará la consola de administración de IBM Cognos Connection.

2. Verifique la conectividad con el servidor de Cognos Gateway.
  - a. Conéctese al servidor de Cognos Gateway utilizando el siguiente URL:  
`http://nombre_host:puerto/ServletGateway/servlet/Gateway`  
donde:
    - *nombre\_host* es el nombre de host del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center o del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center
    - *puerto* es el puerto abierto que está configurado para este servidor; por ejemplo, 9081

**Nota:** En un entorno de alta disponibilidad, complete este paso tanto para el servidor de analíticas primario como para el secundario.

- b. Cuando se le solicite, inicie sesión con la cuenta de usuario *wpsadmin*.
- c. Encima de la barra de navegación, pulse **Iniciar**.
- d. Pulse **IBM Cognos Administration**.

Se visualizará la consola de administración de IBM Cognos Connection.

3. Vaya a IBM Cognos Content Manager del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center mediante el URL siguiente:

`http://servidor_analítica:puerto/p2pd/servlet`

donde:

- *servidor\_analítica* es el nombre de host del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.
- *puerto* es el puerto abierto que está configurado para este servidor; por ejemplo, 9082

**Nota:** En un entorno de alta disponibilidad, complete este paso tanto para el servidor de analíticas primario como para el secundario.

Si Content Manager trabaja del modo esperado, el estado se define como **En ejecución**. En un entorno de alta disponibilidad, el servidor de analíticas primario muestra un estado de **En ejecución** y el servidor de analíticas secundario muestra un estado de **En ejecución en espera**.

#### Tareas relacionadas:

“Configuración de Cognos en un entorno operativo de alta disponibilidad” en la página 27

Si despliega IBM Intelligent Transportation en un entorno operativo de alta disponibilidad, asegúrese de que los servidores de Cognos que se necesitan para los informes de la solución están definidos con modalidad de equilibrio de carga Compatible con clúster en la Cognos Administration Console. La configuración de la modalidad de equilibrio de carga de Cognos debe realizarse antes de iniciar el programa de instalación para IBM Intelligent Operations for Transportation.

## Preparación de la servidor de instalación

A diferencia de los releases anteriores, ya no es necesario un servidor de instalación dedicado para la ejecución de los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. Ejecute los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Se necesitan algunos pasos de preparación para preparar el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para la instalación de IBM Intelligent Transportation.

## Antes de empezar

Durante el despliegue de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, los programas de instalación acceden a los archivos de topología que se generan durante la instalación de IBM Intelligent Operations Center. Si el instalador no puede acceder a los archivos de topología de IBM Intelligent Operations Center en el servidor de analíticas, la instalación falla.

Si la solución sobre la que está instalando IBM Intelligent Transportation se ejecuta en un entorno de alta disponibilidad, debe ejecutar la instalación desde el Servidor de analíticas 1 de IBM Intelligent Operations Center, también llamado el servidor de analítica primario. Además, todos los servidores de IBM Intelligent Operations Center en el entorno de alta disponibilidad deben iniciarse antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Transportation.

## Procedimiento

1. Asegúrese de que servidor de analíticas puede comunicarse con todos los nodos de servidor de IBM Intelligent Operations Center.
2. Utilice la herramienta de control de plataforma (**IOControl**) del Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para asegurarse de que todos los servidores y los servicios de IBM Intelligent Operations Center se están ejecutando.

Para obtener más información sobre cómo iniciar los componentes de IBM Intelligent Operations Center en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad, consulte *Gestión de la solución* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

3. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

`https://nombre_host_web/wps/portal`

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
  - En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
    - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
    - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
    - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.
4. IBM Installation Manager es necesario para ejecutar los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. De forma predeterminada, IBM Installation Manager se instala en el servidor de Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Para obtener más información, consulte *Instalación de IBM Installation Manager*.
  5. Obtenga y prepare el soporte de instalación para IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Para obtener instrucciones detalladas, consulte *Preparación del soporte de instalación*.

#### Conceptos relacionados:

“Requisitos de hardware” en la página 19

La mayoría del hardware que IBM Intelligent Transportation necesita lo facilita el entorno IBM Intelligent Operations Center de requisito previo. El entorno debe cumplir los requisitos mínimos de hardware que se especifican para IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center. Pueden requerirse más recursos de memoria, procesador y almacenamiento de datos en función de cómo se despliegue y utilice el sistema. Se necesita un servidor adicional para el despliegue de IBM Intelligent Transportation, pero solo si se instala IBM Intelligent Transit Analytics para prestaciones de reconocimiento de vehículos y predicción de vehículos.

“Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation” en la página 20

Los servidores y clientes que participan en el despliegue de IBM Intelligent Transportation deben cumplir los requisitos mínimos de software. Los servidores de IBM Intelligent Operations Center proporcionan la plataforma de software base que necesitan IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Es necesario instalar software adicional y configurarlo para IBM Intelligent Transit Analytics.

#### Tareas relacionadas:

“Preparación del soporte de instalación” en la página 32

Antes de comenzar a desplegar los componentes de pago de IBM Intelligent Transportation, primero debe obtener y preparar el soporte de instalación.

“Instalación de IBM Installation Manager” en la página 35

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

#### Información relacionada:

Gestión de la solución IBM Intelligent Operations Center

## Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos



Antes de desplegar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, revise los requisitos de hardware y software y complete los pasos de requisitos previos. Se necesitan hardware y software extras.



## Requisitos de hardware y software

La característica Identificación y predicción de vehículos se ejecuta en los servidores de IBM Intelligent Operations Center que proporciona la plataforma de requisito previo para IBM Intelligent Transit Analytics.

Además de los servidores de IBM Intelligent Operations Center, se necesita un servidor extra de Red Hat Enterprise Linux (RHEL) V6.1 de 64 bits para alojar el software InfoSphere Streams 3.1, un requisito previo. Para configurar el hardware y software adicionales necesarios antes de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos, complete las instrucciones que aparecen en *Instalación y preparación del servidor de InfoSphere Streams*.

## Prepare los servidores IBM Intelligent Operations Center subyacentes

Antes de comenzar la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics, los servidores y servicios de IBM Intelligent Operations for Transportation y el entorno de IBM Intelligent Operations Center tienen que estar en ejecución. Complete los pasos que se describen en *Preparación de IBM Intelligent Operations Center*.

### Tareas relacionadas:

“Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos mediante el asistente” en la página 49

IBM Intelligent Transit Analytics proporciona un asistente de despliegue para instalar la característica Identificación y predicción de vehículos en el entorno existente que ejecuta la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6. Ejecute el programa de instalación desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center que se utilizara para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation.

“Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos desde la línea de mandatos” en la página 52

Para desplegar de forma silenciosa la característica Identificación y predicción de vehículos, ejecute el instalador de la línea de mandatos IBM Intelligent Transit Analytics desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center que se utilizara para instalar la característica Identificación del tráfico. Puede elegir instalar el dispositivo en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad mediante la especificación de un parámetro en el mandato.

### Información relacionada:

 Requisitos del sistema detallados para IBM Intelligent Transportation

## Instalación y preparación del servidor de InfoSphere Streams:

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics necesita que se añada un servidor adicional al entorno para IBM Intelligent Transportation. Además de los servidores de IBM Intelligent Operations Center, es necesario un servidor que ejecute InfoSphere Streams versión 3.1. Antes de iniciar la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics, instale InfoSphere Streams V3.1.

### Acerca de esta tarea

Complete los siguientes pasos de requisitos previos para instalar y preparar el servidor de InfoSphere Streams para la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics. Es posible que la instalación falle si no se completan los pasos obligatorios.

### Procedimiento

1. Obtenga el soporte de instalación para InfoSphere Streams V3.1 que se incluye con el soporte de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics V1.6. Para obtener más información sobre cómo obtener el soporte de instalación, consulte *Empaquetado de soportes*.

2. Instale y configure InfoSphere Streams V3.1 para el sistema operativo Red Hat Linux 6.1 de 64 bits. Utilice la siguiente documentación para completar la instalación:
  - Archivo léame de InfoSphere Streams V3.1
  - Documentación del producto de InfoSphere Streams V3.1

**Nota:** Asegúrese de que se conserva la siguiente estructura de instalación predeterminada:

- El directorio de JVM se establece en `/opt/ibm/java-x86_64-70`.

**Nota:** InfoSphere Streams se instala en el directorio `/opt/ibm/InfoSphereStreams`.

3. Después de completar la instalación, tome nota de las credenciales de la cuenta **streamsadmin** . Necesitará esta información durante la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics.
4. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como el usuario **streamsadmin**.
5. Asegúrese de que el entorno de Streams se carga correctamente añadiendo la siguiente línea al archivo `.bashrc` de **streamsadmin user**:

```
source /opt/ibm/InfoSphereStreams/bin/streamsprofile.sh
```
6. Cree el directorio `/opt/IBM` :

```
mkdir /opt/IBM
```
7. Asegúrese de que todos los miembros del grupo de administradores de Streams tienen acceso de escritura para el directorio `/opt/IBM` . Entre los siguientes mandatos:

```
chmod 775 /opt/IBM
chgrp streamsadmin /opt/IBM
```

## Qué hacer a continuación

Ahora está preparado para continuar con la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics.

### Conceptos relacionados:

“Empaquetado de soportes” en la página 23

Puede pedir los productos de IBM Intelligent Transportation como un paquete de DVD, u obtener el soporte de instalación electrónico a través de Passport Advantage®.

### Información relacionada:



Information Center de InfoSphere Streams V3.1



Passport Advantage - Descarga de los archivos de imagen de IBM Intelligent Transit Analytics V1.6



IBM Passport Advantage

## Preparación del soporte de instalación

Antes de comenzar a desplegar los componentes de pago de IBM Intelligent Transportation, primero debe obtener y preparar el soporte de instalación.

### Antes de empezar

Se proporcionan soportes de instalación independientes para los siguientes componentes con cargo de IBM Intelligent Transportation.

El software de requisito previo para cada producto también se proporciona con el soporte de instalación y se necesita durante la fase de preparación de la instalación. Para obtener más información acerca de los productos contenidos en el paquete de soporte de la instalación, consulte *Empaquetado de soportes*.

Hay dos formas de soporte de instalación disponibles para desplegar IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics:



- DVD de instalación del producto
- Paquetes de instalación que pueden descargar los clientes con licencia de la página web de IBM Passport Advantage

Copie el soporte de instalación de IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center antes de desplegar la solución. Si el IBM Intelligent Operations Center sobre el que está instalando IBM Intelligent Transportation se ejecuta en un entorno de alta disponibilidad, debe copiar los archivos en Servidor de analíticas 1 de IBM Intelligent Operations Center. Si desea ver más información, consulte los temas siguientes.

#### Conceptos relacionados:

“Empaquetado de soportes” en la página 23

Puede pedir los productos de IBM Intelligent Transportation como un paquete de DVD, u obtener el soporte de instalación electrónico a través de Passport Advantage®.

#### Tareas relacionadas:

“Instalación de IBM Installation Manager” en la página 35

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

“Preparación de la servidor de instalación” en la página 29

A diferencia de los releases anteriores, ya no es necesario un servidor de instalación dedicado para la ejecución de los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. Ejecute los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Se necesitan algunos pasos de preparación para preparar el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para la instalación de IBM Intelligent Transportation.

### Preparación de los DVD de instalación

Hay disponible un DVD de instalación para los productos de IBM Intelligent Transportation. Para poder ejecutar el asistente de instalación de cada producto, antes debe montar el DVD de instalación en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se debe ejecutar la instalación.

#### Acerca de esta tarea

Esta tarea no es necesaria si descargó el soporte de instalación desde el sitio web de IBM® Passport Advantage®.

Para montar un DVD en el sistema operativo Linux de servidor de instalación, debe emitir el mandato **mount**. Dependiendo de la configuración del sistema, es posible que necesite autorización de usuario root para este procedimiento.

Realice esta tarea para cada uno de los productos de IBM Intelligent Transportation que tiene pensado instalar.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario *root*.
2. Inserte el DVD de instalación en la unidad y entre el siguiente mandato:
 

```
mount -t iso9660 -o ro /dev/cdrom /cdrom
```

 donde *cdrom* representa el punto de montaje del DVD.
3. Ve a los contenidos del DVD de instalación montado colocando el disco en la unidad y entrando el siguiente mandato:

```
cd /cdrom
```

Donde *cdrom* representa el directorio de punto de montaje.

4. Cree un directorio de instalación temporal en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para almacenar los archivos de instalación.

**Nota:** Por ejemplo, /IOTimages y /ITAimages. Cree un directorio de instalación diferente para el soporte de instalación IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics . Copiar el soporte de IBM Intelligent Transit Analytics en el mismo directorio que en el soporte de IBM Intelligent Operations for Transportation puede causar problemas si necesita volver a ejecutar el programa de utilidad de instalación más adelante.

5. Copie los archivos de instalación desde el DVD al directorio que creó en el paso anterior.

## Resultados

Está preparado para iniciar la instalación del producto IBM Intelligent Transportation que va a desplegar.

## Qué hacer a continuación

Inicie la instalación del producto que está instalando desde el directorio en el que extrajo el paquete de instalación. No suprima el directorio hasta que se complete el despliegue y esté seguro de que ya no tiene que volver a ejecutar el programa de utilidad de instalación de nuevo.

**Nota:** La característica Identificación del tráfico es un componente básico de la solución IBM Intelligent Transportation y se debe instalar en primer lugar. No intente instalar las características Predicción del tráfico o Identificación y predicción de vehículos hasta que instale, configure y verifique la característica Identificación del tráfico básica.

## Preparación del paquete de instalación descargado

Todos los productos de IBM Intelligent Transportation versión 1.6 tienen su propio paquete de instalación. En primer lugar, debe copiar y extraer los archivos de instalación necesarios y la estructura del directorio en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center antes de comenzar el despliegue.

## Antes de empezar

Esta tarea no es necesaria si está utilizando los DVD del producto de IBM Intelligent Transportation para ejecutar la instalación.

## Acerca de esta tarea

Realice esta tarea para cada uno de los productos de IBM Intelligent Transportation que esté pensando descargar e instalar.

## Procedimiento

1. Descargue los paquetes de instalación para IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde Passport Advantage.
2. Inicie sesión en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario *root*.
3. Cree un directorio de instalación temporal en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para almacenar los archivos de instalación; por ejemplo, /IOTimages e /ITAimages.

**Nota:** Cree un directorio de instalación diferente para el soporte de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y de IBM Intelligent Transit Analytics. Copiar el soporte de IBM Intelligent Transit Analytics en el mismo directorio que en el soporte de IBM Intelligent Operations for Transportation puede causar problemas si necesita volver a ejecutar el programa de utilidad de instalación más adelante.

4. Copie los archivos de instalación desde el paquete de instalación al directorio que creó en el paso anterior.

5. Extraiga los archivos de instalación tar del paquete de instalación utilizando el siguiente mandato:

```
#tar -zxvf installtarfilename
```

Donde *installtarfilename* es el nombre del archivo del paquete de instalación como se muestra en la tabla siguiente:

Producto IBM Intelligent Transportation	Características facilitadas por el instalador	Nombre de archivo del paquete de instalación
IBM Intelligent Operations for Transportation	Identificación del tráfico Predicción del tráfico	CIR5KML.tar.gz
IBM Intelligent Transit Analytics	Identificación y predicción de vehículos	CIR5LML.tar.gz

## Resultados

Está preparado para iniciar la instalación de IBM Intelligent Transportation.

## Qué hacer a continuación

Inicie la instalación del producto que está instalando desde el directorio en el que extrajo el paquete de instalación. No suprima el directorio hasta que se complete el despliegue y esté seguro de que ya no tiene que volver a ejecutar el programa de utilidad de instalación de nuevo.

**Nota:** La característica Identificación del tráfico es un componente básico de la solución IBM Intelligent Transportation y se debe instalar en primer lugar. No intente instalar las características Predicción del tráfico o Identificación y predicción de vehículos hasta que instale, configure y verifique la característica Identificación del tráfico básica.

### Información relacionada:



Página de inicio de Passport Advantage



Passport Advantage - Descarga de los archivos de imagen de IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6



Passport Advantage - Descarga de los archivos de imagen de IBM Intelligent Transit Analytics V1.6

## Instalación de IBM Installation Manager

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

## Antes de empezar

De forma predeterminada, IBM Installation Manager se instala en el servidor de Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center durante el despliegue de IBM Intelligent Operations Center. Esta tarea solo es necesaria si se ha eliminado IBM Installation Manager después de desplegar IBM Intelligent Operations Center.

Antes de instalar IBM Installation Manager, debe copiar los soportes de instalación en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Para obtener más información, consulte *Preparación del soporte de instalación*

## Acerca de esta tarea

Para instalar IBM Installation Manager, complete los pasos siguientes:

### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario **root**.
2. Inicie el launchpad de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation ejecutando el mandato `install_home/1launchpad.sh` .
3. Pulse **Instalar gestor de instalación de IBM**.
4. Pulse **Siguiente**.
5. Lea la información de la licencia.
6. Si acepta los términos de licencia, seleccione Acepto los términos del acuerdo de licencia y pulse **Siguiente**. La instalación continuará.
7. Si está de acuerdo con los términos de licencia, seleccione Acepto los términos del acuerdo de licencia y, a continuación, pulse **Siguiente**. La instalación terminará.
8. Seleccione dónde se instalará IBM Installation Manager .
9. Pulse **Siguiente**.
10. Pulse **Instalar**.
11. Después de instalar IBM Installation Manager , el IBM Installation Manager tiene que cerrarse y volver a iniciarse.

### Resultados

El IBM Installation Manager está instalado y listo para el despliegue de IBM Intelligent Transportation.

#### Tareas relacionadas:

“Preparación del soporte de instalación” en la página 32

Antes de comenzar a desplegar los componentes de pago de IBM Intelligent Transportation, primero debe obtener y preparar el soporte de instalación.

“Preparación de la servidor de instalación” en la página 29

A diferencia de los releases anteriores, ya no es necesario un servidor de instalación dedicado para la ejecución de los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation. Ejecute los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Se necesitan algunos pasos de preparación para preparar el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center para la instalación de IBM Intelligent Transportation.

---

## Ejecución del programa de instalación

Después de instalar el software de requisito previo y preparar el servidor de instalación y el soporte, está preparado para instalar la solución IBM Intelligent Transportation. IBM Installation Manager tiene que estar instalado en servidor de instalación antes de continuar con la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

Para obtener información acerca de cómo resolver problemas relacionados con los programas de instalación de IBM Intelligent Transportation, consulte *Instalación de los archivos de registro*.

### Conceptos relacionados:

“Visualización de archivos de registro de instalación” en la página 317

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarlo a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

## Instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation

En cuanto complete las tareas de requisitos previos, estará listo para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation en un entorno existente que esté ejecutando IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Puede instalar IBM Intelligent Operations for Transportation mediante la ejecución del asistente de despliegue de la GUI o el programa de línea de mandatos de instalación silenciosa desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.

### Información sobre requisitos previos

IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 debe estar desplegado y en ejecución antes de instalar IBM Intelligent Operations for Transportation. Si el software de requisito previo no está instalado, la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation no es correcta. Para obtener más información, consulte *Preparación para la instalación*.

Si ha intentado instalar anteriormente IBM Intelligent Operations for Transportation sobre el entorno de IBM Intelligent Operations Center V1.6, asegúrese de completar todas las instrucciones necesarias de desinstalación manual antes de intentar la reinstalación del producto o, de lo contrario, dicha reinstalación podría fallar. Para obtener más información, consulte *Desinstalación de la solución*.

### Características

El programa de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation incluye las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico . Puede instalar ambas características al mismo tiempo. Si no, puede instalar la característica Identificación del tráfico básica y, a continuación, instalar la característica Predicción del tráfico más tarde.

### Entorno operativo

El entorno operativo que se seleccione durante la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation debe coincidir con el entorno operativo del entorno de IBM Intelligent Operations Center subyacente. Por ejemplo, no se puede desplegar la característica Identificación del tráfico ni la característica Predicción del tráfico en un entorno de alta disponibilidad si el IBM Intelligent Operations Center subyacente no está desplegado en un entorno operativo de alta disponibilidad.

### Tareas de configuración

La configuración posterior a la instalación también es necesaria una vez que se ha desplegado el producto correctamente. Para obtener más información, consulte la sección *Configuración posterior a la instalación*.

### Conceptos relacionados:

“Preparación para la instalación” en la página 15

Antes de desplegar los productos de IBM Intelligent Transportation, comprenda la configuración del sistema necesaria y asegúrese de que se cumplen los requisitos previos para el entorno.

“Instalación de IBM Intelligent Transit Analytics” en la página 48

Después de desplegar IBM Intelligent Operations for Transportation, puede instalar IBM Intelligent Transit Analytics. El programa de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics incluye la característica Identificación y predicción de vehículos. Para instalar IBM Intelligent Transit Analytics, ejecute el asistente de despliegue de la GUI o el programa de la línea de mandatos de instalación silenciosa en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis desde el que instalara IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Tareas relacionadas:

Capítulo 3, “Desinstalación de la solución”, en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

## Instalación de la característica Identificación del tráfico

Identificación del tráfico es la característica básica de IBM Intelligent Operations for Transportation.

Utilice el paquete de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6 para instalar la característica Identificación del tráfico.

### Conceptos relacionados:

“Identificación del tráfico” en la página 3

Identificación del tráfico es la característica de operaciones de tráfico básicas de IBM Intelligent Operations for Transportation. Proporciona el modelo de información de transporte y la plataforma básica para la visualización y el análisis de los datos de operaciones de tráfico. La característica Identificación del tráfico integra datos de los sistemas de captura de datos de carretera y de tráfico dispares utilizando los protocolos de integración reconocidos por la industria de transporte a nivel mundial.

### Instalación de Identificación del tráfico mediante el asistente de despliegue:

Para instalar la característica Identificación del tráfico , ejecute el asistente de despliegue de IBM Intelligent Operations for Transportation en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.

### Antes de empezar

Prepare el soporte de instalación antes de iniciar el asistente de despliegue. También debe completar las tareas de requisitos previos descritas en la sección titulada *Preparación para la instalación*. Los requisitos previos incluyen el despliegue de IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 y asegurarse de que todos los servidores y servicios están activos y en ejecución antes de iniciar la instalación. Si cualquiera de los servicios de IBM Intelligent Operations Center no se ejecuta durante la instalación de la característica Identificación del tráfico, puede experimentar problemas de despliegue más adelante.

También debe asegurarse de que IBM Installation Manager está instalado. De forma predeterminada, IBM Installation Manager se instala en el servidor de Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Para obtener más información, consulte *Instalación de IBM Installation Manager*.

### Acerca de esta tarea

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Directorio inicial de Java
- Nombre de host del servidor de InfoSphere Streams

- Nombre de usuario root y contraseña del servidor de InfoSphere Streams
- Usuario administrativo de InfoSphere Streams

También debe asegurarse de que el entorno operativo que se selecciona durante la instalación coincide con el entorno operativo del IBM Intelligent Operations Center subyacente. No debe seleccionar instalar la solución en un entorno de alta disponibilidad a menos que IBM Intelligent Operations Center esté desplegado como un entorno de alta disponibilidad.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario *root*. Si va a instalar el producto en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el servidor de analíticas primario.
2. Vaya al directorio temporal donde extrajo el paquete de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation cuando preparó el soporte de instalación, por ejemplo, `IOTInstall`.
3. Inicie el IBM Intelligent Operations for Transportation asistente de despliegue ejecutando los siguientes mandatos como usuario *root* :
 

```
cd disk1
./launchpad.sh
```
4. Pulse en **Instalar IBM Intelligent Operations for Transportation**.
5. Pulse **Instalar**.
6. En la pestaña **Instalar**, en **Instalar paquetes**, seleccione el producto y **versión 1.6.0.0** y, a continuación, **Siguiente**.
7. Lea la información de la licencia.
  - a. Si acepta los términos de licencia, seleccione **Acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Siguiente**. La instalación continúa.
  - b. Si no está de acuerdo con los términos de licencia, seleccione **No acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Cancelar**. Ha finalizado la instalación.
8. En la ventana **Ubicación** , conserve los valores de **Nombre de grupo del paquete** predeterminados y pulse **Siguiente**. No cambie el **Directorio de instalación** o el **Directorio de recursos compartido**. Asegúrese de que los directorios especificados tienen el espacio de disco disponible que necesita el instalador.
9. En la pestaña **Traducciones**, pulse en **Siguiente**. Todos los idiomas del Grupo 1 se instalan automáticamente.
10. Seleccione las características de IBM Intelligent Operations for Transportation a instalar. De forma predeterminada, se seleccionan las características **Reconocimiento de tráfico** y **Predicción de tráfico**. Borre la casilla de verificación **Predicción de tráfico** si no desea instalarla en este momento. Puede instalar la característica **Predicción de tráfico** opcional más tarde.
11. Pulse **Siguiente**.
12. Complete todos los campos en el panel **Entrada de usuario** de la siguiente manera:

Campo	Se requiere un valor
Entorno operativo	Elija entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alta disponibilidad</b></li> <li>• <b>Estándar</b></li> </ul> No seleccione <b>Alta disponibilidad</b> a menos que el IBM Intelligent Operations Center subyacente también esté desplegado en un entorno de alta disponibilidad. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.
Ubicación de instalación de Intelligent Operations Center	El directorio de instalación desde el que se haya instalado IBM Intelligent Operations Center.



Campo	Se requiere un valor
Contraseña de topología de Intelligent Operations Center	La contraseña de topología que se haya definido durante el despliegue de IBM Intelligent Operations Center.
Directorio inicial de Java	El directorio de inicio de Java. De forma predeterminada, este directorio se define en <code>opt/ibm/java-x86_64-70/jre</code> . Modifique este directorio si es necesario.

13. Pulse **Validar**. No puede continuar con la siguiente parte de la instalación hasta que se haya validado correctamente la información de despliegue de IBM Intelligent Operations Center . Si alguno de los detalles que se han especificado en el panel **Entrada de usuario** es incorrecto, vuelva a escribir el valor correcto y pulse **Validar**.
14. Cuando los campos se validen correctamente, pulse **Siguiente**.
15. Revise las opciones de instalación y pulse en **Instalar** para iniciar la instalación. Deje aproximadamente 90 minutos para que el proceso de instalación se complete. Este tiempo puede variar en función de las prestaciones del entorno y la conectividad.
16. Una vez se complete la instalación, cierre IBM Installation Manager y el launchpad.

## Resultados

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation está instalada en el clúster de servidor IBM Intelligent Operations Center existente.

## Qué hacer a continuación

Verifique la instalación para asegurarse de que la solución se ha desplegado correctamente y funciona con IBM Intelligent Operations Center. Complete los pasos de configuración posteriores a la instalación descritos en *Configuración de la característica Reconocimiento de tráfico*.

**Nota:** Si está migrando los datos de reconocimiento de tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.5 a la versión 1.6, asegúrese de completar las instrucciones que se indican en *Migración a la versión 1.6* antes de intentar instalar IBM Intelligent Transit Analytics.

Si no seleccionó instalar la característica Predicción del tráfico opcional durante la instalación, puede ejecutar el asistente de despliegue de nuevo e instalarla más tarde. Consulte *Instalación de la característica Predicción de tráfico*. No elimine o modifique el soporte de instalación en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center hasta que complete la instalación de la característica Predicción del tráfico .

### Tareas relacionadas:

“Instalación de IBM Installation Manager” en la página 35

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

### Instalación de Identificación del tráfico desde la línea de mandatos:

Para ejecutar una instalación silenciosa de la característica Identificación del tráfico , ejecute el instalador de línea de mandatos IBM Intelligent Operations for Transportation desde servidor de analíticas. También puede instalar la característica Predicción del tráfico opcional al mismo tiempo que instala la característica Identificación del tráfico . Puede elegir instalar las características en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad mediante la especificación de un parámetro en la línea de mandatos.

### Antes de empezar

Prepare el soporte de instalación antes de iniciar el mandato de instalación. También debe completar las tareas de requisitos previos descritas en la sección titulada *Preparación para la instalación*. Los requisitos



previos incluyen el despliegue de IBM Intelligent Operations Center versión 1.6 y asegurarse de que todos los servidores y servicios están activos y en ejecución antes de iniciar la instalación. Si cualquiera de los servicios de IBM Intelligent Operations Center no se ejecuta durante la instalación de la característica Identificación del tráfico, puede experimentar problemas de despliegue más tarde.

### Acerca de esta tarea

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Directorio inicial de Java

También debe asegurarse de que el entorno operativo que se selecciona durante la instalación coincide con el entorno operativo del IBM Intelligent Operations Center subyacente. No debe seleccionar instalar la solución en un entorno operativo de alta disponibilidad a menos que IBM Intelligent Operations Center se haya desplegado como un entorno de alta disponibilidad.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario *root*. Si va a instalar el producto en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el servidor de analíticas primario.
2. Vaya al directorio temporal donde extrajo el paquete de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation cuando preparó el soporte de instalación, por ejemplo, *IOTInstall*.
3. Inicie el programa de instalación silenciosa de IBM Intelligent Operations for Transportation ejecutando los siguientes mandatos como usuario *root* :

```
cd disk1
./silent_install.sh IOC_LOCATION IOCTP_PASSWD JAVAHOME OP_ENV_TYPE OPERATION IM_LOCATION INSTALL_LOCATION
```

Donde:

- *IOC\_LOCATION* es la ubicación del directorio de instalación de IBM Intelligent Operations Center .
- *IOCTP\_PASSWD* es la contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center.
- *JAVAHOME* es el directorio de inicio de Java . De forma predeterminada, este directorio se define en *opt/ibm/java-x86\_64-70/jre*. Modifique este directorio si es necesario.
- *OP\_ENV\_TYPE* es el tipo de entorno operativo.
  - Para instalar el producto en un entorno operativo estándar, especifique el valor *STD*.
  - Para instalar el producto en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el valor *HA*.

**Nota:** El *OP\_ENV\_TYPE* que se especifique debe coincidir con el entorno operativo del IBM Intelligent Operations Center subyacente. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.

- *OPERATION* confirma las características que desea instalar.
  - Para instalar únicamente la característica Identificación del tráfico, especifique *installTA*
  - Para instalar únicamente la característica Predicción del tráfico, especifique *installTP*
  - Para instalar ambas características, Identificación del tráfico y Predicción del tráfico, al mismo tiempo, especifique *installALL*

**Nota:** No puede utilizar la opción *installTP* en el mandato, a menos que la característica Identificación del tráfico ya esté desplegada y en ejecución.

- *IM\_LOCATION* es la ubicación donde IBM Installation Manager está instalado, que se puede instalar de forma opcional (si se desea).

- `INSTALL_LOCATION` es el directorio de instalación y es un parámetro opcional. Si no está utilizando la instalación predeterminada y especifica la ubicación de instalación en el mandato, debe asegurarse de que `IM_LOCATION` también se especifica en el mandato.

#### Mandatos de ejemplo para la característica Identificación del tráfico

Para instalar de forma silenciosa la característica Identificación del tráfico en un entorno operativo estándar, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTA
```

Para instalar de forma silenciosa la característica Identificación del tráfico en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTA
```

#### Mandatos de ejemplo para la instalación de la característica Predicción del tráfico

Para instalar de forma silenciosa la característica Predicción del tráfico en un entorno operativo estándar, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTP
```

Para instalar de forma silenciosa la característica Predicción del tráfico en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTP
```

#### Mandatos de ejemplo para instalar ambas características de IBM Intelligent Operations for Transportation

Para instalar de forma silenciosa las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico en un entorno operativo estándar, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /opt/IBM/IOC/BA/ioc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installALL
```

Para instalar de forma silenciosa las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico en un entorno de alta disponibilidad, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /opt/IBM/IOC/BA/ioc contraseña opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installALL
```

4. Opcional: Si se le solicita, escriba y para sobrescribir el directorio existente.
5. Siga las instrucciones para completar el proceso de instalación. Se muestra el progreso de la instalación en la ventana de la línea de mandatos.

#### Resultados

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation está instalada en el clúster de servidor IBM Intelligent Operations Center existente.

#### Qué hacer a continuación

Verifique la instalación para asegurarse de que la solución se ha desplegado correctamente y funciona con IBM Intelligent Operations Center. Complete los pasos de configuración posteriores a la instalación descritos en *Configuración de la característica Reconocimiento de tráfico*.

**Nota:** Si está migrando los datos de reconocimiento de tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.5 a la versión 1.6, asegúrese de completar las instrucciones que se indican en *Migración a la versión 1.6* antes de intentar instalar IBM Intelligent Transit Analytics.

Si planea instalar la característica Predicción del tráfico opcional en una fase posterior, puede ejecutar el programa de utilidad de la instalación de línea de mandatos de nuevo e instalarla después. Consulte *Instalación de la característica Predicción de tráfico*. No elimine o modifique el soporte de instalación en IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis hasta que complete la instalación de la característica Predicción del tráfico .

## Verificación de la instalación de la característica Identificación del tráfico:

Verifique la instalación de la característica Identificación del tráfico para asegurarse de que está desplegada correctamente y en funcionamiento con IBM Intelligent Operations Center .Revise los archivos de registro generados por el programa de instalación para identificar los problemas y las posibles causas.

### Procedimiento

Consulte los archivos de registro de instalación

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis y vaya al directorio siguiente:

```
/var/ibm/InstallationManager/logs/native/
```

El nombre del archivo de registro tiene el formato `aaaamdd_hhmma.log`; por ejemplo `20131031_0836a.log`. Los archivos de registro indican si la instalación se ha realizado correctamente. Para obtener más información, consulte *Archivos de registro de la instalación*.

**Nota:** En un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis desde el que se ejecutara la instalación.

Verifique que puede acceder al portal de la solución mediante el inicio de sesión como el Administrador de TI de tráfico

2. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

```
https://nombre_host_web/wps/portal
```

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
- En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
  - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
  - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
  - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.

### Resultados

En el portal de la solución, puede ver el enlace **Transportation** en la barra de navegación superior.

### Qué hacer a continuación

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation ya está preparada para la configuración posterior a la instalación.

#### Conceptos relacionados:

“Visualización de archivos de registro de instalación” en la página 317

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarlo a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

## Instalación de la característica Predicción de tráfico



Predicción del tráfico es una característica opcional de IBM Intelligent Operations for Transportation que mejora la característica Identificación del tráfico . Puede instalar la característica Predicción del tráfico al mismo tiempo que instala la característica Identificación del tráfico básica. Si no, puede instalar la característica Predicción del tráfico después.

Para instalar la característica Predicción del tráfico después de completar la instalación de la característica Identificación del tráfico , complete cada uno de los siguientes procedimientos de instalación:

#### Conceptos relacionados:

“Predicción del tráfico” en la página 5

La característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona prestaciones de predicción de tráfico para las autoridades de transporte. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico históricos y en tiempo real que recopila el sistema Identificación del tráfico para predecir niveles de tráfico futuros de un área geográfica, hasta una hora por adelantado.

#### Tareas relacionadas:

“Instalación de IBM Installation Manager” en la página 35

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

#### Instalación de la Predicción de tráfico utilizando el asistente de despliegue: 🚚

Para instalar la característica Predicción del tráfico, ejecute el asistente de despliegue de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6 en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis que se utilizara para instalar la característica Identificación del tráfico.

#### Antes de empezar

Debe instalar la característica Identificación del tráfico antes de instalar la característica Predicción del tráfico.

Asegúrese de que todos los servicios y servidores están activos y ejecutándose antes de iniciar la instalación. Si alguno de los servicios de IBM Intelligent Operations Center y Identificación del tráfico no se está ejecutando durante la instalación de la característica Predicción del tráfico, puede experimentar problemas de despliegue más adelante. No puede instalar la característica Predicción del tráfico versión 1.6 sin instalar la característica Identificación del tráfico versión 1.6.

También debe asegurarse de que IBM Installation Manager está instalado. Para obtener más información, consulte *Instalación de IBM Installation Manager*.

#### Acerca de esta tarea

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Ubicación del directorio de inicio de Java

Si está planeando instalar la característica Predicción del tráfico durante la instalación de la característica Identificación del tráfico, sátese esta tarea. Si no, puede instalar la característica Predicción del tráfico más tarde mediante las siguientes instrucciones:

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis como usuario *root*.
2. Vaya al directorio temporal donde extrajo el paquete de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation cuando preparó el soporte de instalación, por ejemplo, `IOTInstall`.
3. Inicie el IBM Intelligent Operations for Transportation asistente de despliegue ejecutando los siguientes mandatos como usuario *root* :

```
cd disk1
./launchpad.sh
```

4. Pulse **Instalar IBM Intelligent Operations for Transportation**.
5. Pulse **Modificar**.
6. En **Instalar paquetes**, seleccione el producto y **versión 1.6.0.0** seguido por **Siguiente**.
7. Lea la información de la licencia.
  - a. Si acepta los términos de licencia, seleccione **Acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Siguiente**. La instalación continúa.
  - b. Si no está de acuerdo con los términos de licencia, seleccione **No acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Cancelar**. Ha finalizado la instalación.
8. En la ventana **Ubicación**, conserve los valores de **Nombre de grupo del paquete** predeterminados y pulse **Siguiente**. No cambie el **Directorio de instalación** o el **Directorio de recursos compartido**. Asegúrese de que los directorios especificados tienen el espacio de disco disponible que necesita el instalador.
9. En la pestaña **Traducciones**, pulse en **Siguiente**. Todos los idiomas del Grupo 1 se instalan automáticamente.
10. Seleccione la característica **Predicción de tráfico**. De forma predeterminada, se seleccionan las características **Reconocimiento de tráfico** y **Predicción de tráfico**. Borre la característica **Reconocimiento de tráfico** si está seleccionada.
11. Pulse **Siguiente**.
12. Complete todos los campos en el panel **Entrada de usuario** de la siguiente manera:

Campo	Se requiere un valor
<b>Entorno operativo</b>	Elija entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alta disponibilidad</b></li> <li>• <b>Estándar</b></li> </ul> No seleccione <b>Alta disponibilidad</b> a menos que IBM Intelligent Operations for Transportation y el IBM Intelligent Operations Center subyacente también estén desplegados en un entorno de alta disponibilidad. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.
<b>Ubicación de instalación de Intelligent Operations Center</b>	El directorio de instalación desde el que se haya instalado IBM Intelligent Operations Center.
<b>Contraseña de topología de Intelligent Operations Center</b>	La contraseña de topología que se haya definido durante el despliegue de IBM Intelligent Operations Center.
<b>Directorio inicial de Java</b>	El directorio de inicio de Java. De forma predeterminada, este directorio se define en <code>opt/ibm/java-x86_64-70/jre</code> . Modifique este directorio si es necesario.

13. Pulse **Validar**. No puede continuar con la siguiente parte de la instalación hasta que la información de despliegue de IBM Intelligent Operations Center se haya validado correctamente. Si alguno de los detalles que se han especificado en el panel **Entrada de usuario** es incorrecto, vuelva a escribir el valor correcto y pulse **Validar**.
14. Cuando los campos se validen correctamente, pulse **Siguiente**.
15. Revise las opciones de instalación y pulse en **Instalar** para iniciar la instalación. Deje aproximadamente 90 minutos para que el proceso de instalación se complete. El tiempo puede variar en función de las características que esté instalando y de las prestaciones del entorno y la conectividad.
16. Una vez se complete la instalación, cierre IBM Installation Manager y el launchpad.

## Resultados

La característica Predicción del tráfico se instala sobre la característica Identificación del tráfico existente de IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Qué hacer a continuación

Verifique que la instalación ha sido satisfactoria. Consulte *Verificación de la instalación de la característica Predicción de tráfico*.

Después de verificar la instalación, complete la configuración posterior a la instalación que necesita la característica Predicción del tráfico.

**Nota:** Si está migrando los datos de predicción de tráfico IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.5 a la versión 1.6, asegúrese de completar las instrucciones que se indican en *Migración a la versión 1.6* antes de intentar instalar IBM Intelligent Transit Analytics.

### Instalación de la característica Predicción del tráfico desde la línea de mandatos: 🚗

Para desplegar la característica Predicción del tráfico de forma silenciosa, ejecute el programa de utilidad de instalación de la línea de mandatos de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6. Puede elegir instalar el dispositivo en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad mediante la especificación de un parámetro en el mandato.

### Antes de empezar

Debe instalar la característica Identificación del tráfico antes de instalar la característica Predicción del tráfico. Utilice el soporte de instalación IBM Intelligent Operations for Transportation en el Servidor de instalación de IBM Intelligent Operations Center que utilizó para instalar Identificación del tráfico.

Asegúrese de que todos los servicios y servidores están activos y ejecutándose antes de iniciar la instalación. Si alguno de los servicios de IBM Intelligent Operations Center y Identificación del tráfico no se ejecutan durante la instalación de la característica Predicción del tráfico, puede experimentar problemas de despliegue más adelante. No puede instalar la característica Predicción del tráfico sin instalar la característica Identificación del tráfico.

### Acerca de esta tarea

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Directorio inicial de Java

Puede instalar la característica Predicción del tráfico durante la instalación de la característica Identificación del tráfico y saltarse toda esta tarea. Si no, puede instalar la característica Predicción del tráfico más tarde mediante las siguientes instrucciones:

### Procedimiento

Complete los pasos del 1 al 6 en el tema: “Instalación de Identificación del tráfico desde la línea de mandatos” en la página 40, aunque en el paso 4 debe utilizar la opción `installTP` para instalar únicamente la característica Predicción del tráfico.

### Mandatos de ejemplo para la instalación de la característica Predicción del tráfico

Para instalar de forma silenciosa la característica Predicción del tráfico en un entorno operativo estándar, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTP
```

Para instalar de forma silenciosa la característica Predicción del tráfico en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTP
```

**Nota:** El valor de `OP_ENV_TYPE` debe coincidir con el entorno operativo de la característica Identificación del tráfico y IBM Intelligent Operations Center subyacente. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.

## Resultados

La característica Predicción del tráfico se instala sobre el sistema IBM Intelligent Operations for Transportation existente en función del entorno operativo seleccionado.

## Qué hacer a continuación

Verifique que la instalación ha sido correcta. Consulte *Verificación de la instalación de la predicción de tráfico*.

Después de verificar la instalación, complete la configuración posterior a la instalación que necesita la característica Predicción del tráfico.

**Nota:** Si está migrando los datos de reconocimiento de tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.5 a la versión 1.6, asegúrese de completar las instrucciones que se indican en *Migración a la versión 1.6* antes de intentar instalar IBM Intelligent Transit Analytics.

## Tareas relacionadas:

“Verificación de la instalación de la característica Predicción del tráfico”

Verifique que la instalación de la característica Predicción del tráfico se ha completado correctamente; para ello, consulte los archivos de registro de instalación y el portal de la solución.

## Verificación de la instalación de la característica Predicción del tráfico: 🚗

Verifique que la instalación de la característica Predicción del tráfico se ha completado correctamente; para ello, consulte los archivos de registro de instalación y el portal de la solución.

## Procedimiento

1. Complete los pasos 1 y 2 que aparecen en “Verificación de la instalación de la característica Identificación del tráfico” en la página 43.
2. Pulse **Transporte**.
3. En la pestaña **Operador: Tráfico**, verifique que puede ver el portlet **Condiciones de tráfico previstas**. Si se visualiza el portlet **Condiciones de tráfico previstas**, es un buen indicio de que la instalación se ha realizado correctamente.

## Qué hacer a continuación

Para iniciar la generación de predicciones de tráfico con los datos de tráfico, complete los pasos posteriores a la instalación definidos en *Configuración de la predicción de tráfico*.



### Conceptos relacionados:

“Visualización de archivos de registro de instalación” en la página 317

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarlo a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

### Tareas relacionadas:

“Instalación de la característica Predicción del tráfico desde la línea de mandatos” en la página 46

Para desplegar la característica Predicción del tráfico de forma silenciosa, ejecute el programa de utilidad de instalación de la línea de mandatos de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6.

Puede elegir instalar el dispositivo en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad mediante la especificación de un parámetro en el mandato.

## Instalación de IBM Intelligent Transit Analytics



Después de desplegar IBM Intelligent Operations for Transportation, puede instalar IBM Intelligent Transit Analytics. El programa de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics incluye la característica Identificación y predicción de vehículos. Para instalar IBM Intelligent Transit Analytics, ejecute el asistente de despliegue de la GUI o el programa de la línea de mandatos de instalación silenciosa en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis desde el que instalara IBM Intelligent Operations for Transportation.

La configuración posterior a la instalación también es necesaria después de instalar el producto correctamente.

### Información sobre requisitos previos

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6 debe desplegarse y estar en ejecución antes de instalar IBM Intelligent Transit Analytics. Además, IBM Intelligent Operations for Transportation debe ejecutarse encima del IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Si el software de requisito previo no está instalado, la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics no es correcta. Para obtener más información, consulte *Instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation*.

Si ha intentado instalar anteriormente IBM Intelligent Transit Analytics sobre este, asegúrese de haber completado todas las instrucciones necesarias de desinstalación manual antes de intentar la reinstalación o, de lo contrario, la reinstalación podría fallar. Para obtener más información, consulte *Desinstalación de la solución*.

### Conceptos relacionados:

“Instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation” en la página 37

En cuanto complete las tareas de requisitos previos, estará listo para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation en un entorno existente que esté ejecutando IBM Intelligent Operations Center versión 1.6. Puede instalar IBM Intelligent Operations for Transportation mediante la ejecución del asistente de despliegue de la GUI o el programa de línea de mandatos de instalación silenciosa desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center.

### Tareas relacionadas:

Capítulo 3, “Desinstalación de la solución”, en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

## Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos





Identificación y predicción de vehículos es la característica básica de IBM Intelligent Transit Analytics. Utilice el paquete de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics versión 1.6 para instalar la característica Identificación y predicción de vehículos.

Puede desplegar IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo estándar o en un entorno operativo de alta disponibilidad de IBM Intelligent Transportation. Sin embargo, IBM Intelligent Transit Analytics no está habilitado para alta disponibilidad. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation está habilitado para alta disponibilidad.

El entorno operativo que se seleccione durante la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics debe coincidir con el entorno operativo que se seleccionara para IBM Intelligent Operations for Transportation y el IBM Intelligent Operations Center subyacente. Por ejemplo, no se puede desplegar IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno de alta disponibilidad si IBM Intelligent Operations for Transportation no está desplegado en un entorno operativo de alta disponibilidad.

**Nota:** Si planea migrar sus datos de IBM Intelligent Operations for Transportation desde la versión 1.5 a la versión 1.6, asegúrese de ejecutar el programa de utilidad de migración en las bases de datos del sistema restauradas de la versión 1.5 antes de iniciar el programa de instalación. Si no migra la base de datos de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.5 al formato necesario para la versión 1.6 antes de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, el proceso de migración falla.

#### **Conceptos relacionados:**

“Identificación y predicción de vehículos” en la página 6

Identificación y predicción de vehículos proporciona prestaciones de predicción de hora de llegada y reconocimiento del vehículo para sistemas de tránsito. Identificación y predicción de vehículos es la característica básica de IBM Intelligent Transit Analytics, que ayuda a los pasajeros y a los departamentos de operaciones de tránsito a obtener una imagen clara del servicio del vehículo en la red de transporte.

#### **Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos mediante el asistente:**

IBM Intelligent Transit Analytics proporciona un asistente de despliegue para instalar la característica Identificación y predicción de vehículos en el entorno existente que ejecuta la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation versión 1.6. Ejecute el programa de instalación desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center que se utilizara para instalar IBM Intelligent Operations for Transportation.

#### **Antes de empezar**

Complete los pasos de requisitos previos que se describen en la característica *Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos*.

También debe asegurarse de que IBM Installation Manager está instalado. De forma predeterminada, IBM Installation Manager se instala en el servidor de Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center. Para obtener más información, consulte *Instalación de IBM Installation Manager*.

#### **Acerca de esta tarea**

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Directorio inicial de Java
- Nombre de host del servidor de InfoSphere Streams
- Nombre de usuario root y contraseña del servidor de InfoSphere Streams
- Usuario administrativo de InfoSphere Streams

También debe asegurarse de que el entorno operativo que se selecciona durante la instalación coincide con el entorno operativo de IBM Intelligent Operations for Transportation y del IBM Intelligent Operations Center subyacentes. No debe seleccionar instalar la solución en un entorno operativo de alta disponibilidad a menos que la plataforma subyacente esté desplegada como un entorno de alta disponibilidad.

Para instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, complete los pasos siguientes:

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center como usuario *root*. Si va a instalar el producto en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el servidor de analíticas primario.
2. Vaya al directorio temporal donde extrajo el paquete de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics cuando preparó el soporte de instalación, por ejemplo, ITAInstall.
3. Inicie el Asistente de despliegue de IBM Intelligent Transit Analytics mediante la ejecución los siguientes mandatos como usuario *root*:
 

```
cd disk1
/launchpad.sh
```
4. Pulse en **Instalar IBM Intelligent Transit Analytics**. IBM Installation Manager se carga.
5. Pulse **Instalar**. No pulse en **Modificar**, ya que esta función no está soportada en este release.
6. En la **pestaña Instalar**, en **Paquetes de instalación**, seleccione el producto y **versión 1.6.0.0** seguido de **Siguiente**.
7. Lea la información de la licencia.
  - a. Si acepta los términos de licencia, seleccione **Acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Siguiente**. El programa de instalación continúa.
  - b. Si no está de acuerdo con los términos de licencia, seleccione **No acepto los términos del acuerdo de licencia** y pulse **Cancelar**. El programa de instalación termina.
8. En la ventana **Ubicación**, conserve los valores de **Nombre de grupo del paquete** predeterminados y pulse **Siguiente**. No cambie el **Directorio de instalación** ni el **Directorio de recursos compartidos**. Asegúrese de que los directorios especificados tienen el espacio de disco disponible que es necesario para completar la instalación.
9. Pulse **Siguiente**.
10. En la pestaña **Traducciones**, pulse en **Siguiente**. Todos los idiomas del Grupo 1 se instalan automáticamente.
11. Seleccione la característica **Predicción y reconocimiento de vehículos** y, a continuación, pulse **Siguiente**.
12. Complete todos los campos en el panel **Entrada de usuario** de la siguiente manera:

Campo	Entrada
Entorno operativo	Elija entre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Alta disponibilidad</b></li> <li>• <b>Estándar</b></li> </ul> No seleccione <b>Alta disponibilidad</b> a menos que IBM Intelligent Operations for Transportation y el IBM Intelligent Operations Center subyacente también estén desplegados en un entorno de alta disponibilidad. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.

Campo	Entrada
Ubicación de instalación de Intelligent Operations Center	Directorio de instalación de IBM Intelligent Operations Center. De forma predeterminada, el directorio de instalación es /opt/IBM/IOC/BA/ioc.
Contraseña de topología de Intelligent Operations Center	La contraseña de topología que se haya definido durante el despliegue de IBM Intelligent Operations Center.
Directorio inicial de Java	El directorio de inicio de Java. De forma predeterminada, este directorio se define en opt/ibm/java-x86_64-70/jre. Modifique este directorio si es necesario.
Nombre de host de InfoSphere Streams	Nombre de host del servidor de InfoSphere Streams. De forma predeterminada, el nombre de host se define en streams.
Usuario root de InfoSphere Streams	ID del usuario root de InfoSphere Streams. De forma predeterminada, el usuario root es <b>root</b> .
Contraseña raíz de InfoSphere Streams	Contraseña del usuario root de InfoSphere Streams.
Usuario administrativo de InfoSphere Streams	Usuario administrativo de InfoSphere Streams. De forma predeterminada, el usuario administrativo es <b>streamsadmin</b> .

13. Pulse **Validar**. Se mostrará un mensaje mientras se validan los campos. No se puede continuar con la siguiente parte de la instalación hasta que se haya validado correctamente la información de despliegue del IBM Intelligent Operations Center y de InfoSphere Streams. Si alguno de los detalles introducidos en el panel **Entrada de usuario** es incorrecto, vuelva a entrar el valor correcto y pulse **Validar**.
14. Cuando los campos se validen correctamente, pulse **Siguiente**.
15. Revise las opciones de instalación y pulse **Siguiente** para iniciar la instalación. Deje aproximadamente 90 minutos para que el proceso de instalación se complete. Este tiempo puede variar en función de las prestaciones del entorno y la conectividad.
16. Una vez se complete la instalación, cierre IBM Installation Manager y el launchpad.

## Resultados

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics se instala sobre IBM Intelligent Operations for Transportation.

## Qué hacer a continuación

Verifique que la instalación ha sido satisfactoria. Consulte *Verificación de la instalación*.

Después de verificar la instalación, complete la configuración posterior a la instalación que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos .

### Conceptos relacionados:

“Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos” en la página 30

Antes de desplegar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, revise los requisitos de hardware y software y complete los pasos de requisitos previos. Se necesitan hardware y software extras.

### Tareas relacionadas:

“Instalación de IBM Installation Manager” en la página 35

Antes de iniciar los programas de instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager debe instalarse en el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center desde el que se ejecute la instalación.

### Instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos desde la línea de mandatos:



Para desplegar de forma silenciosa la característica Identificación y predicción de vehículos, ejecute el instalador de la línea de mandatos IBM Intelligent Transit Analytics desde el Servidor de analíticas IBM Intelligent Operations Center que se utilizara para instalar la característica Identificación del tráfico. Puede elegir instalar el dispositivo en un entorno operativo estándar o de alta disponibilidad mediante la especificación de un parámetro en el mandato.

### Antes de empezar

Complete los pasos de requisitos previos que se describen en la característica *Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos* .

### Acerca de esta tarea

Para completar esta tarea, necesita la siguiente información sobre el despliegue:

- Directorio de la ubicación de instalación de IBM Intelligent Operations Center
- Contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center
- Directorio inicial de Java
- Nombre de host del servidor de InfoSphere Streams
- Nombre de usuario root y contraseña del servidor de InfoSphere Streams
- Usuario administrativo de InfoSphere Streams

Para instalar silenciosamente la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, complete los pasos siguientes:

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis como usuario *root*. Si va a instalar el producto en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el servidor de analíticas primario.
2. Vaya al directorio temporal donde extrajo el paquete de instalación de IBM Intelligent Transit Analytics cuando preparó el soporte de instalación, por ejemplo, *ITAinstall*.
3. Inicie el programa de utilidad de instalación silenciosa de IBM Intelligent Transit Analytics ejecutando el siguiente mandato como usuario *root* :

```
cd disk1
./silent install.sh IOC_LOCATION IOCTP_PASSWD JAVAHOME OP_ENV_TYPE STREAMS_HOST STREAMS_ROOT
STREAMS_RTPW STREAMS_ADMIN IM_LOCATION INSTALL_LOCATION
```

Donde:

- *IOC\_LOCATION* es la ubicación del directorio de instalación de IBM Intelligent Operations Center .
- *IOCTP\_PASSWD* es la contraseña de topología de IBM Intelligent Operations Center.

- *JAVAHOME* es el directorio de inicio de Java . De forma predeterminada, este directorio se establece en `opt/ibm/java-x86_64-60/jre`. Modifique este directorio si es necesario.
- *OP\_ENV\_TYPE* es el tipo de entorno operativo, de este modo:
  - Para instalar el producto en un entorno operativo estándar, especifique el valor `STD`.
  - Para instalar el producto en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el valor `HA`.

**Nota:** El *OP\_ENV\_TYPE* que se especifique debe coincidir con el entorno operativo del IBM Intelligent Operations Center subyacente. Si no se especifica el entorno operativo correcto, la instalación fallará.

- *STREAMS\_HOST* es el nombre de host del servidor InfoSphere Streams .
- *STREAMS\_ROOT* es el nombre del usuario root de InfoSphere Streams .
- *STREAMS\_RTPW* es la contraseña del usuario root InfoSphere Streams .
- *STREAMS\_ADMIN* es el nombre del usuario de administración InfoSphere Streams .
- *IM\_LOCATION* es la ubicación donde está instalado IBM Installation Manager y es un parámetro opcional.
- *INSTALL\_LOCATION* es el directorio de instalación y es un parámetro opcional. Si no está utilizando la instalación predeterminada y está especificando la ubicación de instalación en el mandato, debe asegurarse de que también se especifica *IM\_LOCATION* en el mandato.

#### **Mandatos de ejemplo para la instalación de la característica Predicción del tráfico**

Para instalar de forma silenciosa la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo estándar, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña
/opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD streams root contraseña streamsadmin
```

Para instalar de forma silenciosa la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, especifique el mandato siguiente:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc contraseña
/opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA
streams root contraseña streamsadmin
```

4. Siga las instrucciones para completar el proceso de instalación. Se muestra el progreso de la instalación en la ventana de la línea de mandatos. Deje tiempo suficiente para que se complete el proceso de instalación.

#### **Conceptos relacionados:**

“Preparación para instalar Identificación y predicción de vehículos” en la página 30

Antes de desplegar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, revise los requisitos de hardware y software y complete los pasos de requisitos previos. Se necesitan hardware y software extras.

#### **Verificación de la instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos:**

Verifique la instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos para asegurarse de que está desplegada correctamente y en funcionamiento en la solución IBM Intelligent Transportation .

#### **Acerca de esta tarea**

Para confirmar que la característica Identificación y predicción de vehículos se ha desplegado correctamente, realice las comprobaciones siguientes.

## Procedimiento

1. Asegúrese de que las aplicaciones del portal, la aplicación InfoSphere Streams y la base de datos están instaladas y en ejecución.
  - a. Complete los pasos que aparecen en “Verificación de las aplicaciones del portal” en la página 55.
  - b. Complete los pasos que aparecen en “Verificación de la aplicación InfoSphere Streams” en la página 55.
  - c. Complete los pasos que aparecen en “Verificación de la base de datos” en la página 56.
2. Consulte los archivos de registro de la instalación para determinar si dicha instalación se ha realizado correctamente. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis y vaya al directorio siguiente:  
`/var/ibm/InstallationManager/logs/native/`

El nombre del archivo de registro tiene el formato `aaaamdd_hhmma.log`; por ejemplo `20131031_0836a.log`. Los archivos de registro indican si la instalación se ha realizado correctamente. Para obtener más información, consulte *Archivos de registro de la instalación*.

**Nota:** En un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de análisis desde el que se ejecutara la instalación.

3. Verifique el gestor de suscripciones en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center mediante la comprobación del contenido del directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`.  
Si la instalación es correcta, se listan los siguientes archivos:
  - `subscriptionCancelling.xml`
  - `subscription.properties`
  - `subscriptionRequest.xml`
  - `trans_vap_httpd_subscription_mgr_client.jar`
  - `vap_subscriptionmgr.sh`
4. Verifique las herramientas de base de datos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos comprobando el contenido del directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts/`. Si la instalación es correcta, se listan los siguientes archivos y carpetas:
  - `migration`
  - `confidencelevel.xml`
  - `importShape.sh`
  - `offline.properties`
  - `trans_vap_common_resource.jar`
  - `trans_vap_offline_base.jar`
  - `trans_vap_offline_infrastructure.jar`
  - `trans_vap_offline_metadata.jar`
  - `vapgenmetadata.sh`
  - `vap_installdb.sh`
  - `vap_loaddata.sh`
  - `vapprune.sh vap`
  - `QueryProcessingMsg.sh`
  - `vapQueryStopLinkUsedJP.sh`

### Conceptos relacionados:

“Control de los servicios de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos” en la página 203  
Si ha instalado la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, es necesario que en el sistema se ejecuten algunos servicios adicionales para recopilar información de reconocimiento de vehículos y generar predicciones de llegada.

“Visualización de archivos de registro de instalación” en la página 317

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarlo a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

Verificación de las aplicaciones del portal: 

Para confirmar correctamente el despliegue de la característica Identificación y predicción de vehículos , compruebe que las aplicaciones del portal están instaladas y se están ejecutando. Varios servicios de aplicación del portal deben estar en ejecución en el Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.

`http://nombre_host_web:9060/admin`

Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Términos de búsqueda** , entre \*vap\*.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:
  - **trans\_vap\_httpd\_web\_ear**
  - **trans\_vap\_restservice\_ear**
  - **trans\_vap\_ui\_restservices\_ear**
  - **vap\_portlet\_ear**

### Resultados

Si la instalación se realiza correctamente, el estado de las cuatro aplicaciones del portal de la característica Identificación y predicción de vehículos se define como running.

Verificación de la aplicación InfoSphere Streams: 

Para confirmar que el despliegue de la característica Identificación y predicción de vehículos ha sido correcto, compruebe que la aplicación InfoSphere Streams está instalada y se está ejecutando.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como administrador, por ejemplo *streamsadmin*.
2. Entre el siguiente mandato:

`streamtool lsinstance`

### Resultados

Si la aplicación InfoSphere Streams que la característica Identificación y predicción de vehículos necesita se ha instalado correctamente, el mandato muestra la salida siguiente:

`trans_vap@streamsadmin.`



Verificación de la base de datos: 

Para confirmar el despliegue correcto de la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, verifique que la base de datos del sistema está actualizada para incluir las tablas y esquema necesarios.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de base de datos DB2 .
2. Conecte la base de datos TIH\_HS utilizando uno de los métodos siguientes:
  - Para conectarse a la base de datos desde la línea de mandatos DB2 , entre el siguiente mandato: db2 connect to TIH\_HS
  - Para conectarse a la base de datos desde DB2 Data Studio, pulse con el botón derecho del ratón en **TIH\_HS** y luego pulse en **Conectar**.
3. Verifique que se ha creado el esquema TRANSMODEL en la base de datos TIH\_HS .
4. Verifique que están cargadas las siguientes tablas:

Nombre de tabla	Origen de datos
transmodel.vehicledetecting	SIRI en tiempo real
transmodel.observedpassingtime	SIRI en tiempo real
transmodel.estimatedpassingtime	Datos previstos
transmodel.estimatedpassingtimedetail	Datos previstos
transmodel.StopLink	Datos de infraestructura
transmodel.JourneyShape	Datos de infraestructura

---

## Configuración posterior a la instalación

Después de completar correctamente la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, se necesitan pasos adicionales para desplegar completamente las características de la solución.

### Migración de datos existentes de V1.5 a V1.6.

Si está migrando los datos de la solución de IBM Intelligent Transportation V1.5 existente a la versión 1.6, antes de continuar con las tareas posteriores a la instalación, complete el procedimiento de migración. IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona scripts para ayudarle a migrar sus datos de Identificación del tráfico, Predicción del tráfico y Identificación y predicción de vehículos y a transformar la estructura interna de las bases de datos al nuevo esquema que IBM Intelligent Transportation versión 1.6 necesita.

### Antes de empezar

Revise la información que aparece en *Actualización desde una versión anterior*.

No inicie la migración a las bases de datos V1.5 hasta después de la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6. Si está planeando instalar IBM Intelligent Transit Analytics, complete la migración de los datos V1.5 a V1.6 antes de iniciar la instalación.

**Nota:** El programa de utilidad de migración de datos migra los datos de archivos de forma que haya cargado en el entorno de la versión 1.5 al nuevo entorno de la versión 1.6. Al migrar los datos de V1.5 al



despliegue de la nueva versión V1.6, no es necesario importar y cargar los datos de archivos de forma y el procedimiento asociado posterior a la instalación que se describe en *Archivos de forma para segmentos de carretera*.

## Acerca de esta tarea

El procedimiento de migración implica las siguientes fases:

- Obtenga los scripts de migración que proporciona IBM Intelligent Transportation V1.6, concretamente para la migración de datos desde un entorno V1.5.
- Exporte los datos desde las bases de datos de origen del IBM Intelligent Operations Center servidor de datos del entorno V1.5 a una ubicación temporal.
- Comprima y transfiera los archivos exportados del servidor de datos original de V1.5 al nuevo servidor de datos V1.6.
- Importe los datos de origen V1.5 a las bases de datos 1.6 de destino de IBM Intelligent Transportation V1.6.

## Procedimiento

Obtenga los scripts.

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.
2. Vaya al directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`. Hay dos scripts de migración, de la siguiente manera:
  - **export.sh** es el script que debe copiarse al entorno V1.5 y ejecutarse desde él para exportar los datos existentes.
  - **import.sh** es el script que debe ejecutarse desde el entorno V1.6 para migrar los datos exportadas V1.5 al formato necesario para V1.6.

Exportación

3. Inicie sesión en el servidor de datos V1.5.

**Nota:** Debería definir la variable de shell `BA_SERVER` de forma que indique la ubicación del servidor de aplicaciones V1.5. De forma predeterminada, esta variable se define como `ioc15app.ibmplatform.com`. Si el entorno es diferente, defina y exporte este valor según corresponda antes de ejecutar los scripts.

4. Copie el script **export.sh** del directorio de script V1.6 a un directorio temporal en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos V1.5; por ejemplo, `/tmp` o `/home/db2inst`.
5. Especifique el siguiente mandato de exportación de datos:  
`sh export.sh -d nombre_base_datos [-v] [tabla_específ]*`

Donde

- **-d** es un parámetro obligatorio que precede al `nombre_base_datos`
- `nombre_base_datos` es un parámetro necesario que especifica el nombre de la base de datos de origen; por ejemplo, `TIH_HS`.
- **-v** es un parámetro opcional para solicitar la salida detallada.
- `tabla_específ` es el nombre de una tabla específica de la base de datos para exportarla específicamente. Si no especifica el nombre de la tabla, se exporta la base de datos completa.

Cuando se completa el script, los archivos de datos exportados V1.5 se exportan a un directorio que coincide con el nombre de la base de datos con un prefijo de `export`, por ejemplo `\export-TIH_HS`. Los archivos exportados en el directorio de exportación están restringidos a 50000 y líneas y cada nombre de archivo tiene la sintaxis `shemaName.tableName-DDDDD`.

Mueva los datos V1.5 al servidor V1.6.

6. Comprima el directorio de exportación.

7. Inicie sesión en el servidor de datos V1.6 y copie el archivo comprimido a la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos V1.6 en un directorio temporal.

8. Extraiga los archivos y la carpeta V1.5 desde el archivo de exportación comprimido.

Importación

9. El mandato siguiente es un ejemplo del mandato de importación de datos:

```
sh import.sh [-v] -d nombre_base_datos [-h directorio_exportación] [tabla_específ]*
```

Donde

- **-v** es un parámetro opcional para solicitar una salida detallada.
- **-d** es un parámetro obligatorio que precede al *nombre\_base\_datos*
- *nombre\_base\_datos* es un parámetro necesario que especifica el nombre de la base de datos de destino; por ejemplo, TIH\_HS.
- **-h** es un parámetro obligatorio que precede al *directorio\_exportación*
- *directorio\_exportación* es el nombre y la vía de acceso de la carpeta creada por el script de exportación; por ejemplo, export-TIH\_HS.
- *tabla\_específ* es el nombre de una tabla específica de la base de datos para importarla. Si no especifica el nombre de la tabla, se exporta la base de datos completa.

El mandato siguiente es un ejemplo del mandato de exportación:

```
sh -x import.sh -v -d TIH_HS -h export-TIH_HS GEOSPATIAL.NODE
```

## Resultados

### Qué hacer a continuación

Si se vuelve a ejecutar el procedimiento para importar los datos producirá errores. Si tiene que repetir el procedimiento de importación, asegúrese de que la base de datos se ha borrado antes de volver a ejecutar el script.

Para resolver problemas asociados con los scripts de migración, revise el archivo de registro `/tmp/upgrade.trace` para ver si se ha producido algún problema durante el proceso de importación. Normalmente se trata de problemas que se producen debido a que el ID de enlace se haya truncado, lo que puede provocar problemas por clave primaria duplicada. Identifique, actualice y reintente las importaciones. Las importaciones y las exportaciones las ejecuta la base de datos. Si la base de datos exportada contiene datos de Identificación y predicción de vehículos y Identificación y predicción de vehículos no está instalado, se muestran errores de importación de Identificación y predicción de vehículos. Ignore dichos errores.

## Conceptos relacionados:

“Actualización a partir de una versión anterior” en la página 23

Hay cambios significativos de diseño del producto en este release. La actualización a la versión 1.6 desde versiones anteriores de IBM Intelligent Transportation no está soportada. Si está ejecutando IBM Intelligent Transportation versión 1.5, puede conservar los datos del sistema existentes y migrarlos a un nueva instalación de IBM Intelligent Transportation V1.6. Se necesitan varios pasos de migración de datos antes y después de la instalación de la IBM Intelligent Transportation V1.6.

## Tareas relacionadas:

“Verificación de la migración”

Después de ejecutar los scripts de migración de datos en la base de datos restaurada del entorno de la versión 1.5, compruebe la base de datos T1H\_HS para verificar que la migración se ha realizado de forma correcta.

## Verificación de la migración

Después de ejecutar los scripts de migración de datos en la base de datos restaurada del entorno de la versión 1.5, compruebe la base de datos T1H\_HS para verificar que la migración se ha realizado de forma correcta.

## Acerca de esta tarea

Hay dos formas en las que puede verificar el éxito de la migración de datos. Primero, verifique los registros de la base de datos T1H\_HS y, a continuación, inicie sesión en el portal de solución y compruebe que los datos migrados se visualizan en la interfaz de usuario de la forma esperada.

## Procedimiento

Verifique que se visualiza el contenido de base de datos

1. Inicie sesión en la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de la base de datos; por ejemplo, el usuario **db2inst1**.
2. Entre el siguiente mandato para conectarse a una base de datos migrada recientemente:  
`db2 connect to tih_hs`
3. Para verificar el número de registros de link que hay en la base de datos, entre el siguiente mandato:  
`db2 "select count (*) from tmdd.link"`
4. Para verificar el número de registros de linkstatus que hay en la base de datos, entre el siguiente mandato:  
`db2 "select count (*) from tmdd.linkstatus"`
5. Compare la salida de los mandatos con los datos que se migraron desde la base de datos de la versión 1.5. La salida de cada uno de los mandatos muestra los registro que se almacenaron en la base de datos.

Verifique que los datos se visualizan en el portal de la solución.

6. Verifique que puede acceder al portal de IBM Intelligent Transportation; para ello, inicie sesión como Administrador de TI de tráfico con el URL siguiente:

`http://nombrehost_WebServer/wps/portal`

donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_WebServer* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
- En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_WebServer* es el nombre de host de uno de los siguientes elementos:
  - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
  - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
  - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.

7. Vaya al portlet Condiciones históricas de tráfico de la vista Planificador: Tráfico.
8. Pulse **Seleccionar contenido** , y envíe una consulta para visualizar los datos de tráfico históricos para un periodo de tiempo para el que tiene datos suficientes. Los datos se visualizan en el mapa y en la lista en la vista Planificador: Tráfico .

#### Tareas relacionadas:

“Migración de datos existentes de V1.5 a V1.6.” en la página 56

Si está migrando los datos de la solución de IBM Intelligent Transportation V1.5 existente a la versión 1.6, antes de continuar con las tareas posteriores a la instalación, complete el procedimiento de migración. IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona scripts para ayudarle a migrar sus datos de Identificación del tráfico, Predicción del tráfico y Identificación y predicción de vehículos y a transformar la estructura interna de las bases de datos al nuevo esquema que IBM Intelligent Transportation versión 1.6 necesita.

## Importación y configuración de la fuente de datos TMDD

Después de instalar IBM Intelligent Operations for Transportation, el sistema debe estar configurado para conectarse a uno o más centros propietario para llenar la base de datos con datos de tráfico históricos y casi en tiempo real. El origen de datos debe estar disponible en el formato de datos del Diccionario de datos de la gestión de tráfico (TMDD) necesarios que IBM Intelligent Transportation está diseñado para soportar.

Antes de comenzar a integrar el sistema Identificación del tráfico con un centro propietario y configurar el proceso de importación de datos de tráfico, debe realizar cierta planificación para garantizar que se obtienen los resultados deseados.

Los siguientes pasos son necesarios para importar y configurar el origen de datos TMDD:

1. “Planificación de la integración de datos TMDD” en la página 118.
2. “Conexión a un centro propietario” en la página 127.
3. “Configuración de una suscripción para los datos de tráfico” en la página 129.
4. “Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132.
5. “Verificación de la importación de datos” en la página 134.

Para obtener información detallada sobre cómo integrar el origen de datos de TMDD a las bases de datos IBM Intelligent Transportation , consulte *Integración de la solución*.

#### Conceptos relacionados:

“Integración del sistema de reconocimiento de tráfico” en la página 113

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation funciona en conjunto con Centros de gestión de tráfico y los Sistemas Avanzados de Gestión de Tráfico (ATMS) utilizando el Diccionario de gestión de datos de tráfico (TMDD) del Instituto de ingenieros de transporte (ITE) versión 3.0 estándar. TMDD estandariza los objetos de datos para los datos de tráfico y de sucesos y define los mensajes y diálogos intercambiados entre los sistemas en el patrón del ITS National Architecture Center-to-Center (C2C) americano.

“Configuración de la característica Identificación del tráfico” en la página 71

Antes de poder ver los datos de la característica del reconocimiento de tráfico básica en el portal de la solución, debe completar algunos pasos de configuración posteriores a la instalación importantes.

Capítulo 5, “Integración de la solución”, en la página 113

Los productos y servicios pueden integrarse con IBM Intelligent Transportation.

## Configuración del portlet Contactos de IBM Lotus Sametime

Si ha instalado IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad, debe configurar el portlet IBM Lotus Sametime Contactos de forma que apunte al URL correcto para el equilibrador de carga del entorno. Puede configurar el portlet Contactos si actualiza la tabla SYSPROPS de la base de datos iocdb.

## Acerca de esta tarea

Para configurar el portlet Contactos, complete los pasos siguientes:

### Procedimiento

1. Inicie sesión en la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1 como usuario *root*.
2. Conéctese a la base de datos *iocdb* en una consola de terminal y actualice el URL del servidor IBM Lotus Sametime mediante los mandatos siguientes:

```
su - db2inst2
db2 connect to iocdb
db2 "UPDATE IOC.SYSPROP SET VALUE='http://nombre_equilibrador_carga/stwebclient/popup.jsp'
WHERE NAME='ContactsServiceURL'"
```

donde *nombre\_equilibrador\_carga* es el nombre de host del equilibrador de carga.

## Archivos de forma para segmentos de carretera

Un archivo de forma es un estándar del sector que se utiliza para intercambiar información geoespacial. Para completar el proceso de importación de datos, se debe descargar un archivo de forma en el sistema IBM Intelligent Transportation. Un archivo de forma se puede utilizar como base de los segmentos de carretera definidos del Traffic Management Data Dictionary (TMDD) que está supervisando el sistema. Utilice DB2 Spatial Extender para importar datos espaciales desde orígenes externos a la base de datos a través de archivos de intercambio de datos.

### Definición del archivo de forma

Un archivo de forma es un tipo de archivo de intercambio de datos que IBM Intelligent Transportation necesita para definir los segmentos de carretera en los mapas del Graphical Information System (GIS).

Un archivo de forma describe geometrías espaciales, tales como puntos, polilíneas y polígonos. Un archivo de forma se compone de una colección de archivos con el mismo nombre de archivo pero con diferentes extensiones de archivo. La colección de archivos de forma puede incluir una o más de los siguientes cuatro archivos:

- Un archivo que contiene datos espaciales en formato de forma, un formato de facto estándar de la industria desarrollado por ESRI. Estos datos a menudo se denominan datos de formas y tienen la extensión de archivo *.shp*.
- Un archivo que contiene datos empresariales pertenecientes a ubicaciones definidas por datos de forma, con la extensión de archivo *.dbf*.
- Un archivo que contiene un índice para datos de forma con la extensión de archivo *.shx*.
- Un archivo que contiene una especificación del sistema de coordenadas en el que se basan los datos en un archivo *.shp*. Este archivo tiene una extensión *.prj*.

Los datos del archivo de forma deben estar en el formato del sistema de coordenadas World Geodetic System 1984 (WGS84). Si los datos del archivo de forma no tienen el formato del sistema de coordenadas WGS84, puede convertirlo a este tras la importación mediante las funciones que proporciona DB2 Spatial Extender.

DB2 Spatial Extender lo proporciona el IBM Intelligent Operations Center y se puede acceder a este y ejecutarse desde el servidor de datos. Para obtener más información, consulte el enlace relacionado.

Si va a migrar los datos existentes de la versión 1.5 al despliegue de la nueva versión 1.6, no es necesario importar y cargar los datos del archivo de forma y puede saltarse esta tarea posterior a la instalación. Cuando se ejecutan los scripts de migración, los datos del archivo de forma del entorno de la versión 1.5 se migran automáticamente a la base de datos del sistema del entorno de la versión 1.6.

## Preparación e importación del archivo de forma

Copie el archivo de forma correspondiente el área geográfica de la red de transportes a un directorio del IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.

Importe el archivo de forma con la aplicación de centro de control DB2 en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos. El nombre de archivo y la extensión del archivo de forma distingue entre mayúsculas y minúsculas cuando se especifica en el mandato import. También es necesario realizar alguna configuración para preparar el archivo de forma para una importación correcta.

**Nota:** Para evitar que el archivo de forma se dañe, comprima dicho archivo antes de copiarlo al IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.


Puede reutilizar la información existente contenida en el archivo de forma, lo que incluye referencias, conectividad y nombres.

El archivo de forma debe importarse y cargarse durante el despliegue y la configuración iniciales. Si cualquier enlace de carretera adicional que no se encuentre en el archivo de forma se añade a la región geográfica tras el despliegue del sistema, puede volver a cargar el el archivo de forma actualizado. Si las formas de los enlaces de carretera existentes de la región geográfica se modifican después de cargar el archivo de forma, no puede volver a cargar los datos modificados, ya que esto no está soportado en IBM Intelligent Transportation versión 1.6.

## Carga del archivo de forma

Para obtener más información, consulte *Directrices para el consumo de datos de enlaces y de datos históricos de tráfico en IBM Intelligent Transportation* en el portal de soporte de IBM.

### Información relacionada:

 [Directrices para el consumo de datos de enlaces y de datos históricos de tráfico en IBM Intelligent Transportation](#)

 [DB2 Spatial Extender Information Center](#)

 [DB2: resolución de problemas de la importación de archivo de forma](#)

## Configuración de las correlaciones

Configure y personalice el servicio de mapas base del sistema de información geográfica (GIS) y los valores de los portlets de mapa del portal de la solución.

## Mapas de GIS de IBM Intelligent Transportation

Los mapas de GIS siguientes se proporcionan en el portal de la solución de IBM Intelligent Transportation.

Mapa	Proporcionado por	Muestra	Opciones de configuración
Condiciones actuales de tráfico	IBM Intelligent Operations for Transportation	La situación de tráfico más reciente, incluida la información los niveles de servicio de tráfico, los tiempos de viaje estimados, los dispositivos y los sucesos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capas de tráfico predefinidas</li> <li>• Regiones</li> <li>• Valores de mapa: punto de partida y nivel de zoom</li> <li>• Mapas base</li> <li>• Configuración del tráfico</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Todos los portlets de mapa facilitados por IBM Intelligent Operations for Transportation utilizan el mapa base que especifica.</p>
Condiciones históricas de tráfico	IBM Intelligent Operations for Transportation	Niveles históricos de tráfico para la red de transporte durante un período de tiempo especificado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valores de mapa: punto de partida y nivel de zoom</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Hereda el mapa base del portlet Condiciones actuales de tráfico.</p>
Condiciones de tráfico predichas	IBM Intelligent Operations for Transportation *	Situación de tráfico prevista para intervalos predefinidos, como los generados por el sistema mediante el uso de los datos de tráfico acumulados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ninguna</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Hereda el mapas base, el punto de partida y el nivel de zoom del portlet Condiciones actuales de tráfico.</p>
Consideraciones sobre el tráfico	IBM Intelligent Transit Analytics	Datos de reconocimiento de vehículos más recientes para la red de tráfico, incluyendo las ubicaciones de vehículos, la hora de llegada estimada, las línea de ruta, las ubicaciones de las paradas y la información sobre calendario más reciente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mapas base</li> <li>• Valores de mapa: punto de partida y nivel de zoom</li> </ul>

\* Requiere que se instale la característica opcional Predicción del tráfico.

## Acceso a la interfaz de configuración de mapas

Para acceder a la interfaz de configuración de mapas del portal de la solución, complete los siguientes pasos.

1. Inicie sesión en el portal de la solución **Transporte** como administrador de TI de tráfico o tránsito en:  
[https://nombre\\_host\\_web/wps/portal](https://nombre_host_web/wps/portal)

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
- En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:



- Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
  - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
  - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.
2. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.
  3. Después de completar la configuración del mapa, vuelva al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

## Pasos de configuración

Los siguientes temas describen cómo configurar los mapas de GIS muestran los datos de tráfico y tránsito de la red de transportes en la interfaz de usuario.

### Configuración del mapa base

Para poder ver los datos de tráfico o de tránsito en la interfaz de usuario en un mapa, primero debe configurar un servicio de mapas base. El servicio de mapas base que se especifique en la configuración debe cumplir los requisitos mínimos soportados de IBM Intelligent Transportation versión 1.6.

### Antes de empezar

IBM Intelligent Transportation V1.6 se ha diseñado para soportar el servicio de mapas de Environmental Systems Research Institute's (Esri) ArcGIS versión 10. Para obtener más información, consulte *Requisitos del servidor GIS*.

### Acerca de esta tarea

En la pestaña **Correlaciones base** de la vista de configuración de mapas, puede añadir, editar o suprimir un mapa base. Puede configurar varias capas de mapas base para la solución, pero solo se puede mostrar un mapa base cada vez en los portlets de mapas. Los usuarios pueden cambiar de un mapa base predefinido a otro en función de la preferencia. Sin embargo, cuando renueven o reinicien la sesión, se mostrará el mapa base predeterminado.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de TI de tránsito o tráfico y pulse en **Transporte**.
2. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

**Nota:** Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, debe configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas desde la interfaz de configuración del portlet de mapa de Condiciones actuales de tráfico. El portlet Condiciones de tráfico predichas hereda la configuración de mapa base del portlet de mapa Condiciones actuales de tráfico .

4. Pulse **Correlaciones base**.
5. Pulse **Añadir mapa**.
6. Rellene los siguientes campos de configuración del mapa base:
  - a. Escriba un **Nombre** para el mapa base.
  - b. Escriba una **Descripción** para el mapa base.
  - c. Opcional: Para convertir este mapa en el mapa predeterminado de la solución, seleccione **¿Correlación predeterminada?**. Si configuró varios mapas base, utilice esta opción para seleccionar el mapa base preferido para la solución.

- d. Entre el URL del servidor de Esri ArcGIS del siguiente modo:

`http://URL_servicio_mapas/mosaico/{z}/{y}/{x}`

donde:

- *URL\_servicio\_mapas* es el URL del servicio de mapas GIS que aloja los mosaicos.
- *mosaico* es la vía de acceso a los mosaicos para el servicio de mapas GIS.
- *{z}* es el nivel
- *{y}* es la fila
- *{x}* es la columna

Asegúrese de que está utilizando una URL de mapa base válida de un servicio de mapa GIS soportado. IBM Intelligent Transportation requiere el esquema de mosaicos **ArcGIS Online/Bing Maps/Google Maps**. Si no utiliza una URL de mapa base válida, el mapa base no se visualiza como se esperaba. Para obtener más información acerca de los problemas comunes que pueden producirse cuando se configura un mapa base, consulte la sección de resolución de problemas de la documentación del producto.

**Nota:** Para obtener más información acerca de qué productos y servicios de servidor de mapas soporta IBM Intelligent Transportation, consulte *Requisitos de servidor GIS*

- e. Pulse **Aceptar**.
- f. Para volver a la vista de mapa, vaya al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

## Resultados

El mapa base recién configurado está visible en el control de selección de mapa base del mapa. Pulse en el icono + del mapa para ver una lista de mapas base disponibles que están configurados para la solución.

### Conceptos relacionados:

“Requisitos del servidor GIS” en la página 21

Además del IBM Intelligent Operations Center subyacente, IBM Intelligent Transportation necesita acceder a un servidor de mapas base de un sistema de información geográfica (GIS) para mostrar información basada en mapas y permitir interacción basada en mapas. IBM Intelligent Transportation V1.6 se ha diseñado para soportar Environmental Systems Research Institute's (Esri) ArcGIS versión 10.0. Sin embargo, puede utilizarse un compromiso de servicio para habilitar aplicaciones de GIS alternativas.

“Problemas conocidos y soluciones” en la página 318

Los problemas comunes con IBM Intelligent Transportation se documentan en los temas problema-solución. Si tiene un problema con el producto, revise los temas problema-solución para determinar si hay disponible una solución. Los temas problema-solución se categorizan por problema.

### Información relacionada:



Sitio web de Esri



Ayuda de Esri ArcGIS 10.1

## Configuración del punto central y el nivel de zoom de los mapas

Después de configurar el servicio de mapa base, configure el punto central y el nivel de zoom para cada uno de los mapas que está desplegando en el portal de la solución de IBM Intelligent Transportation.

## Acerca de esta tarea

Complete esta tarea para cada uno de los portlets de mapa que proporciona la solución.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de TI de tránsito o tráfico y pulse en **Transporte**.

2. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

**Nota:** Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, debe configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas desde la interfaz de configuración del portlet de mapa de Condiciones actuales de tráfico. El portlet Condiciones de tráfico predichas hereda la configuración de mapa base del portlet de mapa Condiciones actuales de tráfico .

4. Pulse **Configuración de correlación**. El mapa actual se muestra con el punto central resaltado.
5. Utilice los controles de zoom de la correlación para establecer el nivel de zoom.
6. Utilice los controles de toma panorámica para centrar la correlación.
7. Pulse **Guardar**.
8. Pulse **Aceptar**.
9. Para volver a la vista de mapa, vaya al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

### Adición de categorías de carretera

Cree categorías de carretera para definir los tipos de enlaces de carretera que un usuario puede incluir al añadir una capa de tráfico en el portlet del mapa Condiciones actuales de tráfico . Las categorías de carretera se configuran en la pestaña **Configuración de tráfico** de la vista de configuración de mapas.

### Acerca de esta tarea

Esta tarea sólo se aplica a la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de TI de tránsito o tráfico y pulse en **Transporte**.
2. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

**Nota:** Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, debe configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas desde la interfaz de configuración del portlet de mapa de Condiciones actuales de tráfico. El portlet Condiciones de tráfico predichas hereda la configuración de mapa base del portlet de mapa Condiciones actuales de tráfico .

4. Pulse **Configuración de tráfico**.
5. En el campo **Nueva categoría de la vía** , escriba el nombre de categoría de la vía.
6. En el campo **Valor almacenado en la base de datos** , introduzca un nombre de valor.
7. Pulse **Añadir a lista**.
8. Para volver a la vista de mapa, vaya al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

### Resultados

La categoría de carretera se añade a la lista de categorías de carretera disponibles que se pueden seleccionar al añadir capas de tráfico.

**Nota:** El valor predeterminado de categoría de vía es Carretera.

## Adición de regiones

Configure regiones predefinidas que definen una región geográfica de interés dentro de la red de transporte. Utilice la herramienta de selección de marquesina para seleccionar la región geográfica en el mapa.

### Acerca de esta tarea

Esta tarea sólo se aplica a la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de TI de tránsito o tráfico y pulse en **Transporte**.
2. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

**Nota:** Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, debe configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas desde la interfaz de configuración del portlet de mapa de Condiciones actuales de tráfico. El portlet Condiciones de tráfico predichas hereda la configuración de mapa base del portlet de mapa Condiciones actuales de tráfico .

4. Pulse **Regiones**.
5. Alejar o acercar el mapa de la zona de la nueva región que va a crear.
6. Pulse **Nueva**. La herramienta de selección poligonal está activada.
7. Para crear una selección de marquesina:
  - a. Seleccione un primer punto en el mapa.
  - b. Trace una nueva región pulsando en los puntos alrededor del perímetro de la zona. El área recién seleccionada se traza en el mapa.
  - c. Para cerrar el marco, haga doble clic con el ratón en el mapa. Se visualiza la ventana Crear región.

**Nota:** Se debe crear una región con 3 o más puntos.

8. En la ventana Crear región:
  - Para dibujar más áreas como parte de una región, pulse **Añadir región**. Añada áreas adicionales como se describe en los pasos 2-4.
  - Para guardar la región actual, introduzca el nombre de la nueva región en el campo **Nueva Región** y haga clic en **Aceptar** .

Se visualiza la nueva región en el mapa. Los detalles para la nueva región se muestran al lado del mapa.

9. Para volver a la vista de mapa, vaya al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

## Eliminación de regiones

Si es un administrador de TI de Transporte, puede suprimir una región predefinida de la vista Configuración de los portlets de mapa de la solución.

### Acerca de esta tarea

Para suprimir una región predefinida, utilice el siguiente procedimiento.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de TI de tránsito o tráfico y pulse en **Transporte**.

2. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

**Nota:** Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, debe configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas desde la interfaz de configuración del portlet de mapa de Condiciones actuales de tráfico. El portlet Condiciones de tráfico predichas hereda la configuración de mapa base del portlet de mapa Condiciones actuales de tráfico .

4. Pulse **Regiones**.
5. Para seleccionar la región que quiere eliminar, pulse en la región en el mapa o pulse en el nombre de la región que aparece junto al mapa.
6. Pulse **Suprimir**.
7. Pulse **Aceptar**.
8. Para volver a la vista de mapa, vaya al menú de visualización del portlet y pulse **Atrás**.

### Adición de capas de tráfico

Las capas de tráfico son capas de mapa que proporcionan visibilidad de los datos de tráfico geoespaciales capturados por la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation. Las capas de tráfico se superponen sobre la parte superior del mapa GIS en el portlet Condiciones actuales de tráfico en las vistas Operador: Tráfico .

Si es administrador de TI de transporte, puede configurar las siguientes capas de tráfico predefinidas:

- Sucesos
- Dispositivos
- Niveles
- Servicios externos

Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet a la modalidad de configuración pulsando **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que está en la esquina superior izquierda del portlet el mapa.

### Adición de capas de sucesos de tráfico:

Para supervisar sucesos de tráfico específicos de la red de transporte, añada capas de sucesos de tráfico al mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico .

### Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se muestra el formulario de filtro del mapa.
2. En el formulario de selección, en **Sucesos**, pulse **Capa nueva**.
3. En la ventana **Capa nueva**, especifique un nombre para identificar la capa de sucesos en el campo **Nombre**.
4. Opcional: En el campo **Descripción de capa**, escriba una descripción de la capa.
5. Necesario: Seleccione un suceso **Grupo**.
6. Seleccione como mínimo un nivel de **Gravedad** para la capa del suceso. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Ctrl mientras pulsa con el botón del ratón cada elemento.
7. Necesario: En la sección **Cuándo**, elija una de las opciones siguientes:
  - Para supervisar los datos de sucesos de tráfico más recientes que están disponibles en el sistema, seleccione **Valores actuales** y complete la información necesaria:

- a. Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser cualquier valor de 20 a 600 segundos.
  - b. Seleccione como mínimo una **Estado** en la lista.
- Para ver información de sucesos de tráfico durante un determinado período de tiempo en el pasado, seleccione **Rango de fechas** y complete los campos necesarios:
    - a. Con el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio.
    - b. Con el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización.
    - c. Seleccione como mínimo una **Estado** en la lista.
8. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Puede limitar la capa a una área geográfica seleccionada dibujando una región en el mapa.
  9. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

La capa recién creada se mostrará en la sección **Sucesos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de la capa se carga y se muestra en el mapa.

La lista **Sucesos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para visualizar más información sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa. Los marcadores de mapa se trazan en el mapa para representar cada suceso. Si hay muchos sucesos situados cerca unos de otros en el mapa, los sucesos se agrupan en un clúster. Para ver los detalles de los sucesos en el clúster, pulse el icono del clúster de sucesos.

## Adición de capas de dispositivos de tráfico:

Para supervisar dispositivos de tráfico específicos de la red de transporte, añada capas de dispositivos de tráfico al mapa mediante el portlet Condiciones actuales de tráfico en la vista Operador: Tráfico.

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. En el formulario de selección, en **Dispositivos**, pulse **Capa nueva**. Se mostrará la ventana Nueva capa de dispositivo.
3. En el campo **Etiqueta de capa**, escriba una nombre para la capa.
4. Opcional: En el campo **Descripción de capa**, escriba una descripción de la capa.
5. En la sección **Qué**, seleccione el tipo y el estado de los dispositivos para mostrar en la capa.
6. Opcional: Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser cualquier valor de 20 a 600 segundos.
7. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Dibujar una región en el mapa le permite restringir la capa a esa región.
8. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

La capa recién creada se mostrará en la sección **Dispositivos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de capa se carga y puede verse en el mapa. Los marcadores de mapa se trazan en el mapa para representar cada dispositivo. Si hay muchos dispositivos situados cerca unos de otros en el mapa, los dispositivos se agrupan en un clúster. Para ver los detalles de los dispositivos en el clúster, pulse el icono del clúster de dispositivos.

La lista **Dispositivos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para visualizar más información sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa.

### **Adición de capas de nivel de tráfico:**

Para supervisar el nivel de tráfico de un enlace o una región de carreteras específicos de la red de transporte, añada capas de niveles de tráfico desde el portlet Condiciones actuales de tráfico de Operador: Tráfico . De forma predeterminada, existen varias capas de nivel de tráfico predefinidas disponibles para su selección. Puede crear sus propias capas de nivel de tráfico predefinidas.

### **Acerca de esta tarea**

Las capas **Enlaces de tráfico** y **Tiempo de viaje** se excluyen mutuamente. Si selecciona la capa de nivel de tráfico **Tiempo de viaje** , no podrá seleccionar ni ver ninguna otra capa de nivel de tráfico hasta que borre la selección de capa **Tiempo de viaje** .

Avise al administrador del sistema si desea cambiar las capas predefinidas en todo el sistema. Para crear sus propias capas de nivel de tráfico predefinidas utilice los pasos siguientes:

### **Procedimiento**

1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. En el área **Niveles de tráfico** del formulario de selección, pulse en **Capa nueva**.
3. En la ventana **Nueva capa de nivel de tráfico**, escriba un nombre para la capa en el campo **Etiqueta de capa**.
4. Opcional: Introduzca una descripción para la capa en el campo **Descripción de capa**.
5. Opcional: Si va a supervisar los niveles de tráfico de un enlace de carretera concreto, especifique el nombre del enlace en el campo **Nombre de carretera**.
6. Seleccione, como mínimo, un elemento en la lista **Categoría de carretera**. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Ctrl mientras pulsa con el botón del ratón en cada elemento.
7. Opcional: Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser cualquier valor de 20 a 600 segundos.
8. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Puede limitar la capa a una región si dibuja una región en el mapa.
9. Pulse **Aceptar**.

### **Resultados**

La capa recién creada se mostrará en la sección **Niveles de tráfico** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa y hay datos de estado disponibles, el contenido específico de capa se carga y puede verse en el mapa.

La lista **Niveles de tráfico** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para presentar más detalles sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa.

### **Adición de capas de servicios externos:**

Añada capas de servicios externos al mapa desde el portlet Condiciones actuales de tráfico en la vista Operador: Tráfico.

### **Procedimiento**

1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. En la sección **Servicios externos** del formulario de selección, pulse en **Capa nueva**.



3. Introduzca un nombre para la capa en el campo **Etiqueta de capa**.
4. Opcional: Introduzca una descripción para la capa en el campo **Descripción de capa**.
5. Seleccione el **Tipo de servicio** necesario.
6. Introduzca la dirección URL del servicio requerido en el campo **URL de servicio**.

**Nota:** Si el servicio está alojado en un dominio diferente, configure el proxy global del servidor de aplicaciones para establecer un proxy para gestionar las peticiones de esa URL.

7. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

La capa de servicios externos recién creada se muestra en la sección **Servicios externos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de capa se carga y es visible en el mapa.

## Supresión de capas de tráfico:

Si es un Administrador de ID de transporte, puede eliminar las capas de tráfico predefinidas de los mapas del portal de la solución.

## Acerca de esta tarea

Esta tarea se puede realizar en el portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.

## Procedimiento

1. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.
2. Pulse en **Mostrar capas**. Se muestra la ventana de opciones Capa.
3. Localice la capa que desea eliminar, haga clic en el icono **X** al lado de esta capa. Se suprime la capa.

## Configuración de la característica Identificación del tráfico

Antes de poder ver los datos de la característica del reconocimiento de tráfico básica en el portal de la solución, debe completar algunos pasos de configuración posteriores a la instalación importantes.

Se necesita una conexión a un centro propietario de Traffic Management Data Dictionary (TMDD) V3.0 para proporcionar datos de tráfico a IBM Intelligent Operations for Transportation. Para obtener más información, consulte *Importación y configuración de orígenes de datos de TMDD*.

### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de la fuente de datos TMDD” en la página 60

Después de instalar IBM Intelligent Operations for Transportation, el sistema debe estar configurado para conectarse a uno o más centros propietario para llenar la base de datos con datos de tráfico históricos y casi en tiempo real. El origen de datos debe estar disponible en el formato de datos del Diccionario de datos de la gestión de tráfico (TMDD) necesarios que IBM Intelligent Transportation está diseñado para soportar.

## Configuración de la agrupación de hebras del contenedor web del portal

Después de instalar la característica Identificación del tráfico, aumente el número máximo de subprocesos permitido en la agrupación de subprocesos que utiliza el contenedor web para el servidor de portal. El número de subprocesos máximo es 50, pero si hay más de 30 usuarios simultáneos conectados a la solución IBM Intelligent Transportation, este valor debe aumentarse a 100.

## Acerca de esta tarea

En Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center, utilice el siguiente procedimiento para aumentar el campo **Tamaño máximo** de **WebContainer**.

**Nota:** Si no se realiza este procedimiento, algunos de los usuarios pueden experimentar problemas al iniciar sesión en la solución.

### Procedimiento

1. Para iniciar sesión en la consola de administración de WebSphere Portal Server, pulse en **Administración**.
2. En el árbol de topología, expanda **Servidores > Tipos de servidor > Servidores de aplicaciones WebSphere**.
3. Pulse **Servidor de portal > Agrupaciones de hebras > WebContainer**.
4. En **Tamaño máximo**, entre 100. Este valor limita el número de solicitudes que puede procesar el servidor de aplicaciones simultáneamente. El valor predeterminado es 50.
5. Pulse **Guardar**.
6. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Configuración de los informes de la característica Identificación del tráfico

Después de instalar la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, configure los informes de la solución para que muestren los datos de suceso y de tráfico necesarios que está interesado en ver.

## Acerca de esta tarea

Configure y personalice los informes de Identificación del tráfico en el paquete TIH del portlet Informes de tráfico personalizados del portal de solución.

Debe iniciar sesión como usuario con los permisos del Administrador de TI de tráfico para realizar las siguientes tareas:

### Procedimiento

1. Necesario: "Configuración de informes que abarcan todo el sistema" en la página 168.
2. Opcional: "Habilitación de la accesibilidad" en la página 292
3. Opcional: "Modificación de la configuración del idioma de los informes" en la página 292

### Conceptos relacionados:

"Personalización de los informes" en la página 168

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

## Configuración de la característica Predicción del tráfico

Después de completar correctamente la instalación de la característica Predicción del tráfico opcional, se requieren pasos de configuración adicionales.

## Transferencia de datos maestros e históricos a tablas de predicción de tráfico



Después de instalar la característica de Predicción del tráfico, el sistema debe estar configurado para alimentar la base de datos con datos de tráfico maestro e históricos. El origen de datos debe estar

disponible para la característica de Predicción del tráfico en el formato de datos de Traffic Management Data Dictionary (TMDD) necesario que el sistema está diseñado para soportar.

## Acerca de esta tarea

Utilice el siguiente procedimiento para llenar las tablas de base de datos de Predicción del tráfico con datos de tráfico históricos y maestros.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como usuario *root*.
2. Escriba su - db2inst2.
3. Abra el siguiente directorio: /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/scripts
4. Edite las consultas configurables, los nombres de archivo de registro y las vías de acceso para los archivos de registro, en los archivos de script de plantilla **TP\_Historic\_Data.sh** y **TP\_Master\_Data.sh**.
5. Ejecute los archivos de script modificados para cargar datos en las tablas de predicción de tráfico. Ejecute el script **TP\_Master\_Data.sh** para cargar los datos maestros que son necesarios para el cálculo de predicciones mediante el mandato siguiente:

```
./TP_Master_Data.sh nombre_basedatos nombre_usuario_basedatos contraseña_basedatos
```

Donde:

- *nombre\_basedatos* es el nombre de la base de datos histórica de Identificación del tráfico; por ejemplo, TIH\_HS.
  - *nombre\_usuario\_basedatos* y *contraseña\_basedatos* son los credenciales de cuenta de la instancia de base de datos.
6. Defina el parámetro de frecuencia de predicción en la ventana de parámetros del motor, como se define en los pasos de calibración de Configuración y habilitación de la predicción de tráfico, si la frecuencia de predicción no es de 15 minutos. Luego los datos históricos se transfieren, según los requiera el algoritmo de predicción.
  7. Ejecute el script **TP\_Data.sh** para cargar datos en la tabla link\_report mediante el siguiente mandato:

```
./TP_Historic_Data.sh nombre_basedatos nombre_usuario_basedatos contraseña_basedatos  
fecha_hora_actual fecha_hora_anterior
```

Donde:

- *nombre\_basedatos* es el nombre de la base de datos histórica de Identificación del tráfico; por ejemplo, TIH\_HS.
  - *nombre\_usuario\_basedatos* y *contraseña\_basedatos* son los credenciales de cuenta de la instancia de base de datos.
  - *fecha\_hora\_actual* es la fecha y la hora actual en formato AAAA-MM-DD-HH.MM.SS.
  - *fecha\_hora\_antigua* es la fecha y hora de inicio para los datos históricos obligatorios para los cálculos por lote estimados y de media. La fecha y la hora están en formato AAAA-MM-DD-HH.MM.SS.
8. Para recuperar los valores *current\_date\_time* y *older\_date\_time*, como se menciona en el paso anterior, de la tabla TMDD.LINKSTATUS:
    - a. conecte con la base de datos TIH\_HS.
    - b. Para obtener la fecha y hora más antigua, entre esta consulta: SELECT MIN(LASTUPDATETIME) FROM TMDD.LINKSTATUS
    - c. Para obtener la última fecha y hora o la más reciente, entre esta consulta: SELECT MAX(LASTUPDATETIME) FROM TMDD.LINKSTATUS

**Nota:** Si el registro de transacciones de bases de datos no es lo suficientemente grande, es posible que la carga de datos históricos fracase. Aumente el límite del registro de transacciones para la base de datos si la carga fracasa. Suprima el contenido de la tabla link\_report o descarte y vuelva a crear la tabla link\_report y vuelva a llenar los datos históricos de la tabla.

9. Ejecute el mandato de mantenimiento de base de datos **REORG** en las siguientes tablas de bases de datos Predicción del tráfico :
- tptool.LINK\_REPORT
  - tmdd.LINKSTATUS
  - datex\_II.TRAFFICSPEED
  - datex\_II.TRAFFICFLOW

Para obtener más información acerca de los mandatos de mantenimiento de bases de datos y cómo funcionan, consulte el Information Center de DB2.

## Resultados

Se cargan los datos históricos y los valores predeterminados para la configuración de Predicción del tráfico .

## Configuración del motor de Predicción del tráfico



Después de instalar la característica Predicción del tráfico correctamente, el administrador de TI de transporte debe iniciar sesión en el portal y configurar la predicción de tráfico por primera vez mediante los portlets de administración disponibles en la vista **Administración** de la interfaz de la solución. Posteriormente, puede configurar portlets de administración individuales como sea necesario.

## Antes de empezar

Antes de realizar esta tarea, debe transferir los datos maestros e históricos a las tablas de Predicción del tráfico.

## Acerca de esta tarea

Complete las siguientes tareas para configurar la característica Predicción del tráfico.

## Procedimiento

1. Configure los valores generales de predicción de tráfico en el portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294. Asegúrese de que la predicción de tráfico está inhabilitada y borre las siguientes casillas de verificación:
  - **Habilitar predicción de tráfico**
  - **Habilitar predicción en función de velocidad**
  - **Habilitar predicción en función de volumen**
2. De forma predeterminada, se crea una subred denominada *Zone1* con todos los enlaces disponibles por los scripts posteriores a la instalación de Predicción del tráfico .
  - a. Muestre la subred en el portlet **Administración de la solución > Crear subredes de predicción de tráfico**.
  - b. Para crear varias subredes, copie los enlaces del portlet Predicción de tráfico - Crear subred. El portlet Predicción de tráfico - Crear subred impide que un ID de enlace esté presente en varias subredes.
  - c. Para obtener el máximo número de enlaces previstos, cree la subred con una relación de enlace adecuada. Edite y suprima las subredes mediante el portlet Predicción de tráfico - Actualizar subred.
  - d. Genere relaciones después de que se cree la subred o subredes. Se pueden generar relaciones para cada subred individual o para todas las subredes.

3. Especifique los datos necesarios para crear un ID de subred y generar una relación entre los enlaces de tráfico del portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Creación de la matriz de relaciones” en la página 304.
4. Configure los valores de cálculo de media de predicción de tráfico en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media siguiendo las instrucciones de “Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico” en la página 297.
5. Configure los valores de cálculo de predicción de tráfico en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación siguiendo las instrucciones de “Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados” en la página 298.
6. Active todos los cálculos de predicción de tráfico del portlet Iniciar cálculo manual siguiendo las instrucciones de “Inicio manual de cálculos de predicción de tráfico” en la página 210. Se recomienda que todos los cálculos de predicción de tráfico estimados y de media se desencadenen manualmente la primera vez, siendo los cálculos de media los que primero se desencadenan. Los cálculos de media para cualquier día se desencadenan y completan antes de que se desencadenen los cálculos estimados para el mismo día. Posteriormente, los cálculos se ejecutan a las horas programadas de forma predeterminada.
7. Supervise todos los cálculos de predicción de tráfico del portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Supervisión de cálculos de predicción de tráfico” en la página 211. Puede personalizar la consulta en el formulario de selección para supervisar cálculos específicos.
8. Habilite la predicción de tráfico en el portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294. Asegúrese de que el recuadro de selección de **Habilitar predicción de tráfico** está marcado. Además, seleccione la casilla de verificación de **Habilitar predicción en función de velocidad** o **Habilitar predicción en función de volumen** o ambas.
9. Complete las instrucciones de configuración de Predicción del tráfico que aparecen en Configuración de Predicción de tráfico.

## Resultados

Para verificar el resultado:

1. En servidor de bases de datos, conéctese a **TIH\_OP** utilizando DB2.
2. Verifique el número de registros en la tabla **CACHE.JOB\_TRIGGERS** entrando `SELECT * FROM CACHE.JOB_TRIGGERS`.

**Nota:** Para la configuración predeterminada, el resultado es de 22 registros, con un trabajo de predicción y 21 trabajos para cálculos de estimación y media. El número de trabajo de estimación y media varía, dependiendo de la categoría de día configurada desde los portlets Configurar los cálculos de predicción de tráfico.

### Conceptos relacionados:

“Personalización de la característica Predicción del tráfico” en la página 178

Puede personalizar la característica opcional Predicción del tráfico para proporcionar detalles de predicción de tráfico para un periodo de una hora a partir de la hora actual, para proporcionar informes personalizados y para configurar la recopilación, habilitación y cálculo de datos en los portlets de administración.

## Visualización de relaciones de enlace



Para obtener la predicción de tráfico correcta, necesita una red de carreteras conectadas en la que los enlaces tengan relaciones o conexiones entre ellos.

## Acerca de esta tarea

Utilice las siguientes instrucciones para visualizar las relaciones entre los enlaces. La primera columna que se muestra son los ID de enlace, y la segunda columna indica el número de relaciones que tienen los ID de enlace. Lo ideal sería que cada enlace estuviera conectado al menos a otro enlace a través del nodo que comparten en la red de carreteras.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de base de datosDB2 .
2. Desde el indicador de mandatos, ejecute el siguiente mandato SQL:

```
select link_id,count(link_id) from tptool.link_subnet group by link_id order by count(link_id) asc
```

donde:

*link\_id* es un ID de enlace.

### Resultados

La salida esperada en una lista que muestra los ID de enlace y el número de relaciones que tienen los ID de enlace.

## Configuración del mapa de Condiciones de tráfico predichas



Cuando instala la característica Predicción del tráfico opcional, se añade un portlet de mapa adicional a la vista Operador: Tráfico del portal de la solución. El mapa Condiciones de tráfico predichas hereda los valores del portlet Condiciones actuales de tráfico .

### Procedimiento

Para obtener más información acerca de cómo configurar el mapa de Condiciones de tráfico predichas, consulte *Configuración de los mapas*.

#### Conceptos relacionados:

“Configuración de las correlaciones” en la página 62

Configure y personalice el servicio de mapas base del sistema de información geográfica (GIS) y los valores de los portlets de mapa del portal de la solución.

## Configuración de los informes de la característica Predicción del tráfico



Después de instalar la característica Predicción del tráfico deIBM Intelligent Operations for Transportation, configure los informes de la solución para que muestren los datos de predicción de tráfico necesarios que está interesado en ver.

## Acerca de esta tarea

Configure y personalice los informes de Predicción del tráfico del paquete TP en el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados del portal de la solución.

Para realizar las tareas que se encuentran en el siguiente procedimiento, debe iniciar sesión como un usuario con permisos de administrador de TI.

## Procedimiento

1. Necesario: “Configuración de informes que abarcan todo el sistema” en la página 168.
2. Opcional: “Habilitación de la accesibilidad” en la página 292
3. Opcional: “Modificación de la configuración del idioma de los informes” en la página 292

### Conceptos relacionados:

“Personalización de los informes” en la página 168

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

## Configuración de la ingestión de vacaciones de Predicción del tráfico



Después de instalar la característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, opcionalmente puede configurar la solución de forma que los niveles de tráfico predichos para la red de transportes incorporen las vacaciones nacionales oficiales que influyen en los patrones de tráfico. Puede configurar las vacaciones en el sistema. Puede añadir, actualizar, leer y suprimir fechas de vacaciones para categorías de vacaciones mediante servicios REST. Llame a los servicios REST mediante la ejecución de un script con argumentos definidos que pueden incluir la vía de acceso a un archivo de entrada. Definir la información de vacaciones sobre su red de transportes mejora la exactitud de los niveles de tráfico previstos que genera el sistema IBM Intelligent Transportation.

### Acerca de esta tarea

Puede configurar varias categorías de vacaciones, como: vacaciones nacionales (Día de la República, Día de la Independencia) o festividad (Semana Santa, Navidades). Cada categoría de vacaciones se trata por separado, cada fecha de vacaciones que se lista bajo la misma categoría tiene un patrón de tráfico similar. Este patrón de tráfico se diferencia de todas las demás categorías existentes. Puede recuperar las vacaciones y las categorías de vacaciones correspondientes que están en la solución. También puede añadir vacaciones a a cualquiera de las categorías existentes, suprimir vacaciones de una categoría y suprimir categorías individuales. Se especifican o se recuperan únicamente las horas punta; todas las demás horas del día se consideran horas de menor actividad.

**Nota:** Si se intenta recuperar o configurar un elemento que no existe, la solución se devuelve un error. Utilice las instrucciones siguientes para gestionar las vacaciones y las categorías asociadas en la solución:

## Procedimiento

1. Inicie sesión en la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de base de datos; por ejemplo, *db2inst2*.
2. Abra el siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/scripts`
3. Ejecute el script *holidayAdmin.sh* con una de las instrucciones siguientes para la gestión de categorías de vacaciones y vacaciones en la solución:
  - Para añadir unas vacaciones, ejecute el siguiente mandato:  

```
./holidayAdmin.sh ID_usuario Contraseña https://nombre_host:puerto/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/addHoliday ADD_HOLIDAY VÍA_ARCHIVO_ENTRADA
```

Donde:

    - *nombre\_host* es el nombre de host del IHS que se utiliza.
    - *puerto* es el número de puerto que se utiliza en el IHS.
    - *VÍA\_ARCHIVO\_ENTRADA* es la ubicación de un archivo de texto sin formato con una estructura definida.



**Nota:** Si las vacaciones añadidas existen en una categoría, los detalles de vacaciones existentes se actualizan con los nuevos detalles.

- Para suprimir unas vacaciones de una categoría, ejecute el siguiente mandato:  
`./holidayAdmin.sh ID_usuario Contraseña https://nombre_host:puerto/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/deleteHoliday DELETE_HOLIDAY NOMBRE_CATEGORÍA NOMBRE_VACACIONES`
- Para añadir una categoría de vacaciones, ejecute el siguiente mandato:  
`./holidayAdmin.sh ID_usuario Contraseña https://nombre_host:puerto/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/addCategory ADD_CATEGORY VÍA_ARCHIVO_ENTRADA`
- Para suprimir una categoría de vacaciones, ejecute el siguiente mandato:  
`./holidayAdmin.sh ID_usuario Contraseña https://nombre_host:puerto/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/deleteCategory DELETE_CATEGORY NOMBRE_CATEGORÍA CLAVE_CATEGORÍA`

**Nota:** La clave de la categoría de vacaciones tiene un valor de 20 a 99.

- Para recuperar unas vacaciones de una categoría, ejecute el siguiente mandato:  
`./holidayAdmin.sh ID_usuario Contraseña https://nombre_host:puerto/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory READ_HOLIDAY NOMBRE_CATEGORÍA`

Por ejemplo, para recuperar todas las vacaciones de la categoría Nacional, ejecute el mandato siguiente:

```
./holidayAdmin.sh user1 password1 https://iop20ihs  
/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory  
READ_HOLIDAY Nacional
```

Además, si utiliza valores de *NOMBRE\_CATEGORÍA* para mostrar todas las vacaciones de todas las categorías mediante la ejecución del script del servicio REST de vacaciones, se muestra la salida siguiente en el indicador de mandatos y con la estructura siguiente. Para visualizar esta salida, ejecute el siguiente mandato del servicio REST:

```
./holidayAdmin.sh user1 password1 https://iop20ihs  
/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory  
READ_HOLIDAY ALL
```

**Nota:** La salida siguiente se muestra en el indicador de mandatos.

```
{  
  "Holidays": {  
    "Category": [  
      {  
        "CategoryName": "Public Holiday",  
        "CategoryNumber": "30",  
        "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM - 9:30 AM,9:30 AM -  
10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",  
        "Holiday": [  
          {  
            "HolidayName": "Republic Day",  
            "HolidayDate": "2013-01-26"  
          },  
          {  
            "HolidayName": "Independence Day",  
            "HolidayDate": "2013-08-15"  
          }  
        ]  
      },  
      {  
        "CategoryName": "Festival Holiday",  
        "CategoryNumber": "40",  
        "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM - 9:30 AM,9:30 AM -  
10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",  
        "Holiday": [  
          {  
            "HolidayName": "Independence Day",  
            "HolidayDate": "2013-08-15"  
          }  
        ]  
      }  
    ]  
  }  
}
```



**Nota:** No es necesario reiniciar la aplicación `trans_tptool_batch_ear` después de ejecutar el mandato `READ_HOLIDAY` del script `holidayAdmin.sh`.

**Tareas relacionadas:**

“Control de los servidores de la característica Predicción del tráfico” en la página 203

Si inicia las características Identificación del tráfico/Predicción del tráfico mediante los scripts de control de IBM Intelligent Operations Center, las aplicaciones que están desplegadas se inician de forma automática. Asegúrese de que los servidores de IBM Intelligent Operations Center y del Identificación del tráfico subyacente están en ejecución antes de iniciar la característica Predicción del tráfico.

## Configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos



Tras instalar correctamente Identificación y predicción de vehículos sobre la solución IBM Intelligent Transportation versión 1.6, se necesitan pasos de configuración adicionales. Se necesita una conexión con un origen de mensajes de Service Interface for Real-Time Information (SIRI) para proporcionar datos de tránsito a IBM Intelligent Transit Analytics.

### Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos



Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, establezca y configure los datos de vehículos necesarios de la red de tránsito. La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona un programa de utilidad de carga de datos que le ayuda a importar los datos necesarios a la base de datos `TIH_HS` existente de IBM Intelligent Transportation. El origen de datos del vehículo debe estar disponible en el formato de datos Service Interface for Real Time Information (SIRI) requerido que IBM Intelligent Transportation puede soportar.

Antes de ejecutar el programa de utilidad de carga de datos Identificación y predicción de vehículos, debe hacer alguna planificación para asegurarse de que ha obtenido los resultados correctos.

Para importar y configurar los datos que necesita IBM Intelligent Transportation, complete los pasos de los procedimientos siguientes:

1. “Planificación de la integración de datos de tránsito” en la página 143
2. “Importación de datos de infraestructura, horario de producción y configuración” en la página 144
3. “Configuración de la aplicación InfoSphere Streams” en la página 152 y el archivo de propiedades de configuración `vap.cfg`.
4. “Configuración del gestor de suscripciones” en la página 156
5. “Acumulación de información histórica para la predicción del vehículo” en la página 159
6. “Inicio de las predicciones de llegada de vehículos” en la página 164

Para obtener información detallada sobre cómo integrar datos de reconocimiento de vehículos sobre el sistema de tránsito en IBM Intelligent Transportation, consulte la sección *Integración de la solución* de la documentación del producto. También puede encontrar más información soporte de en la sección *Referencias*.

Después de completar las instrucciones para cargar los datos del calendario de producción y los datos de infraestructura básicos en su sistema, está preparado para completar la configuración de la interfaz de usuario del portal de la solución. Si la importación de datos fue correcta, se muestran los datos del vehículo en la interfaz de usuario del portal de la solución.

### Conceptos relacionados:

“Integración del reconocimiento de vehículos y el sistema de predicción” en la página 142

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics utiliza la entrada y acumulación de los datos de posición del vehículo facilitados por los subsistemas en la red de tránsito. Los datos proporcionados por los subsistemas están en formato estándar de datos de Service Interface for Real Time Information (SIRI).

“Propiedades de configuración del archivo vap.cfg” en la página 153

El archivo vap.cfg contiene las opciones de configuración que se pueden establecer para la característica Identificación y predicción de vehículos .

### Tareas relacionadas:

“Ejecución de los servicios para acumular datos” en la página 159

La característica Identificación y predicción de vehículos debe ejecutarse durante un periodo de tiempo significativo para acumular suficiente información histórica de supervisión de vehículos en la base de datos. Así garantiza que las predicciones de llegada de vehículos son más precisas.

“Configuración de las líneas y servicios de vehículos predeterminados” en la página 82

Una vez que los datos se cargan en el sistema y el servidor de InfoSphere Streams se está ejecutando, opcionalmente, puede configurar las líneas y los servicios que le gustaría que se mostrasen de forma predeterminada en el mapa de la interfaz del portal de la solución.

## Configuración del mapa de Consideraciones sobre el tráfico



Tras instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, configure el portlet de mapas de Consideraciones sobre el tráfico que se encuentra en la vista Operador: Tráfico del portal de la solución.

### Antes de empezar

Antes de configurar los valores de los portlet del mapa facilitados por la característica IBM Intelligent Transit Analytics , debe definir un servicio de mapa base GIS. Para obtener más información, consulte *Configuración del servidor ESRI ArcGIS*. Si ya ha definido un servicio mapa base GIS para los portlets de mapa Identificación del tráfico , puede saltarse este paso.

### Acerca de esta tarea

Debe tener permisos de seguridad del portal como administrador TI de tránsito para completar esta tarea.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

`https://nombre_host_web/wps/portal`

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
  - En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
    - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
    - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
    - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.
2. Vaya al portlet Consideraciones sobre el tráfico de la vista Operador: Tráfico.

3. Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.
4. Configure los siguientes valores de configuración del mapa:
  - Mapas base
  - Valores de mapa - nivel de zoom y punto de partida

## Qué hacer a continuación

Para obtener más información acerca de cada una de las opciones que puede configurar para cada portlet de mapa de la solución, consulte *Configuración de mapas*.

### Conceptos relacionados:

“Configuración de las correlaciones” en la página 62

Configure y personalice el servicio de mapas base del sistema de información geográfica (GIS) y los valores de los portlets de mapa del portal de la solución.

## Configuración de los informes de la característica Identificación y predicción de vehículos



Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, configure los informes para que muestren los datos de tránsito necesarios que está interesado en ver.

### Acerca de esta tarea

Configure y personalice los informes de Identificación y predicción de vehículos en el paquete VAP del portlet Informes personalizados de tráfico del portal de la solución.

Debe iniciar sesión como usuario con los permisos del Administrador de TI de tráfico para realizar las siguientes tareas:

### Procedimiento

1. Necesario: “Configuración de informes que abarcan todo el sistema” en la página 168.
2. Opcional: “Habilitación de la accesibilidad” en la página 292
3. Opcional: “Modificación de la configuración del idioma de los informes” en la página 292

### Conceptos relacionados:

“Personalización de los informes” en la página 168

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

## Configuración de las líneas y servicios de vehículos predeterminados



Una vez que los datos se cargan en el sistema y el servidor de InfoSphere Streams se está ejecutando, opcionalmente, puede configurar las líneas y los servicios que le gustaría que se mostrasen de forma predeterminada en el mapa de la interfaz del portal de la solución.

## Antes de empezar

Para poder configurar las líneas y servicios de vehículos predeterminados, debe cargar los datos de tránsito en el sistema y configurar el portlet de mapa de Consideraciones sobre el tráfico. Las líneas y los servicios de la red de tránsito no se muestran en la interfaz de usuario hasta que los datos de la infraestructura de vehículos y el calendario de producción para el día actual se han cargado en el sistema. Para obtener más información, consulte *Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos*.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

`https://nombre_host_web/wps/portal`

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
  - En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
    - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
    - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
    - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.
2. Vaya al portlet Consideraciones sobre el tráfico de la vista Operador: Tráfico.
  3. Cambie el portlet a la modalidad de configuración pulsando **Personalizar** en el menú de visualización del portlet, que está en la esquina superior derecha del portlet.
  4. Seleccione las líneas y servicios de vehículos que desea que estén seleccionados en el panel de filtro de mapa de forma predeterminada.
  5. Pulse **Guardar**.

## Resultados

Cuando se abre el panel de filtro del mapa que hay en el portlet Consideraciones sobre el tráfico, las líneas y los servicios predefinidos aparecen seleccionados de forma predeterminada.

### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos” en la página 80  
Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, establezca y configure los datos de vehículos necesarios de la red de tránsito. La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona un programa de utilidad de carga de datos que le ayuda a importar los datos necesarios a la base de datos TIH\_HS existente de IBM Intelligent Transportation. El origen de datos del vehículo debe estar disponible en el formato de datos Service Interface for Real Time Information (SIRI) requerido que IBM Intelligent Transportation puede soportar.

### Tareas relacionadas:

“Configuración del mapa de Consideraciones sobre el tráfico” en la página 81  
Tras instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, configure el portlet de mapas de Consideraciones sobre el tráfico que se encuentra en la vista Operador: Tráfico del portal de la solución.

## Verificación de la característica Identificación y predicción de vehículos en el portal de la solución



Una vez que haya completado la instalación y la configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos, verifique que la interfaz de usuario del portal de la solución muestra los datos de vehículos de su red de tránsito.

## Antes de empezar

Los datos de vehículos no se visualizan en la interfaz de usuario hasta que los datos se ha cargado correctamente en el sistema y el gestor de suscripciones se está ejecutando. Antes de verificar los resultados del portal de la solución, complete todas las tareas que se describen en *Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos*.

## Acerca de esta tarea

La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona una página de portal para la visualización de datos de tránsito en un mapa, en una lista estructurada y en gráficos de informe. Para ver la página del portal Operador: Tráfico, inicie sesión en la solución como usuario con permisos de acceso de Operador de tráfico.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución mediante el siguiente URL:

`https://nombre_host_web/wps/portal`

Donde:

- En un entorno operativo estándar, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
- En un entorno de alta disponibilidad, *nombre\_host\_web* es el nombre de host de uno de los siguientes:
  - Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center
  - Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center
  - El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.

2. Pulse **Transporte** y abra la página de portal Operador: Tráfico .

3. Pulse **Seleccionar contenido**. Los servicios y líneas de tránsito cargadas en el sistema se muestran en la lista de líneas y servicios disponibles para la selección.

4. En el panel de filtro, seleccione al menos una línea o servicio y, a continuación, seleccione también al menos una de las siguientes casillas de verificación:

- Si desea ver los vehículos de las líneas o servicios seleccionados, seleccione **Vehículos**.
- Si desea ver las paradas de los líneas o servicios seleccionados, seleccione **Paradas**.
- Si desea ver el perfil de la ruta de los líneas o servicios seleccionados, seleccione **Rutas**.

5. Espere varios minutos y, a continuación, verifique que los vehículos cambian de posición.

### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos” en la página 80  
Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, establezca y configure los datos de vehículos necesarios de la red de tránsito. La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona un programa de utilidad de carga de datos que le ayuda a importar los datos necesarios a la base de datos TIH\_HS existente de IBM Intelligent Transportation. El origen de datos del vehículo debe estar disponible en el formato de datos Service Interface for Real Time Information (SIRI) requerido que IBM Intelligent Transportation puede soportar.

## Configuración de la seguridad

La garantía de que el despliegue está seguro de una actividad maliciosa o de un acceso no autorizado es una consideración importante. Existen muchos aspectos de seguridad para el sistema que hay que tener



en cuenta. La mayor parte de la configuración de seguridad se lleva a cabo durante el despliegue de IBM Intelligent Operations Center. Existen también formas en las que puede hacer que la solución de IBM Intelligent Transportation sea más segura.

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation y familiarizarse con el portal de la solución, la primera medida de seguridad que hay que realizar es suprimir los usuarios de muestra que se proporcionan con la solución. Los usuarios de muestra se crean durante el despliegue de IBM Intelligent Transportation y tienen permisos de acceso a la interfaz del portal de la solución. Se proporcionan para ayudarle a comenzar y familiarizarse con la solución y sus diferentes roles.

Para obtener otra información acerca de cómo asegurar IBM Intelligent Transportation, consulte *Recomendaciones para la seguridad* en la sección *Asegurar la solución*.

#### **Tareas relacionadas:**

“Recomendaciones para la seguridad” en la página 101

Asegúrese de que la solución de IBM Intelligent Transportation está segura siguiendo las recomendaciones.

## **Configuración de usuarios y grupos**

Para utilizar la solución debe tener una cuenta de usuario del portal asignada a los roles y grupos necesarios de IBM Intelligent Transportation en el portal de la solución.

La autenticación de usuario está asociada con los derechos de autorización que le dan al usuario acceso a las características y datos apropiados. IBM Intelligent Transportation se aprovecha de la interfaz de gestión de grupos y usuarios que proporciona la plataforma base de IBM Intelligent Operations Center. También se integra con la infraestructura de seguridad existente para el inicio de sesión único.

El acceso de usuario lo gestiona WebSphere Portal, que alberga tanto las soluciones IBM Intelligent Operations Center como IBM Intelligent Transportation. El servidor de portal utiliza Tivoli Directory Server como base de datos de Lightweight Directory Access Protocol (LDAP) para IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center.

### **Administrador de Portal**

El administrador WebSphere Portal que se creó durante el despliegue inicial de IBM Intelligent Operations Center puede asignar usuarios a los roles y grupos de IBM Intelligent Transportation. Puede añadir usuarios adicionales al grupo de administradores según sea necesario.

### **Asignación de permisos**

Si los usuarios son usuarios existentes de IBM Intelligent Operations Center, ya tienen un ID de usuario y una contraseña y solo necesitan añadirse a los grupos y roles necesarios de la solución IBM Intelligent Transportation. Los grupos y roles determinan a qué vistas del portal de la solución IBM Intelligent Transportation pueden acceder los usuarios.

Para obtener más información, consulte *Asegurar la solución*.

### **Importación de usuarios y grupos**

Si los usuarios no son usuarios existentes de IBM Intelligent Operations Center, puede importar usuarios de una fuente de directorio LDAP externo a la solución. Para obtener más información, consulte el tema titulado *Importación de usuarios y grupos* de la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

Capítulo 4, “Asegurar la solución”, en la página 101

La protección de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, debe gestionar quién puede acceder al sistema y asignar el nivel de acceso correcto en la solución.

### Información relacionada:

IBM Intelligent Operations Center: asegurar la solución

## Supresión de los usuarios de la muestra

IBM Intelligent Transportation incluye usuarios de muestra. Por razones de seguridad, suprima los usuarios de muestra después de desplegar la solución y de haberse familiarizado con la forma de utilizar el portal de la solución.

### Acerca de esta tarea

El administrador de WebSphere Portal gestiona las cuentas de usuario en la vista **Administración** . Utilice el siguiente procedimiento para suprimir los usuarios de muestra que se suministran con la solución.

Para obtener una lista de usuarios de muestra proporcionados por IBM Intelligent Transportation, consulte *Usuarios de muestra*.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal como administrador del sistema o un usuario que es miembro del grupo de seguridad *wpsadmin* .
2. Pulse **Administración**.
3. Pulse **Acceso > Usuarios y grupos**.
4. Seleccione todos los usuarios de muestra que se proporcionan con IBM Intelligent Transportation cuando instale el producto.

**Importante:** No suprima los siguientes usuarios necesarios. Si los suprime, IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center no funcionarán correctamente.

- **wpsadmin**
- **wasadmin**
- **wpsbind**
- **administrador**
- **notesadmin**

Igualmente, no debe suprimir los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución se pueden producir problemas.

### Conceptos relacionados:

“Usuarios de muestra” en la página 105

Durante el despliegue de IBM Intelligent Transportation, se crean usuarios de muestra con los permisos de acceso y las responsabilidades correspondientes.

---

## Capítulo 3. Desinstalación de la solución

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

### Antes de empezar

Utilice la información de esta guía para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 de su entorno de IBM Intelligent Operations Center. Como alternativa, si quiere desinstalar temporalmente IBM Intelligent Transportation del portal de la solución de IBM Smarter Cities, puede detener los servicios y ocultar IBM Intelligent Transportation si completa los pasos que aparecen en *Inhabilitación y ocultación temporal de la solución*.

### Acerca de esta tarea

Los pasos siguientes son necesarios para desinstalar IBM Intelligent Transportation de un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente.

### Procedimiento

1. Complete los pasos que se describen en *Desinstalación de los servicios de InfoSphere Streams de reconocimiento y predicción de vehículos*.
2. Complete los pasos que se describen en *Desinstalación de los servicios de la característica de predicción de tráfico*.
3. Complete los pasos que se describen en *Desinstalación del componente del portal*.
4. Suprima los usuarios de ejemplo que se proporcionan en el portal de la solución en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones. Para obtener más información, consulte *Supresión de usuarios de ejemplo*.
5. Detenga todos los servicios del entorno de IBM Intelligent Operations Center, para lo que debe completar los siguientes subpasos:
  - Cambie el usuario a `ibmadmin` mediante la especificación del mandato siguiente:  
su `ibmadmin`
  - Mediante la herramienta de control de la plataforma del IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, vaya a la ubicación siguiente:  
`/opt/IBM/ISP/mgmt/scripts/`
  - Entre el siguiente mandato:  
`IOControl -a stop -c all -p contraseña` donde *contraseña* es la contraseña para la herramienta de control de la plataforma que se definió cuando se instaló dicha herramienta de control de la plataforma.

**Nota:** Si está desinstalando IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad, debe especificar el mandato siguiente:

```
IOControl.sh -a 091 -p contraseña
```

6. Complete los pasos que se describen en *Desinstalación del componente de Cognos*.
7. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, IBM Intelligent Operations Center servidor de datos y el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones, suprima `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation` mediante el mandato siguiente:  

```
#rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation
```

**Nota:** Si está desinstalando IBM Intelligent Transportation en un entorno de alta disponibilidad, debe completar este paso en los nodos siguientes:

- IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1
- IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 2
- IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1
- IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 2
- IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1
- IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 2

8. Complete los pasos que se describen en *Desinstalación del componente de base de datos*.

## Resultados

IBM Intelligent Transportation V1.6 se elimina del entorno de IBM Intelligent Operations Center existente.

### Conceptos relacionados:

“Problemas conocidos y soluciones” en la página 318

Los problemas comunes con IBM Intelligent Transportation se documentan en los temas problema-solución. Si tiene un problema con el producto, revise los temas problema-solución para determinar si hay disponible una solución. Los temas problema-solución se categorizan por problema.

“Visualización de archivos de registro de instalación” en la página 317

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarle a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

“Mensaje de aviso de instalación” en la página 322

Se puede visualizar un mensaje de aviso cuando instala cualquier producto con IBM Installation Manager. El mensaje se estructura de la siguiente manera:

“Mensaje de advertencia que se muestra tras una instalación correcta” en la página 322

Puede mostrarse un mensaje de advertencia cuando se instala correctamente en cualquier característica de IBM Intelligent Transportation.

---

## Desinstalación de los servicios de Identificación y predicción de vehículos InfoSphere Streams

Para desinstalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, desinstale los servicios de InfoSphere Streams que ya no sean necesarios.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como el administrador de Streams; por ejemplo, streamsadmin. Puede iniciar sesión como root y luego como su streamsadmin.
2. Vaya al directorio siguiente:  
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics.
3. Detenga la aplicación mediante la ejecución del siguiente mandato:  
./stopper.sh -i trans\_vap

Se muestra el siguiente mensaje:

El ID de trabajo 0 de la instancia de trans\_vap@streamsadmin se ha cancelado.

Puede ver qué procesos están en ejecución si especifica el mandato siguiente:

```
- streamtool lpsps -i trans_vap
```

4. Detenga la instancia de Streams que se creara durante la instalación de IBM Intelligent Transit Analytics mediante la ejecución del mandato siguiente:

```
streamtool stopinstance -i trans_vap
```

Se muestra el siguiente mensaje:

La instancia de trans\_vap@streamsadmin se ha detenido.

5. Opcional: Elimine las etiquetas de host de Streams que inserta el instalador de IBM Intelligent Transit Analytics mediante la ejecución del mandato siguiente:  

```
streamtool rmhosttag -i trans_vap --noprompt ingest,dbclient,main,siriHost,siriGzipHost
```
6. Opcional: Suprima la instancia de Streams mediante la ejecución del siguiente mandato:  

```
streamtool rminstance -i trans_vap
```
7. Suprima el siguiente directorio:  

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```
8. Opcional: Desinstale InfoSphere Streams con el uso de la información de desinstalación que se proporciona en el *Information Center de InfoSphere Streams*. Puede acceder al *Information Center de InfoSphere Streams* si pulsa en el enlace relacionado de la parte inferior de este tema.
9. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones como administrador del portal y abra la consola de administración siguiente:  

```
https://HOST_SERVIDOR_APLICACIÓN:9044/ibm/console
```

donde  
*HOST\_SERVIDOR\_APLICACIÓN* es el nombre de host de IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones = iop20app o IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1 = iop20appri en un entorno de alta disponibilidad.
10. Desde el menú **Consola**, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicación empresariales de WebSphere**.
11. Seleccione las siguientes aplicaciones, que son los servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos:
  - **trans\_vap\_httpd\_web\_ear**
  - **trans\_vap\_restservice\_ear**
  - **trans\_vap\_ui\_restservices\_ear**
  - **vap\_portlet\_ear**

**Nota:** Para encontrar rápidamente los servicios de IBM Intelligent Transportation, utilice el campo de filtro **Términos de búsqueda** y escriba **\*vap\***.

12. Pulse **Desinstalar**. Cuando se le solicite, seleccione **Guardar directamente en la configuración maestra**.
13. En IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones, complete los subpasos siguientes.

**Nota:** Al desinstalar Identificación y predicción de vehículos en un entorno de alta disponibilidad, complete las tareas siguientes en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1.

- a. Elimine el siguiente archivo:  

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```
- b. Elimine el siguiente archivo:  

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/plugin-cfg.xml
```
- c. Para volver a generar el primer plugin-cfg.xml para IBM Intelligent Operations Center servidor web 1 desde el menú **Consola**, pulse en **Servidores > Servidores web > Generar plugin**.
- d. Para volver a generar el segundo plugin-cfg.xml, desde el menú **Consola**, pulse en **Entorno > Actualizar la configuración global del plug-in de servidor web > Sobrescribir**.
- e. Utilice la interfaz de línea de mandatos para conectar con el IBM Intelligent Operations Center servidor web y suprima el archivo plugin-cfg.xml desde la ubicación siguiente:  

```
/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```
- f. Copie el archivo ihsserver1 plugin-cfg.xml desde la ubicación siguiente:  

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```

a la siguiente ubicación:

```
iop20ihs:/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihserver1/plugin-cfg.xml
```

Es posible que deba eliminar antes el archivo de destino.

- g. Especifique el siguiente mandato scp:

```
[root@iop20app ihserver1]# scp plugin-cfg.xml  
root@iop20ihs://opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihserver1/plugin-cfg.xml
```

- h. Reinicie el servidor http en el IBM Intelligent Operations Center servidor web con el mandato siguiente:

```
cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/  
ps -eo pid,args | grep httpd | grep -v grep | cut -c1-6 | xargs kill  
sleep 10  
apachectl -k restart
```

14. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario db2inst2.

15. Abra un terminal en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos y emita los siguientes mandatos de DB2®:

```
#su - db2inst2  
#db2 force application all  
db2 connect to tih_hs  
db2 drop TABLE transmodel.DatedVehicleJourney;  
db2 drop TABLE transmodel.Direction;  
db2 drop TABLE transmodel.EstimatedPassingTimeDetail;  
db2 drop TABLE transmodel.EstimatedPassingTime;  
db2 drop TABLE transmodel.JourneyPattern;  
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShape;  
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShapeDetail;  
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShapeInJourneyPattern;  
db2 drop TABLE transmodel.Line;  
db2 drop TABLE transmodel.MonitoredVehicleJourney;  
db2 drop TABLE transmodel.ObservedPassingTime;  
db2 drop TABLE transmodel.Point;  
db2 drop TABLE transmodel.RecordedStop;  
db2 drop TABLE transmodel.Route;  
db2 drop TABLE transmodel.RouteLink;  
db2 drop TABLE transmodel.RouteLinkInStopLinkSequence;  
db2 drop TABLE transmodel.StopLink;  
db2 drop TABLE transmodel.StopLinkWithJourneyPattern;  
db2 drop TABLE transmodel.StopPoint;  
db2 drop TABLE transmodel.StopPointInJourneyShapeInJP;  
db2 drop TABLE transmodel.TargetPassingTime;  
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedEstimatedPassingTime;  
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedEstimatedPassingTimeDetail;  
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedRecordedStop;  
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedVehicleLocation;  
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedJourneyPatternShape;  
db2 drop TABLE transmodel.VPConfiguration;  
db2 drop TABLE transmodel.VPForecastMetaData;  
db2 drop TABLE transmodel.VPForecastMetaDataDetail;  
db2 drop TABLE transmodel.VPMilestoneInJourneyShapeInJP;  
db2 drop TABLE transmodel.VPUpdatingRecord;  
db2 drop TABLE transmodel.Vehicle;  
db2 drop TABLE transmodel.VehicleDetecting;  
db2 drop TABLE transmodel.VehicleType;  
db2 drop TABLE transmodel.GroupOfOperator;  
db2 drop TABLE transmodel.Operator;  
db2 drop TABLE transmodel.GroupOfOperator_Operator_Mapping;  
db2 drop TABLE transmodel.Employee;  
db2 drop TABLE transmodel.Service;  
db2 drop TABLE transmodel.RouteDetail;  
db2 drop TABLE transmodel.VehicleDetectingCalculation;  
db2 drop TABLE transmodel.Fare;  
db2 drop TABLE transmodel.Range;  
db2 drop TABLE transmodel.Service_Fare_Mapping;  
db2 drop TABLE transmodel.Timeplan;  
db2 drop TABLE transmodel.TimeplanDetail;
```



```

db2 drop function transmodel.getConfidenceLevel;
db2 drop function transmodel.getValidDuration;
db2 drop function transmodel.TimestampFormatWithTimezone;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyDestination;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyShape;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyShapeCross;
db2 drop function transmodel.queryProcessingCount;

db2 drop procedure transmodel.getDirection;
db2 drop procedure transmodel.getJourneyShapeInJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getObservedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.getPoints;
db2 drop procedure transmodel.getPointsOfStopLink;
db2 drop procedure transmodel.getProductionTimetable;
db2 drop procedure transmodel.getRouteLinkInStopLink;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinkInJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinks;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinksByStops;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinkWithJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getStopMonitoringXml;
db2 drop procedure transmodel.getStopPoints;
db2 drop procedure transmodel.getVehicleMonitoringXml;
db2 drop procedure transmodel.getVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.getVPForecastMetaDataUpdateID;
db2 drop procedure transmodel.pruneCacheTable;
db2 drop procedure transmodel.pruneTable;
db2 drop procedure transmodel.reorgTable;
db2 drop procedure transmodel.putDatedVehicleJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.putEstimatedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putEstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.putJourneyShapeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putMilestone;
db2 drop procedure transmodel.initMonitoredVehicleJourney;
db2 drop procedure transmodel.putObservedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putStopPointInJourneyShapeInJP;
db2 drop procedure transmodel.putVehicleDetecting;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedEstimatedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedEstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedVehicleLocation;
db2 drop procedure transmodel.putVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.putVPForecastMetaDataDetail;
db2 drop procedure transmodel.queryVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.queryVPForecastMetaDataUpdateID;
db2 drop procedure transmodel.refreshJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getMonitoredVehicleJourney;
db2 drop procedure transmodel.InitVPCachedEstimatedPassingTime;

db2 drop tablespace ts_vapdata01;
db2 drop tablespace ts_vapdata02;
db2 drop tablespace ts_vapdata03;
db2 drop tablespace ts_vapdata04;
db2 drop tablespace ts_vapindex;
db2 drop tablespace ts_vaptemp;
db2 drop tablespace ts_vapusrtemp;
db2 drop bufferpool vapbufferpool1;
db2 drop bufferpool vapbufferpool2;
db2 drop bufferpool vapbufferpool3;
db2 drop bufferpool vapbufferpool4;

db2 drop xsrobject transmodel.confidencelevelxsd;
db2 drop xsrobject transmodel.stopmonitoringRequestxsd;
db2 drop xsrobject transmodel.vehiclemonitoringRequestxsd;

db2 drop schema transmodel restrict;

```



Es posible que aparezca un mensaje de error como, por ejemplo:

```
DB21034E El mandato se ha procesado como una sentencia SQL puesto que no es un mandato válido del
procesador de línea de mandatos. Durante el proceso de SQL, ha devuelto:
SQL0478N DROP, ALTER, TRANSFER OWNERSHIP o REVOKE en el tipo de objeto "SCHEMA"
no se puede procesar porque hay un objeto
"TRANSMODEL.STOPLINKWITHJOURNEYPATTERN", del tipo "TABLE", que depende de él.
```

Si se muestra este mensaje, suprima la tabla a la que se hace referencia en el mensaje. Por ejemplo:  
db2 drop table transmodel.stoplinkwithJourneyPattern.

A continuación, pruebe:

```
db2 drop schema transmodel restrict;
```

```
db2 connect to IOCDDB
```

```
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'Transit%' and group like 'TransportCognos%'"
```

**Nota:** Si está desinstalando Identificación y predicción de vehículos en un entorno de alta disponibilidad, y luego intente:

```
db2 drop schema transmodel restrict;
```

```
db2 connect to IOCDDB
```

```
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'Transit%' and group like 'TransportCognos%'"db2
```

```
"delete from IOC.SysProp where group = 'VAP' and name in
('HTTPD_CONFIGURATION','SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST')"
```

16. En WebSphere Console, vaya a **Usuarios y grupos > Gestionar grupos**. Pulse en **TransitITAdministrator** y luego pulse en la pestaña **Miembros**, seleccione "asullivan" y pulse en **Eliminar**. A continuación, pulse en **TransitOperator**, luego pulse en la pestaña **Miembros**, seleccione "asullivan" y pulse en **Eliminar**.

17. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra el archivo siguiente en el editor de texto gedit:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/vap_std.xml
```

o si está desinstalando Identificación y predicción de vehículos en un entorno de alta disponibilidad:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/vap_ha.xml
```

Sustituya cada instancia de "Ready" por "New" (distingue entre mayúsculas y minúsculas). Para cada elemento de componente del xml, mueva el atributo status delante del atributo id. Por ejemplo, cambie:

```
component package="BASE" type="generic" id="VALIDATE_SIGNATURE" status="New"
```

a

```
component package="BASE" type="generic" status="New" id="VALIDATE_SIGNATURE"
```

18. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra el archivo siguiente:

```
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml
```

y elimine el perfil siguiente:

```
profile id='IBM Intelligent Transit Analytics'
```

19. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, IBM Intelligent Operations Center servidor de datos y el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones, suprima el archivo siguiente:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```

con el siguiente mandato:

```
#rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```

y suprima el siguiente directorio del nodo de Streams:

```
#rm -rf /opt/IBM/
```

**Nota:** Si está desinstalando Identificación y predicción de vehículos en un entorno de alta disponibilidad, debe completar este paso utilizando los nodos siguientes:

IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1

IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 2

IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1

IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 2

IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1

IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 2

20. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra Installation Manager pulsando en **Aplicaciones > Installation Manager**.

Vaya a **Archivo > Preferencias**.

Pulse en **Repositorios** y borre todas las casillas de verificación.

Pulse en **Aplicar** y luego pulse en **Aceptar**.

Cierre Installation Manager.

#### Tareas relacionadas:

“Desinstalación de los servicios de la característica Predicción del tráfico”

Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, desinstale los servicios WebSphere Application Server que proporciona esta característica.

#### Información relacionada:



Information Center de InfoSphere Streams V3.1

---

## Desinstalación de los servicios de la característica Predicción del tráfico



Si ha instalado la característica opcional Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, desinstale los servicios WebSphere Application Server que proporciona esta característica.

### Antes de empezar

En el procedimiento, los pasos que se aplican a la desinstalación tanto de topologías estándares como de alta disponibilidad contienen instrucciones para cada topología.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones como administrador del portal y abra la consola de administración de WebSphere Application Server con el URL siguiente:

`http://APP_SERVER_HOST:9061/admin`

Donde:

APP\_SERVER\_HOST es IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones.

**Nota:** Para topología de alta disponibilidad,

APP\_SERVER\_HOST es IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1.

2. En la consola de WebSphere Application Server, pulse en **Recursos > Gestores de trabajo** y suprima **TPtoolWorkManager**.
3. Desde el menú de la consola de WebSphere Application Server, pulse en **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales de WebSphere**.
4. En el campo **Filtro de términos de búsqueda**, escriba **\*trans\*** y seleccione las aplicaciones siguientes:
  - trans\_tpt\_admin\_portlet\_ear
  - trans\_tpt\_mean\_messages\_rest\_ear
  - trans\_tpt\_messages\_rest\_ear
  - trans\_tpt\_report\_portlet\_ear
  - trans\_tptool\_batch\_ear
  - trans\_tptool\_forecast\_ear

- trans\_forecast\_rest\_ear
- trans\_forecaster\_portlet\_ear

5. Pulse en **Desinstalar** y pulse en **Guardar directamente en la configuración maestra**.
6. Para eliminar los componentes de base de datos para Predicción del tráfico, en la topología estándar, inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como *db2inst2*. En la topología de alta disponibilidad, inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1.
  - a. Abra un terminal y escriba los siguientes mandatos de DB2:

```

su - db2inst2
db2 force application all
db2 connect to tih_hs
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_STATUS
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_USER
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_STATISTICS
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.ACTIVE_LINKS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_INCIDENT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPTOOL_CONFIG;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_SUBNET_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FORECAST_NOTE;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FORECAST_TYPES;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_FORECAST_NOTE;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_REPORT_HIST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.WORKING_LK_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.WORKING_TR_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_STATS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.ACCURACY_REPORT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_LOG;
db2 DROP TABLE TPTOOL.MEAN_DAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_REPORT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_TMC_LKUP;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_INRIX;
db2 DROP TABLE TPTOOL.EST_DAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.EST_DAY_SUB_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.REPORTS_PERIOD;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_LIST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_EST_SUB_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_MEANS_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPT_SCHEDULER_JOBS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.GIS_TRAFFIC_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FREQUENCY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_simprop_triggers;
db2 DROP TABLE TPTOOL.MESSAGE_SUBSCRIPTIONS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.PROCESSING_REQUESTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_job_details
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_simple_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_cron_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_blob_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_calendars
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_fired_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_paused_trigger_grps
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_scheduler_state
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_locks
db2 DROP TABLE TPTOOL.job_triggers
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.FORMULA_FORECAST_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_LOG_ID_SEQ

```

```

db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_FORECAST_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_REPORT_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_STATISTIC_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_WEIGHT_ID_SEQ
db2 DROP procedure TPTOOL.getTransPredMeanXml
db2 DROP procedure TPTOOL.purgeTransPredData.sql
db2 DROP procedure TPTOOL.purgeTransPredForecastReportData.sql
db2 connect to TIH_OP
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_job_details
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_simple_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_cron_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_blob_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_calendars
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_fired_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_paused_trigger_grps
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_scheduler_state
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_locks
db2 DROP TABLE CACHE .job_triggers
db2 DROP TABLE CACHE.TRAFFIC_PREDICTED
db2 DROP TABLE CACHE.qrtz_simprop_triggers
db2 DROP procedure CACHE.getTransPredXml.sql

```

7. Para eliminar los datos de autenticación J2C de Predicción del tráfico, complete los pasos siguientes:
  - a. En la consola de WebSphere Application Server, pulse en **Seguridad > Seguridad global > JAAS: datos de autenticación J2C**.
  - b. Suprima **Prediction\_Messages\_Auth\_Alias**.

8. Para eliminar el archivo de etiquetas y renovar los archivos de instalación XML, abra el archivo siguiente de IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas en un editor de texto:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tp_std.xml
```

**Nota:** Para la topología de alta disponibilidad, abra el archivo:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tp_ha.xml
```

9. Sustituya todas las instancias de *Ready* por el término *New* en el archivo XML.
10. Abra el archivo siguiente de IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas en un editor de texto:

**Nota:** Para la topología de alta disponibilidad, abra el archivo de IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1.

```
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml
```

11. Elimine las siguientes líneas del archivo XML:

```

<feature id='optional.feature' />
<iu id='optional.install' version='999.999.999.-917800354' />

```

12. Pulse **Guardar** y cierre el archivo.

13. Suprima los archivos siguientes en los siguientes nodos:

- a. Para la topología estándar, escriba el mandato siguiente en los nodos de IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas/IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones y IBM Intelligent Operations Center servidor de datos:

```
rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/
```

- b. Para la topología de alta disponibilidad, escriba el mismo mandato en los nodos de IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1/IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 2, IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1/IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 2, y IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1/IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 2:

14. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, pulse **Aplicaciones > Installation Manager > Archivo > Preferencias**.

**Nota:** Para la topología de alta disponibilidad, haga lo mismo en IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1.

15. Borre todas las casillas de verificación de la sección **Repositorios**.
16. Pulse **Aplicar** y luego pulse **Aceptar**.
17. Cierre el Installation Manager.

**Tareas relacionadas:**

“Desinstalación de los servicios de Identificación y predicción de vehículos InfoSphere Streams” en la página 88

Para desinstalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, desinstale los servicios de InfoSphere Streams que ya no sean necesarios.

---

## Desinstalación del componente de portal

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation, debe desinstalar el componente del portal IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Acerca de esta tarea

Complete el procedimiento siguiente para desinstalar el componente del portal IBM Intelligent Operations for Transportation de IBM Intelligent Transportation.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones como administrador del portal y abra la consola de administración con el URL siguiente:

`https://HOST_SERVIDOR_APLICACIÓN:9044/ibm/console`

donde:

HOST\_SERVIDOR\_APLICACIÓN es el nombre de host para el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones = iop20app.

2. Desde el menú Consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicación empresariales de WebSphere**.
3. Seleccione las siguientes aplicaciones.

Servicios de la característica Identificación del tráfico:

- **trans\_demo\_restservlets\_ear**
- **trans\_forecast\_rest\_ear**
- **trans\_forecaster\_portlet\_ear**
- **trans\_portal\_101\_ear**
- **trans\_portlet\_ear**
- **trans\_reports\_portlet\_ear**
- **trans\_restservlets\_ear**
- **trans\_tmddcserver\_ear**
- **trans\_tmddpublish\_ear**

Servicios de la característica Predicción del tráfico:

**Nota:** 'Seleccione estos servicios solo si ha instalado la característica opcional Predicción de tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, y no ha seguido las instrucciones que aparecen en *Desinstalación de los servicios de la característica Predicción de tráfico*.

- **trans\_tptool\_batch\_ear**
- **trans\_tptool\_ear**
- **trans\_tpt\_admin\_portlet\_ear**

- `trans_tpt_messages_rest_ear`
- `trans_tpt_report_portlet_ear`
- `trans_forecast_rest_ear`
- 

**Nota:** Para encontrar rápidamente los servicios de IBM Intelligent Transportation, utilice el campo de filtro **Términos de búsqueda** y escriba **\*trans\***.

4. Pulse **Desinstalar**. Cuando se le solicite, seleccione **Guardar directamente en la configuración maestra**.
5. En IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones, complete las tareas siguientes:
  - Elimine el siguiente archivo:  
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
  - Elimine el siguiente archivo:  
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/plugin-cfg.xml`
  - Para volver a generar el primer `plugin-cfg.xml` para `ihsserver1`, desde el menú Consola, pulse en **Servidores > Servidores web > Generar plugin**.
  - Para volver a generar el segundo `plugin-cfg.xml`, desde el menú Consola, pulse en **Entorno > Actualizar la configuración global del plug-in de servidor web > Sobrescribir**.
  - Utilice la interfaz de línea de mandatos para conectar con el IBM Intelligent Operations Center servidor web y suprima el archivo `plugin-cfg.xml` desde la ubicación siguiente:  
`rm /opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
  - Utilice la interfaz de línea de mandatos para conectar con el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones.
  - Copie el archivo `ihsserver1 plugin-cfg.xml` de  
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`  
 en la siguiente ubicación:  
`iop20ihs/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`.
  - Especifique el siguiente mandato `scp`:  
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`  
`root@iop20ihs://opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
  - Utilice la interfaz de línea de mandatos para conectar con el IBM Intelligent Operations Center servidor web.
  - Reinicie el servidor `http` en el IBM Intelligent Operations Center servidor web con el mandato siguiente:  

```
cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/
ps -eo pid,args | grep httpd | grep -v grep | cut -c1-6 | xargs kill
sleep 10 cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/
apachectl -k restart
```

---

## Desinstalación del componente de Cognos

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation, debe desinstalar los componentes de Cognos del producto.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de Cognos en  
`https://iop20ihs.ibmplatform.com/ServletGateway/servlet/Gateway`  
 o en  
`http://iop20ihspri.ibmplatform.com/ServletGateway/servlet/Gateway`

2. En la pestaña Carpetas públicas, seleccione los productos que desea desinstalar (TIH, TPT y VAP) y pulse el botón X.
3. Inicie sesión en el servidor iop20ana como usuario root.
4. Abra la carpeta de despliegue de /opt/IBM/cognos/c10\_64/.
5. Los archivos siguientes contienen los informes de IBM Intelligent TransportationCognos. Suprima los archivos que correspondan con los productos seleccionada para desinstalar en el paso 2.

---

## Desinstalación del componente de base de datos

Complete el procedimiento siguiente para desinstalar las bases de datos TIH\_HS y TIH\_OP de IBM Intelligent Transportation.

### Acerca de esta tarea

Guarde las bases de datos de IBM Intelligent Transportation por si tiene que restaurarlas y utilizarlas posteriormente.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario db2inst2.

**Nota:** Si está desinstalando el componente de base de datos en un entorno de alta disponibilidad, debe iniciar sesión en la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 1 como el usuario db2inst2.

2. Abra un terminal en la IBM Intelligent Operations Center servidor de datos y emita los siguientes mandatos de DB2®:

```
su - db2inst2
db2 force application all
db2 stop hadr on database TIH_HS
db2 deactivate database TIH_HS
db2 drop database TIH_HS
db2 uncatalog db TIH_HS
(Si el mandato uncatalog se devuelve sin un mensaje de realizado satisfactoriamente, la reinstalación fallará).

db2 stop hadr on database TIH_OP
db2 deactivate database TIH_OP
db2 drop database TIH_OP
db2 uncatalog db TIH_OP

db2 Stop DBM
db2 Start DBM
db2 connect to IOCDDB
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'TMDD%'"
```

**Nota:** Si el mandato uncatalog se devuelve sin un mensaje de realizado satisfactoriamente, la reinstalación fallará.

Ejecute el directorio de bases de datos de lista de DB2 para asegurarse de que TIH\_HS y TIH\_OP se desinstalan.

Si las bases de datos siguen existiendo, puede ser porque:

- El catálogo está almacenado en memoria caché y necesita más tiempo para renovarse.
- Las conexiones de base de datos necesitan mucho tiempo para restablecerse.

Si no puede descatalogar por completo ambas bases de datos, consulte con un administrador de bases de datos.

**Nota:** Si está desinstalando el componente de base de datos en un entorno de alta disponibilidad, también debe completar los subpasos siguientes:



- a. Ejecute todos los mandatos que aparecen en el paso 2 en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos 2.
- b. Elimine todos los objetos de TIH correspondientes del clúster de TSA.
3. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra el archivo siguiente:  
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tih\_std.xml  
y sustituya cada instancia de "Ready" por "New".
4. En IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1, suprima el directorio siguiente:  
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation
5. En IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones 1, suprima el archivo siguiente:  
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/properties/  
version/Traffic\_Information\_Hub-1.6.0.swtag
6. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra el archivo siguiente en el editor de texto:  
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml  
Elimine el siguiente perfil:  
profile id='IBM Intelligent Operations for Transportation'  
Guarde y cierre el archivo.
7. En el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas, abra Installation Manager pulsando en **Aplicaciones>Installation Manager**.  
Vaya a **Archivo>Preferencias**.  
Pulse en **Repositorios** y borre todas las casillas de verificación.  
Pulse en **Aplicar** y luego pulse en **Aceptar**.  
Cierre Installation Manager.

---

## Inhabilitación y ocultación temporal de la solución

En lugar de eliminar la solución IBM Intelligent Transportation versión 1.6, puede inhabilitarla temporalmente para que siga desplegada pero no sea visible en el portal de la solución para el usuario de IBM Smarter Cities. Cuando se inhabilita IBM Intelligent Transportation versión 1.6, la solución sigue utilizando los recursos del sistema del IBM Intelligent Operations Center.

### Acerca de esta tarea

Los pasos siguientes son necesarios para inhabilitar IBM Intelligent Transportation en un entorno IBM Intelligent Operations Center.

### Procedimiento

1. Detenga los servicios del portal de IBM Intelligent Transportation.
2. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones como el Administrador de portal y abra la consola de administración:  
http://APPLICATION\_SERVER\_HOST:9060/admin  
donde  
HOST\_SERVIDOR\_APLICACIÓN es el nombre de host para el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones = iop20app.
3. Desde el menú Consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicación empresariales de WebSphere**.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:  
Servicios de la característica Identificación del tráfico:
  - v trans\_portal\_101\_ear
  - v trans\_portlet\_ear
  - v trans\_reports\_portlet\_ear
  - v trans\_restservices\_ear

- **v trans\_tmddceserver\_ear**
- **v trans\_tmddpublish\_ear**

Servicios de la característica Predicción del tráfico:

**Nota:** Las siguientes aplicaciones son solo aplicables si ha instalado la característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

- **v trans\_tpt\_admin\_portlet\_ear**
- **v trans\_tpt\_messages\_rest\_ear**
- **v trans\_tpt\_report\_portlet\_ear**
- **v trans\_forecast\_rest\_ear**

Servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos:

**Nota:** Las siguientes aplicaciones son solo aplicables si ha instalado la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

- **v trans\_vap\_httpd\_web\_ear**
- **v trans\_vap\_restservice\_ear**
- **v trans\_vap\_ui\_restservices\_ear**
- **v vap\_portlet\_ear**

**Nota:** Para encontrar rápidamente los servicios de IBM Intelligent Transportation, utilice el campo de filtro **Términos de búsqueda** y escriba **\*vap\*** o **\*trans\***.

5. Pulse **Detener**. Oculte el enlace de navegación **Portal de transporte**.
6. Inicie sesión en la página Administración de portal del IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones como Administrador de portal.
7. Pulse en **Interfaz de usuario del portal > Gestionar páginas**.
8. En la pestaña **Gestionar páginas**, busque la página titulada **Raíz de contenido**.
9. Pulse en **Raíz de contenido**.
10. En la lista que hay en **Páginas**, en **Raíz de contenido**, encuentra la página titulada **Transporte**.
11. Vaya a la columna **Estado** de la fila **Transporte**, pulse en **Activar** y luego en **Aceptar** para confirmar.
12. Abra el siguiente directorio:  
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
13. Para detener la aplicación Streams, entre el siguiente mandato:  
stopper.sh -i trans\_vap

**Nota:** Para reiniciar la aplicación Streams, entre el siguiente mandato:

```
launcher.sh -i trans_vap
```

---

## Capítulo 4. Asegurar la solución

La protección de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, debe gestionar quién puede acceder al sistema y asignar el nivel de acceso correcto en la solución.

### Asegurar la arquitectura base

Como IBM Intelligent Transportation es una solución que se ejecuta sobre IBM Intelligent Operations Center, defina la configuración de seguridad de alto nivel mediante IBM Intelligent Operations Center. Para obtener detalles sobre las distintas opciones disponibles, consulte la sección sobre seguridad del Information Center de IBM Intelligent Operations Center.

### Asegurar la importación de datos

La importación de los datos a IBM Intelligent Transportation se realiza en la servidor de datos. Asegúrese de que el método utilizado para conectar y transferir datos en este servidor es seguro. Para obtener más información, consulte los enlaces relacionados al final de este tema.

### Asegurar el portal

En los temas siguientes se explica cómo asegurar la solución y gestionar el acceso de usuario al portal de IBM Intelligent Transportation.

#### Conceptos relacionados:

“Usuarios y beneficios” en la página 8

IBM Intelligent Transportation está diseñado para las autoridades de transporte, departamentos municipales y otras empresas que gestionan el transporte en una ciudad.

#### Tareas relacionadas:

Capítulo 10, “Solución de problemas y soporte”, en la página 309

Puede aislar y resolver problemas con los productos de IBM utilizando la información de soporte y de resolución de problemas proporcionada. La información contiene instrucciones para utilizar los recursos de determinación de problemas que se proporcionan con los productos de IBM , incluyendo IBM Intelligent Transportation.

#### Información relacionada:

Descripción general de Cyber Hygiene

---

## Recomendaciones para la seguridad

Asegúrese de que la solución de IBM Intelligent Transportation está segura siguiendo las recomendaciones.

### Procedimiento

1. Cambie las contraseñas predeterminadas.
2. Suprima los usuarios de muestra.
3. Confunda la carga de datos TMDD.
4. Si sospecha que hay una infracción de seguridad en IBM Intelligent Transportation, debido a un comportamiento anómala, como que haya capas, sucesos o preferencias personales que se estén modificando o suprimiendo de forma inesperada, realice los subpasos siguientes:
  - a. Póngase en contacto con el administrador del sistema y cambie todas las contraseñas de usuario.

- b. Examine los registros para la característica que está mostrando un comportamiento inesperado. Los registros de característica se denominan SystemOut.log y pueden ser considerables en tamaño, así el administrador del sistema lleva a cabo este trabajo.

**Nota:** Consulte *Enabling traces and viewing log files* en las secciones *Troubleshooting and support* del Information Center de IBM Intelligent Transportation y el Information Center de IBM Intelligent Operations Center para obtener detalles sobre el registro de la solución SystemOut.log.

5. Asegure los puertos necesarios. Para obtener información sobre los puertos que asegurar, consulte *Ports and components that are used by IBM Intelligent Transportation* en la sección Reference del Information Center de IBM Intelligent Transportation.

#### **Conceptos relacionados:**

“Puertos que utiliza IBM Intelligent Transportation” en la página 349

Los servidores de la solución se comunican entre sí mediante puertos durante la instalación y la operación. La protección de los puertos de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, y para evitar posibles conflictos de puerto, consulte los diferentes componentes con cargo, los servidores y los puertos utilizados por la solución en un despliegue estándar y de alta disponibilidad.

“Habilitación de rastreos y visualización de archivos de registro” en la página 315

Para solucionar un problema en IBM Intelligent Transportation, es posible que tenga que analizar los archivos de registro en varios sistemas. Los siguientes temas le proporcionan orientación sobre cómo acceder a los archivos de registro.

#### **Información relacionada:**

Habilitación de rastreos y visualización de los archivos de registro en IBM Intelligent Operations Center

---

## **Roles de usuario y responsabilidades**

IBM Intelligent Transportation implementa la seguridad limitando el acceso a características y datos basados en roles de usuario.

El modelo de seguridad y los roles de acceso de usuario de IBM Intelligent Transportation son coherentes con IBM Intelligent Operations Center y otras IBM Smarter Cities Software Solutions.

Para utilizar una característica específica del portal IBM Intelligent Transportation, debe ser miembro de un grupo de roles de usuario que proporciona los niveles de acceso necesarios. Para gestionar la seguridad de grupos y usuarios de tráfico, debe tener permisos de Administrador de TI de tráfico, y para gestionar la seguridad de grupos y usuarios de tránsito, debe tener permisos de Administrador de TI de tránsito.

No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución, se pueden producir problemas.

En la Tabla 1 se muestran las páginas autorizadas, portlets y responsabilidades de los roles de usuario de la solución.

Tabla 1. Los roles de IBM Intelligent Transportation.

Rol de usuario (grupo de rol)	Páginas autorizadas o portlets	Responsabilidades autorizadas
Planificador de tráfico (TrafficPlanner)	Vista Planificador: Tráfico	<p>Consultar niveles de flujo de tráfico histórico de un periodo de tiempo seleccionado.</p> <p>Ver información detallada sobre niveles de tráfico.</p> <p>Genere informes resumiendo los datos de flujo de tráfico históricos</p>
Operador de tráfico (TrafficOperator)	Vista Operador: Tráfico	<p>Todas las responsabilidades del rol anterior. Además, un Operador de tráfico puede:</p> <p>Consultar condiciones de tráfico casi actuales y supervisar el volumen y la velocidad del flujo de tráfico.</p> <p>Ver el flujo de tráfico predicho durante la siguiente hora.</p> <p>Añadir, cancelar o actualizar sucesos de tráfico.</p> <p>Ver información detallada sobre niveles de tráfico, dispositivos y sucesos.</p> <p>Genere el resumen de informes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocidad y volumen del flujo de tráfico actual</li> <li>• El volumen y la velocidad del flujo de tráfico predicho.</li> <li>• La precisión de los datos de predicción de tráfico.</li> <li>• Sucesos de tráfico.</li> </ul>
Administrador de TI de tráfico (TrafficITAdministrator)	<p>Todas las vistas anteriores</p> <p>Vistas y portlets de administración de la característica de Predicción del tráfico.</p>	<p>Todas las responsabilidades anteriores. Además, un Administrador de TI de tráfico puede:</p> <p>Configure los mapa base de Identificación del tráfico y Predicción del tráfico</p> <p>Configurar capas de tráfico predefinidas.</p> <p>Configure la característica Predicción del tráfico</p> <p>Configurar el idioma y los valores de accesibilidad de los informes.</p>

Tabla 1. Los roles de IBM Intelligent Transportation. (continuación)

Rol de usuario (grupo de rol)	Páginas autorizadas o portlets	Responsabilidades autorizadas
Operador de tráfico (TransitOperator)	Vista Operador: Tráfico	<p>Consulte vehículos en sus últimas ubicaciones en el mapa, que se renuevan a intervalos predefinidos</p> <p>Consulte el detalle de código de color de si los vehículos llegan pronto o tarde</p> <p>Para un vehículo seleccionado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consulte su ruta</li> <li>• Consulte sus futuras paradas</li> <li>• Consulte las horas de futuras paradas planificadas o estimadas para el vehículo</li> </ul> <p>Acceda a los datos de identidad del vehículo</p> <p>Acceda a la desviación de planificación del vehículo</p> <p>Acceda a la vista de lista de la misma información que se expresó en el mapa</p>
Administrador de TI de tránsito (TransitITAdministrator)	Vista Operador: Tráfico	<p>Todas las responsabilidades Operador: Tráfico precedentes</p> <p>Configure los mapas base de la vista Operador: Tráfico</p>

**Nota:** TransitPlanner es un rol adicional que también se incluye en la seguridad del portal de IBM Intelligent Transportation. De manera opcional, puede utilizar el rol TransitPlanner para garantizar las características personalizadas que puede añadir al portal de la solución en la zona de planificación de tránsito.

### Tareas relacionadas:

“Visualización o modificación de la pertenencia a grupos” en la página 107

Gestione los usuarios de IBM Intelligent Transportation desde la vista **Administración** . La pertenencia a un grupo de roles proporciona a los usuarios acceso a las partes de la solución que son adecuadas para ese rol. Puede cambiar el nivel de acceso de un usuario eliminando el usuario de un grupo de roles y añadiendo ese usuario a otro grupo. También puede eliminar un usuario de IBM Intelligent Transportation. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución, se pueden producir problemas.

“Eliminación de los usuarios o grupos” en la página 108

Si un usuario o un grupo ya no tiene necesidad de acceder a la solución, puede eliminarlo de IBM Intelligent Transportation. También puede eliminar un usuario o un grupo de toda la solución, lo que incluye IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions que estén desplegados en el entorno. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución se pueden producir problemas.

“Añadir un usuario” en la página 106

Puede añadir usuarios a IBM Intelligent Transportation.

---

## Usuarios de muestra

Durante el despliegue de IBM Intelligent Transportation, se crean usuarios de muestra con los permisos de acceso y las responsabilidades correspondientes.

La solución IBM Intelligent Transportation incluye los siguientes usuarios de muestra. La contraseña predeterminada para todos los usuarios de muestra es `passw0rd`.

Nombre	ID de usuario	Rol de usuario
Sara Jane	sjane	Operador de tráfico
Yara Verna	yverna	Planificador de tráfico
Luke Smith	lsmith	Operador de tráfico y Planificador de tráfico
Maria Jackson	mjackson	Administrador de TI de tráfico
Romana Leela	rleela	Operador de tráfico
Adric Sullivan	asullivan	Administrador de TI de tránsito

De forma predeterminada, los usuarios de muestra sólo tienen acceso a la solución IBM Intelligent Transportation.

Si los usuarios de ejemplo también necesitan acceder a IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions instalados en este entorno, debe añadir dichos usuarios de ejemplo a los roles de usuario relevantes de dichas soluciones. Para obtener más información, consulte la sección sobre seguridad del Information Center de IBM Intelligent Operations Center.



### Tareas relacionadas:

#### Adición de usuarios y grupos

Para utilizar una característica específica del portal de la solución IBM Intelligent Transportation, el usuario debe ser miembro de un grupo de rol de usuario que otorga el nivel de acceso necesario para utilizar dicha característica. Utilice la vista **Administración** para dar acceso a los usuarios y grupos a la interfaz de la solución IBM Intelligent Transportation.

“Supresión de los usuarios de la muestra” en la página 86

IBM Intelligent Transportation incluye usuarios de muestra. Por razones de seguridad, suprima los usuarios de muestra después de desplegar la solución y de haberse familiarizado con la forma de utilizar el portal de la solución.

---

## Añadir un usuario

Puede añadir usuarios a IBM Intelligent Transportation.

### Antes de empezar

Elija uno de los siguientes grupos de rol de IBM Intelligent Transportation que otorgan el nivel de acceso que necesitan los usuarios o grupos:

- TrafficOperator
- TrafficPlanner
- TrafficITAdministrator
- TransitOperator
- TransitITAdministrator
- TransitPlanner

**Nota:** TransitPlanner es un rol adicional que también se incluye en la seguridad del portal de IBM Intelligent Transportation. También puede utilizar el rol de TransitPlanner opcionalmente para garantizar las funciones personalizadas que puede añadir al portal de la solución en el área de planificación de tránsito.

Consulte los enlaces relacionados al final de este tema para obtener más información acerca de los roles de IBM Intelligent Transportation .

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de portal. Por ejemplo, *wpsadmin*, u otro usuario miembro del grupo de portal *wpsadmins* .
2. En la barra de navegación principal de la parte superior de la página, pulse **Administración** > **Administración de portal**.
3. En el menú de la barra lateral, pulse en **Acceso** > **Usuarios y grupos**.
4. Pulse **Todos los grupos de usuarios del portal**. Se muestra la lista de grupos de rol de IBM Intelligent Transportation y cualquier otro IBM Smarter Cities Software Solutions que esté instalado en este entorno.
5. Desplácese por la lista hasta encontrar el grupo de rol de usuario que desea asignar a los usuarios.
6. Seleccione un grupo de roles para IBM Intelligent Transportation. Aparece una lista de los ID de los miembros del grupo existentes.
7. Añada el usuario al grupo mediante uno de los siguientes pasos:
  - Para añadir un usuario nuevo, pulse **Usuario nuevo** y rellene los campos de **Perfil Management** necesarios.

**Nota:** Para ahorrar tiempo, puede duplicar las asignaciones de grupo para un usuario nuevo que esté basado en un usuario existente. Seleccione el nuevo usuario y, a continuación, pulse en el icono **Duplicar**. Seleccione el usuario existente a partir del cual desea duplicar la pertenencia a grupos.

- Para añadir un usuario o un grupo de usuarios existente, pulse en **Añadir miembro** y seleccione uno o más usuarios o grupos de la lista.

8. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

Un mensaje confirma si el envío es correcto. Si ha añadido un nuevo usuario, se crea un perfil de usuario y se visualiza en la lista de grupos. El nuevo usuario está autorizado a acceder a IBM Intelligent Transportation según los permisos que tenga asignados el grupo de roles seleccionado.

### Conceptos relacionados:

“Roles de usuario y responsabilidades” en la página 102

IBM Intelligent Transportation implementa la seguridad limitando el acceso a características y datos basados en roles de usuario.

---

## Visualización o modificación de la pertenencia a grupos

Gestione los usuarios de IBM Intelligent Transportation desde la vista **Administración**. La pertenencia a un grupo de roles proporciona a los usuarios acceso a las partes de la solución que son adecuadas para ese rol. Puede cambiar el nivel de acceso de un usuario eliminando el usuario de un grupo de roles y añadiendo ese usuario a otro grupo. También puede eliminar un usuario de IBM Intelligent Transportation. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución, se pueden producir problemas.

### Acerca de esta tarea

Utilice el siguiente procedimiento para añadir o eliminar usuarios existentes de grupos de roles de usuario de IBM Intelligent Transportation. Los usuarios eliminados de un grupo de roles de usuario de IBM Intelligent Transportation siguen teniendo acceso a IBM Intelligent Operations Center y a cualquier otro IBM Smarter Cities Software Solutions. Para obtener más información sobre cómo eliminar completamente un usuario y revocar su acceso a todo el portal y a todas las soluciones que se estén ejecutando en el entorno, consulte los enlaces relacionados.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador de portal. Por ejemplo, *wpsadmin*, u otro usuario miembro del grupo de portal *wpsadmins*.
2. En la barra de navegación principal de la parte superior de la página, pulse **Administración** > **Administración de portal**.
3. En el menú de la barra lateral, pulse en **Acceso** > **Usuarios y grupos**.
4. Pulse **Todos los grupos de usuarios del portal**. Se muestra la lista de grupos de rol de IBM Intelligent Transportation y cualquier otro IBM Smarter Cities Software Solutions que esté instalado en este entorno.
5. Pulse uno de los siguientes grupos de rol de usuario de IBM Intelligent Transportation que quiera ver o modificar. Puede pasar a la siguiente página para encontrar el grupo de rol de usuario que busca.
  - **TrafficOperator**
  - **TrafficPlanner**
  - **TrafficITAdministrator**
  - **TransitOperator**
  - **TransitITAdministrator**

- **TransitPlanner**

**Nota:** El rol TransitPlanner se incluye si tiene planeado personalizar la solución y añadir características del tipo de planificación.

6. Aparece una tabla que contiene todos los usuarios y grupos que se han asignado al rol de usuario. Puede realizar estas acciones pulsando los iconos al final de cada fila para un usuario concreto:
  - Para eliminar un usuario o grupo, pulse el icono **Eliminar** de la fila del usuario.
  - Para ver todos los demás roles asignados al usuario o grupo seleccionado, pulse el icono **Ver pertenencia** de la fila del usuario.
  - Para añadir un usuario o grupo del portal a este rol, pulse **Añadir miembro** y seleccione el usuario o grupo que desea añadir.
  - Para crear un usuario del portal nuevo y añadir el usuario al rol, pulse **Usuario nuevo** y complete los campos obligatorios.
  - Para crear un grupo del portal nuevo y añadirlo al rol, pulse **Grupo nuevo** y rellene los campos necesarios.
7. Para finalizar y volver a la interfaz de solución de IBM Intelligent Transportation , en la barra de navegación principal en la parte superior del portal, pulse **Más** y, a continuación, seleccione **Intelligent Transportation**.

#### **Conceptos relacionados:**

“Roles de usuario y responsabilidades” en la página 102

IBM Intelligent Transportation implementa la seguridad limitando el acceso a características y datos basados en roles de usuario.

#### **Tareas relacionadas:**

Adición de usuarios y grupos

Para utilizar una característica específica del portal de la solución IBM Intelligent Transportation, el usuario debe ser miembro de un grupo de rol de usuario que otorga el nivel de acceso necesario para utilizar dicha característica. Utilice la vista **Administración** para dar acceso a los usuarios y grupos a la interfaz de la solución IBM Intelligent Transportation.

“Eliminación de los usuarios o grupos”

Si un usuario o un grupo ya no tiene necesidad de acceder a la solución, puede eliminarlo de IBM Intelligent Transportation. También puede eliminar un usuario o un grupo de toda la solución, lo que incluye IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions que estén desplegados en el entorno. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución se pueden producir problemas.

---

## **Eliminación de los usuarios o grupos**

Si un usuario o un grupo ya no tiene necesidad de acceder a la solución, puede eliminarlo de IBM Intelligent Transportation. También puede eliminar un usuario o un grupo de toda la solución, lo que incluye IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions que estén desplegados en el entorno. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución se pueden producir problemas.

### **Procedimiento**

1. Para eliminar un usuario o grupo solamente del portal de la solución IBM Intelligent Transportation, consulte los enlaces que figuran al final de este tema.

**Nota:** La eliminación de un usuario de los grupos de rol de usuario de IBM Intelligent Transportation no afecta al acceso que el usuario pueda tener a IBM Intelligent Operations Center y a cualquier otro IBM Smarter Cities Software Solutions que esté instalado en el entorno.

2. Para eliminar completamente un usuario o un grupo a partir de un sistema completo, consulte la sección de seguridad de Documentación de producto de IBM Intelligent Operations Center.

**Nota:** La eliminación de grupos predefinidos puede hacer que no se pueda acceder a ciertas partes de la aplicación IBM Intelligent Transportation .

#### Conceptos relacionados:

“Roles de usuario y responsabilidades” en la página 102

IBM Intelligent Transportation implementa la seguridad limitando el acceso a características y datos basados en roles de usuario.

#### Tareas relacionadas:

“Visualización o modificación de la pertenencia a grupos” en la página 107

Gestione los usuarios de IBM Intelligent Transportation desde la vista **Administración** . La pertenencia a un grupo de roles proporciona a los usuarios acceso a las partes de la solución que son adecuadas para ese rol. Puede cambiar el nivel de acceso de un usuario eliminando el usuario de un grupo de roles y añadiendo ese usuario a otro grupo. También puede eliminar un usuario de IBM Intelligent Transportation. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución, se pueden producir problemas.

“Visualización o modificación de perfiles de usuario”

Vea o edite el perfil de un usuario para definir o restablecer cualquiera de los atributos del perfil de usuario, incluida la contraseña, el nombre, la dirección de correo electrónico y el idioma. No puede modificar el ID de usuario.

---

## Visualización o modificación de perfiles de usuario

Vea o edite el perfil de un usuario para definir o restablecer cualquiera de los atributos del perfil de usuario, incluida la contraseña, el nombre, la dirección de correo electrónico y el idioma. No puede modificar el ID de usuario.

### Acerca de esta tarea

El administrador de portal puede ver o editar perfiles de usuario en la vista **Administración**. Seleccione el usuario de una lista autenticada de usuarios del portal para abrir el perfil de usuario y cambiar detalles el perfil.

**Nota:** Cada usuario también puede cambiar su propio perfil pulsando **Editar mi perfil** en la barra de navegación superior del portal.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portal de la solución como administrador del portal, por ejemplo, *wpsadmin*, o como otro usuario que sea miembro del grupo del portal *wpsadmins*.
2. En la barra de navegación principal de la parte superior de la página, pulse en **Administración**.
3. En el menú de la barra lateral, expanda el submenú **Acceso** y pulse en **Usuarios y grupos**.
4. Pulse **Todos los usuarios autenticados del portal**. Aparece una tabla que contiene todos los usuarios existentes.
5. Encuentre el usuario y pulse el icono de edición en la fila para que el usuario muestre su página **Perfil Management** . Se visualizan los campos de atributo para el perfil de usuario.
6. Opcional: Para cambiar la contraseña del usuario, entre una contraseña nueva en los campos **Contraseña nueva** y **Confirmar contraseña** .
7. Añada, edite o suprima información en cualquiera de los campos restantes.
8. Para guardar los cambios, pulse **Aceptar**.

## Resultados

El perfil de usuario se actualiza con los cambios enviados.

### Tareas relacionadas:

“Eliminación de los usuarios o grupos” en la página 108

Si un usuario o un grupo ya no tiene necesidad de acceder a la solución, puede eliminarlo de IBM Intelligent Transportation. También puede eliminar un usuario o un grupo de toda la solución, lo que incluye IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions que estén desplegados en el entorno. No suprima los grupos de seguridad del portal instalados con IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Si suprime los grupos predefinidos de la solución se pueden producir problemas.

---

## Establecimiento de la política de contraseñas

IBM Security Identity Manager, que se instala en el servidor de aplicaciones en IBM Intelligent Operations Center, proporciona un valor predeterminado para cuánto tiempo se puede utilizar una contraseña antes de que haya que cambiarla. Defina una política de contraseñas diferente mediante la herramienta de gestión de contraseñas si el valor predeterminado no es aceptable.

### Procedimiento

Consulte el documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center para obtener detalles.

### Información relacionada:

IBM Intelligent Operations Center: asegurar la solución

---

## Gestión de contraseñas para características de IBM Intelligent Transportation

IBM Security Identity Manager, que se instala en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones, proporciona una herramienta de gestión de contraseñas para IBM Intelligent Transportation. Si cambia las contraseñas de middleware de IBM Intelligent Operations Center, también se cambian las contraseñas para las características de IBM Intelligent Transportation que haya instalado.

### Acerca de esta tarea

Si cambia las contraseñas de middleware de los servidores de la arquitectura base de IBM Intelligent Operations Center 1.6, complete los pasos siguientes para sincronizar dichas contraseñas con IBM Intelligent Transportation 1.6. Siga los procedimientos para la instalación de IBM Intelligent Transportation si se modifican las contraseñas de middleware de la arquitectura base. Por ejemplo, las contraseñas de servidor, la contraseña del administrador de la solución, la contraseña del administrador de WebSphere Application Server o la contraseña de la base de datos.

### Procedimiento

- Si se modifican las contraseñas de servidor de la arquitectura de base, complete los pasos siguientes para sincronizar dichas contraseñas con IBM Intelligent Transportation:

1. Modifique las contraseñas raíz en el archivo `iop.ha.targets.xml` del directorio `/installHome/ioc16/topology` en todos los servidores. Elimine la contraseña cifrada del campo `defaultValue`, añada una nueva contraseña de texto sin formato y cambie el campo `encrypted` a `Required`.

```
<component package="BASE" type="host" id="DMZ_HOST_1" status="Ready" description="**
Web Server (primary) **">
  <property name="CPUArch" defaultValue="EM64T"/>
  <property name="OSBit" defaultValue="64"/>
```

```

    <property name="OSType" defaultValue="Linux"/>
    <property name="hostname" defaultValue="iop20ihsPRI.ibmplatform.com"/>
    <property name="account" defaultValue="root"/>
    <property name="password" defaultValue="pmgP3MhME99kg/E4o9Xkqtcaep9n
    uqB3qsMJ4fiA9Tc=" encryption="Encrypted"/>

```

2. Escriba el siguiente mandato para cifrar el archivo: `./ba.sh encryptTopology -t iop.ha.targets -p ibmioc16`

La salida es como sigue:

```
CIYBA0233I: La topología actual es "iop.ha.targets".
```

```
[hh:mm:ss] CIYBA0240I: El mandato se ha completado correctamente.
```

```
CIYBA0239E: Si desea mensajes de operación más detallados, consulte /installHome/ioc16/log/
encryptTopology_iop.ha.targets_aaaamdd_hhmm.log
```

- Si se modifica la contraseña de *wpsadmin*, complete los pasos siguientes para sincronizar dichas contraseñas con IBM Intelligent Transportation:

1. Modifique la contraseña de *wpsadmin* como en el Documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center.
2. Modifique la contraseña de *wpsadmin* en `iop.ha.coreconfig.xml` para todos los componentes mediante la eliminación de la contraseña cifrada del campo *defaultValue*. Añada una nueva contraseña de texto sin formato y modifique el campo *encryption* de *encrypted* a *Required*.

```

<component package="PORTAL" type="tds_config" id="portal_tds_config_1" status="Ready" description="**
Configure Portal LDAP **">
    <connection role="tds" id="tds_instance_d1"/>
    <connection role="portal" id="portal_base_a1"/>
    <property name="baseEntry" reference="tds_user_registry_1.baseEntry"/>
    <property name="LDAP_UserDN" reference="tds_user_registry_1.userEntry"/>
    <property name="LDAP_GroupDN" reference="tds_user_registry_1.groupEntry"/>
    <property name="LDAP_Admin_Uid" defaultValue="wpsadmin"/>
    <property name="LDAP_Admin_Password" defaultValue="jRyjCeEalomrHMW97QEFog=="
    encryption="Encrypted"/>
</component>

```

3. Escriba el mandato siguiente para cifrar el archivo: `./ba.sh encryptTopology -t iop.ha.coreconfig -p ibmioc16`

- Si las contraseñas de *db2inst1* o *db2inst2* se modifican, complete los pasos siguientes para sincronizar dichas contraseñas con IBM Intelligent Transportation:

1. Actualice las contraseñas de *db2inst1* o *db2inst2* mediante la herramienta de gestor de identidad. Consulte *Managing Passwords using the Identity Manager Tool* en el Documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center.
2. Actualice la contraseña de *db2inst1* o *db2inst2* con la herramienta de gestor de contraseñas mediante la columna *Usuario de aplicación para db2inst1/db2inst2* de la tabla del documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center.
3. Actualice las contraseña des base de datos para el archivo de configuración de Cognos como en el documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center.
4. Actualice los archivos XML para la topología existente con la nueva contraseña de texto sin formato y cifre los archivos.

**Nota:**

- Para la topología de alta disponibilidad, el archivo XML es `iop.ha.coreinst.xml` en el directorio `/installHome/ioc16/topology` del servidor *iop20anapri*.
- Para la topología estándar, el archivo XML es `iop.std.coreinst.xml` en el directorio `/installHome/ioc16/topology` del servidor *iop20ana*.

5. En los archivos XML: *package="DB2"* con *type="db2\_instance"* y *name="instancePassword"*. Para *db2inst1*, *name="instanceUser"*, el valor es *db2inst1*. Para *db2inst2*, *name="instanceUser"*, el valor es *db2inst2*.



6. Actualice el valor cifrado de *defaultValue* para la nueva contraseña sin formato. Modifique el parámetro *encryption* a *Required* y, a continuación, guarde el archivo XML.
  7. Escriba el siguiente mandato desde el nodo ANA para ejecutar el cifrado: `/installHome/ioc16/tools/svc/bin/ba.sh encryptTopology -t iop.<topología>.coreinst -p <contraseña de topología>` donde *<topología>* es *ha* o *std*. Los valores *ha* o *std* indican topología de alta disponibilidad o topología estándar.
- Si la contraseña del administrador de WebSphere Application Server se modifica, complete los pasos siguientes para sincronizar dicha contraseña con IBM Intelligent Transportation:
    1. Cambie la contraseña del administrador de WebSphere Application Server mediante la consola de WebSphere Application Server.
    2. Abra la consola de WebSphere Application Server en `http://<servidor_aplicaciones>:9061/ibm/console` e inicie sesión mediante la contraseña del administrador existente, donde *<servidor\_aplicaciones>* es el nombre de host del servidor de aplicaciones.
    3. Pulse en **Usuarios y grupos > Gestionar usuarios** y seleccione el usuario administrador.
    4. Escriba la nueva contraseña en el campo **Editar contraseña**. Escriba la contraseña en el campo **Confirmar contraseña** y pulse en **Aceptar**.
    5. Cierre sesión en la consola de WebSphere Application Server.
    6. Actualice la contraseña mediante *Herramienta de gestor de contraseñas para administrador de WAS* en el documento de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center. Consulte la columna *Usuario de aplicación* en la tabla *Administrador (sin IBM Security Identity Manager)(WebSphere Application Server 8)*.
    7. Actualice los archivos XML para la topología existente con la nueva contraseña de texto sin formato y cifre los archivos.

**Nota:**

- Para la topología de alta disponibilidad, el archivo XML es `iop.ha.coreconfig.xml` en el directorio `/installHome/ioc16/topology` del servidor *iop20anapri*.
  - Para la topología estándar, el archivo XML es `iop.std.coreconfig.xml` en el directorio `/installHome/ioc16/topology` del servidor *iop20ana*.
8. En los archivos XML, `package="WAS" type="was_dmgr_profile"` para `name="account" defaultValue="admin", name="password"`.
  9. Actualice la contraseña cifrada de *defaultValue* a la nueva contraseña sin formato y modifique el parámetro *encryption* a *Required*.
  10. Escriba el siguiente mandato desde el nodo ANA para ejecutar el cifrado: `/installHome/ioc16/tools/svc/bin/ba.sh encryptTopology -t iop.<topología>.coreconfig -p <contraseña de topología>` donde *<topología>* es *ha* o *std*. Los valores *ha* o *std* indican topología de alta disponibilidad o topología estándar.

**Información relacionada:**



Documentación de gestión de contraseñas de IBM Intelligent Operations Center



---

## Capítulo 5. Integración de la solución

Los productos y servicios pueden integrarse con IBM Intelligent Transportation.

Se necesita una conexión a un centro propietario de Traffic Management Data Dictionary (TMDD) V3.0 para proporcionar datos de tráfico a IBM Intelligent Operations for Transportation.

Se necesita una conexión con un origen de mensajes de Service Interface for Real-Time Information (SIRI) para proporcionar datos de tránsito a IBM Intelligent Transit Analytics.

---

### Integración del sistema de reconocimiento de tráfico

La característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation funciona en conjunto con Centros de gestión de tráfico y los Sistemas Avanzados de Gestión de Tráfico (ATMS) utilizando el Diccionario de gestión de datos de tráfico (TMDD) del Instituto de ingenieros de transporte (ITE) versión 3.0 estándar. TMDD estandariza los objetos de datos para los datos de tráfico y de sucesos y define los mensajes y diálogos intercambiados entre los sistemas en el patrón del ITS National Architecture Center-to-Center (C2C) americano.

TMDD define la interfaz abstracta entre un centro propietario y un centro externo. El centro propietario es una organización o sistema que captura, procesa y posee sus propios datos de sucesos y de tráfico brutos. El centro externo es una organización o sistema que recibe los datos de sucesos o tráfico de un centro propietario. IBM Intelligent Transportation es el centro externo para organizaciones y sistemas que proporciona datos para la base de datos del sistema Identificación del tráfico. Las organizaciones y sistemas que proporcionan datos para IBM Intelligent Transportation llenan el rol de los centros propietarios.

Los despliegues típicos de IBM Intelligent Transportation tendrán que integrar datos y sucesos desde varios centros o sistemas. Esto se realiza conectando más de un centro propietario a IBM Intelligent Transportation, el centro externo. Es posible que los centros propietarios recopilen sucesos y datos de dispositivos y detectores en una determinada parte del campo de una ciudad, estado o nación. Cuando varios centros propietarios están conectados a IBM Intelligent Transportation, la característica Identificación del tráfico proporciona una vista consolidada de la situación del tráfico y los sucesos a través de una red de transportes supervisada por los centros propietarios.

#### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de la fuente de datos TMDD” en la página 60

Después de instalar IBM Intelligent Operations for Transportation, el sistema debe estar configurado para conectarse a uno o más centros propietario para llenar la base de datos con datos de tráfico históricos y casi en tiempo real. El origen de datos debe estar disponible en el formato de datos del Diccionario de datos de la gestión de tráfico (TMDD) necesarios que IBM Intelligent Transportation está diseñado para soportar.

#### Información relacionada:

 [US ITS National Architecture Center-to-Center \(C2C\) Standards](#)

 [Diccionario de datos de gestión de tráfico \(TMDD\) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico \(MS/ETMCC\) Versión 3.0](#)

### Ejemplos de sistemas que se pueden integrar

Los centros propietarios proporcionan datos a IBM Intelligent Transportation. Estos centros propietarios pueden ser cualquier sistema que se pueda comunicar con el sistema Identificación del tráfico utilizando el protocolo TMDD.

Los datos de ejemplo que suministran los centros propietarios incluyen:

- Control de carreteras y sistemas de señalización
- Sucesos

## Integración de datos TMDD

IBM Intelligent Transportation soporta tres cuadros de diálogo entre los centros propietarios conectados a dispositivos de campo y al centro externo proporcionados por la característica Identificación del tráfico de la solución.

Estos cuadros de diálogo son:

- Solicitud o respuesta
- Suscripción
- Publicación

En el cuadro de diálogo de solicitud/respuesta, IBM Intelligent Transportation envía una solicitud al centro propietario. En función de los objetos solicitados, también se puede solicitar el filtrado. Cada solicitud espera una respuesta individual del centro propietario.

En el cuadro de diálogo de suscripción, IBM Intelligent Transportation envía una solicitud de suscripción a un centro propietario. En función de los objetos solicitados, también se puede solicitar el filtrado. La solicitud espera la respuesta del centro propietario coincidiendo con los criterios de solicitud hasta que la suscripción ha finalizado.

El diálogo de la publicación es la respuesta a la suscripción de IBM Intelligent Transportation por parte de un centro propietario. Las publicaciones son las mismas que una respuesta en el diálogo de solicitud/respuesta, pero se envían de acuerdo con la frecuencia y el punto final especificado en la suscripción.

Los objetos de datos del Diccionario de datos de la gestión de tráfico (TMDD) estará dividido en categorías por IBM Intelligent Transportation en las siguientes categorías:

- Gestión de conexión.
- Verificación de centro activo.
- Datos de tráfico.
- Nodos que representan los puntos arbitrarios en una infraestructura de carreteras. Los nodos son típicamente las intersecciones.
- Enlaces que representan los segmentos arbitrarios en una infraestructura de carreteras. Los enlaces conectan nodos.
- Detectores de tráfico asociados a un nodo o un enlace.
- Incidentes o sucesos.

## Comunicación entre los centros externos y propietarios

Las comunicaciones entre el centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation y centros propietarios, conocidas como comunicaciones centro a centro (C2C), requieren conexiones de red de igual a igual. Estas conexiones son por lo general a través de redes de área local o amplia.

Se puede utilizar cualquier tipo de enlace de comunicación a través de protocolos TCP/IP y UDP/IP con suficiente ancho de banda. Se debería tener en cuenta lo siguiente al definir la red para un rendimiento operativo deseado:

- La frecuencia de los mensajes que se intercambian
- Tamaño de los mensajes que se intercambian
- Latencia entre los sistemas de C2C

IBM Intelligent Transportation utiliza un perfil de aplicación XML para las comunicaciones C2C basadas en el estándar NTCIP. El perfil de aplicación para XML de C2C se basa en la codificación de mensajes de arquitectura del servicio web de World Wide Web Consortium (W3C) y las reglas de transporte. El XML proporciona definiciones de mensajes utilizando un diálogo y esquema XML mediante el Web Services Definition Language (WSDL). El WSDL proporciona codificación de mensajes y transporte para la petición/respuesta y la suscripción/publicación mediante los mensajes de protocolo SOAP enviados por el Hypertext Transfer Protocol (HTTP).

**Conceptos relacionados:**

“Uso de los diálogos de servicios web”

IBM Intelligent Transportation proporciona los diálogos de Web Services Definition Language (WSDL) para comunicar datos entre IBM Intelligent Transportation y otros productos y servicios.

“Archivos XSD y WSDL” en la página 117

IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona archivos XSD y WSDL que se utilizarán al integrar los centros propietario con la característica Identificación del tráfico . Estos archivos se pueden utilizar para resolver las incompatibilidades entre los centros externos y propietarios.

**Soporte de Identificación del tráfico TMDD**

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de Diccionario de datos de la gestión de tráfico V3 estándar.

Consulte los siguientes temas para obtener información acerca del soporte de TMDD que existe para IBM Intelligent Transportation.

**Referencia relacionada:**

“Necesidades de los usuarios y requisitos de TMDD soportados” en la página 351

IBM Intelligent Transportation admite un conjunto específico de requisitos de TMDD y de necesidades de usuario de TMDD versión 3.


“Objetos de datos compatibles TMDD, diálogos y tipos” en la página 399

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD, diálogos y tipos de solicitud y suscripción.

“Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados” en la página 405

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de tipos y grupos de sucesos TMDD.

**Información relacionada:**

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

**Uso de los diálogos de servicios web**

IBM Intelligent Transportation proporciona los diálogos de Web Services Definition Language (WSDL) para comunicar datos entre IBM Intelligent Transportation y otros productos y servicios.

Tabla 2 describe los diálogos disponibles en la característica Identificación del tráfico .

*Tabla 2. Diálogos WSDL proporcionados por la característica Identificación del tráfico*

Clase de diálogo (Diálogo)	Descripción
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationRequest)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar que un centro propietario esté activo. Esto se utiliza para iniciar las conexiones con el adaptador de TMDD.
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para verificar periódicamente que un centro propietario esté activo. Esto se utiliza para determinar si el adaptador de TMDD está activo.

Tabla 2. Diálogos WSDL proporcionados por la característica Identificación del tráfico (continuación)

Clase de diálogo (Diálogo)	Descripción
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationUpdate)	Una publicación utilizada por un centro propietario para proporcionar actualizaciones a un centro externo indicando que el centro propietario está activo. Esto se utiliza para determinar si el adaptador de TMDD está activo.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataRequest)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar que un centro propietario proporcione datos recopilados para un conjunto de sensores y estaciones de detectores del centro. Esto se utiliza para iniciar el mapa y la base de datos cuando el adaptador TMDD se ha iniciado.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar una suscripción desde un centro propietario para las actualizaciones de los datos recopilados del sensor y de la estación del detector del centro propietario. Se utilizan para iniciar un canal de información.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones de datos recopilados a un centro externo sobre los sensores y estaciones del detector del centro propietario. Se utiliza para establecer un canal de información del detector.
DetectorClassDialogs (DIDetectorInventoryRequest)	Un diálogo de solicitud/respuestas utilizado por un centro externo para solicitar un inventario de estaciones y sensores detectores de un centro propietario. Esto se utiliza para iniciar el mapa y la base de datos cuando el adaptador TMDD se ha iniciado.
DetectorClassDialogs (DIDetectorInventoryUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones de inventario a un centro externo sobre los sensores y estaciones del detector del centro propietario.
DetectorClassDialogs (DIDetectorStatusUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones de estado a un centro externo sobre los sensores y estaciones del detector del centro propietario.
DeviceClassDialogs (DIDeviceInformationSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar una suscripción desde un centro propietario sobre las actualizaciones a su inventario de dispositivo, estado y planificación de control.
EventClassDialogs (DIActionLogSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar una suscripción desde un centro propietario sobre las actualizaciones a sus registros de acción.
EventClassDialogs (DIActionLogUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones sobre sus registros de acción a un centro externo.
EventClassDialogs (DIEventIndexSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para suscribirse a las actualizaciones de índice de sucesos del centro propietario.

Tabla 2. Diálogos WSDL proporcionados por la característica Identificación del tráfico (continuación)

Clase de diálogo (Diálogo)	Descripción
EventClassDialogs (DIEventIndexUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones de estado del índice de sucesos a un centro externo.
EventClassDialogs (DIFullEventUpdateUpdate)	Un diálogo de publicaciones para que un centro propietario proporcione actualizaciones de sucesos a un centro externo.
LinkClassDialogs (DILinkInventoryRequest)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar un inventario de enlaces de red de tráfico del centro propietario. Esto se utiliza para iniciar el mapa y la base de datos cuando el adaptador TMDD se ha iniciado.
LinkClassDialogs (DILinkInventoryUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones de enlace de red de tráfico a un centro externo.
LinkClassDialogs (DILinkStatusUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones del estado del enlace de red de tráfico a un centro externo.
NodeClassDialogs (DINodeInventoryRequest)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para solicitar un inventario de nodos de red de tráfico del centro propietario. Esto se utiliza para iniciar el mapa y la base de datos cuando el adaptador TMDD se ha iniciado.
NodeClassDialogs (DINodeInventoryUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones del inventario del nodo de red de tráfico a un centro externo.
NodeClassDialogs (DINodeStatusUpdate)	Un diálogo de publicaciones utilizado para que un centro propietario proporcione actualizaciones del estado del nodo de red de tráfico a un centro externo.
TransportationNetworkClassDialogs (DITrafficNetworkInformationSubscription)	Un diálogo de solicitud-respuesta utilizado por un centro externo para suscribirse a las actualizaciones de ruta, enlace y nodo de red de tráfico del centro propietario.

### Conceptos relacionados:

“Comunicación entre los centros externos y propietarios” en la página 114

Las comunicaciones entre el centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation y centros propietarios, conocidas como comunicaciones centro a centro (C2C), requieren conexiones de red de igual a igual. Estas conexiones son por lo general a través de redes de área local o amplia.

### Referencia relacionada:

“Objetos de datos compatibles TMDD, diálogos y tipos” en la página 399

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD, diálogos y tipos de solicitud y suscripción.

### Archivos XSD y WSDL

IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona archivos XSD y WSDL que se utilizarán al integrar los centros propietario con la característica Identificación del tráfico. Estos archivos se pueden utilizar para resolver las incompatibilidades entre los centros externos y propietarios.

Estos archivos se pueden encontrar en el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation` en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center después de que la característica Identificación del tráfico se haya instalado.

#### **Conceptos relacionados:**

“Comunicación entre los centros externos y propietarios” en la página 114

Las comunicaciones entre el centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation y centros propietarios, conocidas como comunicaciones centro a centro (C2C), requieren conexiones de red de igual a igual. Estas conexiones son por lo general a través de redes de área local o amplia.

## **Configuración del flujo de datos TMDD en IBM Intelligent Transportation**

Después de instalar Identificación del tráfico, el sistema debe configurarse para que se conecte a uno o más centros propietario para suministrar a la base de datos datos de tráfico históricos casi en tiempo real. El origen de datos debe estar disponible para la característica Identificación del tráfico en el formato de datos de TMDD necesario que el sistema está diseñado para soportar.

### **Antes de empezar**

Antes de intentar completar las tareas que aparecen a continuación, debe planificar cómo IBM Intelligent Transportation se integra con otros sistemas de tráfico y qué tipo de datos de tráfico se van a importar. El origen de datos debe estar preparado y convertido a formato TMDD antes de que pueda utilizarlo el sistema.

### **Acerca de esta tarea**

Las siguientes tareas son necesarias para importar los datos de tráfico históricos y casi en tiempo real a IBM Intelligent Transportation.

### **Planificación de la integración de datos TMDD**

Antes de integrar IBM Intelligent Transportation con los centros propietarios, es necesario realizar la planificación adecuada para garantizar que el sistema esté configurado correctamente para capturar la información necesaria desde los subsistemas de tráfico situados junto a la carretera.

### **Acerca de esta tarea**

El procedimiento siguiente consta de preguntas importantes que debe tener en cuenta como parte de la planificación de la integración de datos de TMDD.

### **Procedimiento**

1. ¿Qué centro propietario proporcionará e introducirá los datos que necesita IBM Intelligent Transportation? El puerto WSDL del centro propietario es necesario. Además, el URL del centro externo a la que se conectará IBM Intelligent Transportation .
2. ¿Habrá más centros propietarios que se conecten a IBM Intelligent Transportation?
3. ¿Qué tipo de datos del Diccionario de datos de la gestión de tráfico (TMDD) se introducirán en IBM Intelligent Transportation? Por ejemplo,
  - Inventario de sucesos
  - Inventario de flujo de tráfico
  - Inventario de dispositivos de tráfico
  - Inventario de enlace de carretera
4. ¿De qué manera se introducirán los datos en IBM Intelligent Transportation?
  - ¿Qué suscripciones son necesarias y con qué frecuencia?
  - ¿Se debe ejecutar una importación en bloque de datos para incorporarlos en los datos históricos?



5. ¿Está planeando instalar la característica Predicción del tráfico opcional de IBM Intelligent Operations for Transportation?

Si es así, asegúrese de que existen atributos mínimos en el origen de datos TMDD. Si le gustaría que el sistema generase los niveles de tráfico previsto, son necesarios los atributos siguientes de TMDD:

- *tmdd:link-id*
- *tmdd:speed-average*
- *tmdd:last-update-time*

**Tareas relacionadas:**

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

**Referencia relacionada:**

“Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados” en la página 405

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de tipos y grupos de sucesos TMDD.

## Herramientas de gestión de datos de TMDD

Cuando se despliega la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation , se instala un conjunto de herramientas de gestión de datos TMDD en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

Se necesitan las herramientas para llenar bases de datos del sistema ubicadas en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.

Las herramientas de gestión de datos TMDD se utilizan para importar datos TMDD de uno o más centros propietarios en las bases de datos del sistema. Incluyen las siguientes:

- Herramienta de gestión de suscripción de TMDD
- Herramienta de gestión de carga en bloque de TMDD

Ambas herramientas se configuran utilizando Archivo `ecserver.properties` que reside en el mismo directorio que la herramienta. Las herramientas de gestión de datos de TMDD leen Archivo `ecserver.properties` para determinar cómo se importan los datos en Identificación del tráfico.

## Herramienta de Gestión de datos de suscripción TMDD

La herramientaGestión de datos de suscripción TMDD consta de un script de shell que realiza la conexión y la recuperación de datos desde el centro propietario a IBM Intelligent Transportation.

La herramienta se encuentra en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center y tiene la siguiente ruta de acceso y nombre de archivo:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts/  
createSubscriptions.sh
```

## Herramienta de Gestión de datos de carga en bloque TMDD

Como la herramientaGestión de datos de suscripción TMDD , la herramienta Gestión de datos de carga en bloque TMDD consta de un script de shell que realiza una importación de datos masiva de los datos de tráfico archivados, desde el centro propietario a IBM Intelligent Transportation.



La herramienta de Gestión de datos de carga en bloque TMDD se encuentra en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center y tiene la siguiente ruta de acceso y nombre de archivo:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts/bulkLoad.sh
```

#### **Conceptos relacionados:**

“Configuración de la importación de datos de TMDD”

Configure la importación de datos de TMDD mediante la aplicación de los valores necesarios a la tabla de base de datos SYSPROPS y la edición de Archivo `ecserver.properties`. Los scripts de importación de datos de TMDD leen tanto Archivo `ecserver.properties` como la base de datos SYSPROPS para determinar cómo se importan los datos a IBM Intelligent Transportation.

#### **Tareas relacionadas:**

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

### **Configuración de la importación de datos de TMDD**

Configure la importación de datos de TMDD mediante la aplicación de los valores necesarios a la tabla de base de datos SYSPROPS y la edición de Archivo `ecserver.properties`. Los scripts de importación de datos de TMDD leen tanto Archivo `ecserver.properties` como la base de datos SYSPROPS para determinar cómo se importan los datos a IBM Intelligent Transportation.

### **Configuración de Archivo `ecserver.properties`**

Archivo `ecserver.properties` se ubica en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center en el siguiente directorio:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/
```

Archivo `ecserver.properties` distingue entre mayúsculas y minúsculas y requiere acceso de administrador para su edición.

Para la carga masiva, todos los argumentos necesarios se especifican como parte de la línea de mandatos. Configure únicamente Archivo `ecserver.properties` cuando esté creando suscripciones de un centro propietario. Para esto, tiene que configurar los valores del centro propietario y la suscripción.

Para obtener una lista detallada de las opciones de configuración y los valores recomendados, consulte *Propiedades de configuración de TMDD en el archivo `ecserver.properties`*.

### **La configuración de la tabla de base de datos SYSPROPS**

Configure parámetros de configuración específicos para soporte de la iniciación y el consumo de publicaciones de TMDD por parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Para obtener información sobre cómo modificar los valores de la base de datos SYSPROPS, consulte *Configuración de las propiedades del en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center*. Para obtener una lista detallada de las opciones de configuración de TMDD y los valores recomendados, consulte *Propiedades de configuración de TMDD en la tabla SYSPROPS*.

### Conceptos relacionados:

“Herramientas de gestión de datos de TMDD” en la página 119

Cuando se despliega la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, se instala un conjunto de herramientas de gestión de datos TMDD en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

### Tareas relacionadas:

“Conexión a un centro propietario” en la página 127

IBM Intelligent Transportation se debe configurar para conectarse al menos a un centro propietario. El centro propietario proporciona datos de suceso y flujo de tráfico TMDD.

“Configuración de una suscripción para los datos de tráfico” en la página 129

Una suscripción es una solicitud que se hace a un centro propietario para pedir que se envíen datos periódicamente a un centro externo, (IBM Intelligent Transportation). El mensaje que encapsula los datos que se envían al centro externo es una publicación. Las publicaciones se envían al centro externo hasta que se cancela la suscripción.

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

### Propiedades de configuración de TMDD en el archivo `ecserver.properties`:

El archivo de configuración `ecserver.properties` muestra una lista de las opciones de configuración que se pueden definir para IBM Intelligent Transportation mediante un editor estándar.

El archivo `ecserver.properties` está en el directorio siguiente del Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/
```

Se incluyen propiedades adicionales en el archivo `ecserver.properties`. La tabla siguiente lista las propiedades que se pueden configurar para ajustar el despliegue de IBM Intelligent Transportation. Las propiedades que no estén listadas en Tabla 3 no deben modificarse. Algunas propiedades se comparten en el archivo `SYSPROPS`, y si estas propiedades se comparte, asegúrese de que el mismo valor se utiliza en el archivo `ecserver.properties` y la tabla `SYSPROPS`.

Tabla 3. Lista de las opciones de configuración de `ecserver.properties`

Propiedad	Sección	Valor necesario
<code>logPublication</code>	<code>logPublication</code>	Si no tiene comentarios, IBM Intelligent Transportation comprueba los mensajes por si hay números de secuencia que se repiten.
<code>oc</code> <b>Nota:</b> no se comparte con el archivo <code>SYSPROPS</code>	Centros propietarios	Nombre de configuración para el centro propietario definido

Tabla 3. Lista de las opciones de configuración de `ecserver.properties` (continuación)

Propiedad	Sección	Valor necesario
<code>oc.nombre.port</code> <b>Nota:</b> no se comparte con el archivo <code>SYSPROPS</code>	Centros propietarios	La dirección URL del puerto WSDL del centro propietario. Por ejemplo: <code>http://hostName:TCPportNo/TMDD_Service_Provider/tmdd0CSoapHttpService?wsdl</code> donde <code>hostName</code> es la dirección IP (o un nombre resuelto por <code>/etc/hosts</code> ) y <code>TCPportNo</code> es el puerto TCP/IP que está escuchando el servicio
<code>oc.nombre.subscriptions</code> <b>Nota:</b> no se comparte con el archivo <code>SYSPROPS</code>	Centros propietarios	La lista de suscripciones que se pueden iniciar es: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <code>CCTVInventorySubscription</code></li> <li>• <code>CCTVStatusSubscription</code></li> <li>• <code>CenterActiveVerificationSubscription</code></li> <li>• <code>DetectorDataSubscription</code></li> <li>• <code>DetectorInventorySubscription</code></li> <li>• <code>DetectorStatusSubscription</code></li> <li>• <code>DMSInventorySubscription</code></li> <li>• <code>DMSStatusSubscription</code></li> <li>• <code>FullEventUpdateSubscription</code></li> <li>• <code>GateInventorySubscription</code></li> <li>• <code>GateStatusSubscription</code></li> <li>•</li> <li>• <code>IntersectionSignalInventorySubscription</code></li> <li>• <code>IntersectionSignalStatusSubscription</code></li> <li>• <code>LCSInventorySubscription</code></li> <li>• <code>LCSStatusSubscription</code></li> <li>• <code>LinkInventorySubscription</code></li> <li>• <code>LinkStatusSubscription</code></li> <li>• <code>NodeInventorySubscription</code></li> <li>• <code>OrganizationInformationSubscription</code></li> <li>• <code>RampMeterInventorySubscription</code></li> <li>• <code>RampMeterStatusSubscription</code></li> </ul>
<code>timeStampTolerance</code>	Centros propietarios	El número de segundos de gracia para determinar si una indicación de fecha y hora está o no en el futuro. TMDD encontrará errores en los mensajes que tengan una indicación de fecha y hora posterior a la hora actual, según la hora de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. El administrador puede permitir que los servidores tengan discrepancias en los relojes del sistema.
<code>organization-information.organization-id</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.organization-name</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud
<code>organization-information.function</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud

Tabla 3. Lista de las opciones de configuración de `ecserver.properties` (continuación)

Propiedad	Sección	Valor necesario
<code>organization-information.organization-location</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 10 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-location.latitude</code>	Identificación externa del Centro	Valor entero entre - 180.000.000 y 180.000.000 incluido
<code>organization-information.center-location.longitude</code>	Identificación externa del Centro	Valor entero entre - 180.000.000 y 180.000.000 incluido
<code>organization-information.center-location.horizontal-datum</code>	Identificación externa del Centro	Un valor de serie de cualquier longitud
<code>organization-information.center-description</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-type</code>	Identificación externa del Centro	Un valor de serie definido como <code>String[fixed, mobile]</code>
<code>organization-information.center-contact-details.contact-id</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.person-name</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.person-title</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.phone-number</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.phone-alternate</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.mobile-phone-number</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.mobile-phone-id</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.fax-number</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.pager-number</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.pager-id</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.email-address</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.radio-unit</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.address-line1</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.address-line2</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.state</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 2 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.city</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud
<code>organization-information.center-contact-details.zip-code</code>	Identificación externa del Centro	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud

Tabla 3. Lista de las opciones de configuración de `ecserver.properties` (continuación)

Propiedad	Sección	Valor necesario
<code>schemaFile</code>	Esquema TMDD	Si no está comentado, IBM Intelligent Transportation comprueba la sintaxis de los mensajes recibidos
<code>ec.obfuscation-arg</code>	Secreto de suscripción	El valor especificado se utiliza para codificar el nombre y el ID de mensaje para asegurar que se dependen uno del otro. Se puede especificar cualquier valor.

Para obtener más información, consulte también *Configuración de las propiedades de TMDD en la tabla SYSPROPS*.

#### Conceptos relacionados:

“Propiedades de configuración de TMDD en la tabla SYSPROPS”

Configure parámetros de configuración específicos para soporte de la iniciación y el consumo de publicación de TMDD por parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Edite los parámetros de la tabla SYSPROPS de IBM Intelligent Operations Center para configurar el consumo por parte de la aplicación web `trans_tmddecserver`.

#### Tareas relacionadas:

“Configuración de una suscripción para los datos de tráfico” en la página 129

Una suscripción es una solicitud que se hace a un centro propietario para pedir que se envíen datos periódicamente a un centro externo, (IBM Intelligent Transportation). El mensaje que encapsula los datos que se envían al centro externo es una publicación. Las publicaciones se envían al centro externo hasta que se cancela la suscripción.

“Configuración de la clave de ofuscación” en la página 131

Para mayor seguridad, puede proteger la corriente de comunicación mediante la configuración de una clave de ofuscación para el centro externo de TMDD de IBM Intelligent Transportation, para enlazar el nombre y el ID de una suscripción de datos de TMDD entre sí. Si hay una clave de ofuscación configurada, el centro externo de TMDD de IBM Intelligent Transportation rechaza todas las publicaciones que no tengan el nombre y el ID enlazados. Después de configurar una clave de ofuscación, comunique la información necesaria a las partes que inicien publicaciones en centros propietario de TMDD, pero que estén suscritas mediante este centro externo de TMDD. Las partes externas deben actualizar su configuración de suscripción de datos de TMDD para poder enviar o recibir datos de TMDD entre el centro propietario y el centro externo.

#### Propiedades de configuración de TMDD en la tabla SYSPROPS:

Configure parámetros de configuración específicos para soporte de la iniciación y el consumo de publicación de TMDD por parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Edite los parámetros de la tabla SYSPROPS de IBM Intelligent Operations Center para configurar el consumo por parte de la aplicación web `trans_tmddecserver`.

Algunas propiedades se comparten con el archivo `ecserver.properties`, y si estas propiedades se comparten, asegúrese de que se utiliza el mismo valor en los archivos `ecserver.properties` y `SYSPROPS`. Utilice un editor estándar para editar el archivo `ecserver.properties`. Los valores que están almacenados en la tabla SYSPROPS tienen un valor de *GROUP* de *Transport* y un valor de *NAME* igual a la propiedad que tiene el prefijo *TMDD*.. Para modificar una entrada de la tabla SYSPROPS, conéctese al servidor de datos de IBM Intelligent Operations Center y actualice la entrada de la tabla correspondiente. Por ejemplo, para modificar la propiedad *organization-id* a *US Highway* en la tabla SYSPROPS, realice los pasos siguientes:

1. Inicie sesión en el servidor de datos de IBM Intelligent Operations Center como administrador. Por ejemplo, `db2inst2`.
2. Entre el siguiente mandato de DB2:

```
db2 connect to iocdb
db2 " update ioc.sysprop set VALUE='US Highway' where (GROUP='Transport') and
(NAME='TMDD,organization-information.organization-id')"
```

3. Reinicie la aplicación web TMDD para que lea las entradas actualizadas de la base de datos.

Para obtener más información, consulte *Configuración de TMDD en el archivo ecserver.properties*. **Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center*.

Tabla 4. . Consulte la Tabla 1 para conocer las propiedades y las opciones de configuración de SYSPROPS.

Nombre	Valor necesario	Sección
TMDD.logPublication <b>Nota:</b> no se comparte con ecserver.properties	Si no tiene un comentario, IBM Intelligent Transportation utiliza el número de secuencia de la publicación para comprobar si la publicación ya se ha procesado.	logPublication
TMDD,timeStampTolerance <b>Nota:</b> no se comparte con ecserver.properties	El número de segundos permitido para determinar si una indicación de fecha y hora está en el futuro. TMDD encontrará errores en los mensajes que tengan una indicación de fecha y hora posterior a la hora actual, según la hora del servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. El administrador puede permitir que los servidores tengan discrepancias en los relojes del sistema.	Centros propietarios
TMDD.schemaFile <b>Nota:</b> no se comparte con ecserver.properties	Especifica el esquema XML para determinar la validez de una carga útil SOAP de TMDD. Si es true, la validez de la carga útil SOAP de TMDD está comprobada. Si no se especifica, esta comprobación no tiene lugar.	Esquema TMDD
TMDD.ec.obfuscation-arg	El valor especificado se utiliza para codificar el nombre y el ID de mensaje para asegurar que se dependen uno del otro. Se puede especificar cualquier valor.	Secreto de suscripción
TMDD.ec.heartbeat <b>Nota:</b> no se comparte con ecserver.properties	El intervalo en segundos que se utiliza para comprobar si se los mensajes de publicación registrados están retrasados.	logPublication
TMDD.useBatching <b>Nota:</b> no se comparte con ecserver.properties	Si se define como true, los mensajes de estado de enlace se pueden agrupar en lotes. Un único lote se utiliza para confirmar los elementos de un mensaje de estado de enlace a la base de datos.	
TMDD.organization-information.organization-id	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.organization-name	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.function	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro



Tabla 4. (continuación). Consulte la Tabla 1 para conocer las propiedades y las opciones de configuración de SYSPROPS.

Nombre	Valor necesario	Sección
TMDD.organization-information.organization-location	Cualquier valor de serie de hasta 10 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-location.latitude	Valor entero entre - 180.000.000 y 180.000.000 incluido	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information-center-location.longitude	Valor entero entre - 180.000.000 y 180.000.000 incluido	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-location.horizontal-datum	Un valor de serie de cualquier longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-description	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-type	Un valor de serie definido como <i>String[fixed, mobile]</i>	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.contact-id	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.person-name	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.person-title	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.phone-number	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.phone-alternate	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.mobile-phone-number	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.mobile-phone-id	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.fax-number	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.pager-number	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.pager-id	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.email-address	Cualquier valor de serie de hasta 128 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.radio-unit	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro



Tabla 4. (continuación). Consulte la Tabla 1 para conocer las propiedades y las opciones de configuración de SYSPROPS.

Nombre	Valor necesario	Sección
TMDD.organization-information.center-contact-details.address-line1	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.address-line2	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.state	Cualquier valor de serie de hasta 2 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.city	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro
TMDD.organization-information.center-contact-details.zip-code	Cualquier valor de serie de hasta 32 caracteres de longitud	Identificación externa del Centro

#### Conceptos relacionados:

“Propiedades de configuración de TMDD en el archivo `ecserver.properties`” en la página 121  
El archivo de configuración `ecserver.properties` muestra una lista de las opciones de configuración que se pueden definir para IBM Intelligent Transportation mediante un editor estándar.

#### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

### Conexión a un centro propietario

IBM Intelligent Transportation se debe configurar para conectarse al menos a un centro propietario. El centro propietario proporciona datos de suceso y flujo de tráfico TMDD.

#### Acerca de esta tarea

Para configurar el centro propietario TMDD, edite Archivo `ecserver.properties` en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center utilizando el editor de texto. Puede configurar varios centros propietarios en este archivo. Cada centro propietario se distingue por un nombre exclusivo que tiene que especificar al inicio de la sección **Número de detalles de los centros propietarios**. Cada solicitud de carga en bloque o suscripción de datos se asigna a un centro propietario específico.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center utilizando el ID de administrador del sistema.
2. Vaya a la siguiente carpeta: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/`
3. Abra Archivo `ecserver.properties` utilizando un editor de texto.
4. Desplácese hacia abajo a la sección **Número de detalles de los centros propietarios**.
5. Vaya al campo `oc=name`.
6. Especifique los nombres de los centros propietarios a los que conectarse, sustituyendo el texto `nombre` por un nombre exclusivo. Para especificar varios centros propietarios, utiliza la barra espaciadora como separador, por ejemplo:  
`oc=ownercenter1 ownercenter2`

**Nota:** No entre el nombre de host aquí. Esto es necesario en un paso posterior.

7. Vaya al campo *oc.name.port* y sustituya el texto nombre para que coincida con el nombre del centro propietario especificado en el paso anterior. Por ejemplo,  
`oc.ownercenter1.port=`
8. Opcional: Si planea conectar IBM Intelligent Transportation a varios centros propietarios, copie esta línea y repita el paso 7 para cada uno de los centros propietarios.
9. Para cada centro de propietario, sustituya el valor de ejemplo después de = con la dirección URL de WSDL, que incluye el protocolo correcto y número de puerto. Por ejemplo,  
`# oc.ownercenter1.port=https://hostname.example.com:9451  
/TMDD_Service_Provider/tmddOCSoapHttpService?wsdl`
10. Guarde y cierre Archivo `ecserver.properties` .

#### **Conceptos relacionados:**

“Configuración de la importación de datos de TMDD” en la página 120

Configure la importación de datos de TMDD mediante la aplicación de los valores necesarios a la tabla de base de datos SYSPROPS y la edición de Archivo `ecserver.properties` . Los scripts de importación de datos de TMDD leen tanto Archivo `ecserver.properties` como la base de datos SYSPROPS para determinar cómo se importan los datos a IBM Intelligent Transportation.

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD”

Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

#### **Tareas relacionadas:**

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

### **Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD**

Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Conceptos relacionados:

“Tipos de suscripción” en la página 400

IBM Intelligent Transportation soporta varios tipos de suscripciones.

“Tipos de solicitud” en la página 402

IBM Intelligent Transportation da soporte a varios tipo de solicitudes.

### Tareas relacionadas:

“Conexión a un centro propietario” en la página 127

IBM Intelligent Transportation se debe configurar para conectarse al menos a un centro propietario. El centro propietario proporciona datos de suceso y flujo de tráfico TMDD.

### Referencia relacionada:

“Diálogos publicados” en la página 404

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de diálogos publicados y objetos de datos TMDD.

“Diálogos solicitud/respuesta” en la página 403

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de diálogos solicitud/respuesta TMDD.

“Diálogos de suscripción” en la página 401

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD y diálogos de suscripción.

“Objetos de datos compatibles TMDD, diálogos y tipos” en la página 399

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD, diálogos y tipos de solicitud y suscripción.

### Configuración de una suscripción para los datos de tráfico:

Una suscripción es una solicitud que se hace a un centro propietario para pedir que se envíen datos periódicamente a un centro externo, (IBM Intelligent Transportation). El mensaje que encapsula los datos que se envían al centro externo es una publicación. Las publicaciones se envían al centro externo hasta que se cancela la suscripción.

### Acerca de esta tarea

Hay dos servicios web que participan en el proceso de suscripción. El centro propietario ofrece un servicio web que acepta las solicitudes e inicia las publicaciones. El centro externo (IBM Intelligent Transportation) proporciona un servicio web, denominado `trans_tmddecserver_ear` que acepta publicaciones y extrae datos de esas publicaciones y graba la información en la base de datos del sistema.

El script `createSubscriptions.sh` que proporciona la característica Identificación del tráfico inicia las solicitudes de suscripción. Los siguientes parámetros se deben definir antes de ejecutar el script.

- El URL para el centro externo (IBM Intelligent Transportation) que procesa las publicaciones.
- La URL para acceder al centro propietario.
- La información sobre las suscripciones deseadas.

La URL al centro externo se especifica en el script de suscripción. Como este script normalmente está en el mismo nodo que el centro externo y requiere las mismas identidades, se utiliza el mismo archivo `ecserver.properties`. El centro propietario y los detalles de suscripción se especifican en este archivo.

Los siguientes valores de `ecserver.properties` son necesarios cuando se conecta a un centro propietario:

- Los nombres del centro propietario especificando los nombres de los centros propietarios con los que se han puesto en contacto. Por ejemplo: `oc=ocName1 ocName2 ocName3`.
- Para cada centro propietario, el tipo de puerto y puerto WSDL asociado. Por ejemplo,

```
# Owner Center WSDL port
# Change for local installation
oc.ocName1.port=http://ocName1IP:postNo/TMDD_Service_Provider/tmdd0CSoapHttpService?wsdl
```

```
# Owner Center port type
# The proxy port allows messages to be traced in eclipse
oc.ocName1.portType=org.tmdm._3.dialogs.TmddOCSoapHttpServicePortType
oc.ocName1.subscriptions=subscriptions
```

Donde *subscriptions* es una lista de suscripciones separadas por espacios en el siguiente formato:

```
subscriptionName:publicationType:subscriptionInterval:subscriptionType:subscriptionAction:
subscriptionArg
```

Donde los valores son los siguientes:

- *SubscriptionName* es un nombre alfanumérico utilizado para identificar la suscripción. *SubscriptionName* debe ser exclusivo para un centro propietario.
- *PublicationType* es un tipo de suscripción válido.
- *SubscriptionInterval* es el intervalo en segundos al que las publicaciones se envían al centro externo.
- *SubscriptionType* es una de las siguientes opciones:
  - oneTime - suscripción solicitada y respuesta devuelta una vez
  - periodic - datos enviados a IBM Intelligent Transportation a intervalos definidos regulares.
  - onChange - datos enviados a IBM Intelligent Transportation cuando se actualizan en el centro propietario
- *SubscriptionAction* es una de las siguientes opciones:
  - newSubscription - crea una suscripción con el centro propietario
  - replaceSubscription - sustituye una suscripción con el centro propietario
  - cancelSubscription - cancela una suscripción con el centro propietario
  - cancelAllPriorSubscriptions - cancela todas las suscripciones con el centro propietario
- *SubscriptionArg* especifica un argumento de suscripción específica. El cuadro de diálogo de tipo de dispositivo utiliza *SubscriptionArg* para especificar el centro propietario de la información necesaria del dispositivo.

## Procedimiento

1. Determine las URL para acceder a los servidores TMDD del centro externo y del centro propietario. El centro externo será similar a la siguiente URL: `http://ecHostName:portNo/trans_tmddecserver_ear/tmddECSoapHttpService`. La dirección se puede determinar por los enlaces **Proporcionar información de la URL de punto final de HTTP y Raíz de contexto del módulo web** en la página **Aplicaciones de WebSphere Enterprise** de la consola de administración WebSphere Application Server .  
En estos pasos, `http://ocHostName:portNo/TMDD_Service_Provider/tmddOCSoapHttpService` se utiliza para la URL del centro propietario.  
Normalmente, *ecHostName* y *ocHostName* son `/etc/hosts` y *portNo* es un número de cuatro dígitos para el puerto TCP/IP que están escuchando los servicios.
2. Asegúrese de que el centro de servicios externos se está ejecutando y que tiene acceso al centro propietario. El estado del servicio del centro externo se puede determinar mediante la página **Aplicaciones empresariales** de la consola de administración.
3. Actualice el archivo `ecserver.properties` con el nombre del centro propietario, el puerto WSDL y el tipo de puerto WSDL.
4. Actualice el archivo `ecserver.properties` con las suscripciones que se van a iniciar.
5. Cambie al siguiente directorio que contiene los scripts de shell TMDD.  
`/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`
6. Especifique las variables de shell siguientes mediante el mandato `export` en el shell. Si no especifica las variables de shell, se utilizarán los valores predeterminados.
  - *WAS\_HOME* es la ubicación de la instalación de WebSphere Application Server. De forma predeterminada, la vía de acceso es `/opt/IBM/WebSphere`.

- *TRANS\_HOME* es la ubicación de los archivos de configuración y de biblioteca para IBM Intelligent Operations for Transportation. De forma predeterminada, la vía de acceso se define como `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/`.
- *ISS\_HOME* es la ubicación del archivo `iss_common.jar`. De forma predeterminada, la vía de acceso se define como `/opt/IBM/iss/`.
- *IOC\_HOME* es la ubicación de los archivos de configuración y de biblioteca para IBM Intelligent Operations Center. De forma predeterminada, la vía de acceso se define como `/opt/IBM/ioc/`.
- *JAVA\_HOME* es la ubicación de la JVM. De forma predeterminada, la vía de acceso se define como `/opt/IBM/WebSphere/AppServer/java`.

7. Ejecute la solicitud.

```
sh createSubscriptions.sh http://eCHostName:portNo/trans_tmddecserver_ear/tmddECSoapHttpService -p vía_acceso
```

Donde `-p vía_acceso` es un parámetro que se tiene la opción de definir para especificar una vía de acceso alternativa no predeterminada para el archivo de configuración `ecserver.properties`.

#### Conceptos relacionados:

“Configuración de la importación de datos de TMDD” en la página 120

Configure la importación de datos de TMDD mediante la aplicación de los valores necesarios a la tabla de base de datos `SYSPROPS` y la edición de Archivo `ecserver.properties`. Los scripts de importación de datos de TMDD leen tanto Archivo `ecserver.properties` como la base de datos `SYSPROPS` para determinar cómo se importan los datos a IBM Intelligent Transportation.

“Tipos de suscripción” en la página 400

IBM Intelligent Transportation soporta varios tipos de suscripciones.

#### Tareas relacionadas:

“Cancelación de una suscripción” en la página 132

Si ya no es necesaria una suscripción, se puede cancelar.

#### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

#### Configuración de la clave de ofuscación:

Para mayor seguridad, puede proteger la corriente de comunicación mediante la configuración de una clave de ofuscación para el centro externo de TMDD de IBM Intelligent Transportation, para enlazar el nombre y el ID de una suscripción de datos de TMDD entre sí. Si hay una clave de ofuscación configurada, el centro externo de TMDD de IBM Intelligent Transportation rechaza todas las publicaciones que no tengan el nombre y el ID enlazados. Después de configurar una clave de ofuscación, comunique la información necesaria a las partes que inicien publicaciones en centros propietario de TMDD, pero que estén suscritas mediante este centro externo de TMDD. Las partes externas deben actualizar su configuración de suscripción de datos de TMDD para poder enviar o recibir datos de TMDD entre el centro propietario y el centro externo.

#### Acerca de esta tarea

Configure la clave de ofuscación editando el archivo `ecserver.properties` y definiendo el parámetro **ec.obfuscation-arg**. El archivo `ecserver.properties` lista las opciones de configuración que se pueden establecer para IBM Intelligent Transportation. De forma predeterminada, no hay una clave de ofuscación configurada porque es un valor opcional. Se proporciona una entrada de ejemplo en `ecserver.properties`. Una vez que se ha actualizado el archivo de propiedades, los servicios de IBM Intelligent Transportation tienen que reiniciarse.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz.

2. Desde la línea de mandatos, abra el siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/`
3. Edite el archivo `ecserver.properties`.
4. Cree un valor para la clave de ofuscación del centro externo y especifique el valor en el parámetro **ec.obfuscation-arg**. Para crear la clave de ofuscación, especifique una secuencia de entre 8 y 12 caracteres alfanuméricos aleatorios que sea difícil de adivinar. Por ejemplo,  
**ec.obfuscation-arg=6hvF7751jor**
5. Guarde y cierre el archivo `ecserver.properties`.
6. Reinicie los servicios de IBM Intelligent Transportation iniciando sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario `root` y entrando los siguientes mandatos para reiniciar el servidor:  

```
cd /opt/IBM/ISP/mgmt/scripts
iopmgmt.sh stop all password
iopmgmt.sh start all password
```

Donde *password* es la contraseña para el usuario `ibmadmin` definida cuando se desplegó IBM Intelligent Operations Center .

### Qué hacer a continuación

Cuando se añade el parámetro **ec.obfuscation-arg** al archivo de propiedades y se reinicia el servidor, la ofuscación está activa y todas las suscripciones creadas después de esto también están confusas. Las suscripciones realizadas antes para activar la ofuscación no se ven afectadas. Para obtener más información, consulte el tema *Configuración de una suscripción para los datos de tráfico*.

#### Conceptos relacionados:

“Propiedades de configuración de TMDD en el archivo `ecserver.properties`” en la página 121  
El archivo de configuración `ecserver.properties` muestra una lista de las opciones de configuración que se pueden definir para IBM Intelligent Transportation mediante un editor estándar.

“Control de los servicios de la característica de reconocimiento de tráfico” en la página 201  
Puede controlar y consultar los servicios de la característica Identificación del tráfico desde la consola administrativa de WebSphere Application Server en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

#### Cancelación de una suscripción:

Si ya no es necesaria una suscripción, se puede cancelar.

#### Acerca de esta tarea

Para cancelar una suscripción, siga los mismos pasos que para la configuración de la suscripción especificando `cancelSubscription` para `subscriptionAction`.

#### Tareas relacionadas:

“Configuración de una suscripción para los datos de tráfico” en la página 129  
Una suscripción es una solicitud que se hace a un centro propietario para pedir que se envíen datos periódicamente a un centro externo, (IBM Intelligent Transportation). El mensaje que encapsula los datos que se envían al centro externo es una publicación. Las publicaciones se envían al centro externo hasta que se cancela la suscripción.

### Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.



## Antes de empezar

Todos los servicios y componentes del Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center deben estar activos y en ejecución antes de comenzar la carga masiva de datos de tráfico. Concretamente el servicio `trans_tmddecserver_ear` que proporciona el centro externo de TMDD de IBM Intelligent Transportation.

Para ejecutar el mandato de carga masiva, necesitará la siguiente información:

- URL del centro externo. Por ejemplo, `http://nombre_host_ec:núm_puerto/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService`
- Clave de ofuscación, si hay alguna configurada.
- Archivos de datos de TMDD brutos.

**Nota:** Cada archivo debería contener un único inventario de TMDD, datos o mensaje de estado. Un solo mensaje puede contener varios puntos de datos.

## Acerca de esta tarea

Utilice el mandato `bulkLoad.sh` para ejecutar la carga masiva de datos de tráfico. El mandato de carga masiva incluirá el mensaje como una solicitud para el servidor del centro externo de TMDD.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz.
2. Abra el siguiente directorio que contiene los scripts de shell de TMDD:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts
```

3. Entre el siguiente mandato de carga en bloque en una línea:

```
sh bulkLoad.sh -o valor_ofuscación -e url_servidor_ce_tmdd nombre_archivo_tmdd
```

Donde:

- *valor\_ofuscación* es opcional y es el valor especificado en la propiedad `ec.obfuscation-arg` de Archivo `ecserver.properties`.
- *url\_servidor\_ce\_tmdd* es el URL del centro externo.
- *nombre\_archivo\_tmdd* es el nombre del archivo de TMDD bruto. Si hay varios archivos de TMDD, se deben separar por un carácter de espacio.

Ejemplo de un mandato de carga masiva con un conjunto de claves de ofuscación:

```
sh bulkLoad.sh -o 6hvF7751jor -e http://localhost:9081/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService link.xml linkstatus.xml
```

Ejemplo de un mandato de carga masiva sin un conjunto de claves de ofuscación:

```
sh bulkLoad.sh -e http://localhost:9081/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService link.xml linkstatus.xml
```

**Nota:** Ambos mandatos de ejemplo se envían en una línea.

## Resultados

Una vez se haya completado la herramienta, tiene que ver un mensaje confirmando que la solicitud se completó satisfactoriamente.

## Qué hacer a continuación

Complete los pasos en *Verificación de la importación de datos*.



### Conceptos relacionados:

“Herramientas de gestión de datos de TMDD” en la página 119

Cuando se despliega la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation , se instala un conjunto de herramientas de gestión de datos TMDD en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

“Configuración de la importación de datos de TMDD” en la página 120

Configure la importación de datos de TMDD mediante la aplicación de los valores necesarios a la tabla de base de datos SYSPROPS y la edición de Archivo `ecserver.properties` . Los scripts de importación de datos de TMDD leen tanto Archivo `ecserver.properties` como la base de datos SYSPROPS para determinar cómo se importan los datos a IBM Intelligent Transportation.

“Tipos de solicitud” en la página 402

IBM Intelligent Transportation da soporte a varios tipo de solicitudes.

### Tareas relacionadas:

“Verificación de la importación de datos”

Una vez se complete la instalación, verifique los resultados para garantizar que la importación de datos desde el centro externo a la base de datos del sistema de IBM Intelligent Transportation fue correcta.

“Planificación de la integración de datos TMDD” en la página 118

Antes de integrar IBM Intelligent Transportation con los centros propietarios, es necesario realizar la planificación adecuada para garantizar que el sistema esté configurado correctamente para capturar la información necesaria desde los subsistemas de tráfico situados junto a la carretera.

“Conexión a un centro propietario” en la página 127

IBM Intelligent Transportation se debe configurar para conectarse al menos a un centro propietario. El centro propietario proporciona datos de suceso y flujo de tráfico TMDD.

## Verificación de la importación de datos

Una vez se complete la instalación, verifique los resultados para garantizar que la importación de datos desde el centro externo a la base de datos del sistema de IBM Intelligent Transportation fue correcta.

### Acerca de esta tarea

Verifique que la importación de datos se completó correctamente utilizando uno de los pasos siguientes.

### Procedimiento

- Inicie de sesión en la aplicación y seleccione el contenido que desea ver en el mapa. Seleccione una capa utilizando los criterios que sabe que existen en las bases de datos rellenas actualmente de la base de datos de IBM Intelligent Transportation . Si la importación de datos fue correcta, se muestran los datos de suceso y el flujo de tráfico en el mapa de Condiciones actuales de tráfico y la lista en la vista Operador: Tráfico del portal de la solución.
- Para verificar que los datos se cargaron correctamente en la base de datos, ejecute las siguientes sentencias de DB2 en el servidor de base de datos:

```
db2 connect to TIH_HS
db2 "select count(*) from TMDD.LINKSTATUS"
```

Si la segunda sentencia devuelve un número mayor que cero, la carga de datos de tráfico ha sido correcta.

## Tareas relacionadas:

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

## Exportación de Traffic Awareness y los datos de sistema de predicción

### Gestión de solicitudes de suscripciones de datos medios



Puede configurar las características de Predicción del tráfico en un modelo de publicación/suscripción para que proporcione condiciones históricas del tráfico o datos medios, para una aplicación o un cliente que se haya suscrito. También puede anular la suscripción del cliente. Puede configurar la característica para que el cliente ofrezca una predicción de tráfico más allá de 60 minutos. Por ejemplo, el planificador de viajes que calcula los tiempos de viaje.

### Acerca de esta tarea

En el caso de un cliente que deba recibir mensajes XML de datos medios como suscriptor, el cliente se registra con la característica Predicción del tráfico. Los datos medios se almacenan de forma local y se comprimen, y el sistema envía un mensaje de notificación XML a todos los clientes registrados cuando hay datos disponibles. El cliente receptor descarga y extrae el archivo XML de datos medios.

Antes de la transmisión el archivo XML de datos medios se comprime y se guarda localmente con el convenio de denominación siguiente:

Mean\_Día\_semana\_ID\_subred. Por ejemplo: Mean\_MO\_Zone1.

El archivo comprimido se guarda en el servidor de portal: /tmp/transportation/mean/

### Procedimiento

Exposición de datos medios para una subred

- Incluya datos medios de IBM Intelligent Transportation en un archivo XML con el siguiente formato XSD:

```
<!-- Licensed Materials - Property of IBM -->
<!-- -->
<!-- 5725D70 -->
<!-- -->
<!--(C) Copyright IBM Corp. 2012. Reservados todos los derechos. -->
<!-- -->
<!-- Derechos restringidos para usuarios del Gobierno de EE.UU.: uso, reproducción o divulgación -->
<!-- restringidos por el contrato del Programa GSA ADP con IBM Corp -->

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<xs:schema xmlns="http://www.ibm.com/iss/intelligentTransportation/trafficPredictionMean"
xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:tmdd="http://www.tmdd.org/3/messages"
targetNamespace="http://www.ibm.com/iss/intelligentTransportation/trafficPredictionMean">

<xs:annotation>
  <xs:documentation xml:lang="en">
    Este esquema define datos medios de IBM Intelligent Transportation.
  </xs:documentation>
```

```

</xs:annotation>

<xs:import namespace=http://www.tmdd.org/3/messages schemaLocation="TMDD.xsd"/>

<xs:complexType name="Mean-Link-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Este tipo define define los detalles medios (promedio de velocidad y volumen)
      de un enlace específico.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="link-id"
      type="tmdd:Transportation-network-identifier"/>
  </xs:sequence>
  <xs:choice>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="IBMTransMean-Speed"
        type="tmdd:Link-speed-average"/>
      <xs:element name="IBMTransMean-Volume"
        type="tmdd:Link-volume" minOccurs="0"/>
    </xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Volume" type="tmdd:Link-volume"/>
  </xs:choice>
</xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:complexType name="Mean-Period-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Este tipo define define los detalles medios de un periodo
      específico para todos los enlaces.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Time" type="tmdd:Time" />
    <xs:sequence>
      <xs:element name="IBMTransMean-Link-Data"
        type="Mean-Link-Details-Type"
        minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
    </xs:sequence>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:complexType name="Mean-Subnet-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Este tipo define define los detalles medios de una subred
      específica y para todos los periodos.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Subnet" type="xs:String" >
      <xs:annotation>
        <xs:documentation xml:lang="en">
          Este elemento contiene el ID de subred
          para el que los datos medios son aplicables.
        </xs:documentation>
      </xs:annotation>
    </xs:element>
    <xs:element name="IBMTransMean-Wday" type="xs:String" >
      <xs:annotation>
        <xs:documentation xml:lang="en">
          Este elemento contiene el identificador de día de la semana
          para el que los datos medios son aplicables (SU indica "Sunday", domingo,
          MO "Monday", lunes, etc.).
        </xs:documentation>
      </xs:annotation>
    </xs:element>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>

```

```

    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
</xs:element>
<xs:sequence>
  <xs:element name="IBMTransMean-Period-Data"
    type="Mean-Period-Details-Type" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" />
</xs:sequence>
</xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:element name="IBMTransMean" type="IBMTransMean-Type" />

<xs:complexType name="IBMTransMean-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Este tipo define define los detalles medios.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Subnet-Data" type="Mean-Subnet-Details-Type" />
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:schema>

```

### Registro de un cliente en el servidor

- Para registrar un cliente en el sistema, siga estas instrucciones:

1. El cliente envía una solicitud de REST (HTTP POST) para registrar la suscripción, que incluye los siguientes parámetros:
  - *subscriptionID*: un ID de cadena exclusivo utilizado para identificar la suscripción. Para este parámetro se puede utilizar cualquier valor de cadena.
  - *endpointURL*: un URL en el que el mensaje XML se publica. Este URL tiene el formato de URL estándar.
  - *subscriptionExpires*: una hora de caducidad de la suscripción en minutos. Este valor debe ser un entero positivo mayor que cero.
2. La solicitud autenticada se procesa mediante el servicio REST. Si la validación falla, se devuelve un error al solicitante.
  - Si la solicitud carece de los valores *subscriptionId* o *endPointURL*, dicha solicitud se rechaza con un código de estado de 400 Solicitud incorrecta.
  - Si el atributo *subscriptionExpires* falta o si el atributo es un número no válido, la suscripción se crea con una hora de caducidad predeterminada de 60 minutos.
3. Si el valor de *subscriptionID* de la solicitud ya se ha registrado, el sistema comprueba las condiciones siguientes:
  - Si la solicitud procede del mismo usuario que está almacenado en una suscripción existente, los parámetros de suscripción se actualizan en la tabla TPT00L.MESSAGE\_SUBSCRIPTIONS y el código 200 OK se devuelve al cliente.
  - Si la solicitud contiene un *subscriptionID* existente en el que no haya ninguna suscripción existente, la solicitud se rechaza con un código de estado de 409 Conflicto. Se envía el mensaje de error siguiente :{"error": "El ID de suscripción ya existe"}
4. Si el valor de *endpointURL* se corresponde con una de las suscripciones existentes, la solicitud se rechaza con un código de estado de 409 Conflicto. Esto sucede para evitar la duplicación de notificaciones.
5. Si todas las validaciones son correctas, se crea o se actualiza una suscripción, que se almacena en la tabla TPT00L.MESSAGE\_SUBSCRIPTIONS.
6. El servicio REST responde al cliente con el estado de la suscripción del registro.

**Nota:** Un ID de suscripción tiene una correspondencia uno a uno con el URL. Para registrar varios URL, cada solicitante utiliza un ID exclusivo.

7. El siguiente es un ejemplo de una solicitud de registro de un cliente. Una respuesta de ejemplo es: HTTP/1.1 201 Creada.

```
POST ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred_mean/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/JSON
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost:10039
{
  "subscriptionID": "subscription1",
  "endpointURL": "http://9.123.45.33:90888/servlet",
  "subscriptionExpires": 30
}
```

#### Eliminación de una suscripción de cliente

- Para eliminar una suscripción de cliente, siga estas instrucciones:
  1. El cliente envía una solicitud de REST (HTTP DELETE) para eliminar la suscripción, con el siguiente parámetro:
    - *subscriptionID*: un ID de cadena exclusivo utilizado para identificar la suscripción.
  2. La solicitud autenticada la procesa el servicio REST, y los datos de cliente que están asociados con el *subscriptionID* se eliminan de la tabla TPT00L.MESSAGE\_SUBSCRIPTIONS.
  3. El servicio REST responde al cliente con el estado de la eliminación de la suscripción. Un estado de ejemplo es: 204 Sin contenido.

**Nota:** Si el valor de *subscriptionID* no se encuentra, se devuelve un valor de éxito en lugar de un error.

4. El siguiente es un ejemplo de una solicitud de eliminación de suscripción de cliente. Una respuesta de ejemplo es: HTTP/1.1 204 Sin contenido

```
DELETE ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred_mean/inbound/subscription?subscriptionID=subscription1
HTTP/1.1
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost:10039
```

## Obtención de los datos TMDD del estado del enlace

Puede exportar datos de predicción de tráfico y de reconocimiento de tráfico de IBM Intelligent Transportation a formato XML. Los servicios REST de IBM Intelligent Transportation proporciona una suscripción saliente y la publicación de prestaciones. Utilice los servicios REST para recuperar los datos de estado del enlace desde la base de datos que se pueden integrar con otras aplicaciones de cliente según convenga.

### Obtención de datos del estado del enlace actual:

Para obtener los datos del estado del enlace de carreteras actual, acceda al servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** que se proporciona con IBM Intelligent Transportation.

### Antes de empezar

Asegúrese de que el servicio **trans\_tmddpublish\_ear** se está ejecutando enServidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Acerca de esta tarea

El servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** llama a la base de datos operativa en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para recuperar los datos de estado de enlace más recientes. Para publicar estos datos en formato XML, debe autenticarse como usuario con permisos de **Operador de tráfico** .

## Procedimiento

Desde la aplicación cliente, emita la siguiente llamada HTTP:

```
http://hostname/ibm/iss/trans/tmddpublish/rest/TIHPublish/LinkStatus
```

*nombre\_host* es el nombre de host de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Obtención de los datos de estado del enlace pronosticado y actual: 🚗

Para obtener los datos de estado del enlace por carretera pronosticado y actual, acceda al servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** ampliado que se proporciona con la característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

## Antes de empezar

Instale y configure la característica Predicción del tráfico para obtener los datos de estado de enlace por carretera pronosticados y actuales a través del servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** ampliado. Asegúrese de que se está ejecutando el servicio **TMDD LinkStatusMsg** en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Acerca de esta tarea

El servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** ampliado llama a la base de datos operativa en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para recuperar los últimos datos de estado del enlace pronosticados o actuales. Para publicar estos datos en formato XML, debe autenticarse como usuario con permisos de **Operador de tráfico** .

## Procedimiento

Desde la aplicación cliente, emita la siguiente llamada HTTP:

```
HTTP://nombre de host/ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/outbound/prediction
```

Donde *nombre de host* es el nombre de host y el puerto abierto de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Resultados

El estado pronosticado y actual de todos los enlaces por carretera en la base de datos operativa se devuelve en formato XML.

## Ejemplo

### Solicitud de ejemplo:

```
GET .../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/outbound/
prediction HTTP/1.1 Accept: application/xml
```

### Respuesta de ejemplo:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/xml
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ns5:linkStatusMsg xmlns:ns6="http://www.ibm.com/iss/
```

```

intelligentTransportation/
trafficPrediction" xmlns:ns5="http://www.tmd.org/3/messages"
xmlns:ns4="http://www.ntcip.org/c2c-message-administration"
xmlns:ns3="http://www.tmd.org/3/dialogs"
xmlns:ns2="http://www.LRMS-Adopted-02-00-00">
<ns5:link-status-item>
<ns5:organization-information>
<ns5:organization-id>149584</ns5:organization-id>
<ns5:organization-name>IBM</ns5:organization-name>
<ns5:organization-location>ISL</ns5:organization-location>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>20120504</ns5:date>
<ns5:time>000000</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:organization-information>
<ns5:link-list>
<ns5:link>
<ns5:network-id/>
<ns5:link-id>70311903</ns5:link-id>
<ns5:link-status>open</ns5:link-status>
<ns5:link-data-stored>current average speed</ns5:link-data-stored>
<ns5:detection-method>inductive loop monitoring station
</ns5:detection-method>
<ns5:link-traffic-data-algorithm>actual
</ns5:link-traffic-data-algorithm>
<ns5:speed-average>9.9E1</ns5:speed-average>
<ns5:volume>2597</ns5:volume>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>2012-05-09</ns5:date>
<ns5:time>13:15:08</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:link>
...

```

## Qué hacer a continuación

Para configurar una suscripción para el servicio REST **TMDD LinkStatusMsg** ampliado, consulte *Configuración de una suscripción al servicio REST LinkStatusMsg ampliado*.

### Tareas relacionadas:

“Configuración de una suscripción para el servicio REST LinkStatusMsg ampliado”

También puede configurar una suscripción al servicio REST **LinkStatusMsg** ampliado para obtener los datos de tráfico actuales y pronosticados en formato XML.

## Configuración de una suscripción para el servicio REST LinkStatusMsg ampliado:

También puede configurar una suscripción al servicio REST **LinkStatusMsg** ampliado para obtener los datos de tráfico actuales y pronosticados en formato XML.

### Acerca de esta tarea

Las solicitudes de suscripción están protegidos mediante la autenticación de WebSphere . Una vez la autenticación es correcta, la solicitud de suscripción se procesa a través del servicio REST.

El componente del planificador de la solución invoca los cálculos de predicción a intervalos predefinidos. Cuando los resultados de la predicción están disponibles, el planificador de predicción desencadena la publicación de los datos de tráfico.

### Procedimiento

Para enviar una solicitud de suscripción al cliente utilizando el mandato REST **HTTP POST** :



1. Asegúrese de que se establece la vía de acceso de la solicitud **POST** en el siguiente directorio:  
.../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans\_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
2. Configure el parámetro **nombre\_host** para que sea el nombre de host de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.
3. Asegúrese de que la solicitud de suscripción incluye los siguientes parámetros:

Parámetro	Descripción	Ejemplo
<b>subscriptionID</b> : <i>string</i>	Donde <i>string</i> es el ID exclusivo para la identificación de la suscripción	"subscriberID" : "subscriber1"
<b>endpointURL</b> : <i>URL</i>	Donde <i>URL</i> es la URL de punto final por donde el XML LINKSTATUSMSG mejorado debe salir.	"endpointURL" : "http://9.123.45.33:90888/servlet"
<b>subscriptionExpires</b> : <i>integer</i>	Donde <i>integer</i> debe ser un entero positivo > 0 representa la hora de caducidad de suscripción en minutos	"subscriptionExpires" : 30

El servicio REST valida la entrada de solicitud. Si falla la comprobación de validación, se devuelve un error al cliente. Por ejemplo,

- Si especifica una URL para el parámetro **endpointURL** que ya está registrado, se devuelve un error
- Si existe **subscriberID** , se devuelve un error

**Nota:** El ID de suscriptor está asociado con la URL. No se puede registrar un ID de suscriptor para varias URL. Una URL debe asociarse con un **subscriberID** exclusivo.

Cuando la validación es correcta, el servicio REST realiza una búsqueda en **endpointURL** para todos los suscriptores registrados y utilizando el parámetro **subscriptionExpires** , comprueba si caducó la suscripción. El estado pronosticado y actual más reciente de todos los enlaces por carretera de la base de datos operativos se devuelve en formato XML.

## Resultados

El servicio REST expone un recurso para la publicación de datos XML. Este recurso no se expone a clientes externos y tiene que activarse por medio de un trabajo de previsión. Obtenga el estado pronosticado y actual de todos los enlaces por carretera en formato XML desde una URL de punto final especificada.

## Ejemplo

### Solicitud de ejemplo:

```
POST .../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/json
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRtaW46d3BzYWRtaW4=
Host: icp002:10039
{
  "subscriberID" : "subscriber1",
  "endpointURL" : "http://9.123.45.33:90888/servlet",
  "subscriptionExpires" : 30
}
```

### Respuesta de ejemplo:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/xml
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ns5:linkStatusMsg xmlns:ns6="http://www.ibm.com/iss/intelligentTransportation/trafficPrediction" xmlns:ns5="http://www.t added.org/3/messages" xmlns:ns4="http://www.ntcip.org/c2c-message-administration" xmlns:ns3="http://www.t added.org/3/dialogs">
```

```

xmlns:ns2="http://www.LRMS-Adopted-02-00-00">
<ns5:link-status-item>
<ns5:organization-information>
<ns5:organization-id>149584</ns5:organization-id>
<ns5:organization-name>IBM</ns5:organization-name>
<ns5:organization-location>ISL</ns5:organization-location>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>20120504</ns5:date>
<ns5:time>000000</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:organization-information>
<ns5:link-list>
<ns5:link>
<ns5:network-id/>
<ns5:link-id>70311903</ns5:link-id>
<ns5:link-status>open</ns5:link-status>
<ns5:link-data-stored>current average speed</ns5:link-data-stored>
<ns5:detection-method>inductive loop monitoring station
</ns5:detection-method>
<ns5:link-traffic-data-algorithm>actual
</ns5:link-traffic-data-algorithm>
<ns5:speed-average>9.9E1</ns5:speed-average>
<ns5:volume>2597</ns5:volume>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>2012-05-09</ns5:date>
<ns5:time>13:15:08</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:link>
...

```

## Qué hacer a continuación

Para eliminar la suscripción para el servicio REST **LinkStatusMsg** ampliado, envíe una solicitud REST **HTTP DELETE** ampliada que especifique el ID de suscriptor de la siguiente manera:

**subscriptionID** : *string*

Por ejemplo,

```

DELETE ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/json
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost:10039

```

```

{
"subscriberID" : "subscriber1"
}

```

Una vez que la autenticación es correcta, el servicio REST procesa la solicitud y se eliminan los datos de cliente asociados con el ID de suscriptor especificado. Si no se reconoce el ID del suscriptor, el servicio REST devuelve un error.

---

## Integración del reconocimiento de vehículos y el sistema de predicción

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics utiliza la entrada y acumulación de los datos de posición del vehículo facilitados por los subsistemas en la red de tránsito. Los datos proporcionados por los subsistemas están en formato estándar de datos de Service Interface for Real Time Information (SIRI).

El formato de datos SIRI es un estándar de interfaz de datos europeo para el intercambio de datos sobre un rendimiento planeado, actual o futuro de operaciones de transporte público. IBM Intelligent Transportation únicamente soporta el formato de datos SIRI versión 1.3. El origen de datos SIRI debe cumplir los requisitos mínimos soportados de IBM Intelligent Transportation versión 1.6, o, de lo contrario, el sistema podría no funcionar del modo esperado.

#### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos” en la página 80  
Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, establezca y configure los datos de vehículos necesarios de la red de tránsito. La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona un programa de utilidad de carga de datos que le ayuda a importar los datos necesarios a la base de datos TIH\_HS existente de IBM Intelligent Transportation. El origen de datos del vehículo debe estar disponible en el formato de datos Service Interface for Real Time Information (SIRI) requerido que IBM Intelligent Transportation puede soportar.

#### Referencia relacionada:

“Datos de tráfico de vehículos soportados” en la página 409  
IBM Intelligent Transportation está diseñado para trabajar con el estándar datos de información versión 1.3 de Service Interface for Real Time Information (SIRI). SIRI es un protocolo XML para el intercambio de información en tiempo real acerca de los vehículos y servicios de transporte público. La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics proporciona la prestación de estimación de reconocimiento y predicción de vehículos mediante un conjunto de datos específico que se recibe y se publica mediante mensajes de SIRI.

#### Información relacionada:



Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Planificación de la integración de datos de tránsito



Antes de integrar los datos de tránsito en la característica Identificación y predicción de vehículos, se debe realizar una planificación adecuada para asegurarse de lograr los resultados necesarios.

### Acerca de esta tarea

IBM Intelligent Transportation soporta especificaciones de ingestión de datos respecto a datos de infraestructura, datos de vehículos y datos de calendario de producción. Asegúrese de que los conjunto de datos de origen de origen cumplen los requisitos mínimos de la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

**Nota:** El procedimiento siguiente requiere que se revisen los requisitos de datos de vehículos y que se tengan en cuenta preguntas sobre los datos que se desean integrar.

### Procedimiento

1. Revise los requisitos de datos de vehículos de tránsito de IBM Intelligent Transit Analytics que se describen en *Requisitos de datos de vehículos* de la sección Referencias de la documentación del producto.
2. ¿Están los datos de infraestructura preparados y listos para la importación a la solución? Los datos de infraestructura incluyen la siguiente información:
  - Ruta
  - Parada
  - Vehículo
3. ¿Están los archivos del calendario de producción disponibles diariamente?
4. ¿Con qué frecuencia necesita importar los archivos del calendario de producción en el sistema en lote?

5. ¿Qué centro propietario proporciona y completa los datos de ubicación de vehículos en tiempo real?
6. ¿Cuál es el URL para suscribirse al centro propietario, y a qué hora está abierto para la suscripción diaria?
7. ¿Cómo planea conseguir la información de predicción y reconocimiento de vehículos desde el sistema IBM Intelligent Transit Analytics ?

Puede publicar la información de IBM Intelligent Transit Analytics de la siguiente manera:

- Visualizar y supervisar la predicción e información de ubicación de vehículos directamente desde la interfaz de usuario en el portal de la solución IBM Intelligent Transportation .
- Obtener la información de predicción y de ubicación de vehículos desde el servicio REST proporcionado por IBM Intelligent Transit Analytics.

**Conceptos relacionados:**

“Requisitos de datos de vehículos” en la página 409

IBM Intelligent Transportation soporta conjuntos de datos específicos del esquema SIRI. Existen especificaciones de ingestión de datos para datos de infraestructura, datos de vehículos y datos de calendario de producción. Asegúrese de que los conjunto de datos de origen de origen cumplen los requisitos mínimos de la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

**Referencia relacionada:**

“Datos de tráfico de vehículos soportados” en la página 409

IBM Intelligent Transportation está diseñado para trabajar con el estándar datos de información versión 1.3 de Service Interface for Real Time Information (SIRI). SIRI es un protocolo XML para el intercambio de información en tiempo real acerca de los vehículos y servicios de transporte público. La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics proporciona la prestación de estimación de reconocimiento y predicción de vehículos mediante un conjunto de datos específico que se recibe y se publica mediante mensajes de SIRI.

## Importación de datos de infraestructura, horario de producción y configuración



Cargue los datos de vehículos, paradas y horario de producción soportados en la base de datos mediante el programa de utilidad de carga facilitado por la característica Identificación y predicción de vehículos.

### Programa de utilidad de carga de datos

El programa de utilidad de carga de datos está en el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. El programa de utilidad consta de un script denominado `vap_loaddata.sh`. El programa de utilidad de datos `vap_loaddata` lee el archivo `offline.properties` para obtener información de configuración de base de datos.

### Opciones para la ejecución del mandato

Puede ejecutar el script `vap_loaddata` desde la línea de mandatos con las siguientes opciones para determinar el tipo de datos de infraestructura que se cargaron.

Opción	Utilice esta opción si desea...
<code>-a dataDir</code>	Cargue todos los datos de infraestructura. La opción <code>-a</code> es equivalente para ejecutar el mandato con opciones <code>-i</code> y <code>-v</code> .
<code>-c configurationFile</code>	Valor predeterminado para el archivo <code>offline.properties</code> .

Opción	Utilice esta opción si desea...
<b>-i</b> <i>dataDir</i>	Cargue todos los datos de infraestructura. El directorio <i>dataDir</i> debe contener los siguientes archivos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• route.csv</li> <li>• formas de ruta</li> <li>• paradas de ruta</li> <li>• patrones de viaje</li> </ul> Para obtener una lista de los archivos CSV necesarios, consulte <i>Conjuntos de datos necesarios</i> .
<b>-e</b> <i>dataDir</i>	Cargue el archivo de forma del formato ESRI. El directorio <i>dataDir</i> debe contener los siguientes archivos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• route.shp</li> <li>• route.prj</li> <li>• route.dbf</li> </ul> <b>Nota:</b> La opción <b>-e</b> sólo es válida cuando se utiliza con la opción <b>-i</b> .
<b>-v</b> <i>dataDir</i>	Cargue únicamente los datos del vehículo. El directorio <i>dataDir</i> debe contener los siguientes archivos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vehicle.csv</li> <li>• vehicletype.csv</li> </ul>
<b>-p</b> <i>dataDir</i>	Cargue el calendario de producción.
<b>ff</b>	Modalidad force. No se realiza comprobación de base de datos cuando se utiliza esta opción.
<b>-r</b>	Borre la base de datos. Se borrarán todos los datos de infraestructura, calendarios de producción y datos de vehículos en las tablas de base de datos Identificación y predicción de vehículos.
<b>-l</b> <i>confidencelevel.xml</i>	Cargue el nivel de confianza especificado en <i>confidencelevel.xml</i> .
<b>-t</b> <i>Time</i>	Especifique el tiempo de caducidad de previsión. El tiempo de caducidad predeterminado es de 300 segundos.
<b>-n</b> <i>StopLinkID</i>	Especifique el nombre de columna definido en el archivo <i>stoplink_shape.dbf</i> que contiene el ID de la forma de enlace de parada. <b>Nota:</b> La opción <b>-n</b> sólo es válida cuando se utiliza con la opción <b>-e</b> .
<b>-d</b> <i>temp</i>	Especifique el directorio temporal para guardar los archivos de forma de enlace de parada convertidos. <b>Nota:</b> La opción <b>-d</b> sólo es válida cuando se utiliza con la opción <b>-e</b> .
<b>-w</b> <i>password</i>	Especifique la contraseña de la base de datos. Se le solicita al usuario que entre la contraseña de base de datos si no se especifica la opción <b>-w</b> en el mandato.
<b>-h</b>	Obtenga la ayuda de sintaxis sobre la ejecución del script <b>vap_loaddata</b> .

Ejecute el programa de utilidad de carga de datos **vap\_loaddata.sh** para cargar los datos SIRI necesarios en la base de datos TIH\_HS de IBM Intelligent Transportation. El programa de utilidad de carga de datos debe ejecutarse varias veces, en una secuencia específica, como se detalla en las siguientes tareas.

## Carga de datos básicos de infraestructura



Ejecute el programa de utilidad **vap\_loaddata** en dos fases para cargar los datos básicos de infraestructura en la base de datos para la predicción y reconocimiento del vehículo. En primer lugar, ejecute el programa de utilidad para cargar sólo los archivos CSV. A continuación, ejecute de nuevo el programa de utilidad para cargar los archivos de forma CSV y ESRI.

### Antes de empezar

Asegúrese de que tiene configurados los datos que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics. Para obtener más información, consulte *Conjuntos de datos necesarios*.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario **db2inst2**.
2. Abra el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Configure el archivo `offline.properties`. Asegúrese de que los campos siguientes están configurados correctamente:

- **DB\_HOST**
- **DB\_PORT**
- **DB\_NAME**
- **DB\_USER**

Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades fuera de línea*.

4. Ejecute el siguiente mandato del programa de utilidad de carga de datos para cargar únicamente los archivos CSV.

```
./vap_loaddata.sh -i userDataDir
```

Donde *userDataDir* es el directorio que contiene los conjuntos de datos CSV necesarios que se van a cargar en el sistema. Los archivos CSV necesarios están listados en *Conjuntos de datos necesarios*.

5. Ejecute el siguiente mandato del programa de utilidad de carga de datos para cargar los archivos de forma CSV y ESRI.

```
./vap_loaddata.sh -i userDataDir -e EsriShapeDir -n STOPLINK_ID_COLUMN_NAME
```

**Nota:** El mandato debe ejecutarse en una línea.

Donde:

- *userDataDir* es el directorio que contiene los archivos de forma CSV y ESRI que se van a cargar en el sistema. Los archivos de forma CSV y ESRI necesarios están listados en *Conjuntos de datos necesarios*.
- *EsriShapeDir* es el directorio que contiene los archivos de forma ESRI.
- *STOPLINK\_ID\_COLUMN\_NAME* es el nombre de la columna **STOPLINK\_ID** tal y como se define en el archivo de forma ESRI.

### Qué hacer a continuación

Los resultados de la carga de datos salen para la consola. Si se producen mensajes de error después de ejecutar el programa de utilidad de carga de datos, compruebe las siguientes causas potenciales:

- Problemas del archivo de entrada o salida
- Problemas del formato CSV
- Problemas de integración de datos
- Excepciones SQL

Para los errores del formato CSV y de la integración de datos, el mensaje de error incluye la posición del error en el archivo con problemas.

Después de cargar los datos básicos de infraestructura en la base de datos, está preparado para cargar el calendario de producción.

#### Tareas relacionadas:

“Carga de los datos del calendario de producción” en la página 149

Los datos del calendario de producción se cargan por separado en los datos de la infraestructura para el sistema de tránsito. Después de cargar los datos básicos de infraestructura, cargue los datos del calendario de producción ejecutando el programa de utilidad de carga de datos que proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos.

#### Configuración de `offline.properties`:

El archivo `offline.properties` es un archivo de configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos que utilizan tanto el programa de utilidad de carga de datos como la herramienta generadora de metadatos.

El archivo `offline.properties` se encuentra en el directorio `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabla siguiente lista los valores de propiedad del archivo `offline.properties`. Algunas de las propiedades deben configurarse antes de ejecutar el programa de utilidad de carga de datos y la herramienta generadora de metadatos.

Propiedad	Descripción
<b>DB_HOST</b>	El nombre de host o la dirección IP del servidor de bases de datos.
<b>DB_PORT</b>	El puerto del servidor de base de datos para que acceda el cliente.
<b>DB_NAME</b>	Nombre de la base de datos. El nombre de base de datos debe establecerse siempre en <code>TIH_HS</code> .
<b>DB_USER</b>	El nombre de usuario del administrador de base de datos.
<b>LOG_LEVEL</b>	<p>Determina el nivel de registro. Se pueden establecer los siguientes niveles de registro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>INFO</b>: información general, como el estado de ejecución.</li> <li>• <b>AVISO</b>: comportamiento inesperado que no evita que el programa de utilidad se ejecute pero que puede requerir que se lleven a cabo otras acciones. También incluye información general.</li> <li>• <b>ERROR</b>: problemas graves en los datos que requieren que se tomen medidas.</li> </ul> <p>De forma predeterminada, el parámetro <b>LOG_LEVEL</b> se establece en <b>INFO</b>.</p>
<b>PARAM_ERROR</b>	La granularidad de la generación de metadatos en metros. <b>PARAM_ERROR</b> es la unidad base de medida que se utiliza en la generación de metadatos. De forma predeterminada, este valor se establece en 10.



Propiedad	Descripción
<b>PARAM_MAX_GAP</b>	El espacio máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos para un vehículo específico. Si el espacio entre las dos posiciones de vehículos supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 500 metros.
<b>PARAM_MAX_TIME</b>	El tiempo máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos. Si el espacio entre las dos posiciones supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 300 segundos.
<b>PARAM_DIST_FILTER</b>	La distancia máxima que un vehículo puede desviarse de su ruta predefinida. Si la posición del vehículo está lejos de la ruta y se desvía más de este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor es de 20 metros.
<b>PARAM_MAX_METADATA</b>	El número máximo de registro de metadatos almacenados en la base de datos para cada patrón de viaje. El valor predeterminado para este valor es 100. No establezca este valor en cero. De lo contrario, no se establece ningún registro máximo.
<b>PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY</b>	Estrategia de sustitución a utilizar cuando hay más metadatos disponibles del límite máximo especificado por el parámetro <b>PARAM_MAX_METADATA</b> , cuando ejecuta la herramienta generadora de metadatos. Se puede establecer el parámetro utilizando cualquiera de las siguientes opciones:  <b>RANDOM</b> Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sobrescriben aleatoriamente los registros existentes. Éste es el comportamiento por omisión.  <b>RING</b> Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sustituyen los registros existentes sobre la base primero dentro, primero fuera. Por ejemplo, los nuevos registros sobrescriben los registros de datos más antiguos.
<b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b>	No modifique el parámetro <b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b> cuando el sistema establece este valor.

Por ejemplo,

```
#Database connection
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2
```

```
# LOG SETTING
LOG_LEVEL=INFO
```

```
#Meta data generation parameters
PARAM_MAX_GAP=1000PARAM_MAX_METADATA=100
```

```
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM
```

```
# DO NOT UPDATE THIS ENTRY MANUALLY, IT IS USED BY PROGRAM.  
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

## Carga de los datos del calendario de producción

Los datos del calendario de producción se cargan por separado en los datos de la infraestructura para el sistema de tránsito. Después de cargar los datos básicos de infraestructura, cargue los datos del calendario de producción ejecutando el programa de utilidad de carga de datos que proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos.

### Acerca de esta tarea

Para cargar los datos de producción, debe copiar los archivos de datos del calendario de producción en el servidor de IBM Intelligent Operations Center servidor de datos y luego ejecutar el script **vap\_loaddata.sh**.

Si sus archivos del calendario de producción son mayores de 0,5 GB, puede ser necesaria alguna configuración extra para aumentar temporalmente la memoria de tamaño de almacenamiento dinámico de Java antes de cargar los datos.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de la base de datos; por ejemplo, el usuario **db2inst2**.
2. Abra el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Copie los archivos del calendario de producción para el sistema de tránsito en un subdirectorio denominado *PTT\_Dir*.

Asegúrese de que tiene el archivo del calendario de producción necesario titulado `<aaa-MM-dd><*>productiontimetable.xml`, donde.

- `<aaa-MM-dd>` especifica la fecha del calendario de producción publicado.
- `<*>` es una cadena de comodín que se puede utilizar como referencia para el calendario de producción.

Por ejemplo, `2013-11-31_productiontimetable.xml`. Para obtener más información, consulte *Archivo de calendario de producción de muestra*.

4. Opcional: Si los archivos del calendario de producción son muy grandes, como de unos 0,5 GB o más, asegúrese de que hay suficiente almacenamiento dinámico de Java disponible para procesar los archivos. Aumente los límites de memoria en los procesos de Java del programa de utilidad de carga de datos completando los pasos siguientes:
  - a. Edite el archivo de script **vap\_loaddata.sh**.
  - b. Busque la línea que inicia el proceso de Java, que empieza con la serie siguiente:  
`$JAVA_HOME/bin/java`
  - c. En esta línea, busque el parámetro **-Xmx**. El valor que sigue inmediatamente al parámetro **-Xmx** representa el tamaño máximo del almacenamiento dinámico. Por ejemplo, el valor `-Xmx4096m` indica que el tamaño de almacenamiento dinámico máximo está definido en 4096 MB.
  - d. Aumente el tamaño de almacenamiento dinámico de Java tal y como se requiere para asegurarse de que la carga de archivos de datos de calendario de producción de gran tamaño es correcta. Aumente el valor en múltiplos de valores de gigabyte enteros, por ejemplo `-Xmx6144m` o `-Xmx8192m`.

Si no hay suficiente memoria de almacenamiento dinámico de Java disponible para el proceso de archivos grandes, es posible la importación de datos no se complete correctamente.

5. Ejecute el siguiente mandato del programa de utilidad de carga de datos para cargar el archivo de calendario de producción.

```
./vap_loaddata.sh -p PTT_Dir
```

Donde *PTT\_Dir* es el directorio que contiene el archivo XML del calendario de producción.

6. Cuando los archivos de calendario de producción de gran tamaño se carguen, restablezca el valor de límite de memoria **-Xmx** del programa de utilidad de carga de datos **vap\_loaddata.sh** al valor original.

#### Tareas relacionadas:

“Carga de datos básicos de infraestructura” en la página 146

Ejecute el programa de utilidad **vap\_loaddata** en dos fases para cargar los datos básicos de infraestructura en la base de datos para la predicción y reconocimiento del vehículo. En primer lugar, ejecute el programa de utilidad para cargar sólo los archivos CSV. A continuación, ejecute de nuevo el programa de utilidad para cargar los archivos de forma CSV y ESRI.

#### Archivo de calendario de producción de muestra:

El archivo de calendario de producción define el calendario de producción planificado para una fecha especificada. El calendario de a es una parte clave del esquema de base de datos de IBM Intelligent Transit Analytics.

#### Definiciones de campos

El esquema y los elementos de datos del calendario de producción están documentados en las especificaciones para la respuesta de **ProductionTimetableDelivery** en el sitio web de la Service Interface for Real Time Information (SIRI) versión 1.3.

La tabla siguiente describe los elementos del calendario de producción de SIRI que utiliza IBM Intelligent Transit Analytics.

Campo	Requisito	Descripción
DatedVehicleJourneyCode	Obligatorio	Una referencia al viaje del vehículo con fecha que el vehículo está realizando.n
JourneyPatternRef	Obligatorio	Identificador del patrón de viaje que sigue dicho viaje.
ServiceFeatureRef	Obligatorio	Identificador del servicio que se está ejecutando en la línea especificada
StopPointRef	Obligatorio	Identificador del punto de parada.
Order	Obligatorio	Ordenación de los puntos de parada del viaje, lo que resulta útil para bucles.
AimedArrivalTime	Obligatorio	Hora de llegada
VehicleJourneyRef	Opcional	identificador del viaje del vehículo
AimedDepartureTime	Opcional	Hora de salida

En el archivo del calendario de producción, la fecha y la hora se basan en el tipo de datos **xsd:DateTime**. Si no se especifica la información de zona horaria, la fecha y la hora usan de forma predeterminada la Hora Universal Coordinada.

#### Ejemplo

Lo siguiente es un ejemplo de un calendario de producción en un archivo denominado **2004-12-17\_productiontimetable.xml**.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xsi:schemaLocation=
"http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
```

```

<ServiceDelivery>
<ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
<ProductionTimetableDelivery version="1.3">
  <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
  <DatedTimetableVersionFrame>
    <RecordedAtTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</RecordedAtTime>
    <LineRef>123</LineRef>
    <DirectionRef>onward</DirectionRef>
    <DatedVehicleJourney>
      <DatedVehicleJourneyCode>1255</DatedVehicleJourneyCode>
      <JourneyPatternRef>125</JourneyPatternRef>
      <DatedCalls>
        <DatedCall>
          <StopPointRef>1234</StopPointRef>
          <Order>1</Order>
          <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
        </DatedCall>
        <DatedCall>
          <StopPointRef>1235</StopPointRef>
          <Order>2</Order>
          <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
        </DatedCall>
      </DatedCalls>
    </DatedVehicleJourney>
  </DatedTimetableVersionFrame>
</ProductionTimetableDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

## Carga del nivel de confianza y de la hora de caducidad de previsión



Utilice el programa de utilidad de carga de datos facilitado con la característica Identificación y predicción de vehículos para modificar el nivel de confianza y la hora de caducidad de la previsión.

### Acerca de esta tarea

El valor de caducidad de previsión determina cuándo caducan los resultados de provisión y cuándo se pueden configurar. De forma predeterminada, el valor de caducidad de previsión se establece en 300 segundos y se almacena en la tabla `TRANSMODEL.vpconfiguration`. Para obtener resultados de predicción de vehículos más precisos, opcionalmente, puede modificar el valor de caducidad de predicción ejecutando el script `vap_loaddata` del programa de utilidad de carga de datos.

El script `vap_loaddata` es un programa de utilidad de línea de mandatos para cargar los datos que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos.

Para obtener ayuda de sintaxis en la ejecución del script, utilice el mandato `./vap_loaddata.sh -h`

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario `db2inst2`.
2. Abra el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Configure el archivo `offline.properties`. Asegúrese de que los campos siguientes están configurados correctamente.
  - `DB_HOST`
  - `DB_PORT`
  - `DB_NAME`
  - `DB_USER`
  - `PARAM_MAX_GAP`

Para obtener más información acerca del archivo de configuración `offline.properties`, consulte *Configuración del archivo `offline.properties`*.

4. Edite el archivo `confidencelevel.xml` y añada los valores en la sección `<confidencelevel>`. Consulte *Archivo de muestra `confidencelevel.xml`*.
5. Para cargar el nivel de confianza que configuró en el paso anterior y para establecer la hora de caducidad de la previsión, entre el siguiente mandato:

```
./vap_loaddata.sh -l ConfidenceLevel_File -t Time
```

Donde:

- `ConfidenceLevel_File` es el nombre y la vía de acceso de un archivo xml, por ejemplo, `confidencelevel.xml`.
- `Time` es la hora de caducidad de la previsión, en segundos. El tiempo de caducidad predeterminado es de 300 segundos.

Por ejemplo, para cargar el nivel de confianza desde el archivo `confidencelevel.xml` y establecer el tiempo de caducidad de la previsión en 500 segundos, utilice el siguiente mandato:

```
./vap_loaddata.sh -l confidencelevel.xml -t 500
```

## Resultados

El nivel de confianza y el valor de caducidad de la previsión se actualizan en la tabla `TRANSMODEL.vpconfiguration`.

### Archivo de muestra de `confidencelevel.xml`:

Los valores de nivel de confianza se configuran en un archivo XML que lee el script de la línea de mandatos `vap_loaddata`. De forma predeterminada, el archivo se denomina `confidencelevel.xml`. El archivo `confidencelevel.xml` se encuentra en el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts` del IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.

Consulte el siguiente ejemplo del archivo `confidencelevel.xml`:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<confidencelevel>
<level value="certain">
<lowerbound>0</lowerbound>
<upperbound>0.1</upperbound>
</level>
<level value="veryReliable">
<lowerbound>0.1</lowerbound>
<upperbound>0.2</upperbound>
</level>
<level value="Reliable">
<lowerbound>0.2</lowerbound>
<upperbound>0.5</upperbound>
</level>
<level value="Unconfirmed">
<lowerbound>0.5</lowerbound>
</level>
</confidencelevel>
```

## Configuración de la aplicación InfoSphere Streams



El servidor de InfoSphere Streams proporciona el entorno de proceso primario para las prestaciones de reconocimiento y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics. La configuración es necesaria para configurar la aplicación InfoSphere Streams para que acceda y procese datos de SIRI que se almacenen en las bases de datos de IBM Intelligent Transportation.

## Acerca de esta tarea

Para configurar la aplicación InfoSphere Streams, edite el archivo `vap.cfg`, tal y como se describe en el procedimiento siguiente.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como el usuario `streamsadmin`.
2. Vaya al directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`.
3. Edite el archivo `vap.cfg`.
4. Configure los parámetros obligatorios en el archivo `vap.cfg`. Para obtener información acerca de las propiedades que se pueden configurar, consulte *Propiedades de configuración del archivo vap.cfg*.
5. Guarde y cierre el archivo `vap.cfg`.

### Propiedades de configuración del archivo `vap.cfg`



El archivo `vap.cfg` contiene las opciones de configuración que se pueden establecer para la característica Identificación y predicción de vehículos.

El archivo `vap.cfg` está en el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics` y contiene las siguientes secciones de elementos de configuración:

- Configuración de base de datos
- Configuración de Service Interface for Real Time Information (SIRI)
- Configuración variada

Las tablas siguientes proporcionan detalles acerca de las propiedades que puede modificar en el archivo `vap.cfg`:

#### Propiedades de configuración de base de datos

Propiedad	Descripción y ejemplo
<b>DB_HOST</b>	El nombre de host o la dirección IP del servidor de bases de datos. DB_HOST=192.168.1.14
<b>DB_PORT</b>	El puerto del servidor de base de datos necesario para el acceso del cliente. DB_PORT=50000
<b>DB_NAME</b>	Nombre de la base de datos. Esto debe establecerse para utilizar la base de datos TIH_HS. DB_NAME=TIH_HS
<b>DB_USER</b>	El nombre del usuario administrador de base de datos. DB_USER=db2inst2
<b>DB_PASSWORD</b>	La contraseña del <b>DB_USER</b> especificado. Consulte la nota al final de esta tabla. DB_PASSWORD=*****

**Nota:** Para cambiar la contraseña cifrada establecida en el parámetro **DB\_PASSWORD** del archivo `vap.cfg`, utilice el script `dbpasswd.sh` del directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`.

Se incluyen propiedades adicionales en el archivo `vap.cfg`. No debe cambiar las propiedades que no están listadas en la tabla anterior.

## Propiedades de configuración SIRI

Propiedad	Descripción y ejemplo
<b>SIRI_TCP_PORT</b>	El puerto TCP para la recepción de mensajes SIRI no comprimidos con formato XML. SIRI_TCP_PORT=35000
<b>SIRI_GZIP_TCP_PORT</b>	El puerto TCP para la recepción de mensajes SIRI con compresión gzip y formato XML. SIRI_GZIP_TCP_PORT=35001

## Propiedades varias

Propiedad	Descripción y ejemplo
<b>OUTSIDE_ROUTE_THRESHOLD</b>	El umbral de ruta, en metros, para filtrar la señal GPS no cualificada. Si la distancia desde el punto de ruta proyectado es mayor que el valor especificado aquí, la señal no se proyecta en la ruta planificada de un vehículo y el vehículo podría considerarse fuera de ruta. Si esto sucede, la ubicación del vehículo sigue apareciendo en el mapa. OUTSIDE_ROUTE_THRESHOLD=20.0
<b>MAX_HISTORY_RECORDS</b>	Número de registros históricos que se utilizan para formular el modelo de predicción de vehículos. El modelo tiende a ser más preciso si se utilizan más registros históricos. MAX_HISTORY_RECORDS=100
<b>STOP_DEVIATION_DISTANCE</b>	La distancia de desviación de la parada desde la ubicación de parada, en metros, en la que se considerará al vehículo en la parada. La posición real del vehículo puede que no esté en la misma posición geográfica como la parada de ruta planificada. La distancia de desviación de la parada solo se aplica cuando la etiqueta <b>VehicleAtStop</b> de los mensajes SIRI que contiene la posición del vehículo está establecida en true. STOP_DEVIATION_DISTANCE=20.0
<b>CITY_RECT_MAX_LATITUDE</b>	El valor máximo de latitud de un rectángulo límite de la ciudad. El rango predeterminado de latitud va de -90.0 a 90.0. De forma predeterminada, no hay ningún límite configurado. CITY_RECT_MAX_LATITUDE=90.0
<b>CITY_RECT_MIN_LATITUDE</b>	El valor mínimo de latitud de un rectángulo límite de la ciudad. El rango predeterminado de latitud va de -90.0 a 90.0. De forma predeterminada, no hay ningún límite configurado. CITY_RECT_MIN_LATITUDE=-90.0
<b>CITY_RECT_MAX_LONGITUDE</b>	El valor máximo de longitud de un rectángulo de límite de la ciudad. El rango de longitud predeterminado va de -180.0 a 180.0. De forma predeterminada, no hay ningún límite configurado. CITY_RECT_MAX_LONGITUDE=180.0
<b>CITY_RECT_MIN_LONGITUDE</b>	El valor mínimo de longitud de un rectángulo de límite de la ciudad. El rango de longitud predeterminado va de -180.0 a 180.0. De forma predeterminada, no hay ningún límite configurado. CITY_RECT_MIN_LONGITUDE=-180.0
<b>SIRI_TIME_AGE_THRESHOLD</b>	El umbral de tiempo de un mensaje SIRI entrante, en segundos. Si el valor es mayor que -1, se comprueba el mensaje SIRI para ver si está dentro del umbral de tiempo válido. Un mensaje se considera válido para el proceso si el valor <b>RecordedAtTime</b> actual más el valor de umbral es mayor o igual que el valor <b>RecordedAtTime</b> más reciente entre todos los mensajes SIRI recibidos. De forma predeterminada, este valor se establece en -1 lo que significa que la aplicación no se aplica. SIRI_TIME_AGE_THRESHOLD=2



Propiedad	Descripción y ejemplo
<b>VEHICLE_SPEED_VALID_TIME_INTERVAL</b>	Este valor, en segundos se utiliza para comprobar si la información entrante sobre la última posición del vehículo es válida para calcular la velocidad en función de la hora delta entre las dos últimas actualizaciones consecutivas de la posición del vehículo. Si la hora delta está dentro del valor especificado, es válido, de lo contrario no es válido. VEHICLE_SPEED_VALID_TIME_INTERVAL=60
<b>CHECK_AT_STOP_ALWAYS</b>	Este valor se utiliza para controlar cómo determina el sistema si un vehículo está en una parada. El valor predeterminado es false, lo que significa que por defecto, el sistema utiliza el estado <b>at stop</b> en un mensaje SIRI entrante. Si la información de SIRI es incorrecta, puede cambiar la forma en la que el sistema recupera la información sobre si un vehículo está en una parada. Si los mensajes SIRI de entrada no proporcionan la información de estado <b>at stop</b> correcta para los vehículos, establezca este valor en true. La lógica de determinación de estado <b>at stop</b> de IBM Intelligent Transit Analytics se utiliza para generar este valor en su lugar. CHECK_AT_STOP_ALWAYS=true
<b>PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIME</b>	Hora a la que se recupera la información del calendario de producción desde la base de datos en formato HH:mm:ss. PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIME=03:00:00
<b>PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIMEZONE</b>	El huso horario para el calendario de producción. IBM Intelligent Transportation soporta todos los husos horarios, que son desplazamiento desde Coordinated Universal Time (UTC). De forma predeterminada, el sistema utiliza el huso horario local. PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIMEZONE=UTC+08:00
<b>MILESTONE_SAMPLE_INTERVAL</b>	Los algoritmos de precisión utilizan el intervalo de muestra del punto de referencia para generar los tiempos de llegada de vehículos previstos. Aumente este valor acelerando el rendimiento de los algoritmos de precisión. Si establece este valor demasiado alto, la precisión de las predicciones se reduce. De forma predeterminada, el valor se establece en 2. MILESTONE_SAMPLE_INTERVAL=2

## Propiedades avanzadas

Las siguientes propiedades avanzadas determinan cómo se generan las previsiones de llegada de vehículos. Cambiar los valores predeterminados de estas propiedades puede tener un impacto negativo en la calidad de los resultados de la predicción.

Propiedad	Descripción y ejemplo
<b>FORECAST_MISMATCHED_VEHICLE_JOURNEY_PENALTY</b>	El factor de penalización en el caso en el que el viaje del vehículo actual es diferente al de los datos del modelo de precisión. FORECAST_MISMATCHED_VEHICLE_JOURNEY_PENALTY=0.75
<b>FORECAST_MISMATCHED_JOURNEY_PATTERN_PENALTY</b>	El factor de penalización en el caso en el que el patrón de viaje actual es diferente al de los datos del modelo de precisión. FORECAST_MISMATCHED_JOURNEY_PATTERN_PENALTY=0.5
<b>FORECAST_MISMATCHED_ROUTE_SHAPE_PENALTY</b>	El factor de penalización en el caso de que la forma de viaje actual sea diferente a la de los datos del modelo de predicción. FORECAST_MISMATCHED_ROUTE_SHAPE_PENALTY=0.75
<b>FORECAST_TIME_DECAY</b>	Valor de descenso del tiempo de predicción. De forma predeterminada, este valor se establece en 60 y siempre es mayor a 0. Este valor indica cómo el tiempo de datos de predicción acumulados pasados afecta al nivel de confianza. Esto incluye datos que van desde este vehículo a otros vehículos de la misma ruta. Los valores bajos hacen que el nivel de confianza descienda rápidamente con el tiempo. Los valores altos minimizan el impacto del tiempo en el nivel de confianza. FORECAST_TIME_DECAY=60

Propiedad	Descripción y ejemplo
FORECAST_AVL_TIME_DECAY	Valor de descenso del tiempo de ubicación del vehículo. De forma predeterminada, este valor se establece en 60 y siempre es mayor a 0. Este valor indica cómo la posición del último vehículo afecta al nivel de confianza. Los valores bajos hacen que el nivel de confianza descienda rápidamente con el tiempo. Los valores altos minimizan el impacto del tiempo en el nivel de confianza. FORECAST_AVL_TIME_DECAY=60

No modifique otras propiedades del archivo `vap.cfg`.

## Configuración del gestor de suscripciones



El gestor de suscripciones se asegura de que hay un flujo continuo de datos en tiempo real de Service Interface for Real Time Information (SIRI) para IBM Intelligent Transportation. El gestor de suscripciones es un proceso que se ejecuta en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center y gestionar la suscripción entre IBM Intelligent Transportation y el servidor del origen de datos de SIRI externo. Una suscripción activa garantiza que los datos de vehículos en tiempo real que están disponibles en el servidor del origen de datos de SIRI se envían a IBM Intelligent Transportation.

### Acerca de esta tarea

Puede configurar el gestor de suscripciones mediante la edición de del archivo `subscription.properties`, como se describe en el procedimiento siguiente.

**Nota:** El gestor de suscripciones es un proceso de daemon autónomo de Java y no está habilitado para alta disponibilidad. Si instala IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, configure e inicie una instancia única del gestor de suscripciones en los Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Centers primarios. Si el proceso de daemon se detiene, es necesario configurar e iniciar manualmente el gestor de suscripciones en el servidor de aplicaciones secundario. Para obtener más información, consulte *Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad*.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz. Si IBM Intelligent Transportation se ejecuta en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center. Si se produce una anomalía del sistema en el servidor primario, puede completar este procedimiento desde Servidor de aplicaciones 2 de IBM Intelligent Operations Center.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Abra el archivo `subscription.properties` mediante un editor de texto.
4. Defina los parámetros para la suscripción de SIRI.

La tabla siguiente describe los parámetros que puede configurar en el archivo `subscription.properties`.

Parámetro	Descripción	Ejemplo
<b>subscription_start_time</b>	Hora a la que está planificado que el primer autobús comience su nueva jornada laboral. <b>Nota:</b> Si está planificado que los vehículos funcionen de forma continua durante 24 horas, defina <b>subscription_start_time</b> en 00:00.	07:00
<b>subscription_end_time</b>	Hora a la que el último autobús finaliza su viaje al final de la jornada laboral. <b>Nota:</b> Si está planificado que los vehículos funcionen continuamente durante 24 horas, defina <b>subscription_end_time</b> en 23:59.	22:00
<b>subscription_server_destination</b>	El URL del servidor del origen de datos de SIRI externo donde se envían las solicitudes de suscripción.	http://server.xxx.com:80/sirisubscriptionserver
<b>subscription_requestor_ref</b>	Código de referencia del solicitante de acuerdo y establecido entre ambos sistemas. Este valor se utiliza para determinar la URL a la que entregar los datos de suscripción.	IBM-SmarterCities
<b>subscription_consumer_address</b>	La dirección a la que el origen de datos de SIRI externos debería enviar mensajes de SIRI en tiempo real, por lo general el equilibrador de carga orientado al exterior. Donde <i>nombrehost_web</i> es <ul style="list-style-type: none"> <li>• El nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center en un entorno operativo estándar.</li> <li>• El nombre de host de uno de los siguientes elementos en un entorno de alta disponibilidad: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Servidor web 1 de IBM Intelligent Operations Center</li> <li>– Servidor web 2 de IBM Intelligent Operations Center</li> <li>– El nombre de host o la dirección IP del clúster del equilibrador de carga.</li> </ul> </li> </ul>	https://nombrehost_web/wps/portal/trans_vap_httpd_web/vap/vehicle/message
<b>subscription_time_out</b>	Un valor de tiempo de espera en segundos que determina durante cuánto tiempo el gestor de suscripciones debe esperar antes de volver a enviar la solicitud de suscripción si se reciben cero mensajes.	600

Parámetro	Descripción	Ejemplo
<b>subscription_manager_port</b>	El número de puerto que el gestor de suscripciones abre para la comunicación con el servicio web de SIRI de IBM Intelligent Transportation. También se envían mensajes de control a los procesos en ejecución a través de este puerto. El número de puerto debe coincidir con el puerto que se ha definido en el valor VAP HTTPD_CONFIGURATION, SUBSCRIPTION_MANAGER_PORT de la tabla de base de datos IOC.SYSPROP. 13001 es el número de puerto predeterminado.	13001
<b>subscription_request_gzipped</b>	Para comprimir y habilitar la codificación de compresión GZIP, defina este valor en true. El valor predeterminado de este parámetro es false, lo que significa que la solicitud de suscripción enviada por el sistema IBM Intelligent Transportation está en formato de texto sin formato.	true

5. Cierre y guarde el archivo.

## Resultados

El gestor de suscripciones mantiene una función de pulsación a través del número de puerto configurado. Si no hay suficientes mensajes SIRI entrantes durante el período de inicio y final de la suscripción, el gestor de suscripciones supone que la suscripción se ha interrumpido y emite una nueva solicitud de suscripción.

## Ejemplo

Para obtener un ejemplo de configuración de un gestor de suscripciones, consulte el siguiente archivo `subscription.properties`:

```

:
#la suscripción se enviará a la hora
subscription_start_time=07:00

#la cancelación de la suscripción se enviará a la hora
subscription_end_time=22:00

#El URL del servidor del origen de datos de SIRI externo al que se envían las solicitudes de suscripción.
subscription_server_destination=http://127.0.0.1:10039/trans_vap_httpd_web/test/cwy/mockserver

#el mensaje se debería enviar
#Un RequestorRef MUST debe acordarse entre ambos sistemas, porque se usará para averiguar el URL para
"entregar" los datos.
# Ej.: IBM-SmarterCities <-> http://ibm-server/dataexchange/
subscription_requestor_ref=IBM-SmarterCities

#url para el consumidor de la suscripción; la dirección a la que el servidor del origen de datos SIRI externo
#debería enviar mensajes de SIRI en tiempo real, por lo general el equilibrador de carga orientado al exterior.
subscription_consumer_address=https://nombrehost_web/wps/portal/trans_vap_httpd_web/vap/vehicle/message

#reenviar la suscripción si no hay mensajes tras los segundos determinados

```

```
subscription_time_out=600
```

```
#puerto comunicado del mandato de gestión de suscripciones  
subscription_manager_port=13001
```

```
#codificación o no del contenido comprimido con gzip del mensaje de solicitud de suscripción  
subscription_request_gzipped=false
```

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

#### Tareas relacionadas:

“Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad” en la página 198  
Si instala IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, debe configurar e iniciar una instancia única del gestor de suscripciones en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones primario. Si el proceso de daemon se detiene por cualquier razón, también debe volver a configurar de forma manual los valores e iniciar el gestor de suscripciones en el servidor de aplicaciones secundario. A continuación debe modificar la tabla SYSPROPS de acuerdo con ello.

#### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

## Acumulación de información histórica para la predicción del vehículo



IBM Intelligent Transit Analytics utilice la información de supervisión de vehículos histórica almacenada en la base de datos TIH\_HS . Se facilita una herramienta para generar datos utilizados por la característica Identificación y predicción de vehículos para generar predicciones de llegada de vehículos más acertadas. Cuantos más metadatos hay en la base de datos del sistema, las precisas son las predicciones de llegada de vehículos.

Para realizar una predicción de la llegada de vehículos más precisa y acertada, se recomienda que haya al menos 100 registros históricos completos del viaje para cada patrón de viaje de la base de datos. Por ejemplo, si hay 50 viajes planificados para un patrón de viaje cada día, la solución debe ejecutarse durante al menos dos días para obtener 100 registros históricos completos del viaje para este patrón de viaje.

También puede volver a generar los metadatos más tarde cuando haya más información del reconocimiento de vehículos almacenada en la base de datos de IBM Intelligent Operations for Transportation .

### Ejecución de los servicios para acumular datos



La característica Identificación y predicción de vehículos debe ejecutarse durante un periodo de tiempo significativo para acumular suficiente información histórica de supervisión de vehículos en la base de datos. Así garantiza que las predicciones de llegada de vehículos son más precisas.

#### Acerca de esta tarea

Para generar los metadatos que necesita el sistema para producir predicciones precisas de llegada de vehículos, inicie los servicios y aplicaciones que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos .

## Procedimiento

1. Asegúrese de que la característica Identificación y predicción de vehículos está completamente desplegada y configurada completando todas las instrucciones descritas en *Importación y configuración del origen de datos SIRI*.
2. Inicie los servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos completando las tareas en el tema titulado *Inicio de servicios*.
3. Permita que la solución se ejecute durante un periodo de tiempo suficiente como 2 o 3 días.

**Nota:** Para realizar una predicción de la llegada de vehículos más precisa y acertada, se recomienda que haya al menos 100 registros históricos completos del viaje para cada patrón de viaje de la base de datos. Por ejemplo, si hay 50 viajes planificados para un patrón de viaje cada día, la solución debe ejecutarse durante al menos dos días para obtener 100 registros históricos completos del viaje para este patrón de viaje.

4. Detenga los servicios completando las tareas en *Detención de los servicios*.

## Qué hacer a continuación

Complete los pasos en *Generación de metadatos para la predicción de llegada de vehículos*.

### Conceptos relacionados:

“Importación y configuración de orígenes de datos relacionados con vehículos” en la página 80  
Después de instalar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, establezca y configure los datos de vehículos necesarios de la red de tránsito. La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona un programa de utilidad de carga de datos que le ayuda a importar los datos necesarios a la base de datos TIH\_HS existente de IBM Intelligent Transportation. El origen de datos del vehículo debe estar disponible en el formato de datos Service Interface for Real Time Information (SIRI) requerido que IBM Intelligent Transportation puede soportar.

### Tareas relacionadas:

“Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo”  
Ejecute la herramienta generadora de metadatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para crear metadatos a partir de los datos históricos de supervisión del vehículo acumulados en el sistema. Ejecutando la herramienta generadora de metadatos regularmente genera más predicciones precisas de la llegada de vehículos.

## Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo



Ejecute la herramienta generadora de metadatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para crear metadatos a partir de los datos históricos de supervisión del vehículo acumulados en el sistema. Ejecutando la herramienta generadora de metadatos regularmente genera más predicciones precisas de la llegada de vehículos.

## Antes de empezar

Complete los pasos descritos en *Ejecución de los servicios para acumular datos*.

## Acerca de esta tarea

La herramienta generadora de metadatos es una interfaz de línea de mandatos que genera automáticamente metadatos a partir de la información histórica almacenada en la base de datos TIH\_HS . Los cálculos de predicción utilizan los metadatos resultantes para generar horas de llegada de vehículos más precisas. Ejecute la herramienta generadora de metadatos regularmente para garantizar que las predicciones generadas por el sistema son lo más precisas posibles. Puede configurar la herramienta editando el archivo `offline.properties` . Para obtener más información, consulte *Configuración de offline.properties*.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario `db2inst2`.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Para ejecutar el programa de utilidad de generación de metadatos, entre el siguiente mandato:  
`./vapgenmetadata.sh -config configFile -password dbPassword -start startDate -end endDate -preview`

Donde:

- `configFile` es un archivo de configuración para especificar parámetros adicionales para borrar la base de datos o generar los metadatos. De forma predeterminada, este archivo se denomina `offline.properties`. Sólo se necesita `configFile` al utilizar el conmutador **-config**.
- `dbPassword` es la contraseña del usuario `DB_USER` definida en el archivo de configuración.
- `startDate` es la fecha para comenzar a generar metadatos a partir de la información histórica de supervisión del vehículo, especificada en formato `aaaa-mm-dd`. La fecha de inicio debe ser anterior a la fecha de finalización.
- `endDate` es la fecha para finalizar la generación de metadatos a partir de la información histórica de supervisión del vehículo, especificada en formato `aaaa-mm-dd`. Si no se especifica fecha de finalización, la `endDate` toma como fecha predeterminada la fecha actual.
- `-preview` es un parámetro opcional que se puede utilizar para generar metadatos sin guardar en la base de datos del sistema. Esta opción es útil para ejecutar el mandato para ajustar los parámetros del archivo de configuración.

Por ejemplo, para generar metadatos históricos sobre un intervalo de fechas especificado como, por ejemplo, después del 1 de marzo de 2013 y antes del 20 de julio de 2013, especifique el siguiente mandato:

```
./vapgenmetadata.sh -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

**Nota:** De forma predeterminada, el script `vapgenmetadata` utiliza el archivo de configuración `offline.properties`.

Para ejecutar el mandato utilizando un archivo de configuración diferente para especificar propiedades detalladas, entre el siguiente mandato:

```
./vapgenmetadata.sh -config config.properties -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

## Resultados

Se visualiza la siguiente salida en la consola:

```
#JourneyPattern=<#1> #MetaData=<#2> (<#3>,<#4>)
```

Donde:

Output	Representa el número de...
#1	Patrones de viaje
Núm. 2	Las entradas de metadatos que se procesaron durante esta ejecución de la herramienta generadora de metadatos, incluyendo registros nuevos y sustituidos
3	Entradas de metadatos añadidas durante esta operación
4	Entradas de metadatos sustituidas durante esta operación

## Qué hacer a continuación

Para optimizar el rendimiento del sistema, borre los datos de los vehículos regularmente. Para obtener más información, consulte *Borrado de los datos de predicción y reconocimiento de vehículos*.



### Tareas relacionadas:

“Poda de las tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos” en la página 229

Borre las tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos regularmente para eliminar los datos no necesarios y optimizar el rendimiento. El programa de utilidad de borrado suprime los datos del calendario de producción, del vehículo y de las previsiones antiguas y obsoletas.

“Ejecución de los servicios para acumular datos” en la página 159

La característica Identificación y predicción de vehículos debe ejecutarse durante un periodo de tiempo significativo para acumular suficiente información histórica de supervisión de vehículos en la base de datos. Así garantiza que las predicciones de llegada de vehículos son más precisas.

### Configuración de `offline.properties`:

El archivo `offline.properties` es un archivo de configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos que utilizan tanto el programa de utilidad de carga de datos como la herramienta generadora de metadatos.

El archivo `offline.properties` se encuentra en el directorio `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabla siguiente lista los valores de propiedad del archivo `offline.properties`. Algunas de las propiedades deben configurarse antes de ejecutar el programa de utilidad de carga de datos y la herramienta generadora de metadatos.

Propiedad	Descripción
<code>DB_HOST</code>	El nombre de host o la dirección IP del servidor de bases de datos.
<code>DB_PORT</code>	El puerto del servidor de base de datos para que acceda el cliente.
<code>DB_NAME</code>	Nombre de la base de datos. El nombre de base de datos debe establecerse siempre en <code>TIH_HS</code> .
<code>DB_USER</code>	El nombre de usuario del administrador de base de datos.
<code>LOG_LEVEL</code>	Determina el nivel de registro. Se pueden establecer los siguientes niveles de registro: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>INFO</b>: información general, como el estado de ejecución.</li><li>• <b>AVISO</b>: comportamiento inesperado que no evita que el programa de utilidad se ejecute pero que puede requerir que se lleven a cabo otras acciones. También incluye información general.</li><li>• <b>ERROR</b>: problemas graves en los datos que requieren que se tomen medidas.</li></ul> De forma predeterminada, el parámetro <code>LOG_LEVEL</code> se establece en <b>INFO</b> .
<code>PARAM_ERROR</code>	La granularidad de la generación de metadatos en metros. <code>PARAM_ERROR</code> es la unidad base de medida que se utiliza en la generación de metadatos. De forma predeterminada, este valor se establece en 10.
<code>PARAM_MAX_GAP</code>	El espacio máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos para un vehículo específico. Si el espacio entre las dos posiciones de vehículos supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 500 metros.

Propiedad	Descripción
<b>PARAM_MAX_TIME</b>	El tiempo máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos. Si el espacio entre las dos posiciones supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 300 segundos.
<b>PARAM_DIST_FILTER</b>	La distancia máxima que un vehículo puede desviarse de su ruta predefinida. Si la posición del vehículo está lejos de la ruta y se desvía más de este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor es de 20 metros.
<b>PARAM_MAX_METADATA</b>	El número máximo de registro de metadatos almacenados en la base de datos para cada patrón de viaje. El valor predeterminado para este valor es 100. No establezca este valor en cero. De lo contrario, no se establece ningún registro máximo.
<b>PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY</b>	<p>Estrategia de sustitución a utilizar cuando hay más metadatos disponibles del límite máximo especificado por el parámetro <b>PARAM_MAX_METADATA</b> , cuando ejecuta la herramienta generadora de metadatos. Se puede establecer el parámetro utilizando cualquiera de las siguientes opciones:</p> <p><b>RANDOM</b>            Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sobrescriben aleatoriamente los registros existentes. Éste es el comportamiento por omisión.</p> <p><b>RING</b>            Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sustituyen los registros existentes sobre la base primero dentro, primero fuera. Por ejemplo, los nuevos registros sobrescriben los registros de datos más antiguos.</p>
<b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b>	No modifique el parámetro <b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b> cuando el sistema establece este valor.

Por ejemplo,

```
#Database connection
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2

# LOG SETTING
LOG_LEVEL=INFO

#Meta data generation parameters
PARAM_MAX_GAP=1000PARAM_MAX_METADATA=100
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM

# DO NOT UPDATE THIS ENTRY MANUALLY, IT IS USED BY PROGRAM.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

## Inicio de las predicciones de llegada de vehículos



Después de generar los metadatos de predicción de vehículos en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos, reinicie la aplicación de secuencias, las aplicaciones del portal y el gestor de suscripciones para iniciar la producción de predicciones de vehículos.

### Antes de empezar

Complete los pasos descritos en el tema titulado *Generación de metadatos necesarios para la predicción del vehículo*.

### Acerca de esta tarea

Inicie los servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos completando los pasos siguientes.

### Procedimiento

1. Complete los pasos en *Inicio de los servicios de la aplicación del portal*.
2. Complete los pasos que aparecen en *Inicio del gestor de suscripciones*.
3. Complete los pasos en *Inicio de la aplicación Streams*.

### Resultados

Las predicciones de vehículos se generan en base a la información histórica y en tiempo real de supervisión de vehículos que está almacenada en el sistema.

### Qué hacer a continuación

Se necesita un mantenimiento regular para optimizar las predicciones de vehículos y la solución IBM Intelligent Transportation . Ejecute la herramienta de generación de metadatos y la herramienta de recorte de datos con regularidad. Consulte *Mantenimiento de la característica Identificación y predicción de vehículos* .

#### Conceptos relacionados:

“Mantenimiento de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos” en la página 226  
Para asegurarse de que el sistema está funcionando en el nivel de rendimiento óptimo, se necesita un mantenimiento regular del sistema.

---

## Capítulo 6. Personalización de la solución

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

---

### Personalización del portal de la solución

Puede personalizar los elementos de la interfaz de usuario del portal de la solución IBM Intelligent Transportation para que se ajuste a su operación.

Puede personalizar los elementos del portal de la solución en relación a las características específicas de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

**Información relacionada:**







Documentación del producto de IBM WebSphere Portal

### Portlets de usuario

IBM Intelligent Transportation proporciona portlets de usuario con características personalizables.

Las características Identificación del tráfico y Predicción del tráfico proporcionan los siguientes portlets de vista Operador: Tráfico :

Portlet	Descripción
Condiciones actuales de tráfico	El portlet Condiciones actuales de tráfico es el punto de partida para ver la situación más reciente del tráfico e identificar las áreas de congestión. El portlet contiene un mapa de sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico que proporciona una representación visual de los datos actuales del tráfico recopilados por el sistema Identificación del tráfico a partir de los subsistemas de tráfico.
 Condiciones de tráfico predichas	El portlet Condiciones de tráfico predichas muestra la situación del tráfico prevista en la red de transporte con una antelación máxima de una hora. Los niveles de tráfico previstos están codificados por colores y se muestran en un mapa de sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico, que ofrece una representación visual de las condiciones de tráfico previstas.
Condiciones de tráfico - Detalles	El portlet Condiciones de tráfico - Detalles proporciona una vista estructurada de los datos de tráfico actuales recopilados por la característica Identificación del tráfico desde los subsistemas de tráfico. Los detalles de las predicciones de nivel de tráfico generados por la característica Predicción del tráfico también se muestran en este portlet.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.
Flujo de tráfico - Hora anterior	El informe Flujo de tráfico : Hora anterior proporciona un informe gráfico que muestra el volumen del flujo de tráfico de un enlace de carretera seleccionado en la red de transporte durante la última hora.
Informes de sucesos de tráfico	Gráfico que muestra los sucesos de tráfico de la red. El período predeterminado de sucesos de tráfico son los últimos 30 días.
 Informes de predicción de flujo de tráfico	Informe gráfico que muestra el volumen del flujo de tráfico previsto del ID del enlace o la red de carretera seleccionado, en intervalos de 5 minutos durante la hora siguiente respecto a la hora actual.

Portlet	Descripción
 Informes de predicción de velocidad de tráfico	Informe gráfico que muestra la velocidad del tráfico prevista del ID del enlace o la red de carretera seleccionado, en intervalos de 5 minutos durante la hora siguiente respecto a la hora actual.
Informes de tráfico personalizados	Desde el portlet Informes de tráfico personalizados puede acceder y ejecutar todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico.
 Informes de previsión de tráfico personalizados	Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Predicción del tráfico y ejecutarlos desde el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

La característica Identificación del tráfico proporciona los siguientes portlets de Planificador: Tráfico :

Portlet	Descripción
Condiciones históricas de tráfico	El portlet Condiciones históricas de tráfico proporciona información acerca de las condiciones históricas del tráfico de la red de transporte. Un mapa del sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico proporciona una representación visual de los datos históricos de tráfico recopilados por subsistemas de tráfico y archivados en Identificación del tráfico.
Condiciones históricas de tráfico - Detalles	El portlet Condiciones históricas de tráfico - Detalles de la vista Planificador: Tráfico ofrece una vista estructurada de los datos de tráfico históricos, recogidos y archivados en la base de datos de Identificación del tráfico.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.
Flujo de tráfico - Pasados 30 días	Gráfico que muestra el volumen de flujo de tráfico de la red durante los últimos 30 días. Puede modificar el gráfico de congestión del tráfico para presentar el historial del volumen de tráfico total o el promedio de velocidad de un enlace de carretera seleccionado. Puede optar por ver un informe que muestre el historial de datos de tráfico de los últimos 30 días o de la hora anterior.
Informes de tráfico personalizados	Desde el portlet Informes de tráfico personalizados puede acceder y ejecutar todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico.

La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona los siguientes portlets de Operador: Tráfico :

Portlet	Descripción
Consideraciones sobre el tráfico	El portlet Consideraciones sobre el tráfico proporciona una representación visual de las operaciones de los datos de las operaciones de tráfico más recientes en un mapa de sistema de información geográfica (GIS). La información que se muestra en el mapa es útil para analizar el rendimiento actual de la red de operaciones de tráfico y decidir cómo rectificar los problemas que se plantean.
Consideraciones sobre el tráfico - Detalles	El portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles muestra una tabla que contiene información acerca de vehículos, paradas y rutas que se están visualizando en el mapa.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.
Vehículos con retraso	Portlet que contiene un informe gráfico que muestra el rendimiento de los vehículos por estado, resaltando el volumen de vehículos que han llegado tarde a su ubicación de destino.
Vehículos fuera de ruta	Portlet que contiene un informe gráfico que muestra el volumen de vehículos que se han desviado de la ruta prevista en algún punto durante el servicio planificado.
Informes personalizados de tráfico	Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos y ejecutarlos desde el portlet Informes personalizados de tráfico.

Puede personalizar los portlets. Para obtener más información, consulte el enlace al final del tema.

## Portlets de administración

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de portlets de administración si instala la característica Predicción del tráfico opcional de IBM Intelligent Operations for Transportation. Para configurar los valores que se necesitan para la predicción de tráfico, utilice los portlets de administración disponibles en la vista **Administración de la solución** de la interfaz de la solución.

## Portlets de configuración de la solución

Para configurar la solución, puede utilizar los siguientes portlets, que están disponibles en **Administración de la solución**.

Portlet	Descripción
Configurar y habilitar predicción de tráfico	El portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico proporciona opciones para habilitar y configurar la colección de datos necesaria para la predicción de tráfico.
Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media	El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media ofrece opciones para configurar los valores para el cálculo de la media para cada grupo de días con un patrón de tráfico similar.
Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación	El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación ofrece opciones para configurar los ajustes para el cálculo de la estimación por lotes para cada grupo de días en las horas pico y valle.
Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico	El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico proporciona opciones para crear una relación entre un conjunto de enlaces de tráfico en función del número de saltos entre ellos. Cada enlace es un enlace inicial y el número de saltos determinan la distancia a la que se encuentran los otros enlaces relativos de la subred respecto al enlace inicial.
Predicción del tráfico - Crear subred	El portlet Predicción del tráfico - Crear subred define varias subredes y asigna los enlaces subyacentes para cada una de las subredes de Predicción del tráfico.
Predicción del tráfico - Actualizar subred	El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred selecciona subredes y edita o suprime los enlaces subyacente para cada una de las subredes de Predicción del tráfico.

## Portlets de la gestión de la solución

Para gestionar la solución, puede utilizar los siguientes portlets, que están disponibles en **Administración de la solución**.

Portlet	Descripción
Iniciar cálculo manual	El portlet Iniciar cálculo manual proporciona opciones para iniciar manualmente cálculos de predicción de tráfico estimados y promedio, fuera de los períodos de cálculo planificados. Los cálculos de previsión de velocidad y volumen están planificados y no se pueden iniciar de forma manual.
Supervisión de cálculos de predicción de tráfico	El portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico proporciona detalles de cálculos de predicción de tráfico.

### Conceptos relacionados:

“Personalización de la característica Predicción del tráfico” en la página 178

Puede personalizar la característica opcional Predicción del tráfico para proporcionar detalles de predicción de tráfico para un periodo de una hora a partir de la hora actual, para proporcionar informes personalizados y para configurar la recopilación, habilitación y cálculo de datos en los portlets de administración.

## Personalización de los informes

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

### Conceptos relacionados:

Personalización de los informes de Predicción del tráfico

Puede personalizar los informes facilitados por la característica Predicción del tráfico para que se ajuste a los requisitos organizativos. La personalización soportada incluye la modificación de algunos criterios de informe, idioma y valores de accesibilidad.

“Personalización de los informes de Identificación y predicción de vehículos” en la página 193

Puede personalizar los informes facilitados por la característica Identificación y predicción de vehículos para que se ajuste a los requisitos organizativos. La personalización soportada incluye la modificación de algunos criterios de informe, idioma y valores de accesibilidad.

“Personalización de los informes de Identificación del tráfico” en la página 178

Puede personalizar los informes facilitados por la característica Identificación del tráfico para que se ajuste a los requisitos organizativos. La personalización soportada incluye la modificación de los criterios de informe, idioma y valores de accesibilidad.

## Configuración de informes que abarcan todo el sistema

Configure los informes facilitados con la solución IBM Intelligent Transportation para que hagan referencia al ID de red de tráfico y a la región o enlace de carretera necesarios. También puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que se basa un informe. Los gráficos que se muestran de forma automática en los informes se actualizan para reflejar la modificación del informe en todo el sistema.

### Antes de empezar

Antes de configurar los informes que abarcan todo el sistema, primero debe completar las tareas posteriores a la instalación y cargar los datos en el sistema.

### Acerca de esta tarea

Complete los pasos siguientes en el portlet Informes personalizados proporcionado por cada una de las características que instaló:

Portlet	Nombre del paquete de informes	Dispositivo
Informes de tráfico personalizados	TIH	Identificación del tráfico
Informes de previsión de tráfico personalizados	TPT	Predicción del tráfico
Informes personalizados de tráfico	VAP	Identificación y predicción de vehículos

Para cada una de las características de la solución que ha instalado, complete el siguiente procedimiento:



## Procedimiento

1. Inicie sesión en la solución como administrador de TI de transporte y vaya al portlet Informes personalizados para la característica en la que está interesado.
2. El portlet muestra una lista de todos los informes de suceso y flujo de tráfico. Cada una de las filas corresponde a un tipo de informe. Seleccione uno de los tipos de informe. Por ejemplo, **Sucesos de tráfico: tendencias históricas**
3. Pulse **Más**.
4. En la ventana **Acciones disponibles**, pulse **Establecer propiedades**.
5. Vaya a la pestaña **Informe**.
6. En **Valores de solicitud**, pulse **Editar**. Se muestra el cuadro de diálogo **Configurar el informe**.
7. En el cuadro de diálogo **Configurar el informe**, complete las opciones necesarias para este tipo de informe.
8. Pulse en **Finalizar** para ver el informe. Pulse en **Cancelar** para volver al informe gráfico de sucesos de tráfico anterior. El icono del reloj de arena se muestra mientras se está generando el informe.
9. Pulse **Aceptar**.

**Nota:** No modifique el nombre del informe, ya que una dirección URL de la configuración del portlet de interfaz de usuario hace referencia a él.

## Resultados

Los informes se actualizan para mostrar la información seleccionada utilizando los datos más recientes que hay en el sistema.

## Habilitación de la accesibilidad

Puede habilitar las características de accesibilidad de los portlets de informes de IBM Intelligent Transportation para ayudar a los usuarios con discapacidad visual a utilizar la solución. Al habilitar la accesibilidad en los portlets de informes, también se muestra una tabla que contiene los valores utilizados para trazar el informe gráfico. También está disponible un resumen que describe el gráfico.

## Acerca de esta tarea

Puede habilitar la accesibilidad en los informes individuales que le interese ejecutar. Repita el procedimiento siguiente para cada informe que se liste en cada uno de los portlets de informes personalizados que están disponibles en la interfaz de la solución.

## Procedimiento

1. Seleccione un informe de la lista de informes disponibles de la carpeta **Informes**.
2. Pulse el enlace **Más** que aparece al lado del informe seleccionado.
3. Pulse **Establecer propiedades**.
4. Abra el separador **Vista de informe**.
5. En la sección **Accesibilidad**, seleccione la casilla de casilla de verificación **Habilitar el soporte de accesibilidad**.
6. Para guardar el cambio, pulse **Aceptar**.

## Resultados

Tras actualizar el navegador, en los portlets de informes el gráfico irá acompañado ahora de una tabla que resume el gráfico del informe. Desplácese hacia abajo para ver la tabla.

## Modificación de la configuración del idioma de los informes

Hay varios procedimientos de configuración que son necesarios para cambiar el idioma de los informes que se encuentran disponibles en el portal de la solución.

### Cambio de idioma de un informe:

La configuración del idioma de un informe, incluidos los botones y los enlace, se puede cambiar a través de Cognos Connections o a través de la interfaz de la solución. El idioma predeterminado de todos los informes es el inglés.

### Acerca de esta tarea

Para cambiar el idioma desde dentro de la interfaz de la solución de portal, consulte *Modificación de la configuración del idioma de los informes*. También puede cambiar la configuración del idioma para los informes utilizando la consola de IBM Cognos Connection.

### Procedimiento

1. Abra Cognos Connections.
2. Seleccione el paquete necesario.
3. Seleccione la carpeta **Vistas**.
4. Seleccione el icono **Ejecutar** junto al informe necesario.
5. En **Idioma**, seleccione el idioma necesario.
6. Pulse **Ejecutar**.

### Conceptos relacionados:

“Modificación de la configuración del idioma de los informes” en la página 292

Los enlaces e iconos de acción de los portlets de informes se muestran en el idioma predeterminado configurado para el navegador. Los gráficos de los portlets de informes se muestran utilizando la preferencia de idioma establecida en la configuración de informes. Puede cambiar el idioma del texto que se muestra en el eje de los informes gráficos para que se adapte a su idioma preferido.

### Configuración del idioma predeterminado del informe:

Configure los valores de idioma predeterminados en la consola de IBM Cognos Connection.

### Procedimiento

1. Abra Cognos Connections.
2. En la esquina superior derecha, haga clic en el icono **Hombre**.
3. Seleccione **Mis preferencias**.
4. Para las **Opciones regionales**
  - a. En **Idioma del producto**, seleccione el idioma necesario.
  - b. En **Idioma del contenido**, seleccione el idioma necesario.
5. Pulse **Aceptar** para implementar la nueva configuración de idioma.

### Cambio del idioma del eje en un informe:

En los portlets Informes personalizados de cada característica de la solución que instaló, puede modificar de manera opcional los valores de idioma para el eje de un informe.

### Procedimiento

1. Ejecute el informe necesario.
2. En el portlet Informes personalizados seleccionado, al lado del informe relevante, pulse **Más**.
3. Pulse **Establecer propiedades**.

4. En **Establecer propiedades, General**, bajo la opción Idioma ajuste el idioma.
5. Pulse **Aceptar**.
6. Vuelva a ejecutar el informe. El eje de gráfico para su informe tiene el idioma que acaba de seleccionar.

#### Modificación del idioma del título del gráfico:

El título del gráfico proviene de los datos dentro de la base de datos. Si la información dentro de la base de datos se traduce el título refleja el idioma.

### Creación de los informes personalizados

Puede crear informes personalizados utilizando IBM Cognos Report Studio o IBM Cognos Query Studio.

#### Procedimiento

1. Cargue la consola IBM Cognos Connection .  
[http://nombre\\_host:puerto/p2pd/servlet/dispatch/ext](http://nombre_host:puerto/p2pd/servlet/dispatch/ext)  
 Donde:
  - *nombre\_host* es el nombre de host de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center
  - *puerto* es el número de puerto del servicio de Cognos Dispatcher; por ejemplo, 9082.
2. En el menú **Inicio** , seleccione **Report Studio** o **Query Studio**.
3. Seleccione el nombre del paquete de informes al que desea añadir un nuevo informe. Los paquetes de informes que se facilitan con IBM Intelligent Transportation V1.6 se muestran en la tabla siguiente:

Nombre del paquete de informes	Característica proporcionada por
<b>TIH</b>	Identificación del tráfico
<b>TPT</b>	Predicción del tráfico
<b>VAP</b>	Identificación y predicción de vehículos

4. Pulse **Crear nuevo**.
5. Seleccione el tipo de compilación de tipo de informe.
6. Pulse **Aceptar**.

**Nota:** Para obtener más información acerca del proceso de creación de informes, consulte la ayuda incorporada facilitada con IBM Cognos Report Studio y IBM Cognos Query Studio. Para obtener información sobre cómo crear informes personalizados utilizando datos desde la característica Identificación del tráfico de la solución consulte *Modelado de metadatos*.

#### Modelado de metadatos:

Un metamodelo define el idioma y los procesos a partir de los cuales se forma un modelo.

Los informes de Cognos se crean en base a un modelo de metadatos. El modelo de metadatos para los informes de la característica Identificación del tráfico está organizado en forma de capas, entre las que sólo se expone la capa Vista de presentación a los autores de informes. La Vista Presentación consta de tres espacios de nombres:

##### Análisis de flujo de tráfico

Contiene el volumen de tráfico, las medidas de velocidad y la dimensión de fecha y hora para los informes y análisis multidimensionales.

##### Análisis de sucesos de tráfico

Contiene la medida de los sucesos de tráfico, fecha y hora y las dimensiones de tipo de sucesos para los informes y análisis multidimensionales.

### Análisis de viajes de tráfico

Contiene medidas del tiempo de viaje, lo que incluye las dimensiones de medida de viaje media y estándar y de pérdida de tiempo para informes y análisis multidimensionales.

### Consulta personalizada

Contiene objetos de consulta que puede utilizar para crear consultas personalizadas para los informes relacionales.

---

## Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema

La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

Las siguientes tablas listan las propiedades SYSPROPS utilizadas por las características de IBM Intelligent Transportation.

*Tabla 5. Propiedades generales utilizadas por Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.*

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
Transporte	<b>Los_Color,A</b>	00ff00	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está en un nivel de tráfico bajo y flujo libre.
Transporte	<b>Los_Color,B</b>	00ff00	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está en un nivel denso y flujo libre.
Transporte	<b>Los_Color,C</b>	ff8c00	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está a un nivel de flujo de tráfico reducido.
Transporte	<b>Los_Color,D</b>	ff0000	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está en un nivel de parada y de arranque.
Transporte	<b>Los_Color,E</b>	ff0000	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está paralizado.
Transporte	<b>Los_Color,F</b>	ff0000	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está paralizado.
Transporte	<b>Los_Color,UNKNOWN</b>	808080	Código de color hexadecimal que se utiliza para indicar que el estado de LOS está desconocido.
Transporte	<b>Los_threshold,SpeedLimitPercentage</b>	80	Umbral para comparar la velocidad media con el límite de velocidad real para el enlace.
Transporte	<b>Los_threshold,ReducedSpeedCutOff</b>	50	Umbral para determinar cuando un valor de nivel de servicio (LOS) cae a la categoría D.

Tabla 5. Propiedades generales utilizadas por Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation. (continuación)

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
Transporte	<b>Los_threshold,StandstillSpeedCutOff</b>	20	Umbral para determinar cuando un valor LOS cae a la categoría E.
Transporte	<b>Los_threshold,SpeedLimitDefault</b>	100	Valor de velocidad predeterminado si no hay disponible información de límite de velocidad para un enlace de tráfico.
Transporte	<b>Map,LastUpdateTolerance</b>	120	Nivel de tolerancia para el sondeo de mapas.
Transporte	<b>Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE</b>	600	El periodo de tiempo en segundos que determina con qué frecuencia el sistema comprueba el último valor del estado para que cada enlace identifique si está obsoleto o no. Si el enlace está marcado como obsoleto, el estado se establece en desconocido y se atenúa, en color gris, en el mapa. Defina el valor de <b>STATUS_AGE_RATE</b> en cero para inhabilitar la función de tiempo del estado de enlace.
Transporte	<b>Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD</b>	600	Periodo de tiempo en segundos de lo antigua que debe ser una entrada de estado de enlace para ser clasificada como obsoleta. Para obtener resultados óptimos, asegúrese de que el valor de <b>STATUS_AGE_THRESHOLD</b> es idéntico al valor de <b>STATUS_AGE_RATE</b> .

Tabla 6. Propiedades generales utilizadas por Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
Transporte	<b>Transit,VehiclePollingInterval</b>	15	Periodo de tiempo en segundo para la frecuencia con la que la interfaz de usuario actualiza la información de paradas y vehículos que se está visualizando en el mapa y en la lista.
Transporte	<b>Transit,VeryEarlyMin</b>	-2147483647	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.VeryEarly</b> .
Transporte	<b>Transit,VeryEarlyMax</b>	-120	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.VeryEarly</b> .
Transporte	<b>Transit,EarlyMin</b>	-120	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.Early</b> .
Transporte	<b>Transit,EarlyMax</b>	-60	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.Early</b> .

Tabla 6. Propiedades generales utilizadas por Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics. (continuación)

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
Transporte	<b>Transit,OnScheduleMin</b>	-60	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.On Schedule</b> .
Transporte	<b>Transit,OnScheduleMax</b>	60	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.On Schedule</b> .
Transporte	<b>Transit,LateMin</b>	60	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.Late</b> .
Transporte	<b>Transit,LateMax</b>	120	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.Late</b> .
Transporte	<b>Transit,VeryLateMin</b>	120	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>Transit.VeryLate</b> .
Transporte	<b>Transit,VeryLateMax</b>	2147483647	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <b>VeryLate</b> .
Transporte	<b>Transit,MaxFeatures</b>	2000	Límite que determina el número máximo de entradas que mostrar en el mapa y en la lista.
Transporte	<b>Transit,SpeedUnitOfMeasurement</b>	km/h	Unidad de medida para la velocidad del vehículo. El valor <b>Transit,SpeedUnitOfMeasurement</b> se puede establecer en mph o km/h.

Tabla 7. Propiedades utilizadas para personalizar los informes proporcionados por la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
TransportCognosMin	<b>minutos tarde</b>	3	Cantidad de tiempo en minutos antes de que un vehículo se considere que lleva retraso. De forma predeterminada, en informes, cualquier tiempo superior a > 3 minutos se considera retraso.
TransportCognosMin	<b>minutos antes</b>	-3	Cantidad de tiempo en minutos antes de que un vehículo se considere que llega pronto. De forma predeterminada, en informes, cualquier tiempo superior a > 3 minutos se considera pronto. Si la llegada de un vehículo está entre el valor asignado de <b>minutos antes</b> y <b>minutos tarde</b> se considera que el vehículo llega a su hora.
TransportCognos%	<b>% desconocido de vehículos con retraso</b>	25	Cuando se genera el informe Vehículos retrasados, el porcentaje del periodo de una hora que los vehículos identifican como hora de llegada se clasifica como desconocido.

Tabla 8. Propiedades utilizadas para configurar el servicio web SIRI de la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
VAP	<b>STREAMS_CONNECTION, STREAMS_HOST</b>	De forma predeterminada, es el nombre de host de la secuencia.	El nombre de host en el que se ejecuta la aplicación InfoSphere Streams.
VAP	<b>STREAMS_CONNECTION, STREAMS_GZIP_HOST</b>	De forma predeterminada, es el nombre de host de la secuencia.	El nombre de host en el que se ejecuta la aplicación InfoSphere Streams.
VAP	<b>STREAMS_CONNECTION, STREAMS_PORT</b>	35000	La ubicación en la que la aplicación InfoSphere Streams escucha datos de SIRI en bruto.
VAP	<b>STREAMS_CONNECTION, STREAMS_GZIP_PORT</b>	35001	La ubicación en la que la aplicación InfoSphere Streams escucha datos de SIRI con compresión gzip.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, CACHE_ENABLE</b>	'False'	Si el servicio web debe copiar en caché los datos de SIRI entrantes si no puede pasarlos a la aplicación InfoSphere Streams.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, CACHE_DIRECTORY</b>	'Cache'	El nombre del directorio utilizado para almacenar datos de SIRI copiados en caché cuando el almacenamiento en memoria caché está habilitado.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, CACHE_MAXIMUM</b>	60	El número máximo de mensajes de SIRI que copiar en caché cuando el almacenamiento en memoria caché está habilitado.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, CACHE_REMOVE_SPEED</b>	5	El número máximo de mensajes de SIRI guardados en caché que se envían por cada mensaje de SIRI entrante cuando el almacenamiento en memoria caché está habilitado.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST</b>	'localhost'	El host en el que el proceso del gestor de suscripciones de SIRI se está ejecutando.
VAP	<b>HTTPD_CONFIGURATION, SUBSCRIPTION_MANAGER_PORT</b>	13001	El puerto de <b>HTTPD_CONFIGURATION, SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST</b> en el que el gestor de suscripciones de SIRI escucha las solicitudes entrantes del servicio web.

No modifique ninguna otra propiedad de la tabla de base de datos SYSPROPS a no ser que así se lo indique IBM.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.



## Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

---

## Personalización de la característica Traffic Awareness

Puede personalizar la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation para que se ajuste a los requisitos de despliegue. Los temas siguientes proporcionan información acerca de la personalización soportada para Identificación del tráfico.

## Cambio de los códigos de colores para los niveles de servicio de tráfico

Al consultar los datos de tráfico en la interfaz de la solución, los enlaces de carretera de los mapas y las listas de **Niveles de tráfico** asociadas están codificados por colores según los niveles de servicio de tráfico definidos (LOS). Si lo desea, puede configurar los colores predeterminados que representan los niveles de tráfico actualizando la tabla de base de datos SYSPROP .

### Antes de empezar

#### PRECAUCIÓN:

Cambiar los códigos de color predeterminados para los niveles de servicio de tráfico podría afectar negativamente a la accesibilidad. Los colores predeterminados proporcionan un medio accesible para consumir los datos y se seleccionaron de modo que los niveles de tráfico contrastaran para los usuarios daltónicos.

### Acerca de esta tarea

La tabla de base de datos SYSPROP almacena los datos de configuración de todo el sistema para IBM Intelligent Operations Center y soluciones integradas como IBM Intelligent Transportation. Se asigna un código de color hexadecimal a la propiedad *Los\_Color* de la tabla de base de datos SYSPROP para cada nivel de tráfico definido en el sistema.

De forma predeterminada, los **Niveles de tráfico** actuales, históricos y predichos del mapa y las listas están configurados del siguiente modo:

Nombre	Valor Los_Color	Color mostrado en la interfaz de usuario
Los_Color,A	00ff00	Verde
Los_Color,B	00ff00	Verde
Los_Color,C	ff8c00	Ámbar
Los_Color,D	ff0000	Rojo
Los_Color,E	ff0000	Rojo
Los_Color,F	ff0000	Rojo

Para actualizar el valor del código de color hexadecimal en la propiedad *Los\_Color* para un nivel de tráfico, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de base de datos.
2. En la línea de mandatos o centro de control de DB2, escriba el siguiente mandato:  

```
update IOC.SysProp SET VALUE='código_hex' where Name = 'Los_Color,nombre_nivel_tráfico' and Group = 'Transport'
```

*código\_hex* es el valor de código de color hexadecimal y *nombre\_nivel\_tráfico* es el nombre del nivel de servicio de tráfico que desea modificar.

El ejemplo siguiente cambia los enlaces de carretera que se clasifican con un valor de nivel de servicio de 'A' de verde a morado, cuando se muestra en el mapa o en la lista.

```
update IOC.SysProp SET VALUE='800080' where Name = 'Los_Color,A' and Group = 'Transport'
```

3. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Resultados

Los mapas de la característica IBM Intelligent Operations for Transportation de la interfaz de solución del portal muestra los colores configurados recientemente cuando selecciona mostrar las capas de nivel de tráfico.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172

La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Configuración del umbral e índice de tiempo del estado de enlace

Si los datos del estado para un enlace de tráfico no se actualizan después de un periodo de tiempo especificado, los datos se clasifican como obsoletos, y el estado del enlace se clasifica como desconocido. De forma predeterminada, este periodo de tiempo se establece en 600 segundos. Puede configurar el límite de tiempo del estado de enlace y establecerlo en un nivel que se ajuste a los requisitos de entorno de su sistema. También puede inhabilitar la característica de caducidad de tiempo del estado de enlace para que los datos no se clasifiquen como desconocidos cuando se alcanza un cierto tiempo. Este valor sólo se aplica a la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

### Antes de empezar

Para establecer el tiempo del estado del enlace de tráfico, primero debe acceder a la tabla de base de datos SYSPROP de la base de datos IOCDDB. Para obtener más información acerca de cómo acceder a la tabla de base de datos SYSPROP, consulte la sección *Especificación de los datos de configuración de las propiedades del sistema*.

### Acerca de esta tarea

Puede configurar los valores del tiempo de estado del enlace modificando los siguientes valores en la base de datos SYSPROP .

Propiedad	Descripción
Link_Status_Aging, STATUS_AGE_RATE	El periodo de tiempo en segundos que determina con qué frecuencia el sistema comprueba el último valor del estado para que cada enlace identifique si está obsoleto o no. Si el enlace está marcado como obsoleto, el estado se establece en desconocido y se atenúa, en color gris, en el mapa. Defina el valor de <b>STATUS_AGE_RATE</b> en cero para inhabilitar la función de tiempo del estado de enlace.

Propiedad	Descripción
<b>Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD</b>	Periodo de tiempo en segundos de lo antigua que debe ser una entrada de estado de enlace para ser clasificada como obsoleta. Para obtener resultados óptimos, asegúrese de que el valor de <b>STATUS_AGE_THRESHOLD</b> es idéntico al valor de <b>STATUS_AGE_RATE</b> .

Para modificar el tiempo del estado del enlace de tráfico, complete los pasos siguientes:

## Procedimiento

1. Conecte la base de datos IOCDDB .

2. Para modificar el límite predeterminado del tiempo de estado del enlace de 60 segundos, entre los siguientes mandatos:

```
Update IOC.SysProp set Value = nuevo_valor where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
Update IOC.SysProp set Value = nuevo_valor where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD' and group = 'Transport'
```

Donde *nuevo\_valor* es el periodo de tiempo en segundos. Por ejemplo, para cambiar el valor de las propiedades **STATUS\_AGE\_RATE** y **STATUS\_AGE\_THRESHOLD** a 660 segundos, entre los siguientes mandatos:

```
Update IOC.SysProp set Value = '660' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
Update IOC.SysProp set Value = '660' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD' and group = 'Transport'
```

3. Para inhabilitar la función de tiempo del estado de enlace, entre el siguiente mandato:

```
Update IOC.SysProp set Value = '0' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
```

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172

La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Personalización de los informes de Identificación del tráfico

Puede personalizar los informes facilitados por la característica Identificación del tráfico para que se ajuste a los requisitos organizativos. La personalización soportada incluye la modificación de los criterios de informe, idioma y valores de accesibilidad.

Para obtener más información acerca de cómo personalizar los informes, consulte *Personalización de los informes*.

### Conceptos relacionados:

“Personalización de los informes” en la página 168

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

---

## Personalización de la característica Predicción del tráfico



Puede personalizar la característica opcional Predicción del tráfico para proporcionar detalles de predicción de tráfico para un periodo de una hora a partir de la hora actual, para proporcionar informes personalizados y para configurar la recopilación, habilitación y cálculo de datos en los portlets de administración.

**Conceptos relacionados:**

“Gestión de cálculos de predicción de tráfico” en la página 210

Para desencadenar los cálculos de predicción de tráfico de forma manual y supervisar los cálculos desencadenados, utilice el portlet Iniciar cálculo manual y el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico, disponibles en **Administración de la solución**. Debe tener permisos de administrador de TI para realizar esta tarea.

“Portlets de administración” en la página 167

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de portlets de administración si instala la característica Predicción del tráfico opcional de IBM Intelligent Operations for Transportation. Para configurar los valores que se necesitan para la predicción de tráfico, utilice los portlets de administración disponibles en la vista **Administración de la solución** de la interfaz de la solución.

**Tareas relacionadas:**

“Configuración del motor de Predicción del tráfico” en la página 74

Después de instalar la característica Predicción del tráfico correctamente, el administrador de TI de transporte debe iniciar sesión en el portal y configurar la predicción de tráfico por primera vez mediante los portlets de administración disponibles en la vista **Administración** de la interfaz de la solución. Posteriormente, puede configurar portlets de administración individuales como sea necesario.

## Configuración y habilitación de Predicción del tráfico



El portlet El Configurar y habilitar predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones que permiten la predicción del tráfico y configurar la recopilación de datos necesarios para las predicciones de tráfico. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico recogidos por los subsistemas de tráfico para predecir el tráfico durante un determinado período de tiempo.

### Opciones configurables

El portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico muestra diferentes campos editables con los que puede habilitar y configurar la predicción de tráfico. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

*Tabla 9. Elementos de Configurar y habilitar predicción de tráfico*

Elementos	Descripción
<b>Habilitar predicción de tráfico</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizan para la predicción de tráfico. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico con los datos recogidos. Desactive la casilla de verificación para inhabilitar la predicción de tráfico en función de la velocidad y el volumen. La casilla de verificación está desmarcada de forma predeterminada.
<b>Configurar opciones generales</b>	Esta sección se utiliza para configurar los parámetros generales necesarios para establecer la predicción de tráfico.
<b>Intervalo de sondeo</b>	Este campo define la frecuencia con la que se recuperan los datos de la base de datos de IBM Intelligent Transportation. Seleccione el valor obligatorio en la lista. Valor predeterminado: 5 minutos
<b>Intervalo de predicción</b>	Este campo define la frecuencia de los cálculos de predicción del tráfico. Asegúrese de que este valor es divisible por el valor seleccionado en el campo <b>Intervalo de sondeo</b> . Seleccione el valor obligatorio en la lista. Valor predeterminado: 5 minutos

Tabla 9. Elementos de Configurar y habilitar predicción de tráfico (continuación)

Elementos	Descripción
<b>Períodos de tiempo para utilizar en las predicciones durante una evaluación</b>	Este campo define los períodos de tiempo para los que se va a predecir el tráfico. Los períodos de tiempo están determinados por el número de veces que se pueden realizar las predicciones de tráfico, especificado en el campo <b>Intervalo de predicción</b> , en una hora. Seleccione los períodos de tiempo necesarios en la lista disponible. <b>Nota:</b> Asegúrese de que hay una correlación entre estos valores y el valor seleccionado para el valor <b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b> . Por ejemplo, si el valor <b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b> está configurado al 30%, el intervalo de predicción se configura en 5 minutos y el número de periodos de datos a utilizar para la predicción se configura en 6, seleccione los periodos de tiempo para que para cualquier punto particular sólo falte 1 punto de tiempo de los últimos 6, ya que 2/6 es 33.3%. Esto está por encima del límite del 30% configurado. Con una selección de periodos de tiempo de predicción de 5, 10, 15, 30, 45 y 60, la predicción falla por el punto de tiempo de 30 minutos. Esto es debido a que porcentaje de puntos de tiempo que se permite que falte es mayor del 30%, en este caso, los dos puntos de tiempo 20 y 25, que es 2/6, o 33.3%. De forma similar, la predicción falla para los puntos de tiempo de 45 y 60 minutos. Las predicciones de este ejemplo no fallarán con una selección de periodos de tiempo de predicción de 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 y 60.
<b>Número de períodos para utilizar en predicciones</b>	Este campo define el número más reciente de registros de tráfico que se utilizan en las previsiones de tráfico. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 6
<b>Detener predicción cuando se encuentre una fecha procesada con anterioridad en la base de datos</b>	Esta casilla determina si la predicción de tráfico se detendrá cuando se encuentre en la base de datos una fecha ya procesada. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la comprobación de una fecha que ya ha sido procesada y detener la predicción de tráfico para el registro específico si se cumple la condición. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Configurar predicción de velocidad</b>	Utilice esta sección para configurar los valores necesarios para establecer la predicción de tráfico basada en la velocidad.
<b>Habilitar predicción en función de velocidad</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizarán para predecir la velocidad de los vehículos. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico en función de la velocidad con los datos recogidos. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden no estar disponibles al realizar los cálculos de predicción de velocidad. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 50
<b>Porcentaje de datos que se permite que sean cero</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden ser cero al realizar los cálculos de predicción de velocidad. El cálculo se detiene si la cantidad de datos en cero supera este porcentaje. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 30
<b>Configurar predicción de volumen</b>	Esta sección se utiliza para configurar los parámetros generales necesarios para configurar la predicción de tráfico en función del volumen.
<b>Habilitar predicción en función de volumen</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizarán para predecir el volumen de vehículos. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico en función del volumen con los datos recogidos. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden no estar disponibles al realizar los cálculos de predicción de volumen. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 50
<b>Porcentaje de datos que se permite que sean cero</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden ser cero al realizar los cálculos de predicción de volumen. El cálculo se detiene si la cantidad de datos en cero supera este porcentaje. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 30

## Configuración de los valores generales para predicción de tráfico

Puede configurar la sección **Configurar opciones generales** para especificar la información requerida para la predicción de tráfico.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portlet Configurar y habilite predicción de tráfico con los detalles de inicio de sesión pertinentes.
2. Pulse **Administración de soluciones > Configurar predicción de tráfico**.
3. Seleccione el **Intervalo de sondeo** necesario en la lista.
4. Seleccione el **Intervalo de predicción** necesario en la lista. Asegúrese de que este valor es divisible por el intervalo de sondeo.
5. Seleccione el **Períodos de tiempo para utilizar en las predicciones durante una evaluación** necesario de la lista disponible.
6. Especifique el **Número de períodos para utilizar en predicciones**.
7. Opcional: Si se encuentra una fecha procesada anteriormente en la base de datos, puede optar por detener la generación de predicciones. Para habilitar esta opción, seleccione la casilla de verificación **Detener predicción cuando se encuentre una fecha procesada con anterioridad en la base de datos**.
8. Pulse **Aplicar** para guardar la configuración o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

### Resultados

Los trabajos están almacenados en la base de datos. Para verificar los trabajos:

1. Inicie sesión en servidor de bases de datos y conéctese a **TIH\_OP** utilizando DB2.
2. Determine el número de registros de la tabla **CACHE.JOB\_TRIGGERS** entrando `SELECT * FROM CACHE.JOB_TRIGGERS`. Hay un registro con el nombre de trabajo de **AdapterTrigger**.

En la parte superior del portlet, se mostrará una confirmación de la configuración guardada. Estos criterios actualizados se utilizarán la próxima vez que se active y ejecute la predicción del tráfico.

## Habilitación de la predicción del tráfico

Utilice la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para determinar si los datos recopilados se utilizarán en las predicciones de tráfico. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico con los datos recogidos. Además, permiten la predicción de velocidad o de volumen, o ambas, para predecir el tráfico. Desactive la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para inhabilitar la predicción de velocidad y de volumen.

### Procedimiento

1. Seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para predecir el tráfico con los datos recopilados.
2. Seleccione o especifique la información requerida en la sección **Configurar opciones generales**.
3. Opcional: En la sección **Configurar predicción de velocidad**, seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción en función de velocidad** para configurar los parámetros necesarios para configurar la predicción de tráfico en función de la velocidad.
  - a. Especifique el **Porcentaje de datos que pueden faltar**.
  - b. Especifique el **Porcentaje de datos que se permite que sean cero**.
4. Opcional: En la sección **Configurar predicción de volumen**, seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción en función de volumen** para configurar los parámetros necesarios para configurar la predicción de tráfico en función del volumen.
  - a. Especifique el **Porcentaje de datos que pueden faltar**.
  - b. Especifique el **Porcentaje de datos que se permite que sean cero**.



5. Pulse **Aplicar** para guardar la configuración o pulse **Restablecer** para volver a los valores guardados con anterioridad.

## Resultados

En la parte superior del portlet, se mostrará una confirmación de la configuración guardada. Estos criterios actualizados determinarán la predicción de tráfico que se ejecutará y la configuración que debe utilizarse. Además, los portlets de la vista **Operador: Tráfico** que muestren los resultados de la predicción del tráfico se actualizarán de forma automática la próxima vez que se actualice el gráfico o la página.

## Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico



El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media es una ventana interactiva que contiene opciones para especificar los detalles necesarios para calcular la media. El cálculo de la media es un proceso de tráfico que calcula la media para cada grupo de días con patrones de tráfico similares. Cada día de la semana puede configurarse como un grupo independiente y, por lo tanto, se puede configurar un máximo de siete procesos para calcular la media.

### Opciones configurables

El cálculo medio se realiza con los datos recopilados desde la base de datos IBM Intelligent Transportation . Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para calcular la media. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 10. Elementos de Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media

Elementos	Descripción
<b>Número de semanas para utilizar en el cálculo de la media</b>	Este campo define el número de semanas para el que se calcula la media de velocidad y volumen para cada grupo. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Valor alfa para calcular media ponderada</b>	Este campo define el valor alfa que se puede utilizar para calcular la media ponderada. Este valor se multiplica por los puntos de datos anteriores y de esta manera da énfasis a los puntos de datos recientes. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares</b>	Esta sección se utiliza para configurar los grupos que se utilizan para calcular la media. Los días de la semana se agrupan sobre la base de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de 7 grupos. Los grupos vacíos se ignoran. Utilice las flechas para mover los días de la semana entre los grupos.

## Configuración de los parámetros para el cálculo de las medias

### Procedimiento

1. Seleccione o especifique la opción **Número de semanas para utilizar en el cálculo de la media** obligatoria.
2. Seleccione o especifique la opción **Valor alfa para calcular media ponderada** obligatoria.
3. Utilice las flechas para agrupar los días de la semana en columnas distintas en función de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de siete grupos. Los grupos vacíos se ignoran al calcular la media.
4. Pulse **Aplicar cambios** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.



## Resultados

Una confirmación de la configuración guardada se mostrará en la parte superior del portlet y se planifican los procesos necesarios. También puede iniciar los cálculos en el portlet **Iniciar cálculo manual** . Para abrir el portlet, pulse **Administración de soluciones > Iniciar cálculos de predicción de tráfico**. Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.

## Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados



El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación es una ventana interactiva que contiene opciones para especificar los detalles para calcular la estimación por lotes. El cálculo estimado es un proceso de tráfico que calcula la estimación por lotes para cada grupo de días con patrones de tráfico similares y dos conjuntos de horas. Calcule dos tipos de estimación, de horas de mayor actividad y horas de menor actividad, en función de las horas de mayor actividad y de menor actividad para cada grupo de días. Configure un máximo de 14 procesos para calcular las estimaciones de horas de mayor actividad y de menor actividad.

### Opciones configurables

El cálculo estimado se realiza con datos recopilados de la base de datos IBM Intelligent Transportation . Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real. El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para calcular la estimación por lotes. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 11. Elementos de Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación

Elementos	Descripción
<b>Paso 1: Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares</b>	Esta sección se utiliza para configurar los grupos que se utilizan para calcular un par de estimaciones de horas punta y horas valle. Los días de la semana se agrupan sobre la base de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de 7 grupos. Los grupos vacíos se ignoran. Utilice las flechas para mover los días de la semana entre los grupos.
<b>Paso 2: Para cada grupo de días, especificar horas con los niveles de tráfico más densos (punta) normalmente</b>	Esta sección se utiliza para configurar los detalles de cada grupo. Las horas se utilizan para calcular las estimaciones de horas punta y horas de menor actividad para cada grupo de días.
<b>Asociar con una media creada previamente</b>	Este campo define el valor de la media calculada que se asociará con el grupo de estimación específico y se puede configurar para cada grupo de estimaciones. Los grupos de medias que figuran en la lista desplegable están disponibles desde los grupos creados en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media . Seleccione la media necesaria en la lista desplegable.
<b>Número de semanas para utilizar en este cálculo</b>	Este campo define el periodo durante el que se calcula la estimación de cada grupo y se puede configurar para cada grupo de estimaciones. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Horas de menor actividad</b>	Esta columna define las horas a las que los niveles de tráfico son bajos para un determinado grupo. Utilice las flechas para mover las horas entre las columnas <b>Horas de menor actividad</b> y <b>Horas punta</b> .
<b>Horas punta</b>	Esta columna define las horas a las que los niveles de tráfico son altos para un determinado grupo. Utilice las flechas para mover las horas entre las columnas <b>Horas de menor actividad</b> y <b>Horas punta</b> .

## Configuración de los parámetros para el cálculo de estimaciones

### Antes de empezar

Compruebe que la configuración se guarde para el cálculo de la media en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media . Pulse **Administración de soluciones > Configurar cálculos de predicción de tráfico**.

### Procedimiento

1. En la sección **Paso 1: Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares** , utilice las flechas para agrupar los días de la semana en columnas distintas en función de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de siete grupos. Los grupos vacíos se ignoran al calcular la estimación.
2. En la sección **Paso 2: Para cada grupo de días, especificar horas con los niveles de tráfico más densos (punta) normalmente**, especifique las siguientes opciones para cada grupo de estimación:
  - a. Seleccione la opción **Asociar con una media creada previamente** necesaria en la lista desplegable.
  - b. Seleccione o especifique la opción **Número de semanas para utilizar en este cálculo**.
  - c. Utilice las flechas para agrupar las horas en las columnas **Horas de menor actividad** y **Horas punta**.
3. Pulse **Aplicar cambios** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

### Resultados

Una confirmación de la configuración guardada se mostrará en la parte superior del portlet y se planifican los procesos necesarios. Para iniciar el cálculo en el portlet de Iniciar cálculo manual, pulse **Administración de soluciones > Iniciar cálculos de predicción de tráfico**. Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.

## Supervisión de los cálculos de Predicción del tráfico



El portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico proporciona detalles de cálculos de predicción de tráfico.

### Descripción general del portlet

El portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico es una ventana interactiva que muestra la información acerca de los cálculos de predicción de tráfico basados en los resultados de la consulta actual del formulario **Seleccionar contenido** . El portlet lista los cálculos de predicción del tráfico en un formato tabular y los divide en las siguientes columnas:

Tabla 12. Propiedades de Supervisión de cálculos de predicción de tráfico

Etiqueta del campo	Descripción
ID de proceso	ID de proceso asignado al cálculo

Tabla 12. Propiedades de Supervisión de cálculos de predicción de tráfico (continuación)

Etiqueta del campo	Descripción
<b>Nombre</b>	<p>Nombre del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INSERT_FEED – el proceso para recopilar datos en tiempo real de la base de datos de IBM Intelligent Transportation, realiza el preproceso de los datos y los inserta en la memoria caché a la que hacen referencia los cálculos de previsión.</li> <li>• MediaXX - el proceso de cálculo de la media de un grupo específico, donde XX indica el día o grupo para el cual se calcula el promedio</li> <li>• PicoXX - el proceso de cálculo de la hora punta estimada para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación de la hora punta</li> <li>• ValleXX - el proceso de cálculo del valle estimado para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación del valle</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Si el grupo contiene sólo lunes, entonces se añadirá al nombre del cálculo el sufijo LU. Por ejemplo: MediaLU; si el grupo contiene lunes y martes, el nombre del cálculo tendrá el sufijo LUMA, por ejemplo: LUMA y así sucesivamente. Los días y sufijos disponibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LU Lunes</li> <li>• MA Martes</li> <li>• MI Miércoles</li> <li>• JU Jueves</li> <li>• VI Viernes</li> <li>• SA Sábado</li> <li>• DO Domingo</li> </ul>
<b>Tipo</b>	<p>Tipo del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INSERT_FEED – recupera datos en tiempo real de la base de datos de IBM Intelligent Transportation, realiza el preproceso de los datos y los inserta en la memoria caché a la que hacen referencia los cálculos de previsión.</li> <li>• ESTIMACIÓN – calcula las estimaciones de picos y valles de un grupo de días concreto</li> <li>• MEDIA - calcula el promedio de un grupo de días que tienen patrones de tráfico similares</li> <li>• PREDICCIÓN - calcula la predicción del tráfico para una hora específica</li> </ul>
<b>Estado</b>	<p>Estado del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INICIADO – el cálculo se ha iniciado</li> <li>• COMPLETADO – el cálculo ha finalizado</li> <li>• ERROR – errores registrados del cálculo</li> </ul>
<b>Fecha y hora</b>	La fecha y hora del servidor en que se controla el cálculo y se determina el estado
<b>Descripción del estado</b>	Descripción del estado del proceso asociado

Información adicional que describe el estado de los cálculos y los procesos en ejecución. Los valores posibles son los siguientes:

Tipo de cálculo	Estado	Mensaje
Insertar canal de información	INICIADO	Procesando datos en tiempo real de la tabla <i>Estado de enlace de Transporte</i> .
Insertar canal de información	COMPLETADO	La inserción de canal de información se ha completado. La memoria caché se ha actualizado con registros en tiempo real. <i>número_de_registros</i> registros en la memoria caché.

Tipo de cálculo	Estado	Mensaje
Insertar canal de información	ERROR	No se ha podido cargar la memoria caché con información en tiempo real. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Insertar canal de información	ERROR	No hay ningún canal de información disponible para insertarlo. Compruebe que los canales de información en tiempo real se estén suministrando a la base de datos <b>Transporte</b> . Revise los registros de rastreo del nodo de predicción para obtener más detalles.
Predicción	INICIADO	Los cálculos de predicción se han iniciado.
Predicción	COMPLETADO	Se han completado los cálculos de predicción para <i>número_de_enlaces</i> enlaces.
Predicción	ERROR	Los cálculos de predicción tienen errores. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Media	INICIADO	Los cálculos de media se han iniciado con el ID de estadística <i>ID</i> .
Media	COMPLETADO	Los cálculos de media se han completado con el ID de estadística <i>ID</i> . Compruebe la tabla <i>estadísticas_enlace</i> con este ID para obtener más detalles.
Media	ERROR	Los cálculos de media con el ID de estadística <i>ID</i> tienen errores. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Estimación	INICIADO	Los cálculos de estimación se han iniciado con el ID de ponderación <i>ID</i> .
Estimación	COMPLETADO	Los cálculos de estimación se han completado con el ID de ponderación <i>ID</i> . Compruebe la tabla <i>ponderaciones_enlace</i> con este ID para obtener más detalles.
Estimación	ERROR	Los cálculos de estimación con el ID de ponderación <i>ID</i> tienen errores. Se ha detectado un error de datos insuficientes para varios enlaces. Revise los registros de rastreo del nodo de predicción para obtener más detalles.

## Selección de detalles de cálculo de predicción del tráfico para mostrar en la tabla

La tabla del portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico se rellena en función de las opciones elegidas en el formulario de selección.

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
2. Utilice el formulario para especificar el cálculo de predicción de tráfico que desea supervisar:
  - **Tipo de cálculo**
  - **Estado**
  - **Fecha de inicio**
  - **Hasta la fecha**
3. Después de hacer su selección, pulse **Seleccionar contenido** otra vez para ocultar el formulario de selección.
4. Pulse **Actualizar** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

## Resultados

La tabla se actualiza con la última información disponible de cálculo de predicción del tráfico basada en la selección.

## Clasificación de la tabla de supervisión de cálculos de predicción de tráfico

La ordenación de la lista es útil para navegar a través de largas listas de cálculos de predicción de tráfico devueltos por una consulta. Puede ordenar los detalles de los cálculos de predicción del tráfico pulsando el título de la columna. Por ejemplo, pulse el encabezado de columna **Estado** para ordenar los cálculos de predicción de tráfico por estado. Al pulsar una vez en el encabezado de columna, se ordena la lista por los valores de columna en orden ascendente. Al volver a pulsar el encabezado de columna **Estado** se ordenará la lista en orden descendente. La lista solo se puede ordenar por un valor de columna al mismo tiempo.

## Inicio de los cálculos de Predicción del tráfico manualmente

**Administrador** 

El portlet Iniciar cálculo manual proporciona opciones para iniciar manualmente cálculos de predicción de tráfico estimados y de media, fuera de los periodos de cálculo planeados. Los cálculos de previsión de velocidad y volumen están planificados y no se pueden iniciar de forma manual.

### Descripción general del portlet

El portlet Iniciar cálculo manual es una ventana interactiva desde donde se puede iniciar un cálculo de predicción de tráfico.

### Opciones configurables

El portlet Iniciar cálculo manual muestra diferentes campos editables con los que puede especificar el cálculo de predicción de tráfico para iniciar. La siguiente tabla muestra los detalles que deben proporcionarse.

Tabla 13. Propiedades de Iniciar cálculo manual

Etiqueta del campo	Descripción
Proceso de cálculo para iniciar	<p>El nombre del cálculo que se iniciará en el momento actual, fuera de las horas programadas. Seleccione el nombre de cálculo requerido de la lista desplegable. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MediaXX - el proceso de cálculo de la media de un grupo específico, donde XX indica el día o grupo para el cual se calcula el promedio</li> <li>• PicoXX - el proceso de cálculo de la hora punta estimada para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación de la hora punta</li> <li>• ValleXX - el proceso de cálculo del valle estimado para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación del valle</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Si el grupo contiene sólo lunes, entonces se añadirá al nombre del cálculo el sufijo LU. Por ejemplo: MediaLU. Si el grupo contiene lunes y martes, el nombre del cálculo tendrá el sufijo LUMA, por ejemplo: MediaLUMA y así sucesivamente. Los días y sufijos disponibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LU Lunes</li> <li>• MA Martes</li> <li>• MI Miércoles</li> <li>• JU Jueves</li> <li>• VI Viernes</li> <li>• SA Sábado</li> <li>• DO Domingo</li> </ul>
ID de subred en el que se ejecutará el cálculo	<p>El identificador de la zona cuyos datos se utilizan para el cálculo. Los ID de subred definidos en el portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico se muestran en la lista desplegable. Seleccione el ID requerido en la lista.</p>

## Activación manual de un cálculo de predicción de tráfico

### Procedimiento

1. Seleccione el **Proceso de cálculo para iniciar** en la lista.
2. Seleccione el **ID de subred en el que se ejecutará el cálculo** en la lista.
3. Después de hacer la selección, pulse **Iniciar** o **Restablecer** para volver a los valores predeterminados.

### Resultados

Se mostrará una confirmación de la configuración guardada en la parte superior del portlet y se iniciará el cálculo de predicción del tráfico necesario.

### Qué hacer a continuación

Puede ver el estado del cálculo de la predicción de tráfico desencadenada en el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico pulsando **Administración de soluciones > Supervisar cálculos de predicción de tráfico**.

## Creación de la matriz de relaciones

### Administrador

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico contiene opciones necesarias para crear una relación entre un conjunto de enlaces de tráfico que depende del número de saltos entre ellos. Cada enlace es un enlace inicial y el número de saltos determinan la distancia a la que se encuentran los otros enlaces relativos de la subred respecto al enlace inicial.

## Descripción general del portlet

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones para crear un ID de subred y seleccionar el número de saltos necesarios para crear una relación entre los enlaces de tráfico de la subred especificada. Los enlaces de una subred se relacionan en base a la distancia, en términos del número de saltos, y dicha relación se utiliza como entrada para los cálculos de predicción de tráfico.

## Opciones configurables

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico muestra diferentes campos editables con los que podrá crear un ID de subred y también generar relaciones entre enlaces de tráfico. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 14. Elementos de Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico

Etiqueta del campo	Descripción
<b>Ejemplo de saltos de enlaces relacionados</b>	Esta ilustración explica el concepto de creación de una relación entre los enlaces de tráfico de una subred en base al número de saltos entre ellos. Cada enlace de una subred se considera como enlace inicial y el resto de enlaces se relacionan con él dependiendo del número de saltos especificado.
<b>ID de subred de contiene los enlaces iniciales para los que calcular las relaciones</b>	Esta lista campo define el ID asociado con la subred para la que se va a crear una relación. La subred es un conjunto de ID de enlace de tráfico recopilados desde la base de datos de IBM Intelligent Transportation . Seleccione un ID de subred.
<b>Número de saltos para ir de un enlace inicial a sus relativos más distantes</b>	Este campo define la distancia que debe considerarse entre un enlace inicial y otros enlaces relativos de la subred en base al número de saltos entre ellos. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 1 <b>Nota:</b> El ID de subred solo se puede asociar con un determinado número de saltos en cualquier momento. Es decir, solo puede existir un tipo de relación entre los enlaces de tráfico de la subred. Si se especifica un número de saltos diferente para el ID de subred, se sobrescribirá el valor existente y se creará una nueva relación.

## Generación de relaciones entre enlaces de tráfico

Puede especificar la información necesaria para crear una relación entre un conjunto de enlaces de tráfico de una subred.

### Procedimiento

1. Seleccione el **ID de subred de contiene los enlaces iniciales para los que calcular las relaciones** necesario.
2. Seleccione o especifique el **Número de saltos para ir de un enlace inicial a sus relativos más distantes** necesario.
3. Pulse **Generar relaciones** para crear la relación y almacenarla en la base de datos, o pulse **Restablecer** para volver a los valores predeterminados.

### Resultados

Se mostrará una confirmación de la configuración guardada en la parte superior del portlet. Estos criterios actualizados se utilizarán como entrada en los cálculos de predicción del tráfico.

## Creación de subredes





El portlet Predicción del tráfico - Crear subred permite definir varias subredes y asignar también los enlaces subyacentes a cada una de las subredes en Predicción del tráfico. Crear varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Descripción general del portlet

Cada subred está asociada a varios ID de enlace. En el portlet, existe un campo alfanumérico que representa el ID de subred y un recuadro de texto donde puede escribir o pegar varios ID de enlace separados por comas para la subred. Las subredes se definen desde el portlet y la información se envía al servicio REST para su proceso.

## Opciones configurables

El portlet Predicción del tráfico - Crear subred diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para crear una subred con ID de enlace asociados. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 15. Elementos de Predicción del tráfico - Crear subred

Elementos	Descripción
Definir una subred con ID	El campo <b>Definir una subred con ID</b> define el ID de subred que se debe procesar. El ID no puede ser un ID existente.
Enlaces que se deben asociar con la subred	El recuadro de texto <b>Enlaces que se deben asociar con la subred</b> contiene los ID de enlace separados por comas asociados con el ID de subred en el campo <b>Definir una subred con ID</b> . Los ID de enlace no deben existir en otra subred y deben existir en las tablas de datos. Si se envía un enlace que no cumple estos criterios, el suceso se registra para poder corregir este problema.

## Definición de una subred

Siga estos pasos para definir una subred en el portlet Predicción del tráfico - Crear subred. Consulte la sección *Opciones configurables* anteriores para obtener información detallada.

### Antes de empezar

Asegúrese de que los enlaces y las subredes estén bien definidas.

### Procedimiento

1. Especifique un ID de subred en el campo **Definir una subred con ID** y especifique los ID de enlace asociados en el recuadro de texto **Enlaces que se deben asociar con la subred**.
2. Pulse **Crear subred**.

### Resultados

El estado de la tarea se muestra en la parte superior del portlet. Por ejemplo, La subred se ha creado satisfactoriamente. Si se produce una anomalía de creación de subred, se registra la lista de enlaces que han fallado. El Administrador de TI de tráfico que está creando la subred comprueba los registros, elimina o modifica los ID de los enlaces y repite el proceso, si es necesario.

## Actualización de subredes

### Administrador

El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred permite seleccionar subredes y editar o suprimir los enlaces subyacentes con cada una de las subredes de Predicción del tráfico. Disponer de varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Descripción general del portlet

Cada subred está asociada a varios ID de enlace. En el portlet, existe un campo alfanumérico que representa el ID de subred y un recuadro de texto con ID de enlace separados por comas para la subred. Se selecciona un ID de subred para actualizarlo o suprimirlo y la solicitud de actualización o supresión se envía al servicio REST para su proceso.

## Opciones configurables

El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para actualizar o suprimir una subred con ID de enlaces asociados. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 16. Elementos de Predicción del tráfico - Actualizar subred

Elementos	Descripción
ID de subred	El campo <b>ID de subred</b> define el ID de subred que se debe procesar.
Enlaces asociados con la subred	El recuadro de texto <b>Enlaces asociados con la subred</b> contiene los ID de enlace asociados con el ID de subred en el campo <b>ID de subred</b> .

## Modificación o supresión de una subred

Siga estos pasos para editar o suprimir una subred del portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred.

### Antes de empezar

Asegúrese de que los enlaces y las subredes que especifique estén bien definidas. Revise las reglas de creación de subredes en el tema *Crear subred*.

### Procedimiento

1. Especifique un ID de subred en el campo **Definir una subred con ID** y los ID de enlace asociados se muestran en el recuadro de texto no editable.
2. En función de si desea actualizar o suprimir la subred, realice una de las acciones siguientes:
  - Si desea actualizar la subred, pulse **Editar enlaces**, añada o elimine los ID de enlace y pulse **Actualizar**.
  - Si desea suprimir la subred, pulse **Suprimir**.

### Resultados

El mensaje de estado de actualización o supresión se muestra en la parte superior del portlet.

## Pautas para configurar la predicción de tráfico



La característica de Predicción del tráfico define ciertos pasos para configurar la predicción de tráfico por primera vez utilizando los portlets de administración disponibles en la vista **Administración** de la interfaz de la solución. Posteriormente, puede configurar portlets de administración individuales como sea necesario. Este procedimiento le proporciona una vista general de cómo configurar la predicción de tráfico utilizando varios portlets.

## Procedimiento

1. Configure los valores generales de predicción de tráfico en el portlet Configurar y habilite predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294. Asegúrese de que la predicción de tráfico está inhabilitada y borre las siguientes casillas de verificación:
  - **Habilitar predicción de tráfico**
  - **Habilitar predicción en función de velocidad**
  - **Habilitar predicción en función de volumen**
2. De forma predeterminada, se crea una subred denominada *Zone1* con todos los enlaces disponibles por los scripts posteriores a la instalación de Predicción del tráfico .
  - a. Muestre la subred en el portlet **Administración de la solución > Crear subredes de predicción de tráfico**.
  - b. Para crear varias subredes, copie los enlaces del portlet Predicción de tráfico - Crear subred. El portlet Predicción de tráfico - Crear subred impide que un ID de enlace esté presente en varias subredes.
  - c. Para obtener el máximo número de enlaces previstos, cree la subred con una relación de enlace adecuada. Edite y suprima las subredes mediante el portlet Predicción de tráfico - Actualizar subred.
  - d. Genere relaciones después de que se cree la subred o subredes. Se pueden generar relaciones para cada subred individual o para todas las subredes.
3. Especifique los datos necesarios para crear un ID de subred y generar una relación entre los enlaces de tráfico del portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Creación de la matriz de relaciones” en la página 304.
4. Configure los valores de cálculo de media de predicción de tráfico en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media siguiendo las instrucciones de “Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico” en la página 297.
5. Configure los valores de cálculo de predicción de tráfico en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación siguiendo las instrucciones de “Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados” en la página 298.
6. Active todos los cálculos de predicción de tráfico del portlet Iniciar cálculo manual siguiendo las instrucciones de “Inicio manual de cálculos de predicción de tráfico” en la página 210. Se recomienda que todos los cálculos de predicción de tráfico estimados y de media se desencadenen manualmente la primera vez, siendo los cálculos de media los que primero se desencadenan. Los cálculos de media para cualquier día se desencadenan y completan antes de que se desencadenen los cálculos estimados para el mismo día. Posteriormente, los cálculos se ejecutan a las horas programadas de forma predeterminada.
7. Supervise todos los cálculos de predicción de tráfico del portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Supervisión de cálculos de predicción de tráfico” en la página 211. Puede personalizar la consulta en el formulario de selección para supervisar cálculos específicos.
8. Habilite la predicción de tráfico en el portlet Configurar y habilite predicción de tráfico siguiendo las instrucciones de “Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294. Asegúrese de que el recuadro de selección de **Habilitar predicción de tráfico** está marcado. Además, seleccione la casilla de verificación de **Habilitar predicción en función de velocidad** o **Habilitar predicción en función de volumen** o ambas.
9. Complete las instrucciones de configuración de Predicción del tráfico que aparecen en Configuración de Predicción de tráfico.

---

## Personalización de la característica Identificación y predicción de vehículos



Puede personalizar la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics para que se ajuste a los requisitos de despliegue.

Los temas siguientes proporcionan información acerca de la personalización soportada para IBM Intelligent Transit Analytics. Para obtener más consejos sobre la personalización de la solución, póngase en contacto con el soporte de IBM .

## Personalización de los informes de Identificación y predicción de vehículos



Puede personalizar los informes facilitados por la característica Identificación y predicción de vehículos para que se ajuste a los requisitos organizativos. La personalización soportada incluye la modificación de algunos criterios de informe, idioma y valores de accesibilidad.

También puede personalizar los criterios de informe y decidir qué rangos de valores determinan el estado de un vehículo. También puede cambiar los valores de porcentaje que determinan si un vehículo se clasifica como estado desconocido.

Para obtener más información acerca de cómo personalizar los informes, consulte *Personalización de los informes*.

### Conceptos relacionados:

“Personalización de los informes” en la página 168

IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes predefinidos que resumen los datos del sistema para cada una de las características que instala. Puede personalizar los informes para que se ajusten a los requisitos de su organización. También puede modificar los portlets proporcionados en el portal de la solución para que muestren la información de informes en los que está más interesado.

## Configuración de los resultados de consulta máximos para la lista y el mapa deConsideraciones sobre el tráfico



En la vista Operador: Tráfico , puede limitar el número de elementos que se devuelven en los resultados de consulta en los portlets de la lista y el mapa. De forma predeterminada, se pueden mostrar un máximo de 2.000 elementos en el mapa o en la lista. El límite se establece en la tabla de base de datos SYSPROP de la base de datos IOCDDB . Para actualizar el límite predeterminado en la base de datos IOCDDB , emita un mandato SQL desde IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.

### Acerca de esta tarea

La tabla de base de datos SYSPROP almacena datos de configuración de todo el sistema para IBM Intelligent Operations Center y soluciones integradas como IBM Intelligent Transportation. Debe tener permisos de administrador de base de datos para actualizar la tabla de base de datosSYSPROP .

Limitar el número de elementos que se devuelven en los resultados de la consulta en los portlets de la lista y el mapa puede ayudar a mejorar el rendimiento del servidor y del cliente.

Puede modificar el límite predeterminado actualizando el campo **MaxFeatures** en la tabla de base de datos SYSPROP desde dentro de la interfaz de usuario de DB2 Control Center. Para obtener instrucciones detalladas, consulte *Actualización de la tabla de propiedades del sistema* en el Information Center de IBM Intelligent Operations Center . De lo contrario, puede utilizar el siguiente procedimiento para modificar los valores de la tabla de base de datos SYSPROP que determina el número máximo de elementos que se pueden mostrar en el mapa o en la lista.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor como administrador de base de datos DB2 .
2. Conéctese a la base de datos IOADB utilizando el siguiente mandato de shell DB2 :  

```
db2 connect to IOADB
```
3. Actualice el límite de resultados de la lista y del mapa existentes entrando el siguiente mandato SQL:  

```
update dbTable set value=limit where name="Transit,MaxFeatures" and group="Transport"
```

Donde:

  - *dbTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP , como IOC.SysProp.
  - *limit* es un valor entero que representa el límite que desea establecer. El límite máximo es 2.000, que también es el límite predeterminado. Reduzca este valor para mejorar el rendimiento.

Por ejemplo, para establecer el límite a 1000 elementos, utilice el siguiente mandato SQL:

```
update ioc.sysprop set value=1000 where name="Transit,MaxFeatures" and group="Transport"
```
4. Para desconectarse, entre el siguiente mandato de shell DB2 :  

```
db2 disconnect all
```
5. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Resultados

Cuando se envía una consulta, tras reiniciar Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center, el mapa del portlet Consideraciones sobre el tráfico y la lista del portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles solo devuelven el número máximo de elementos en función del valor que se define en la tabla *SYSPROP*. Si el número de resultados de una consulta supera este límite, se muestra un mensaje de aviso en la interfaz del portal de la solución.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172  
La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Configuración del intervalo de sondeo



El intervalo de sondeo es la cantidad de tiempo que pasa antes de que se visualice la documentación en el mapa y de que se renueve la lista en la vista Operador: Tráfico con la información más reciente de la base de datos del sistema. De forma predeterminada, el intervalo de sondeo es de 15 segundos. Puede personalizar este valor si es necesario.

## Acerca de esta tarea

El intervalo de sondeo de la característica Identificación y predicción de vehículos se establece en la tabla de base de datos SYSPROP de la base de datos IOCDDB .

La tabla de base de datos SYSPROP almacena datos de configuración de todo el sistema para IBM Intelligent Operations Center y soluciones integradas como IBM Intelligent Transportation. Necesitará los permisos de administrador de base de datos para actualizar la tabla de base de datos SYSPROP.

Puede utilizar el siguiente procedimiento para modificar la base de datos SYSPROP .

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor como administrador de base de datos DB2 .
2. Conéctese a la base de datos IOCDDB utilizando el siguiente mandato de shell DB2 :
3. Actualice el límite de resultados de la lista y del mapa existentes entrando el siguiente mandato SQL:

```
UPDATE dbTable set value = 'pollingIntervalValue'  
where name = 'Transit,VehiclePollingInterval'and group = 'Transport'
```

Donde:

- *dbTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP , como IOC.SysProp.
- *pollingIntervalValue* es un valor en segundos que representa el intervalo de sondeo que desea establecer.

Por ejemplo, para establecer el intervalo de sondeo en 10 segundos, utilice el siguiente mandato SQL:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = '10' where name = 'Transit,VehiclePollingInterval' and group = 'Transport'
```

4. Para desconectarse, entre el siguiente mandato de shell DB2 :
5. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172

La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Configuración de la unidad de medida para la velocidad



La velocidad medida en la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transportation puede estar en millas o kilómetros por hora, dependiendo del entorno local. Puede configurar la unidad de medida para la velocidad y establecerla en un valor que se ajuste a los requisitos de entorno de su sistema. La unidad de medida predeterminada para la velocidad es kilómetros por hora. Este valor sólo se aplica a la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

## Antes de empezar

Para establecer la unidad de medida para la velocidad, primero debe acceder a la tabla de base de datos SYSPROP de la base de datos IOCDB . Para obtener más información acerca de cómo acceder a la tabla de base de datos SYSPROP , consulte la sección *Actualización de la tabla de propiedades del sistema* del Information Center de IBM Intelligent Operations Center .

## Acerca de esta tarea

Puede configurar la unidad de medida para los valores de velocidad modificando los siguientes valores de la base de datos SYSPROP .

Grupo	Propiedad	Descripción
Transporte	<b>Transit,SpeedUnitOfMeasurement</b>	Valor que determina el tipo de unidad de medida para la velocidad que se utilizó en Identificación y predicción de vehículos. Los valores posibles son los siguientes: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>mph</b> - la unidad de medida de la velocidad es millas por hora</li><li>• <b>km/h</b> - la unidad de medida de velocidad es kilómetros por hora</li></ul>

Para modificar la unidad de medida para los valores de velocidad, complete los pasos siguientes:

### Procedimiento

- Conecte la base de datos IOCDB .
- Para modificar la unidad de medida para la velocidad en kilómetros por hora, entre el siguiente mandato:  
`update ioc.sysprop set value = 'km/h' where group = 'Transport' and name = 'Transit,SpeedUnitOfMeasurement'`
- Para modificar la unidad de medida para la velocidad en millas por hora, entre el siguiente mandato:  
`update ioc.sysprop set value = 'mph' where group = 'Transport' and name = 'Transit,SpeedUnitOfMeasurement'`

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172

La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla SYSPROPS . Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Configuración de los rangos de tiempo para el estado del vehículo



Se pueden configurar los rangos de tiempo para el estado del vehículo para la característica Predicción y reconocimiento de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.



## Antes de empezar

Para establecer los rangos de tiempo para el estado del vehículo, primero debe acceder a la tabla de base de datos SYSPROP de la base de datos IOADB .

## Acerca de esta tarea

Los rangos de tiempo para cada uno de los estados del vehículo se definen por medio de un valor máximo y otro mínimo. La tabla siguiente incluye una lista de todos los estados posibles, los valores predeterminado de cada estado y una descripción de cada estado:

Grupo	Nombre	Valor	Descripción
Transporte	<i>Transit,VeryEarlyMin</i>	-2147483647	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <i>VeryEarly</i>
Transporte	<i>Transit,VeryEarlyMax</i>	-120	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <i>VeryEarly</i>
Transporte	<i>Transit,EarlyMin</i>	-120	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <i>Early</i>
Transporte	<i>Transit,EarlyMax</i>	-60	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <i>Early</i>
Transporte	<i>Transit,OnScheduleMin</i>	-60	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <i>OnSchedule</i>
Transporte	<i>Transit,OnScheduleMax</i>	60	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <i>OnSchedule</i>
Transporte	<i>Transit,LateMin</i>	60	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <i>Late</i>
Transporte	<i>Transit,LateMax</i>	120	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <i>Late</i>
Transporte	<i>Transit,VeryLateMin</i>	120	Rango de valores mínimos en segundos para el estado del vehículo de <i>VeryLate</i>
Transporte	<i>Transit,VeryLateMax</i>	2147483647	Rango de valores máximos en segundos para el estado del vehículo de <i>VeryLate</i>

Los valores de cada estado se pueden modificar, pero la siguiente sentencia debe ser true o el sistema funciona de forma inesperada:

```
Transit,VeryEarlyMin < Transit,VeryEarlyMax = Transit,EarlyMin < Transit,EarlyMax =  
Transit,OnScheduleMin < Transit,OnScheduleMax = Transit,LateMin < Transit,LateMax =  
Transit,VeryLateMin < Transit,VeryLateMax
```

Para cambiar los rangos de tiempo par el estado del vehículo, complete el siguiente procedimiento.

**Nota:** 2147483647 y -2147483647 son los valores absolutos máximo y mínimo para el tipo entero que se utiliza para almacenar estos valores en el código. Por lo tanto, los números mayores o menores que estos valores predeterminados no son válidos.

## Procedimiento

Al conectarse a la base de datos IOADB , entre la siguiente sentencia:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = nuevo_valor where group = 'Transport' and name = 'Transit,nombre_variable'
```

Donde:

- *nuevo\_valor* es el nuevo valor para el estado.

- *nombre\_variable* es el nombre del estado que se está cambiando.

Por ejemplo, para cambiar el valor del nombre *EarlyMin* a *-130*, entre la siguiente sentencia:  
`UPDATE IOC.SysProp set value = '-130' where group = 'Transport' and name = 'Transit,EarlyMin'`

## Qué hacer a continuación

Compruebe que la siguiente sentencia es true:

```
Transit,VeryEarlyMin < Transit,VeryEarlyMax = Transit,EarlyMin < Transit,EarlyMax =
Transit,OnScheduleMin < Transit,OnScheduleMax = Transit,LateMin < Transit,LateMax =
Transit,VeryLateMin < Transit,VeryLateMax
```

Si esta sentencia no es true, realice los ajuste necesarios.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Conceptos relacionados:

“Especificación de datos de configuración de las propiedades del sistema” en la página 172  
 La tabla de propiedades del sistema IBM Intelligent Operations Center almacena los datos de configuración para IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center y otra solución integrada en el entorno. Las propiedades de configuración están almacenadas en la tabla `SYSPROPS`. Algunos de los valores son para todo el sistema y algunos son específicos a las características de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

## Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad

Si instala IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, debe configurar e iniciar una instancia única del gestor de suscripciones en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones primario. Si el proceso de daemon se detiene por cualquier razón, también debe volver a configurar de forma manual los valores e iniciar el gestor de suscripciones en el servidor de aplicaciones secundario. A continuación debe modificar la tabla `SYSPROPS` de acuerdo con ello.

### Antes de empezar

Para cambiar el host del gestor de suscripciones, primero debe acceder a la tabla de base de datos `SYSPROP` de la base de datos `IOCDB`.

### Acerca de esta tarea

Para definir el host del gestor de suscripciones, complete el procedimiento siguiente.

### Procedimiento

Al conectarse a la base de datos `IOCDB`, especifique el mandato SQL siguiente:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = '<nombre_host>' where group = 'VAP' and name = 'HTTPD_CONFIGURATION,
SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST'
```

Donde:

- *<nombre\_host>* es el nuevo valor para el estado.
- `HTTPD_CONFIGURATION,SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST` es el nombre del host en el que se ejecuta el proceso del gestor de suscripciones.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

## Qué hacer a continuación

Reinicie trans\_vap\_httpd\_web EAR en el WebSphere Application Server.

### Tareas relacionadas:

“Inicio del gestor de suscripciones” en la página 205

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics requiere que el gestor de suscripciones se esté ejecutando en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. Inicie el gestor de suscripciones manualmente siempre que el servidor del portal se reinicie.

“Configuración del gestor de suscripciones” en la página 156

El gestor de suscripciones se asegura de que hay un flujo continuo de datos en tiempo real de Service Interface for Real Time Information (SIRI) para IBM Intelligent Transportation. El gestor de suscripciones es un proceso que se ejecuta en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center y gestionar la suscripción entre IBM Intelligent Transportation y el servidor del origen de datos de SIRI externo. Una suscripción activa garantiza que los datos de vehículos en tiempo real que están disponibles en el servidor del origen de datos de SIRI se envían a IBM Intelligent Transportation.

### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema



---

## Capítulo 7. Gestión de la solución

Los temas de esta sección describen cómo realizar tareas administrativas para IBM Intelligent Transportation.

---

### Verificación de la versión

Puede verificar la versión de IBM Intelligent Transportation que ha desplegado utilizando el portlet Intelligent Operations Center - Acerca de en el portal **Administración** . También puede verificar la versión de IBM Intelligent Operations Center y otros IBM Smarter Cities Software Solutions integrados que haya implementado en este entorno.

Para obtener más información acerca del portlet de Intelligent Operations Center - Acerca de, consulte el Information Center de IBM Intelligent Operations Center.

---

### Control de los servidores y servicios

IBM Intelligent Transportation se ejecuta en la parte superior del entorno de producción de IBM Intelligent Operations Center . El clúster de servidores IBM Intelligent Operations Center proporciona el middleware y la arquitectura base para la solución. Puede controlar y consultar los servicios de IBM Intelligent Transportation utilizando las series de línea de mandatos en los servidores de IBM Intelligent Operations Center.

Para obtener información sobre cómo detener e iniciar los servidores IBM Intelligent Operations Center en los que se ejecuta IBM Intelligent Transportation , consulte los enlaces relacionados en el Information Center de IBM Intelligent Operations Center .

### Control de los servicios de la característica de reconocimiento de tráfico

Puede controlar y consultar los servicios de la característica Identificación del tráfico desde la consola administrativa de WebSphere Application Server en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

Antes de iniciar manualmente los servicios de la característica Identificación del tráfico , asegúrese de que se están ejecutando los servicios proporcionados por el IBM Intelligent Operations Center subyacente.

#### Inicio de los servicios

Puede iniciar manualmente los servicios de la característica Identificación del tráfico en Consola de administración de WebSphere Application Server en el servidor Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center .

#### Antes de empezar

Antes de iniciar manualmente los servicios de la característica Identificación del tráfico , asegúrese de que se están ejecutando los servicios proporcionados por el IBM Intelligent Operations Center subyacente.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.  
`http://nombre_host_web:9060/admin`

Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Buscar términos** , entre \*Trans\*.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:
  - **trans\_portal\_101\_ear**
  - **trans\_portlet\_ear**
  - **trans\_reports\_portlet\_ear**
  - **trans\_restservices\_ear**
  - **trans\_tmddecserver\_ear**
  - **trans\_tmddloadserver\_ear**
  - **trans\_tmddpublish\_ear**
5. Pulse **Iniciar**.

## Resultados

Una vez se han iniciado los servicios, el estado de los servicios cambia de detenido a iniciado.

## Deteniendo los servicios

Puede detener manualmente los servicios de la característica Identificación del tráfico en Consola de administración de WebSphere Application Server en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center .

## Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.  
`http://nombre_host_web:9060/admin`  
  
Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Buscar términos** , entre \*Trans\*.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:
  - **trans\_portal\_101\_ear**
  - **trans\_portlet\_ear**
  - **trans\_reports\_portlet\_ear**
  - **trans\_restservices\_ear**
  - **trans\_tmddecserver\_ear**
  - **trans\_tmddloadserver\_ear**
  - **trans\_tmddpublish\_ear**
5. Pulse **Detener**.

## Resultados

Cuando se detienen los servicios, su estado cambia de iniciado a detenido.

## Consulta del estado de los servicios

Puede consultar el estado de los servicios de la característica Identificación del tráfico en Consola de administración de WebSphere Application Server en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center .

## Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.  
`http://nombre_host_web:9060/admin`

Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Buscar términos** , entre \*Trans\*.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:
  - **trans\_portal\_101\_ear**
  - **trans\_portlet\_ear**
  - **trans\_reports\_portlet\_ear**
  - **trans\_restservices\_ear**
  - **trans\_tmddecserver\_ear**
  - **trans\_tmddloadserver\_ear**
  - **trans\_tmddpublish\_ear**

## Resultados

El estado del servicio se muestra como un icono de color en la columna de estado correspondiente a cada servicio.

- Una **flecha verde** indica que el servicio se está ejecutando.
- Una **x roja** indica que el servicio se ha detenido.
- Un **signo de interrogación** indica que el estado del servicio es desconocido.

## Control de los servidores de la característica Predicción del tráfico



Si inicia las características Identificación del tráfico/Predicción del tráfico mediante los scripts de control de IBM Intelligent Operations Center, las aplicaciones que están desplegadas se inician de forma automática. Asegúrese de que los servidores de IBM Intelligent Operations Center y del Identificación del tráfico subyacente están en ejecución antes de iniciar la característica Predicción del tráfico.

### Tareas relacionadas:

“Configuración de la ingestión de vacaciones de Predicción del tráfico” en la página 77

Después de instalar la característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation, opcionalmente puede configurar la solución de forma que los niveles de tráfico predichos para la red de transportes incorporen las vacaciones nacionales oficiales que influyen en los patrones de tráfico. Puede configurar las vacaciones en el sistema. Puede añadir, actualizar, leer y suprimir fechas de vacaciones para categorías de vacaciones mediante servicios REST. Llame a los servicios REST mediante la ejecución de un script con argumentos definidos que pueden incluir la vía de acceso a un archivo de entrada. Definir la información de vacaciones sobre su red de transportes mejora la exactitud de los niveles de tráfico previstos que genera el sistema IBM Intelligent Transportation.

## Control de los servicios de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos



Si ha instalado la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics, es necesario que en el sistema se ejecuten algunos servicios adicionales para recopilar información de reconocimiento de vehículos y generar predicciones de llegada.



Antes de iniciar los servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos , asegúrese de que se están ejecutando los servicios proporcionados por el IBM Intelligent Operations Center subyacente y la característica Identificación del tráfico básica.

Además, se deben iniciar los siguientes servicios para que la característica Identificación y predicción de vehículos funcione:

Servicios	Servidor
Aplicación del portal	Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center
Gestor de suscripciones	Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center
Aplicaciones de InfoSphere Streams	Servidor de InfoSphere Streams

Cuando el IBM Intelligent Operations Center se inicia, los servicios de la característica Identificación y predicción de vehículos se inician automáticamente. Algunas veces estos servicios deben iniciarse y detenerse manualmente.

#### Tareas relacionadas:

“Verificación de la instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos” en la página 53  
Verifique la instalación de la característica Identificación y predicción de vehículos para asegurarse de que está desplegada correctamente y en funcionamiento en la solución IBM Intelligent Transportation .

## Inicio de los servicios



### Inicio de los servicios de la aplicación del portal:

La característica Identificación y predicción de vehículos requiere se los servicios de la aplicación del portal `trans_vap_restservice_ear` y `trans_vap_httpd_web_ear` estén en ejecución en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

#### Antes de empezar

Dependiendo del despliegue de IBM Intelligent Operations Center, puede que tenga que abrir puertos TCP/IP para permitir el acceso a la consola de administración de WebSphere Application Server . También puede que tenga que obtener los privilegios administrativos necesarios para acceder a los archivos de registro obligatorios para los servicios de la aplicación del portal.

#### Acerca de esta tarea

Para iniciar los servicios obligatorios de la aplicación del portal de la característica Identificación y predicción de vehículos , utilice el siguiente procedimiento:

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.  
`http://nombre_host_web:9060/admin`

Donde `nombre_host_web` es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Términos de búsqueda** , entre `*vap*`.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:

- `trans_vap_httpd_web_ear`
- `trans_vap_restservice_ear`
- `trans_vap_ui_restservices_ear`
- `vap_portlet_ear`

5. Pulse **Iniciar**.

## Resultados

Una vez se han iniciado los servicios, el estado de los servicios cambia de detenido a iniciado.

## Qué hacer a continuación

Inicie el servicio de gestor de suscripción que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos.

## Inicio del gestor de suscripciones:

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics requiere que el gestor de suscripciones se esté ejecutando en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. Inicie el gestor de suscripciones manualmente siempre que el servidor del portal se reinicie.

## Antes de empezar

Los servicios de las aplicaciones del portal que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos deben estar en ejecución para poder iniciar el gestor de suscripciones.

Edite el archivo `subscription.properties` para configurar el gestor de suscripciones. Consulte *Configuración del gestor de clientes de suscripción*.

## Acerca de esta tarea

Para iniciar el gestor de suscripciones y suscribirse a los mensajes entrantes de Service Interface for Real Time Information (SIRI) sobre supervisión de vehículos, realice los pasos siguientes:

## Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz.
2. Abra el siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Para iniciar el gestor de suscripciones, especifique el siguiente mandato:  
`./vap_subscriptionmgr.sh`
4. Para verificar que el gestor de suscripciones se ha iniciado correctamente, especifique el mandato siguiente:  
`tail -f subscription.log`

Aparece un mensaje que confirma que el gestor de suscripciones se ha iniciado correctamente.

## Qué hacer a continuación

Inicie la aplicación Streams que necesita la característica Identificación y predicción de vehículos .

### Tareas relacionadas:

“Configuración del gestor de suscripciones en un entorno de alta disponibilidad” en la página 198  
Si instala IBM Intelligent Transit Analytics en un entorno operativo de alta disponibilidad, debe configurar e iniciar una instancia única del gestor de suscripciones en el IBM Intelligent Operations Center servidor de aplicaciones primario. Si el proceso de daemon se detiene por cualquier razón, también debe volver a configurar de forma manual los valores e iniciar el gestor de suscripciones en el servidor de aplicaciones secundario. A continuación debe modificar la tabla SYSPROPS de acuerdo con ello.

### Inicio de la aplicación InfoSphere Streams:

Para generar las predicciones de llegada de vehículos, la aplicación InfoSphere Streams debe estar en ejecución. Puede especificar un mandato de consola para iniciar la aplicación InfoSphere Streams.

### Acerca de esta tarea

Para iniciar la aplicación InfoSphere Streams, complete los pasos siguientes.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como administrador, por ejemplo *streamsadmin*.
2. Vaya al directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`
3. Entre el siguiente mandato:  
`launcher.sh -i trans_vap`

### Detención de los servicios



### Detención de los servicios de la aplicación del portal:

En algunas ocasiones es necesario detener manualmente el gestor de suscripción de la característica Identificación y predicción de vehículos que se ejecuta en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

### Antes de empezar

Dependiendo del despliegue de IBM Intelligent Operations Center, puede que tenga que abrir puertos TCP/IP para permitir el acceso a la consola WebSphere Application Server . También puede que tenga que obtener los privilegios administrativos necesarios para acceder a los archivos de registro obligatorios relacionados con los servicios de la aplicación del portal.

### Acerca de esta tarea

Para detener los servicios obligatorios de la aplicación del portal de la característica Identificación y predicción de vehículos , utilice el siguiente procedimiento.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.  
`http://nombre_host_web:9060/admin`  
  
Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.
2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Términos de búsqueda** , entre *\*vap\**.

4. Seleccione las siguientes aplicaciones:

- **trans\_vap\_httpd\_web\_ear**
- **trans\_vap\_restservice\_ear**
- **trans\_vap\_ui\_restservices\_ear**
- **vap\_portlet\_ear**

5. Pulse **Detener**.

## Resultados

Después de que se inicie cada servicio, el estado de los servicios cambia de iniciado a detenido.

## Detención del gestor de suscripciones:

En algunas ocasiones es necesario detener manualmente el gestor de suscripciones de la característica Identificación y predicción de vehículos que se ejecuta en el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. La detención del gestor de suscripciones detiene el flujo de mensajes entrantes de Service Interface for Real Time Information (SIRI) sobre supervisión de vehículos.

### Acerca de esta tarea

Para detener el gestor de suscripciones, utilice el siguiente procedimiento.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz.
2. Abra el siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Entre el siguiente mandato:  
`./vap_subscriptionmgr.sh stop`
4. Para verificar que el gestor de suscripciones deja de ejecutarse, escriba el siguiente mandato:  
`tail -f subscription.log`

Se muestra un mensaje que confirma que el gestor de suscripciones no se está ejecutando.

### Qué hacer a continuación

Para obtener un estado más detallado del servicio del gestor de suscripciones, consulte el archivo `subscription.log`, que se muestra mediante el mandato **tail**.

## Detención de la aplicación InfoSphere Streams:

A veces es necesario detener manualmente la aplicación InfoSphere Streams, que la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics necesita.

### Acerca de esta tarea

Para detener la aplicación InfoSphere Streams, complete los pasos siguientes.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como administrador, por ejemplo `streamsadmin`.
2. Vaya al directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`
3. Entre el siguiente mandato:  
`stopper.sh -i trans_vap`

## Consulta de los servicios



### Consulta del estado de los servicios de aplicación del portal:

Puede consultar el estado de los servicios de las aplicaciones del portal de la característica Identificación y predicción de vehículos mediante la consola de administración de WebSphere Application Server desde Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola de administración del portal de la solución como administrador del portal.

`http://nombre_host_web:9060/admin`

Donde *nombre\_host\_web* es el nombre de host del Servidor web del IBM Intelligent Operations Center.

2. En el menú de la consola, pulse **Aplicaciones > Tipos de aplicación > Aplicaciones empresariales WebSphere**.
3. En el campo de filtro **Términos de búsqueda**, entre *\*vap\**.
4. Seleccione las siguientes aplicaciones:
  - **trans\_vap\_httpd\_web\_ear**
  - **trans\_vap\_restservice\_ear**
  - **trans\_vap\_ui\_restservices\_ear**
  - **vap\_portlet\_ear**

#### Resultados

La columna de estado de la lista de servicios muestra el estado de los servicios. Un servicio puede estar detenido o iniciado.

### Consulta del estado del gestor de suscripciones:

Puede consultar el estado del gestor de suscripciones para ver si este supervisa los mensajes entrantes de Service Interface for Real Time Information (SIRI) de supervisión de vehículos y envía solicitudes de suscripción cuando sea necesario.

#### Acerca de esta tarea

Complete el siguiente procedimiento desde Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center como usuario raíz. Si la solución se ejecuta en un entorno de alta disponibilidad, inicie sesión en el servidor de aplicaciones en el que se supone que se está ejecutando el gestor de suscripciones.
2. Abra el directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`.
3. Para verificar que el proceso de suscripción se está ejecutando, entre el siguiente mandato:  

```
ps -ef | grep "com.ibm.trans.vap.httpd.subscriptionmgr.SubscriptionManager" | grep -v grep
```

El proceso del gestor de suscripciones se muestra en la salida del sistema, como en el ejemplo siguiente:

```
root 19261 1 0 Jun26 pts/1 00:01:52 java -cp /opt/IBM/WebSphere/AppServer/plugins/
com.ibm.ws.prereq.jaxrs.jar:./trans_vap_httpd_subscription_mgr_client.jar:.
com.ibm.trans.vap.httpd.subscriptionmgr.SubscriptionManager start subscription.properties
```

4. Para verificar que el puerto TCP está abierto y en estado de escucha, especifique el siguiente mandato:  
`netstat -a | grep puerto`

Donde *puerto* es el puerto que se ha definido en el archivo `subscription.properties` para la variable `subscription_manager_port`.

Por ejemplo si el puerto está establecido en el puerto predeterminado **13001**, se muestra la siguiente salida:

```
tcp 0 0 *:13001 :* LISTEN
```

5. Opcional: Para supervisar el estado del gestor de suscripciones, especifique el siguiente mandato:  
`tail -f subscription.log`

La salida del proceso del gestor de suscripciones se muestra, incluyendo el estado de parada e inicio. Desplácese hasta el final del archivo de registro para encontrar la confirmación de si el proceso de suscripción se está ejecutando.

Si el proceso se está ejecutando, la siguiente salida se visualiza en los registros de la consola:

```
Wed Jun 26 04:55:00 EDT 2013 : start Subscription manager is active now.
```

Si el proceso está detenido, la siguiente salida se visualiza en los registros de la consola:

```
Wed Jun 26 05:01:45 EDT 2013 : stop Subscription quits. Socket closed.
```

## Qué hacer a continuación

Para obtener un estado más detallado del servicio del gestor de suscripciones, consulte el archivo `subscription.log`, que se muestra mediante el mandato **tail**. También puede utilizar los mandatos **cat** o **more** para ver el archivo `subscription.log`.

## Consulta del estado de la aplicación InfoSphere Streams:

Puede consultar el estado de la aplicación InfoSphere Streams para ver si se está ejecutando y en estado correcto.

## Acerca de esta tarea

Para consultar la aplicación InfoSphere Streams, complete los pasos siguientes.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el servidor de InfoSphere Streams como administrador, por ejemplo *streamsadmin*.
2. Entre el siguiente mandato:

```
streamtool lsjobs -i trans_vap
```

Se muestra la siguiente salida cuando se está ejecutando la aplicación Streams y está en estado correcto:

```
Id State Healthy ... * Running yes
```

3. Para comprobar el estado para cada proceso Streams, entre el siguiente mandato:

```
streamtool lspes -i trans_vap
```

Se muestra la siguiente salida cuando se está ejecutando la aplicación Streams y está en estado correcto:

```
Id State Healthy Host PID JobID JobName Operators
```

## Reinicio del servicio de Cognos

En un entorno operativo de alta disponibilidad, si el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas primario o primario se cierra de forma inesperada (por ejemplo, tras un apagón eléctrico), es necesario reiniciar el servicio de Cognos de forma manual.

### Acerca de esta tarea

Después de que el servidor de analíticas se haya reiniciado, complete el paso siguiente para reiniciar el servicio de Cognos.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 1 o el IBM Intelligent Operations Center servidor de analíticas 2 como el usuario *root*.
2. Entre los siguientes mandatos:

```
/opt/ibm/ldap/V6.3/sbin/ibmslapd
su - ibmadmin
cd /opt/IBM/cognos/c10_64/bin64
./cogconfig.sh -s
cd /opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/cognosProfile1
./startNode.sh
```
3. Inicie el servidor de Cognos Dispatch mediante uno de los pasos siguientes:
  - Si se reinicia el servicio en servidor de analíticas 1, especifique el mandato:  
`./startServer.sh CognosX_Dispatch1`
  - Si se reinicia el servicio en servidor de analíticas 2, especifique el mandato:  
`./startServer.sh CognosX_Dispatch2`
4. Espere al menos cinco minutos.
5. Inicie el servidor de Cognos Gateway mediante uno de los pasos siguientes:
  - Si se reinicia el servicio en servidor de analíticas 1, especifique el mandato:  
`./startServer.sh CognosX_GW1`
  - Si se reinicia el servicio en servidor de analíticas 2, especifique el mandato:  
`./startServer.sh CognosX_GW2`

---

## Gestión de cálculos de predicción de tráfico



Para desencadenar los cálculos de predicción de tráfico de forma manual y supervisar los cálculos desencadenados, utilice el portlet Iniciar cálculo manual y el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico, disponibles en **Administración de la solución**. Debe tener permisos de administrador de TI para realizar esta tarea.

### Conceptos relacionados:

“Personalización de la característica Predicción del tráfico” en la página 178

Puede personalizar la característica opcional Predicción del tráfico para proporcionar detalles de predicción de tráfico para un periodo de una hora a partir de la hora actual, para proporcionar informes personalizados y para configurar la recopilación, habilitación y cálculo de datos en los portlets de administración.

## Inicio manual de cálculos de predicción de tráfico





Para especificar los cálculos de predicción de tráfico que desea que se desencadenen manualmente, fuera de las horas de cálculo programadas, utilice el portlet Iniciar cálculo manual, disponible en **Administración de la solución > Iniciar cálculos de predicción de tráfico**. Debe tener permisos de administrador de TI para realizar esta tarea.

## Procedimiento

1. Seleccione el **Proceso de cálculo para iniciar** en la lista.
2. Seleccione el **ID de subred en el que se ejecutará el cálculo** en la lista.
3. Después de hacer la selección, pulse **Iniciar** o **Restablecer** para volver a los valores predeterminados.

## Resultados

Se mostrará una confirmación de la configuración guardada en la parte superior del portlet y se iniciará el cálculo de predicción del tráfico necesario.

## Qué hacer a continuación

Puede ver el estado del cálculo de la predicción de tráfico desencadenada en el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico pulsando **Administración de soluciones > Supervisar cálculos de predicción de tráfico**.

## Supervisión de cálculos de predicción de tráfico



Para personalizar la consulta en el formulario de selección y obtener la tabla de supervisión de cálculos de predicción de tráfico necesaria, utilice el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico, disponible en **Administración de la solución > Supervisar cálculos de predicción de tráfico**. Debe tener permisos de administrador de TI para realizar esta tarea.

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
2. Utilice el formulario para especificar el cálculo de predicción de tráfico que desea supervisar:
  - **Tipo de cálculo**
  - **Estado**
  - **Fecha de inicio**
  - **Hasta la fecha**
3. Después de hacer su selección, pulse **Seleccionar contenido** otra vez para ocultar el formulario de selección.
4. Pulse **Actualizar** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

## Resultados

La tabla se actualiza con la última información disponible de cálculo de predicción del tráfico basada en la selección.



---

## Capítulo 8. Mantenimiento de la solución

Realice tareas de mantenimiento para hacer que la solución se ejecute sin problemas.

---

### Mantenimiento de la base de datos

Las bases de datos de IBM Intelligent Transportation se encuentran en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos. Para optimizar el rendimiento y la estabilidad de la solución IBM Intelligent Transportation, las bases de datos deben mantenerse regularmente.

Utilice la información de mantenimiento para gestionar TIH\_OP y TIH\_HS Bases de datos de IBM Intelligent Transportation.

Para obtener más información acerca de la gestión y el mantenimiento de las bases de datos de plataforma en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos, consulte el Information Center de IBM Intelligent Operations Center.

### Mantenimiento de la base de datos

Cuando se está ejecutando la solución IBM Intelligent Transportation, se recopilan y generan una gran cantidad de datos de tráfico. Para optimizar el rendimiento de la solución, asegúrese de que las bases de datos de IBM Intelligent Transportation se mantienen regularmente.

Para impedir que surjan problemas de rendimiento, implemente una estrategia de mantenimiento de datos para eliminar datos obsoletos, reorganizar de forma periódica las tablas de la base de datos y mantener estadísticas de tablas de base de datos actuales. Un plan de mantenimiento planificado regularmente es esencial para obtener un rendimiento punta del sistema.


Realice las siguientes actividades de mantenimiento de base de datos al menos una vez a la semana:

#### REORGCHK

Utilice el mandato **REORGCHK** para actualizar las estadísticas para todos los objetos de la base de datos y determinar qué tablas e índices deben volver a organizarse. El mandato **REORGCHK** calcula estadísticas en la base de datos para determinar si las tablas o índices, o ambos, deben reorganizarse o borrarse. El mandato **REORGCHK** saca una lista de todos los objetos de índice o tabla en la base de datos. Los objetos con un asterisco (\*) en la columna **REORG** deben volver a organizarse.

#### REORG

Utilice el mandato **REORG** para reorganizar una tabla de base de datos compactando información y reconstruyendo las filas para eliminar datos fragmentados. Después de utilizar el mandato **REORGCHK** para identificar los índices o tablas de la base de datos que se van a reorganizar, debe iniciar explícitamente el mandato **REORG** para cada objeto. Las tablas o índices identificados por **REORGCHK** no se reorganizan automáticamente.

 Si ha instalado la característica Predicción del tráfico opcional y la red de transporte tiene al menos 2.000 enlaces, para un rendimiento óptimo, debe ejecutar el mandato **REORG** todos los días en las siguientes tablas de base de datos:

- tptool.LINK\_REPORT
- tptool.LINK\_STATS
- tptool.LINK\_FORECAST
- tmdd.LINK\_STATUS
- datex\_II.TRAFFICSPEED

- datex\_II.TRAFFICFLOW

## RUNSTATS

Utilice el mandato **RUNSTATS** para actualizar estadísticas de forma diaria o semanal. También debe actualizar las estadísticas después de cambios de esquema, una actualización masiva o una mayor carga, como la renovación del catálogo. El optimizador utiliza las estadísticas actualizadas por el mandato **RUNSTATS** para determinar las vías de acceso a los datos. Por lo tanto, estadísticas imprecisas pueden dar como resultado un descenso en la eficacia de la base de datos.

## REBIND

Después de ejecutar **RUNSTATS** en las tablas de base de datos, vuelva a vincular las aplicaciones para aprovechar los últimos datos estadísticos. Volver a vincular procesos le asegura que DB2 utiliza el mejor plan de acceso. Lleve a cabo una **REBIND** después de ejecutar **RUNSTATS** como parte de los procedimientos normales de mantenimiento de base de datos.

**Nota:** Si ya se está utilizando un paquete, el mandato **db2rbind** no puede volver a vincularlo.

Algunas de las actividades de mantenimiento de base de datos pueden hacer que se bloquee y degrade el rendimiento mientras se están ejecutando. Realice el mantenimiento de la base de datos durante un periodo de uso bajo o mínimo de IBM Intelligent Transportation y IBM Intelligent Operations Center.

Para obtener más información acerca de los mandatos de mantenimiento de las bases de datos y cómo funcionan, consulte el Information CenterDB2 .

### Información relacionada:



Information Center de IBM DB2 10.1 para Linux, UNIX y Windows

## Verificación de la conexión a base de datos

Puede probar la conexión a las bases de datos de en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en la consola administrativa de IBM Intelligent Operations Center servidor de datos.
2. Para revelar las opciones de recursos, en el menú de la izquierda, al lado de **Recursos** pulse +.
3. Al lado de **JDBC**, pulse +.
4. Pulse en **Orígenes de datos**.
5. En la tabla de la derecha, seleccione las siguientes bases de datos:
  - **TIH\_OP**
  - **TIH\_HS**
6. Para probar el estado de la conexión, en la parte superior de la tabla pulse **Prueba de conexión** . Una vez finalizado, el resultado de la prueba se muestra en la parte superior de la página.

## Copia de seguridad de datos

Para evitar la pérdida de datos valiosos, haga copia de seguridad de las bases de datos IBM Intelligent Transportation regularmente.

Los datos de la solución IBM Intelligent Transportation se almacenan en dos bases de datos que se encuentran en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos. La tabla siguiente lista las bases de datos DB2 que utilizó IBM Intelligent Transportation.

Nombre de la base de datos	Descripción de la base de datos
TIH_OP	Almacena los datos de predicción y operaciones de tráfico actuales y la configuración de correlaciones de la solución.

Nombre de la base de datos	Descripción de la base de datos
TIH_HS	Almacena los datos históricos de tráfico y los datos de predicción y reconocimiento del vehículo

**Nota:** Al realizar copia de seguridad de los datos, asegúrese de que también hace copia de seguridad de la base de datos IBM Intelligent Operations Center : IOCDDB.

Debe realizar regularmente copia de seguridad de otros archivos, directorios y bases de datos facilitados por la plataforma base y la arquitectura IBM Intelligent Operations Center . Para obtener más información sobre la copia de seguridad de IBM Intelligent Operations Center, consulte los enlaces relacionados.

#### Información relacionada:

IBM Intelligent Operations Center: copias de seguridad y recuperación de datos

## Supervisión y reserva del espacio libre disponible

Supervise regularmente el espacio libre disponible para las bases de datos de Bases de datos de IBM Intelligent Transportation.

### Acerca de esta tarea

Los datos de IBM Intelligent Transportation que se reciben a través de canales de información de TMDD de los centros propietarios se almacenan en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos. Las bases de datos están en formato DB2.

Los procedimientos de administración y mantenimiento de bases de datos de DB2 estándar son suficientes para gestionar las bases de datos de IBM Intelligent Transportation.

### Acceso a las bases de datos

#### Acerca de esta tarea

Utilice el siguiente procedimiento para acceder a la base de datos de IBM Intelligent Transportation.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en Consola de administración de WebSphere Application Server.
2. Pulse **Recursos > Orígenes de datos > nombre\_base\_datos**.

**Nota:** El *nombre\_base\_datos* es **TIH\_OP** o **TIH\_HS**.

3. Para acceder a la base de datos, utilice la interfaz de línea de mandatos db2 o el centro de control DB2 .

**Nota:** Hay varios mandatos de Linux estándar que puede utilizar para aumentar los mandatos de DB2 .

## Supervisión de recursos

### Acerca de esta tarea

Los siguientes recursos son los recursos principales a supervisar:

- La utilización del disco DB2 .
- La memoria utilizada por los diversos procesos de DB2 , en concreto el almacenamiento dinámico de la aplicación para el oyente JDBC.

Los requisitos de espacio dependen de la actividad del sistema, por ejemplo, la frecuencia de publicación, tipo y tamaño de la publicación.

El tamaño de página de las tablas se establece en 32 KB, lo que limita el tamaño máximo de la base de datos a 512 GB.

## Procedimiento

- Para supervisar el estado de la base de datos:
  1. Examine los archivos de registro de forma periódica. El archivo de registro principal es `sql1lib/db2dump/db2diag.log`, que contiene notificaciones de sucesos importantes de DB2.
  2. Revise la salida del archivo de registro con un administrador del sistema.
- Para supervisar el crecimiento de la base de datos:
  - Utilice las opciones del panel de base de datos en el centro de control de DB2 .
- Para supervisar el crecimiento de la tabla:
  - Seleccione **nombre de la base de datos > tablas > nombre de la tabla > Tamaño estimado**.

### Nota:

El crecimiento de la tabla depende de la actividad. Si hay una actividad regular, utilice el centro de control de DB2 para supervisar el crecimiento de la tabla

Supervisar regularmente el crecimiento de la tabla le da una idea de la tendencia de la tasa de crecimiento. En general, las tablas que almacenan información de estado tienen la tasa de crecimiento más rápido.

## Comprobación del uso del disco Acercas de esta tarea

Para localizar los archivos con el mayor uso de disco, utilice el mandato `du` .

### Ejemplo

Si los datos de base de datos se almacena en el directorio `/home/db2/` , escriba el siguiente mandato para devolver una lista de directorios en orden ascendente de tamaño:

```
du -s /home/db2/* | sort -n
```

Compruebe el uso de disco para identificar directorios que tienen demasiado espacio.

## Supervisión del espacio de almacenamiento de aplicación Acercas de esta tarea

DB2 utiliza una aplicación para mediar en las solicitudes de JDBC. Se debe supervisar la asignación de memoria del almacenamiento dinámico para mediar en las solicitudes de JDBC.

### Procedimiento

1. Identificación de la aplicación a supervisar. Por ejemplo, en el caso de una base de datos identificada como **TIH\_HS**, el siguiente mandato identifica la aplicación:

```
db2 list applications | grep S00 | grep jcc  
DB2INST2 db2jcc_applica 6522 09A151C3.AE29.110701094207 TIH_HS 1
```

La aplicación **TIH\_HS** tiene un identificador de 6522.

2. Compruebe el valor de la asignación del almacenamiento dinámico para esta aplicación. Para **TIH\_HS** ejecute:

```
db2mtrk -i -d -v | grep 6522
```

El almacenamiento dinámico de la aplicación (6522) tiene un tamaño de 65.536 bytes.

3. Si el tamaño de almacenamiento dinámico de la aplicación se está convirtiendo en excesivamente alto, termine la aplicación. Para **TIH\_HS**, ejecute el siguiente mandato:

```
db2 force application \ (6522\)
```

**Nota:** Para una interrupción mínima, ponga fin a una actividad durante un periodo de baja actividad.

## Desconexión y supresión de particiones antiguas

Desconecte y suprima regularmente las particiones antiguas en las bases de datos IBM Intelligent Transportation para supervisar y mantener el rendimiento de la solución de IBM Intelligent Transportation .

### Antes de empezar

Ejecute el mandato **df -h** para mostrar la cantidad de espacio libre disponible en la unidad de disco duro.

### Acerca de esta tarea

Ejecute el mandato **detach** con la opción **-drop** para desconectar y suprimir las particiones antiguas de las tablas de base de datos de IBM Intelligent Transportation . Para obtener más información acerca de las particiones, visite el Information Center de DB2 .

La siguiente lista es una lista de todos los tipos de datos de las bases de datos:

- cctvstatus
- detectorstatus
- gatestatus
- intersectionalsignalstatus
- lcsstatus
- linkstatus
- rampmeter

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario *db2inst2*.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`
3. Para ejecutar la consulta, entre el siguiente mandato:

```
./detach.sh -db database -t type -v -s startDate -e endDate -drop
```

donde:

- *database* es el nombre de la base de datos en el que están las particiones.
- *type* es el tipo de datos que se va a eliminar de la base de datos. Utilice el tipo *devicestatus* para consultar todos los tipos de datos diferentes dentro de la base de datos.
- *startDate* es la fecha en la que comienza la partición que se va a eliminar.
- *endDate* es la fecha en la que finaliza la partición que se va a eliminar.


### Qué hacer a continuación

Para verificar que la partición se ha eliminado correctamente, ejecute el mandato **df -h** para mostrar la cantidad de espacio que hay disponible en la unidad de disco duro. Si la cantidad de espacio libre es



mayor que la cantidad antes de que se completara el procedimiento, la supresión de la partición se ha realizado correctamente.

#### Información relacionada:

 Information Center de IBM DB2 10.1 para Linux, UNIX y Windows

---

## Mantenimiento de la característica Traffic Awareness

Asegúrese de que el sistema trabaja en el nivel de rendimiento óptimo manteniendo el sistema regularmente.

### Ajuste del rendimiento

Puede mejorar el rendimiento del producto después de completar la instalación.

### Ajuste del rendimiento de la arquitectura base

Para optimizar el rendimiento y la estabilidad de la solución IBM Intelligent Transportation , las bases de datos deben mantenerse regularmente. Un plan de mantenimiento de base de datos planificado regularmente es esencial para obtener un rendimiento punta del sistema. Para obtener más información, consulte *Mantenimiento de la base de datos*.

IBM Intelligent Transportation se ejecuta por encima de IBM Intelligent Operations Center. Para obtener detalles generales sobre el ajuste de rendimiento en IBM Intelligent Transportation, consulte la sección del Information Center de IBM Intelligent Operations Center .

### Ajuste del rendimiento del mapa Identificación del tráfico

Opcionalmente, puede mejorar el rendimiento geoespacial del mapa que se proporciona con la característica Identificación del tráfico . Si descubre que los datos de tráfico asociados y los enlaces por carretera en el mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico se renderizan lentamente en distintos niveles de zoom, puede optimizar la visualización del mapa.

De forma predeterminada, todas las categorías de enlace por carretera tienen igual importancia independientemente del nivel de zoom del mapa. Puede asignar el nivel de importancia para un enlace de carretera y asociar la importancia con un nivel de zoom específico. También puede simplificar la geometría geoespacial mostrada para un tipo de enlace por carretera utilizando el nivel de zoom del mapa. Por ejemplo, puede personalizar el mapa para que cuando se aleje a un nivel más alto que cubra una zona geográfica más grande, el mapa muestre menos detalle geoespacial.

Utilice los siguientes procedimientos para ajustar el rendimiento y la visualización del mapa Condiciones actuales de tráfico en la vista Operador: Tráfico .

### Asignación de un valor de importancia para los enlaces de carretera

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico . Configure el sistema para el mapa muestre únicamente los enlaces de carretera específicos para el nivel de zoom actual. Estableciendo un criterio de importancia, los enlaces de prioridad más bajos dentro de la red de transporte no se visualizan cuando hace zoom a un nivel superior en el mapa. También puede especificar los tipos de enlace de carretera que tienen una prioridad más alta en el mapa. Ejecute el script **setImportance** desde la línea de mandatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para asignar un valor de importancia al enlace de carretera.

### Antes de empezar

Antes de ejecutar los scripts **setImportance** y **generalizeLinks** , la tabla de base de datos SYSPROP tiene que llenarse con una fila que coincida con el parámetro de script. Configure los valores de variable

*importance* y *zoomRange* en la tabla de base de datos SYSPROP según las solicitudes del sistema de transporte. Para obtener más información, consulte los enlaces relacionados al final de este tema.

## Acerca de esta tarea

Utilizando el script **setImportance**, puede establecer la importancia de los enlaces a nivel de categoría de carretera. El script actualiza la base de datos del sistema con el valor asignado para la categoría del tipo de carretera seleccionado.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como usuario raíz.

2. Abra el siguiente directorio para los script de ajuste de rendimiento:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts
```

3. Entre el siguiente mandato:

```
./setImportance.sh -d dbName -t roadType -i importance
```

donde:

- *dbName* es el prefijo de nombre de la base de datos de sistema; por ejemplo, si el nombre de la base de datos es TIH\_HS, el prefijo es TIH.
- *roadType* es el tipo de enlace de carretera para el que se está definiendo el valor de importancia; por ejemplo, autopista o autovía.
- *importance* es el valor entero para clasificar la importancia de todos los enlaces de carretera que coincidan con la categoría *roadType* especificada. El *importance* debe ser mayor que o igual a cero y menos que o igual a 3.

Consulte el siguiente mandato de ejemplo:

```
./setImportance.sh -d TIH -t freeway -i 1
```

4. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Resultados

Después de ejecutar el script, cuando el mapa se aleje a un nivel de zoom alto, los enlaces de tráfico se representan mucho más rápido que antes. Cuando el portlet del mapa Condiciones actuales de tráfico realice una solicitud para los últimos datos de tráfico, el sistema calcula un valor de importancia que depende del nivel de zoom actual. El mapa muestra enlaces de carretera que:

- Coincidan con el valor de importancia
- Sean mayores que el nivel de importancia

Cuando se amplía el mapa, las carreteras asignadas a un nivel inferior de importancia no se visualizan.

## Qué hacer a continuación

De manera opcional, para mejorar más el rendimiento de la visualización del mapa, puede optimizar la geometría geoespacial de los enlaces de carretera. Para obtener más información, consulte el enlace de tareas relacionado.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Tareas relacionadas:

“Configuración de los valores de variable *zoomRange* y de la importancia de enlace” en la página 222  
Antes de ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento, primero debe definir y asociar los valores de importancia y los valores de generalización del rango de zoom para un nivel de zoom del mapa. Las variable *importance* y *zoomRange* utilizadas por el script para determinar cómo se calcula la geometría geoespacial para enlaces de carretera en el mapa. Configure el rango de los valores de *importance* y *zoomRange* en la tabla SYSPROP de la base de datos IOCDDB .

“Actualización de los valores de variable *zoomRange* y de la importancia de enlace” en la página 224  
Para cambiar el rango existente de valores para las variables *importance* y *zoomRange* , actualice la tabla de base de datos IOCDB.Sysprop utilizando una serie de los mandatos SQL UPDATE.

“Optimización de la geometría geoespacial de los enlaces por carretera”

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico simplificando la geometría geoespacial de los enlaces por carretera dentro de la red de transporte. Cuanto más simplificado es un enlace por carretera, menos puntos se tienen que enviar al mapa en un determinado nivel de zoom. Para optimizar la geometría de un enlace por carretera y asignar varias geometrías a niveles de zoom específicos, ejecute el script **generalizeLinks** desde la línea de mandato en el servidor del sistema.

### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

### Optimización de la geometría geoespacial de los enlaces por carretera

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico simplificando la geometría geoespacial de los enlaces por carretera dentro de la red de transporte. Cuanto más simplificado es un enlace por carretera, menos puntos se tienen que enviar al mapa en un determinado nivel de zoom. Para optimizar la geometría de un enlace por carretera y asignar varias geometrías a niveles de zoom específicos, ejecute el script **generalizeLinks** desde la línea de mandato en el servidor del sistema.

### Antes de empezar

Antes de ejecutar los scripts **setImportance** y **generalizeLinks** , la tabla de base de datos SYSPROP tiene que llenarse con una fila que coincida con el parámetro de script. Configure los valores de variable *importance* y *zoomRange* en la tabla de base de datos SYSPROP según las solicitudes del sistema de transporte. Para obtener más información, consulte los enlaces relacionados al final de este tema.

### Acerca de esta tarea

De forma predeterminada, todos los puntos de un enlace por carretera están contenidos en una única geometría para un enlace por carretera. La geometría es la información que ve cuando se acerca a un enlace por carretera en el mapa. Cuando se aleja del mapa no es necesario ver los detalles más precisos de cada uno de los enlaces por carretera. La visualización de toda la geometría de un conjunto de enlaces por carretera abarrotará el mapa con demasiada información al alejarse del mapa. El mapa GIS también es más lento a la hora de renderizar y actualizar la visualización cuando se muestran todos los puntos. Para mejorar el rendimiento, puede eliminar puntos de la geometría de un enlace de carretera. Esto puede llevarse a cabo mientras se conservan las características generales de geometría, como la forma de la carretera. El perfil del enlace de carretera está todavía visible cuando se esté totalmente alejado.

Utilizando el script **generalizeLinks** , puede optimizar la geometría especificando el rango de zoom y la tolerancia para enlaces almacenados en la base de datos.

El script **generalizeLinks** llama a la función de generalización espacial DB2 **ST\_Generalize** para simplificar la geometría predeterminada de un enlace basado en el parámetro de tolerancia especificado en el mandato. La geometría simplificada resultante se almacena en la base de datos del sistema y se asigna al enlace en *zoomRange* que se especificó en el mandato de script. Para obtener más información, consulte el Information Center de DB2 .

## Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como usuario raíz.

2. Abra el siguiente directorio para los script de ajuste de rendimiento:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts
```

3. Entre el siguiente mandato:

```
./generalizeLinks.sh -d dbName -t tolerance -z zoomRange
```

Donde:

- *dbName* es el prefijo del nombre de base de datos del sistema. Por ejemplo, si el nombre de la base de datos es TIH\_HS, el prefijo es TIH.
- *tolerance* es el valor en metros que se utiliza como parámetro de umbral para la función de generalización espacial de DB2 . Entre un valor de 0,25 metros o menos. No se recomienda un valor mayor de 0,25 metros.
- *zoomRange* es el rango de zoom con el que desea asociar la geometría resultante generalizada. El valor *zoomRange* debe ser mayor que o igual a cero y menos que o igual a 3.

Consulte el siguiente mandato de ejemplo:

```
./generalizeLinks.sh -d TIH -t 0.2 -z 2
```

4. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

## Resultados

Después de ejecutar el script, cuando se aleja del mapa a un nivel de zoom alto, los enlaces de tráfico se renderizarán mucho más rápido que antes. Esto se debe a que hay menos líneas de enlace por carretera detalladas en el mapa. Cuando hace zoom a un nivel inferior, se muestran más detalles para cada uno de los enlaces por carretera.

## Qué hacer a continuación

De manera opcional, para mejorar el rendimiento de la visualización del mapa, también puede asignar un valor de importancia a los enlaces por carretera. Los enlaces de menor prioridad dentro de la red de transporte no se visualizan cuando hace zoom a un nivel superior en el mapa. Para obtener más información, consulte el enlace de tareas relacionado.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

## Tareas relacionadas:

“Configuración de los valores de variable *zoomRange* y de la importancia de enlace”

Antes de ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento, primero debe definir y asociar los valores de importancia y los valores de generalización del rango de zoom para un nivel de zoom del mapa. Las variable *importance* y *zoomRange* utilizadas por el script para determinar cómo se calcula la geometría geoespacial para enlaces de carretera en el mapa. Configure el rango de los valores de *importance* y *zoomRange* en la tabla SYSPROP de la base de datos IOCDDB .


“Asignación de un valor de importancia para los enlaces de carretera” en la página 218

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico . Configure el sistema para el mapa muestre únicamente los enlaces de carretera específicos para el nivel de zoom actual. Estableciendo un criterio de importancia, los enlaces de prioridad más bajos dentro de la red de transporte no se visualizan cuando hace zoom a un nivel superior en el mapa. También puede especificar los tipos de enlace de carretera que tienen una prioridad más alta en el mapa. Ejecute el script **setImportance** desde la línea de mandatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para asignar un valor de importancia al enlace de carretera.

“Actualización de los valores de variable *zoomRange* y de la importancia de enlace” en la página 224

Para cambiar el rango existente de valores para las variables *importance* y *zoomRange* , actualice la tabla de base de datos IOCDDB utilizando una serie de los mandatos SQL UPDATE.

## Información relacionada:

 Information Center de IBM DB2 10.1 para Linux, UNIX y Windows

Configuración de las propiedades del sistema

## Configuración de los valores de variable *zoomRange* y de la importancia de enlace

Antes de ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento, primero debe definir y asociar los valores de importancia y los valores de generalización del rango de zoom para un nivel de zoom del mapa. Las variable *importance* y *zoomRange* utilizadas por el script para determinar cómo se calcula la geometría geoespacial para enlaces de carretera en el mapa. Configure el rango de los valores de *importance* y *zoomRange* en la tabla SYSPROP de la base de datos IOCDDB .

## Antes de empezar

Este procedimiento sólo es necesario si tiene pensado ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento de mapa **setImportance** o **generalizeLinks** .

## Acerca de esta tarea

La tabla de base de datos SYSPROP almacena datos de configuración de todo el sistema para IBM Intelligent Operations Center y soluciones integradas como IBM Intelligent Transportation. De forma predeterminada, se muestra toda la información geoespacial independientemente del tipo de enlace de carretera o del nivel de zoom del mapa.

Puede establecer valores adicionales para las variables *importance* y *zoomRange* que se pueden utilizar para ajustar la geometría y los detalles de enlace de carretera que se muestran en el mapa a diferentes niveles de zoom.

Al ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento del mapa **setImportance** y **generalizeLinks** , debe especificar un valor *importance* y *zoomRange* en los mandatos de script respectivos. Estos valores deben estar predefinidos en la tabla de base de datos SYSPROP . Antes de ejecutar los scripts **setImportance** y **generalizeLinks** , la tabla de base de datos SYSPROP tiene que llenarse con una fila que coincida con el parámetro de script.

Utilice el siguiente procedimiento para definir el rango de nivel de importancia y el rango de generalización de zoom en la tabla de base de datos IOCDDB SYSPROP .

## Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de base de datos.
2. Opcional: Para predefinir los valores de *importance*, entre el siguiente mandato SQL para cada uno de los valores del nivel de importancia:

```
INSERT INTO DBTable (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,'importance','zoomLevel');
```

Donde:

- *DBTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP, como IOC.SysProp.
- *importance* es un entero que representa un valor en el rango de importancia, comenzando desde cero que tiene la menor importancia.
- *zoomLevel* es el nivel de zoom del mapa. Los niveles de zoom del mapa van de 0 a 12, donde 0 es el nivel de zoom más bajo y 12 es el nivel de zoom más alto.

Por ejemplo, suponga que desea asociar un conjunto de niveles de zoom del mapa que va de 0 a 12, con un rango de importancia de 0 a 2. Entre los siguientes mandatos SQL INSERT:

```
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,0','4');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,1','8');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,2','12');
```

Esto significa que:

- Los enlaces de carretera que tienen asignado un valor de importancia de 0 se muestran solo si el nivel de zoom del mapa está en el rango de 0 a 4.
  - Los enlaces de carretera que tienen asignado un valor de importancia de 1 se muestran solo si el nivel de zoom del mapa está en el rango de 5 a 8.
  - Los enlaces de carretera que tienen asignado un valor de importancia de 2 se muestran solo si el nivel de zoom del mapa está en el rango de 9 a 12.
3. Opcional: Para predefinir los valores de *zoomRange*, especifique el siguiente mandato SQL para cada uno de los valores del nivel de rango del zoom:

```
INSERT INTO DBTable (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,GeneralizationZoomRange','zoomLevel');
```

Donde:

- *DBTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP, como IOC.SysProp.
- *GeneralizationZoomRange* es un entero que representa un valor en el rango de generalización de zoom, empezando desde cero.
- *zoomLevel* es el nivel de zoom del mapa. Los niveles de zoom del mapa van de 0 a 12, donde 0 es el nivel de zoom más bajo y 12 es el nivel de zoom más alto.

Por ejemplo, suponga que desea asociar un conjunto de niveles de zoom del mapa que va de 0 a 12, con un rango de generalización geoespacial de 0 a 2. Entre los siguientes mandatos SQL INSERT:

```
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,0','4');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,1','8');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,2','12');
```

Esto significa que:

- Cuando el nivel de zoom del mapa es de 0 a 4, la generalización del rango de zoom es 0.
  - Cuando el nivel de zoom del mapa es de 5 a 8, la generalización del rango de zoom es 1.
  - Cuando el nivel de zoom del mapa es de 9 a 12, la generalización del rango de zoom es 2.
4. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.



## Qué hacer a continuación

Ya está preparado para ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento. Consulte los enlaces de tareas relacionadas al final de este tema.

Para actualizar los valores *importance* y *zoomRange* , consulte *Actualización de los valores de variable zoomRange y de la importancia de enlace*.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Tareas relacionadas:

“Asignación de un valor de importancia para los enlaces de carretera” en la página 218

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico . Configure el sistema para el mapa muestre únicamente los enlaces de carretera específicos para el nivel de zoom actual. Estableciendo un criterio de importancia, los enlaces de prioridad más bajos dentro de la red de transporte no se visualizan cuando hace zoom a un nivel superior en el mapa. También puede especificar los tipos de enlace de carretera que tienen una prioridad más alta en el mapa. Ejecute el script **setImportance** desde la línea de mandatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para asignar un valor de importancia al enlace de carretera.

“Optimización de la geometría geoespacial de los enlaces por carretera” en la página 220

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico simplificando la geometría geoespacial de los enlaces por carretera dentro de la red de transporte. Cuanto más simplificado es un enlace por carretera, menos puntos se tienen que enviar al mapa en un determinado nivel de zoom. Para optimizar la geometría de un enlace por carretera y asignar varias geometrías a niveles de zoom específicos, ejecute el script **generalizeLinks** desde la línea de mandato en el servidor del sistema.

### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

### Actualización de los valores de variable zoomRange y de la importancia de enlace:

Para cambiar el rango existente de valores para las variables *importance* y *zoomRange* , actualice la tabla de base de datos IOC.Sysprop utilizando una serie de los mandatos SQL UPDATE.

### Acerca de esta tarea

Este procedimiento sólo es necesario si han configurado previamente los valores de variable *importance* y *zoomRange* utilizando los mandatos SQL INSERT y si tiene un requisito para actualizar los valores existentes.

### Procedimiento

1. Opcional: Para actualizar los valores *importance* existentes, entre el siguiente mandato SQL para cada uno de los valores de importancia del rango:

```
update DBTable Set Value='zoomLevel' where Name = 'Importance,importance'
```

donde:

- *DBTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP , como IOC.SysProp.
- *importance* es un entero que representa un valor en el rango de importancia, comenzando desde cero que tiene la menor importancia.
- *zoomLevel* es el nivel de zoom del mapa. Los niveles de zoom del mapa van de 0 a 12, donde 0 es el nivel de zoom más bajo y 12 es el nivel de zoom más alto.



Por ejemplo, suponga que desea actualizar los niveles de zoom del mapa que van de 0 a 12, con un rango de importancia de 0 a 2. Entre los siguientes mandatos SQL:

```
update IOC.SysProp Set Value='4' where Name = 'Importance,0'  
update IOC.SysProp Set Value='8' where Name = 'Importance,1'  
update IOC.SysProp Set Value='12' where Name = 'Importance,2'
```

2. Opcional: Para actualizar los valores *zoomRange* existentes, entre el siguiente mandato SQL para cada uno de los valores del rango:

```
update DBTable Set Value='zoomLevel' where Name = 'ZoomRange,GeneralizationZoomRange'
```

donde:

- *DBTable* es el nombre de la tabla de base de datos SYSPROP , como IOC.SysProp.
- *GeneralizationZoomRange* es un entero que representa un valor en el rango de zoom de generalización, empezando desde cero que tiene la menor importancia.
- *zoomLevel* es el nivel de zoom del mapa. Los niveles de zoom del mapa van de 0 a 12, donde 0 es el nivel de zoom más bajo y 12 es el nivel de zoom más alto.

Por ejemplo, suponga que desea actualizar los niveles de zoom del mapa que van de 0 a 12, con un rango de generalización geoespacial de 0 a 2. Entre los siguientes mandatos SQL:

```
update IOC.SysProp Set Value='4' where Name = 'ZoomRange,0'  
update IOC.SysProp Set Value='8' where Name = 'ZoomRange,1'  
update IOC.SysProp Set Value='12' where Name = 'ZoomRange,2'
```

3. Reinicie el Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center.

### Qué hacer a continuación

Ya está preparado para ejecutar los scripts de ajuste de rendimiento. Consulte los enlaces de tareas relacionadas al final de este tema.

**Nota:** también puede ver, crear, modificar y suprimir las propiedades del sistema desde la vista **Administración de la solución del Portal de la solución**. Para obtener más información, consulte *Configuración de las propiedades del sistema* en la documentación del producto de IBM Intelligent Operations Center.

### Tareas relacionadas:

“Asignación de un valor de importancia para los enlaces de carretera” en la página 218

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico . Configure el sistema para el mapa muestre únicamente los enlaces de carretera específicos para el nivel de zoom actual. Estableciendo un criterio de importancia, los enlaces de prioridad más bajos dentro de la red de transporte no se visualizan cuando hace zoom a un nivel superior en el mapa. También puede especificar los tipos de enlace de carretera que tienen una prioridad más alta en el mapa. Ejecute el script **setImportance** desde la línea de mandatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para asignar un valor de importancia al enlace de carretera.

“Optimización de la geometría geoespacial de los enlaces por carretera” en la página 220

Puede ajustar el rendimiento de la visualización del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico simplificando la geometría geoespacial de los enlaces por carretera dentro de la red de transporte. Cuanto más simplificado es un enlace por carretera, menos puntos se tienen que enviar al mapa en un determinado nivel de zoom. Para optimizar la geometría de un enlace por carretera y asignar varias geometrías a niveles de zoom específicos, ejecute el script **generalizeLinks** desde la línea de mandato en el servidor del sistema.

### Información relacionada:

Configuración de las propiedades del sistema

---

## Mantenimiento de la característica Predicción y reconocimiento de vehículos



Para asegurarse de que el sistema está funcionando en el nivel de rendimiento óptimo, se necesita un mantenimiento regular del sistema.

## Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo



Ejecute la herramienta generadora de metadatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para crear metadatos a partir de los datos históricos de supervisión del vehículo acumulados en el sistema. Ejecutando la herramienta generadora de metadatos regularmente genera más predicciones precisas de la llegada de vehículos.

### Antes de empezar

Complete los pasos descritos en *Ejecución de los servicios para acumular datos*.

### Acerca de esta tarea

La herramienta generadora de metadatos es una interfaz de línea de mandatos que genera automáticamente metadatos a partir de la información histórica almacenada en la base de datos TIH\_HS . Los cálculos de predicción utilizan los metadatos resultantes para generar horas de llegada de vehículos más precisas. Ejecute la herramienta generadora de metadatos regularmente para garantizar que las predicciones generadas por el sistema son lo más precisas posibles. Puede configurar la herramienta editando el archivo `offline.properties` . Para obtener más información, consulte *Configuración de offline.properties*.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario `db2inst2`.

2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Para ejecutar el programa de utilidad de generación de metadatos, entre el siguiente mandato:
 

```
./vapgenmetadata.sh -config configFile -password dbPassword -start startDate -end endDate -preview
```

Donde:

- `configFile` es un archivo de configuración para especificar parámetros adicionales para borrar la base de datos o generar los metadatos. De forma predeterminada, este archivo se denomina `offline.properties`. Sólo se necesita `configFile` al utilizar el conmutador **-config**.
- `dbPassword` es la contraseña del usuario `DB_USER` definida en el archivo de configuración.
- `startDate` es la fecha para comenzar a generar metadatos a partir de la información histórica de supervisión del vehículo, especificada en formato `aaaa-mm-dd`. La fecha de inicio debe ser anterior a la fecha de finalización.
- `endDate` es la fecha para finalizar la generación de metadatos a partir de la información histórica de supervisión del vehículo, especificada en formato `aaaa-mm-dd`. Si no se especifica fecha de finalización, la `endDate` toma como fecha predeterminada la fecha actual.
- `-preview` es un parámetro opcional que se puede utilizar para generar metadatos sin guardar en la base de datos del sistema. Esta opción es útil para ejecutar el mandato para ajustar los parámetros del archivo de configuración.

Por ejemplo, para generar metadatos históricos sobre un intervalo de fechas especificado como, por ejemplo, después del 1 de marzo de 2013 y antes del 20 de julio de 2013, especifique el siguiente mandato:

```
./vapgenmetadata.sh -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

**Nota:** De forma predeterminada, el script `vapgenmetadata` utiliza el archivo de configuración `offline.properties`.

Para ejecutar el mandato utilizando un archivo de configuración diferente para especificar propiedades detalladas, entre el siguiente mandato:

```
./vapgenmetadata.sh -config config.properties -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

## Resultados

Se visualiza la siguiente salida en la consola:

```
#JourneyPattern=<#1> #MetaData=<#2> (<#3>,<#4>)
```

Donde:

Output	Representa el número de...
#1	Patrones de viaje
Núm. 2	Las entradas de metadatos que se procesaron durante esta ejecución de la herramienta generadora de metadatos, incluyendo registros nuevos y sustituidos
3	Entradas de metadatos añadidas durante esta operación
4	Entradas de metadatos sustituidas durante esta operación

## Qué hacer a continuación

Para optimizar el rendimiento del sistema, borre los datos de los vehículos regularmente. Para obtener más información, consulte *Borrado de los datos de predicción y reconocimiento de vehículos*.

## Configuración de `offline.properties`



El archivo `offline.properties` es un archivo de configuración de la característica Identificación y predicción de vehículos que utilizan tanto el programa de utilidad de carga de datos como la herramienta generadora de metadatos.

El archivo `offline.properties` se encuentra en el directorio `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabla siguiente lista los valores de propiedad del archivo `offline.properties`. Algunas de las propiedades deben configurarse antes de ejecutar el programa de utilidad de carga de datos y la herramienta generadora de metadatos.

Propiedad	Descripción
<b>DB_HOST</b>	El nombre de host o la dirección IP del servidor de bases de datos.
<b>DB_PORT</b>	El puerto del servidor de base de datos para que acceda el cliente.
<b>DB_NAME</b>	Nombre de la base de datos. El nombre de base de datos debe establecerse siempre en <code>TIH_HS</code> .
<b>DB_USER</b>	El nombre de usuario del administrador de base de datos.
<b>LOG_LEVEL</b>	Determina el nivel de registro. Se pueden establecer los siguientes niveles de registro: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>INFO</b>: información general, como el estado de ejecución.</li><li>• <b>AVISO</b>: comportamiento inesperado que no evita que el programa de utilidad se ejecute pero que puede requerir que se lleven a cabo otras acciones. También incluye información general.</li><li>• <b>ERROR</b>: problemas graves en los datos que requieren que se tomen medidas.</li></ul> De forma predeterminada, el parámetro <b>LOG_LEVEL</b> se establece en <b>INFO</b> .
<b>PARAM_ERROR</b>	La granularidad de la generación de metadatos en metros. <b>PARAM_ERROR</b> es la unidad base de medida que se utiliza en la generación de metadatos. De forma predeterminada, este valor se establece en 10.
<b>PARAM_MAX_GAP</b>	El espacio máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos para un vehículo específico. Si el espacio entre las dos posiciones de vehículos supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 500 metros.
<b>PARAM_MAX_TIME</b>	El tiempo máximo entre 2 posiciones continuas de vehículos. Si el espacio entre las dos posiciones supera este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor se establece en 300 segundos.
<b>PARAM_DIST_FILTER</b>	La distancia máxima que un vehículo puede desviarse de su ruta predefinida. Si la posición del vehículo está lejos de la ruta y se desvía más de este valor, la herramienta generadora de metadatos descarta el seguimiento del vehículo. De forma predeterminada, el valor es de 20 metros.

Propiedad	Descripción
<b>PARAM_MAX_METADATA</b>	El número máximo de registro de metadatos almacenados en la base de datos para cada patrón de viaje. El valor predeterminado para este valor es 100. No establezca este valor en cero. De lo contrario, no se establece ningún registro máximo.
<b>PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY</b>	Estrategia de sustitución a utilizar cuando hay más metadatos disponibles del límite máximo especificado por el parámetro <b>PARAM_MAX_METADATA</b> , cuando ejecuta la herramienta generadora de metadatos. Se puede establecer el parámetro utilizando cualquiera de las siguientes opciones:  <b>RANDOM</b> Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sobrescriben aleatoriamente los registros existentes. Éste es el comportamiento por omisión.  <b>RING</b> Cuando se establece este valor, si el número de registros de metadatos supera el límite, los nuevos registros sustituyen los registros existentes sobre la base primero dentro, primero fuera. Por ejemplo, los nuevos registros sobrescriben los registros de datos más antiguos.
<b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b>	No modifique el parámetro <b>PARAM_LAST_GENERATE_TIME</b> cuando el sistema establece este valor.

Por ejemplo,

```
#Database connection
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2

# LOG SETTING
LOG_LEVEL=INFO

#Meta data generation parameters
PARAM_MAX_GAP=1000PARAM_MAX_METADATA=100
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM

# DO NOT UPDATE THIS ENTRY MANUALLY, IT IS USED BY PROGRAM.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

## Poda de las tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos



Borre las tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos regularmente para eliminar los datos no necesarios y optimizar el rendimiento. El programa de utilidad de borrado suprime los datos del calendario de producción, del vehículo y de las previsiones antiguas y obsoletas.

## Antes de empezar

Ejecute la herramienta generadora de metadatos antes de borrar los datos históricos. La ejecución de la herramienta generadora de metadatos sobre datos históricos le ayuda a mejorar la precisión de las predicciones de vehículos.

## Acerca de esta tarea

Ejecute el mandato **vaprune** para borrar las tablas de bases de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos . Puede elegir borrar diferentes categorías de datos a diferentes intervalos de tiempo. Utilice la opción de borrado adecuada para cada tipo de categoría de datos.

Implemente una planificación de borrado de datos regular para las siguientes tablas de base de datos:

Tabla 17. Tablas de base de datos de la característica Identificación y predicción de vehículos

Categoría	Nombre de tabla de base de datos
Datos de previsión	EstimatedPassingTimeDetail
	EstimatedPassingTime
Datos supervisados	VehicleDetecting
	RecordedStop
	ObservedPassingTime
	MonitoredVehicleJourney
Datos del plan	TargetPassingTime
	DatedVehicleJourney

Para automatizar el borrado de tablas de base de datos, ejecute un trabajo **CRON** que borra los datos de previsión diariamente y los datos supervisados semanalmente.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario *db2inst2*.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Para ejecutar el programa de utilidad de borrado, entre el siguiente mandato en una línea:

```
./vaprune.sh -db database [-user dbUser] -password dbPassword  
-end endDate [-tzooffset timezoneOffset ][-prune pruneType]
```

Donde:

- *database* es el nombre de base de datos a borrar.
- *dbUser* es el nombre de usuario para conectarse a la base de datos. De forma predeterminada, este usuario es **db2inst2**.
- *dbPassword* es la contraseña del usuario *dbUser* especificado.
- *endDate* es la fecha en el formato que determina los datos a borrar. Se borra la fecha anterior incluyendo esta fecha. La fecha debe especificarse en formato AAAA-MM-DD y debe ser una fecha anterior al día anterior.
- *timezoneOffset* es el número del huso horario que indica el número de horas en las que el huso horario del cliente va por delante o por detrás de la hora universal coordinada (UTC) GMT. El valor puede ir de **-12** a **12**, donde el valor predeterminado es 0, que es la hora universal coordinada.
- *pruneType* Es una de las siguiente opciones de borrado:

Opción de borrado	Uso
<b>plan</b>	Se usa para borrar los datos de previsión
<b>monitor</b>	Se usa para borrar los datos de supervisión de vehículos y de previsión asociados
<b>del tiempo</b>	Se usa para borrar los datos del calendario de producción y los datos de previsión y supervisión asociados

**Nota:** Si no se especifica opción de borrado, se borran todos los datos de previsión, supervisados y planificados.

- *-reorg* es opcional y da como resultado las tablas de reorganización después del borrado. Utilice este mandato regularmente para mejorar el rendimiento de la base de datos. No se debe ejecutar la característica Previsión y reconocimiento de vehículos cuando ejecuta el mandato con la opción *-reorg*.

Para borrar todos los datos de previsión antes de la fecha, 20 de julio de 2013, entre el siguiente mandato en una línea:

```
./vapprune.sh -db TIH_HS -password db2passw0rd -end 2013-07-20 -prune forecast
```

#### Tareas relacionadas:

“Generación de los metadatos para la predicción de llegada del vehículo” en la página 160  
Ejecute la herramienta generadora de metadatos en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos para crear metadatos a partir de los datos históricos de supervisión del vehículo acumulados en el sistema. Ejecutando la herramienta generadora de metadatos regularmente genera más predicciones precisas de la llegada de vehículos.

## Consulta del número de actualizaciones de ubicación de vehículos procesadas



La característica Predicción y reconocimiento de vehículos de la solución IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona al usuario actualizaciones de la ubicación de vehículos. El número de actualizaciones de ubicación de vehículos que se procesan durante un periodo específico se puede identificar mediante la ejecución de una consulta.

### Acerca de esta tarea

Para consultar el número de actualizaciones de ubicación de vehículos que se procesan durante un periodo específico, complete los procedimientos siguientes.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como el usuario *db2inst2*.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Entre el siguiente mandato:

```
./vapQueryProcessingMsg.sh -db database -user dbUser -password dbPassword -start startDate  
-end endDate -tzooffset timezoneOffset
```

Donde:

- *database* es el nombre de base de datos para la consulta.
- *dbUser* es el nombre de usuario para la conexión con la base de datos. De forma predeterminada, el nombre de usuario es *db2inst2*.



- *dbPassword* es la contraseña del usuario que se ha especificado en *dbUser*.
- *startDate* es la fecha de inicio del periodo desde el que se procesan las actualizaciones de la ubicación de vehículos, especificado en formato aaaa-mm-dd.
- *endDate* es la fecha de finalización del periodo desde el que se procesan las actualizaciones de la ubicación de vehículos, especificado en formato aaaa-mm-dd.
- *timezoneOffset* es el número de huso horario. El número de huso horario indica la diferencia en horas entre el huso horario del usuario y Coordinated Universal Time. El número de huso horario va de -12 a 12. De forma predeterminada, el número de huso horario es 0.

Por ejemplo, para ejecutar una consulta para identificar el número de actualizaciones de la ubicación de vehículos que se procesan entre las fechas del 30 de diciembre de 2012 y el 3 de enero de 2013, escriba el siguiente mandato:

```
./vapQueryProcessingMsg.sh -db TIH_HS -password db2passw0rd -start 2012-12-30 -end 2013-01-03
```

Aparecerán los siguientes resultados:

```
INFO Connection successfully
INFO Counting processing messages from 2012-12-30 to 2013-01-03...
```

```
PROCESSINGCOUNT
-----
                112839
```

```
1 record(s) selected.
```

La salida indica que 11289 es el número de mensajes que se procesaron entre el 30 de diciembre del 2012 y el 3 de enero del 2013.

## Consulta de los patrones de viaje e información del enlace de paradas



La característica Predicción y reconocimiento de vehículos de la solución IBM Intelligent Operations for Transportation proporciona al usuario patrones de viaje e información del enlace de paradas. Puede acceder a esta información mediante la ejecución de una consulta.

### Acerca de esta tarea

Para consultar los patrones de viaje e información del enlace de paradas, complete el siguiente procedimiento.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en el IBM Intelligent Operations Center servidor de datos como administrador de DB2, por ejemplo, *db2inst2*.
2. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Entre el siguiente mandato:

```
./vapQueryStopLinkUsedJP.sh -db database -user dbUser -password dbPassword -out fileName
```

donde:

- *database* es el nombre de base de datos para la consulta.
- *dbUser* es el nombre de usuario para la conexión a la base de datos. De forma predeterminada, el nombre de usuario es *db2inst2*.
- *dbPassword* es la contraseña del usuario que se especifica en *dbUser*. La contraseña predeterminada para *db2inst2* es *db2passw0rd*.

- *fileName* es el nombre del archivo de salida. De forma predeterminada, el nombre de archivo es *stoplinks.csv*.

Por ejemplo, para consultar los patrones de viaje e información del enlace de paradas, entre el siguiente mandato:

```
./vapQueryStopLinkUsedJP.sh -db TIH_HS -password db2password -out out.csv
```

La salida siguiente se graba en el archivo de salida especificado:

```
##stoplinkid, startStopID, startStopName, endStopID, endStopName,  
isDefault, JourneyPatternID, JourneyPatternName  
611,"s0","stop_0","s1","stop_1","Y","j35","jp_35"  
612,"s1","stop_1","s2","stop_2","Y","j35","jp_35"
```

---

## Sugerencias de mantenimiento

Las sugerencias adicionales para el mantenimiento de la solución se documentan en forma de notas técnicas individuales en IBM Support Portal.

El enlace siguiente inicia una consulta personalizada de la base de conocimiento de soporte activo para IBM Intelligent Transportation:

Notas técnicas y APAR de IBM Intelligent Transportation (informes de problemas)





---

## Capítulo 9. Uso de la interfaz de solución

IBM Intelligent Transportation es una solución basada en web que utiliza tecnología de portal. Puede acceder a IBM Intelligent Transportation utilizando el portal de la solución.

La interfaz de usuario de la solución está incluida en el portal de IBM Smarter Cities Software Solutions que también aloja el IBM Intelligent Operations Center y otros productos. Sólo se muestran en el portal de la solución los productos y las características desplegadas en el entorno.

Las secciones de la documentación que se aplican a las características opcionales de IBM Intelligent Transportation se marcan con un icono, como se indica en la tabla siguiente: .

Icono	Dispositivo
	Característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation
	Característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics

Puede acceder al portal de la solución con cualquiera de los navegadores web soportados. Para obtener más información, consulte la lista de navegadores con soporte para utilizarlos con IBM Intelligent Operations Center.

---

### Inicio de sesión

Inicie sesión en la interfaz de usuario de IBM Intelligent Transportation.

#### Antes de empezar

Póngase en contacto con el administrador local para obtener un ID de usuario y una contraseña. El administrador es responsable de asegurarse que disponga del nivel de acceso de seguridad adecuado a su rol en la organización. El administrador también le proporcionará el URL de la dirección web para acceder al portal de la solución.

#### Acerca de esta tarea

Utilice el procedimiento siguiente para iniciar una nueva sesión del navegador y acceder a IBM Intelligent Transportation. También puede acceder a la solución desde otros IBM Smarter Cities Software Solutions instalados en su entorno. Desde la barra de navegación principal en la parte superior del portal, seleccione IBM Intelligent Transportation.

#### Procedimiento

1. Especifique el URL en el campo de dirección del navegador.

**Nota:** El nombre de dominio completo es necesario en el URL, por ejemplo, `https://nombre_host_web/wps/portal`, donde `nombre_host_web` es el nombre de host del servidor web. Si utiliza la dirección IP, en lugar del nombre de dominio completo registrado, algunas ventanas no se abrirán correctamente.

2. En la página de inicio de sesión, especifique el ID de usuario y la contraseña.
3. Pulse **Iniciar sesión**.

## Resultados

Sólo se mostrarán las páginas, las características y los datos para los que tenga permiso de acceso. Póngase en contacto con el administrador si necesita más acceso.

---

## Cierre de sesión

Cierre sesión para salir de interfaz de usuario de IBM Intelligent Transportation y finalizar la sesión con el servidor.

## Procedimiento

Para cerrar sesión, en la lista que aparece al lado del nombre de usuario en la parte superior de la vista, seleccione **Cerrar sesión**.

## Resultados

Se abre la ventana de inicio de sesión.

---

## Visualización o edición de su perfil de usuario

Puede ver y editar la información del perfil de usuario de IBM Intelligent Transportation . Un administrador crea un perfil de usuario para cada usuario nuevo.

## Acerca de esta tarea

La tabla siguiente lista los atributos que contiene el perfil de usuario. Un administrador puede editar todos los atributos. Los atributos que los usuarios pueden editar se indican en la tabla.

*Tabla 18. Atributos del perfil de usuario IBM Intelligent Transportation*

Atributo	Descripción	¿El usuario puede editar?
ID de usuario*	Un administrador asigna un ID de usuario a cada nuevo usuario con fines de identificación.	No
Contraseña*	Un administrador asigna una contraseña por motivos de seguridad. La contraseña debe ser exclusiva y tener entre 5 - 60 caracteres. Las contraseñas válidas contienen únicamente los caracteres a-z, A-Z, punto ".", guión "-" y subrayado "_".	Sí
Nombre especificado	Nombre.	Sí
Apellido*	Un apellido o nombre de familia.	Sí
Correo electrónico	Una dirección de correo electrónico.	Sí
Imagen de perfil	Una imagen de perfil; por ejemplo, una fotografía.	Sí
Número de teléfono	Un número de teléfono.	Sí
Puesto de trabajo	Un puesto de trabajo.	Sí
Idioma preferido	Un idioma preferido, se puede seleccionar desde una lista.	Sí
Huso horario	Un huso horario preferido, se puede seleccionar desde una lista.	Sí

Tabla 18. Atributos del perfil de usuario IBM Intelligent Transportation (continuación)

Atributo	Descripción	¿El usuario puede editar?
Límite de visualización de notificaciones	Límite de tiempo de visualización de notificaciones en días. Si una notificación es más antigua que el número de días especificado en este límite, no se mostrará en la ventana de notificaciones. El valor predeterminado es 3.	Sí

**Nota:** Los atributos marcados con un asterisco son necesarios para la correcta creación de un usuario nuevo. Los atributos que no están marcados con un asterisco son opcionales.

## Procedimiento

1. Para ver o editar el perfil de usuario, en la lista al lado del nombre de usuario en la parte superior de la vista, seleccione **Editar perfil**.
2. Opcional: Para cambiar la contraseña, realice los subpasos siguientes:
  - a. Entre la **Contraseña actual**. La contraseña que entró no se muestra.
  - b. Entre la **Nueva contraseña** y, a continuación, especifíquela de nuevo en **Confirmar contraseña**.
3. Opcional: Edite la información en los campos restantes.
4. Para enviar los campos, pulse **Aceptar**.

## Resultados

El perfil de usuario se actualiza con los cambios.

---

## Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

### Controles en la parte superior del mapa

En la parte superior del mapa se encuentran disponibles los siguientes controles:

- Flechas de dirección (arriba, abajo, izquierda, derecha)
- Acercar
- Vista global (se aleja hasta el máximo)
- Alejar

### Controles para desplazarse por el mapa

Para desplazarse por el mapa, puede utilizar los siguientes controles:

- Pulsar y arrastrar el mapa con el ratón
- Pulsar la flecha de dirección hacia arriba o la tecla de flecha hacia arriba del teclado para desplazarse hacia el norte
- Pulsar la flecha de dirección hacia abajo o la tecla de flecha hacia abajo del teclado para desplazarse hacia el sur
- Pulsar la flecha de dirección hacia la derecha o la tecla de flecha hacia la derecha del teclado para desplazarse hacia el este
- Pulsar la flecha de dirección hacia la izquierda o la tecla de flecha hacia la izquierda del teclado para desplazarse hacia el oeste

## Controles de zoom para ampliar o reducir la escala del mapa

Para acercar y alejar el mapa, puede utilizar los siguientes controles:

- Pulsar el icono de mapa + para acercar la imagen, o el icono de mapa - para alejarla del centro del mapa
- Efectuar una doble pulsación en la ubicación seleccionada para centrar el mapa y acercar esa ubicación
- Pulsar el icono **Vista global** para alejar la imagen al máximo y mostrar una vista general
- Pulsar la tecla + del teclado para acercar la imagen
- Pulsar la tecla - del teclado para alejar la imagen
- Pulsar la tecla **Supr** o la tecla del número **5** en el teclado para alejar hasta el nivel máximo
- Pulsar la tecla Mayús mientras usa el ratón para dibujar un rectángulo alrededor del área para ampliarla.

---

## Restablecimiento y renovación del mapa

Puede restablecer el mapa a la vista predeterminada que se muestra cuando se inicia sesión en la solución o cuando se actualiza la página. También puede renovar el mapa para que muestre la información más reciente disponible en la base de datos del sistema. De forma predeterminada, el mapa y la lista se actualizan automáticamente cada 15 segundos con los datos más recientes del sistema.

### Acerca de esta tarea

Indique al administrador del sistema si desea cambiar el intervalo de actualización automático o la ubicación inicial predeterminada del mapa.

### Procedimiento

- Para restablecer el mapa:
  1. Vaya al mapa y pulse **Acciones de mapa**.
  2. Seleccione una de las siguientes opciones.
    - **Restablecer el mapa y eliminar filtros** para hacer zoom y centrar el mapa en la configuración predeterminada y restablecer los valores establecidos en **Seleccionar contenido** a los valores predeterminados.
    - **Restablecer el mapa** para hacer zoom y centrar el mapa en el valor predeterminado.
- Para renovar el mapa:
  1. Vaya al mapa y pulse **Acciones de mapa > Actualizar las capas seleccionadas**.

**Nota:** En el mapa, el campo **Última actualización** muestra el momento en el que los registros de información de vehículos se actualizan en la base de datos. Si la hora mostrada en el campo **Última actualización** no cambia, es una indicación de que no se han actualizado las horas de llegada previstas o la última posición del vehículo en la base de datos del sistema. Notifique al administrador del sistema si el campo **Última actualización** no cambia después de un periodo de tiempo significativo.

---

## Gestión de contactos

Pulse **Contactos** para enviar mensajes instantáneos a otros usuarios dentro de la solución.

**Nota:** Debe iniciar sesión en el portal de la solución utilizando el nombre de dominio completo de Servidor de aplicaciones de IBM Intelligent Operations Center. Si inicia sesión en el portal utilizando una dirección IP o un alias de nombre de host, en lugar del nombre de dominio completo registrado, la ventana de mensajería instantánea no se mostrará correctamente.



El estado predeterminado indica que está disponible. Puede cambiar el indicador de estado para indicar que está lejos del sistema, en una reunión o que no desea que se le moleste. También puede cambiar el mensaje de estado predeterminado. Para cambiar el estado, en la parte superior de la ventana, pulse el botón desplegable al lado del indicador de estado.

Puede establecer una lista de los contactos organizados por categoría. Puede organizar los contactos en categorías basadas en las personas con las que desea comunicarse. Por ejemplo, puede tener una categoría para contactos de trabajo generales y otra categoría para contactos de trabajo de un proyecto concreto.

Para comunicarse con los contactos, seleccione de los contactos que estableció o encuentre un contacto escribiendo un nombre en el campo proporcionado. El estado de cada usuario se muestra con su nombre. También puede modificar el estado en línea, contactos o grupos. Pulse los menús en la parte superior de la ventana:

- **Archivo** para añadir contactos, modificar grupos o finalizar sesión.
- **Herramientas** para configurar una conversación, un anuncio o para cambiar la configuración de privacidad.
- **Ayuda** para obtener información más detallada sobre cómo utilizar el portlet.

Las instalaciones de la sala de reuniones no están disponibles en IBM Intelligent Operations Center.

**Nota:** Se muestra una lista con el estado de todos los usuarios que han iniciado una sesión. De forma ocasional, cuando un usuario que ha iniciado sesión cierra la ventana de navegación o finaliza la sesión, el estado de ese usuario puede mostrarse aún como iniciado hasta que caduca la sesión. Sin embargo, los mensajes que se envían a este usuario, después de que el usuario haya cerrado la ventana del navegador, o finalizado la sesión, no se entregan. Se muestra un mensaje de error al usuario que intenta enviar el mensaje a ese usuario. Para asegurarse de que el estado se actualice siempre de inmediato a "no disponible", finalice sesión pulsando **Archivo > Finalizar sesión**.

---





## Operaciones de tráfico

Utilice la vista Operador: Tráfico para supervisar y analizar los datos de tráfico actuales y previstos disponibles en la solución IBM Intelligent Transportation. La información que recopila la característica Identificación del tráfico de subsistemas de carretera se muestra en la vista Operador: Tráfico. Si la característica opcional Predicción del tráfico está instalada, también se muestra información adicional acerca de los niveles de tráfico previstos en la vista Operador: Tráfico .

La vista Operador: Tráfico proporciona una representación visual de datos de tráfico a partir de los cuales se pueden completar las acciones siguientes:

- Ver los niveles de tráfico, los tiempos de viaje, los dispositivos y los sucesos actuales en un mapa de sistema de información geográfica (SIG) y una tabla adjunta
- Ver el tiempo de viaje y el tiempo perdido de un enlace de carretera, que el sistema calcula a partir de los datos de velocidad y volumen del tráfico más recientes.
- Ver los niveles de tráfico predichos en un mapa GIS y una tabla adjunta
- Navegar por el mapa GIS, acercando y alejando las carreteras o las regiones dentro de la red
- Ver informes gráficos que resuman la velocidad, el volumen y los sucesos de tráfico recientes y previstos
- Supervisar carreteras, autopistas o áreas de interés específicas
- Revisar y gestionar sucesos de tráfico actuales y planificados
- Acceder a enlaces con las imágenes más recientes procedentes de las cámaras que funcionan en la red
- Personalizar los datos de tráfico que se desean supervisar en los mapas de GIS

La vista Operador: Tráfico contiene los siguientes portlets, que pueden considerarse como secciones independientes de la página que cooperan entre sí.

Portlet	Descripción
Condiciones actuales de tráfico	El portlet Condiciones actuales de tráfico es el punto de partida para ver la situación más reciente del tráfico e identificar las áreas de congestión. El portlet contiene un mapa de sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico que proporciona una representación visual de los datos actuales del tráfico recopilados por el sistema Identificación del tráfico a partir de los subsistemas de tráfico.
 Condiciones de tráfico predichas	El portlet Condiciones de tráfico predichas muestra la situación del tráfico prevista en la red de transporte con una antelación máxima de una hora. Los niveles de tráfico previstos están codificados por colores y se muestran en un mapa de sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico, que ofrece una representación visual de las condiciones de tráfico previstas.
Condiciones de tráfico - Detalles	El portlet Condiciones de tráfico - Detalles proporciona una vista estructurada de los datos de tráfico actuales recopilados por la característica Identificación del tráfico desde los subsistemas de tráfico. Los detalles de las predicciones de nivel de tráfico generados por la característica Predicción del tráfico también se muestran en este portlet.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.
Flujo de tráfico - Hora anterior	El informe Flujo de tráfico : Hora anterior proporciona un informe gráfico que muestra el volumen del flujo de tráfico de un enlace de carretera seleccionado en la red de transporte durante la última hora.
Informes de sucesos de tráfico	Gráfico que muestra los sucesos de tráfico de la red. El período predeterminado de sucesos de tráfico son los últimos 30 días.
 Informes de predicción de flujo de tráfico	Informe gráfico que muestra el volumen del flujo de tráfico previsto del ID del enlace o la red de carretera seleccionado, en intervalos de 5 minutos durante la hora siguiente respecto a la hora actual.
 Informes de predicción de velocidad de tráfico	Informe gráfico que muestra la velocidad del tráfico prevista del ID del enlace o la red de carretera seleccionado, en intervalos de 5 minutos durante la hora siguiente respecto a la hora actual.
Informes de tráfico personalizados	Desde el portlet Informes de tráfico personalizados puede acceder y ejecutar todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico.
 Informes de previsión de tráfico personalizados	Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Predicción del tráfico y ejecutarlos desde el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

## Administrador

Si dispone de acceso de Administrador de TI de tránsito, también puede configurar y personalizar los portlets en esta vista. Para obtener más información, consulte *Personalización de la solución* en la documentación de producto IBM Intelligent Transportation .

### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

## Visualización de las condiciones actuales de tráfico

Utilice la vista Operador: Tráfico para supervisar las condiciones de tráfico actuales y el rendimiento de la red de transporte.

La característica básica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation permite supervisar el flujo y el rendimiento del tráfico más reciente de una ciudad o región. La vista Operador: Tráfico muestra los últimos datos de tráfico, recogidos de los subsistemas de campo de la red de tráfico, como puede ser información sobre sucesos, dispositivos y niveles de servicio.

En la vista Operador: Tráfico , puede:

- Supervisar el volumen de tráfico, la velocidad y el tiempo de viaje actuales de los enlaces de carretera en la red
- Navegar por el mapa GIS, acercando y alejando las carreteras o las regiones dentro de la red
- Ver una lista estructurada de los niveles de tráfico actuales y previstos
- Mostrar filtros (capas) para controlar la información de tráfico que se muestra en el mapa
- Crear sus propios filtros personalizados (capas) para el mapa
- Ver los gráficos de informe de resumen de los datos de tráfico
- Ver información acerca de los dispositivos en la red de transporte
- Revisar y gestionar sucesos de tráfico
- Ver información sobre los dispositivos de cámaras de tráfico por circuito cerrado de televisión (CCTV) situados en la red
- Realizar tareas de configuración del mapa, si tiene acceso administrativo

Los **Niveles de tráfico** son calculados por el sistema que proporciona un resumen del estado de la situación del flujo de tráfico actual, basado en niveles de servicio predefinidos. La característica Identificación del tráfico utiliza el volumen de tráfico y los datos de velocidad más actualizados captados por los sistemas de carretera para determinar el nivel de servicio actual de un enlace de carretera o autopista. Los enlaces de carretera y autopistas están clasificados y categorizados según el nivel de servicio. Puede utilizar esta información para identificar las áreas que tendrán un nivel de flujo de tráfico bajo y altos niveles de congestión y decidir sobre las medidas correctivas.

### **Selección de información de tráfico para mostrar en el mapa**

En el mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico, puede elegir la información de tráfico que se debe mostrar en el mapa y en la lista del portlet Condiciones de tráfico - Detalles.

### **Acerca de esta tarea**

El mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico muestra la zona geográfica de la red de tráfico. Puede utilizar una lista de filtros, conocidos como capas de tráfico, para elegir la información de tráfico que desea mostrar. También puede utilizar el filtro para ocultar la información de tráfico que no necesite ver en el mapa o en el portlet de tabla en ese momento.

### **Procedimiento**

1. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
2. Opcional: Para borrar la consulta anterior y mover la posición del mapa a la ubicación inicial predeterminada, pulse **Restablecer el mapa y eliminar filtros**.
3. Pulse **Seleccionar contenido**.
4. Seleccione las capas de tráfico que desea supervisar. Puede elegir entre los siguientes tipos de capas de tráfico:
  - Niveles de tráfico
  - Dispositivos
  - Sucesos
  - Servicios externos

**Nota:** Algunas capas de nivel de tráfico se excluyen mutuamente. Por ejemplo, si selecciona la capa de nivel de tráfico **Tiempo de viaje** predefinida, no podrá seleccionar ni ver ninguna otra capa de nivel de tráfico hasta que borre la selección de capa **Hora de viaje** .

5. Después de hacer su selección, pulse **Seleccionar contenido** otra vez para ocultar el formulario de selección. Puede seleccionar el número de elementos que necesite. Sin embargo, la selección de múltiples capas puede saturar el mapa, lo que hará que resulte difícil analizar los datos de tráfico geoespaciales.

## Resultados

En función de sus selecciones, el mapa se actualiza con los datos de tráfico más recientes disponibles. Los resultados que se muestran se refieren al huso horario establecido en la configuración del navegador cliente. Los datos no se muestran hasta que están disponibles los datos de estado. El portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza automáticamente siempre que se selecciona un contenido del mapa. El mapa y la lista ofrecen dos maneras de ver el mismo contenido.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

Si las capas del sistema predefinidas no muestran la información específica que le gustaría ver en el mapa, cree sus propias capas de tráfico con el formulario **Seleccionar contenido**.

## Qué hacer a continuación

De forma predeterminada, el mapa y la lista se actualizan automáticamente cada 15 segundos con los datos más recientes del sistema. Indique al administrador del sistema si desea cambiar el intervalo de actualización automático del mapa. Para renovar manualmente el mapa y la lista para que se visualicen los datos del sistema más recientes para las capas de tráfico seleccionadas, pulse **Acciones de mapa > Actualizar las capas seleccionadas**.

**Nota:** En el mapa, el campo **Última actualización** muestra el momento en el que los registros de información de vehículos se actualizan en la base de datos. Si la hora mostrada en el campo **Última actualización** no cambia, es una indicación de que no se han actualizado las horas de llegada previstas o la última posición del vehículo en la base de datos del sistema. Notifique al administrador del sistema si el campo **Última actualización** no cambia después de un periodo de tiempo significativo.

### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

## Selección de información de tráfico para mostrar en la lista

La lista del portlet Condiciones de tráfico - Detalles en la vista Operador: Tráfico se llenan según las opciones de niveles de servicio, dispositivos y sucesos en el formulario de selección del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico .

## Acerca de esta tarea

El mapa y la lista ofrecen dos maneras de ver el mismo contenido. En la lista, los datos de tráfico se muestran en formato tabular, separados en las pestañas siguientes:

- Niveles de tráfico
- Dispositivos
- Sucesos
- Previsión de niveles de tráfico

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
2. Utilice el formulario para especificar qué capas de tráfico le gustaría supervisar:
  - Niveles de tráfico
  - Dispositivos
  - Sucesos
  - Servicios externos
3. Después de hacer su selección, pulse **Seleccionar contenido** otra vez para ocultar el formulario de selección. Puede seleccionar el número de capas que necesite. Sin embargo, si la selección de capa da como resultado demasiados elementos que están ubicados cerca uno de los otros en la correlación, los elementos están agrupados en el clúster. Puede ver los detalles de los elementos contenidos en el clúster pulsando el icono del clúster.

## Resultados

En función de su selección, la lista del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualizan con los últimos datos de tráfico disponibles para cada capa. La información contenida en la lista se muestra en columnas, que se pueden mostrar, ocultar y ordenar, según se necesite. La lista se renueva cada vez que se modifican las selecciones del mapa o el nivel de zoom.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

Si la característica Predicción del tráfico opcional está instalada en el entorno, se añade una pestaña adicional llamada **Niveles de tráfico previstos** al portlet de la lista. La pestaña **Niveles de tráfico previstos** muestra una vista de estructura de los niveles de tráfico previstos que se visualizan actualmente en el mapa del portlet Condiciones de tráfico predichas .

## Qué hacer a continuación

Para visualizar una descripción más detallada de un dispositivo de tráfico, suceso o servicio de enlace de carretera, sitúe el cursor sobre la fila y seleccione **Propiedades**.

### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

## Resultado de elementos en el mapa

Puede destacar elementos de interés en el mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico .

Al pasar el ratón por encima de un marcador de mapa de tráfico, se mostrará una tarjeta contextual con un resumen de la información sobre el dispositivo, suceso o enlace de carretera.

Para ver más información sobre el dispositivo de tráfico, suceso, o nivel de tráfico actual de una carretera, pulse el marcador en el mapa. Se mostrará una ventana con información sobre el dispositivo de tráfico, el suceso o el enlace de carretera. Por ejemplo, podrá ver los detalles de una cámara de tráfico, incluida la última imagen de circuito cerrado de televisión, pulsando el marcador del dispositivo en el mapa y después **Propiedades**. Para ver la información del flujo de tráfico sobre un enlace de carretera, seleccione el enlace de carretera y, a continuación, pulse **Detalles de niveles de tráfico**.

Puede centrarse en sucesos, dispositivos o niveles individuales seleccionándolos en la lista del portlet Condiciones de tráfico - Detalles portlet y pulsando con el botón secundario del ratón en la fila. Al pulsar una fila de la lista, se resaltará el dispositivo de tráfico, el enlace de carretera o el suceso en el mapa.

## Visualización de información del dispositivo de tráfico a través de CCTV

En el mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico, podrá ver la información del dispositivo de tráfico por circuito cerrado de televisión (CCTV) recopilada por los subsistemas de campo de la red de tráfico. El mapa muestra las propiedades de los dispositivos de tráfico y un enlace a la imagen de CCTV proporcionada por la recopilación de datos TMDD más reciente.

### Acerca de esta tarea

Hay dos maneras de ver las imágenes de circuito cerrado de televisión en el mapa. Puede seleccionar el dispositivo de cámara de tráfico individual o elegir de una lista agrupada de dispositivos de tráfico en la zona geográfica.

### Procedimiento

1. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
2. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
3. Utilice el formulario para seleccionar una capa de dispositivo que incluya las cámaras de tráfico y enlaces a carretera para el área geográfica en la que está interesado.
4. Para ocultar el formulario de selección y visualizar el mapa, pulse **Seleccionar contenido** de nuevo. Realice selecciones simples para que pueda encontrar fácilmente el dispositivo que está buscando.
5. Para ver la imagen, pulse el marcador de dispositivo en el mapa que representa la cámara de tráfico y seleccione **Propiedades**. De forma alternativa:
  - a. Seleccione el marcador de círculo en el mapa para ver todos los dispositivos disponibles.
  - b. Pulse **Mostrar dispositivos agrupados** para mostrar una lista de dispositivos de cámaras de tráfico.
  - c. Localice el dispositivo que está buscando y, a continuación, seleccione **Detalles**.

### Resultados

Los siguientes detalles de la cámara de CCTV se muestran junto con la última imagen disponible del dispositivo seleccionado:

- Nombre
- El estado
- Ubicación
- Tipo de cámara

### Qué hacer a continuación

Pulse **Cancelar** para cerrar la ventana y volver al mapa o en **Atrás** para seleccionar otro dispositivo de cámara de tráfico.

### Adición de capas de tráfico

El administrador de TI de IBM Intelligent Transportation configura los niveles predefinidos de datos de tráfico que se muestran de forma predeterminada en el mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico. También puede elegir la información de tráfico que desea mostrar en el mapa. Además, puede crear capas personalizadas de tráfico que solo pueda ver usted.

**Adición de capas de tráfico:** Añada capas para supervisar el flujo de tráfico y el rendimiento de carreteras, sucesos y dispositivos específicos que sean relevantes en su caso. Por ejemplo, puede que desee supervisar determinadas carreteras periódicamente sin tener que especificar qué desea ver cada vez que inicie sesión. La adición de sus propias capas también es útil para la previsión de acontecimientos futuros que podrían afectar al flujo de tráfico.



Las capas personalizadas que se agregan se guardan en el perfil de usuario. Hasta que se eliminan, las capas personalizadas se muestran como una opción en la lista de selección de capas cada vez que se inicia sesión en el sistema y se pulsa **Seleccionar contenido**.

Puede crear cuatro tipos diferentes de capas personalizadas de tráfico en el mapa Condiciones actuales de tráfico. Solo podrá crear capas de rendimiento de niveles de tráfico en el mapa Condiciones históricas de tráfico.

#### **Adición de capas de nivel de tráfico:**

Para supervisar el nivel de tráfico de un enlace de carretera o una región específicos de la red de transporte, añada capas de niveles de tráfico en el portlet Condiciones actuales de tráfico. De forma predeterminada, existen varias capas de nivel de tráfico predefinidas disponibles para su selección. Puede crear sus propias capas de nivel de tráfico predefinidas.

#### **Acerca de esta tarea**

Las capas **Enlaces de tráfico** y **Tiempo de viaje** se excluyen mutuamente. Si selecciona la capa de nivel de tráfico **Tiempo de viaje**, no podrá seleccionar ni ver ninguna otra capa de nivel de tráfico hasta que borre la selección de capa **Tiempo de viaje**.

Avise al administrador del sistema si desea cambiar las capas predefinidas en todo el sistema. Para crear sus propias capas de nivel de tráfico predefinidas utilice los pasos siguientes:

#### **Procedimiento**

1. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
2. Pulse **Seleccionar contenido**.
3. En el formulario de selección en el área **Niveles de tráfico**, pulse **Capa nueva**.
4. En la ventana **Nueva capa de nivel de tráfico**, escriba un nombre para la capa en el campo **Etiqueta de capa**.
5. Opcional: Introduzca una descripción para la capa en el campo **Descripción de capa**.
6. Opcional: Si va a supervisar los niveles de tráfico de un enlace de carretera concreto, especifique el nombre del enlace en el campo **Nombre de carretera**.
7. Seleccione, como mínimo, un elemento en la lista **Categoría de carretera**. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Ctrl mientras pulsa con el botón del ratón cada elemento.
8. Opcional: Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser desde cualquier valor desde 20 a 600 segundos.
9. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Puede limitar la capa a una región dibujando una región en el mapa.
10. Pulse **Aceptar**.

#### **Resultados**

La capa recién creada se mostrará en la sección **Niveles de tráfico** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa y los datos de estado están disponibles, el contenido específico de capa se carga y puede verse en el mapa.

La lista **Niveles de tráfico** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para presentar más detalles sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa.



## Adición de capas de sucesos de tráfico:

Para supervisar sucesos de tráfico específicos de la red de transporte, añada capas de sucesos de tráfico al mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico .

### Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se muestra el formulario de filtro del mapa.
2. En el formulario de selección, en **Sucesos**, pulse **Capa nueva**.
3. En la ventana **Capa nueva**, especifique un nombre para identificar la capa de sucesos en el campo **Nombre**.
4. Opcional: En el campo **Descripción de capa**, escriba una descripción de la capa.
5. Necesario: Seleccione un suceso **Grupo**.
6. Seleccione como mínimo un nivel de **Gravedad** para la capa del suceso. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Ctrl mientras pulsa con el botón del ratón cada elemento.
7. Necesario: En la sección **Cuándo**, elija una de las opciones siguientes:
  - Para supervisar los datos de sucesos de tráfico más recientes que están disponibles en el sistema, seleccione **Valores actuales** y complete la información necesaria:
    - a. Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser cualquier valor de 20 a 600 segundos.
    - b. Seleccione como mínimo una **Estado** en la lista.
  - Para ver información de sucesos de tráfico durante un determinado período de tiempo en el pasado, seleccione **Rango de fechas** y complete los campos necesarios:
    - a. Con el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio.
    - b. Con el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización.
    - c. Seleccione como mínimo una **Estado** en la lista.
8. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Puede limitar la capa a una área geográfica seleccionada dibujando una región en el mapa.
9. Pulse **Aceptar**.

### Resultados

La capa recién creada se mostrará en la sección **Sucesos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de la capa se carga y se muestra en el mapa.

La lista **Sucesos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para visualizar más información sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa. Los marcadores de mapa se trazan en el mapa para representar cada suceso. Si hay muchos sucesos situados cerca unos de otros en el mapa, los sucesos se agrupan en un clúster. Para ver los detalles de los sucesos en el clúster, pulse el icono del clúster de sucesos.

## Adición de capas de dispositivos de tráfico:

Para supervisar dispositivos de tráfico específicos de la red de transporte, añada capas de dispositivos de tráfico mediante el portlet Condiciones actuales de tráfico.

### Procedimiento

1. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
2. Pulse **Seleccionar contenido**.
3. En el formulario de selección, en **Dispositivos**, pulse **Capa nueva**. Se mostrará el cuadro de diálogo Nueva capa de dispositivo

4. En el campo **Etiqueta de capa**, escriba un nombre para la capa.
5. Opcional: En el campo **Descripción de capa**, escriba una descripción de la capa.
6. En la sección **Qué**, seleccione el tipo y el estado de los dispositivos para mostrar en la capa.
7. Opcional: Para determinar la frecuencia de actualización de la vista con los datos más recientes, especifique un intervalo de sondeo en el campo **Sonde para actualizaciones**. El intervalo de sondeo puede ser desde cualquier valor desde 20 a 600 segundos.
8. Opcional: En la sección **Dónde**, seleccione una región predefinida o elija dibujar una región en el mapa. Dibujar una región en el mapa le permite restringir la capa a esa región.
9. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

La capa recién creada se mostrará en la sección **Dispositivos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de capa se carga y puede verse en el mapa. Los marcadores de mapa se trazan en el mapa para representar cada dispositivo. Si hay muchos dispositivos situados cerca unos de otros en el mapa, se agrupan en un clúster. Para ver los detalles de los dispositivos en el clúster, pulse el icono del clúster de dispositivos.

La lista **Dispositivos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles se actualiza para presentar más detalles sobre los datos de tráfico que se muestran en el mapa.

## Adición de capas de servicios externos:

Añada capas de servicios externos al mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico.

## Procedimiento

1. Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico.
2. Pulse **Seleccionar contenido**.
3. En la sección **Servicios externos** del formulario de selección, pulse **Capa nueva**.
4. Introduzca un nombre para la capa en el campo **Etiqueta de capa**.
5. Opcional: Introduzca una descripción para la capa en el campo **Descripción de capa**.
6. Seleccione el **Tipo de servicio** necesario.
7. Introduzca la dirección URL del servicio requerido en el campo **URL de servicio**.

**Nota:** Si el servicio está alojado en un dominio diferente, configure el proxy global del servidor de aplicaciones para establecer un proxy para gestionar las peticiones de esa URL.

8. Pulse **Aceptar**.

## Resultados

La capa de servicios externos recién creada en la sección **Servicios externos** del formulario de filtro **Seleccionar contenido**. Si se ha seleccionado la capa, el contenido específico de capa se carga y puede verse en el mapa.

## Gestión de sucesos de tráfico

Utilice la vista Operador: Tráfico para gestionar los incidentes de tráfico actuales y previstos dentro de un área geográfica. Podrá añadir, mover, actualizar o cancelar sucesos de tráfico de los portlets Condiciones actuales de tráfico o Condiciones de tráfico - Detalles.

## Adición de sucesos de tráfico:

Puede añadir sucesos de tráfico nuevos que hayan ocurrido recientemente o que se hayan pronosticado para la red de tráfico, desde la vista Operador: Tráfico .

## Antes de empezar

Utilice los controles de mapa **Zoom** y **Enfocar** para encontrar la ubicación exacta en el mapa donde se ha producido el nuevo suceso de tráfico. De lo contrario, será necesario conocer la latitud y longitud del lugar del suceso antes de comenzar.

### Procedimiento

1. Para abrir la ventana **Añadir suceso**, realice una de estas acciones:
  - Vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico, pulse con el botón derecho del ratón en el mapa y, a continuación, en **Añadir suceso**.
  - Vaya al portlet Condiciones de tráfico - Detalles, haga clic en **Añadir suceso**.
2. En la ventana **Añadir suceso**, introduzca un **Nombre** para identificar el evento.
3. Introduzca los detalles del suceso, completando los campos **Quién**, **Qué**, **Dónde**, y **Cuándo** necesarios.
4. Pulse **Aceptar**.

### Resultados

Si ha seleccionado ver las capas de sucesos de tráfico en el mapa, la próxima vez que actualice la página, el evento creado recientemente se mostrará en el mapa y en la lista.

**Nota:** El suceso no se incluye en los resultados mostrados en los gráficos de resumen de sucesos. Los informes de sucesos se generan con los datos que recopila el sistema de Identificación del tráfico de los subsistemas de tráfico basados en campos.

### Qué hacer a continuación

Para ver el suceso de tráfico en el mapa, pulse **Seleccionar contenido** y seleccione la capa que corresponda a las características del tipo de suceso. También puede controlar los sucesos de tráfico en la pestaña **Sucesos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles. El mapa y la lista ofrecen dos maneras de ver el mismo contenido del suceso. Puede cancelar o modificar un suceso de tráfico en el portlet Condiciones de tráfico - Detalles.

#### *Propiedades de sucesos de tráfico:*

Puede mostrar una descripción más detallada de un suceso de tráfico colocando el cursor sobre el lugar del suceso en el mapa Condiciones actuales de tráfico, o la fila de la lista de asociados.

En la siguiente tabla se resumen las propiedades que describen un suceso de tráfico.

Etiqueta de campo	Descripción
Remitente	ID del usuario que actualmente ha iniciado sesión
Nombre de contacto	Persona con la que ponerse en contacto para obtener información adicional sobre el suceso
Dirección de correo electrónico del contacto	Dirección de correo electrónico de la persona de contacto principal para este suceso
Número de teléfono de contacto	Número de teléfono de la persona de contacto principal para este suceso
Nombre de la organización originadora	Nombre de la organización que en un principio procesó este suceso
ID de la organización originadora	ID de la organización que en un principio procesó este suceso

Etiqueta de campo	Descripción
Método de detección	Método con el que se notificó el primer suceso dentro del tráfico de la red
Nivel de acceso	Las agencias de transporte o los servicios que desee que puedan ver este suceso de tráfico
ID de suceso	Identificador único que se utiliza para identificar el suceso en el sistema y subsistemas de transporte. La sintaxis y el formato del ID son específicos de los requisitos de la organización
Nombre	Nombre significativo para identificar el suceso
Título	Descripción breve del suceso
Grupo	Clasificación general del suceso
Tipo	Clasificación detallada del suceso, específica de la clasificación general
Descripción	Detalles e información adicionales para describir el suceso
Estado	Estado actual del suceso
Gravedad	Medida del impacto que el suceso tendrá en el sistema de tráfico
Nivel de confianza	Mide la seguridad del suceso y la probabilidad de que ocurra
Comentarios	Comentarios adicionales sobre el suceso para proporcionar información útil a cualquier persona que supervise este suceso
Categoría	Categorización del suceso de tráfico
Fecha y hora de inicio	Fecha y hora en la que se espera que comience el suceso
Latitud y longitud	Coordenadas geográficas de la ubicación del suceso
Nombre de la zona o punto de referencia	Descripción de la zona afectada o nombre del punto de referencia que resulta útil para identificar la ubicación del suceso
ID de ruta	Enlace de carretera oficial o ID de ruta de autopista donde está previsto que ocurra el suceso
Referencia lineal	Medida de referencia lineal para este suceso

### Actualización de sucesos de tráfico:

Puede actualizar los sucesos de tráfico desde el portlet Condiciones de tráfico - Detalles o el portlet Condiciones actuales de tráfico en la vista Operador: Tráfico .

### Acerca de esta tarea

Para actualizar un suceso de tráfico, selecciónelo en el mapa y actualice los sucesos desplegados. Como alternativa, utilice el procedimiento siguiente para actualizar el suceso desde la lista.

### Procedimiento

1. En el mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico, seleccione la capa de suceso de tráfico necesaria para poder visualizar el suceso de interés en el mapa y en la lista.
2. Vuelva a la lista y visualice **Sucesos**.
3. En la lista, resalte el suceso que desee actualizar.

4. Con el botón derecho del ratón, pulse **Actualizar suceso**.
5. Modifique las propiedades necesarias del suceso de tráfico.
6. Para actualizar y guardar el suceso, pulse **Aceptar**.

#### **Traslado de los sucesos de tráfico:**

Los sucesos de tráfico se pueden mover de una ubicación a otra del mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico.

#### **Procedimiento**

1. En el mapa, visualice la capa de sucesos de tráfico adecuada. El mapa y la lista se actualizan para visualizar los sucesos en la pestaña **Sucesos**.
2. Seleccione el suceso que tiene que moverse en el mapa para visualizar las opciones del menú de sucesos.
3. Seleccione **Más sucesos**. El cursor se transformará en una flecha de cuatro puntas.
4. Pulse y arrastre la flecha de cuatro puntas a la nueva ubicación del suceso. Utilice los controles de mapa de enfoque y ampliación para localizar la ubicación de suceso requerida.

#### **Resultados**

Al soltar el ratón, el suceso se moverá a la ubicación especificada del mapa. Las propiedades longitud y latitud de ubicación del suceso se actualizarán para este suceso.

#### **Qué hacer a continuación**

Para ver las propiedades del suceso actualizadas, seleccione el icono de suceso en el mapa y elija **Propiedades**. También puede mover un suceso pulsando **Actualizar suceso** y actualizando las propiedades de latitud y longitud del suceso.

#### **Cancelación de sucesos de tráfico:**

Puede cancelar un suceso de tráfico en el portlet Condiciones de tráfico - Detalles.

#### **Procedimiento**

1. En el mapa, localice el suceso de tráfico que se debe cancelar.
2. Cambie al portlet de lista Condiciones de tráfico - Detalles y visualice **Sucesos**.
3. Resalte el suceso en la lista.
4. Con el botón derecho del ratón, pulse **Cancelar suceso**.
5. Pulse **Aceptar**.

#### **Resultados**

El suceso de tráfico se cancela y permanece en el sistema de gestión de tráfico. Los sucesos cancelados no se muestran ni en el mapa ni en la lista.

**Nota:** También puede cancelar un suceso actualizándolo y cambiando la propiedad **Estado** a **Cancelado**.

### **Visualización de los informes de datos de tráfico actuales**

La característica de Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation proporciona resúmenes de informes gráficos sobre los datos de flujo, velocidad y sucesos de tráfico actuales que se almacenan en la base de datos del sistema.

Desde la vista Operador: Tráfico, puede ver los informes sobre la situación actual del tráfico de la red de transporte. Desde el portlet Informes de tráfico personalizados puede acceder y ejecutar todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico. Los informes son interactivos y pueden proporcionar un nivel inferior de detalles de informe, siempre que los datos estén disponibles en la base de datos de la solución. Por ejemplo, en un gráfico que muestre los datos de una semana específica, pulse el gráfico para obtener más detalles y ver los datos de tráfico de un día concreto de esa semana.

Los informes de datos de tráfico actuales siguientes se proporcionan con la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation.

#### **Flujo de tráfico : Hora anterior:**

El informe Flujo de tráfico : Hora anterior proporciona un informe gráfico que muestra el volumen del flujo de tráfico de un enlace de carretera seleccionado en la red de transporte durante la última hora.

Este informe muestra la información siguiente:

##### **Título del gráfico**

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

##### **Eje horizontal (eje x)**

Muestra el período de tiempo de los últimos 60 minutos, divididos en intervalos de 10 minutos.

##### **Eje vertical (eje Y)**

Muestra los valores de medición del informe, como el volumen de flujo de tráfico del enlace de carretera seleccionado durante la última hora.

**Nota:** Los datos de tráfico recuperados y resumidos en el período seleccionado del informe se basan en los valores actuales de fecha y hora del sistema de base de datos.

Por defecto, el informe Flujo de tráfico : Hora anterior se muestra en el portlet de informes Flujo de tráfico - Hora anterior de la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

También puede ejecutar el informe Congestión de tráfico utilizando las opciones prefiera en el portlet Informes de tráfico personalizados.

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Congestión de tráfico:

El informe Congestión de tráfico proporciona un gráfico que muestra el total del volumen del flujo de tráfico o el promedio de velocidad del enlace de carretera de la red de transporte durante la última hora o los últimos 30 días. Esta información resulta útil para analizar las congestiones de tráfico e implementar medidas proactivas para mejorar el flujo de tráfico.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra el período de tiempo del gráfico, como la hora anterior o los últimos 30 días.

#### Eje vertical (eje Y)

Muestra los valores de medición del informe, como el total del volumen de flujo de tráfico o el promedio de velocidad del enlace de carretera seleccionado.

Por defecto, el informe Congestión de tráfico se muestra en el portlet Flujo de tráfico - Pasados 30 días de la vista Planificador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados para el informe que se muestra en el portlet. Debe notificar al administrador que cambie los criterios del gráfico que se muestra en la vista Planificador: Tráfico.

Puede ejecutar el informe Congestión de tráfico utilizando sus opciones preferidas, de la lista disponible, haciendo clic en **Atrás** en el portlet. Sin embargo, cuando el navegador se actualiza se restaura la configuración del informe por defecto. También puede ejecutar el informe en el portlet Informes de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Congestión de tráfico al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Tráfico de red	Seleccione un ID de red de la lista disponible



Opción de informe	Selección disponible
Niveles de tráfico de	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promedio de velocidad - Hora anterior</li> <li>• Volumen total - Hora anterior</li> <li>• Promedio de velocidad - Últimos 30 días</li> <li>• Volumen total - Últimos 30 días</li> </ul>

#### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

## Visualización de las predicciones de las condiciones de tráfico



La característica Predicción del tráfico de la solución proporciona una vista de previsión de la situación del tráfico de una ciudad o región. Si la característica Predicción del tráfico opcional está instalada en el entorno, desde la vista Operador: Tráfico, también puede ver los niveles de tráfico previstos de un conjunto de enlaces de carretera con una antelación máxima de una hora.

La característica de Predicción del tráfico proporciona predicciones para el flujo de tráfico tomando como base datos de tráfico medidos para un conjunto de enlaces de carretera. Utiliza los datos de tráfico actuales e históricos recogidos por IBM Intelligent Transportation para generar una predicción para cada enlace para un momento futuro. Los datos se recuperan de IBM Intelligent Transportation cada 5 minutos para generar datos de predicción de tráfico.

Si hay por lo menos tres meses de datos de enlaces de carretera, se podrá predecir los niveles de flujo de tráfico para los próximos 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 o 60 minutos desde el período actual. El período de tiempo actual se redondea a los 5 minutos más próximos. Por ejemplo, si actualmente son las 12:03, podrá ver las previsiones de niveles de tráfico para las 12:05, 12:10, 12:15, 12:30, 12:45, o como máximo para las 13:00 horas, cuando selecciona con el deslizador **Intervalo de predicción**. Las predicciones se generan cada 5 minutos, en base a la marca de los últimos 5 minutos.

Los resultados se muestran en el huso horario establecido en la configuración del navegador cliente. Debe asegurarse de la configuración del huso horario del navegador coincide con el huso horario del área geográfica de la red de transporte.

## Enlaces de carretera

Los niveles de tráfico previsto de los enlaces de carretera están codificados por colores en el mapa Condiciones de tráfico predichas y la lista **Niveles de tráfico previstos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles.

Los enlaces de carretera están codificados por colores según el último **Nivel de servicio** generado por la solución. La lista **Niveles de tráfico previstos** proporciona una leyenda para cada color. De forma predeterminada, la lista y el mapa se codifican por colores del siguiente modo:

Tabla 19. Códigos de color de los niveles de tráfico de los enlaces de carretera

Nivel de servicio previsto	Color	Descripción reconocida en el sector
A	Verde	Operaciones de flujo libre
B	Verde	Operaciones de flujo libre razonables
C	Ámbar	Estable o cercano al flujo libre
D	Rojo	Acercándose al flujo inestable
E	Rojo	Flujo inestable, operaciones en la capacidad
F	Rojo	Forzado o desglose del flujo de vehículos

Su administrador de TI puede configurar los colores que se utilizan en el mapa y en la lista para clasificar las previsiones de niveles de flujo de tráfico de un enlace de carretera.

También podrá ver un resumen de los datos de las previsiones de tráfico en un informe de gráfico. Para obtener información sobre cómo ejecutar y ver los informes que se proporcionan con la característica Predicción del tráfico, consulte los enlaces relacionados.

### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, "Personalización de la solución", en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

"Visualización de los informes de datos de predicción de tráfico" en la página 256

La característica de Predicción del tráfico ofrece resúmenes gráficos de datos de flujo de tráfico, velocidad y nivel de servicio que están en el sistema. Podrá ver informes sobre la situación de las previsiones de tráfico de la red de transporte. También podrá ver informes que demuestren la precisión de la información sobre las previsiones de tráfico. Los datos de predicción de tráfico se generan mediante algoritmos sofisticados que utilizan datos de tráfico recopilados y archivados por el sistema.

## Visualización de predicciones de niveles de tráfico en el mapa



Puede ver los niveles de tráfico previstos generados por la solución para los enlaces de carretera seleccionados, a intervalos predefinidos, con una antelación máxima de 60 minutos. Los niveles de tráfico previstos está proyectados en el mapa del portlet y codificados por color según el valor **Nivel de servicio** previsto generado por el sistema. También se muestran en la lista del portlet Condiciones de tráfico - Detalles.

### Antes de empezar

Antes de enviar una consulta de previsión de tráfico, asegúrese de que el huso horario de su navegador cliente coincide con el huso horario de la red de transporte.

## Acerca de esta tarea

Al igual que el portlet Condiciones actuales de tráfico, el portlet Condiciones de tráfico predichas permite seleccionar la información que desea mostrar en el mapa. No obstante, los datos de tráfico se muestran para lo que se prevé que suceda y no para lo que ya ha sucedido. Esta información es útil para tomar decisiones operativas con objeto de reducir las congestiones de tráfico y otros problemas que afectan al flujo de tráfico en la red de transporte.

De forma predeterminada, la previsión de sesenta minutos se proyecta en la pantalla del mapa. Puede cambiar el intervalo de predicción según sea necesario.

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido** para abrir el formulario de filtro de mapa.
2. Seleccione la casilla de verificación de capa **Enlaces de tráfico** para seleccionar la capa que desee ver. Las capas que está visualizando en el mapa en el portlet Condiciones actuales de tráfico están seleccionadas de forma predeterminada.
3. Para seleccionar hasta cuándo le gustaría ver los niveles de tráfico previstos, mueva el deslizador **Intervalo de predicción**. Por ejemplo, de forma predeterminada, puede seleccionar duraciones preestablecidas de 5, 10, 15, 30, 45 y 60 minutos. Su administrador de TI puede configurar los incrementos de los intervalos de previsión disponibles para seleccionar.
4. Para ocultar el formulario de selección después de realizar la selección, pulse **Seleccionar contenido**.

## Resultados

En base a las selecciones, el mapa se traza con los datos de previsión de tráfico más recientes generados por la solución. La pestaña **Niveles de tráfico previstos** del portlet Condiciones de tráfico - Detalles también se actualiza para reflejar la selección actual. La lista muestra todos los datos de predicción disponibles, independientemente de la zona geográfica de que se visualice en el mapa.

**Nota:** Si no hay suficientes datos en la base de datos, se muestra un error en el mapa y la lista de la tabla aparece vacía.

## Qué hacer a continuación

Utilice los controles de mapa para acercar una sección del mapa y ver los niveles de tráfico previstos para los enlaces de carretera que le interesen. Los resultados mostrados se refieren al huso horario establecido en la configuración del navegador cliente.

## Visualización de los niveles de tráfico previstos de la lista



Si la característica Predicción del tráfico opcional está instalada en el entorno, puede ver los niveles de tráfico previstos generados por IBM Intelligent Transportation en una lista estructurada en el portlet Condiciones de tráfico - Detalles . Los niveles de tráfico previstos proyectados actualmente en el mapa se visualizan en el portlet de la pestaña **Niveles de tráfico previstos** . Como el mapa, los niveles de tráfico de la lista también están codificados por color según el valor **Nivel de servicio** generado por el sistema.

## Acerca de esta tarea

La pestaña **Niveles de tráfico previstos** muestra los niveles de tráfico previstos de los enlaces de tráfico en la red de transporte, seleccionados actualmente en el mapa Condiciones de tráfico predichas, para un determinado período de tiempo futuro. La lista incluye las siguientes columnas de información:

Nombre de columna de lista	Descripción
Nivel de servicio	Una medida cualitativa de las condiciones de flujo de tráfico de un enlace de carretera, previstas por el sistema utilizando datos históricos de volumen y velocidad disponibles
Nombre de enlace	Nombre del enlace de carretera o autopista
Categoría de carretera	Categoría del enlace, como carretera o autopista
Última actualización	Fecha y hora de la predicción de nivel de tráfico generada por el sistema para el enlace seleccionado

## Procedimiento

1. Vaya al mapa del portlet Condiciones de tráfico predichas.
2. Envíe una consulta de predicción, pulsando **Seleccionar contenido** y completando el formulario de filtro de mapa.
3. Vaya al portlet Condiciones de tráfico - Detalles.
4. Pulse la pestaña **Niveles de tráfico previstos**.

## Resultados

Los **Niveles de tráfico** previstos se calculan mediante la característica Predicción del tráfico a partir de los datos históricos de volumen de tráfico y velocidad recopilados por el sistema de Identificación del tráfico. Los enlaces de carretera y autopistas están clasificados y categorizados según el nivel de servicio. Puede utilizar esta información para predecir las áreas que tendrán un nivel de flujo de tráfico bajo y altos niveles de congestión en los próximos 60 minutos y decidir sobre las medidas correctivas.

Los niveles de tráfico previsto de los enlaces de carretera están codificados por colores en la lista **Niveles de tráfico previstos**. Los enlaces de carretera de la lista **Niveles de tráfico previstos** tienen una codificación de colores según el valor de **Nivel de servicio** más reciente generado por la característica Predicción del tráfico. La lista **Niveles de tráfico previstos** proporciona una leyenda para cada color. El mapa Condiciones de tráfico predichas está coloreado por colores de la misma forma.

## Visualización de los informes de datos de predicción de tráfico



La característica de Predicción del tráfico ofrece resúmenes gráficos de datos de flujo de tráfico, velocidad y nivel de servicio que están en el sistema. Podrá ver informes sobre la situación de las previsiones de tráfico de la red de transporte. También podrá ver informes que demuestren la precisión de la información sobre las previsiones de tráfico. Los datos de predicción de tráfico se generan mediante algoritmos sofisticados que utilizan datos de tráfico recopilados y archivados por el sistema.

De forma predeterminada, se muestran algunos de los informes de datos de predicción de tráfico en los portlets de informes de la interfaz de usuario de la vista Operador: Tráfico. Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Predicción del tráfico y ejecutarlos desde el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Los informes siguientes están disponibles si la característica Predicción del tráfico está instalada en el entorno.

### Conceptos relacionados:

“Visualización de las predicciones de las condiciones de tráfico” en la página 253

La característica Predicción del tráfico de la solución proporciona una vista de previsión de la situación del tráfico de una ciudad o región. Si la característica Predicción del tráfico opcional está instalada en el entorno, desde la vista Operador: Tráfico, también puede ver los niveles de tráfico previstos de un conjunto de enlaces de carretera con una antelación máxima de una hora.

### Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora:

El informe Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora proporciona un informe gráfico que muestra el volumen de flujo de tráfico previsto de un enlace de carretera seleccionado en la red de transporte durante la próxima hora. Esta información es útil para identificar las posibles áreas de congestión e implementar medidas proactivas para mejorar el flujo de tráfico en la red de transporte.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra el período de tiempo del informe, como un período de una hora anticipada respecto a la hora actual. El período de tiempo se divide en intervalos de 15 minutos.


#### Eje vertical (eje Y)

Muestra la predicción del volumen del flujo del tráfico del enlace de carretera seleccionado para un intervalo de una hora desde la hora actual.

Por defecto, el informe Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora se muestra en el portlet Informes de predicción de flujo de tráfico de la vista Operador: Tráfico. El informe muestra el volumen de flujo de tráfico de la red previsto para la próxima hora. El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora con las opciones, disponibles en la lista, que prefiera haciendo clic en **Atrás** en el portlet. Sin embargo, cuando el navegador se actualice, volverá la configuración del informe por defecto. También puede ejecutar el informe y configurar las opciones que prefiera en el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones en el informe Volumen de previsión de tráfico: siguiente hora al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Niveles de tráfico de	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pronóstico de velocidad</li><li>• Pronóstico de Volumen</li></ul>

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora: 🚗

El informe Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora proporciona un informe gráfico que muestra la velocidad del flujo de tráfico previsto de un enlace de carretera de la red de transporte en la próxima hora. Esta información es útil para identificar las posibles áreas de congestión durante la próxima hora e implementar medidas proactivas para mejorar el flujo y la velocidad del tráfico.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra el período de tiempo del informe dentro de un período de una hora desde la hora actual. El período de tiempo se divide en intervalos de 15 minutos.

#### Eje vertical (eje Y)


Muestra la predicción de la velocidad media del flujo del tráfico en el enlace de carretera seleccionado para un intervalo de una hora desde la hora actual.

Por defecto, el informe Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora se muestra en el portlet Informes de predicción de velocidad de tráfico de la vista Operador: Tráfico. El informe muestra la velocidad media de flujo de tráfico prevista para el enlace de carretera seleccionado a lo largo de la próxima hora.

El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora con las opciones, disponibles en la lista, que prefiera haciendo clic en **Atrás** en el portlet. Sin embargo, cuando el navegador se actualice, volverá la configuración del informe por defecto. También puede ejecutar el informe y configurar las opciones que prefiera en el portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

## Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones en el informe Velocidad de previsión de tráfico: siguiente hora al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Niveles de tráfico de	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pronóstico de velocidad</li><li>• Pronóstico de Volumen</li></ul>

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Precisión de la predicción - Por intervalo:

El informe Precisión de la predicción - Por intervalo proporciona un gráfico que resume la precisión de los datos de volumen de tráfico o de predicción de la velocidad generados con los datos de tráfico recientes del sistema. El informe se resume por intervalos de pronóstico de 5 minutos dentro de un periodo de predicción de una hora.

La precisión se calcula mediante la comparación de los datos de predicción de tráfico con los datos estadísticos equivalentes capturados de los subsistemas de campo del tráfico de red durante el mismo período de tiempo. Este informe es útil para identificar áreas en el sistema de predicción que requieren calibración y configuración adicional.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el ID de red de transporte o el enlace de carretera individual en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje X)

Muestra un desglose de la exactitud del intervalo de tiempo de predicción establecido por el administrador.

#### Eje vertical (eje Y)


Muestra la precisión, en porcentaje, del volumen de tráfico o las previsiones de velocidad durante el periodo de tiempo especificado.



A diferencia de otros informes proporcionados por la característica de Predicción del tráfico, el informe Precisión de la predicción - Por intervalo no se muestra de forma predeterminada en ninguno de los portlets de la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Precisión de la predicción - Por intervalo en el portlet Informes de tráfico personalizados de la vista Planificador: Tráfico. El informe aparece en la carpeta de informes del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Precisión de la predicción - Por intervalo al pulsar el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
ID de enlace	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exactitud de los pronósticos de velocidad</li> <li>Exactitud de los pronósticos de volumen</li> </ul>
Desde	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio del período del informe
Fecha	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización del período del informe

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Precisión de la predicción - Por categoría:

El informe Precisión de la predicción - Por categoría proporciona un gráfico que muestra la precisión de los datos de predicción del volumen o la velocidad del tráfico generados por el sistema para cada categoría de carretera.

La precisión se calcula mediante la comparación de los datos de predicción de tráfico con los datos estadísticos equivalentes capturados de los subsistemas de campo del tráfico de red durante el mismo período de tiempo. Este informe es útil para identificar áreas en el sistema de predicción que exigen mayor calibración y configuración.

Este informe muestra la información siguiente:

**Título del gráfico**

Muestra el ID de red de transporte en el que se basa el informe.

**Eje horizontal (eje x)**

Muestra un desglose de la exactitud de los datos de predicción de tráfico por categoría de carretera.

**Eje vertical (eje Y)**

Muestra la precisión, en porcentaje, del volumen de tráfico o las previsiones de velocidad durante el periodo de tiempo especificado.

A diferencia de otros informes proporcionados por la característica de Predicción del tráfico, el informe Precisión de la predicción - Por categoría no se muestra de forma predeterminada en ninguno de los portlets de la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Precisión de la predicción - Por categoría desde la carpeta de informes del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

**Opciones de informe disponibles**

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Precisión de la predicción - Por categoría al pulsar el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Categoría de la carretera	Seleccione una categoría de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"><li>Exactitud de los pronósticos de velocidad</li><li>Exactitud de los pronósticos de volumen</li></ul>
Desde	Ayudándose el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio del período del informe
Hasta	Ayudándose el selector de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización del período del informe

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interesa, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Precisión de la predicción - Por día de la semana:

El informe Precisión de la predicción - Por día de la semana proporciona un gráfico que resume la precisión de los datos de volumen de tráfico o de predicción de la velocidad generados a partir de los datos de tráfico del sistema durante un periodo de tiempo seleccionado. El informe se resume por los días de la semana durante un período de tiempo especificado.

La precisión se calcula mediante la comparación de los datos de predicción de tráfico con los datos estadísticos equivalentes capturados de los subsistemas de campo del tráfico de red durante el mismo período de tiempo. Este informe es útil para identificar áreas en el sistema de predicción que requieren calibración y configuración adicional.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el enlace de red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra un desglose de los días de la semana.

#### Eje vertical (eje Y)

Muestra la precisión, en porcentaje, del volumen de tráfico o las previsiones de velocidad del periodo de tiempo especificado.

A diferencia de otros informes proporcionados por la característica de Predicción del tráfico, el informe Precisión de la predicción - Por día de la semana no se muestra de forma predeterminada en ninguno de los portlets de la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados de los gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Precisión de la predicción - Por día de la semana desde la carpeta de informes del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Precisión de la predicción - Por día de la semana al pulsar el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
ID de enlace	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exactitud de los pronósticos de velocidad</li> <li>Exactitud de los pronósticos de volumen</li> </ul>
Desde	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio del período del informe
Fecha	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización del período del informe

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Precisión de la predicción - Por día y hora:

El informe Precisión de la predicción - Por día y hora proporciona un gráfico que resume la precisión de los datos de volumen de tráfico o de predicción de la velocidad generados a partir de los datos de tráfico del sistema durante un periodo de tiempo seleccionado. El informe se puede resumir por periodos de hora punta y valles para un día concreto de la semana.

La precisión se calcula mediante la comparación de los datos de predicción de tráfico con los datos estadísticos equivalentes capturados de los subsistemas de campo del tráfico de red durante el mismo período de tiempo. Este informe es útil para identificar áreas en el sistema de predicción que requieren calibración y configuración adicional.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el ID de red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra un desglose de la precisión por categoría de carretera.

#### Eje vertical (eje Y)


Muestra la precisión, en porcentaje, del volumen de tráfico o las previsiones de velocidad para el día y hora especificados.

A diferencia de otros informes proporcionados por la característica de Predicción del tráfico, el informe Precisión de la predicción - Por día y hora no se muestra de forma predeterminada en ninguno de los portlets de la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados de los

gráficos que se muestran por defecto en los portlets de la vista Operador: Tráfico. Notifique al administrador para modificar los informes y cambiar los criterios de los gráficos que se muestran.

Puede ejecutar el informe Precisión de la predicción - Por día y hora desde la carpeta de informes del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones en el informe Precisión de la predicción - Por día y hora al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de previsión de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
ID de enlace	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exactitud de los pronósticos de velocidad</li> <li>• Exactitud de los pronósticos de volumen</li> </ul>
Día y hora	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pico-Lun</li> <li>• Valle_Lun</li> <li>• Pico-Mar</li> <li>• Valle-Mar</li> <li>• Pico-Miér</li> <li>• Valle-Miér</li> <li>• Pico-Jue</li> <li>• Valle-Jue</li> <li>• Pico-Vier</li> <li>• Valle-Vier</li> <li>• Pico-Sáb</li> <li>• Valle-Sáb</li> <li>• Pico-Dom</li> <li>• Valle-Dom</li> </ul>
Desde	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de inicio del período del informe
Fecha	Con los selectores de fecha y hora, escriba la fecha y hora de finalización del período del informe

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interesa, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

---

## Planificación de tráfico

En el portal de la solución de IBM Intelligent Transportation , puede obtener una imagen histórica del sistema de tráfico que le muestra donde se han producido los problemas de congestión los días, semanas, meses o años anteriores. La vista Planificador: Tráfico muestra los datos de tráfico históricos recopilados por los subsistemas de tráfico y archivados en el sistema Identificación del tráfico .

### Vista Planificador: Tráfico

Los portlets en la vista Planificador: Tráfico proporcionan informes de resumen y visualización geográfica de rendimiento y flujo de tráfico histórico de la red de transporte, que es útil para la planificación de tareas como:

- La identificación de patrones y tendencias en el flujo de tráfico y el rendimiento
- El análisis de los datos históricos de tráfico de una carretera, región, suceso, dispositivo o nivel específicos
- Identificar los problemas de repetición de las congestiones
- La realización de un análisis detallado de las causas
- La visualización de gráficos que resumen los historiales de velocidad del tráfico, volumen y sucesos

La vista Planificador: Tráfico contiene los siguientes portlets, que pueden considerarse como secciones independientes de la página que cooperan entre sí.

Portlet	Descripción
Condiciones históricas de tráfico	El portlet Condiciones históricas de tráfico proporciona información acerca de las condiciones históricas del tráfico de la red de transporte. Un mapa del sistema de información geográfica (GIS) de la red de tráfico proporciona una representación visual de los datos históricos de tráfico recopilados por subsistemas de tráfico y archivados en Identificación del tráfico.
Condiciones históricas de tráfico - Detalles	El portlet Condiciones históricas de tráfico - Detalles de la vista Planificador: Tráfico ofrece una vista estructurada de los datos de tráfico históricos, recogidos y archivados en la base de datos de Identificación del tráfico.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.

Portlet	Descripción
Flujo de tráfico - Pasados 30 días	Gráfico que muestra el volumen de flujo de tráfico de la red durante los últimos 30 días. Puede modificar el gráfico de congestión del tráfico para presentar el historial del volumen de tráfico total o el promedio de velocidad de un enlace de carretera seleccionado. Puede optar por ver un informe que muestre el historial de datos de tráfico de los últimos 30 días o de la hora anterior.
Informes de tráfico personalizados	Desde el portlet Informes de tráfico personalizados puede acceder y ejecutar todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico.

### Administrador

Si dispone de acceso de Administrador de TI de tránsito, también puede configurar y personalizar los portlets en esta vista. Para obtener más información, consulte *Personalización de la solución* en la documentación de producto IBM Intelligent Transportation .

#### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation.

Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

## Visualización de las condiciones históricas de tráfico

Utilice la vista Planificador: Tráfico para obtener información acerca de las condiciones de tráfico histórico de la red de transporte. Puede elegir las categorías de carretera que el interesen y el momento en que se recopilaban los datos. El subsistema histórico de IBM Intelligent Transportation es útil para identificar las áreas de congestión y otros patrones de ubicación relacionados con el rendimiento para un momento determinado en el pasado.

Puede ver los datos de tráfico histórico en un mapa del sistema de información geográfica (GIS), una lista y también en informes gráficos resumidos. La información visualizada es relativa al huso horario del sistema operativo de cliente.

## Enlaces de carretera

Los enlaces de carretera tienen una codificación de colores tanto en el mapa como en la lista según el valor de **Nivel de servicio** recopilado por el sistema de Identificación del tráfico de los subsistemas de tráfico en el momento concreto anterior que se está consultando actualmente. La lista del portlet Condiciones históricas de tráfico - Detalles proporciona una leyenda para cada color. De forma predeterminada, la lista y el mapa se codifican por colores del siguiente modo:

Tabla 20. Códigos de color de los niveles de tráfico para los enlaces de carretera en el mapa

Nivel de servicio	Color	Descripción reconocida en el sector
A	Verde	Operaciones de flujo libre
B	Verde	Operaciones de flujo libre razonables
C	Ámbar	Estable o cercano al flujo libre
D	Rojo	Acercándose al flujo inestable
E	Rojo	Flujo inestable, operaciones en la capacidad
F	Rojo	Forzado o desglose del flujo de vehículos

El administrador de TI de transporte puede configurar los colores que se utilizan en el mapa y en la lista para clasificar el nivel de flujo de tráfico de un enlace de carretera.



Podrá ver más información sobre el nivel de rendimiento del tráfico si selecciona el enlace de carretera de la lista. En el mapa, aparece una tarjeta de vista previa contextual con la información del nivel de tráfico y otros detalles sobre el enlace de carretera seleccionado.

#### **Conceptos relacionados:**

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation.

Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

### **Selección de la información de tráfico histórico que se va a mostrar en el mapa**

Puede supervisar los niveles de rendimiento de tráfico históricos de un enlace de carretera o una categoría de carretera seleccionados, para una fecha y hora específica del pasado, en el mapa de la vista Planificador: Tráfico .

#### **Antes de empezar**

Al especificar un periodo de tiempo para visualizar los datos históricos de tráfico, se observa el huso horario del sistema operativo de cliente. Establezca el huso horario del sistema operativo de cliente para que coincida con el huso horario de la región geográfica para la que está visualizando los datos históricos.

#### **Acerca de esta tarea**

Utilice el mapa GIS del portlet Condiciones históricas de tráfico para navegar la red de transporte y visualice los niveles de rendimiento de tráfico histórico.

#### **Procedimiento**

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
2. Utilice el formulario para especificar qué información de **Niveles de tráfico** desea ver. Seleccione como mínimo una **Categoría de carretera** en la lista. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Ctrl mientras pulsa con el botón del ratón cada elemento.
3. Introduzca el período de tiempo para el que desee ver la situación del flujo de tráfico histórico.

**Nota:** Si la configuración del sistema operativo de cliente no coincide con el huso horario de los datos de tráfico históricos que está visualizando, asegúrese de que la hora que entra tiene en cuenta el desplazamiento de huso horario. De lo contrario, configure el sistema operativo de cliente para utilizar el huso horario de la región geográfica en la que está interesado para ver los datos históricos y renueve la página del navegador.

4. Pulse **Actualizar** para mostrar los **Niveles de tráfico** en el mapa.
5. Después de hacer la selección, para ocultar el formulario de selección de contenido en el mapa, pulse **Seleccionar contenido** de nuevo.

#### **Resultados**

En función de sus selecciones, el mapa se actualiza con los datos históricos de niveles de tráfico seleccionados. Los resultados que se visualizan son relativos para el huso horario que se establece en la configuración del sistema operativo de cliente. La lista del portlet Condiciones históricas de tráfico - Detalles muestra los detalles de nivel de tráfico de un determinado período de tiempo para los enlaces de carretera que se están consultando en el mapa. El mapa y la lista ofrecen dos maneras de ver el mismo contenido.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el

máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

## Qué hacer a continuación

Para borrar la consulta anterior y mover la posición del mapa a la ubicación inicial predeterminada, pulse **Restablecer el mapa y eliminar filtros**.

### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

## Selección de información de historial para mostrar en la lista

Puede supervisar los niveles de rendimiento de tráfico históricos de un enlace de carretera o una categoría de carretera seleccionados, para una fecha y hora específica del pasado, en la lista de la vista Planificador: Tráfico . La lista del portlet Condiciones históricas de tráfico - Detalles proporciona una vista estructurada de los datos de tráfico histórico archivados en la base de datos de Identificación del tráfico .

## Antes de empezar

Al especificar un periodo de tiempo para visualizar los datos históricos de tráfico, se observa el huso horario del sistema operativo de cliente. Establezca el huso horario del sistema operativo de cliente para que coincida con el huso horario de la región geográfica para la que está visualizando los datos históricos.

## Acerca de esta tarea

La lista se llena en base a la consulta que envía desde el formulario de selección en el mapa del portlet Condiciones históricas de tráfico .

## Procedimiento

1. Vaya al portlet del mapa Condiciones históricas de tráfico en la vista Planificador: Tráfico .
2. Pulse **Seleccionar contenido**. Se mostrará el formulario de selección de contenidos de la lista y el mapa.
3. Especifique la **Categoría de carretera** que desea ver. Para seleccionar varios elementos, pulse Ctrl mientras hace clic.
4. Introduzca el período de tiempo para el que desee ver la situación del flujo de tráfico histórico.

**Nota:** Si la configuración del sistema operativo de cliente no coincide con el huso horario de los datos de tráfico históricos que está visualizando, asegúrese de que la hora que entra tiene en cuenta el desplazamiento de huso horario. De lo contrario, conmute el sistema operativo de cliente al huso horario de la región geográfica en la que está interesado para ver los datos históricos y renueve la página del navegador.

5. Para actualizar la lista y el mapa, pulse **Actualizar**.

## Resultados

En función de las selecciones y el nivel de zoom, la lista se actualiza con los datos de tráfico históricos disponibles para las categorías de carretera y periodo de tiempo seleccionadas. Los resultados que se visualizan son relativos para el huso horario que se establece en la configuración del sistema operativo de cliente. La lista se actualiza automáticamente siempre que selecciona el contenido en el mapa.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el

máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

#### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

## Visualización de los informes de datos de tráfico históricos

La característica de Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation proporciona resúmenes de informes gráficos sobre los datos de flujo de tráfico históricos que se almacenan en la base de datos del sistema.

En la vista Planificador: Tráfico, puede optar por ver los informes que muestran la situación histórica del tráfico durante un periodo de tiempo concreto. Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Identificación del tráfico y ejecutarlos desde el portlet Informes de tráfico personalizados. Puesto que los informes son interactivos, puede ver un nivel inferior de detalle del informe, si hay datos disponibles en la base de datos de la solución. Por ejemplo, en un gráfico que muestre los datos de una semana específica, pulse el gráfico para obtener más detalles y ver los datos de tráfico de un día concreto de esa semana.

Los informes de datos de tráfico históricos siguientes se proporcionan con la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation.

### Flujo de tráfico: Histórico por hora

El informe Flujo de tráfico: Histórico por hora proporciona un gráfico que muestra el historial de los volúmenes del flujo de tráfico y el promedio de velocidad de la red de transporte durante el periodo de tiempo seleccionado. Esta información resulta útil para analizar el historial de rendimiento de la red de transporte e implementar medidas proactivas para mejorar el flujo de tráfico.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje X)


Muestra el período de tiempo del gráfico, como por horas, días u otros intervalos.

#### Eje vertical (eje Y)

Muestra los valores de medición del informe, como el volumen total de tráfico o el promedio de velocidad del enlace de carretera durante el período de tiempo seleccionado.

A diferencia de otros informes proporcionados por la característica Identificación del tráfico, el informe Flujo de tráfico: Histórico por hora no se muestra de forma predeterminada en ninguno de los portlets del portal de la solución. Puede ejecutar el informe Flujo de tráfico: Histórico por hora utilizando los criterios que prefiera en el portlet Informes de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Flujo de tráfico: Histórico por hora al pulsar el icono  Ejecutar con opciones del portlet Informes de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Tráfico de red	Seleccione un ID de red de la lista disponible
Niveles de tráfico de	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible

Opción de informe	Selección disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volumen total</li> <li>• Promedio de velocidad</li> </ul>
Fecha y hora de inicio	Introduzca la fecha y la hora de inicio del informe con el selector de fecha y hora
Fecha y hora de finalización	Introduzca la fecha y la hora de finalización del informe con el selector de fecha y hora
Resumir datos por	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Año</li> <li>• Trimestre</li> <li>• Mes</li> <li>• Semana</li> <li>• Día</li> <li>• Hora</li> <li>• Minuto</li> </ul>

#### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Flujo de tráfico: Histórico de tendencias

El informe Flujo de tráfico: Histórico de tendencias proporciona un gráfico que muestra el historial de los volúmenes del flujo de tráfico y la velocidad del tráfico de la red de transporte durante un periodo de tiempo seleccionado. Esta información resulta útil para analizar el rendimiento de la red de transporte e implementar medidas proactivas para mejorar el flujo de tráfico.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra el período de tiempo del gráfico, como por horas, días u otros intervalos.

#### Eje vertical (eje Y)

Muestra los valores de medición del informe, como el flujo de tráfico o el volumen de velocidad del enlace de carretera seleccionado durante el período de tiempo seleccionado.


Por defecto, el informe Flujo de tráfico: Histórico de tendencias se muestra en el portlet Flujo de tráfico - Pasados 30 días de la vista Planificador: Tráfico. Puede modificar el gráfico para presentar los historiales

de volúmenes de tráfico o la velocidad para una fecha y un rango de tiempo diferentes, u otros criterios si es necesario, haciendo clic en **Atrás** en el portlet. Sin embargo, cuando el navegador se actualiza se devuelve la configuración del informe por defecto.

El administrador configura los criterios seleccionados para el informe que se muestra en el portlet. Notifique al administrador que cambie los criterios del gráfico que se muestra en la vista Planificador: Tráfico.

Puede ejecutar el informe Flujo de tráfico: Histórico de tendencias utilizando los criterios que prefiera en el portlet Informes de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones en el informe Flujo de tráfico: Histórico de tendencias al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Tráfico de red	Seleccione un ID de red de la lista disponible
Niveles de tráfico de	Seleccione un enlace de carretera de la lista disponible
En función de la medición	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volumen total</li> <li>• Promedio de velocidad</li> </ul>
Fecha de inicio	Introduzca la fecha de inicio del informe con el selector de fecha
Fecha de finalización	Introduzca la fecha de finalización del informe con el selector de fecha
Resumir datos por	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Año</li> <li>• Trimestre</li> <li>• Mes</li> <li>• Semana</li> <li>• Día</li> </ul>

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interesa, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Sucesos de tráfico: Tendencias históricas

El informe Sucesos de tráfico: Tendencias históricas proporciona un gráfico que muestra el volumen de sucesos de tráfico y un resumen de los tipos de suceso que han ocurrido dentro de la red de transporte durante un período de tiempo especificado. Esta información es útil para analizar los sucesos que afectan al flujo de tráfico y al rendimiento.

Este informe muestra la información siguiente:

#### Título del gráfico

Muestra el nombre del enlace de carretera seleccionado de la red de transporte en el que se basa el informe.

#### Eje horizontal (eje x)

Muestra el período de tiempo del gráfico, como por horas, días u otros intervalos.

#### Eje vertical (eje Y)


Muestra el volumen total de sucesos de tráfico para un enlace de carretera seleccionado durante el periodo de tiempo seleccionado. También puedes ver un desglose de los tipos de sucesos para el volumen total de los acontecimientos.

**Nota:** Los datos de tráfico recuperados y resumidos en el período seleccionado del informe se basan en los valores actuales de fecha y hora del sistema de base de datos.

Por defecto, el informe Sucesos de tráfico: Tendencias históricas se muestra en el portlet Informes de sucesos de tráfico de la vista Operador: Tráfico. El informe muestra el volumen total de incidentes de tráfico que se produjeron en la red de transporte durante los últimos 30 días. El gráfico también muestra un desglose de los tipos de suceso. Puede ejecutar el informe con las opciones que prefiera para mostrar los volúmenes de sucesos de tráfico para otra fecha u otros criterios requeridos, pulsando **Atrás** en el portlet. Sin embargo, cuando el navegador se actualiza se devuelve la configuración del informe por defecto.

También puede ejecutar el informe Congestión de tráfico utilizando los criterios que prefiera en el portlet Informes de tráfico personalizados.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Sucesos de tráfico: Tendencias históricas al pulsar el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes de tráfico personalizados.

Opción de informe	Selección disponible
Tipo de ubicación	Seleccione un nodo, un enlace o un punto de referencia
Ubicación	Seleccione la ubicación del nodo, un enlace o un punto de referencia
Tipo de suceso	Para seleccionar uno o varios tipos de suceso, pulse la tecla Ctrl mientras realiza la selección.
Fecha de inicio	Introduzca la fecha de inicio del informe con el selector de fecha
Fecha de finalización	Introduzca la fecha de finalización del informe con el selector de fecha
Resumir datos por	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Año</li> <li>• Trimestre</li> <li>• Mes</li> <li>• Semana</li> <li>• Día</li> </ul>

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

---

## Operaciones de tránsito



Utilice la vista Operador: Tráfico para supervisar el rendimiento del sistema de operaciones de tráfico en tiempo real. Esta vista también puede ayudarle a visualizar la ubicación de los vehículos y a proporcionar información acerca de las horas de llegada planificadas y estimadas a una ubicación de parada concreta.

La información que recopila y genera la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics se muestra en esta vista.

En la vista Operador: Tráfico , puede:

- Ver la ubicación actual de los vehículos en un mapa de sistema de información geográfica (GIS)
- Mostrar la ubicación de las paradas planificadas de un vehículo en un servicio
- Filtrar la visualización de vehículos en el mapa y listarlos por estado
- Ver las horas planificadas y estimadas de llegada del vehículo en sus próximas paradas previstas



- Identificar patrones en los vehículos con problemas que circulan con retraso o fuera de ruta
- Mostrar información sobre la parada y los servicios que lo utilizan
- Ver informes gráficos que resumen el número de vehículos que han circulado con retraso o fuera de ruta
- Colaborar con otro personal de operaciones de tráfico en la red de transporte
- Personalizar las selecciones de capas de mapas para sustituir la visualización predeterminada

La vista Operador: Tráfico contiene los portlets siguientes:

Portlet	Descripción
Consideraciones sobre el tráfico	El portlet Consideraciones sobre el tráfico proporciona una representación visual de las operaciones de las datos de las operaciones de tráfico más recientes en un mapa de sistema de información geográfica (GIS). La información que se muestra en el mapa es útil para analizar el rendimiento actual de la red de operaciones de tráfico y decidir cómo rectificar los problemas que se plantean.
Consideraciones sobre el tráfico - Detalles	El portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles muestra una tabla que contiene información acerca de vehículos, paradas y rutas que se están visualizando en el mapa.
Contactos	Herramienta de colaboración para comunicarse con otros usuarios que han iniciado sesión en la solución.
Vehículos con retraso	Portlet que contiene un informe gráfico que muestra el rendimiento de los vehículos por estado, resaltando el volumen de vehículos que han llegado tarde a su ubicación de destino.
Vehículos fuera de ruta	Portlet que contiene un informe gráfico que muestra el volumen de vehículos que se han desviado de la ruta prevista en algún punto durante el servicio planificado.
Informes personalizados de tráfico	Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos y ejecutarlos desde el portlet Informes personalizados de tráfico.

### Administrador

Si dispone de acceso de Administrador de TI de tránsito, también puede configurar y personalizar los portlets en esta vista. También puede personalizar las clasificaciones de estado de los vehículos y el intervalo de actualización del estado automático. Para obtener más información, consulte *Personalización de la solución* en la documentación de producto IBM Intelligent Transportation .

#### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

## Supervisión de vehículos



Utilizando el portal de la solución IBM Intelligent Transportation , puede supervisar el movimiento de vehículos en la ruta prevista para una línea y servicio planificados dentro de la red de tránsito. Puede ver la ubicación de vehículos más reciente y ver los vehículos que están fuera de ruta o retrasados. También puede obtener las horas de llegada a una próxima parada planificadas y estimadas de un vehículo.

El portlet Consideraciones sobre el tráfico es el punto de partida de la vista Operador: Tráfico

Para empezar a trabajar, pulse **Seleccionar contenido** para abrir el panel de filtro y seleccione la información que desee visualizar en el mapa. La tabla que se muestra en Consideraciones sobre el tráfico

- Detalles también se actualiza para mostrar la información seleccionada que se está visualizando en el mapa. En la barra de estado, puede ver la fecha y hora a la que el sistema actualizó por última vez la información en la correlación.

La lista del portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles proporciona la misma información en formato de tabla.

## Visualización de los vehículos en el mapa y en la lista



Para supervisar los vehículos en el mapa y en la lista, filtre la selección para incluir sólo la información en la que esté interesado. Por ejemplo, puede optar por ver sólo los vehículos que no están cumpliendo la planificación prevista. También puede optar por ver todos los vehículos desde una línea o servicio específicos, independientemente de su estado.

### Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. En el panel de filtro, seleccione **Vehículos**.
3. Opcional: Si sólo está interesado en supervisar los vehículos que tengan un estado concreto, seleccione el estado de vehículo adecuado en la lista de opciones disponibles. Por ejemplo, para ver los vehículos que se retrasan, seleccione **Con retraso**.
4. Seleccione las **Líneas** y los servicios específicos de los que desee supervisar vehículos. Si sólo está interesado en un servicio concreto, puede seleccionar rápidamente el servicio en la lista **Limitar por servicios específicos** escribiendo la línea y el nombre del servicio. De lo contrario, seleccione los servicios que se listan en el árbol de navegación de casillas de verificación.
5. Opcional: Si desea visualizar la ruta prevista de los vehículos que va a supervisar en el mapa y en la lista, seleccione **Rutas**.
6. Opcional: Si desea visualizar las paradas previstas de los servicios que va a supervisar en el mapa y en la lista, seleccione **Paradas**.
7. Pulse **Actualizar**.
















### Resultados

Según las opciones que elija, el panel de filtro se cerrará y el mapa se renovará con la información de tráfico más reciente que esté disponible en la solución. El portlet de Consideraciones sobre el tráfico - Detalles también se actualiza para mostrar una lista estructurada de información que se muestra en el mapa.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

Los iconos de mapa se utilizan para representar la ubicación de un vehículo en el mapa y proporcionar información sobre el estado y la dirección del vehículo. El aspecto del marcador en el mapa varía en función del estado del vehículo. El icono del vehículo en el mapa contiene un sombrero con una codificación de colores para reflejar el estado.

En la tabla siguiente se señalan los iconos en el mapa y el estado del vehículo que representan.

Icono del vehículo en el mapa	Indica un vehículo cuyo estado es...	Color en el mapa y en la lista	Icono cuando está resaltado	Icono cuando está atenuado
	A la hora	Verde		
	Con retraso o adelantado	Amarillo		
	Con mucho adelanto	Rojo		
	Con mucho retraso	Ámbar		
	Desconocido	Gris		

Para ver más información acerca de un vehículo concreto, puede visualizar la tarjeta contextual del vehículo o el diálogo completo de propiedades del vehículo en el mapa.

Para obtener más información acerca del cuadro de diálogo de **Propiedades del vehículo** o de la tarjeta contextual, consulte *Visualización de la información del vehículo*.

#### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

“Visualización de la información del vehículo” en la página 277

Para ver más información sobre un vehículo concreto que se muestra en el mapa, abra la tarjeta contextual del vehículo o la ventana Propiedades del vehículo.

## Visualización de las rutas de los vehículos en el mapa



Además de visualizar vehículos y paradas en el mapa, utilice el filtro para visualizar la ruta de los vehículos de un servicio o una línea que le interese. Visualizar una ruta es útil para ver el trayecto completo de un vehículo o de un conjunto de vehículos que le interese supervisar en el mapa.

### Acerca de esta tarea

La ruta se puede visualizar de forma independiente o en segundo plano.

**Nota:** La ruta de los vehículos de una línea o un servicio no se muestra de forma predeterminada en el mapa.

## Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. Seleccione **Rutas**.
3. En la sección **Líneas**, seleccione las líneas y servicios cuya ruta le interese ver.
4. También puede optar por visualizar los vehículos y las paradas a lo largo de las rutas que le interesen. Seleccione **Vehículos** y **Paradas**, si es necesario.

## Resultados

El mapa se actualiza para mostrar las rutas de las líneas y los servicios seleccionados.

En la pestaña **Rutas** de la tabla, puede resaltar la ruta y las paradas de un servicio que le interese.

## Visualización de la información del vehículo



Para ver más información sobre un vehículo concreto que se muestra en el mapa, abra la tarjeta contextual del vehículo o la ventana Propiedades del vehículo.

### Tarjeta contextual del vehículo:

La tarjeta contextual del vehículo ofrece un resumen rápido de la información sobre un vehículo que se muestra en el mapa en el portlet Consideraciones sobre el tráfico. Si pasa el cursor del ratón sobre un marcador en el mapa, se muestra la tarjeta contextual del vehículo.

En la tabla siguiente se señala la información que se muestran en la tarjeta contextual de los vehículos.

Información del vehículo	Descripción
Nombre del vehículo	Apodo por el que los operadores conocen el vehículo; por ejemplo, Vehículo b28
Tipo de vehículo y número de línea	Tipo de vehículo, junto con el número o el apodo por el que se identifica la línea; por ejemplo, Autobús de la línea 101
Número de servicio y tipo de servicio	Número de servicio y tipo de servicio; por ejemplo, Servicio 102c - Cercanías
Estado del vehículo	Estado del vehículo de acuerdo con la llegada esperada a la siguiente parada según la planificación; va acompañado por la indicación de fecha y hora a las que se ha asignado el estado
Siguientes llegadas	Una lista de las siguientes cuatro paradas que debe realizar el vehículo, según la planificación prevista para este servicio
Hora de llegada planificada	Hora de llegada planificada de este vehículo a cada una de las paradas de la lista de siguientes llegadas
Hora de llegada estimada	Hora de llegada estimada de este vehículo, si está disponible, a cada una de las paradas de la lista de siguientes llegadas

### Diálogo Detalles del vehículo:

El diálogo Detalles del vehículo le ofrece un resumen más detallado de la información sobre un vehículo que se muestra en el mapa en el portlet Consideraciones sobre el tráfico. Para ver el diálogo Detalles del

vehículo, pulse en un vehículo en el mapa y seleccione **Propiedades**. También puede ver el diálogo Detalles del vehículo pulsando con el botón derecho del ratón en el elemento de la lista y seleccionando **Propiedades**.

La tabla siguiente explica la información que se visualiza en el diálogo Detalles del vehículo.

Detalles del vehículo	Descripción
Tipo	Tipo de vehículo; por ejemplo, autobús o coche
ID	Número o código por el que se identifica al vehículo de forma exclusiva en este sistema
ID de registro	Apodo alfanumérico exclusivo por el que los operadores conocen el vehículo
Velocidad	Última velocidad registrada para este vehículo, en kilómetros por hora
Estado	Estado del vehículo de acuerdo con la llegada esperada a la siguiente parada según la planificación
En ruta	Estado del vehículo en el sentido de si circula o no por la ruta esperada
Nombre de la parada	Lista de todas las futuras paradas que el vehículo debe efectuar, según la planificación prevista para este servicio
Hora de llegada planificada	Para cada parada futura, la hora de llegada planificada de este vehículo a la parada
Hora de llegada estimada	Para cada parada futura, la hora de llegada estimada de este vehículo a la parada, si está disponible

Pulse **Cancelar** para cerrar la ventana y volver a la vista del mapa.

## Supervisión de las paradas



Utilice el mapa del portlet Consideraciones sobre el tráfico para supervisar los puntos de parada del vehículo para las líneas y servicios de la red de operaciones de tráfico. Desde aquí, puede ver los servicios que utilizan activamente la parada, junto con las horas de llegada planificadas y estimadas de los siguientes servicios en la parada. Si está interesado en un servicio o una línea concretos, puede resaltar en el mapa todas las paradas de la ruta de ese servicio.

### Acerca de esta tarea

Si está interesado en un servicio o una línea concretos, puede resaltar en el mapa todas las paradas de la ruta de ese servicio.

### Visualización de las paradas en el mapa y en la lista



Utilice el portlet Consideraciones sobre el tráfico para supervisar los puntos de parada del vehículo para las líneas y servicios de la red de operaciones de tráfico. La información sobre las paradas se muestra en el mapa y en la tabla. Si está interesado en un servicio o una línea concretos, puede resaltar en el mapa todas las paradas de la ruta de ese servicio.

## Procedimiento




1. Pulse **Seleccionar contenido**.
2. En el panel de filtro, seleccione **Paradas**.
3. Seleccione las **Líneas** y los servicios específicos de los que desee supervisar las paradas. Si sólo está interesado en un servicio concreto, puede seleccionar rápidamente el servicio en la lista escribiendo la línea y el nombre del servicio. De lo contrario, seleccione los servicios que se listan en el árbol de navegación de casillas de verificación.
4. Pulse **Actualizar**.

## Resultados

Según las opciones que elija, el panel de filtro se cerrará y el mapa y la lista se renovarán con la información de tráfico más reciente para las paradas previstas de los servicios o líneas seleccionados.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

Los iconos en el mapa se utilizan para representar la ubicación de una parada en el mapa. En la tabla siguiente se señalan los iconos en el mapa asociados con una parada.

Icono de parada en el mapa	Indica...	Icono cuando está resaltado	Icono cuando está atenuado
	Servicio de parada que utiliza un servicio o línea de vehículos		

La pestaña **Paradas** de la tabla también se actualiza para mostrar una lista estructurada de información acerca de las paradas que se muestran en el mapa.

**Nota:** Si se espera que varios de los servicios lleguen a una parada, se muestran varias entradas para la parada en la lista. Cada una de las instancias para la parada de la lista representa los servicios que se espera que lleguen. Sin embargo, en este escenario solo se visualiza un icono en el mapa para representar la parada.

Para ver más información acerca de los servicios con llegada a la parada planificada y estimada, puede visualizar la tarjeta contextual de resumen o el diálogo más detallado **Propiedades de la parada**.

Para obtener más información, consulte *Visualización de la información de las paradas*.

### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

### Tareas relacionadas:

“Visualización de la información de las paradas”

Para ver más información sobre una parada concreta que se muestra en el mapa, abra la tarjeta contextual del mapa o la ventana Propiedades del vehículo.

## Visualización de la información de las paradas



Para ver más información sobre una parada concreta que se muestra en el mapa, abra la tarjeta contextual del mapa o la ventana Propiedades del vehículo.

### Tareas relacionadas:

“Visualización de las paradas en el mapa y en la lista” en la página 278

Utilice el portlet Consideraciones sobre el tráfico para supervisar los puntos de parada del vehículo para las líneas y servicios de la red de operaciones de tráfico. La información sobre las paradas se muestra en el mapa y en la tabla. Si está interesado en un servicio o una línea concretos, puede resaltar en el mapa todas las paradas de la ruta de ese servicio.

### Tarjeta contextual de la parada:

La tarjeta contextual de la parada ofrece un resumen rápido de la información sobre una parada que se muestra en el mapa en el portlet Consideraciones sobre el tráfico. Si pasa el cursor del ratón sobre un marcador en el mapa, se muestra la tarjeta contextual. Los cuatro servicios siguientes planificados que llegaron a la parada se muestran en la tarjeta contextual.

En la tabla siguiente se señala la información que se muestran en la tarjeta contextual de las paradas.

Información de la parada	Descripción
Nombre de la parada	Nombre por el que se identifica la parada, por ejemplo Plaza del Mercado Central
ID de parada	Número de identificación exclusivo o nombre corto de la parada
Línea/Servicio	Detalles de la línea o servicio de los cuatro servicios siguientes que van a llegar a esta parada, según la planificación prevista
Vehículo	Para cada uno de los tres servicios siguientes que van a llegar a esta parada, el ID del vehículo
Hora de llegada planificada	Hora de llegada planificada del vehículo de cada uno de los tres servicios siguientes que deben llegar a esta parada
Hora de llegada estimada	Hora de llegada estimada del vehículo de cada uno de los tres servicios siguientes que deben llegar a esta parada

**Nota:** Si la tarjeta contextual no está visible por completo, ajuste la ubicación del mapa utilizando los controles de dirección.

### Diálogo de propiedades de la parada:

El diálogo de propiedades de la parada ofrece un resumen más detallado de la información sobre una parada que se muestra en el mapa en el portlet Consideraciones sobre el tráfico. En el diálogo Propiedades de la parada, puede ver todos los servicios que se espera que lleguen a la parada.

Para ver el diálogo de propiedades de la parada, pulse una parada en el mapa y seleccione **Propiedades**. Como alternativa, puede acceder al diálogo de propiedades de la parada desde la tabla pulsando con el botón derecho del ratón en la parada en la lista y seleccionando **Propiedades**.

En la tabla siguiente se señala la información que se muestra en el diálogo de propiedades de la parada.

Detalles de la parada	Descripción
ID	El título de la tarjeta contextual muestra el valor del número de la parada; por ejemplo, 1412



Detalles de la parada	Descripción
Nombre	Nombre por el que se identifica la parada, por ejemplo Plaza del Mercado Central
Ubicación	Latitud y longitud de la ubicación de la parada
Siguientes servicios	Número de servicio y tipo de servicio de los siguiente servicios que deben llegar a esta parada, de acuerdo con las planificaciones previstas
Vehículo	Nombre del vehículo del servicio que está por llegar a esta parada
Planificado	Hora de llegada planificada del servicio que está por llegar a esta parada
Estimado	Hora de llegada estimada del servicio que está por llegar a esta parada

Pulse **Cancelar** para cerrar la ventana y volver a la vista del mapa.

## Supervisión de líneas y servicios



En el portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles, puede ver más información acerca de las rutas, las líneas y los servicios que le interesan. Los servicios seleccionados en el mapa se muestran en la pestaña Rutas de la tabla de este portlet.

### Selección de líneas y servicios para su supervisión



En el mapa del portlet Consideraciones sobre el tráfico, puede seleccionar las líneas y los servicios sobre los que le interese visualizar información. También puede personalizar la vista del mapa para que los servicios que supervisa con frecuencia se muestren en el mapa y de manera predeterminada.

#### Acerca de esta tarea

En el mapa, pulse **Seleccionar contenido** y seleccione las líneas y los servicios que desee ver en el mapa. Como alternativa, para personalizar la vista del mapa y la lista para que su selección se muestre de manera predeterminada cada vez que inicie sesión en el portal de la solución, siga estos pasos:

#### Procedimiento

1. En el menú de visualización del portlet, pulse **Personalizar**.
2. En **Servicios seleccionados de forma predeterminada**, seleccione las líneas y los servicios que le interese ver de manera predeterminada en el mapa y en la lista.
3. Pulse **Guardar**.
4. Para salir de la vista del portlet **Personalizar**, pulse **Atrás**.

#### Resultados

El mapa y la lista se actualizan para mostrar únicamente la información sobre las líneas y los servicios seleccionados.

### Conceptos relacionados:

“Diálogo de propiedades de la ruta”

El diálogo de propiedades de la ruta ofrece un resumen más detallado de información acerca de una ruta y de los servicios que la utilizan. Para ver el diálogo de propiedades de la ruta, vaya a la pestaña Ruta de la tabla en el portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles. Busque la ruta que le interese, pulse con el botón derecho del ratón en la fila y, a continuación, seleccione **Propiedades**.

### Resaltado de un servicio concreto en el mapa



Si se muestran varios servicios en el mapa y en la lista, puede resaltar una ruta de servicio específica que le interese ver. Cuando se resalta una ruta, todas las paradas y los marcadores de vehículos en el mapa de esa ruta cambian de la modalidad normal a la modalidad resaltada en el mapa.

### Antes de empezar

Para poder resaltar una ruta de servicio específica en el mapa, debe seleccionar, en primer lugar, la información que desee ver en el mapa y en la lista.

### Procedimiento

1. Vaya al portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles.
2. Abra el separador **Ruta**.
3. Busque una ruta que desee resaltar y pulse con el botón derecho del ratón en la fila de la lista. Se mostrará una lista de vehículos activos en esa ruta.
4. Seleccione la ruta que desee resaltar.

### Resultados

Los vehículos activos y las paradas asociadas con la ruta seleccionada quedan resaltadas de forma destacada en el mapa y en la lista. Los demás vehículos y paradas que se muestran actualmente en el mapa quedan atenuados y aparecen en segundo plano en el mapa.

**Nota:** En la lista solo se visualiza información que se muestra en el mapa con el nivel de zoom actual. Si desea que la lista muestre toda la información de la selección de filtro del mapa actual, aléjese hasta el máximo nivel de zoom en el mapa. Para obtener más información sobre cómo navegar por el mapa utilizando el ratón o los controles del teclado, consulte *Control del mapa*.

### Qué hacer a continuación

Para dejar de resaltar los vehículos y las paradas de una ruta seleccionada, pulse **Cancelar modalidad resaltada**.

### Conceptos relacionados:

Control del mapa

Puede desplazar el cursor por el mapa con el ratón o el teclado.

### Diálogo de propiedades de la ruta



El diálogo de propiedades de la ruta ofrece un resumen más detallado de información acerca de una ruta y de los servicios que la utilizan. Para ver el diálogo de propiedades de la ruta, vaya a la pestaña Ruta de la tabla en el portlet Consideraciones sobre el tráfico - Detalles. Busque la ruta que le interese, pulse con el botón derecho del ratón en la fila y, a continuación, seleccione **Propiedades**.

En la tabla siguiente se señala la información que se muestra en el diálogo de propiedades de la ruta.

Detalles de la ruta y la línea	Descripción
El nombre de la línea	Apodo por el que se identifica la línea
ID de línea	ID exclusivo de la línea
Nombre	Número o apodo por el que se identifica el servicio
ID	ID exclusivo para el servicio
Longitud	Longitud del viaje de salida en Km, junto con la dirección de la ruta
Destino	Nombre de la parada final de esta ruta
Planificación de hoy	Información acerca de las futuras llegadas de vehículos de esta línea o servicio, incluidos los nombres de los vehículos, las paradas y las horas de llegada planificadas y estimadas

#### Tareas relacionadas:

“Selección de líneas y servicios para su supervisión” en la página 281

En el mapa del portlet Consideraciones sobre el tráfico, puede seleccionar las líneas y los servicios sobre los que le interese visualizar información. También puede personalizar la vista del mapa para que los servicios que supervisa con frecuencia se muestren en el mapa y de manera predeterminada.

## Resaltado de elementos en el mapa de tránsito



En el mapa o en la lista, puede resaltar los vehículos y las paradas asociadas con un servicio concreto que le interese. Puede ver las paradas o los vehículos en el mapa que están asociados con un servicio concreto.

### Procedimiento

1. Pulse un vehículo, una parada o una ruta en el mapa o en la lista. Si lo va a seleccionar en la lista, pulse con el botón derecho del ratón en la fila del elemento que le interese. Se mostrará una lista de los servicios que hay en el mapa.
2. Seleccione el servicio que desee resaltar.

### Resultados

Los vehículos y las paradas asociadas con el servicio seleccionado quedan resaltadas de forma destacada en el mapa y en la lista. Los demás vehículos y paradas que se muestran actualmente en el mapa quedan atenuados y aparecen en segundo plano en el mapa.

### Qué hacer a continuación

Para dejar de resaltar los vehículos y las paradas de un servicio seleccionado, pulse **Cancelar modalidad resaltada**.

## Visualización de los informes de rendimiento de tráfico



La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona resúmenes de informes gráficos sobre datos de los vehículos de tráfico que se almacenan en la base de datos del sistema.

De manera predeterminada, algunos de los informes de Identificación y predicción de vehículos se muestran en los portlets de informes de la vista Operador: Tráfico. Puede acceder a todos los informes que proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos y ejecutarlos desde el portlet Informes personalizados de tráfico. Los informes son interactivos y pueden proporcionar un nivel inferior de detalles de informe, siempre que los datos estén disponibles en la base de datos de la solución.

Los informes de datos de operaciones de tránsito siguientes están disponibles, si la característica Identificación y predicción de vehículos está instalada en el entorno.

## Informe Vehículos con retraso



El informe Vehículos con retraso proporciona un informe gráfico que muestra el número de veces que un vehículo activo de una línea o un servicio ha llegado con retraso a una parada durante las últimas 24 horas. Los recuentos totales se registran a la hora, cada hora. El informe muestra los recuentos registrados de las últimas 24 horas a partir de la hora actual. También puede ver los recuentos de los vehículos para los vehículos que han circulado a la hora, con adelanto o cuyo estado era desconocido. Esta información es útil para analizar las planificaciones existentes y los problemas de rendimiento en la red de operaciones de tránsito.

El informe de Vehículos con retraso lo proporciona la característica Identificación y predicción de vehículos y muestra la siguiente información para los servicios y líneas seleccionados:

### Eje horizontal (eje x)

Muestra el periodo de tiempo del informe gráfico. Este informe es un informe horario que abarca las últimas 24 horas a partir de la hora actual.

### Eje vertical (eje Y)

Muestra los valores de medida del estado de cada vehículo. Se pueden visualizar los estados siguientes:

- A la hora
- Con adelanto
- Con retraso
- Sin determinar

De forma predeterminada, el informe Vehículos con retraso se muestra en un portlet de informes en la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados para el informe que se muestra en el portlet. Notifique al administrador que cambie los criterios para el gráfico que se muestra en esta vista.

Puede ejecutar el informe Vehículos con retraso con las opciones preferidas pulsando **Atrás** en el portlet de informes. Cuando el navegador se actualiza se restauran los valores del informe predeterminado. También puede ejecutar este informe desde el portlet Informes personalizados de tráfico.

## Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Vehículos con retraso al hacer clic en el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes personalizados de tráfico.

Opción de informe	Selección disponible
Línea	Seleccione el nombre de una lista de tráfico en la lista disponible. Esta selección es obligatoria para ejecutar el informe. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Mayús mientras hace clic. Si desea que el informe incluya información sólo sobre las líneas, pulse <b>Finalizar</b> . Si desea que el informe también incluya información acerca de uno o más servicios de las líneas seleccionadas, pulse <b>Volver a solicitar</b> después de seleccionar una línea.
Servicio	Después de seleccionar al menos una línea de tránsito y pulsar <b>Volver a solicitar</b> , la lista de servicios para las líneas seleccionadas se renueva y se visualiza. Opcionalmente, seleccione el nombre de un servicio de tránsito en la lista disponible. Si no se selecciona un servicio concreto, el informe muestra los recuentos de fuera de ruta de todos los servicios que funcionan en la línea de tráfico seleccionada. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Mayús mientras hace clic.

#### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

## Informe Vehículos fuera de ruta



El informe Vehículos fuera de ruta proporciona un informe gráfico que muestra el número de vehículos de una línea o un servicio que se ha determinado que estaba fuera de ruta durante las últimas 24 horas. Un vehículo se clasifica como fuera de ruta si se desvía de la ruta prevista durante, como mínimo, un 25% del tiempo de su trayecto. El informe se resume por horas. Esta información es útil para analizar las rutas existentes y optimizar el trayecto previsto de los vehículos en la red de operaciones de tráfico.

La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona el informe Vehículos fuera de ruta y muestra la información siguiente:

#### Eje horizontal (eje X)

Muestra el periodo de tiempo del informe gráfico. Este informe es un informe horario que abarca las últimas 24 horas a partir de la hora actual.

#### Eje vertical (eje Y)

Muestra los valores de medida del estado de cada vehículo. La medida incluye:

- En ruta


- Fuera de ruta
- Desconocido

**Nota:** El informe calcula los vehículos que han estado fuera de ruta durante, como mínimo, un 25% del tiempo en un periodo de una hora. El administrador del sistema puede personalizar el nivel de porcentaje del cálculo fuera de ruta que genera este informe.

De forma predeterminada, el informe Vehículos fuera de ruta se muestra en un portlet en la vista Operador: Tráfico. El administrador configura los criterios seleccionados para el informe que se muestra en el portlet. Notifique al administrador que cambie los criterios para el gráfico que se muestra en esta vista.

Puede ejecutar el informe Vehículos fuera de ruta con las opciones preferidas pulsando **Atrás** en el portlet. Cuando el navegador se actualiza se restauran los valores del informe predeterminado. También puede ejecutar este informe desde el portlet Informes personalizados de tráfico.

### Opciones de informe disponibles

Se pueden cambiar las siguientes opciones del informe Vehículos fuera de ruta al pulsar el icono  **Ejecutar con opciones** del portlet Informes personalizados de tráfico.

Opción de informe	Selección disponible
Línea	Seleccione el nombre de una lista de tráfico en la lista disponible. Esta selección es obligatoria para ejecutar el informe. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Mayús mientras hace clic. Si desea que el informe incluya información sólo sobre las líneas, pulse <b>Finalizar</b> . Si desea que el informe también incluya información acerca de uno o más servicios de las líneas seleccionadas, pulse <b>Volver a solicitar</b> después de seleccionar una línea.
Servicio	Después de seleccionar al menos una línea de tránsito y pulsar <b>Volver a solicitar</b> , la lista de servicios para las líneas seleccionadas se renueva y se visualiza. Opcionalmente, seleccione el nombre de un servicio de tránsito en la lista disponible. Si no se selecciona un servicio concreto, el informe muestra los recuentos de fuera de ruta de todos los servicios que funcionan en la línea de tráfico seleccionada. Para seleccionar varios elementos, pulse la tecla Mayús mientras hace clic.

### Tareas relacionadas:

“Actualización de informes de gráfico” en la página 289

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

“Ejecución de informes personalizados” en la página 290

Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

“Modificación de informes que abarcan todo el sistema” en la página 291

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

---

## Visualización de los informes

IBM Intelligent Transportation proporciona resúmenes de informe gráfico de los datos almacenados en el sistema. Utilice los portlets de informes interactivos de la solución de portal IBM Intelligent Transportation para ver un resumen gráfico de los datos más recientes recopilados y generados por el sistema.

Puede ejecutar un informe para recuperar un resumen de la información de tránsito o tráfico en el que está interesado. Los informes son útiles para analizar el rendimiento, lo que puede ayudarle a tomar decisiones informadas para reducir la congestión y mejorar el flujo de tráfico o los servicios de tráfico en la red de transporte. Como usuario de IBM Intelligent Transportation puede realizar las siguientes acciones:

- Ejecutar una selección de informes preconfigurados que proporcionan las características instalables de IBM Intelligent Transportation
- Renovar los informes gráficos existentes que se muestran de forma predeterminada en los portlets de informes para asegurarse de que muestran los datos más recientes disponibles.
- Utilizar la barra de herramientas **Acciones del Informe** para enviar, imprimir o exportar el informe en un formato diferente, como PDF, HTML, XML o XLS.
- Volver a ejecutar el informe y modificar el período de tiempo u otros criterios del informe.
- Modificar los criterios de los informes existentes, siempre que su cuenta de usuario tenga el nivel de acceso requerido.
- Definir las preferencias de idioma y accesibilidad para los informes gráficos.

### Portlets de informes

Para asegurarse de que está viendo un resumen de los datos de tráfico más recientes, deberá renovar el informe gráfico. Los gráficos se actualizan automáticamente de forma periódica. El administrador del sistema determina y establece el período de actualización automática del sistema.

**Nota:** En función del número de enlaces que se hayan definido para la red de transporte y la cantidad de datos históricos que exista en el sistema, algunos informes pueden tardar al menos 1 minuto para generarse y mostrarse en el portal de la solución del usuario.

Se facilita un conjunto de informes con cada una de las características desplegadas en la solución IBM Intelligent Transportation . Algunos de los informes se muestran de forma predeterminada en los portlets de informes en la interfaz de usuario. Durante el despliegue de la solución, el administrador del sistema



determina los informes que se muestran de manera predeterminada en las páginas en la interfaz de usuario del portal. El administrador del sistema puede personalizar los portlets de informes, actualizar los informes que se proporcionan con la solución y crear informes nuevos. Indique al administrador del sistema si necesita realizar cambios en los informes predeterminados de la solución o aumentar los permisos de acceso. También puede personalizar algunos valores de los informes para que se ajusten a sus preferencias individuales.

**Conceptos relacionados:**

“Visualización de los informes de datos de tráfico actuales” en la página 250

La característica de Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation proporciona resúmenes de informes gráficos sobre los datos de flujo, velocidad y sucesos de tráfico actuales que se almacenan en la base de datos del sistema.

“Visualización de los informes de datos de tráfico históricos” en la página 269

La característica de Identificación del tráfico de IBM Intelligent Transportation proporciona resúmenes de informes gráficos sobre los datos de flujo de tráfico históricos que se almacenan en la base de datos del sistema.

“Visualización de los informes de datos de predicción de tráfico” en la página 256

La característica de Predicción del tráfico ofrece resúmenes gráficos de datos de flujo de tráfico, velocidad y nivel de servicio que están en el sistema. Podrá ver informes sobre la situación de las previsiones de tráfico de la red de transporte. También podrá ver informes que demuestren la precisión de la información sobre las previsiones de tráfico. Los datos de predicción de tráfico se generan mediante algoritmos sofisticados que utilizan datos de tráfico recopilados y archivados por el sistema.




“Visualización de los informes de rendimiento de tráfico” en la página 283






La característica Identificación y predicción de vehículos proporciona resúmenes de informes gráficos sobre datos de los vehículos de tráfico que se almacenan en la base de datos del sistema.

**Barra de herramientas de acciones de informes**

Para trabajar con los informes de IBM Intelligent Transportation, utilice la barra de herramientas de acciones de informes en los portlets de informes. La barra de herramientas de acción aparece encima del gráfico o a la derecha del nombre del informe en la vista de lista de informes.

Puede completar las siguientes acciones desde la barra de herramientas de acciones si el administrador del sistema las habilitó:

Icono de acción	Pulse para...
 <b>Conservar esta versión</b>	Enviar por correo electrónico el informe a los destinatarios seleccionados, guardar el informe como una versión del informe o guardar el informe como una vista de informe.
 <b>Ejecutar</b>	Actualizar y ejecutar el gráfico de informe actual con los datos más recientes disponibles. El reloj de arena se muestra cuando se está generando el informe.
 <b>Ejecutar con opciones</b>	Cambiar las opciones de los criterios actuales de informes, como el período de tiempo y el enlace de carretera y volver a ejecutar el informe con los datos más recientes disponibles. Este icono no está disponible de forma predeterminada en todos los portlets de informes. Este icono está disponible en el portlet de informes personalizados que se proporciona para cada característica de la solución. El administrador del sistema también puede habilitar esta opción en los portlets de informes estáticos, si lo desea.

Icono de acción	Pulse para...
 <b>Profundizar</b>	Ver detalles del informe a un nivel más concreto. Los hipervínculos del gráfico identifican también los elementos en los que se puede profundizar. Por ejemplo, puede profundizar en una fecha u hora específicas.
 <b>Detallar menos</b>	Ver detalles del informe a un nivel más general. Los hipervínculos del gráfico identifican también los elementos en los que se puede profundizar. Por ejemplo, puede ir desde una vista de un día concreto a una vista mensual más general.
 <b>Ir a</b>	Llegar a informes relacionados que están vinculados con el informe del flujo de tráfico actual, si existen. También puede buscar informes existentes que estén indexados en el sistema.
 <b>Ver formato</b>	Ver y exportar el resumen del informe gráfico del tráfico en varios formatos, como: <ul style="list-style-type: none"> <li>• HTML</li> <li>• PDF</li> <li>• XML</li> <li>• Excel</li> </ul> Para ver el informe en un formato diferente, por ejemplo PDF, abra el icono de menú <b>Ver formato</b> y seleccione el formato del informe.
 <b>Añadir este informe</b>	Añade el informe actual a la carpeta de informes para que pueda seleccionar y ver el informe más adelante.

## Actualización de informes de gráfico

Para obtener la información más reciente, puede actualizar el informe de gráfico que se está mostrando. La actualización del informe garantiza que el gráfico se trace utilizando la información más reciente que está disponible en el sistema.

### Acerca de esta tarea

Los informes gráficos que se muestran en los portlets de informes en la interfaz de usuario se actualizan automáticamente siempre que se actualiza la página del navegador. Utilice el procedimiento siguiente para forzar una actualización manual para que se muestre la información más reciente en la solución.

### Procedimiento

1. Vaya al portlet del gráfico de informe que le interese.
2. En la barra de herramientas de acciones de informes ubicada sobre el gráfico, pulse el icono

 **Ejecutar** .

**Nota:** Este icono no está disponible en todos los portlets de informes de la solución. El reloj de arena se muestra cuando se está generando el informe.

### Resultados

El informe gráfico se vuelve a cargar y muestra los datos más recientes en base a la indicación de fecha y hora del sistema actual.

### Conceptos relacionados:

“Barra de herramientas de acciones de informes” en la página 288

Para trabajar con los informes de IBM Intelligent Transportation, utilice la barra de herramientas de acciones de informes en los portlets de informes. La barra de herramientas de acción aparece encima del gráfico o a la derecha del nombre del informe en la vista de lista de informes.

## Ejecución de informes personalizados


Si los informes que se muestran de forma predeterminada en el portal de la solución no contienen la información que le interesa, puede ejecutar los informes predeterminados con los criterios que prefiera. IBM Intelligent Transportation proporciona un conjunto de informes personalizados predefinidos que se pueden adaptar y ejecutar para adaptarse a requisitos específicos, si el administrador del sistema habilita esta opción.

### Acerca de esta tarea

Para ejecutar un informe de tráfico, vaya al portlet de informes personalizados y pulse el informe que desee ejecutar. Por ejemplo, si va a analizar el rendimiento del tráfico anterior, vaya al portlet Informes de tráfico personalizados que se proporciona con la característica Identificación del tráfico y seleccione un informe. O bien, si desea ejecutar un informe relacionado con la situación prevista del tráfico, vaya a Informes de previsión de tráfico personalizados.

También puede utilizar la función **Ejecutar con opciones** para modificar las opciones de informe para que se adapten a sus preferencias. Utilice el siguiente procedimiento para ejecutar un informe de tráfico con opciones.

### Procedimiento

1. Localice el informe en el que esté interesado.
2. Pulse el icono **Ejecutar con opciones**  que se muestra después del nombre del informe. Se mostrará un formulario denominado **Configurar el informe**.
3. Ajuste las opciones **Qué** y **Cuándo** que se pueden modificar para este tipo de informe.
4. Pulse **Finalizar** para ver el informe. El reloj de arena se muestra cuando se está generando el informe.

### Resultados

Aparece un informe gráfico que muestra los datos más recientes disponibles para la métrica seleccionada, durante el período de tiempo especificado. Los informes predeterminados vuelven a mostrarse después de actualizar la página o finalizar sesión y volver a iniciarla en el portal de la solución.

#### Nota:

Un informe en blanco indica que no hay datos específicos de informe en la base de datos para el período de tiempo especificado.

### Qué hacer a continuación

Pulse **Cancelar** para volver a la visualización gráfica predeterminada en cualquiera de los portlets de informes. Como alternativa, también puede actualizar la página del navegador para volver a cargar los informes predeterminados que se han configurado para el sistema.

## Conceptos relacionados:

“Barra de herramientas de acciones de informes” en la página 288

Para trabajar con los informes de IBM Intelligent Transportation, utilice la barra de herramientas de acciones de informes en los portlets de informes. La barra de herramientas de acción aparece encima del gráfico o a la derecha del nombre del informe en la vista de lista de informes.

## Modificación de informes que abarcan todo el sistema

### Administrador

Si dispone de acceso, puede modificar, desde el portlet de informes personalizados de la característica que le interese, las propiedades y las opciones de los informes que abarcan todo el sistema. Para algunos informes, puede cambiar la métrica, el periodo de tiempo u otros criterios en los que está basado un informe. Los gráficos que aparecen automáticamente cuando se cargan las páginas del portal se actualizan para reflejar la modificación del informe que abarca todo el sistema.

### Antes de empezar

El administrador del sistema controla quién puede modificar los informes de la solución. Indique al administrador del sistema si necesita realizar cambios en los informes actuales o si debe aumentar sus permisos de acceso.

### Acerca de esta tarea

A diferencia de la ejecución de un informe con opciones, la modificación de un informe cambia permanentemente las propiedades del informe y las opciones de filtro predefinidas del sistema. Para modificar todos los informes disponibles en la solución utilizando el siguiente procedimiento.

### Procedimiento

1. En el portlet Informes personalizados, localice el nombre del informe que desee modificar y pulse **Más**.
2. En la ventana **Acciones disponibles**, pulse **Establecer propiedades**.
3. Vaya a la pestaña **Informe**.
4. En **Valores de solicitud**, pulse **Editar**. Se muestra el cuadro de diálogo **Configurar el informe**.
5. En el cuadro de diálogo **Configurar el informe**, complete las opciones necesarias para este tipo de informe.
6. Pulse **Finalizar** para ver el informe. O pulse **Cancelar** para volver al informe gráfico de sucesos de tráfico anterior. El reloj de arena se muestra cuando se está generando el informe.
7. Pulse **Aceptar**.

**Nota:** No modifique el nombre del informe, ya que una dirección URL de la configuración del portlet de interfaz de usuario hace referencia a él.

### Resultados

El informe seleccionado se actualiza. La próxima vez que se ejecute el informe, el gráfico se trazará utilizando los criterios actualizados. Si el informe se muestra de forma predeterminada en cualquiera de los portlets en el portal, el informe se actualizará la próxima vez que se actualice el gráfico o la página.

### Qué hacer a continuación

Para obtener más información sobre todas las opciones de este diálogo, pulse **Ayuda** en la barra de título de **Establecer propiedades** del portlet de informes personalizados.

### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

## Configuración de las preferencias de informes

La globalización y las preferencias de accesibilidad de los portlets de informes de IBM Intelligent Transportation se configuran independientemente de otros portlets de la solución. En los portlets de informes puede configurar las preferencias de idioma y habilitar las características de accesibilidad.

### Modificación de la configuración del idioma de los informes

Los enlaces e iconos de acción de los portlets de informes se muestran en el idioma predeterminado configurado para el navegador. Los gráficos de los portlets de informes se muestran utilizando la preferencia de idioma establecida en la configuración de informes. Puede cambiar el idioma del texto que se muestra en el eje de los informes gráficos para que se adapte a su idioma preferido.

Notifique a su administrador si el idioma predeterminado para los gráficos del informe debe ser modificado para todos los usuarios del sistema.

### Modificar el idioma del eje de gráfico

En el portlet Informes personalizados, puede cambiar el idioma del texto que se muestra en el eje del gráfico abriendo las opciones de configuración de cada informe.

### Procedimiento

1. Vaya al portlet Informes personalizados de cualquier página de la solución.
2. Seleccione un informe en la lista de informes disponibles.
3. Haga clic en el enlace **Más** que aparece al lado del informe seleccionado.
4. Pulse **Establecer propiedades**.
5. En separador **General**, vaya a la sección **Idioma** y seleccione su idioma preferido.
6. Pulse **Aceptar**.

### Resultados

La próxima vez que ejecute el informe, el eje del gráfico se mostrará en el idioma que haya configurado.

### Qué hacer a continuación

Repita este procedimiento para cada uno de los informes que tiene planeado utilizar.

### Habilitación de la accesibilidad

Puede habilitar las características de accesibilidad de los portlets de informes de IBM Intelligent Transportation para ayudar a los usuarios con discapacidad visual a utilizar la solución. Al habilitar la accesibilidad en los portlets de informes, también se muestra una tabla que contiene los valores utilizados para trazar el informe gráfico. También está disponible un resumen que describe el gráfico.

### Acerca de esta tarea

Puede habilitar la accesibilidad en los informes individuales que le interese ejecutar. Repita el procedimiento siguiente para cada informe que se liste en cada uno de los portlets de informes personalizados que están disponibles en la interfaz de la solución.

## Procedimiento

1. Seleccione un informe de la lista de informes disponibles de la carpeta **Informes**.
2. Pulse el enlace **Más** que aparece al lado del informe seleccionado.
3. Pulse **Establecer propiedades**.
4. Abra el separador **Vista de informe**.
5. En la sección **Accesibilidad**, seleccione la casilla de casilla de verificación **Habilitar el soporte de accesibilidad**.
6. Para guardar el cambio, pulse **Aceptar**.

## Resultados

Tras actualizar el navegador, en los portlets de informes el gráfico irá acompañado ahora de una tabla que resume el gráfico del informe. Desplácese hacia abajo para ver la tabla.

---

## Configuración de la solución

### Administrador

También se proporcionan portlets de administración en la interfaz de la solución de IBM Intelligent Transportation para ayudarle a configurar y personalizar el entorno.

La siguiente información proporciona ayuda sobre cómo utilizar los portlets de administración y las opciones de configuración que están en la interfaz de la solución. También puede completar otros pasos de configuración y personalización para desplegar completamente IBM Intelligent Transportation.

## Configuración de las correlaciones

### Administrador

Para acceder a la interfaz de configuración de mapas, cambie el portlet del mapa a la modalidad de configuración; para ello, pulse **Editar valores compartidos** en el menú de visualización del portlet, que figura en la esquina superior derecha del portlet.

Para configurar los mapas del sistema de información geográfica (GIS) de la interfaz de la solución, se necesita el acceso autorizado. La tabla siguiente resume las opciones que puede configurar en los mapas proporcionados por IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics, y los permisos necesarios.

Portlet de mapa	Opciones que se pueden configurar	Acceso necesario	Notas
Condiciones actuales de tráfico	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mapa base</li><li>• Punto central y zoom</li><li>• Categorías de carretera</li><li>• Regiones</li><li>• Capas</li></ul>	Administrador de TI de tráfico	El servicio de mapa base configurado en el portlet Condiciones actuales de tráfico está disponible para todos los mapas del portal de la solución proporcionados por IBM Intelligent Operations for Transportation.

Portlet de mapa	Opciones que se pueden configurar	Acceso necesario	Notas
Condiciones de tráfico predichas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mapa base</li> <li>• Punto central y zoom</li> <li>• Incremento del intervalo de previsión</li> </ul>	Administrador de TI de tráfico	Configure el mapa del portlet Condiciones de tráfico predichas utilizando la interfaz de configuración del mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico .
Condiciones históricas de tráfico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mapa base</li> <li>• Punto central y zoom</li> <li>• Categorías de carretera</li> </ul>	Administrador de TI de tráfico	Solo se pueden configurar el punto central y los valores del zoom en este portlet de mapa. Para configurar el mapa base y las categorías de carretera de la solución, vaya al portlet Condiciones actuales de tráfico en la vista Operador: Tráfico y cambie a la modalidad de configuración.
Consideraciones sobre el tráfico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mapa base</li> <li>• Punto central y zoom</li> </ul>	Administrador de TI de tránsito	Los cambios realizados en el punto central y la ubicación inicial sólo se aplican al mapa de tránsito.

### Conceptos relacionados:

Capítulo 6, “Personalización de la solución”, en la página 165

Puede personalizar la interfaz de usuario, los mapas y los informes de IBM Intelligent Transportation. Para ajustarse a sus necesidades operativas, también puede personalizar las características del producto, Predicción del tráfico, Identificación del tráfico y Identificación y predicción de vehículos.

Capítulo 4, “Asegurar la solución”, en la página 101

La protección de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, debe gestionar quién puede acceder al sistema y asignar el nivel de acceso correcto en la solución.

## Directrices para la configuración de predicciones de tráfico



Configure y personalice la característica Predicción del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation utilizando los portlets de gestión y configuración de solución en la vista **Administración de soluciones** de la interfaz de solución.

Para ver una lista de comprobación detallada y más directrices sobre cómo configurar la característica Predicción del tráfico, consulte *Característica de personalización de predicción de tráfico* .

### Configuración y habilitación de Predicción del tráfico

**Administrador**

El portlet El Configurar y habilitar predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones que permiten la predicción del tráfico y configurar la recopilación de datos necesarios para las predicciones de tráfico. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico recogidos por los subsistemas de tráfico para predecir el tráfico durante un determinado período de tiempo.



## Opciones configurables

El portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico muestra diferentes campos editables con los que puede habilitar y configurar la predicción de tráfico. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 21. Elementos de Configurar y habilitar predicción de tráfico

Elementos	Descripción
<b>Habilitar predicción de tráfico</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizan para la predicción de tráfico. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico con los datos recogidos. Desactive la casilla de verificación para inhabilitar la predicción de tráfico en función de la velocidad y el volumen. La casilla de verificación está desmarcada de forma predeterminada.
<b>Configurar opciones generales</b>	Esta sección se utiliza para configurar los parámetros generales necesarios para establecer la predicción de tráfico.
<b>Intervalo de sondeo</b>	Este campo define la frecuencia con la que se recuperan los datos de la base de datos de IBM Intelligent Transportation. Seleccione el valor obligatorio en la lista. Valor predeterminado: 5 minutos
<b>Intervalo de predicción</b>	Este campo define la frecuencia de los cálculos de predicción del tráfico. Asegúrese de que este valor es divisible por el valor seleccionado en el campo <b>Intervalo de sondeo</b> . Seleccione el valor obligatorio en la lista. Valor predeterminado: 5 minutos
<b>Períodos de tiempo para utilizar en las predicciones durante una evaluación</b>	Este campo define los períodos de tiempo para los que se va a predecir el tráfico. Los períodos de tiempo están determinados por el número de veces que se pueden realizar las predicciones de tráfico, especificado en el campo <b>Intervalo de predicción</b> , en una hora. Seleccione los períodos de tiempo necesarios en la lista disponible. <b>Nota:</b> Asegúrese de que hay una correlación entre estos valores y el valor seleccionado para el valor <b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b> . Por ejemplo, si el valor <b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b> está configurado al 30%, el intervalo de predicción se configura en 5 minutos y el número de periodos de datos a utilizar para la predicción se configura en 6, seleccione los periodos de tiempo para que para cualquier punto particular sólo falte 1 punto de tiempo de los últimos 6, ya que 2/6 es 33.3%. Esto está por encima del límite del 30% configurado. Con una selección de periodos de tiempo de predicción de 5, 10, 15, 30, 45 y 60, la predicción falla por el punto de tiempo de 30 minutos. Esto es debido a que porcentaje de puntos de tiempo que se permite que falte es mayor del 30%, en este caso, los dos puntos de tiempo 20 y 25, que es 2/6, o 33.3%. De forma similar, la predicción falla para los puntos de tiempo de 45 y 60 minutos. Las predicciones de este ejemplo no fallarán con una selección de periodos de tiempo de predicción de 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 y 60.
<b>Número de períodos para utilizar en predicciones</b>	Este campo define el número más reciente de registros de tráfico que se utilizan en las previsiones de tráfico. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 6
<b>Detener predicción cuando se encuentre una fecha procesada con anterioridad en la base de datos</b>	Esta casilla determina si la predicción de tráfico se detendrá cuando se encuentre en la base de datos una fecha ya procesada. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la comprobación de una fecha que ya ha sido procesada y detener la predicción de tráfico para el registro específico si se cumple la condición. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Configurar predicción de velocidad</b>	Utilice esta sección para configurar los valores necesarios para establecer la predicción de tráfico basada en la velocidad.
<b>Habilitar predicción en función de velocidad</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizarán para predecir la velocidad de los vehículos. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico en función de la velocidad con los datos recogidos. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden no estar disponibles al realizar los cálculos de predicción de velocidad. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 50

Tabla 21. Elementos de Configurar y habilitar predicción de tráfico (continuación)

Elementos	Descripción
<b>Porcentaje de datos que se permite que sean cero</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden ser cero al realizar los cálculos de predicción de velocidad. El cálculo se detiene si la cantidad de datos en cero supera este porcentaje. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 30
<b>Configurar predicción de volumen</b>	Esta sección se utiliza para configurar los parámetros generales necesarios para configurar la predicción de tráfico en función del volumen.
<b>Habilitar predicción en función de volumen</b>	Esta casilla de verificación determina si los datos recopilados se utilizarán para predecir el volumen de vehículos. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico en función del volumen con los datos recogidos. La casilla de verificación está seleccionada de forma predeterminada.
<b>Porcentaje de datos que pueden faltar</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden no estar disponibles al realizar los cálculos de predicción de volumen. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 50
<b>Porcentaje de datos que se permite que sean cero</b>	Este campo define el porcentaje de datos que pueden ser cero al realizar los cálculos de predicción de volumen. El cálculo se detiene si la cantidad de datos en cero supera este porcentaje. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 30

#### Conceptos relacionados:

“Las predicciones de tráfico no funcionan como se esperaba” en la página 325

Para resolver problemas que están relacionados con las predicciones de tráfico que no están funcionando como se esperaba, configure el intervalo de predicción de Predicción del tráfico para que sea divisible por el intervalo de sondeo.

### Configuración de los valores generales para predicción de tráfico

Puede configurar la sección **Configurar opciones generales** para especificar la información requerida para la predicción de tráfico.

#### Procedimiento

1. Inicie sesión en el portlet Configurar y habilitar predicción de tráfico con los detalles de inicio de sesión pertinentes.
2. Pulse **Administración de soluciones > Configurar predicción de tráfico**.
3. Seleccione el **Intervalo de sondeo** necesario en la lista.
4. Seleccione el **Intervalo de predicción** necesario en la lista. Asegúrese de que este valor es divisible por el intervalo de sondeo.
5. Seleccione el **Períodos de tiempo para utilizar en las predicciones durante una evaluación** necesario de la lista disponible.
6. Especifique el **Número de períodos para utilizar en predicciones**.
7. Opcional: Si se encuentra una fecha procesada anteriormente en la base de datos, puede optar por detener la generación de predicciones. Para habilitar esta opción, seleccione la casilla de verificación **Detener predicción cuando se encuentre una fecha procesada con anterioridad en la base de datos**.
8. Pulse **Aplicar** para guardar la configuración o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

#### Resultados

Los trabajos están almacenados en la base de datos. Para verificar los trabajos:

1. Inicie sesión en servidor de bases de datos y conéctese a **TIH\_OP** utilizando DB2.
2. Determine el número de registros de la tabla **CACHE.JOB\_TRIGGERS** entrando **SELECT \* FROM CACHE.JOB\_TRIGGERS**. Hay un registro con el nombre de trabajo de **AdapterTrigger**.

En la parte superior del portlet, se mostrará una confirmación de la configuración guardada. Estos criterios actualizados se utilizarán la próxima vez que se active y ejecute la predicción del tráfico.

## Habilitación de la predicción del tráfico

Utilice la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para determinar si los datos recopilados se utilizarán en las predicciones de tráfico. Seleccione la casilla de verificación para habilitar la predicción del tráfico con los datos recogidos. Además, permiten la predicción de velocidad o de volumen, o ambas, para predecir el tráfico. Desactive la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para inhabilitar la predicción de velocidad y de volumen.

### Procedimiento

1. Seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción de tráfico** para predecir el tráfico con los datos recopilados.
2. Seleccione o especifique la información requerida en la sección **Configurar opciones generales**.
3. Opcional: En la sección **Configurar predicción de velocidad**, seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción en función de velocidad** para configurar los parámetros necesarios para configurar la predicción de tráfico en función de la velocidad.
  - a. Especifique el **Porcentaje de datos que pueden faltar**.
  - b. Especifique el **Porcentaje de datos que se permite que sean cero**.
4. Opcional: En la sección **Configurar predicción de volumen**, seleccione la casilla de verificación **Habilitar predicción en función de volumen** para configurar los parámetros necesarios para configurar la predicción de tráfico en función del volumen.
  - a. Especifique el **Porcentaje de datos que pueden faltar**.
  - b. Especifique el **Porcentaje de datos que se permite que sean cero**.
5. Pulse **Aplicar** para guardar la configuración o pulse **Restablecer** para volver a los valores guardados con anterioridad.

### Resultados

En la parte superior del portlet, se mostrará una confirmación de la configuración guardada. Estos criterios actualizados determinarán la predicción de tráfico que se ejecutará y la configuración que debe utilizarse. Además, los portlets de la vista **Operador: Tráfico** que muestren los resultados de la predicción del tráfico se actualizarán de forma automática la próxima vez que se actualice el gráfico o la página.

## Configuración de los cálculos de media de Predicción del tráfico

**Administrador** 

El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media es una ventana interactiva que contiene opciones para especificar los detalles necesarios para calcular la media. El cálculo de la media es un proceso de tráfico que calcula la media para cada grupo de días con patrones de tráfico similares. Cada día de la semana puede configurarse como un grupo independiente y, por lo tanto, se puede configurar un máximo de siete procesos para calcular la media.

### Opciones configurables

El cálculo medio se realiza con los datos recopilados desde la base de datos IBM Intelligent Transportation . Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para calcular la media. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 22. Elementos de Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media

Elementos	Descripción
<b>Número de semanas para utilizar en el cálculo de la media</b>	Este campo define el número de semanas para el que se calcula la media de velocidad y volumen para cada grupo. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Valor alfa para calcular media ponderada</b>	Este campo define el valor alfa que se puede utilizar para calcular la media ponderada. Este valor se multiplica por los puntos de datos anteriores y de esta manera da énfasis a los puntos de datos recientes. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares</b>	Esta sección se utiliza para configurar los grupos que se utilizan para calcular la media. Los días de la semana se agrupan sobre la base de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de 7 grupos. Los grupos vacíos se ignoran. Utilice las flechas para mover los días de la semana entre los grupos.

## Configuración de los parámetros para el cálculo de las medias

### Procedimiento

1. Seleccione o especifique la opción **Número de semanas para utilizar en el cálculo de la media** obligatoria.
2. Seleccione o especifique la opción **Valor alfa para calcular media ponderada** obligatoria.
3. Utilice las flechas para agrupar los días de la semana en columnas distintas en función de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de siete grupos. Los grupos vacíos se ignoran al calcular la media.
4. Pulse **Aplicar cambios** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

### Resultados

Una confirmación de la configuración guardada se mostrará en la parte superior del portlet y se planifican los procesos necesarios. También puede iniciar los cálculos en el portlet **Iniciar cálculo manual** . Para abrir el portlet, pulse **Administración de soluciones > Iniciar cálculos de predicción de tráfico**. Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.

## Configuración de los cálculos de Predicción del tráfico estimados

### Administrador

El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación es una ventana interactiva que contiene opciones para especificar los detalles para calcular la estimación por lotes. El cálculo estimado es un proceso de tráfico que calcula la estimación por lotes para cada grupo de días con patrones de tráfico similares y dos conjuntos de horas. Calcule dos tipos de estimación, de horas de mayor actividad y horas de menor actividad, en función de las horas de mayor actividad y de menor actividad para cada grupo de días. Configure un máximo de 14 procesos para calcular las estimaciones de horas de mayor actividad y de menor actividad.

### Opciones configurables

El cálculo estimado se realiza con datos recopilados de la base de datos IBM Intelligent Transportation . Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real. El portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para calcular la estimación por lotes. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 23. Elementos de Configurar cálculos de predicción de tráfico - Estimación

Elementos	Descripción
<b>Paso 1: Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares</b>	Esta sección se utiliza para configurar los grupos que se utilizan para calcular un par de estimaciones de horas punta y horas valle. Los días de la semana se agrupan sobre la base de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de 7 grupos. Los grupos vacíos se ignoran. Utilice las flechas para mover los días de la semana entre los grupos.
<b>Paso 2: Para cada grupo de días, especificar horas con los niveles de tráfico más densos (punta) normalmente</b>	Esta sección se utiliza para configurar los detalles de cada grupo. Las horas se utilizan para calcular las estimaciones de horas punta y horas de menor actividad para cada grupo de días.
<b>Asociar con una media creada previamente</b>	Este campo define el valor de la media calculada que se asociará con el grupo de estimación específico y se puede configurar para cada grupo de estimaciones. Los grupos de medias que figuran en la lista desplegable están disponibles desde los grupos creados en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media . Seleccione la media necesaria en la lista desplegable.
<b>Número de semanas para utilizar en este cálculo</b>	Este campo define el periodo durante el que se calcula la estimación de cada grupo y se puede configurar para cada grupo de estimaciones. Seleccione o especifique el valor obligatorio.
<b>Horas de menor actividad</b>	Esta columna define las horas a las que los niveles de tráfico son bajos para un determinado grupo. Utilice las flechas para mover las horas entre las columnas <b>Horas de menor actividad</b> y <b>Horas punta</b> .
<b>Horas punta</b>	Esta columna define las horas a las que los niveles de tráfico son altos para un determinado grupo. Utilice las flechas para mover las horas entre las columnas <b>Horas de menor actividad</b> y <b>Horas punta</b> .

## Configuración de los parámetros para el cálculo de estimaciones

### Antes de empezar

Compruebe que la configuración se guarde para el cálculo de la media en el portlet Configurar cálculos de predicción de tráfico - Media . Pulse **Administración de soluciones > Configurar cálculos de predicción de tráfico**.

### Procedimiento

1. En la sección **Paso 1: Agrupar días de la semana con patrones de tráfico similares** , utilice las flechas para agrupar los días de la semana en columnas distintas en función de patrones de tráfico similares. Se puede configurar un máximo de siete grupos. Los grupos vacíos se ignoran al calcular la estimación.
2. En la sección **Paso 2: Para cada grupo de días, especificar horas con los niveles de tráfico más densos (punta) normalmente**, especifique las siguientes opciones para cada grupo de estimación:
  - a. Seleccione la opción **Asociar con una media creada previamente** necesaria en la lista desplegable.
  - b. Seleccione o especifique la opción **Número de semanas para utilizar en este cálculo**.
  - c. Utilice las flechas para agrupar las horas en las columnas **Horas de menor actividad** y **Horas punta**.
3. Pulse **Aplicar cambios** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

### Resultados

Una confirmación de la configuración guardada se mostrará en la parte superior del portlet y se planifican los procesos necesarios. Para iniciar el cálculo en el portlet de Iniciar cálculo manual, pulse

Administración de soluciones > Iniciar cálculos de predicción de tráfico. Los datos generados por este cálculo se utilizan como entrada para predicciones en tiempo real.

## Supervisión de los cálculos de Predicción del tráfico

Administrador 

El portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico proporciona detalles de cálculos de predicción de tráfico.

### Descripción general del portlet

El portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico es una ventana interactiva que muestra la información acerca de los cálculos de predicción de tráfico basados en los resultados de la consulta actual del formulario **Seleccionar contenido** . El portlet lista los cálculos de predicción del tráfico en un formato tabular y los divide en las siguientes columnas:

Tabla 24. Propiedades de Supervisión de cálculos de predicción de tráfico

Etiqueta del campo	Descripción
<b>ID de proceso</b>	ID de proceso asignado al cálculo
<b>Nombre</b>	<p>Nombre del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INSERT_FEED – el proceso para recopilar datos en tiempo real de la base de datos de IBM Intelligent Transportation, realiza el preproceso de los datos y los inserta en la memoria caché a la que hacen referencia los cálculos de previsión.</li> <li>• MediaXX - el proceso de cálculo de la media de un grupo específico, donde XX indica el día o grupo para el cual se calcula el promedio</li> <li>• PicoXX - el proceso de cálculo de la hora punta estimada para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación de la hora punta</li> <li>• ValleXX - el proceso de cálculo del valle estimado para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación del valle</li> </ul> <p><b>Nota:</b> Si el grupo contiene sólo lunes, entonces se añadirá al nombre del cálculo el sufijo LU. Por ejemplo: MediaLU; si el grupo contiene lunes y martes, el nombre del cálculo tendrá el sufijo LUMA, por ejemplo: LUMA y así sucesivamente. Los días y sufijos disponibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LU Lunes</li> <li>• MA Martes</li> <li>• MI Miércoles</li> <li>• JU Jueves</li> <li>• VI Viernes</li> <li>• SA Sábado</li> <li>• DO Domingo</li> </ul>
<b>Tipo</b>	<p>Tipo del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INSERT_FEED – recupera datos en tiempo real de la base de datos de IBM Intelligent Transportation, realiza el preproceso de los datos y los inserta en la memoria caché a la que hacen referencia los cálculos de previsión.</li> <li>• ESTIMACIÓN – calcula las estimaciones de picos y valles de un grupo de días concreto</li> <li>• MEDIA - calcula el promedio de un grupo de días que tienen patrones de tráfico similares</li> <li>• PREDICCIÓN - calcula la predicción del tráfico para una hora específica</li> </ul>
<b>Estado</b>	<p>Estado del cálculo. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INICIADO – el cálculo se ha iniciado</li> <li>• COMPLETADO – el cálculo ha finalizado</li> <li>• ERROR – errores registrados del cálculo</li> </ul>
<b>Fecha y hora</b>	La fecha y hora del servidor en que se controla el cálculo y se determina el estado



Tabla 24. Propiedades de Supervisión de cálculos de predicción de tráfico (continuación)

<b>Etiqueta del campo</b>	<b>Descripción</b>
<b>Descripción del estado</b>	Descripción del estado del proceso asociado

Información adicional que describe el estado de los cálculos y los procesos en ejecución. Los valores posibles son los siguientes:

Tipo de cálculo	Estado	Mensaje
Insertar canal de información	INICIADO	Procesando datos en tiempo real de la tabla <i>Estado de enlace de Transporte</i> .
Insertar canal de información	COMPLETADO	La inserción de canal de información se ha completado. La memoria caché se ha actualizado con registros en tiempo real. <i>número_de_registros</i> registros en la memoria caché.
Insertar canal de información	ERROR	No se ha podido cargar la memoria caché con información en tiempo real. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Insertar canal de información	ERROR	No hay ningún canal de información disponible para insertarlo. Compruebe que los canales de información en tiempo real se estén suministrando a la base de datos <b>Transporte</b> . Revise los registros de rastreo del nodo de predicción para obtener más detalles.
Predicción	INICIADO	Los cálculos de predicción se han iniciado.
Predicción	COMPLETADO	Se han completado los cálculos de predicción para <i>número_de_enlaces</i> enlaces.
Predicción	ERROR	Los cálculos de predicción tienen errores. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Media	INICIADO	Los cálculos de media se han iniciado con el ID de estadística <i>ID</i> .
Media	COMPLETADO	Los cálculos de media se han completado con el ID de estadística <i>ID</i> . Compruebe la tabla <i>estadísticas_enlace</i> con este ID para obtener más detalles.
Media	ERROR	Los cálculos de media con el ID de estadística <i>ID</i> tienen errores. Revise los registros del nodo de predicción para obtener más detalles.
Estimación	INICIADO	Los cálculos de estimación se han iniciado con el ID de ponderación <i>ID</i> .



Tipo de cálculo	Estado	Mensaje
Estimación	COMPLETADO	Los cálculos de estimación se han completado con el ID de ponderación <i>ID</i> . Compruebe la tabla <i>ponderaciones_enlace</i> con este ID para obtener más detalles.
Estimación	ERROR	Los cálculos de estimación con el ID de ponderación <i>ID</i> tienen errores. Se ha detectado un error de datos insuficientes para varios enlaces. Revise los registros de rastreo del nodo de predicción para obtener más detalles.

### Selección de detalles de cálculo de predicción del tráfico para mostrar en la tabla

La tabla del portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico se rellena en función de las opciones elegidas en el formulario de selección.

#### Procedimiento

1. Pulse **Seleccionar contenido**. Se visualiza un formulario.
2. Utilice el formulario para especificar el cálculo de predicción de tráfico que desea supervisar:
  - **Tipo de cálculo**
  - **Estado**
  - **Fecha de inicio**
  - **Hasta la fecha**
3. Después de hacer su selección, pulse **Seleccionar contenido** otra vez para ocultar el formulario de selección.
4. Pulse **Actualizar** o pulse **Restablecer** para volver a los valores por defecto.

#### Resultados

La tabla se actualiza con la última información disponible de cálculo de predicción del tráfico basada en la selección.

### Clasificación de la tabla de supervisión de cálculos de predicción de tráfico

La ordenación de la lista es útil para navegar a través de largas listas de cálculos de predicción de tráfico devueltos por una consulta. Puede ordenar los detalles de los cálculos de predicción del tráfico pulsando el título de la columna. Por ejemplo, pulse el encabezado de columna **Estado** para ordenar los cálculos de predicción de tráfico por estado. Al pulsar una vez en el encabezado de columna, se ordena la lista por los valores de columna en orden ascendente. Al volver a pulsar el encabezado de columna **Estado** se ordenará la lista en orden descendente. La lista solo se puede ordenar por un valor de columna al mismo tiempo.

### Inicio de los cálculo de Predicción del tráfico manualmente

**Administrador** 

El portlet Iniciar cálculo manual proporciona opciones para iniciar manualmente cálculos de predicción de tráfico estimados y de media, fuera de los periodos de cálculo planeados. Los cálculos de previsión de velocidad y volumen están planificados y no se pueden iniciar de forma manual.

## Descripción general del portlet

El portlet Iniciar cálculo manual es una ventana interactiva desde donde se puede iniciar un cálculo de predicción de tráfico.

### Opciones configurables

El portlet Iniciar cálculo manual muestra diferentes campos editables con los que puede especificar el cálculo de predicción de tráfico para iniciar. La siguiente tabla muestra los detalles que deben proporcionarse.

Tabla 25. Propiedades de Iniciar cálculo manual

Etiqueta del campo	Descripción
<b>Proceso de cálculo para iniciar</b>	<p>El nombre del cálculo que se iniciará en el momento actual, fuera de las horas programadas. Seleccione el nombre de cálculo requerido de la lista desplegable. Por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• MediaXX - el proceso de cálculo de la media de un grupo específico, donde XX indica el día o grupo para el cual se calcula el promedio</li><li>• PicoXX - el proceso de cálculo de la hora punta estimada para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación de la hora punta</li><li>• ValleXX - el proceso de cálculo del valle estimado para un grupo específico, donde XX indica los días para los que se calculará la estimación del valle</li></ul> <p><b>Nota:</b> Si el grupo contiene sólo lunes, entonces se añadirá al nombre del cálculo el sufijo LU. Por ejemplo: MediaLU. Si el grupo contiene lunes y martes, el nombre del cálculo tendrá el sufijo LUMA, por ejemplo: MediaLUMA y así sucesivamente. Los días y sufijos disponibles son:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• LU Lunes</li><li>• MA Martes</li><li>• MI Miércoles</li><li>• JU Jueves</li><li>• VI Viernes</li><li>• SA Sábado</li><li>• DO Domingo</li></ul>
<b>ID de subred en el que se ejecutará el cálculo</b>	<p>El identificador de la zona cuyos datos se utilizan para el cálculo. Los ID de subred definidos en el portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico se muestran en la lista desplegable. Seleccione el ID requerido en la lista.</p>

## Activación manual de un cálculo de predicción de tráfico

### Procedimiento

1. Seleccione el **Proceso de cálculo para iniciar** en la lista.
2. Seleccione el **ID de subred en el que se ejecutará el cálculo** en la lista.
3. Después de hacer la selección, pulse **Iniciar** o **Restablecer** para volver a los valores predeterminados.

### Resultados

Se mostrará una confirmación de la configuración guardada en la parte superior del portlet y se iniciará el cálculo de predicción del tráfico necesario.

### Qué hacer a continuación

Puede ver el estado del cálculo de la predicción de tráfico desencadenada en el portlet Supervisión de cálculos de predicción de tráfico pulsando **Administración de soluciones > Supervisar cálculos de predicción de tráfico**.

## Creación de la matriz de relaciones

Administrador 

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico contiene opciones necesarias para crear una relación entre un conjunto de enlaces de tráfico que depende del número de saltos entre ellos. Cada enlace es un enlace inicial y el número de saltos determinan la distancia a la que se encuentran los otros enlaces relativos de la subred respecto al enlace inicial.

### Descripción general del portlet

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones para crear un ID de subred y seleccionar el número de saltos necesarios para crear una relación entre los enlaces de tráfico de la subred especificada. Los enlaces de una subred se relacionan en base a la distancia, en términos del número de saltos, y dicha relación se utiliza como entrada para los cálculos de predicción de tráfico.

### Opciones configurables

El portlet Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico muestra diferentes campos editables con los que podrá crear un ID de subred y también generar relaciones entre enlaces de tráfico. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 26. Elementos de Crear matriz de relaciones de predicción de tráfico

Etiqueta del campo	Descripción
<b>Ejemplo de saltos de enlaces relacionados</b>	Esta ilustración explica el concepto de creación de una relación entre los enlaces de tráfico de una subred en base al número de saltos entre ellos. Cada enlace de una subred se considera como enlace inicial y el resto de enlaces se relacionan con él dependiendo del número de saltos especificado.
<b>ID de subred de contiene los enlaces iniciales para los que calcular las relaciones</b>	Esta lista campo define el ID asociado con la subred para la que se va a crear una relación. La subred es un conjunto de ID de enlace de tráfico recopilados desde la base de datos de IBM Intelligent Transportation . Seleccione un ID de subred.
<b>Número de saltos para ir de un enlace inicial a sus relativos más distantes</b>	Este campo define la distancia que debe considerarse entre un enlace inicial y otros enlaces relativos de la subred en base al número de saltos entre ellos. Seleccione o especifique el valor obligatorio. Valor predeterminado: 1 <b>Nota:</b> El ID de subred solo se puede asociar con un determinado número de saltos en cualquier momento. Es decir, solo puede existir un tipo de relación entre los enlaces de tráfico de la subred. Si se especifica un número de saltos diferente para el ID de subred, se sobrescribirá el valor existente y se creará una nueva relación.

### Generación de relaciones entre enlaces de tráfico

Puede especificar la información necesaria para crear una relación entre un conjunto de enlaces de tráfico de una subred.

#### Procedimiento

1. Seleccione el **ID de subred de contiene los enlaces iniciales para los que calcular las relaciones** necesario.
2. Seleccione o especifique el **Número de saltos para ir de un enlace inicial a sus relativos más distantes** necesario.
3. Pulse **Generar relaciones** para crear la relación y almacenarla en la base de datos, o pulse **Restablecer** para volver a los valores predeterminados.

## Resultados

Se mostrará una confirmación de la configuración guardada en la parte superior del portlet. Estos criterios actualizados se utilizarán como entrada en los cálculos de predicción del tráfico.

## Creación de subredes

**Administrador** 

El portlet Predicción del tráfico - Crear subred permite definir varias subredes y asignar también los enlaces subyacentes a cada una de las subredes en Predicción del tráfico. Crear varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Descripción general del portlet

Cada subred está asociada a varios ID de enlace. En el portlet, existe un campo alfanumérico que representa el ID de subred y un recuadro de texto donde puede escribir o pegar varios ID de enlace separados por comas para la subred. Las subredes se definen desde el portlet y la información se envía al servicio REST para su proceso.

## Opciones configurables

El portlet Predicción del tráfico - Crear subred diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para crear una subred con ID de enlace asociados. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 27. Elementos de Predicción del tráfico - Crear subred

Elementos	Descripción
<b>Definir una subred con ID</b>	El campo <b>Definir una subred con ID</b> define el ID de subred que se debe procesar. El ID no puede ser un ID existente.
<b>Enlaces que se deben asociar con la subred</b>	El recuadro de texto <b>Enlaces que se deben asociar con la subred</b> contiene los ID de enlace separados por comas asociados con el ID de subred en el campo <b>Definir una subred con ID</b> . Los ID de enlace no deben existir en otra subred y deben existir en las tablas de datos. Si se envía un enlace que no cumple estos criterios, el suceso se registra para poder corregir este problema.

### Conceptos relacionados:

“Actualización de subredes” en la página 306

El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred permite seleccionar subredes y editar o suprimir los enlaces subyacentes con cada una de las subredes de Predicción del tráfico. Disponer de varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Definición de una subred

Siga estos pasos para definir una subred en el portlet Predicción del tráfico - Crear subred. Consulte la sección *Opciones configurables* anteriores para obtener información detallada.

## Antes de empezar

Asegúrese de que los enlaces y las subredes estén bien definidas.

## Procedimiento

1. Especifique un ID de subred en el campo **Definir una subred con ID** y especifique los ID de enlace asociados en el recuadro de texto **Enlaces que se deben asociar con la subred**.
2. Pulse **Crear subred**.

## Resultados

El estado de la tarea se muestra en la parte superior del portlet. Por ejemplo, La subred se ha creado satisfactoriamente. Si se produce una anomalía de creación de subred, se registra la lista de enlaces que han fallado. El Administrador de TI de tráfico que está creando la subred comprueba los registros, elimina o modifica los ID de los enlaces y repite el proceso, si es necesario.

## Actualización de subredes

**Administrador** 

El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred permite seleccionar subredes y editar o suprimir los enlaces subyacentes con cada una de las subredes de Predicción del tráfico. Disponer de varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Descripción general del portlet

Cada subred está asociada a varios ID de enlace. En el portlet, existe un campo alfanumérico que representa el ID de subred y un recuadro de texto con ID de enlace separados por comas para la subred. Se selecciona un ID de subred para actualizarlo o suprimirlo y la solicitud de actualización o supresión se envía al servicio REST para su proceso.

## Opciones configurables

El portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred muestra diferentes campos editables con los que se pueden configurar los ajustes para actualizar o suprimir una subred con ID de enlaces asociados. El portlet contiene las siguientes secciones y campos.

Tabla 28. Elementos de Predicción del tráfico - Actualizar subred

Elementos	Descripción
ID de subred	El campo <b>ID de subred</b> define el ID de subred que se debe procesar.
Enlaces asociados con la subred	El recuadro de texto <b>Enlaces asociados con la subred</b> contiene los ID de enlace asociados con el ID de subred en el campo <b>ID de subred</b> .

## Conceptos relacionados:

“Creación de subredes” en la página 305

El portlet Predicción del tráfico - Crear subred permite definir varias subredes y asignar también los enlaces subyacentes a cada una de las subredes en Predicción del tráfico. Crear varias subredes implica que distintos grupos de enlaces se procesan en paralelo, lo cual puede mejorar el rendimiento.

## Modificación o supresión de una subred

Siga estos pasos para editar o suprimir una subred del portlet Predicción del tráfico - Actualizar subred.

## Antes de empezar

Asegúrese de que los enlaces y las subredes que especifique estén bien definidas. Revise las reglas de creación de subredes en el tema *Crear subred*.

## Procedimiento

1. Especifique un ID de subred en el campo **Definir una subred con ID** y los ID de enlace asociados se muestran en el recuadro de texto no editable.
2. En función de si desea actualizar o suprimir la subred, realice una de las acciones siguientes:
  - Si desea actualizar la subred, pulse **Editar enlaces**, añada o elimine los ID de enlace y pulse **Actualizar**.
  - Si desea suprimir la subred, pulse **Suprimir**.

## **Resultados**

El mensaje de estado de actualización o supresión se muestra en la parte superior del portlet.





---

## Capítulo 10. Solución de problemas y soporte

Puede aislar y resolver problemas con los productos de IBM utilizando la información de soporte y de resolución de problemas proporcionada. La información contiene instrucciones para utilizar los recursos de determinación de problemas que se proporcionan con los productos de IBM , incluyendo IBM Intelligent Transportation.

### Conceptos relacionados:

Capítulo 4, “Asegurar la solución”, en la página 101

La protección de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, debe gestionar quién puede acceder al sistema y asignar el nivel de acceso correcto en la solución.

---

## Técnicas para la resolución de problemas

*Resolución de problemas* es un planteamiento sistemático para solucionar un problema. El objetivo de la resolución de problemas es determinar por qué algo no funciona como se esperaba y cómo solucionar el problema. Algunas técnicas comunes pueden ayudarle con la tarea de resolución de problemas.

El primer paso del proceso de resolución de problemas es describir el problema. Las descripciones de los problemas le ayudarán a usted y al personal de soporte de IBM a saber dónde comenzar a buscar el motivo del problema. En este paso debe plantearse algunas cuestiones básicas:

- ¿Cuáles son los síntomas del problema?
- ¿Dónde se produce el problema?
- ¿Cuándo se produce el problema?
- ¿En qué condiciones se produce el problema?
- ¿Se puede reproducir el problema?

Las respuestas a estas preguntas suelen llevar a una buena descripción del problema, lo que puede llevar, a su vez, a resolverlo.

### ¿Cuáles son los síntomas del problema?

Cuando comienza a describir un problema, la pregunta más obvia es “¿Cuál es el problema?” Esta pregunta puede parecer directa, sin embargo la puede dividir en varias preguntas más centradas que crean una imagen más descriptiva del problema. Estas preguntas incluyen:

- ¿Quién o qué informa del problema?
- ¿Cuáles son los códigos y mensajes de error?
- ¿Cómo falla el sistema? Por ejemplo, ¿es un bucle, un bloqueo, se reduce el rendimiento o el resultado es incorrecto?

### ¿Dónde se produce el problema?

No siempre es fácil determinar dónde se origina el problema, pero es uno de los pasos más importantes a la hora de solucionar un problema. Pueden existir muchas capas de tecnología entre los componentes de informe y los que fallan. Las redes, discos y controladores son solo algunos de los componentes que hay que tener en cuenta a la hora de investigar la causa de los problemas.

Las siguientes preguntas pueden ayudarle a centrarse en el origen del problema y aislar la capa del mismo:

- ¿El problema es específico de una plataforma o sistema operativo, o bien es común a varias plataformas o sistemas operativos?
- ¿Se soporta el entorno y la configuración actual?
- ¿Todos los usuarios tienen el problema?
- (Para instalaciones multisitio.) ¿Todos los sitios tienen el problema?

Si una capa informa del problema, éste no tiene por qué tener su origen necesariamente en esa capa. Para identificar dónde se origina un problema hay que comprender el entorno en el que se encuentra. Dedique un poco de tiempo a describir completamente el entorno del problema, incluido el sistema operativo y la versión, todo el software correspondiente y las versiones, así como la información de hardware. Confirme que está realizando la ejecución en un entorno con una configuración soportada. Se puede hacer un rastreo de muchos problemas hasta niveles incompatibles de software que no están concebidos para funcionar juntos o que no se han probado a fondo conjuntamente.

### ¿Cuándo se produce el problema?

Desarrolle una línea temporal detallada de sucesos que lleven hasta el error, especialmente en los casos de únicas apariciones. Puede desarrollar fácilmente una línea temporal si recorre el camino inverso: comience en el momento en que se informó del error (tan detalladamente como sea posible, incluso al milisegundo) y repase la información y las anotaciones disponibles hasta llegar al origen. Por lo general, sólo suele ser necesario llegar hasta el primer suceso sospechoso que encuentra en un registro de diagnóstico.

Para desarrollar una escala de tiempo detallada de sucesos, responda a estas preguntas:

- ¿El problema solo se produce a una determinada hora del día o de la noche?
- ¿Con qué frecuencia se produce el problema?
- ¿Qué secuencia de sucesos conduce hasta el momento en que se informó del problema?
- ¿El problema se produce tras un cambio del entorno, como una actualización o instalación de software o de hardware?

Responder a estos tipos de preguntas puede proporcionarle un marco de referencia en el cual investigar el problema.

### ¿En qué condiciones se produce el problema?

Es importante saber qué sistemas y aplicaciones están en ejecución cuando se produce el problema para resolverlo. Estas preguntas sobre el entorno pueden ayudarle a identificar la causa raíz del problema:

- ¿El problema se produce siempre cuando se realiza la misma tarea?
- ¿Se debe dar una secuencia de sucesos determina para que se produzca el problema?
- ¿Hay alguna otra aplicación que falle al mismo tiempo?

Responder a este tipo de preguntas puede ayudarle a describir el entorno en el que se produce el problema y correlacionar dependencias. Recuerde que sólo porque varios problemas se hayan producido al mismo tiempo, no tienen por qué estar necesariamente relacionados.

### ¿Se puede reproducir el problema?

Desde el punto de vista de la resolución de problemas, un problema ideal es el que se puede reproducir. Por lo general, cuando se puede reproducir un problema se dispone de un conjunto más grande de herramientas o procedimientos que facilitan la investigación. Los problemas que se pueden reproducir suelen ser más fáciles de depurar y resolver.

Sin embargo, los problemas que puede reproducir pueden tener una desventaja: si el problema tiene un impacto empresarial significativo, no querrá que se reproduzca. Si es posible, vuelva a producir el problema en un entorno de prueba o desarrollo, lo cual suele ofrecer más flexibilidad y control durante la investigación.

- ¿Se puede volver a crear el problema en un sistema de prueba?
- ¿Hay varios usuarios o aplicaciones que encuentren el mismo tipo de problema?
- ¿Se puede volver a crear el problema ejecutando un solo mandato, una serie de mandatos o bien una aplicación específica?

---

## Uso de las bases de conocimiento y de IBM Support

Utilice los temas para encontrar información sobre resolución de problemas utilizando las bases de conocimiento, Fix Central y el soporte de IBM .

### Búsqueda en bases de conocimiento

Puede encontrar información útil en el Information Center para IBM Intelligent Transportation. Sin embargo, algunas veces, tiene que buscar fuera del Information Center para responder a preguntas o resolver problemas. En estos casos, puede encontrar soluciones a problemas buscando en las bases de conocimiento de IBM .

### Procedimiento

Para buscar en las bases de conocimiento la información que desea y optimizar los resultados, utilice uno o más de los siguientes métodos:

- Encuentre el contenido que necesita en el Portal de soporte de IBM.  
El portal de soporte técnico de IBM es una vista centralizada y única de toda la información y las herramientas de soporte técnico para todos los servicios, el software y los sistemas de IBM. Puede utilizar el portal para acceder a la carpeta de soporte electrónico de IBM desde un lugar. Puede adaptar las páginas para centrarse en la información y los recursos que necesite para prevenir problemas y para resolver problemas con mayor rapidez. Familiarícese con el portal de soporte de IBM visualizando los vídeos de demostración ([https://www.ibm.com/blogs/SPNA/entry/the\\_ibm\\_support\\_portal\\_videos](https://www.ibm.com/blogs/SPNA/entry/the_ibm_support_portal_videos)) de esta herramienta. Los vídeos le presentan el portal, exploran la resolución de problemas y otros recursos y le muestran cómo puede adaptar la página moviendo, añadiendo y suprimiendo portlets.
- Busque el contenido acerca de IBM Intelligent Transportation utilizando los recursos técnicos adicionales:
  - Portal de soporte de IBM Intelligent Transportation
  - Requisitos de sistema detallados para IBM Intelligent Transportation
  - IBM Intelligent Operations for Transportation Descripción general del producto
  - IBM Intelligent Transit Analytics Descripción general del producto
  - IBM Smarter Cities Software Solutions Redbooks
- Busque contenido utilizando la búsqueda de cabecera de IBM. Puede utilizar la búsqueda de cabecera de IBM tecleando su serie de búsqueda en el campo Buscar en la parte superior de cualquier página de ibm.com.
- Busque contenido utilizando un motor de búsqueda externo como, por ejemplo, Google, Yahoo o Bing. Si utiliza un motor de búsqueda externo, es más probable que los resultados incluyan información que esté fuera del dominio ibm.com. Sin embargo, a veces puede encontrar información útil sobre resolución de problemas de productos de IBM en grupos de noticias, foros y blogs que no están en ibm.com.

**Consejo:** Incluya “IBM” y el nombre del producto en la búsqueda si busca información sobre un producto de IBM.

## Obtención de arreglos de Fix Central

Puede utilizar Fix Central para encontrar los arreglos que utiliza IBM Support para varios productos, incluyendo IBM Intelligent Transportation . Con Fix Central, puede buscar, seleccionar, solicitar y descargar arreglos para su sistema con una amplia gama de opciones de entrega. Es posible que haya un arreglo de producto disponible para IBM Intelligent Transportation para resolver el problema.

### Procedimiento

Para buscar e instalar arreglos:

1. Consiga las herramientas necesarias para obtener el arreglo. Si no está instalado, consiga el instalador de actualización de su producto. Puede descargar el instalador de Fix Central. Este sitio ofrece instrucciones de descarga, instalación y configuración para el instalador de actualización.
2. Seleccione el producto IBM Intelligent Transportation y después seleccione los recuadros de selección que estén relacionados con su problema.
3. Identifique y seleccione el arreglo que necesita.
4. Descargue el arreglo.
  - a. Abra el documento de descarga y siga el enlace de la sección "Paquete de descarga".
  - b. Al descargar el archivo, asegúrese de que no se cambia el nombre del archivo de mantenimiento. Este cambio podría ser intencionado o puede que sea un cambio involuntario causado por determinados navegadores web o programas de utilidad de descarga.
5. Para aplicar el arreglo, siga las instrucciones de la sección "Instrucciones de instalación" del documento de descarga.
6. Opcional: Suscríbase para recibir notificaciones de correo electrónico semanales sobre arreglos y otras actualizaciones del servicio de soporte de IBM.

## Contacto con el soporte de IBM

IBM Support ofrece ayuda con los defectos de producto, respuestas a las FAQ y ayuda a los usuarios a resolver problemas con el producto.

### Antes de empezar

Intente encontrar soluciones a los problemas con el producto utilizando otras opciones de autoayuda como las notas técnicas. Si no puede encontrar una solución, puede ponerse en contacto con el soporte de IBM . Antes de ponerse en contacto con IBM Support, la compañía u organización debe tener el contrato de soporte y la suscripción al software de IBM activos. Además, debe estar autorizado para enviar problemas a IBM. Para obtener información sobre los tipos de soporte disponibles, consulte el tema Support portfolio de la publicación "*Software Support Handbook*".

### Procedimiento

Para ponerse en contacto con el soporte de IBM en relación con un problema:

1. Defina el problema, especifique el contexto y determine la gravedad del problema. Para obtener más información, consulte el tema Getting IBM support (Obtención de soporte de IBM) del manual *Software Support Handbook*.
2. Recopile información de diagnóstico.
3. Envíe el problema al servicio de soporte de IBM de una de las maneras siguientes:
  - En línea a través de la página Portal de soporte de IBM: Puede abrir, actualizar y ver todas sus solicitudes de servicio del portlet de solicitud de servicio en la página de solicitud de servicio.
  - Por teléfono: Por el número de teléfono para llamar en su región, consulte la página web del Directorio de contactos en todo el mundo .

## Resultados

Si el problema que envía es relativo a un defecto de software o a una documentación imprecisa o ausente, el Soporte técnico de IBM crea un informe autorizado de análisis de programa (APAR). El APAR describe el problema en detalle. Siempre que sea posible, el soporte de IBM proporcionará una solución que podrá implementar hasta que el APAR se resuelva y se proporcione un arreglo. IBM publica diariamente APAR resueltos en el sitio web de IBM Support para que otros usuarios que tienen el mismo problema puedan beneficiarse de la misma resolución.

## Intercambio de información con IBM

Para diagnosticar o identificar un problema, es posible que tenga que proporcionar al servicio de soporte de IBM datos e información sobre el sistema. En otros casos, el servicio de soporte de IBM le proporcionará herramientas o programas de utilidad que utilizar para la determinación de problemas.

## Envío de información al soporte de IBM

Con el fin de reducir el tiempo necesario para resolver su problema, puede enviar información de rastreo y diagnóstico al soporte de IBM.

## Procedimiento

Para enviar información de diagnóstico al soporte de IBM:

1. Abra un registro de gestión de problemas (PMR).
2. Recopile los datos de diagnóstico que necesite. Los datos de diagnóstico ayudan a reducir el tiempo que se tarda en resolver el PMR. Puede recopilar los datos de diagnóstico de forma manual o automática:
  - Recopilar los datos manualmente.
  - Recopilar los datos automáticamente.
3. Comprima los archivos en formato .zip o .tar.
4. Transfiera los archivos a IBM. Puede utilizar uno de los métodos siguientes para transferir los archivos a IBM:
  - La herramienta de solicitud de servicio
  - Métodos estándar de carga de datos: FTP, HTTP
  - Métodos seguros de carga de datos: FTPS, SFTP, HTTPS
  - Correo electrónico

Todos estos métodos de intercambio de datos se explican en el sitio web de soporte de IBM.

## Recepción de información del soporte de IBM

En ocasiones, es posible que un representante del soporte técnico de IBM le pida que descargue herramientas de diagnóstico u otros archivos. Puede usar el FTP para descargar estos archivos.

## Antes de empezar

Asegúrese de que su representante de soporte técnico de IBM le haya proporcionado el servidor preferido que debe usar para descargar los archivos, además de los nombres exactos de archivo y directorio a los que acceder.

## Procedimiento

Para descargar archivos del servicio de soporte de IBM:

1. Utilice FTP para conectar con el sitio que el representante del servicio de soporte técnico de IBM le haya indicado e inicie sesión como usuario anonymous. Utilice su dirección de correo electrónico como contraseña.

2. Vaya al directorio que corresponda:
  - a. Vaya al directorio `/fromibm`.  
`cd fromibm`
  - b. Vaya al directorio proporcionado por su representante de soporte técnico de IBM.  
`cd nombre_directorio`
3. Habilite la modalidad binaria para su sesión.  
`binary`
4. Utilice el mandato **get** para descargar el archivo especificado por el representante de soporte técnico de IBM.  
`get nombre_archivo.extensión`
5. Finalice la sesión de FTP.  
`quit`

## Suscripción a actualizaciones de soporte

Puede suscribirse a actualizaciones para permanecer informado de la información importante acerca de productos de IBM .

### Acerca de esta tarea

Al suscribirse a las actualizaciones de IBM Intelligent Transportation, puede recibir importante información técnica para recursos y herramientas de IBM Support específicos. Puede suscribirse a actualizaciones de dos formas:

#### Canales de información RSS y suscripciones de medios sociales

Las siguientes fuentes RSS están disponibles para IBM Intelligent Transportation: canal de información RSS de IBM Intelligent Transportation

Para obtener información general sobre RSS, incluyendo los pasos para empezar y una lista de las páginas web de IBM con RSS habilitado, visite el sitio [Canales de información RSS de soporte de software de IBM](#).

#### Mis Notificaciones

Con Mis notificaciones, puede suscribirse a las actualizaciones de soporte de cualquier producto de IBM. Mis notificaciones sustituye a Mi soporte, que era una herramienta similar. Con Mis notificaciones, puede especificar que desea recibir anuncios semanales o diarios por correo electrónico. Puede especificar el tipo de información que desea recibir, como publicaciones, consejos y sugerencias, flashes de producto (también conocidos como alertas), descargas y controladores. Mis notificaciones le permite personalizar y clasificar los productos sobre los que desea mantenerse informado y los métodos de entrega que mejor se adaptan a sus necesidades.

## Procedimiento

Para suscribirse a las actualizaciones de soporte:

1. Para suscribirse al canal de información RSS de *IBM Intelligent Transportation*, siga estos pasos:
  - a. Abra el enlace: [canal de información RSS de IBM Intelligent Transportation](#) .
  - b. En la ventana **Suscribirse a Live Bookmark** , seleccione directorio en el que guardar el marcador de fuentes RSS y pulse **Suscribir**.

Para obtener más información sobre la suscripción a fuentes RSS, consulte el enlace de fuentes RSS del Soporte de software de IBM en la sección Información relacionada al final del tema.

2. Para suscribirse a Mis notificaciones, vaya al portal de soporte de IBM y pulse **Mis notificaciones** en el portlet **Notificaciones** .
3. Regístrese utilizando su ID de usuario y contraseña de IBM, y pulse en **Enviar**.
4. Identifique qué y cómo desea recibir las actualizaciones.

- a. Pulse la pestaña **Suscribirse**.
- b. Seleccione canal de información RSS de IBM Intelligent Transportation y pulse **Continuar**.
- c. Seleccione sus preferencias acerca de cómo recibir actualizaciones, ya sea por correo electrónico, en línea en una carpeta designada o por medio de un canal de información RSS o Atom.
- d. Seleccione los tipos de actualizaciones de documentación que desea recibir; por ejemplo, nueva información sobre las descargas de productos y comentarios de grupos de discusión.
- e. Pulse **Enviar**.

## Resultados

Hasta que modifique su canal de información RSS y las preferencias de Mis notificaciones, recibirá las notificaciones o las actualizaciones que haya solicitado. Puede modificar las preferencias cuando sea necesario; por ejemplo, si deja de utilizar un producto y empieza a utilizar otro.

---

## Instalación y uso de IBM Support Assistant Data Collector

IBM Support Assistant Data Collector (ISA Data Collector) es una herramienta que recopila datos comunes de diagnóstico que son útiles para analizar problemas generales.

ISA Data Collector recopila los siguientes tipos de información:

- Archivos de determinación de problemas de plataforma
- Archivos de rastreo y de registro del sistema
- Archivos de suministro de plataformas
- Archivos de configuración del sistema
- Archivos de volcado de Java™
- Archivos de registro internos de infraestructura para determinación de problemas

Para descargar, instalar y utilizar ISA Data Collector for IBM Intelligent Transportation 1.6, consulte *Descarga de ISA Data Collector (ISADC) for IBM Intelligent Transportation V1.6*.

### Información relacionada:

 [Passport Advantage - Descarga de ISA Data Collector \(ISADC\) para IBM Intelligent Transportation V1.6](#)

---

## Habilitación de rastreos y visualización de archivos de registro

Para solucionar un problema en IBM Intelligent Transportation, es posible que tenga que analizar los archivos de registro en varios sistemas. Los siguientes temas le proporcionan orientación sobre cómo acceder a los archivos de registro.

Para iniciar los rastreos y visualizar los registros, entre los mandatos en el tiempo de ejecución como usuario root.

### Tareas relacionadas:

“Recomendaciones para la seguridad” en la página 101  
Asegúrese de que la solución de IBM Intelligent Transportation está segura siguiendo las recomendaciones.

### Información relacionada:

IBM Intelligent Operations Center: el lector de pantalla no anuncia los valores de tiempo

## Habilitación del rastreo de InfoSphere Streams





Para resolver problemas relacionados con la aplicación InfoSphere Streams para predicción de vehículos, aumente los niveles de registro predeterminados.

## Procedimiento

1. Inicie sesión en InfoSphere Streams como administrador; por ejemplo, *streamsadmin*.
2. Vaya al directorio `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`.
3. Inicie la aplicación InfoSphere Streams mediante el siguiente mandato:
 

```
./launcher.sh -i trans_vap -l traceLevel
```

 donde *traceLevel* es una de las siguientes opciones de nivel de registro:

<i>traceLevel</i>	Descripción	Mandato de ejemplo
predeterminado	Nivel de registro predeterminado	<code>./launcher.sh -i trans_vap</code>
error	Inicia la aplicación Streams con el registro de error aumentado habilitado	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l error</code>
info	Inicia la aplicación Streams con el registro informativo habilitado	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l info</code>
depuración	Inicia la aplicación Streams con el registro de depuración detallado habilitado	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l debug</code>
rastreo	Inicia la aplicación Streams con el registro de rastreo habilitado	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l trace</code>

4. Para descubrir qué procesos de InfoSphere Streams se están ejecutando, especifique el siguiente mandato:
 

```
./streamtool lspes -i trans_vap
```
5. Para ver información de depuración detallada sobre elementos de proceso o PE de InfoSphere Streams individuales, encuentre el *peID* en la salida del paso anterior. Entre el siguiente mandato:
 

```
./streamtool viewlog -i trans_vap --pe peID
```

 donde *peID* es el número PE del proceso de InfoSphere Streams que se está investigando.
6. Visualice los archivos de registro en el siguiente directorio:
 

```
/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/jobs/jobNumber
```

 donde *jobNumber* es el número del trabajo de InfoSphere Streams. El número de trabajo se especifica en el archivo de registro `stdout` cuando se inicia la aplicación InfoSphere Streams.
 

Por ejemplo, los registros para el número de trabajo 1 están almacenados en el directorio `/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/jobs/1/`. Existe un archivo de registro aparte para cada *peID*. Por ejemplo, la salida de depuración para el *peID* 20 se graba en el archivo del directorio de trabajos titulado `pe20.pa.out`.

También puede ver los siguientes registros de Streams:

Registro	Ubicación
Registro de arranque de la instancia de InfoSphere Streams	<code>/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/trans_vap@streamsadmin.boot.log</code>
Registros de host de aplicación y gestión de InfoSphere Streams	<code>/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/logs/</code>

Para obtener más información acerca de los archivos de registro de secuencias, visite el Information Center de InfoSphere Streams V3.1. Consulte el enlace en la parte inferior del tema.

## Información relacionada:

 Information Center de InfoSphere Streams V3.1

## Habilitación del rastreo del portal

Puede rastrear los sucesos de inicio de sesión de usuario habilitando el rastreo del portal. Utilice el siguiente procedimiento para habilitar el rastreo.

### Procedimiento

1. Inicie sesión en `http://portalServer/wps/myportal` como usuario administrativo.
2. En la barra de navegación de la parte superior de la página, pulse **Administración**.
3. En el menú de la barra lateral, pulse **Análisis del portal**.
4. Pulse en **Habilitar rastreo**.
5. En el campo **Añadir estos valores de rastreo**, escriba la siguiente cadena de rastreo necesaria:  
\*=`info:com.ibm.wps.engine.*=all:com.ibm.wps.services.puma.*=all:  
com.ibm.wps.puma.*=all:com.ibm.wps.sso.*=all:com.ibm.wps.auth.*=all:  
com.ibm.wps.services.authentication.*=all:com.ibm.ws.security.*=all:  
com.ibm.websphere.wmm.*=all:com.ibm.ws.wmm.*=all:com.ibm.iss.trans.*=all:com.ibm.iss.trans.vap.*=all:WSMM=all`
6. Pulse el icono **Añadir**. Habilitar el rastreo actualiza el campo **Valores de rastreo actuales**.

**Nota:** El reinicio de WebSphere Portal elimina los rastreos que se establecieron mediante el portlet de administración Habilitar el rastreo. Si se produce algún problema en la aplicación, la información de rastreo detallada se graba en el archivo `trace.log`.

## Habilitación del rastreo para programas de utilidad fuera de línea

Para resolver problemas relacionados con los mensajes de programas de utilidad fuera de línea de Predicción y reconocimiento de vehículos, cambie el nivel de mensaje predeterminado en el archivo `offline.properties`.

### Acerca de esta tarea

Las herramientas de generación de metadatos de historial y el programa de utilidad de carga de datos proporciona tres niveles de mensaje para ayudarle a identificar la causa de una condición de error concreta. Los niveles de mensaje son INFO, WARNING y ERROR. El nivel de mensaje predeterminado es INFO. Puede cambiar el nivel de mensaje modificando el elemento de configuración llamado `LOG_LEVEL` en el archivo `offline.properties`.

### Procedimiento

1. Vaya al siguiente directorio: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
2. Abra el archivo `offline.properties`.
3. Para seleccionar el nivel de mensaje necesarios cuando se inicia el programa de utilidad, utilice el elemento de configuración de cambio denominado `LOG_LEVEL`.

**Nota:** El nombre del archivo de registro para el programa de utilidad de carga de datos es `DLU-<timestamp>.log`. Cada ejecución del mandato genera un archivo de registro independiente con el indicador de fecha y hora en el nombre. Del mismo modo, el archivo de registro para la herramienta de generación de metadatos del historial es `MetaDataGenerator-<timestamp>.log`.

## Visualización de archivos de registro de instalación

Los archivos de registro de instalación pueden proporcionar información útil acerca de una instalación completada o ayudarle a identificar problemas de un intento de instalación fallido.

La información del registro de instalación se pasa al siguiente archivo de la máquina del servidor de archivos /var/ibm/InstallationManager/logs/native/aaaamdd\_hhmma.log Por ejemplo, 20130613\_0605a.log

Al instalar IBM Intelligent Transportation, la aplicación de instalación genera archivos de registro para cada uno de los componentes instalados. Si el componente se instala correctamente, el valor [ OK ] se muestra en el archivo de registro. Por ejemplo: Install component [VALIDATE\_SIGNATURE] on host [iop20appri.ibmplatform.com] [00:00:15] [ OK ]

También se crean más archivos de registro si se intenta instalar cualquier componente pero la aplicación de instalación no se completa correctamente. Si la instalación no se complete correctamente, verá [Fail] en el archivo de registro, como se indica en el ejemplo siguiente:

```
Install component [DB_2] on host [iop20dbbcp.ibmplatform.com] [00:00:02] [ Fail ]
Error en el mandato: se ha producido el error siguiente al ejecutar esta línea:
/installHome/ioc16/tools/svc/spec/SOLUTION/db_content/build.xml:12:
el archivo de entrada /installHome/ioc16/tools/svc/topology/tih_ha/DB_2/content/content-spec.xml no existe
en org.apache.tools.ant.ProjectHelper.addLocationToBuildException(ProjectHelper.java:551)"
```

"Si desea mensajes de operación más detallados, consulte  
/installHome/ioc16/tools/svc/log/installTopology\_tih\_ha\_20130613\_0605.log"

**Nota:** Si ha intentado instalar IBM Intelligent Transportation V1.6 anteriormente en este entorno y sigue teniendo problemas de instalación, complete las instrucciones de la documentación de desinstalación para asegurarse de que está instalando el producto sobre un entorno limpio.

#### **Conceptos relacionados:**

"Ejecución del programa de instalación" en la página 36

Después de instalar el software de requisito previo y preparar el servidor de instalación y el soporte, está preparado para instalar la solución IBM Intelligent Transportation. IBM Installation Manager tiene que estar instalado en servidor de instalación antes de continuar con la instalación de IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics.

#### **Tareas relacionadas:**

Capítulo 3, "Desinstalación de la solución", en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

---

## **Problemas conocidos y soluciones**

Los problemas comunes con IBM Intelligent Transportation se documentan en los temas problema-solución. Si tiene un problema con el producto, revise los temas problema-solución para determinar si hay disponible una solución. Los temas problema-solución se categorizan por problema.

#### **Tareas relacionadas:**

"Configuración del mapa base" en la página 64

Para poder ver los datos de tráfico o de tránsito en la interfaz de usuario en un mapa, primero debe configurar un servicio de mapas base. El servicio de mapas base que se especifique en la configuración debe cumplir los requisitos mínimos soportados de IBM Intelligent Transportation versión 1.6.

Capítulo 3, "Desinstalación de la solución", en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

## **Resolución de problemas de accesibilidad**

Si tiene un problema de accesibilidad con IBM Intelligent Transportation, revise los temas problema-solución para determinar si hay disponible una solución.

## Habilitación de la accesibilidad

Puede habilitar las características de accesibilidad de los portlets de informes de IBM Intelligent Transportation para ayudar a los usuarios con discapacidad visual a utilizar la solución. Al habilitar la accesibilidad en los portlets de informes, también se muestra una tabla que contiene los valores utilizados para trazar el informe gráfico. También está disponible un resumen que describe el gráfico.

### Acerca de esta tarea

Puede habilitar la accesibilidad en los informes individuales que le interese ejecutar. Repita el procedimiento siguiente para cada informe que se liste en cada uno de los portlets de informes personalizados que están disponibles en la interfaz de la solución.

### Procedimiento

1. Seleccione un informe de la lista de informes disponibles de la carpeta **Informes**.
2. Pulse el enlace **Más** que aparece al lado del informe seleccionado.
3. Pulse **Establecer propiedades**.
4. Abra el separador **Vista de informe**.
5. En la sección **Accesibilidad**, seleccione la casilla de casilla de verificación **Habilitar el soporte de accesibilidad**.
6. Para guardar el cambio, pulse **Aceptar**.

### Resultados

Tras actualizar el navegador, en los portlets de informes el gráfico irá acompañado ahora de una tabla que resume el gráfico del informe. Desplácese hacia abajo para ver la tabla.

### No se puede acceder al control de selección de capas del mapa base cuando se utiliza el teclado

En los portlets de mapa de IBM Intelligent Transportation, no es posible abrir o navegar por el control de selección de capas del mapa base utilizando el teclado. Solo puede acceder y abrir la característica de control de capas del mapa base utilizando el ratón.

### Síntomas

El administrador del sistema configura las capas del mapa base y establece uno de los mapas base como el mapa predeterminado que muestra los portlets de mapa del portal de IBM Intelligent Transportation. Si el administrador de TI configuró mapas base alternativos para la solución, puede conmutar la correlación base de la correlación base predeterminada con otra capa de mapa base. La característica de control de selección del mapa base del mapa le permite cambiar mapa base predeterminado del mapa durante la sesión actual, sin tener que ir a la vista de configuración.

Se puede acceder al control de selección del mapa base pulsando el icono +. Sin embargo, al usar el teclado en exclusiva, no se puede navegar al icono + para abrir el control de selección del mapa base y seleccionar el botón de selección del mapa base preferido. Puede acceder al control del mapa base y seleccionar el botón de selección del mapa base utilizando solamente el ratón.

El problema existe independientemente de si habilita o inhabilita el cursor de Virtual PC.

### Resolución del problema

Póngase en contacto con el administrador de TI para cambiar el mapa base predeterminado en el mapa base necesario. El administrador de TI puede utilizar la tabla de la pestaña **Mapa base** de la vista de configuración de mapas para definir el mapa base preferido. Sin embargo, esta solución temporal afecta a todos los usuarios de la solución.

Utilice el siguiente procedimiento para cambiar el mapa base predeterminado:

1. Inicie sesión en la solución como administrador de TI de transporte y vaya al mapa del portlet Condiciones actuales de tráfico.
2. Vaya a la esquina superior derecha del portlet para ver el menú de visualización del portlet.
3. Pulse **Editar valores compartidos**.
4. Vaya a la pestaña **Mapa base**.
5. **Editar** el mapa base que desea establecer como predeterminado.
6. Seleccione **¿Correlación predeterminada?** y, a continuación, pulse **Aceptar**.

#### Resultado

Todos los usuarios del sistema ven el mapa base seleccionado en el portlet de mapa.

### El lector de pantalla no anuncia la columna de recuadro de selección de Informes personalizados

El lector de pantalla no anuncia la columna del recuadro de selección en los portlets Informes de tráfico personalizados y Informes de previsión de tráfico personalizados del portal de la interfaz de usuario Identificación del tráfico.

#### Síntomas

Los portlets de informe personalizado listan los informes gráficos de información de tráfico que puede ejecutar para los datos de sucesos o flujo de tráfico. Desde los portlets Informes de tráfico personalizados y Informes de previsión de tráfico personalizados, puede ejecutar cualquiera de los informes de tráfico disponibles que se suministran con la solución. Se ubica una columna de recuadros de selección antes de la columna **Nombre** del informe para que pueda seleccionar opcionalmente uno o más informes con los que trabajar. Sin embargo, al utilizar software de lectura de pantalla para acceder a la aplicación, el lector de pantalla no anuncia el propósito la columna de recuadros de selección. El estado del recuadro de selección es la única información que se declara.

#### Resolución del problema

La columna de recuadros de selección de los portlets Informes de tráfico personalizados y Informes de previsión de tráfico personalizados es un valor de selección opcional. Para ejecutar los informes gráficos de tráfico, no es necesario seleccionar esta columna.

Independientemente del estado del recuadro de selección, puede ejecutar un informe pulsando el icono



**Ejecutar** situado junto al informe en el que está interesado.

### El lector de pantalla no anuncia los valores de tiempo

El lector de pantalla no anuncia los valores de tiempo en el portlet Condiciones de tráfico - Detalles de la vista Operador: Tráfico, o en el portlet Condiciones históricas de tráfico de la vista Planificador: Tráfico. Puede solucionar este problema escribiendo la hora en formato de 12 horas.

#### Síntomas

##### Portlet Condiciones de tráfico - Detalles de Operador: Tráfico

En el portlet Condiciones de tráfico - Detalles de la vista Operador: Tráfico, puede especificar la información de fecha y hora en el formulario **Añadir suceso**. Si utiliza el lector de pantalla JAWS para seleccionar el cuadro de lista **Hora** que contiene valores de hora, el lector anuncia "combo de edición de fecha y hora de inicio necesario", seguido por un anuncio de la hora. Sin embargo, el lector no anuncia los valores de tiempo que se puede seleccionar de la lista.

##### Portlet Condiciones históricas de tráfico de Planificador: Tráfico

En el portlet Condiciones históricas de tráfico de la vista Planificador: Tráfico, en el formulario de filtro **Seleccionar contenido**, puede seleccionar ver los datos de tráfico de la vista correspondientes a una fecha y una hora específicas. Si utiliza el lector de pantalla JAWS para seleccionar el cuadro de lista **Hora** que contiene valores de hora, el lector anuncia "combo de edición de fecha y hora de inicio necesario", seguido por un anuncio de la hora. Sin embargo, el lector no anuncia los valores de tiempo que se puede seleccionar de la lista.

Este problema también se produce en otros varios portlets del portal de la solución IBM Intelligent Operations Center. Para obtener más información, consulte el enlace relacionado.

### **Resolución del problema**

Utilice el teclado para escribir un valor de tiempo en el campo en formato de 12 horas que necesita el sistema operativo del cliente.

#### **Información relacionada:**

IBM Intelligent Operations Center: el lector de pantalla no anuncia los valores de tiempo

### **El lector de pantalla anuncia los datos de celda de tabla incoherentes en Mozilla Firefox**

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics proporciona gráficos de informes en los Informes Vehículos con retraso , Vehículos fuera de ruta y Informes personalizados de tráfico. Los gráficos de informes soportan las tablas accesibles para un lector de pantalla. Sin embargo, el lector de pantalla JAWS anuncia los datos de celda de tabla incoherentes en Mozilla Firefox.

### **Síntomas**

Las versiones 13 y 14 del lector de pantalla JAWS no anuncian los datos de celda de tabla cuando se utilizan con la versión 10 del navegador Mozilla Firefox.

### **Resolución del problema**

Para acceder a los datos de celda de tabla, utilice la versión 13 o 14 del lector de pantalla JAWS con la versión 8 o 9 del navegador Internet Explorer. También puede utilizar JAWS 12 con Mozilla Firefox 10.

### **Navegación no secuencia en el formulario Seleccionar contenido del portlet Condiciones de tráfico actuales**

La navegación y el foco se desplazan en el formulario Seleccionar contenido del portlet Condiciones actuales de tráfico cuando utiliza el lector de pantalla JAWS en la modalidad de cursor de PC virtual.

### **Síntomas**

El problema se produce cuando el Cursor del PC virtual de JAWS está habilitado en el formulario Seleccionar contenido del portlet Condiciones actuales de tráfico de la vista Operador: Tráfico . La navegación y el foco se desplazan cuando se utilizan manejadores de sucesos del formulario como la casilla de verificación y los botones **Actualizar** y **Suprimir** .

**Nota:** El cursor de PC virtual de JAWS es la modalidad de cursor predeterminada.

### **Resolución del problema**

A diferencia del cursor de PC virtual de JAWS, el cursor de PC no causa problemas de navegación o de foco. Por lo tanto, al especificar el formulario Seleccionar contenido, inhabilite el cursor de PC virtual de JAWS utilizando el atajo, tecla de conmutador CTRL+Z. Puede completar el formulario en modalidad de cursor de PC. Al dejar el formulario, recuerde volver a activar la modalidad de cursor de PC virtual de JAWS volviendo a pulsar la tecla de conmutación, CTRL+Z.



## Mensaje de aviso de instalación

Se puede visualizar un mensaje de aviso cuando instala cualquier producto con IBM Installation Manager. El mensaje se estructura de la siguiente manera:

```
AVISO CRIMA1002W: Los siguientes repositorios no están conectados: -/tmp/disk1/Offering/  
[product_prefix]IMinstaller.zip
```

### Síntomas

El error se produce porque eliminó un archivo de imagen del instalador del sistema de archivos pero no eliminó el nombre de directorio de la lista de preferencias de IBM Installation Manager. Si intenta instalar el directorio listado, se muestra el mensaje.

Por ejemplo, si abre las pantallas del instalador Gestor para IBM Intelligent Operations for Transportation y los archivos de instalación no están en el sistema de archivos, se muestra el mensaje de aviso.

### Resolución del problema

Para borrar el mensaje, elimine primero el directorio de instalación de la lista de repositorio en IBM Installation Manager. Para hacerlo, pulse **Archivo** en la parte superior de la pantalla IBM Installation Manager. Vaya a la lista de preferencias y suprima la referencia al directorio relevante: por ejemplo, Identificación y predicción de vehículos. A continuación, elimine los archivos de imagen del instalador del sistema de archivos.

Para evitar el error en el futuro, cree un directorio de instalación diferente para el soporte de instalación IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics .

**Nota:** Si ha intentado instalar IBM Intelligent Transportation V1.6 anteriormente en este entorno y sigue teniendo problemas de instalación, complete las instrucciones de la documentación de desinstalación para asegurarse de que está instalando el producto sobre un entorno limpio.

#### Tareas relacionadas:

“Preparación del soporte de instalación” en la página 32

Antes de comenzar a desplegar los componentes de pago de IBM Intelligent Transportation, primero debe obtener y preparar el soporte de instalación.

Capítulo 3, “Desinstalación de la solución”, en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

## Mensaje de advertencia que se muestra tras una instalación correcta

Puede mostrarse un mensaje de advertencia cuando se instala correctamente en cualquier característica de IBM Intelligent Transportation.

El mensaje se estructura de la siguiente manera:

La integridad de la descarga no se han podido verificar porque no se han encontrado sumas de comprobación.

```
native/com.ibm.tih.tp.install_1.0.0.479254f40dedaecd5c31cfa846a0b24f.zip
```

### Síntomas

El error es un defecto en IBM Installation Manager y no afecta a la instalación de IBM Intelligent Transportation. Este mensaje de advertencia también podría mostrarse para los siguientes archivos JAR:



plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.moreinfo\_1.5.0.201306271504.jar  
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.license\_1.5.0.201306271503.jar  
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.common.panel\_1.0.0.201306121457.jar  
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.common.panel.validator\_1.0.0.201306121458.jar

## Resolución del problema

El mensaje de advertencia no afecta a la instalación de ninguna de las características de IBM Intelligent Transportation, por lo que puede ignorar el mensaje.

Sin embargo, si desea eliminar el mensaje, debe configurar las preferencias de IBM Installation Manager. Para ello, vaya a `disk1/Offering` y extraiga el archivo `tih_tp_IMinstaller.zip` en la carpeta `tih_tp_IMinstaller`. Abra IBM Installation Manager y pulse **Archivo > Preferencias**. Borre todas las casillas de verificación que están seleccionadas de forma predeterminada. A continuación, pulse **Añadir repositorio**, vaya a `/disk1/Offering/tih_tp_IMinstaller/repository.config` y pulse **Aceptar** hasta volver a la pantalla de inicio de IBM Installation Manager. Por último pulse **Instalar** para comenzar la instalación.

**Nota:** Si ha intentado instalar IBM Intelligent Transportation V1.6 anteriormente en este entorno y sigue teniendo problemas de instalación, complete las instrucciones de la documentación de desinstalación para asegurarse de que está instalando el producto sobre un entorno limpio.

### Tareas relacionadas:

Capítulo 3, “Desinstalación de la solución”, en la página 87

Para desinstalar IBM Intelligent Transportation versión 1.6 desde un entorno de IBM Intelligent Operations Center existente, debe completar un conjunto de pasos manuales para eliminar los servicios de las aplicaciones del portal, la base de datos, los informes de Cognos y otras partes del despliegue.

## El archivo de forma se ha dañado al copiarlo

Cuando el archivo de forma se copia al IBM Intelligent Operations Center servidor de bases de datos, puede resultar dañado.

### Causa

Este problema se produce porque el archivo de forma consta de muchos archivos y puede ser de gran tamaño. Esto aumenta la posibilidad de daños al copiar el archivo de forma en el IBM Intelligent Operations Center servidor de bases de datos.

## Resolución del problema

Para reducir la posibilidad de daños al copiar el archivo de forma, incluya el archivo de forma en un archivo comprimido. Este método reduce el tamaño y disminuye la posibilidad de que el archivo sufra daños. Y si luego se producen daños, el proceso de extracción del archivo detecta el problema.

## El mapa base no se muestra como se esperaba

En los portlets del mapa del portal de la solución de IBM Intelligent Transportation, el mapa base subyacente no se muestra como se esperaba.

### Síntomas

Tras configurar un servicio de mapa y un mapa base del sistema de información geográfica (SIG) soportado para los portlets de mapa del portal de la solución, el mapa no se muestra como se esperaba. Los valores del mapa base que entró en el panel de configuración del mapa se guardan sin error, pero cuando vuelve a la vista del portlet de mapa se da al menos uno de los siguientes síntomas:

- Se muestran rectángulos coloreados de rosa en lugar del mapa

- Se muestra el error Servidor no encontrado
- Se muestra el error URL no válida

Este problema puede producirse en cualquiera de los portlets de mapa siguientes facilitados por IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics:

- Condiciones actuales de tráfico
- Condiciones de tráfico - Detalles
- Condiciones históricas de tráfico
- Consideraciones sobre el tráfico

## Causa

Este problema se produce cuando entra una URL no válida en el campo **URL** en la pestaña de valores **Correlaciones base** de la interfaz de configuración del portlet del mapa. También puede producirse el problema si el servidor de mosaico a la que está conectada la URL requiere autenticación. IBM Intelligent Transportation versión 1.5 no soporta la conexión a un servicio de mosaico que requiere autenticación.

## Resolución del problema

Para resolver el problema, asegúrese de que especifica una URL de mapa base válida de un servicio de mapa GIS soportado.

**Nota:** Para obtener más información acerca de qué servicios y productos del servidor de mapa soporta IBM Intelligent Transportation, consulte *Requisitos de servidor GIS*

Puede probar que la URL del mapa base es válida pegando la URL en un navegador y haciendo una pequeña modificación en la URL. Si la URL es válida, el mapa base se visualiza en la página del navegador. Utilice los pasos siguientes para validar la URL del mapa base:

1. Inicie una sesión de navegador.
2. Copie y pegue la URL de mapa base en una barra de dirección de navegador, por ejemplo:  
`http://URL_servicio_mapas/mosaico/{z}/{y}/{x}`  
donde:
  - *URL\_servicio\_mapas* es el URL del servicio de mapas GIS que aloja los mosaicos.
  - *mosaico* es la vía de acceso a los mosaicos para el servicio de mapas GIS.
  - *{z}* es el nivel
  - *{y}* es la fila
  - *{x}* es la columna
3. Edite el URL y sustituya la parte `/{z}/{y}/{x}` del final de dicho URL por los números de cuantil correctos, por ejemplo:  
`http://URL_servicio_mapas/cuantil/0/0/0`

El mapa base se visualiza en el navegador. Si un mapa no se visualiza, compruebe que el URL está construido correctamente y contiene una vía de acceso y un nombre de host de servidor de cuantiles de mapa GIS válidos para los cuantiles.

### Conceptos relacionados:

“Requisitos del servidor GIS” en la página 21

Además del IBM Intelligent Operations Center subyacente, IBM Intelligent Transportation necesita acceder a un servidor de mapas base de un sistema de información geográfica (GIS) para mostrar información basada en mapas y permitir interacción basada en mapas. IBM Intelligent Transportation V1.6 se ha diseñado para soportar Environmental Systems Research Institute's (Esri) ArcGIS versión 10.0. Sin embargo, puede utilizarse un compromiso de servicio para habilitar aplicaciones de GIS alternativas.

### Tareas relacionadas:

“Configuración del mapa base” en la página 64

Para poder ver los datos de tráfico o de tránsito en la interfaz de usuario en un mapa, primero debe configurar un servicio de mapas base. El servicio de mapas base que se especifique en la configuración debe cumplir los requisitos mínimos soportados de IBM Intelligent Transportation versión 1.6.

### Información relacionada:



Ayuda de Esri ArcGIS 10.1

## Se muestra un idioma incorrecto al expandir el control de selección de capa del mapa base

Se puede mostrar un idioma incorrecto al expandir el control de selección de la capa del mapa base.

### Síntomas

Al pulsar el signo más para expandir el control de selección de capa del mapa base se puede ver un idioma no solicitado. El idioma no solicitado se puede visualizar incluso si la página de portal Identificación del tráfico se abre en el idioma correcto. El siguiente método alternativo se aplica únicamente si está utilizando Mozilla Firefox para acceder a la interfaz de la solución.

### Resolución del problema

Para resolver este problema en el navegador Mozilla Firefox, complete los pasos siguientes:

1. Escriba el siguiente mandato en la barra de direcciones:  
`about:config`
2. Busque *general.useragent.locale*.
3. Cambie el valor asociado al entorno local del idioma deseado.

## Las predicciones de tráfico no funcionan como se esperaba

Para resolver problemas que están relacionados con las predicciones de tráfico que no están funcionando como se esperaba, configure el intervalo de predicción de Predicción del tráfico para que sea divisible por el intervalo de sondeo.

### Síntomas

El problema se produce cuando ejecuta la característica Predicción del tráfico con un intervalo de predicción que no se puede dividir por el intervalo de sondeo, por ejemplo, un intervalo de predicción de 5 minutos y un intervalo de sondeo de 4 minutos.

Como resultado, los valores de informe **WDAY** y **PERIOD** que se envían son incoherentes y la característica Predicción del tráfico devuelve valores estimados y de media incorrectos.

### Resolución del problema

Corrija las incoherencias en los datos históricos y, a continuación, calcule los valores de media y estimación con los datos corregidos. Ejecute la característica de Predicción del tráfico de nuevo, con un

intervalo de predicción que es divisible por el intervalo de sondeo.

#### Conceptos relacionados:

“Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294

El portlet El Configurar y habilitar predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones que permiten la predicción del tráfico y configurar la recopilación de datos necesarios para las predicciones de tráfico. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico recogidos por los subsistemas de tráfico para predecir el tráfico durante un determinado período de tiempo.

## Faltan cálculos de predicción de tráfico para algunos enlaces



Asegúrese de que se procesan los cálculos de predicción de tráfico para todos los enlaces en IBM Intelligent Transportation verificando que se cumplen ciertas condiciones.

### Síntoma

Los cálculos de predicción de tráfico generados por la característica Predicción del tráfico no muestran información de predicción para todos los enlaces disponibles en la subred.

### Diagnóstico del problema

Los cálculos de predicción de tráfico tienen dependencias en el cálculo de estimaciones y medias. Los cálculos de estimación generan ID estadísticos ponderados que se almacenan en la tabla **Link\_Weights** del esquema TPTOOL, mientras que los cálculos de medias generan ID estadísticos que se almacenan en la tabla **Link\_Stats** del esquema TPTOOL.

**Nota:** Para obtener más información acerca de los términos utilizados, consulte la sección *Glosario* y los temas de ayuda de cada portlet de administración de Predicción del tráfico de la interfaz de WebSphere Portal.

Los cálculos de tráfico de predicción para los enlaces necesarios solo se procesan cuando se cumplen los siguientes requisitos:

1. Se debería crear un ID de subred y todos los enlaces necesarios deben figurar en la tabla **Link\_Subnet**.
2. Los datos históricos deberían estar disponibles durante dos meses como mínimo.
3. Los canales de información deben estar disponibles.
4. Debe generarse la matriz de relaciones de predicción de tráfico para crear relaciones de enlace para la subred.
5. Los cálculos de medias deben llenar datos de velocidad y volumen de todos los periodos disponibles para los enlaces necesarios. Compruebe si se cumple esta condición siguiendo estas instrucciones:
  - a. Para comprobar **statistic\_id**, generado como resultado de cálculos de medias, busque en la tabla **TPTOOL\_CONFIG** una entrada contra la categoría, por ejemplo, *MeanFR\_1*). Para obtener el valor de **statistic\_id** de la columna **int\_value**, ejecute la siguiente consulta:

```
SELECT * FROM TPTOOL.TPTOOL_CONFIG WHERE config_name = 'MeanFR_1'
```
  - b. Para buscar los detalles de los cálculos de medias generados en el subpaso 5a, consulte la tabla **TPTOOL.LINK\_STATS** con **statistic\_id**, por ejemplo, *19*, recuperado del subpaso 5a con la siguiente consulta:

```
SELECT * FROM TPTOOL.LINK_STATS WHERE statistic_id = 19
```
  - c. Para comprobar la cantidad de cálculos de medias disponibles para cada enlace, ejecute la siguiente consulta:

```
SELECT link_id, COUNT (period) FROM TPTOOL.LINK_STATS WHERE statistic_id = 19 GROUP BY link_id
```

6. Los cálculos de estimaciones deben procesarse para los enlaces necesarios. La predicción de tráfico solo se realiza para los enlaces presentes en la tabla **Link\_Weights** para un cálculo de estimación específico. Compruebe si se cumple esta condición siguiendo estas instrucciones:
  - a. Para comprobar **weight\_id** , generado como resultado de cálculos de estimación, busque en la tabla **TPTOOL\_CONFIG** una entrada en la categoría, por ejemplo, *PeakFR\_1*). Para obtener el valor de **weight\_id** de la columna **int\_value**, ejecute la siguiente consulta:
 

```
SELECT * FROM TPTOOL.TPTOOL_CONFIG WHERE config_name = 'PeakFR_1'
```
  - b. Para buscar los detalles de **weight\_id** generado en el subpaso 6a, compruebe la tabla **TPTOOL.LINK\_WEIGHTS** con **weight\_id** recuperado en el subpaso 6a con la siguiente consulta:
 

```
SELECT * FROM TPTOOL.LINK_WEIGHTS WHERE weight_id = 2001
```
7. Las tablas **Link\_Subnet** y **Working\_Lk\_Subnet** deben contener todos los enlaces necesarios.

**Nota:** Si los cálculos de estimación generan **weight\_id** solo para un subconjunto de los enlaces en la tabla **Working\_Lk\_Subnet** , compruebe los registros para `MissingDataExceptions`. Se puede identificar `MissingDataExceptions` en las sentencias de rastreo del archivo `SystemErr.log` o del archivo `trace.log` . Este ejemplo de registro indica que no había suficientes datos disponibles para el enlace concreto y que el algoritmo de predicción no pudo generar un **weight\_id** con los datos disponibles.

```
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 TPTLogger      1 com.ibm.tptool.bigmath.formulas.EstimationFormula forecast
[12] NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN,
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 TPTLogger      1 com.ibm.tptool.bigmath.formulas.EstimationFormula forecast
Not Estimating link: 70401627 NAN in result
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 SystemErr      R   Not Estimating link: 70401627 NAN in result
```

## Resolución del problema

Asegúrese de revisar las condiciones mencionadas para confirmar que se cumplen todos los requisitos. Una vez que haya realizado las comprobaciones y resuelto los problemas, ejecute los cálculos de predicción de tráfico de nuevo para obtener el resultado necesario.

### Conceptos relacionados:

“Configuración y habilitación de Predicción del tráfico” en la página 294

El portlet El Configurar y habilitar predicción de tráfico es una ventana interactiva que contiene opciones que permiten la predicción del tráfico y configurar la recopilación de datos necesarios para las predicciones de tráfico. La característica Predicción del tráfico utiliza los datos de tráfico recogidos por los subsistemas de tráfico para predecir el tráfico durante un determinado período de tiempo.

## Algunos informes se representan con lentitud en el portal de la solución

En los portlets de informes de la interfaz de la solución IBM Intelligent Transportation, algunos de los informes gráficos necesitan al menos un minuto para generarse y visualizarse.

### Causa

Algunos de los informes pueden tardar bastante en representarse si hay muchos enlaces en el sistema y si hay una gran cantidad de datos históricos.

## Resolución del problema

Para algunos de los informes que están disponibles en los portlets de informes, debe esperar al menos 1 minuto para que el informe se represente en el portal de la solución.

---

## Mensajes de sistema de IBM Intelligent Transportation

Cada uno de los temas de mensaje se ayuda a identificar la causa de una condición de error concreta en IBM Intelligent Transportation y le recomienda acciones que puede tomar para resolver el error.

Para ayudarle a comprender los errores que puede encontrar, los temas de mensaje se dividen en tres secciones: el mensaje que se muestra en IBM Intelligent Transportation o su registro, una explicación y una acción.

#### El mensaje

Contiene dos identificadores, que son la identificación del error y el texto asociado. La identificación del error es el ID del mensaje. Es un número único que identifica un mensaje. El carácter final de E indica que el mensaje es resultado de un error, W indica un mensaje de advertencia y una I indica un mensaje informativo.

#### La descripción

Contiene una explicación adicional del mensaje.

#### La respuesta del usuario

Sugiere la acción correctiva para resolver el error.

Para ayudarle a buscar información acerca de un mensaje de error, entre el número ID del mensaje de error en el campo de búsqueda del Information Center.

**Nota:** Los temas contienen únicamente mensajes específicos para IBM Intelligent Transportation. Para todos los demás mensajes, consulte la documentación del producto.

## Mensajes de IBM Intelligent Operations for Transportation

Utilice esta sección para obtener información sobre los mensajes vitales del componente IBM Intelligent Operations for Transportation de IBM Intelligent Transportation.

### CIHIT : mensajes de la característica Reconocimiento de tráfico

Utilice los temas de mensaje para entender y resolver las condiciones de error que surgen en los mensajes para la característica Identificación del tráfico de IBM Intelligent Operations for Transportation.

---

**CIHIT0078W Advertencia: el valor de desplazamiento no se ha definido en la indicación de fecha y hora, por lo que se asume el huso horario UTC predeterminado. Compruebe los resultados del proceso correspondientes al elemento de datos.**

**Explicación:** La indicación de fecha y hora para el elemento de datos no especifica la información de desplazamiento de huso horario. La información de desplazamiento de huso horario es opcional, sin embargo, si no se especifica ningún desplazamiento, el sistema usa de forma predeterminada la hora universal

coordinada (UTC) como uso horario. Si la hora universal coordinada (UTC) no es el huso horario correcto para el elemento de datos, puede que IBM Intelligent Transportation rechace los datos o los procese de forma incorrecta.

**Respuesta del Usuario:** Después de que los datos de TMDD se hayan ingerido, compruebe que el elemento de datos se muestra del modo esperado. Si los datos especificados deben definirse en un huso horario distinto, añada el desplazamiento al origen de datos y repita la ingestión de datos en IBM Intelligent Transportation.

## Mensajes de IBM Intelligent Transit Analytics



Utilice esta sección para obtener información sobre los mensajes vitales del componente IBM Intelligent Transit Analytics de IBM Intelligent Transportation.

### CIHTP : mensajes de la aplicación IBM InfoSphere Streams

Utilice los temas de mensaje para entender y resolver las condiciones de error que se plantean en los mensajes de la aplicación.

---

**CIHTP0007E La serie de indicación de fecha y hora para el campo de {0} no es válida: {1} (La datedVehicleJourneyRef correspondiente es {2}, la dataFrameRef es {3}).**

**Explicación:** El campo de identificación de fecha y hora del mensaje SIRI no sigue el formato correcto. El campo debe seguir el formato `xsd:dateTime` de `YYYY-MM-DDThh:mm:ss[Z|(+|-)hh:mm]` donde:



YYYY representa el año,  
 MM representa el mes,  
 DD representa el día,  
 T representa el inicio de la sección de tiempo necesaria,  
 hh representa la hora,  
 mm representa el minuto,  
 ss representa el segundo y  
 Z|(+|-)hh:mm representa el huso horario, que es opcional. Si se omite Z|(+|-)hh:mm, el valor predeterminado es Z(UTC).

**Respuesta del Usuario:** Corrija el campo de indicación de fecha y hora en el mensaje SIRI para que siga el formato xsd:dateTime .

**CIHTP0020E Desplazamiento del vehículo {0} fuera del rango [{1},{2}] para la forma de viaje {3}.**

**Explicación:** El desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real se calcula en función de la ubicación del vehículo. El desplazamiento no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, se mostrará un error.

**Respuesta del Usuario:** Verifique que los datos de infraestructura son correctos. En concreto, asegúrese de que el valor de desplazamiento de cada parada para la forma de viaje aumenta por el orden de la parada.

**CIHTP0021E Actualización no válida: descenso de desplazamientos {0} para el vehículo {1}({2}).**

**Explicación:** El error indica que el vehículo se están moviendo hacia atrás.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la forma de viaje se ha definido correctamente para el vehículo. Para ello, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, el vehículo se mueve hacia atrás.

**CIHTP0022E Actualización no válida: desplazamientos {0} fuera del rango para el vehículo {1}({2}).**

**Explicación:** El error indica que la ubicación del vehículo está fuera del rango por la forma de viaje relevante.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la forma de viaje se ha definido correctamente para el vehículo. Para ello, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, el vehículo finaliza su viaje, pero sigue moviéndose.

**CIHTP0026E Forma de viaje discordante para el modelo de viaje {0} : puntos({1}), tamaño de forma({2}).**

**Explicación:** El error indica que el número de puntos geoespaciales de los que consta la forma es diferente del tamaño de la forma generada.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que no se proporcionan puntos duplicado cuando genera la forma. Asegúrese de que los archivos CSV correspondientes utilizados para importar los datos de infraestructura no tienen puntos duplicados. Además, puede hacer referencia a las sección de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

**CIHTP0029E El mensaje SIRI indica que el vehículo {0}({1}) estaba detenido, pero no hay parada de autobús cerca (la parada más cercana {2} está a {3} metros).**

**Explicación:** El error indica que el vehículo estaba en la parada según el mensaje SIRI, pero no se ha encontrado una parada de bus cerca.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la forma de viaje relevante es correcta. Para ello, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real (que se calcula en función de la ubicación del vehículo) no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, el mensaje SIRI es correcto.

**CIHTP0030E El patrón de viaje {0} no tiene paradas definidas.**

**Explicación:** El error indica que no hay paradas definidas para el patrón de viaje.

**Respuesta del Usuario:** Corrija el patrón de viaje para incluir todas las paradas obligatorias. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.



---

**CIHTP0033E** No hay enlaces de parada existentes entre {0} y {1}.

**Explicación:** El error indica que no hay enlaces de detención definidos entre dos paradas.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de infraestructura para incluir los enlaces de detención obligatorios. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0034E** El viaje del vehículo anticuado {0} tiene una lista de paradas diferente con el modelo de viaje relevante {1}.

**Explicación:** El error indica que las paradas para el viaje del vehículo anticuado son diferentes de la lista de paradas en el patrón de viaje subyacente.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la información del calendario de producción para el viaje del vehículo anticuado para que coincida con la lista de paradas del patrón de viaje subyacente. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0035E** La parada {0} del viaje del vehículo anticuado {1} no tiene la hora de llegada apuntada en el calendario de producción.

**Explicación:** El error indica que la parada {0} del viaje del vehículo anticuado {1} no tiene la hora de llegada apuntada.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la información del calendario de producción para que el viaje del vehículo anticuado incluya la hora de salida apuntada que falta para la parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0036E** La parada {0} del viaje del vehículo anticuado {1} no tiene la hora de salida apuntada en el calendario de producción.

**Explicación:** El error indica que la parada {0} del viaje del vehículo anticuado {1} no tiene la hora de salida apuntada.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la información del calendario de producción para que el viaje del vehículo anticuado incluya la hora de salida apuntada que falta para la parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0037E** No hay enlaces de ruta definidos para el enlace de parada {0} ({1}->{2}).

**Explicación:** El error indica que los enlaces de ruta relevantes para el enlace de parada no están definidos.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de infraestructura para incluir los enlaces de ruta para el enlace de parada relevante. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0038E** No se puede obtener la información de coordenadas para la parada {0}.

**Explicación:** El error indica que no se puede encontrar la información de coordenadas de la parada.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la información del calendario de producción para que el viaje del vehículo anticuado incluya la hora de salida apuntada que falta para la parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0039E** No se puede obtener la información detallada del enlace de paradas {0}.

**Explicación:** El error indica que no se puede encontrar la información detallada del enlace de parada.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de infraestructura para incluir la información detallada del enlace de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0040E** No se puede obtener la información de coordenadas para el punto {0}.

**Explicación:** El error indica que no se puede encontrar la información de coordenadas del punto.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de infraestructura para incluir la información de coordenadas del punto. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0041E** No se pueden obtener los enlaces de parada para la forma de viaje {0}.

**Explicación:** El error indica que los enlaces de detención que constan de la forma de viaje no se pueden encontrar en la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** El error es un problema interno conocido. Póngase en contacto con el soporte del producto de IBM para obtener más ayuda.

---

---

**CIHTP0054E** El vehículo {0}({1}) está fuera de ruta (la distancia a la ruta es de {2} metros).

**Explicación:** El error indica que el vehículo se está desplazando por los criterios de distancia.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la forma de viaje es correcta. Para ello, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, el vehículo está fuera de ruta.

---

**CIHTP0055E** Los datos del calendario de producción en la fecha de {0} no están disponibles.

**Explicación:** El error indica que los datos del calendario de producción en la fecha especificada no están disponibles.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que se importa la información del calendario de producción a la base de datos antes de la hora planificada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0056E** El calendario de producción para el viaje del vehículo anticuado {0} en la fecha de {1} contiene menos de 2 llamadas antiguas.

**Explicación:** El error indica que falta la información de planificación de la parada de inicio o final en el calendario de producción para el viaje del vehículo anticuado.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la información del calendario de producción es correcta. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0057E** Actualización no válida: descenso de desplazamientos {0} en el desplazamiento anterior {1} para el vehículo {2}({3}).

**Explicación:** El error indica que el vehículo se están moviendo hacia atrás.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la forma de viaje se ha definido correctamente para el vehículo. Para ello, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. De lo contrario, el vehículo se mueve hacia atrás.

---

**CIHTP0060E** Puntos de referencia no válidos: el número de puntos de referencia del ID de versión de forma ({0}) es {1} (menor de 2).

**Explicación:** El error indica que el número de puntos de referencia de la forma de viaje es menor de 2.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0061E** Puntos de referencia no válidos: paradas de autobús fuera de rango (ID de versión de forma={0}, desplazamiento de la última parada de bus ={1}, desplazamiento del último punto de referencia={2}).

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento de la última parada de bus está fuera del desplazamiento del último punto de referencia.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0062E** Puntos de referencia no válidos: desplazamientos negativos para el ID de versión de forma {0} (desplazamiento del primer punto de referencia={1}).

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento del primer punto de referencia es negativo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para comprobar que la forma de viaje se genera correctamente, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el

desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0063E Puntos de referencia no válidos: descenso de desplazamientos (ID de versión de forma={0}, desplazamiento[{1}]=3, desplazamiento[{2}]=4).**

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento del siguiente punto de referencia es menor que el de la anterior.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0064E Puntos de referencia no válidos: incompatible con historial (ID de versión de forma ={0}, longitud de las trayectorias históricas={1}, número de puntos de referencia={2}).**

**Explicación:** El error indica que el número de puntos de referencia es incompatible con los datos de historial.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0070E Paradas de bus no válidas: el número de las paradas de bus del ID de versión de forma ({0}) es {1} (menor de 2).**

**Explicación:** El error indica que el número de paradas de autobús de la forma de viaje es menor de 2.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma

de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0071E Paradas de bus no válidas: paradas de bus fuera de rango (ID de versión de forma={0}, desplazamiento de la última parada de bus ={1}, desplazamiento del último punto de referencia={2}).**

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento de la última parada de bus está fuera del desplazamiento del último punto de referencia.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0072E Paradas de bus no válidas: desplazamientos negativos para el ID de versión de forma {0} (desplazamiento de la primera parada de bus={1}).**

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento de la primera parada de bus es negativo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0073E Paradas de bus no válidas: descenso de desplazamientos (ID de versión de forma={0}, desplazamiento[{1}]=3, desplazamiento[{2}]=4).**

**Explicación:** El error indica que el desplazamiento de la siguiente parada es menos que el de la anterior.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que el calendario de producción contiene la información correcta y que la forma de viaje se genera correctamente. Para hacer esto último, asegúrese de que el desplazamiento de la forma de viaje se basa en su primer punto geoespacial. Además, todo el desplazamiento de vehículos en tiempo real, que se calcula en función de la ubicación del vehículo, no debe ser mayor que el desplazamiento del último punto de parada en la forma, o menor que el desplazamiento del primer punto de parada. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHTP0080E Historial no válido: incompatible con los puntos de referencia (ID de versión de forma={0}, tamaño del almacenamiento intermedio del historial={1}, longitud de la trayectoria histórica ={2}, número de puntos de referencia={3}).**

**Explicación:** El error indica que los datos de historial son incompatibles con el número de puntos de referencia.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de historial de viaje para tener el punto de referencia compatible asociado con él. Póngase en contacto con el soporte del producto de IBM para obtener más ayuda con este problema.

---

**CIHTP0081E Historial no válido: el tamaño de los puntos de referencia del ID de versión de forma ({0}) es {2} (menor de 2), tamaño del almacenamiento intermedio del historial={1}.**

**Explicación:** El error indica que el número de puntos de referencia vinculados a los datos de historial es menor de 2.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos de historial del viaje para asociar los puntos de referencia compatibles. Póngase en contacto con el soporte del

## CIHVP : mensajes del servicio REST y el servidor de aplicaciones WebSphere



Utilice los temas de mensaje para entender y resolver las condiciones de error que se plantean en el servicio REST y los mensajes de WebSphere Application Server .

---

**CIHVP0000E No se ha especificado ningún nombre de usuario.**

**Explicación:** El servicio REST saliente no puede obtener la información de usuario autorizado de la sesión. El error puede estar causado por una sesión caducada.

**Respuesta del Usuario:** Vuelva a iniciar sesión e inicie el servicio REST.

producto de IBM para obtener más ayuda con este problema.

---

**CIHTP0083E Historial no válido: incompatible con trayectorias anteriores (ID de versión de forma={0}, tamaño del almacenamiento intermedio del historial={1}, longitud de la nueva trayectoria={2}, longitud de trayectorias anteriores={3}).**

**Explicación:** El error indica que los nuevos datos de historial añadidos para la forma de viaje son incompatibles con los datos existentes; es decir, el número de puntos de referencia es diferente.

**Respuesta del Usuario:** Corrija los datos del historial de viaje para que sean compatibles con los datos existentes. Póngase en contacto con el soporte del producto de IBM para obtener más ayuda con este problema.

---

**CIHTP0102E No se han podido renovar los modelos de viaje según el calendario de producción (fecha {0}).**

**Explicación:** El error indica que la renovación de los patrones de viaje ha fallado.

**Respuesta del Usuario:** La causa del problema es un error interno. Para resolver este problema, póngase en contacto con el soporte del producto de IBM .

---

**CIHTP0103E No se ha podido construir la forma para el modelo de viaje{0} (viaje del vehículo anticuado {1}).**

**Explicación:** El error indica que la forma de viaje no puede construirse para el viaje del vehículo anticuado.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los datos de infraestructura y el calendario de producción es correcto. Consulte las secciones de resolución de problemas de la herramienta de importación de datos fuera de línea.

---

**CIHVP0002E Demasiadas solicitudes.**

**Explicación:** El servicio REST saliente no puede gestionar la solicitud actual. El error puede estar provocado por una llamada demasiado frecuente del servicio REST saliente, lo que hace que el servidor esté ocupado.

**Respuesta del Usuario:** Espere un rato e inicie el servicio REST.



---

**CIHVP0003E Ha fallado la conexión de la base de datos.**

**Explicación:** El servicio REST saliente no puede establecer la conexión a la base de datos. El error puede estar causado por una base de datos inaccesible, o una configuración de base de datos incorrecta en el servidor de portal.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la base de datos es accesible desde el servidor de portal e inicie el servicio.

---

**CIHVP0005E No se ha podido analizar la solicitud de supervisión de vehículo entrante.**

**Explicación:** El servicio REST saliente analiza la solicitud de supervisión de vehículo entrante según la definición XSD de SIRI. El error puede estar causado por la solicitud de supervisión de vehículo entrante que no respeta la definición XSD de SIRI.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la solicitud de supervisión de vehículo entrante para seguir la definición XSD de SIRI.

---

**CIHVP0006E No se ha podido analizar la solicitud de parada entrante.**

**Explicación:** El servicio REST saliente analiza la solicitud de supervisión de vehículo entrante según la definición XSD de SIRI. El error puede deberse a que la solicitud de supervisión de parada entrante no respeta la definición XSD de SIRI.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la solicitud de supervisión de parada entrante para seguir la norma XSD de SIRI e inténtelo de nuevo. Puede comprobar los detalles de análisis de anomalías en el archivo SystemOut.log en WebSphere Portal Server. En el directorio raíz, pulse **opt > IBM > WebSphere > wp\_profile1 > logs > WebSphere\_Portal > SystemOut.log**.

---

**CIHVP0007E Se ha producido un error interno.**

**Explicación:** El error está relacionado con la respuesta del servicio REST saliente.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el registro de servicios REST salientes para obtener detalles, que están en el registro del servidor del portal. En el directorio raíz, pulse **opt > IBM > WebSphere > wp\_profile1 > logs > WebSphere\_Portal > SystemOut.log**.

---

**CIHVP0010E Se ha producido un error al generar SIRI XML: "{0}".**

**Explicación:** Se produce un error al generar los mensajes SIRI salientes. {0} indica el error detallado. El mensaje puede deberse a un error que se produce al conectarse a la base de datos, a un error al ejecutar el

procedimiento almacenado para generar mensajes SIRI salientes o a un problema de E/S.

**Respuesta del Usuario:** Investigue todas las explicaciones posibles para el problema {0} hasta que esté resuelto e inicie el servicio REST.

---

**CIHVP1001E Se ha denegado el acceso para el directorio de caché "{0}".**

**Explicación:** El WebSphere Application Server no puede leer o grabar en el directorio de la memoria caché {0}. El error está provocado por el privilegio de usuario del sistema de archivos que no está configurado correctamente.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que puede leer y grabar el directorio de la memoria caché {0} comprobando los privilegios.

---

**CIHVP1003E Fragmento no válido.**

**Explicación:** El WebSphere Application Server no puede analizar el cuerpo del mensaje fragmentado de los mensajes entrantes de supervisión del vehículo. El error puede estar causado por que el cuerpo de mensaje no está fragmentado correctamente en el servidor, o un problema de red.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los cuerpos del mensaje están fragmentados correctamente y que la red es estable.

---

**CIHVP1012E Se ha encontrado un error en la copia en caché de mensajes para el archivo "{0}".**

**Explicación:** Cuando se activa la función de memoria caché, el WebSphere Application Server almacena en caché los mensajes SIRI de supervisión de vehículos entrantes si pierde la conexión a InfoSphere Streams. El WebSphere Application Server vuelve a enviar los mensajes la próxima vez que establece la conexión al servidor InfoSphere Streams. El error indica que WebSphere Application Server no puede almacenar en caché los mensajes de supervisión de vehículos en el archivo {0}. El error puede estar causado por un problema de E/S mientras el sistema graba al archivo.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el sistema de archivos no tiene un problema de E/S.

---

**CIHVP1013E Se ha encontrado un error en el establecimiento de la conexión con el servidor "{0}":"{1}".**

**Explicación:** El WebSphere Application Server no puede establecer una conexión a InfoSphere Streams con dirección IP {0} en el puerto {1}. El error puede estar causado porque no se ha iniciado el servidor Stream, o debido a un problema de red entre WebSphere Application Server y InfoSphere Streams.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que InfoSphere

Streams funciona correctamente y se puede acceder a él desde WebSphere Application Server.

---

**CIHVP1014E No se han podido enviar mensajes al servidor de secuencia.**

**Explicación:** Se ha producido un error cuando WebSphere Application Server envía mensajes de supervisión del vehículo a InfoSphere Streams. El error puede estar causado por un problema de red, como la pérdida de conexión.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la red es estable y que InfoSphere Streams es accesible desde WebSphere Application Server.

---

**CIHVP1015E Se ha encontrado un error en la obtención de la corriente de entrada.**

**Explicación:** Se ha producido un error cuando el sistema analiza los mensajes de supervisión del vehículo en WebSphere Application Server. El error puede estar causado por excepciones de E/S entre el servidor SIRI del cliente y WebSphere Application Server.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe que la red es estable entre el servidor SIRI del cliente y WebSphere Application Server, y asegúrese de que el servidor SIRI del cliente envía mensajes correctamente. El problema es un error interno, para obtener ayuda adicional, puede ponerse en contacto con el soporte de IBM .

**CIHVP: mensajes del programas de utilidad fuera de línea de Predicción y reconocimiento de vehículos**



Utilice los temas de mensaje para entender y resolver las condiciones de error que surgen en el programa de utilidad de administración fuera de línea de la característica Identificación y predicción de vehículos.

---

**CIHVP2000E Formato de fecha y hora XML no válido.**

**Explicación:** El sistema no puede analizar un elemento XML si los datos no están en el formato correcto.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el formato de fecha y hora que debe seguir la especificación `xsd:dateTime` . Si es necesario, cambie el formato de fecha a uno de los siguientes ejemplos correctamente especificados:

2004-04-12T13:20:00

2004-04-12T13:20:15.5

2004-04-12T13:20:00-05:00

2004-04-12T13:20:00Z

13:20:00

13:20:15.5

13:20:00-05:00

---

**CIHVP0017E Se ha producido un error al cerrar la conexión con el servidor: "{0}".**

**Explicación:** El WebSphere Portal Server no puede cerrar la conexión de InfoSphere Streams correctamente. {0} indica la razón detallada. El error puede estar causado por una excepción de E/S entre WebSphere Portal Server y InfoSphere Streams.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la red está estable entre WebSphere Portal Server y InfoSphere Streams. Siga la información detallada indicada en {0}.

---

**CIHVP1018E Se ha producido un error al enviar una pulsación al gestor de suscripciones en el host "{0}", puerto "{1}":"{2}".**

**Explicación:** El WebSphere Application Server envía una pulsación al gestor de suscripciones en el host {0}, puerto {1}:{2} que indica el contenido detallado del error. Los errores pueden deberse a que un gestor de suscripciones no se esté ejecutando correctamente o a que se produzca una excepción de E/S al conectarse al gestor de suscripciones.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el gestor de suscripciones se ha iniciado correctamente en el host especificado y que el puerto es accesible. Tenga en cuenta que en un entorno de alta disponibilidad, el gestor de suscripciones se puede estar ejecutando en una máquina distinta.

13:20:00Z

---

**CIHVP2001E Se genera una excepción al cerrar FieldStream.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema cierra la lectura de un archivo CSV.

**Respuesta del Usuario:** Cuando se genera una excepción, el mensaje muestra información detallada incluyendo el nombre de archivo. Dado que el error se puede dar para todos los archivos CSV cargados, el nombre de archivo se determina en el tiempo de ejecución y no se ha arreglado.

---

**CIHVP2002W Aviso: La longitud de la cadena supera el máximo permitido de 1024 caracteres. Se debe truncar la cadena para cumplir este requisito.**

**Explicación:** El sistema da soporte a una longitud de

serie de hasta 1024 caracteres. Trunca cualquier parte de más de 1024 caracteres.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la serie en los archivos XML y los archivos CSV es igual o menor de 1024 caracteres.

---

**CIHVP2003E Error en el campo de análisis, formato de Integer no válido.**

**Explicación:** Cuando el sistema analizar el argumento de serie como un entero señalado, se genera una excepción si la serie no contiene un entero analizable.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los caracteres de la serie son todos los dígitos decimales, excepto para el primer carácter, que puede ser un signo menos ASCII '-' ('\u002D') para indicar un valor negativo. De este modo, el valor entero resultante se devuelve exactamente como si el argumento y la raíz 10 se dieran como argumentos para el método `parseInt(java.lang.String, int)`.

---

**CIHVP2004E Error en el campo de análisis, formato de Long no válido.**

**Explicación:** Cuando el sistema analizar el argumento de serie como un decimal largo firmado, se genera una excepción si la serie no contiene un valor largo analizable.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los caracteres de la serie son todos los dígitos decimales, excepto para el primer carácter, que puede ser un signo menos ASCII '-' ('\u002D') para indicar un valor negativo. De este modo, el valor entero resultante se devuelve exactamente como si el argumento y la raíz 10 se dieran como argumentos para el método `parseLong(java.lang.String, int)`. El carácter L ('\u004C') y el carácter l ('\u006C') no deben mostrarse al final de la serie como un indicador tipo, a diferencia del código fuente del lenguaje de programación Java .

---

**CIHVP2005E Error en el campo de análisis, formato de Double no válido.**

**Explicación:** Al analizar el argumento de serie como doble decimal señalado, se genera una excepción si la serie contiene un doble analizable.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si los caracteres de la serie son un doble analizable.

---

**CIHVP2006E Error en el campo de análisis, formato de Boolean no válido.**

**Explicación:** Se genera una excepción si la serie es nula o si no es igual a la serie "true" o "false", ignorando si la serie está en mayúsculas o minúsculas.

**Respuesta del Usuario:** Corrija la serie para que sea "true" o "false", ignorando si la serie está en mayúsculas o minúsculas.

---

**CIHVP2007E Error en el campo de análisis, formato de DateTime no válido.**

**Explicación:** El sistema no puede analizar un elemento XML porque no sigue el formato de tipo de datos correcto, `xsd:dateTime`.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el formato de datos sigue la especificación `xsd:dateTime` . Si es necesario, cambie el formato de fecha a uno de los siguientes ejemplos correctamente especificados:

2004-04-12T13:20:00

2004-04-12T13:20:15.5

2004-04-12T13:20:00-05:00

2004-04-12T13:20:00Z

13:20:00

13:20:15.5

13:20:00-05:00

13:20:00Z

---

**CIHVP2008E Se ha encontrado una señal inesperada.**

**Explicación:** El sistema no puede analizar el archivo de formato CSV.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el archivo CSV sigue la especificación. Para obtener información sobre el formato CSV, puede hacer referencia a la especificación RFC en la siguiente URL: <http://www.ietf.org/rfc/rfc4180.txt>.

---

**CIHVP2009E El error se ha producido al analizar.**

**Explicación:** Al analizar el archivo CSV, el sistema no puede encontrar el contenido como se esperaba.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el archivo CSV sigue la especificación. Para obtener información sobre el formato CSV, puede hacer referencia a la especificación RFC en la siguiente URL: <http://www.ietf.org/rfc/rfc4180.txt>.

---

**CIHVP2010I La conexión con la base de datos se ha realizado correctamente.**

**Explicación:** La información se registra cuando el programa de utilidad establece una conexión a la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** No necesita responder a este mensaje.

---

**CIHVP2011E Se ha encontrado un error en la conexión con la base de datos.**

**Explicación:** El programa de utilidad no puede establecer conexión con la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que todos los



parámetros de conexión a base de datos están configurados correctamente, incluyendo host, puerto, usuario, contraseña, así como el estado de la red y el estado de la base de datos.

---

**CIHVP2012E No se ha encontrado el controlador JDBC de DB2 .**

**Explicación:** Al conectarse a la base de datos, no se encuentra el controlador de base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la ubicación del controlador de base de datos es correcta; por ejemplo, la ubicación para el release 1.5 es db2jcc4.jar versión 9.7. Además, asegúrese de que la vía de acceso a la clase Java está configurada para incluir la ubicación del controlador de base de datos.

---

**CIHVP2013E La API de getConnection del controlador JDBC de DB2 ha fallado.**

**Explicación:** Se he generado una excepción al conectarse a la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada.

---

**CIHVP2019E Ha fallado la grabación a la tabla Transmodel.Route.**

**Explicación:** Se genera una excepción al grabar datos a la tabla de base de datos, Transmodel.Route.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2020E Ha fallado la grabación a la tabla Transmodel.Line.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema realiza una consulta a la tabla de base de datos, Transmodel.Line.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada.

---

**CIHVP2021E Ha fallado la grabación a la tabla Transmodel.Line.**

**Explicación:** Se genera una excepción al grabar datos a la tabla de base de datos, Transmodel.Line.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2022E Se ha encontrado un error en la grabación en la tabla Transmodel.RouteLink.**

**Explicación:** Se genera una excepción al grabar datos a la tabla de base de datos, Transmodel.RouteLink.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2023E Ha fallado la grabación a la tabla Transmodel.Point.**

**Explicación:** Se genera una excepción al grabar datos a la tabla de base de datos, Transmodel.Point.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2024E Formato de archivo incorrecto**

**Explicación:** Cuando el sistema está leyendo datos de la ruta de archivo (formato CSV), se produce un error si el formato de archivo no sigue la especificación.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si cada línea en el archivo de la ruta consta de cinco campos siguientes: <Route\_extID>, <Route\_Name>, <Direction>, <LineID>, and <LineName>.

---

**CIHVP2025E No se ha podido obtener la información de ruta completa del archivo.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee un archivo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos; por ejemplo, el archivo no existe, el privilegio de acceso es incorrecto, etc.

---

**CIHVP2026E No se ha podido obtener la información de ruta completa de la base de datos.**

**Explicación:** Se genera una excepción al leer datos desde la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2027E No se ha podido obtener la correlación entre el ID de modelo de viaje y el extID de ruta de la base de datos.**

**Explicación:** Se genera una excepción al leer datos de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2029E Formato Doble no válido para el campo Longitud o Latitud.**

**Explicación:** Cuando el sistema analiza un argumento de serie como doble decimal señalado, se genera una excepción si la serie no contiene un doble analizable.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si los caracteres de la serie son un doble analizable.

---

**CIHVP2030E No se ha podido acceder al archivo de forma de ruta.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee el archivo de forma de la ruta.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S en el sistema de archivos; por ejemplo, el archivo no existe o tiene un privilegio de acceso incorrecto.

---

**CIHVP2031E No se ha podido acceder a la tabla Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema realiza una consulta a la tabla de base de datos, Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2032E No se ha podido escribir en la tabla Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema graba datos en la tabla de base de datos, Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2033E No se ha podido acceder a la tabla Transmodel.stopPointOnRoute.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema realiza una consulta desde la tabla de base de datos Transmodel.stopPointOnRoute.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2036E No se ha podido escribir en la tabla Transmodel.StopPointOnRoute.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema graba datos en la tabla de base de datos, Transmodel.StopPointOnRoute.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2038E Se ha generado una excepción al ejecutar operaciones SQL. Compare la base de datos o el archivo XML con el archivo XSD.**

**Explicación:** El error se produce al grabar los datos de nivel de confianza en la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el estado de la base de datos y el archivo XML para asegurarse de que siguen el esquema.

---

**CIHVP2039E No se ha encontrado el archivo XML de la correlación de nivel de confianza.**

**Explicación:** El sistema no pudo encontrar el archivo XML del nivel de confianza.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y compruebe el sistema de archivos para obtener el privilegio de acceso y ubicación del archivo.

---

**CIHVP2040E Se genera una excepción al ejecutar operaciones SQL.**

**Explicación:** El sistema genera una excepción cuando el sistema ejecuta operaciones SQL.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el mensaje de excepción detallado para obtener más información.

---

**CIHVP2041E La duración válida no debe ser negativa.**

**Explicación:** La duración es negativa.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la duración es un número entero no negativo.

---

**CIHVP2042E La duración válida debe ser un número.**

**Explicación:** La duración no está en formato de número.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la duración es un número entero no negativo.

---

**CIHVP2043E No es un indicador CRUD válido.**

**Explicación:** El indicador CRUD del archivo CSV no es válido.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los indicadores de CRUD en el archivo CSV son válidos; esto es, "A", "U", "D", ignorando mayúsculas y minúsculas.

---

**CIHVP2044E Ha fallado la supresión de la comprobación de referencia.**

**Explicación:** Si se suprime un registro, el sistema realiza una comprobación de referencia para asegurar que ningún otro registro, de la base de datos o de los archivos CSV, contiene una referencia al registro suprimido. Si la comprobación falla, no se realiza la operación de supresión.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada para los registros que tienen una referencia al registro suprimido. Debe suprimir los registros que contienen una referencia.

---

---

**CIHVP2045E Se ha generado una excepción al ejecutar la consulta SQL.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema ejecuta una operación de consulta SQL.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el mensaje de registro detallado.

---

**CIHVP2046E No se ha establecido el campo AUD.**

**Explicación:** Cuando se está aplicando una acción CRUD a un registro, el registro debe incluir un indicador AUD al comienzo del archivo CSV; es decir, "A", "U" o "D", ignorando mayúsculas y minúsculas.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el archivo CSV relevante y rectificar en consecuencia.

---

**CIHVP2047E Falta el campo ID.**

**Explicación:** Un ID exclusivo tiene que hacer referencia a cada uno de los registros, que es normalmente el campo inmediatamente después del campo AUD. Se informa de un error cuando falta el campo ID exclusivo.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la especificación del archivo CSV y rectifique el archivo relevante con un campo ID exclusivo.

---

**CIHVP2048E Se genera una excepción al clonar la instancia DataRecord.**

**Explicación:** Ha fallado la operación de clonación de objetos.

**Respuesta del Usuario:** La excepción es un error interno conocido del que puede informar como un defecto.

---

**CIHVP2049E Encontradas varias acciones AUD para el mismo registro.**

**Explicación:** Se produce un error cuando al menos un registro se aplica a más de una operación AUD en el mismo lote.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que se aplica una operación CRUD como mucho al mismo registro. Por ejemplo, no puede especificar "A" y "D" como el mismo ID en el mismo archivo CSV. En estos casos, puede iniciar otro proceso de carga después de que haya terminado la carga actual.

---

**CIHVP2050E Se ha encontrado un registro duplicado en la base de datos.**

**Explicación:** Los registros deben tener un ID exclusivo. Cuando el sistema añade un registro nuevo, el Programa de utilidad de carga de datos consulta la tabla de base de datos para garantizar que no hay registros con el mismo ID. El error se produce cuando

se encuentra un registro duplicado.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2051E Ha fallado la adición de registros.**

**Explicación:** La adición de un registro falla debido a errores en el archivo CSV, o porque falla la comprobación de validez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2052E Actualización no válida, no se ha encontrado ID en la BD.**

**Explicación:** Para actualizar un registro, el Programa de utilidad de carga de datos hace una comprobación para asegurarse de que el registro al que hace referencia el ID exclusivo existe en la base de datos. Este error se produce cuando falla la comprobación.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2053E Ha fallado la actualización de registros.**

**Explicación:** La actualización de registros falla debido a errores en el archivo CSV, o a una anomalía en la comprobación de validez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2054E Supresión no válida, no se puede encontrar la referencia en la base de datos.**

**Explicación:** Para suprimir un registro de la base de datos, el programa de utilidad de carga de datos consulta la base de datos para encontrar el registro por su ID. Este error se produce cuando falla esta comprobación.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2055E Ha fallado la supresión de registros.**

**Explicación:** La supresión de un registro falla debido a errores en el archivo CSV, o a una anomalía en la comprobación de validez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2056E** Se hace referencia al registro y no se puede suprimir.

**Explicación:** Otros registros hacen referencia activamente al registro que se va a suprimir.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo CSV en consecuencia.

---

**CIHVP2057E** El calendario de producción para esta fecha ya está cargado en la base de datos. Utilice la modalidad force para actualizarlo.

**Explicación:** Al cargar el calendario de producción para un día determinado, el sistema descubre que existen datos de calendario de producción en una base de datos para la misma fecha.

**Respuesta del Usuario:** Utilice la modalidad force para cargar el calendario de producción. Tenga en cuenta que el sistema borra los datos de calendario de producción existentes para esa fecha antes de cargar el calendario de producción más reciente.

---

**CIHVP2058E** Ha fallado la carga de registros.

**Explicación:** Falla la carga de un registro.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos.

---

**CIHVP2059E** No es un archivo válido.

**Explicación:** El archivo al que se accede no es válido.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el sistema de archivos y el contenido de los archivos para asegurarse de su validez.

---

**CIHVP2060E** Error de análisis de XML.

**Explicación:** Se producen errores al analizar el archivo XML.

**Respuesta del Usuario:** Rectifique el archivo XML para que se ajuste al esquema.

---

**CIHVP2061E** Se ha generado una excepción al importar el archivo de calendario de producción.

**Explicación:** El error se produce después de que se analiza XML, pero falla la comprobación de validez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo XML en consecuencia.

---

---

**CIHVP2064E** No se ha encontrado ninguna referencia.

**Explicación:** No se ha encontrado una referencia del registro, especificada por ID.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos en consecuencia.

---

**CIHVP2065E** No hay relaciones válidas entre dos registros.

**Explicación:** El error se produce cuando se rompe una relación entre dos registros. Por ejemplo, un patrón de viaje puede tener una referencia a una ruta, y un servicio y una ruta tienen referencia a una línea. En estos casos, el patrón de viaje y el servicio deben hacer referencia a la misma línea.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos en consecuencia.

---

**CIHVP2066E** El elemento XML necesario no existe.

**Explicación:** Falta un elemento XML necesario en el archivo del calendario de producción.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos basados en el esquema y la especificación.

---

**CIHVP2067W** Aviso: La hora de llegada está fuera del tiempo operativo de parada.

**Explicación:** Una hora de llegada en el archivo del calendario de producción se encuentra fuera del rango del tiempo de operación de la parada. Lo ideal sería que la hora de llegada a la parada entre dentro del rango de la hora de apertura y de las horas de cierre de la parada.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe los datos de parada en el archivo de calendario de producción y rectifique en consecuencia.

---

**CIHVP2068E** Errores al cargar el elemento XML.

**Explicación:** El error se produce si falla alguna comprobación de validez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo XML en consecuencia.

---

**CIHVP2069E** Faltan los campos obligatorios.

**Explicación:** Al menos falta uno de los campos obligatorios para la acción AUD especificada.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos en consecuencia.

---

---

**CIHVP2070E Valor de campo no válido.**

**Explicación:** Para ciertos campos solo son aceptables los valores especificados. El error se produce cuando se añade un valor no válido a un campo.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos en consecuencia.

---

**CIHVP2071E Formato de correo electrónico no válido.**

**Explicación:** La dirección de correo electrónico está en formato erróneo porque falta el signo “@”.

**Respuesta del Usuario:** Rectifique la dirección según corresponda.

---

**CIHVP2072E Se requiere al menos un campo configurado para la actualización.**

**Explicación:** Para actualizar un registro, debe definir al menos uno de los campos aplicables.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que el campo aplicable está configurado.

---

**CIHVP2073E No se admite el valor AUD para este registro.**

**Explicación:** La acción AUD no se admite para este tipo de registro. Por ejemplo, los registros, specifiedstoplink.csv y groupoperatormapping.csv, no se pueden actualizar porque sólo se permite la adición y la supresión.

**Respuesta del Usuario:** Rectifique los datos según corresponda.

---

**CIHVP2074E La actualización del campo no está permitida.**

**Explicación:** No puede actualizar ciertos campos. Por ejemplo, routeld en el archivo journeypattern.csv no tiene permiso para actualizarse.

**Respuesta del Usuario:** Rectifique los datos según corresponda.

---

**CIHVP2075E Los puntos en la forma de enlace de parada están duplicados.**

**Explicación:** Los puntos que forman una forma de enlace de detención tienen que ser distintivos. El error se produce si se solapan dos puntos o están demasiado cerca.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que los puntos que forman una forma de enlace de detención son distintivos.

---

**CIHVP2076E Las coordenadas de punto están fuera del recuadro delimitador.**

**Explicación:** Un punto debe entrar dentro del recuadro delimitador predefinido. De forma predeterminada, la longitud debe estar en [-180,180] y la latitud en [-90,90]. El fallo de esta comprobación informa de este error.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que las coordenadas de punto entran dentro del recuadro delimitador predefinido.

---

**CIHVP2077E Forma de enlace de parada no válida: al menos se deben proporcionar 2 puntos.**

**Explicación:** Se deben proporcionar al menos 2 puntos para una forma de enlace de parada. El error se produce si se especifica un 0 o 1 punto para la forma de enlace de parada.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que se proporcionan al menos 2 puntos para una forma de enlace de parada.

---

**CIHVP2078E Existen varios enlaces de parada predeterminados entre dos paradas.**

**Explicación:** Puede haber varios enlaces de parada entre las paradas. Sin embargo, solo debe haber un enlace de parada predeterminado, de lo contrario se produce un error.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que sólo hay un enlace de parada predeterminado entre las paradas.

---

**CIHVP2081W Aviso: ha fallado la actualización de coordenadas (el punto actualizado tiene más de 10 metros desde el punto original), tenga en cuenta añadir un punto nuevo en su lugar.**

**Explicación:** Las coordenadas de un punto de parada se pueden actualizar pero no se debe cambiar el orden de las paradas en el enlace de paradas. De lo contrario, se rompe la integridad de los datos y se incurre en un error. El sistema comprueba que la ubicación del punto actualizado no está a más de 10 metros de la ubicación original. Si la prueba falla, se produce el aviso.

**Respuesta del Usuario:** Tenga en cuenta añadir un punto nuevo entre el punto original y el punto actualizado.

---

**CIHVP2082E No se admite el tipo de forma.**

**Explicación:** No se admite el tipo de forma definido en el archivo ESRI. Sólo se admiten subtipos de GEOMETRY.

**Respuesta del Usuario:** Cambie el tipo de forma a un subtipo de GEOMETRY.



---

**CIHVP2083E** El archivo de forma no es válido.

**Explicación:** El archivo de forma no es un archivo ESRI válido.

**Respuesta del Usuario:** Cambie el archivo de forma a un archivo ESRI válido.

---

**CIHVP2085E** Fin de archivo no previsto.

**Explicación:** El sistema alcanza el final del archivo cuando se espera más contenido.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que ha incluido todo el contenido en el archivo.

---

**CIHVP2086W** El recuadro delimitador no se ha proporcionado, por lo que se ha utilizado el recuadro delimitador predeterminado. Proporcione un archivo de recuadro delimitador de forma que se pueda comprobar la validez de los datos antes de la importación.

**Explicación:** El aviso se produce si no se proporciona boundingbox.csv.

**Respuesta del Usuario:** Proporcione un archivo de recuadro delimitador para que se pueda comprobar la validez de los datos antes de la importación. De lo contrario, el sistema utiliza el cuadro delimitador predeterminado, longitud en [-180, 180], latitud en [-90,90].

---

**CIHVP2088E** El host, el puerto y el usuario de la base de datos deben especificarse en el archivo de configuración.

**Explicación:** No se proporciona uno de los campos necesarios del archivo de configuración.

**Respuesta del Usuario:** Establezca el host de base de datos, puerto y usuario en el archivo de propiedades.

---

**CIHVP2089E** No se puede establecer la conexión a la BD.

**Explicación:** El sistema no se puede conectar a la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la configuración de base de datos en el archivo de propiedades, así como el estado de la base de datos y de la red.

---

**CIHVP2090E** Se debe proporcionar una contraseña de la base de datos.

**Explicación:** No se ha proporcionado la contraseña de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Especifique la contraseña de la base de datos en el argumento después de "-w" al ejecutar vap\_loader.sh.

---

---

**CIHVP2093E** Se genera una excepción al conectarse a la BD.

**Explicación:** Los errores inesperados se producen al conectarse a la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2096E** Se genera una excepción al borrar la tabla de BD.

**Explicación:** El error se produce al borrar la tabla de base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2097E** Error al analizar argumentos.

**Explicación:** Los errores se producen al analizar argumentos para iniciar el programa de utilidad.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los argumentos.

---

**CIHVP2098W** Aviso: se utiliza un valor predeterminado.

**Explicación:** El aviso se produce si no se proporciona un valor obligatorio.

**Respuesta del Usuario:** Proporcione el valor obligatorio necesario si es posible. De lo contrario, el sistema proporciona un valor predeterminado predefinido.

---

**CIHVP2099E** No se puede suprimir un archivo temporal.

**Explicación:** El archivo temporal generado durante el proceso no se puede suprimir.

**Respuesta del Usuario:** Suprima manualmente el archivo para liberar espacio.

---

**CIHVP2100E** No se ha podido crear un archivo temporal.

**Explicación:** No se puede crear un archivo temporal.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y compruebe el sistema de archivos.

---

**CIHVP2103E** Argumento desconocido.

**Explicación:** El argumento especificado con el programa es desconocido.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el uso y rectifique los argumentos.

---

---

**CIHVP2109E** Se ha producido un error al convertir el archivo de forma.

**Explicación:** El error se produce al convertir el archivo de forma.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2114E** No se ha podido importar el nivel de confianza.

**Explicación:** El error se produce al importar el nivel de confianza.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2117E** No se ha podido configurar duración válida.

**Explicación:** El error se produce al configurar la duración.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2119E** Se ha producido un error al almacenar datos a la BD, es posible que se hayan grabado datos en la BD. Habilite la modalidad force para volver a iniciar la carga.

**Explicación:** Los errores inesperados ocurren en la etapa 2 de la carga de datos de infraestructura. Por ejemplo, es posible que la conexión a base de datos se pierda o que haya tenido lugar el pico del sistema. En estos casos, es posible que el sistema haya grabado algunos datos en la base de datos y no haya grabado otros en la base de datos. Por lo tanto, la integridad de datos no se puede garantizar.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe el estado del sistema primero. Para volver a cargar los datos, lo que graba todos los datos en la base de datos, puede utilizar la modalidad force con el argumento -f al ejecutar vap\_loader.sh.

---

**CIHVP2121E** Se genera una excepción al desconectarse de la BD.

**Explicación:** Se produce un error inesperado al desconectarse de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2123E** Se genera una excepción inesperada.

**Explicación:** Se ha producido un error inesperado.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe la información de registro detallada y lleve a cabo la acción correspondiente.

---

**CIHVP2124E** COLUMNA StopLinkId no válida.

**Explicación:** Al convertir el archivo ESRI en un archivo de forma de enlace de parada de IBM, la columna StopLinkId no es la misma que la columna especificada, según el argumento -n al ejecutar vap\_loader.sh.

**Respuesta del Usuario:** Especifique el nombre de columna correcto para StopLinkId.

---

**CIHVP2125E** COLUMNA GEO no válida.

**Explicación:** No se especifica la columna geo en el archivo ESRI

**Respuesta del Usuario:** Rectifique el archivo ESRI utilizado para la conversión.

---

**CIHVP2126E** Se ha producido un error, la longitud de WKT supera los 8k.

**Explicación:** La longitud de WKT supera 8000.

**Respuesta del Usuario:** Rectifique el archivo ESRI utilizado para la conversión.

---

**CIHVP2127E** Se genera una excepción al exportar la forma desde la BD.

**Explicación:** Los errores se producen al exportar la forma desde la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique el archivo ESRI utilizado para la conversión.

---

**CIHVP2135E** La comprobación de datos ha fallado.

**Explicación:** Falla la fase 1 de la carga de datos de infraestructura.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos en consecuencia.

---

**CIHVP2141E** No se han encontrado archivos de calendario de producción en la carpeta.

**Explicación:** No se han encontrado archivos de calendario de producción en la carpeta. Debe haber al menos un archivo de calendario de producción en la carpeta especificada que sigue el convenio de denominación, <aaaa-MM-dd><\*>production timetable.xml .



**Respuesta del Usuario:** Compruebe la carpeta y el nombre de los archivos.

---

**CIHVP2146E** Se genera una excepción al analizar el archivo XML.

**Explicación:** Se producen errores al analizar el archivo XML.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada y rectifique los datos.

---

**CIHVP2147E** No hay ningún DatedVehicleJourney en el archivo XML de SIRI.

**Explicación:** El elemento DatedVehicleJourney no se encuentra en el archivo XML del calendario de producción.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el archivo XML de calendario de producción y rectifique los datos.

---

**CIHVP2148E** No es válido. El calendario de producción DatedVehicleJourney/ DatedVehicleJourneyCode no existe.

**Explicación:** Falta el siguiente elemento XML: DatedVehicleJourneyCode in DatedVehicleJourney.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el archivo XML de calendario de producción y rectifique los datos.

---

**CIHVP2149E** No es válido. El calendario de producción DatedVehicleJourney/ DatedCalls no existe.

**Explicación:** Falta el elemento XML del calendario de producción: DatedCalls in DatedVehicleJourney.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el archivo XML de calendario de producción y rectifique los datos.

---

**CIHVP2150E** No es válido. El calendario de producción DatedCalls/DatedCall no existe.

**Explicación:** Falta el siguiente elemento XML del calendario de producción: DatedCall in DatedCalls.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el archivo XML de calendario de producción y rectifique los datos.

---

**CIHVP2151E** No es válido. El calendario de producción DatedCall/StopPointRef no existe.

**Explicación:** Falta el siguiente elemento XML del calendario de producción: StopPointRef in DatedCall.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el archivo XML de calendario de producción y rectifique los datos.

---

**CIHVP2152E** No es válido. El calendario de producción DatedCall/Order no existe.

**Explicación:** Falta el siguiente elemento XML del calendario de producción: Order in DatedCall.

**Respuesta del Usuario:** Incluya el archivo XML de calendario de producción necesario.

---

**CIHVP2153E** No es válido. El calendario de producción DatedCall/ AimedArrivalTime no existe.

**Explicación:** Falta el siguiente elemento XML del calendario de producción: AimedArrivalTime in DatedCall.

**Respuesta del Usuario:** Incluya el archivo XML de calendario de producción necesario.

---

**CIHVP2154E** Se ha encontrado un error en la creación del archivo temporal, la generación de metadatos ha terminado.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema crea o abre el archivo, TEMP.txt.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos.

---

**CIHVP2155E** Se genera una excepción al abrir un archivo.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema crea o abre el archivo, Tracing.txt.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos.

---

**CIHVP2156W** Hay demasiados metadatos presentes en la base de datos.

**Explicación:** El aviso se produce si ya hay registros en la base de datos con los metadatos, JourneyShapeInJourneyPattern.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay registros duplicados con los metadatos, JourneyShapeInJourneyPattern.

---

**CIHVP2158E** Ha fallado la apertura del archivo temporal.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre el archivo, TEMP.txt.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Puede que se produzca un error cuando no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo como si fuera un directorio en lugar de un archivo normal.

---

**CIHVP2159E** Ha fallado el archivo temporal de acceso.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee un archivo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Puede que se produzca un error cuando no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo como si fuera un directorio en lugar de un archivo normal.

---

**CIHVP2160E** Ha fallado la carga de la correlación entre el modelo de viaje y la ruta desde la base de datos.

**Explicación:** El error se produce cuando el sistema lee datos desde la tabla de base de datos, Transmodel.JourneyShapeInJourneyPattern.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2161E** Ha fallado la carga del desplazamiento del punto de referencia desde la base de datos.

**Explicación:** El error se produce al leer datos desde la tabla de base de datos, VPMilestoneInJourneyShapeInJP.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2162I** El modo de vista previa está ENABLED, los resultados no se grabarán en la base de datos.

**Explicación:** La base de datos no se puede modificar si el modo de vista previa está habilitado.

**Respuesta del Usuario:** Inhabilite el modo de vista previa si es posible.

---

**CIHVP2163I** Inicio de la escritura de metadatos en la base de datos.

**Explicación:** Se generan metadatos y se graban en la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** No necesita responder a este mensaje.

---

**CIHVP2164E** Error al obtener/establecer el distintivo AutoCommit.

**Explicación:** El error se produce al configurar el distintivo de confirmación automática de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2165E** La cantidad de metadatos es incoherente con el punto de referencia.

**Explicación:** El error se produce cuando se añade una entrada nueva al registro, JourneyShapeInJourneyPattern, si el tamaño de los puntos de referencia es diferente al tamaño de los metadatos, metaDataEntry.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay datos incoherentes en la base de datos.

---

**CIHVP2166E** Se ha encontrado un error en la escritura de metadatos en la base de datos.

**Explicación:** El error se produce al grabar datos en la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2167E** Error al restablecer el distintivo AutoCommit.

**Explicación:** El error se produce al restablecer el distintivo de confirmación automática de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2169E** Ha fallado la grabación a la tabla de BD.

**Explicación:** El error se produce al grabar datos en la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2170E** No se ha encontrado el archivo de parada del modelo de viaje.

**Explicación:** El sistema no puede encontrar el archivo de patrones de viaje.

**Respuesta del Usuario:** Asegúrese de que la vía de acceso del archivo es correcta y compruebe que el archivo tiene los privilegios necesarios para verlo.

---

**CIHVP2171E** Ha fallado el acceso al archivo de parada del modelo de viaje.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee un archivo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Se pueden producir errores si no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo de forma equivocada como si fuera un directorio.

---

### CIHVP2171E El acceso a la tabla de BD ha fallado.

**Explicación:** Se ha producido un error al leer datos desde la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

### CIHVP2173E Ha fallado la copia de la parada de ruta a la parada del modelo de viaje.

**Explicación:** Se genera una excepción al leer los datos desde la base de datos, porque falló la parada de ruta de copia para la parada de patrón de viaje.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si se ha producido un error de acceso a la base de datos. Los errores se pueden producir si la conexión a base de datos está cerrada o si la sentencia SQL es incorrecta.

---

### CIHVP2174E Ha fallado la adición de metaDataEntry a la matriz.

**Explicación:** Se genera una excepción al añadir un registro a `Java.util.ArrayList`.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un desbordamiento del almacenamiento dinámico. Puede configurar la JVM con un tamaño de almacenamiento dinámico mayor.

---

### CIHVP2175E Ha fallado la salida del archivo de propiedades.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee un archivo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Puede que se produzca un error cuando no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo de forma equivocada como directorio.

---

### CIHVP2176E Los siguientes argumentos no pueden coexistir. Vuelva a intentarlo...

**Explicación:** Al ejecutar la herramienta generadora de metadatos, los argumentos `[-prune]` y `[-preview]` no se pueden configurar a la vez.

**Respuesta del Usuario:** Consulte el uso y utilice solamente uno de los dos argumentos, `[-prune]` o `[-preview]`.

---

### CIHVP2177E No se ha encontrado el archivo de propiedades.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee el archivo, porque falta el archivo de propiedades.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Puede que se produzca un

error cuando no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo de forma equivocada como directorio.

---

### CIHVP2178E Ha fallado el acceso al archivo de propiedades.

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee un archivo.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si hay un error de E/S del sistema de archivos. Puede que se produzca un error cuando no existe un archivo o cuando se pone un nombre a un archivo como si fuera un directorio en lugar de un archivo normal.

---

### CIHVP2179E El host de base de datos no está especificado.

**Explicación:** La propiedad `DB_HOST` es nula o está vacía.

**Respuesta del Usuario:** Configure `DB_HOST` en el archivo de propiedades.

---

### CIHVP2180E No se ha especificado el nombre de base de datos.

**Explicación:** La propiedad de `DB_NAME` es nula o está vacía.

**Respuesta del Usuario:** Configure `DB_NAME` en el archivo de propiedades.

---

### CIHVP2182E El valor METADATA\_REPLACE\_STRATEGY del archivo de configuración no es una estrategia válida.

**Explicación:** El error se produce cuando el sistema analiza la serie que contiene la estrategia de sustitución de metadatos.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si `METADATA_REPLACE_STRATEGY` del archivo de configuración es correcto.

---

### CIHVP2183E El formato de fecha de inicio es incorrecto.

**Explicación:** El error se produce cuando el sistema analiza la serie que contiene la fecha de inicio.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si el elemento `startDate` del archivo de propiedades es correcto.

---

### CIHVP2184E El formato de fecha de finalización es incorrecto.

**Explicación:** El error se produce cuando el sistema analiza la serie que contiene la fecha de finalización.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si el elemento

endDate del archivo de propiedades es correcto.

---

**CIHVP2185E Los datos que se han generado hoy no se pueden podar. Seleccione otro día.**

**Explicación:** La herramienta generadora de metadatos no puede borrar datos cuando la fecha final se establece en la fecha actual o en una fecha futura.

**Respuesta del Usuario:** En el archivo de propiedades, establezca el elemento endDate en una fecha anterior a la fecha actual.

---

**CIHVP2186E La fecha de finalización es obligatoria.**

**Explicación:** La fecha de finalización no se establece en el archivo de propiedades.

**Respuesta del Usuario:** Configure el elemento endDate en el archivo de propiedades.

---

**CIHVP2188E Se ha encontrado un error en la generación de metadatos desde la BD.**

**Explicación:** El error se produce cuando el sistema no puede generar metadatos a partir de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe los datos en la base de datos y consulte la información de registro detallada.

---

**CIHVP2189I La generación de los metadatos se ha completado.**

**Explicación:** La generación de los metadatos se ha completado correctamente.

**Respuesta del Usuario:** No necesita responder a este mensaje.

---

**CIHVP2190E Ha fallado la salida del archivo de propiedades.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema abre o lee el archivo de propiedades de salida.

**Respuesta del Usuario:** Compruebe si el sistema de archivos tiene un error de E/S; por ejemplo, el archivo no existe, o el archivo está llamando a un directorio en lugar de a un archivo normal.

---

**CIHVP2194E Se ha generado una excepción al cerrar PreparedStatement.**

**Explicación:** Se ha generado una excepción al desconectarse de la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .

---

**CIHVP2195E Ha fallado la carga del rastreo de vehículos desde la base de datos.**

**Explicación:** Se genera una excepción cuando el sistema lee datos desde la base de datos.

**Respuesta del Usuario:** Consulte la información de registro detallada de DB2 .



---

## Capítulo 11. Referencia

Los temas siguientes contienen información adicional que no está presente en el cuerpo principal de la documentación de IBM Intelligent Transportation.

---

### Puertos que utiliza IBM Intelligent Transportation

Los servidores de la solución se comunican entre sí mediante puertos durante la instalación y la operación. La protección de los puertos de IBM Intelligent Transportation es un aspecto importante a tener en cuenta. Para asegurarse de que el sistema es seguro, y para evitar posibles conflictos de puerto, consulte los diferentes componentes con cargo, los servidores y los puertos utilizados por la solución en un despliegue estándar y de alta disponibilidad.

#### Servicios y puertos

El servidor de analíticas conecta todos los servidores de núcleo mediante el puerto 22 de SSH. Consulte la Tabla 1 para saber los puertos que utilizan los servidores de la solución y los componentes con cargo con los que se asocian en un despliegue estándar. Consulte la Tabla 2 para conocer los puertos los componentes en el despliegue de alta disponibilidad de la solución.

**Nota:** Los puertos de InfoSphere Streams solo se tienen en cuenta si la característica Identificación y predicción de vehículos se instala con la solución IBM Intelligent Transportation.

*Tabla 29. Puertos, componentes y servidores para la instalación y el despliegue estándares de la solución IBM Intelligent Transportation.*

Puertos	Componente con cargo	Servidor de la solución	Notas
9082	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Nodo ANA	
8879	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones	
10039	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones	
9044	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones	
9081	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones	
50002	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de datos	
9085	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones	
9448	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones	
9086	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones	

Tabla 29. Puertos, componentes y servidores para la instalación y el despliegue estándares de la solución IBM Intelligent Transportation. (continuación)

Puertos	Componente con cargo	Servidor de la solución	Notas
9449	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones	
13001	IBM Intelligent Transit Analytics	Gestor de suscripciones de SIRI	Un daemon autónomo de Java.
35000 y 35001	IBM Intelligent Transit Analytics	Aplicación InfoSphere Streams	La aplicación InfoSphere Streams, que es responsable de los cálculos de predicción de vehículos.

Tabla 30. Puertos, componentes y servidores para la instalación y el despliegue de alta disponibilidad de la solución IBM Intelligent Transportation.

Puertos	Componente con cargo	Servidor de la solución	Notas
9082	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Nodo primario ANA	
8879	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	
10039	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	
9044	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	Puerto seguro de la consola de administración
9081	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	Puerto de transporte HTTP
50002	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de datos 1 de IBM Intelligent Operations Center	
55027	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de datos 1 de IBM Intelligent Operations Center y Servidor de datos 2 de IBM Intelligent Operations Center	
55028	IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics	Servidor de datos 1 de IBM Intelligent Operations Center y Servidor de datos 2 de IBM Intelligent Operations Center	
9085	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	
9448	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	
9086	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	
9449	IBM Intelligent Operations for Transportation	Servidor de aplicaciones 1 de IBM Intelligent Operations Center	



Tabla 30. Puertos, componentes y servidores para la instalación y el despliegue de alta disponibilidad de la solución IBM Intelligent Transportation. (continuación)

Puertos	Componente con cargo	Servidor de la solución	Notas
13001	IBM Intelligent Transit Analytics	Gestor de suscripciones de SIRI	Un daemon autónomo de Java.
35000 y 35001	IBM Intelligent Transit Analytics	Aplicación InfoSphere Streams	La aplicación InfoSphere Streams, que es responsable de los cálculos de predicción de vehículos.

#### Conceptos relacionados:

“Requisitos de software de IBM Intelligent Transportation” en la página 20

Los servidores y clientes que participan en el despliegue de IBM Intelligent Transportation deben cumplir los requisitos mínimos de software. Los servidores de IBM Intelligent Operations Center proporcionan la plataforma de software base que necesitan IBM Intelligent Operations for Transportation y IBM Intelligent Transit Analytics. Es necesario instalar software adicional y configurarlo para IBM Intelligent Transit Analytics.

#### Tareas relacionadas:

“Recomendaciones para la seguridad” en la página 101

Asegúrese de que la solución de IBM Intelligent Transportation está segura siguiendo las recomendaciones.

#### Información relacionada:

Puertos utilizados por los servidores de IBM Intelligent Operations Center

---

## Datos TMDD soportados

IBM Intelligent Transportation versión 1.6 soporta los requisitos de Traffic Management Data Dictionary (TMDD) y Message Sets for External Traffic Management Center Communications (MS/ETMCC) versión 3.0.

## Necesidades de los usuarios y requisitos de TMDD soportados

IBM Intelligent Transportation admite un conjunto específico de requisitos de TMDD y de necesidades de usuario de TMDD versión 3.

Tabla 31 en la página 352 muestra las necesidades de los usuarios y los requisitos asociados definidos por el TMDD versión 3 y si los admite IBM Intelligent Transportation.

Para los datos que se derivan de la solución IBM Intelligent Transportation a un centro propietario, el apoyo se define como sigue:

- Sí - IBM Intelligent Transportation soporta el requisito mediante el envío de los datos asociados al centro propietario.
- No - IBM Intelligent Transportation no soporta el requisito y no envía los datos asociados al centro propietario.
- N/C - El requisito no se aplica a IBM Intelligent Transportation en este contexto.

Para los datos que se derivan de un centro propietario a la solución IBM Intelligent Transportation, el apoyo se define como sigue:

**Sí** IBM Intelligent Transportation admite el requisito almacenando los datos recibidos desde el centro propietario.

**No** IBM Intelligent Transportation no admite el requisito y no almacena los datos recibidos.

**N/C** El requisito no se aplica a IBM Intelligent Transportation en este contexto.

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.1.1	Verificar la conexión activa	3.3.1.1.1	Enviar verificación de centro activo tras solicitud	Sí
		3.3.1.1.2	Publicar información del Centro de Verificación activo	Sí
		3.3.1.1.3	Suscribir información al Centro de Verificación activo	Sí
		3.3.1.1.4	Contenido de la solicitud del Centro de Verificación activo	Sí
		3.3.1.1.4.1	Contenido de la solicitud del Centro de verificación activo requerido	Sí
		3.3.1.1.4.2.1	Organización de centro externo	Sí
		3.3.1.1.5	Contenido de la información del centro activo	Sí
		3.3.1.1.5.1	Información del centro activo necesaria	Sí
		3.3.1.1.5.2.1	Organización propietaria	No
2.3.1.2	Necesidad de apoyar las solicitudes	3.3.1.2	Apoyar Solicitud-Respuesta	Sí
2.3.1.3	Necesidad de apoyar las suscripciones	3.3.1.3.1	Apoyar actualizaciones periódicas	Sí
		3.3.1.3.2	Apoyar actualizaciones basadas en sucesos	Sí
2.3.1.4	Necesidad de soportar el manejo de errores	3.3.1.4.1	Contenido del informe de error	Sí
		3.3.1.4.1.1	Contenido del informe de error necesario	Sí
		3.3.1.4.1.1.1	Valores de identificación de error soportados	No
2.3.2.1	Necesidad de especificar restricciones	3.3.2.2.1	Contenido de la información de restricciones	N/C
		3.3.2.2.2	Contenido de la información de restricción necesario	N/C
2.3.2.2	Necesidad de autenticar el origen de los mensajes	3.3.2.1.1	Contenido de la información de autenticación	N/C
		3.3.2.1.1.1	Contenido de la información de autenticación necesario	N/C
		3.3.2.1.1.2.1	Identificador de operador	N/C
2.3.3	Necesidad de proporcionar información sobre organizaciones	3.3.3.1	Enviar información de la organización tras solicitud	Sí
		3.3.3.2	Publicar información de la organización	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.3.3	Suscribir a información de la organización	Sí
		3.3.3.4	Contenido de la solicitud de información de la organización	Sí
		3.3.3.4.1	Contenido de la solicitud de información de la organización necesario	Sí
		3.3.3.4.2.1	Identificador de la organización propietario	No
		3.3.3.4.2.2	Identificador de centro propietario	No
		3.3.3.5	Contenido de la información de centros y organizaciones	Sí
		3.3.3.5.1	Contenido de la información de organización necesario	Sí
		3.3.3.5.2.1	Nombre de la organización	Sí
		3.3.3.5.2.2	Ubicación de la organización	Sí
		3.3.3.5.2.3	Descripción de la función de la organización	Sí
		3.3.3.5.2.4	Información de contacto de la organización necesaria	Sí
		3.3.3.5.2.5.1	Nombre de la persona de contacto	Sí
		3.3.3.5.2.5.2	Rol de la persona de contacto	Sí
		3.3.3.5.2.5.3	Número de teléfono del trabajo	Sí
		3.3.3.5.2.5.4	Número de teléfono alternativo	Sí
		3.3.3.5.2.5.5	Número de teléfono móvil	Sí
		3.3.3.5.2.5.6	Identificador de teléfono móvil	Sí
		3.3.3.5.2.5.7	Número de fax	Sí
		3.3.3.5.2.5.8	Número de buscador de personas	Sí
		3.3.3.5.2.5.10	Dirección de correo electrónico de Internet	Sí
		3.3.3.5.2.5.11	Identificador de unidad de radio	Sí
		3.3.3.5.2.5.12	Línea 1 de dirección de correo	Sí
		3.3.3.5.2.5.13	Línea 2 de dirección de correo	Sí
		3.3.3.5.2.5.14	Ciudad de la dirección postal	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.3.5.2.5.15	Estado de la dirección postal	Sí
		3.3.3.5.2.5.16	Código postal de la dirección de correo	Sí
		3.3.3.5.2.5.17	País de la dirección de correo postal	Sí
		3.3.3.5.2.6	Information Center de la organización requerida	Sí
		3.3.3.5.2.7.1	Nombre del centro de organización	Sí
		3.3.3.5.2.7.2	Descripción del centro de organización	Sí
		3.3.3.5.2.7.3	Tipo del centro de organización	Sí
		3.3.3.5.2.7.4	Ubicación del centro de organización	Sí
		3.3.3.5.2.7.5	Información de contacto del centro de organización	Sí
		3.3.3.5.2.7.6	Información del cambio de fecha y hora	Sí
2.3.4.1	Necesidad de un índice de sucesos	3.3.4.9.1	Enviar información del índice de sucesos tras solicitud	Sí
		3.3.4.9.2	Publicar información del índice de sucesos	Sí
		3.3.4.9.3	Suscribirse a la información del índice de sucesos	Sí
		3.3.4.9.4	Contenido de la información del índice de sucesos	Sí
		3.3.4.9.5	Contenido de la información del índice de sucesos necesario	Sí
		3.3.4.9.6.1	Información de la fecha y hora de actualización del archivo URL	No
2.3.4.2	Necesidad de correlacionar un suceso con otro suceso	3.3.4.7.5	Otras referencias	Sí
		3.3.4.7.5.1	Referencia de viaje	No
		3.3.4.7.5.2	Referencia responsable	No
		3.3.4.7.5.3	Evento relacionado	No
		3.3.4.7.5.4	Suceso anterior	No
		3.3.4.7.5.5	Suceso de división	No
		3.3.4.7.5.6	Suceso fusionado	No
		3.3.4.7.5.7	Suceso hermano	No
		3.3.4.7.5.8	Dispositivo asociado	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.7.5.9	URL asociada	Sí
2.3.4.3	Necesidad de proporcionar descripciones de suceso de formularios abiertos	3.3.4.6.3.6	Descripción del evento	Sí
		3.3.4.7.3.1	Comentarios de sucesos necesarios	Sí
		3.3.4.7.3.2.2	Comentarios del operador	No
2.3.4.4	Necesidad de proporcionar los nombres de suceso del formulario abierto	3.3.4.6.3.7	Nombre del suceso	Sí
2.3.4.5	Necesidad de proporcionar descripciones multilingües del suceso	3.3.4.6.3.6.3.1	Idioma de descripción	N/C
		3.3.4.7.3.2.3	Comentar idioma de descripción	N/C
		3.3.4.7.4.2.1	Idioma de la descripción de informes	N/C
2.3.4.6	Necesidad de información actual del suceso	3.3.4.1	Enviar información del suceso tras solicitud	Sí
		3.3.4.2	Publicar información del suceso	Sí
		3.3.4.3	Suscribirse a la información del suceso	Sí
		3.3.4.4	Contenido de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.1	Contenido necesario de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.2.1	Organización solicitante	Sí
		3.3.4.5	Contenido de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6	Contenido necesario de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6.1.1	Información necesaria de la cabecera del mensaje de suceso	Sí
		3.3.4.6.1.2.1	Organización propietaria	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organización que responde	No
		3.3.4.6.1.2.3	Organización de centro externo	No
		3.3.4.6.1.2.4	Hora de caducidad del mensaje	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.2.1	Información necesaria de la referencia del suceso	Sí
		3.3.4.6.2.2.1	Identificador del plan de respuesta de suceso	No
		3.3.4.6.3.1	Categoría de sucesos	Sí
		3.3.4.6.3.2	Nivel de confianza de la descripción del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.3	Nivel de acceso del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4	Hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.1	Información necesaria de la hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.2.2	Fecha/Hora de la secuencia	No
		3.3.4.6.3.4.2.3	Fecha/Hora de inicio del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.2.4	Fecha/Hora de inicio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.5	Fecha/Hora final alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Suceso de tiempos recurrentes en vigor	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo válido del suceso	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Información necesaria del periodo efectivo del suceso	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.5	Ubicación del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificador de área	No
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nombre del área	No
		3.3.4.6.3.5.1.3	Rango de ubicación del área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.4	Referencia de ubicación del área secundaria	N/C
		3.3.4.6.3.5.2	Información necesaria de la ubicación del enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.1	Propiedad del enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designador de ruta	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.3	Designador de ruta secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Alineación de enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Dirección del enlace	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secundario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicación de enlace alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Punto necesario en una información de ubicación de enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicación de referencia lineal	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nombre de punto	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificador de cruce de calle	No
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nombre de cruce de calle	No
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destino señalado	No
		3.3.4.6.3.5.5.7	Rango de ubicación del punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo de punto de referencia	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicación de enlace secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.6	Información necesaria de la ubicación del punto de referencia	No
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nombre del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.2	Rango de ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicación del punto de referencia secundario	N/C
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicación geográfica	Sí
		3.3.4.6.3.6	Descripción del evento	Sí
		3.3.4.6.3.6.1	Cantidad de sucesos	No
		3.3.4.6.3.6.2	Desvío	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Información necesaria de desvío	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destino	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicación en ruta alternativa	N/C
		3.3.4.6.3.7	Nombre del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8	Carril del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo de carril	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Dirección de viaje	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Número total de carriles	Sí



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.8.1.4	Número de carriles afectados	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.5	Número del carril afectado	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Estado del carril	No
		3.3.4.6.3.11	Origen de suceso	Sí
		3.3.4.6.3.11.1	Organización de la fuente de información	Sí
		3.3.4.6.3.11.2	Método de detección de sucesos	Sí
		3.3.4.6.3.12	Ubicación del tránsito del suceso	No
		3.3.4.6.3.12.1	Información necesaria de la ubicación del tránsito de sucesos	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.1	Dirección de tránsito del viaje	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.2	Detalle de parada de tránsito	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicación de tránsito	N/C
		3.3.4.6.4.1	Información necesaria del titular del suceso	Sí
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento del titular del suceso	No
		3.3.4.7.2	Indicador del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.1	Estado del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.2	Duración del evento ha superado el distintivo	Sí
		3.3.4.7.2.3	Nivel de prioridad del suceso	No
		3.3.4.7.2.4	Gravedad de suceso	Sí
		3.3.4.7.2.5	Nivel de impacto del suceso	No
		3.3.4.7.2.6	Distintivo activo del suceso	No
		3.3.4.7.3	Comentarios del suceso	Sí
		3.3.4.7.3.1	Comentarios de sucesos necesarios	Sí
		3.3.4.7.3.2.1	Identificador de operador	No
		3.3.4.7.3.2.2	Comentarios del operador	No
		3.3.4.7.3.2.3	Comentar idioma de descripción	No
		3.3.4.7.4	Informes de suceso	No
		3.3.4.7.4.1	Informes necesarios del suceso	N/C
		3.3.4.7.4.2.1	Idioma de la descripción de informes	N/C

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.4.7	Necesidad de información del suceso planificada	3.3.4.1	Enviar información del suceso tras solicitud	Sí
		3.3.4.2	Publicar información del suceso	Sí
		3.3.4.3	Suscribirse a la información del suceso	Sí
		3.3.4.4	Contenido de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.1	Contenido necesario de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.2.1	Organización solicitante	Sí
		3.3.4.5	Contenido de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6	Contenido necesario de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6.1.1	Información necesaria de la cabecera del mensaje de suceso	Sí
		3.3.4.6.1.2.1	Organización propietaria	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organización que responde	No
		3.3.4.6.1.2.3	Organización de centro externo	No
		3.3.4.6.1.2.4	Hora de caducidad del mensaje	No
		3.3.4.6.2.1	Información necesaria de la referencia del suceso	Sí
		3.3.4.6.2.2.1	Identificador del plan de respuesta de suceso	No
		3.3.4.6.3.1	Categoría de sucesos	Sí
		3.3.4.6.3.2	Nivel de confianza de la descripción del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.3	Nivel de acceso del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4	Hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.1	Información necesaria de la hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.2.1	Identificador del elemento de planificación del suceso planeado	No
		3.3.4.6.3.4.2.2	Fecha/Hora de la secuencia	No
		3.3.4.6.3.4.2.4	Fecha/Hora de inicio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.6	Fecha/Hora de inicio esperada	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.4.2.7	Fecha/Hora final esperada	Sí
		3.3.4.6.3.4.2.8	Distintivo continuo del suceso planeado	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Suceso de tiempos recurrentes en vigor	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo válido del suceso	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Información necesaria del periodo efectivo del suceso	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.5	Ubicación del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.5.1	Información de ubicación del área	No
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificador de área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nombre del área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.3	Rango de ubicación del área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.4	Referencia de ubicación del área secundaria	N/C
		3.3.4.6.3.5.2	Información necesaria de la ubicación del enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.1	Propiedad del enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designador de ruta	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.3	Designador de ruta secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Alineación de enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Dirección del enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secundario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicación de enlace alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Punto necesario en una información de ubicación de enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicación de referencia lineal	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nombre de punto	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificador de cruce de calle	No
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nombre de cruce de calle	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destino señalado	No
		3.3.4.6.3.5.5.7	Rango de ubicación del punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo de punto de referencia	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicación de enlace secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.6	Información necesaria de la ubicación del punto de referencia	No
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nombre del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.2	Rango de ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicación del punto de referencia secundario	N/C
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicación geográfica	Sí
		3.3.4.6.3.6	Descripción del evento	Sí
		3.3.4.6.3.6.1	Cantidad de sucesos	No
		3.3.4.6.3.6.2	Desvío	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Información necesaria de desvío	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destino	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicación en ruta alternativa	N/C
		3.3.4.6.3.7	Nombre del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8	Carril del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo de carril	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Dirección de viaje	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Número total de carriles	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.4	Número de carriles afectados	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.5	Número del carril afectado	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Estado del carril	No
		3.3.4.6.3.9	Identificador del elemento de planificación	No
		3.3.4.6.3.10	Identificador de elemento	No
		3.3.4.6.3.11	Origen de suceso	Sí
		3.3.4.6.3.11.1	Organización de la fuente de información	Sí
		3.3.4.6.3.11.2	Método de detección de sucesos	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.12	Ubicación del tránsito del suceso	No
		3.3.4.6.3.12.1	Información necesaria de la ubicación del tránsito de sucesos	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.1	Dirección de tránsito del viaje	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.2	Detalle de parada de tránsito	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicación de tránsito	N/C
		3.3.4.6.4.1	Información necesaria del titular del suceso	Sí
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento del titular del suceso	No
		3.3.4.7.1	Referencia de proyecto	No
		3.3.4.7.1.1	Información de referencia del proyecto	N/C
		3.3.4.7.1.2	Permitir información de referencia	N/C
		3.3.4.7.1.3	Descripción del proyecto	N/C
		3.3.4.7.1.4	Organización propietaria	N/C
		3.3.4.7.2	Indicador del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.1	Estado del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.2	Duración del evento ha superado el distintivo	Sí
		3.3.4.7.2.3	Nivel de prioridad del suceso	No
		3.3.4.7.2.4	Gravedad de suceso	Sí
		3.3.4.7.2.5	Nivel de impacto del suceso	No
		3.3.4.7.2.6	Distintivo activo del suceso	No
		3.3.4.7.2.7	Clase de evento	No
		3.3.4.7.3	Comentarios del suceso	Sí
		3.3.4.7.3.1	Comentarios de sucesos necesarios	Sí
		3.3.4.7.3.2.1	Identificador de operador	No
		3.3.4.7.3.2.2	Comentarios del operador	No
		3.3.4.7.3.2.3	Comentar idioma de descripción	No
		3.3.4.7.4	Informes de suceso	No
		3.3.4.7.4.1	Informes necesarios del suceso	N/C
		3.3.4.7.4.2.1	Idioma de la descripción de informes	N/C

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.4.8	Necesidad de prever la información del suceso	3.3.4.1	Enviar información del suceso tras solicitud	Sí
		3.3.4.2	Publicar información del suceso	Sí
		3.3.4.3	Suscribirse a la información del suceso	Sí
		3.3.4.4	Contenido de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.1	Contenido necesario de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.2.1	Organización solicitante	Sí
		3.3.4.5	Contenido de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6	Contenido necesario de la información del suceso	Sí
		3.3.4.6.1.1	Información necesaria de la cabecera del mensaje de suceso	Sí
		3.3.4.6.1.2.1	Organización propietaria	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organización que responde	No
		3.3.4.6.1.2.3	Organización de centro externo	No
		3.3.4.6.1.2.4	Hora de caducidad del mensaje	No
		3.3.4.6.2.1	Información necesaria de la referencia del suceso	Sí
		3.3.4.6.2.2.1	Identificador del plan de respuesta de suceso	No
		3.3.4.6.3.1	Categoría de sucesos	Sí
		3.3.4.6.3.2	Nivel de confianza de la descripción del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.3	Nivel de acceso del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4	Hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.1	Información necesaria de la hora del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.4.2.2	Fecha/Hora de la secuencia	No
		3.3.4.6.3.4.2.4	Fecha/Hora de inicio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Suceso de tiempos recurrentes en vigor	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo válido del suceso	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Información necesaria del periodo efectivo del suceso	N/C

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Calificador del periodo efectivo	N/C
		3.3.4.6.3.5	Ubicación del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.5.1	Información de ubicación del área	No
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificador de área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nombre del área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.3	Rango de ubicación del área	N/C
		3.3.4.6.3.5.1.4	Referencia de ubicación del área secundaria	N/C
		3.3.4.6.3.5.2	Información necesaria de la ubicación del enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.1	Propiedad del enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designador de ruta	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.3	Designador de ruta secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Alineación de enlace	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Dirección del enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secundario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicación de enlace alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Punto necesario en una información de ubicación de enlace	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicación de referencia lineal	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nombre de Enlace	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nombre de punto	Sí
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificador de cruce de calle	No
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nombre de cruce de calle	No
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destino señalado	No
		3.3.4.6.3.5.5.7	Rango de ubicación del punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo de punto de referencia	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicación de enlace secundaria	No
		3.3.4.6.3.5.6	Información necesaria de la ubicación del punto de referencia	No



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nombre del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.2	Rango de ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicación del punto de referencia	N/C
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicación del punto de referencia secundario	N/C
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicación geográfica	Sí
		3.3.4.6.3.6	Descripción del evento	Sí
		3.3.4.6.3.6.1	Cantidad de sucesos	No
		3.3.4.6.3.6.2	Desvío	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Información necesaria de desvío	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destino	N/C
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicación en ruta alternativa	N/C
		3.3.4.6.3.7	Nombre del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8	Carril del suceso	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo de carril	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Dirección de viaje	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Número total de carriles	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.4	Número de carriles afectados	Sí
		3.3.4.6.3.8.1.5	Número del carril afectado	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Estado del carril	No
		3.3.4.6.3.9	Identificador del elemento de planificación	No
		3.3.4.6.3.10	Identificador de elemento	No
		3.3.4.6.3.11	Origen de suceso	Sí
		3.3.4.6.3.11.1	Organización de la fuente de información	Sí
		3.3.4.6.3.11.2	Método de detección de sucesos	Sí
		3.3.4.6.3.12	Ubicación del tránsito del suceso	No
		3.3.4.6.3.12.1	Información necesaria de la ubicación del tránsito de sucesos	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.1	Dirección de tránsito del viaje	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.2	Detalle de parada de tránsito	N/C
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicación de tránsito	N/C

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.4.1	Información necesaria del titular del suceso	Sí
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento del titular del suceso	No
		3.3.4.7.2	Indicador del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.1	Estado del suceso	Sí
		3.3.4.7.2.2	Duración del evento ha superado el distintivo	Sí
		3.3.4.7.2.3	Nivel de prioridad del suceso	No
		3.3.4.7.2.4	Gravedad de suceso	Sí
		3.3.4.7.2.5	Nivel de impacto del suceso	No
		3.3.4.7.2.6	Distintivo activo del suceso	No
		3.3.4.7.2.7	Clase de evento	No
		3.3.4.7.3	Comentarios del suceso	Sí
		3.3.4.7.3.1	Comentarios de sucesos necesarios	Sí
		3.3.4.7.3.2.1	Identificador de operador	No
		3.3.4.7.3.2.2	Comentarios del operador	No
		3.3.4.7.3.2.3	Comentar idioma de descripción	No
		3.3.4.7.4	Informes de suceso	No
		3.3.4.7.4.1	Informes necesarios del suceso	N/C
		3.3.4.7.4.2.1	Idioma de la descripción de informes	N/C
2.3.4.10	Necesidad de hacer referencia la URL	3.3.4.7.6	Referencias de URL	Sí
		3.3.4.7.6.1	Información necesaria de la referencia de URL	Sí
		3.3.4.7.6.2.1	Medio de la referencia	No
2.3.4.11.1	Necesidad de filtrar resúmenes del suceso	3.3.4.4	Contenido de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.1	Contenido necesario de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.3	Contenido del filtro de solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.3.1	Filtro de identificador exclusivo de sucesos	No
		3.3.4.4.3.2	Filtro del identificador del plan de respuesta del suceso	No
		3.3.4.4.3.3	Filtro de categoría de suceso	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.4.3.4	Filtro de prioridad de suceso	No
		3.3.4.4.3.5	Filtro de ubicación del suceso	No
		3.3.4.4.3.6	Filtro del nivel de confianza de la descripción del suceso	No
		3.3.4.4.3.7	Filtro del nivel de acceso del suceso	No
		3.3.4.4.3.8	Filtro del distintivo de acción del suceso	No
		3.3.4.4.3.9	Filtro de gravedad del suceso	No
		3.3.4.4.3.10	Filtro de hora de inicio de la solicitud	No
		3.3.4.4.3.11	Filtro de hora final de la solicitud	No
		3.3.4.4.3.12	Filtro de organización de centro externo	No
2.3.4.11.2	Necesidad de filtrar actualizaciones de suceso	3.3.4.4	Contenido de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.1	Contenido necesario de la solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.3	Contenido del filtro de solicitud de información del suceso	Sí
		3.3.4.4.3.1	Filtro de identificador exclusivo de sucesos	No
		3.3.4.4.3.10	Filtro de hora de inicio de la solicitud	No
		3.3.4.4.3.11	Filtro de hora final de la solicitud	No
2.3.5.1.1	Necesidad del inventario de nodos	3.3.5.1.1	Contenido de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.2.1	Identificador de red de carreteras	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificador de red de tráfico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organización de centro externo	Sí
		3.3.5.2.1.1	Enviar información del inventario de nodos tras solicitud	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.2.1.2	Publicar información del inventario de Nodos	Sí
		3.3.5.2.1.3	Suscribirse a la información del inventario de nodos	Sí
		3.3.5.2.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de nodos	Sí
		3.3.5.2.1.5	Contenido de la información del inventario de nodos	Sí
		3.3.5.2.1.5.1	Contenido necesario de la información del inventario de nodos	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.1	Nombre del nodo	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.2	Descripción de nodo	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.3	Nombre de la red de carreteras	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.4	Designador de ruta	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.5	Referencia lineal	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.6	Dirección del nodo	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.7	Tipo de nodo	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.8	Número de enlaces	Sí
		3.3.5.2.1.5.2.9	Organización propietaria	No
		3.3.5.2.1.5.2.10	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
2.3.5.1.2	Necesidad de inventario de enlaces	3.3.5.1.1	Contenido de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.2.1	Identificador de red de carreteras	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificador de red de tráfico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organización de centro externo	Sí
		3.3.5.3.1.1	Enviar información del inventario de enlaces tras solicitud	Sí
		3.3.5.3.1.2	Publicar información del inventario de enlaces	Sí
		3.3.5.3.1.3	Suscribirse a la información del inventario de enlaces	Sí
		3.3.5.3.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de enlaces	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.1.5	Contenido de la información del inventario de enlaces	Sí
		3.3.5.3.1.5.1	Contenido necesario de la información del inventario de enlaces	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.1	Nombre de la red de carreteras	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.2	Nombre de Enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.3	Designador de ruta	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.4	Designador de ruta secundaria	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.5	Referencia lineal	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.6	Longitud de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.7	Capacidad de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.8	Límite de velocidad de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.9	Límite de velocidad de camión de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.10	Unidades de límite de velocidad	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.11	Jurisdicción de la obligatoriedad de la ley de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.12	Propietario designado	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.13	Ancho del arcén izquierdo	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.14	Ancho del arcén derecho	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.15	Tipo de mediana	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.16	Nombres alternativos	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.17	Organización propietaria	No
		3.3.5.3.1.5.2.18	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
2.3.5.2.2	Necesidad de compartir estado del enlace	3.3.5.1.1	Contenido de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.2.1	Identificador de red de carreteras	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificador de red de tráfico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organización de centro externo	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.1	Enviar información del estado de enlaces tras solicitud	Sí
		3.3.5.3.2.2	Publicar información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.3	Suscribirse a la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.4	Contenido de la solicitud de estado de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5	Contenido de la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.5.1	Contenido necesario de la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.1	Nombre de Enlace	No
		3.3.5.3.2.5.2.2	Dirección del enlace	No
		3.3.5.3.2.5.2.3	Carriles abiertos	Sí
		3.3.5.1.1	Contenido de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información de la red de tráfico	Sí
		3.3.5.1.1.2.1	Identificador de red de carreteras	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificador de red de tráfico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organización de centro externo	Sí
		3.3.5.3.2.1	Enviar información del estado de enlaces tras solicitud	Sí
		3.3.5.3.2.2	Publicar información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.3	Suscribirse a la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.4	Contenido de la solicitud de estado de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5	Contenido de la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.5.1	Contenido necesario de la información del estado de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.1	Nombre de Enlace	No
		3.3.5.3.2.5.2.2	Dirección del enlace	No
		3.3.5.3.2.5.2.3	Carriles abiertos	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.5.2.4	Prioridad de enlaces	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.5	Restricciones de Enlace - Ejes	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.6	Restricciones de Enlace - Altura	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.7	Restricciones de Enlace - Longitud	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.8	Restricciones de Enlace - Ancho	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.9	Restricciones de Enlace - Peso	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.10	Restricciones de Enlace - Peso del eje	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.11	Unidades de restricción de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.12	Condiciones de superficie de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.13	Saturación de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.14	Umbral de saturación de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.15	Nivel de servicio del enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.16	Números de carril	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.17	Tipo de almacenado de datos de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.18	Origen de sucesos de carretera	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.19	Tipo de datos de tráfico	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.20	Paradas de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.21	Tiempo de demora del enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.22	Tiempo de demora del enlace - Ruta alternativa	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.23	Avance del enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.24	Capacidad existente de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.25	Hora de viaje del enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.26	Aumento de la hora de viaje del enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.27	Volumen de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.28	Velocidad media de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.29	Velocidad estimada de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.30	Densidad de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.31	Ocupación de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.32	Velocidad de asesoramiento actual de enlace	Sí



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.5.2.33	Límite de velocidad de enlace	No
		3.3.5.3.2.5.2.34	Límite de velocidad de camión de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.35	Unidades de límite de velocidad	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.36	Hora de descripción del suceso	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.37	Organización propietaria	No
		3.3.5.3.2.5.2.38	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
2.3.5.5	Necesidad de mantener las unidades inglesas	3.3.5.3.1.5.2.8	Límite de velocidad de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.9	Límite de velocidad de camión de enlace	Sí
		3.3.5.3.1.5.2.10	Unidades de límite de velocidad	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.6	Restricciones de Enlace - Altura	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.7	Restricciones de Enlace - Longitud	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.8	Restricciones de Enlace - Ancho	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.11	Unidades de restricción de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.32	Velocidad de asesoramiento actual de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.33	Límite de velocidad de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.34	Límite de velocidad de camión de enlace	Sí
		3.3.5.3.2.5.2.35	Unidades de límite de velocidad	Sí
2.3.6.1.1	Necesidad de compartir inventario del detector	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.2.1.1	Enviar información del inventario de detector tras solicitud	Sí
		3.3.6.2.1.2	Publicar información del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.3	Suscribirse a la información del inventario de detectores	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.2.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5	Contenido de la información del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5.1	Contenido necesario del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.1	Información del inventario de la estación de detectores	No
		3.3.6.2.1.5.2.2	Número de carril	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.3	Distintivo de interrupción de velocidad	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.4	Transporte del vehículo 1	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.5	Transporte del vehículo 2	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.6	Transporte del vehículo 3	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.7	Transporte del vehículo 4	Sí
2.3.6.1.2	Necesidad de compartir el inventario de detectores actualizado	3.3.6.2.1.2	Publicar información del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.3	Suscribirse a la información del inventario de detectores	Sí
2.3.6.1.3	Necesidad de compartir el estado del detector	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.2.2.1	Enviar información del estado del detector tras solicitud	Sí
		3.3.6.2.2.2	Publicar información del estado del detector	Sí
		3.3.6.2.2.3	Suscribirse a la información del estado del detector	Sí
		3.3.6.2.2.4	Contenido de la solicitud de estado del detector	Sí
		3.3.6.2.2.5	Contenido de la información del estado del detector	Sí
		3.3.6.2.2.5.1	Contenido necesario del estado del detector	Sí
		3.3.6.2.2.5.2.1	Información del estado de la estación de detectores	No
		3.3.6.2.2.5.2.2	Número de carril	Sí
		3.3.6.2.2.5.2.3	Dirección de viaje	Sí
		3.3.6.2.2.5.2.4	Modalidad de salida de la zona de detección	Sí
2.3.6.1.5	Necesidad de correlación de datos del detector	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.2.1.1	Enviar información del inventario de detector tras solicitud	Sí
		3.3.6.2.1.2	Publicar información del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.3	Suscribirse a la información del inventario de detectores	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.2.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5	Contenido de la información del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5.1	Contenido necesario del inventario de detectores	Sí
		3.3.6.2.1.5.2.1	Información del inventario de la estación de detectores	No
		3.3.6.2.1.5.2.2	Número de carril	Sí
2.3.6.1.6	Necesidad de compartir los datos del detector	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.2.3.1	Enviar datos del detector tras solicitud	Sí
		3.3.6.2.3.2	Publicar datos del detector	Sí
		3.3.6.2.3.3	Suscribirse a la información de datos del detector	Sí
		3.3.6.2.3.4	Contenido de la solicitud de datos del detector	Sí
		3.3.6.2.3.4.1	Contenido necesario de la solicitud de datos del detector	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.2.3.4.2.1	Tipo de datos	Sí
		3.3.6.2.3.4.2.2	Estación del detector	No
		3.3.6.2.3.5	Contenido de la información de datos del detector	Sí
		3.3.6.2.3.5.1	Contenido necesario de los datos del detector	Sí
		3.3.6.2.3.5.2.1	Estación del detector	No
		3.3.6.2.3.5.2.2	Tipo de datos	No
		3.3.6.2.3.5.2.3	Inicio de la recopilación de datos	Sí
		3.3.6.2.3.5.2.4	Finalización de la recopilación de datos	Sí
		3.3.6.2.3.5.2.5	Velocidad media del vehículo	Sí
		3.3.6.2.3.5.2.6	Cola de media de los vehículos	No
		3.3.6.2.3.5.2.7	Paradas del vehículo	No
		3.3.6.2.3.5.2.8	Recuento de vehículos - Estante 1	No
		3.3.6.2.3.5.2.9	Recuento de vehículos - Estante 2	No
		3.3.6.2.3.5.2.10	Recuento de vehículos - Estante 3	No
		3.3.6.2.3.5.2.11	Recuento de vehículos - Estante 4	No
		3.3.6.2.3.5.2.12	Recuento de vehículos - Estante 5	No
2.3.6.2.1	Necesidad de compartir el inventario de dispositivo de CCTV	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.3.1.1	Enviar información del inventario de CCTV tras solicitud	Sí
		3.3.6.3.1.2	Publicar información del inventario de CCTV	Sí
		3.3.6.3.1.3	Suscribirse a la información del inventario de CCTV	Sí
		3.3.6.3.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de CCTV	Sí
		3.3.6.3.1.5	Contenido de la información del inventario de CCTV	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.3.1.5.1	Contenido necesario del inventario de CCTV	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.1	Inserción de texto	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.2	Tipo de cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.3	Límite izquierdo del enfoque de cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.4	Límite derecho del enfoque de cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.5	Límite superior de inclinación de la cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.6	Límite inferior de inclinación de la cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.7	Límite del zoom de la cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.8	Límite del enfoque de la cámara	Sí
		3.3.6.3.1.5.2.9	Límite del iris de la cámara	Sí
2.3.6.2.2	Necesidad de compartir el inventario de dispositivo de CCTV actualizado	3.3.6.3.1.2	Publicar información del inventario de CCTV	Sí
		3.3.6.3.1.3	Suscribirse a la información del inventario de CCTV	Sí
2.3.6.2.3	Necesidad de compartir el estado del dispositivo de CCTV	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.3.2.1	Enviar información del estado de CCTV tras solicitud	Sí
		3.3.6.3.2.2	Publicar información del estado de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.3	Suscribirse a la información del estado de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.4	Contenido de la solicitud de estado de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5	Contenido de la información del estado de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.1	Contenido necesario del estado de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.1	Error de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.2	Formato de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.3	Posición de enfoque de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.4	Posición de inclinación de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.5	Posición de zoom de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.6	Posición del iris de CCTV	Sí
		3.3.6.3.2.5.2.7	Posición del foco de CCTV	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.6.4.1	Necesidad de compartir inventario de DMS	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.5.1.1	Enviar información del inventario de DMS tras solicitud	Sí
		3.3.6.5.1.2	Publicar información del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.3	Suscribirse a la información del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.5	Contenido de la información del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.5.1	Contenido necesario del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.1	Registrar tecnología	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.2	Registrar altura	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.3	Registrar ancho	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.4	Borde horizontal	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.5	Borde vertical	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.6	Altura del píxel del carácter	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.7	Ancho del píxel del carácter	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.8	Registrar altura del píxel	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.9	Registrar ancho del píxel	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.10	Registrar paso de impresión del píxel horizontal	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.11	Registrar paso de impresión del píxel vertical	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.12	Tipo de baliza DMS	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.13	Número máximo de páginas	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.14	Longitud máxima de mensaje	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.15	Esquema de colores	Sí
		3.3.6.5.1.5.2.16	Etiquetas MULTI compatibles	Sí
		3.3.6.5.1.2	Publicar información del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.1.3	Suscribirse a la información del inventario de DMS	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.6.4.3	Necesidad de compartir el estado de DMS	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.5.2.1	Enviar información del estado de DMS tras solicitud	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.5.2.2	Publicar información del estado de DMS	Sí
		3.3.6.5.2.3	Suscribirse a la información del estado de DMS	Sí
		3.3.6.5.2.4	Contenido de la solicitud de estado de DMS	Sí
		3.3.6.5.2.5	Contenido de la información del inventario de DMS	Sí
		3.3.6.5.2.5.1	Contenido necesario del estado de DMS	Sí
		3.3.6.5.2.5.2.1	Número del mensaje actual	Sí
		3.3.6.5.2.5.2.2	Fuente del mensaje	Sí
		3.3.6.5.2.5.2.3	Tiempo restante	Sí
2.3.6.6.1	Necesidad de compartir el inventario de puertas	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.7.1.1	Enviar información del inventario de puertas tras solicitud	Sí
		3.3.6.7.1.2	Publicar información del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.3	Suscribirse a la información del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.5	Contenido de la información del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.5.1	Contenido necesario del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.5.2.1	Número de carriles	Sí
2.3.6.6.2	Necesidad de compartir el inventario de puertas actualizadas	3.3.6.7.1.2	Publicar información del inventario de puertas	Sí
		3.3.6.7.1.3	Suscribirse a la información del inventario de puertas	Sí
2.3.6.6.3	Necesidad de compartir el estado de puertas	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.7.2.1	Enviar información del estado de las puertas tras solicitud	Sí
		3.3.6.7.2.2	Publicar información del estado de las puertas	Sí
		3.3.6.7.2.3	Suscribirse a la información del estado de las puertas	Sí
		3.3.6.7.2.4	Contenido de la solicitud de estado de la puerta	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.7.2.5	Contenido de la información del estado de la puerta	Sí
2.3.6.8.1	Necesidad de compartir el inventario de carriles controlables	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.9.1.1	Enviar información del inventario de LCS tras solicitud	Sí
		3.3.6.9.1.2	Publicar información del inventario de LCS	Sí
		3.3.6.9.1.3	Suscribirse a la información del inventario de LCS	Sí
		3.3.6.9.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de LCS	Sí
		3.3.6.9.1.5	Contenido de la información del inventario de LCS	Sí
		3.3.6.9.1.5.1	Contenido necesario del inventario de LCS	No
		3.3.6.9.1.5.2.1	Número de carriles	Sí
2.3.6.8.2	Necesidad de compartir el inventario de carriles controlables actualizados	3.3.6.9.1.2	Publicar información del inventario de LCS	Sí
		3.3.6.9.1.3	Suscribirse a la información del inventario de LCS	Sí
2.3.6.8.3	Necesidad de compartir el estado de los carriles controlables	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.9.2.1	Enviar información del estado de LCS tras solicitud	Sí
		3.3.6.9.2.2	Publicar información del estado de LCS	Sí
		3.3.6.9.2.3	Suscribirse a la información del estado de LCS	Sí
		3.3.6.9.2.4	Contenido de la solicitud de estado de LCS	Sí
		3.3.6.9.2.5	Contenido de la información del estado de LCS	Sí
2.3.6.9.1	Necesidad de compartir el inventario del medidor de rampa	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.10.1.1	Enviar información del inventario del medidor de rampa tras solicitud	Sí
		3.3.6.10.1.2	Publicar información del inventario del medidor de rampa	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.10.1.3	Suscribirse a la información del inventario del medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.1.5	Contenido de la información del inventario de medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.1.5.1	Contenido necesario del inventario de medidor de rampa	No
		3.3.6.10.1.5.2.1	Identificadores de detectores asociados	No
		3.3.6.10.1.5.2.2	Número de carril	Sí
		3.3.6.10.1.5.2.3	Tipo de carril	Sí
		3.3.6.10.1.5.2.4	Tipo de calibración mínima absoluta	Sí
		3.3.6.10.1.5.2.5	Tipo de calibración máxima absoluta	Sí
		3.3.6.10.1.5.2.6	Tipo de calibración mínima del sistema	Sí
		3.3.6.10.1.5.2.7	Tipo de calibración máxima del sistema	Sí
2.3.6.9.2	Necesidad de compartir el inventario del medidor de rampa actualizado	3.3.6.10.1.2	Publicar información del inventario del medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.1.3	Suscribirse a la información del inventario del medidor de rampa	Sí
2.3.6.9.3	Necesidad de compartir el estado del medidor de rampa	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No



Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.10.2.1	Enviar información del estado del medidor de rampa tras solicitud	Sí
		3.3.6.10.2.2	Publicar información del estado del medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.2.3	Suscribirse a la información del estado del medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.2.4	Contenido de la solicitud del estado del medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.2.5	Contenido de la información del estado de medidor de rampa	Sí
		3.3.6.10.2.5.1	Contenido necesario del estado del medidor de rampa	No
		3.3.6.10.2.5.2.1	Tipo de caudal de la línea principal	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.10.2.5.2.2	Ocupación del vehículo de la línea principal	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.3	Velocidad del vehículo de la línea principal	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.4	Origen solicitado del mandato de calibración	No
		3.3.6.10.2.5.2.5	Origen implementado del mandato de calibración	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.6	Plan implementado	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.7	Tipo implementado	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.8	Vehículos implementados por verde	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.9	Acción solicitada	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.10	Plan solicitado	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.11	Tasa solicitada	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.12	Vehículos solicitados por verde	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.13	Tipo de calibración mínima operativa	No
		3.3.6.10.2.5.2.14	Tipo de calibración máxima operativa	No
		3.3.6.10.2.5.2.15	Estado del detector de demandas	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.16	Estado del detector de pasajes	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.17	Estado del detector de colas	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.18	Número de ciclos	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.19	Recuento de vehículos de pasajeros	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.20	Distintivo detectado de cola	Sí
		3.3.6.10.2.5.2.21	Recuento de infracciones de vehículos	Sí
2.3.6.10.1	Necesidad de compartir el inventario del sistema de señales	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.2.1	Contenido de la cabecera de inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.1	Contenido necesario del inventario de dispositivos	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descripción del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo de control de dispositivo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descripción de controlador	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (localizador universal de recursos)	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificador de red de carreteras	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificador de nodo	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nombre del nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificador de enlaces	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nombre de Enlace	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Dirección del enlace	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designador de ruta	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.12	Referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versión de referencia lineal	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organización propietaria	Sí
		3.3.6.1.2.1.2.15	Información del cambio de fecha y hora de inventario	Sí
		3.3.6.11.1.1	Enviar información del inventario de señales tras solicitud	Sí
		3.3.6.11.1.2	Publicar información del inventario de señales	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.11.1.3	Suscribirse a la información del inventario de señales	Sí
		3.3.6.11.1.4	Contenido de la solicitud del inventario de señales	Sí
		3.3.6.11.1.5	Contenido de la información del inventario de señales	Sí
		3.3.6.11.1.5.1	Contenido necesario del inventario de señales	Sí
		3.3.6.11.1.5.2.1	Controlador maestro	Sí
		3.3.6.11.1.5.2.2	Identificadores de enlace	No
		3.3.6.11.1.5.2.3	Dirección del tráfico	No
		3.3.6.11.1.5.2.4	Identificador de fase	No
		3.3.6.11.1.5.2.5	Fase coordinada	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.6	Fases simultáneas	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.7	Fase de solapamiento	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.8	Fases de solapamiento incluidas	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.9	Identificador de movimiento	No
		3.3.6.11.1.5.2.10	Movimientos activos	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.11	Enlace de enfoque del movimiento de vehículos	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.12	Enlace de enfoque del movimiento de peatones	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.13	Enlace de salida	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.14	Punto de cruce	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.15	Vector de enfoque de movimiento de giros	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.16	Tipo de movimiento de giro	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.17	Carriles de movimiento de giro	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.18	Descripción del movimiento de giro	N/C
		3.3.6.11.1.5.2.19	Identificador del anillo	No
		3.3.6.11.1.5.2.20	Asignación de la fase del anillo	No
		3.3.6.11.1.5.2.21	Identificador de función especial	No
		3.3.6.11.1.5.2.22	Descripción de función especial	No
		3.3.6.11.1.5.2.23	Referencia de tiempo	Sí
		3.3.6.11.1.5.2.24	Referencia del patrón de sincronización	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
2.3.6.10.2	Necesidad de compartir el inventario del sistema de señales actualizado	3.3.6.11.1.2	Publicar información del inventario de señales	Sí
		3.3.6.11.1.3	Suscribirse a la información del inventario de señales	Sí
2.3.6.10.3	Necesidad de compartir el estado de la intersección	3.3.6.1.1.1	Contenido de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.1	Contenido necesario de la solicitud de información del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nombre de usuario del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Contraseña del operador solicitante	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organización propietaria	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organización de centro externo	Sí
		3.3.6.1.1.1.3	Contenido del filtro de solicitud de información sobre el dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro de identificador de dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro de identificador de sección	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro de identificador de red de carreteras	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro de identificador de enlace	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro de designador de ruta	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro de referencia lineal	No
		3.3.6.1.3.1	Contenido de la cabecera de estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenido necesario de la cabecera del estado del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificador exclusivo del centro de control	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.2	Estado de las comunicaciones del dispositivo	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificador de operador	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificador de sucesos	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.5	Plan de respuesta del suceso	Sí
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organización propietaria	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)

ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.3.1.2.7	Información del cambio de fecha y hora del estado	Sí
		3.3.6.11.2.1	Enviar información del estado de la intersección tras solicitud	Sí
		3.3.6.11.2.2	Publicar información del estado de la intersección	Sí
		3.3.6.11.2.3	Suscribirse a la información del estado de la señal	Sí
		3.3.6.11.2.4	Contenido de la solicitud de estado de la intersección	Sí
		3.3.6.11.2.5	Contenido de la información del estado de la intersección	Sí
		3.3.6.11.2.5.1	Contenido necesario del estado de la intersección	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.1	Identificador de sección	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.2	Descripción de la modalidad de temporización de señal planeado	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.3	Identificador del patrón de temporización - Actual	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.4	Descripción del patrón de temporización	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.5	Modalidad de actuación	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.6	Modalidad del plan	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.7	Longitud del ciclo - Planeada	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.8	Longitud del ciclo - Actual	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.9	Longitud del ciclo - Anterior	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.10	Longitud del ciclo maestro - Real	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.11	Desplazamiento - Planeado	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.12	Desplazamiento - Real	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.13	Desplazamiento - Anterior	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.14	Contador del ciclo de controladores	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.15	Contador del ciclo maestro	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.16	Referencia de desplazamiento	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.17	Fases activas	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.18	Indicación de fecha y hora del controlador	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.19	Descripción de preferencia	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.20	Funciones especiales	Sí

Tabla 31. IBM Intelligent Transportation soporta los requisitos de TMDD versión 3 (continuación)


ID de usuario necesario	Necesidad de usuario	ID de requisito	Requisito	Admitido por IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.11.2.5.2.21	División de fases	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.22	Estado del anillo	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.23	Verdes del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.24	Amarillos del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.25	Rojos del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.26	Paseos del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.27	Permiso de seguridad de peatones del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.28	Sin paseos del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.29	Solapar verdes del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.30	Solapar amarillos del estado de fase	Sí
		3.3.6.11.2.5.2.31	Solapar rojos del estado de fase	Sí
2.3.8	Necesidad de aceptar valores nulos	3.3.8	Aceptar valores nulos	Sí

**Referencia relacionada:**

“Soporte de Identificación del tráfico TMDD” en la página 115

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de Diccionario de datos de la gestión de tráfico V3 estándar.

**Información relacionada:**

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

**Objetos de datos compatibles TMDD, diálogos y tipos**

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD, diálogos y tipos de solicitud y suscripción.

Las tablas de esta sección describen los cuadros de diálogo TMDD y mensajes utilizados para difundir los objetos de datos TMDD especificados que se necesitan. Por ejemplo, para solicitar el estado de señales de mensajes dinámicos, se requiere un mensaje `D1DeviceInformationSubscription`.



### Conceptos relacionados:

“Uso de los diálogos de servicios web” en la página 115

IBM Intelligent Transportation proporciona los diálogos de Web Services Definition Language (WSDL) para comunicar datos entre IBM Intelligent Transportation y otros productos y servicios.

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128


Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Referencia relacionada:

“Soporte de Identificación del tráfico TMDD” en la página 115

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de Diccionario de datos de la gestión de tráfico V3 estándar.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

## Tipos de suscripción

IBM Intelligent Transportation soporta varios tipos de suscripciones.

*Tabla 32. Tipos de suscripción y objetos de datos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation*

Objeto de datos TMDD	Tipo de suscripción
Verificación de centro activo	sendCenterActiveVerificationSubscription
Información de la organización	sendOrganizationInformationSubscription
Actualización completa de sucesos	sendFullEventUpdateSubscription
Índice de eventos	sendNodeStatusSubscription
Inventario de nodo	sendNodeInventorySubscription
Inventario de enlace	sendLinkInventorySubscription
Estado del enlace	sendLinkStatusSubscription
Inventario del detector de tráfico	sendDetectorInventorySubscription
Estado del detector de tráfico	sendDetectorStatusSubscription
Datos del detector de tráfico	sendDetectorDataSubscription
Inventario de CCTV	sendCCTVInventorySubscription
Estado del CCTV	sendCCTVStatusSubscription
Inventario de puerta	sendGateInventorySubscription
Estado de puerta	sendGateStatusSubscription
Inventario de la señal de intersección	sendIntersectionSignalInventorySubscription
Estado de la señal de intersección	sendIntersectionSignalStatusSubscription
Inventario del medidor de rampa	sendRampMeterInventorySubscription
Estado del medidor de rampa	sendRampMeterStatusSubscription
Inventario del LCS	sendLCSInventorySubscription
Estado del LCS	sendLCSStatusSubscription
Inventario del DMS	sendDMSInventorySubscription
Estado del DMS	sendDMSStatusSubscription

### Conceptos relacionados:

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128


Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Tareas relacionadas:

“Configuración de una suscripción para los datos de tráfico” en la página 129

Una suscripción es una solicitud que se hace a un centro propietario para pedir que se envíen datos periódicamente a un centro externo, (IBM Intelligent Transportation). El mensaje que encapsula los datos que se envían al centro externo es una publicación. Las publicaciones se envían al centro externo hasta que se cancela la suscripción.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

## Diálogos de suscripción

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de objetos de datos TMDD y diálogos de suscripción.

Tabla 33. Diálogos de suscripción y objetos de datos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation


Objeto de datos TMDD	Diálogo de suscripción
Verificación de centro activo	DICenterActiveVerificationSubscription
Información de la organización	DIOrganizationInformationSubscription
Actualización completa de sucesos	DIFullEventUpdateSubscription
Índice de sucesos	DIEventIndexSubscription
Inventario de nodo	DITrafficNetworkInformationSubscription
Inventario de enlace	DITrafficNetworkInformationSubscription
Estado del enlace	DITrafficNetworkInformationSubscription
Inventario del detector de tráfico	DIDeviceInformationSubscription
Estado del detector de tráfico	DIDeviceInformationSubscription
Datos del detector de tráfico	DIDetectorDataSubscription
Inventario de CCTV	DIDeviceInformationSubscription
Estado del CCTV	DIDeviceInformationSubscription
Inventario de puerta	DIDeviceInformationSubscription
Estado de puerta	DIDeviceInformationSubscription
Inventario de la señal de intersección	DIDeviceInformationSubscription
Estado de la señal de intersección	DIDeviceInformationSubscription
Inventario del medidor de rampa	DIDeviceInformationSubscription
Estado del medidor de rampa	DIDeviceInformationSubscription
Inventario del LCS	DIDeviceInformationSubscription
Estado del LCS	DIDeviceInformationSubscription
Inventario del DMS	DIDeviceInformationSubscription
Estado del DMS	DIDeviceInformationSubscription

### Conceptos relacionados:

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128

Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

### Tipos de solicitud

IBM Intelligent Transportation da soporte a varios tipo de solicitudes.

*Tabla 34. Tipos de solicitudes y objetos de datos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation*

Objeto de datos TMDD	Tipo de solicitud
Información de la organización	sendOrganizationInformationRequest
Actualización completa de sucesos	sendFullEventUpdateRequest
Inventario de nodo	sendNodeInventoryRequest
Inventario de enlace	sendLinkInventoryRequest
Estado del enlace	sendLinkStatusRequest
Inventario del detector de tráfico	sendDetectorInventoryRequest
Estado del detector de tráfico	sendDetectorStatusRequest
Datos del detector de tráfico	sendDetectorDataRequest
Inventario de CCTV	sendCCTVInventoryRequest
Estado del CCTV	sendCCTVStatusRequest
Inventario de puerta	sendGateInventoryRequest
Estado de puerta	sendGateStatusRequest
Inventario de la señal de intersección	endIntersectionSignalInventoryRequest
Estado de la señal de intersección	endIntersectionSignalStatusRequest

### Conceptos relacionados:

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128


Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Tareas relacionadas:

“Ejecutar una carga en bloque de los datos de tráfico” en la página 132

Después de desplegar IBM Intelligent Transportation, puede importar datos de tráfico existentes al sistema. La carga masiva es la importación de los datos de tráfico de TMDD desde un centro propietario. Es diferente al canal de información de datos de TMDD típico utilizado para proporcionar datos a IBM Intelligent Transportation a intervalos específicos. La carga masiva se suele realizar cuando se instala la característica Identificación del tráfico por primera vez. Los datos de tráfico se pueden analizar desde las vistas Operador: Tráfico y Planificador: Tráfico.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

## Diálogos solicitud/respuesta

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de diálogos solicitud/respuesta TMDD.

Tabla 35. Diálogos solicitud/respuesta y objetos de datos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation


Objeto de datos TMDD	Diálogo de solicitud/respuesta
Verificación de centro activo	DICenterActiveVerificationRequest
Información de la organización	DIOrganizationInformationRequest
Actualización completa de sucesos	DIFullEventUpdateRequest
Índice de sucesos	DIEventIndexRequest
Inventario de nodo	DINodeInventoryRequest
Inventario de enlace	DILinkInventoryRequest
Estado del enlace	DILinkStatusRequest
Inventario del detector de tráfico	DIDetectorInventoryRequest
Estado del detector de tráfico	DIDetectorStatusRequest
Datos del detector de tráfico	DIDetectorDataRequest
Inventario de CCTV	DICCTVInventoryRequest
Estado del CCTV	DICCTVStatusRequest
Inventario de puerta	DIGateInventoryRequest
Estado de puerta	DIGateStatusRequest
Inventario de la señal de intersección	DIIntersectionSignalInventoryRequest
Estado de la señal de intersección	DIIntersectionSignalStatusRequest
Inventario del medidor de rampa	DIRampMeterInventoryRequest
Estado del medidor de rampa	DIRampMeterStatusRequest
Inventario del LCS	DILCSInventoryRequest
Estado del LCS	DILCSStatusRequest
Inventario del DMS	DIDMSInventoryRequest
Estado del DMS	DIDMSStatusRequest

### Conceptos relacionados:

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128

Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

### Diálogos publicados

IBM Intelligent Transportation implementa un subconjunto de diálogos publicados y objetos de datos TMDD.

*Tabla 36. Diálogos publicados y objetos de datos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation*


Objeto de datos TMDD	Diálogo publicado
Verificación de centro activo	DICenterActiveVerificationUpdate
Información de la organización	DIOrganizationInformationUpdate
Actualización completa de sucesos	DIFullEventUpdateUpdate
Índice de sucesos	DIEventIndexUpdate
Inventario de nodo	DINodeInventoryUpdate
Inventario de enlace	DILinkInventoryUpdate
Estado del enlace	DILinkStatusUpdate
Inventario del detector de tráfico	DIDetectorInventoryUpdate
Estado del detector de tráfico	DIDetectorStatusUpdate
Datos del detector de tráfico	DIDetectorDataUpdate
Inventario de CCTV	DICCTVInventoryUpdate
Estado del CCTV	DICCTVStatusUpdate
Inventario de puerta	DIGateInventoryUpdate
Estado de puerta	DIGateStatusUpdate
Inventario de la señal de intersección	DIIntersectionSignalInventoryUpdate
Estado de la señal de intersección	DIIntersectionSignalInventoryUpdate
Inventario del medidor de rampa	DIRampMeterInventoryUpdate
Estado del medidor de rampa	DIRampMeterStatusUpdate
Inventario del LCS	DILCSInventoryUpdate
Estado del LCS	DILCSStatusUpdate
Inventario del DMS	DIDMSInventoryUpdate
Estado del DMS	DIDMSStatusUpdate

**Conceptos relacionados:**

“Ejecución de una suscripción de flujo de datos de TMDD” en la página 128

Las suscripciones definen el flujo de datos desde el centro propietario al centro externo proporcionado por IBM Intelligent Transportation.

**Información relacionada:**

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

**Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados**

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de tipos y grupos de sucesos TMDD.

Tabla 37 en la página 406 contiene los tipos de suceso especificados en los mensajes TMDD FullEventUpdate enviados a IBM Intelligent Transportation. Sólo se puede especificar un tipo en un suceso.

Tabla 37. Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation

Grupo de sucesos TMDD	Tipo de sucesos TMDD
AccidentsAndIncidents	Accidente
	Accidente grave
	Accidente con heridas
	Accidente menor
	Accidente de muchos vehículos
	Accidente que implica a una bicicleta
	Accidente que implica a un autobús
	Accidente que implica a una moto
	Accidente que implica a un peatón
	Accidente que implica a un tren
	Accidente que implica a un camión
	Accidente que implica a un remolque
	Accidente que implica mercancías peligrosas
	Accidente anterior
	Accidente secundario
	Incidencia
	Vehículo parado
	Vehículo abandonado
	Vehículo inhabilitado
	Camión inhabilitado
	Remolque inhabilitado
	Autobús inhabilitado
	Vehículo se salió
	Vehículo en llamas
	Los vehículos frenan a mirar un accidente
	Remolque asaltado
	Caravana asaltada
	Tráiler asaltado
	Los derrames que ocurren en un vehículo en movimiento
	Carga derramada
	Vehículo volcado
	Camión volcado
	Remolque volcado
Autobús volcado	
Vehículo atascado	
Camión atascado bajo el puente	
Autobús atascado bajo el puente	



Tabla 37. Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation (continuación)

Grupo de sucesos TMDD	Tipo de sucesos TMDD
Cierres	Cerrada al tráfico
	Cerrada
	Cerrado por reformas
	Reducido a un carril
	Reducido a dos carriles
	Reducido a tres carriles
	Abierta al tráfico
	Abierta
Obstrucción	Obstrucción en la carretera
	Objeto en la calzada
	Objetos que caen desde un vehículo en movimiento
	Residuos en la calzada
	Daños por tormenta
	Personas en la calzada
	Ciclistas en la calzada
	Un gran número de visitantes
	Animal en la calzada
	Animal grande en la calzada
	Manada de animales en la calzada
	Animal golpeado
	Árboles caídos
	Líneas de alta tensión caídas
	Hundimiento
	Colapso de la superficie de la carretera
	Levantamiento por helada
	Levantamiento por helada
	Inundación
	Tubería de agua rota
	Alcantarilla colapsada
	Desbordamiento de alcantarillado
	Fuga de gas
	Avalancha de lodo
	Avalancha
	Desprendimiento de rocas
	Corrimiento de tierras
Trabajo de limpieza	

Tabla 37. Tipos y grupos de sucesos TMDD soportados por IBM Intelligent Transportation (continuación)

Grupo de sucesos TMDD	Tipo de sucesos TMDD
Obras	Construcción de carreteras
	La construcción de carreteras principales
	Construcción de carreteras a largo plazo
	Trabajos de construcción
	Trabajo en la mediana
	Reconstrucción de carreteras
	Carriles estrechos
	Direcciones alternativas del tráfico de línea único
	Operaciones de mantenimiento de carreteras
	Operaciones de marca de carreteras
	Ampliación de carretera
	Grietas
	Golpes
	Caídas
	Drenaje pluvial
	Operaciones de mantenimiento de puentes
	Construcción de puentes
	Trabajos de demolición de puentes
	Maleza
	Hierbas y arbustos demasiado grandes
	Árboles demasiado grandes
	Actividades de control de avalancha
	Trabajos en las tuberías de agua
	Trabajos en las tuberías de gas
	Trabajo en los cables subterráneos
	Trabajo en los servicios subterráneos
	Mantenimiento de emergencia
	Mantenimiento de carretera despejado
Mantenimiento de carretera despejado	

### Tareas relacionadas:

“Planificación de la integración de datos TMDD” en la página 118


Antes de integrar IBM Intelligent Transportation con los centros propietarios, es necesario realizar la planificación adecuada para garantizar que el sistema esté configurado correctamente para capturar la información necesaria desde los subsistemas de tráfico situados junto a la carretera.

### Referencia relacionada:

“Soporte de Identificación del tráfico TMDD” en la página 115

IBM Intelligent Transportation soporta un subconjunto de Diccionario de datos de la gestión de tráfico V3 estándar.

### Información relacionada:

 Diccionario de datos de gestión de tráfico (TMDD) y Conjuntos de mensajes para las Comunicaciones externas del centro de gestión de tráfico (MS/ETMCC) Versión 3.0

 SAE J2540 - Listas de ITIS Frase

---

## Datos de tráfico de vehículos soportados



IBM Intelligent Transportation está diseñado para trabajar con el estándar datos de información versión 1.3 de Service Interface for Real Time Information (SIRI). SIRI es un protocolo XML para el intercambio de información en tiempo real acerca de los vehículos y servicios de transporte público. La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics proporciona la prestación de estimación de reconocimiento y predicción de vehículos mediante un conjunto de datos específico que se recibe y se publica mediante mensajes de SIRI.

Los tipos de datos siguientes están soportados por IBM Intelligent Transit Analytics.

### Tareas relacionadas:

“Planificación de la integración de datos de tránsito” en la página 143

Antes de integrar los datos de tránsito en la característica Identificación y predicción de vehículos, se debe realizar una planificación adecuada para asegurarse de lograr los resultados necesarios.

### Información relacionada:

 Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Requisitos de datos de vehículos



IBM Intelligent Transportation soporta conjuntos de datos específicos del esquema SIRI. Existen especificaciones de ingestión de datos para datos de infraestructura, datos de vehículos y datos de calendario de producción. Asegúrese de que los conjunto de datos de origen de origen cumplen los requisitos mínimos de la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics.

## Datos de infraestructura

Un conjunto de archivos de ingestión de datos válido para para datos de infraestructura contiene los siguientes archivos:

Nombre de archivo	Necesario	Define...
“boundingbox.csv” en la página 411	Opcional	Rango de ubicaciones del mapa.

Nombre de archivo	Necesario	Define...
"direction.csv" en la página 411	Necesario	Direcciones disponibles en el sistema de tránsito.
"employee.csv" en la página 412	Opcional	Detalles de empleados en el sistema de tránsito.
"groupofoperator.csv" en la página 413	Opcional	Grupo de operadores del sistema de tránsito.
"groupoperatormapping.csv" en la página 413	Opcional	Correlación entre el <b>Operator</b> y el <b>GroupOfOperator</b> .
"journeypattern.csv" en la página 414	Necesario	Patrones de viaje del sistema de tránsito.
"line.csv" en la página 415	Necesario	Lista de líneas de la red de tránsito.
"operator.csv" en la página 415	Opcional	Operadores de la red de tránsito.
"route.csv" en la página 416	Necesario	Rutas y líneas de la red de tránsito. La forma y las paradas de la ruta se definen en archivos distintos.
"service.csv" en la página 417	Opcional	Servicios del sistema de tránsito.
"specifiedstoplink.csv" en la página 417	Necesario	Enlaces de parada no predeterminados en un patrón de viaje. La mayoría de los patrones de viaje utilizan un archivo de forma de viaje predeterminado, pero algunos pueden utilizar una forma específica para un enlace de parada.
"stop.csv" en la página 418	Necesario	Puntos de parada de la red de tránsito.
"stoplink_idx.csv" en la página 419	Necesario si no se utilizan archivos de forma de ESRI.	Puntos de parada que representan la ubicación física de las paradas. Necesario si no se utiliza ningún archivo de forma de ESRI.
"stoplink_shape.csv" en la página 420	Necesario si no se utilizan archivos de forma de ESRI.	Forma de la ruta entre dos paradas. El archivo stoplink_shape.csv forma parte del archivo de forma y es necesario si no se utiliza un archivo de forma de ESRI.
"Archivo de forma de ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]" en la página 423	Necesario para archivos de forma de ESRI únicamente.	Forma de la ruta entre dos paradas. Se necesita un archivo de forma para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. IBM Intelligent Transportation soporta archivos de forma de ESRI.

## Datos de vehículos

Un conjunto de archivos de ingestión de datos válido para datos de vehículos contiene los siguientes archivos:

Nombre de archivo	Necesario	Define...
"vehicle.csv" en la página 420	Necesario	Vehículos de la red de tránsito.
"vehicletype.csv" en la página 421	Necesario	Tipos de los vehículos que se utilizan en la red de tránsito.

## Datos del calendario de producción

Una ingestión de datos válida de datos de calendario de producción contiene el siguiente archivo:

Nombre de archivo	Necesario	Define...
“Archivo de calendario de producción de muestra” en la página 422	Necesario	Calendario de producción planificada para una fecha especificada.

### Tareas relacionadas:

“Planificación de la integración de datos de tránsito” en la página 143

Antes de integrar los datos de tránsito en la característica Identificación y predicción de vehículos, se debe realizar una planificación adecuada para asegurarse de lograr los resultados necesarios.

### boundingbox.csv



El archivo boundingbox.csv define el rango de ubicaciones del mapa. Todos los puntos deben estar dentro del recuadro delimitador, que se utiliza para comprobar la validez de los datos. Este archivo es opcional.

### Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
min_longitude	min_longitude(double)	Obligatorio	La longitud mínima del mapa
max_longitude	max_longitude(double)	Obligatorio	La longitud máxima del mapa
min_latitude	min_latitude(double)	Obligatorio	La latitud mínima del mapa
max_latitude	max_latitude(double)	Obligatorio	La latitud máxima del mapa

Si no se proporciona un archivo boundingbox.csv, la longitud se define en -180.0, 180.0 y la latitud en -90.0, 90.0.

### Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo boundingbox.csv.

```
120.000001,130.000002,59.000003,65.000004
```

### direction.csv



El archivo direction.csv define las direcciones disponibles en el sistema de transporte. El sistema de transporte público define actualmente dos direcciones, hacia adelante y hacia atrás. Las direcciones personalizadas deben estar correlacionadas. Las rutas hacen referencia a las direcciones personalizadas.

## Definiciones de campos

Campo	Esquema	Requisito	Descripción
user defined direction	user defined direction ID(string)	Obligatorio	Representación de la cadena de dirección que se utiliza en el propio sistema del usuario. Este valor debe ser coherente con el campo <b>directionRef</b> del mensaje de SIRI del calendario de producción.
mapped direction	mapped direction(string)	Obligatorio	La dirección de la ruta. El valor a indica que la dirección es hacia delante. El valor r indica que la dirección es hacia atrás. Este campo distingue entre mayúsculas y minúsculas.

**Nota:** La columna **Requisitos** de tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como en 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *user defined direction* es obligatorio y el campo *mapped direction* es opcional.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `direction.csv`.

```
A,Onward,a
A,Backward,r
U,forward,a
D,Onward
```

## employee.csv



El archivo `employee.csv` contiene la información de los empleados del sistema de tránsito.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
PersonnelId	personnelId(string)	Obligatorio	ID de personal del empleado.
name	name(string)	Obligatorio	El nombre del empleado.
phoneNumber	phoneNumber(string)	Opcional	El número de teléfono del empleado.
eMailAddress	eMailAddress(string)	Opcional	La dirección de correo electrónico del empleado.
operatorId	operatorId(String)	Opcional	ID del operador de tránsito. OperatorId es obligatorio si el indicador de gestión de contenidos está definido como 'A' para addition (añadir).

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *PersonnelId* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `employee.csv`.

```
A,293431,Mike,60928299,mike@rio.com,Rio
U,293431,Jane
D,293431
```

## groupofoperator.csv



El archivo `groupofoperator.csv` define el grupo de operadores responsable del uso de un conjunto de líneas en el sistema de tránsito.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
GroupOfOperatorId	GroupOfOperatorId(string)	Obligatorio	El ID que está asignado a GroupOfOperator
name	name(string)	Obligatorio	El nombre que está asignado a GroupOfOperator.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campos se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir) o 'U' para update (actualizar). Si el indicador de función de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir), solo el valor del campo *GroupOfOperatorId* es obligatorio.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `groupofoperator.csv`.

```
A,Grp_Rio,Rio
A,Grp_Rio,
U,Grp_Rio,NewGroup
D,Grp_Rio
```

## groupoperatormapping.csv



El archivo `groupoperatormapping.csv` define la correlación entre el **Operator** y el **GroupOfOperator**. Los valores de los campos deben hacer referencia a los ID que hay en los archivos `Operator.csv` y `GroupOfOperator.csv`.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
GroupOfOperatorId	GroupOfOperatorId(string)	Obligatorio	ID del grupo de operadores.



Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
OperatorID	OperatorID(string)	Obligatorio	El nombre del operador de tránsito.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campos se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir) o 'U' para update (actualizar). Si el indicador de función de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir), solo el valor del campo *GroupOfOperatorId* es obligatorio.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `groupoperatormapping.csv`.

```
A,Grp_Rio,Rio
A,Grp_Rio,
U,Grp_Rio,NewGroup
D,Grp_Rio
```

## journeypattern.csv



Un patrón de viaje es un patrón que representa un conjunto de paradas de autobús que son exclusivas en el sistema. Se trata de un valor de referencia de clave en todo el sistema y permite a Intelligent Transit Analytics identificar rutas diferentes que se estén basadas en las paradas que se incluyen en el sistema. Por lo general, un patrón de viaje está asociado con una ruta, según lo definido en el archivo `route.csv` y ese enlace se asigna aquí. El archivo `journeypattern.csv` define los patrones de viaje. Un patrón de viaje está enlazado a una ruta específica, pero una ruta puede tener varios patrones de viaje asociados con ella. El campo *routeId* debe correlacionarse con el ID correspondiente que hay en el archivo `route.csv`.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
journeyPatternId	journeyPatternId(string)	Obligatorio	El ID asignado al patrón de viaje.
name	name(string)	Opcional	El nombre del patrón de viaje.
routeId	routeId(string)	Obligatorio	El ID de ruta referenciado al que el patrón de viaje pertenece.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *journeyPatternId* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir. Además, la relación del patrón de viaje con una ruta no se puede cambiar.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `journeypattern.csv`.

```
A,j001,jp_1,r001
U,j001,jp_1 ,
D,j001
```

## line.csv



El archivo `line.csv` contiene una lista de las líneas de la red de tránsito. Normalmente una línea consta de dos rutas: una ruta de ida y una ruta de regreso.

### Definiciones de campos

La tabla siguiente asocia el `lineId` con los metadatos que definen una ruta, por ejemplo, el nombre y la clasificación (función).

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
<code>lineId</code>	<code>lineId(string)</code>	Obligatorio	La referencia de identificación de la línea, que debe tener el mismo valor que se proporciona en los mensajes de suscripción de SIRI.
<code>name</code>	<code>name(string)</code>	Opcional	Nombre de la línea.
<code>function</code>	<code>function(string)</code>	Opcional	Clasificación de la línea por función.
<code>geoOperationName</code>	<code>geoOperationName(string)</code>	Opcional	Clasificación de la línea por operación geográfica.
<code>type</code>	<code>type(string)</code>	Opcional	El tipo de la línea.
<code>fleetsize</code>	<code>fleetsize(long)</code>	Opcional	Clasificación de la línea por tamaño de la flota.
<code>region</code>	<code>region(string)</code>	Opcional	Clasificación de la línea que se basa en la región de la ciudad a la que atiende.
<code>groupOfoperatorId</code>	<code>groupOfoperatorId(string)</code>	Opcional	ID del GroupOfOperator.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo `lineId` es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

### Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `line.csv`.

```
A,150,line 150,Main,NORTH RADIAL,BRT,40,CENTRAL REGION,Grp_Rio
A,150,,,,,,
U,150,,new,,,,,
D,150
```

## operator.csv



El archivo `operator.csv` define los operadores de la red de tránsito.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
OperatorID	OperatorID(string)	Obligatorio	El ID del operador
name	name(string)	Obligatorio	El nombre del operador

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campos se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir) o 'U' para update (actualizar). Si el indicador de función de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir), solo el valor del campo *OperatorID* es obligatorio.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo *operator.csv*.

```
A,Rio,Operator Rio
U,Rio,Operator New
D,Rio
```

## route.csv



El archivo *route.csv* define las rutas y las líneas de la red de tránsito. La forma y las paradas de la ruta se definen en archivos distintos. Una ruta se define mediante un viaje de ida y otro de vuelta. Las entradas de este archivo permiten al sistema definir rutas que se correlacionen con una línea específica que hace referencia al *lineId* correspondiente en el archivo *line.csv*, junto con una dirección de ida o de regreso.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
routeId	routeId(string)	Obligatorio	ID asignado para identificar la ruta.
name	name(string)	Opcional	El nombre de la ruta.
lineId	lineId(string)	Obligatorio	El ID de línea de la ruta.
directionId	directionId(string)	Obligatorio	La dirección de la ruta. El valor a indica que la dirección es hacia delante. El valor b indica que la dirección es hacia atrás. Este campo distingue entre mayúsculas y minúsculas.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *routeId* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Además, varias rutas pueden hacer referencia al mismo **lineId**, así que existe la posibilidad de que un **lineId** enlace con varios nombres de línea.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo *route.csv*.

```
A,r001,route_1, 1001, a
A,r002,,1001, r
U,r001,,1002,
U,r001,,,r
D,r001
```

## service.csv



El archivo `service.csv` define los servicios de la red de tránsito. Un archivo `service.csv` encapsula información de metadatos de servicio que se muestra al público. Contiene un nombre, un número y otra información de tipo de estado relevante. Los dos `JourneyPatternId` y el `routeId` deben correlacionarse con las entradas correspondientes de los archivos `journeypattern.csv` y `line.csv`.

### Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
serviceId	serviceId(string)	Obligatorio	El ID del servicio.
name	name(string)	Opcional	Nombre del servicio
number	number(string)	Opcional	El número que se ha asignado al servicio.
active	active(boolean)	Opcional	El estado del servicio, en el que el valor <code>true</code> significa activo y <code>false</code> significa inactivo
type	type(string)	Opcional	Tipo de servicio
operativeSystem	operativeSystem(string)	Opcional	Un valor opcional específico del cliente que describe el sistema operativo que soporta el servicio especificado.
outgoingJourneyPatternId	outgoingJourneyPatternId(string)	Opcional	ID del patrón de viaje de ida.
returnJourneyPatternId	returnJourneyPatternId(string)	Opcional	ID del patrón de viaje de vuelta.
lineId	lineId(string)	Obligatorio	ID de la línea

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo `serviceId` es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

### Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `service.csv`.

```
A,svc0,service svc0,service number svc0,true,service type svc0,service by Rio,j9,j0,10
U,svc0,service1,,,,,,,,
D,svc0
```

## specifiedstoplink.csv



Un enlace de parada es una forma entre dos paradas. El archivo `specifiedstoplink.csv` muestra una lista de los enlaces de parada no predeterminados en un patrón de viaje. La mayoría de los patrones de viaje utilizan un archivo de forma de viaje predeterminado, pero algunos utilizan una forma específica para un enlace de parada. Si un patrón de viaje no utiliza los enlaces de parada predeterminados, dichos enlaces de parada deben aparecer en este archivo. Hay varias formas posibles entre dos paradas de autobús; por ejemplo, dos autobuses viajan por distintas carreteras de una parada a la siguiente. Por lo general, una de estas formas se define como la forma predeterminada, debido a que la mayor parte de los autobuses viaja por esta ruta. Si se debe definir más de una forma, es necesario especificar las formas alternativas en este archivo.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
<code>journeyPatternId</code>	<code>IDpatrónViaje(str)</code>	Obligatorio	ID del patrón de viaje que se aplica
<code>stopLinkId</code>	<code>stopLinkId(str)</code>	Obligatorio	ID del enlace de parada

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `specifiedstoplink.csv`.

```
A, j001, link_1
A, j002, link_2
D, j001, link_2
```

## stop.csv



El archivo `stop.csv` define los puntos de parada de la red de tránsito. Los puntos de parada representan la ubicación física de las paradas de autobús. Las coordenadas se encuentran en el recuadro delimitador. Con este archivo puede definir las paradas de autobús físicas en el sistema, y asigna a cada parada de autobús un ID exclusivo. Las paradas tienen un nombre, una posición y una ventana de tiempo definida en las que operan. Los ID definidos en el archivo `stop.csv` están referenciados por las entradas en el archivo `stoplink_idx.csv`.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
<code>stopId</code>	<code>stopId(str)</code>	Obligatorio	El ID del punto de parada.
<code>name</code>	<code>name(str)</code>	Opcional	El nombre del punto de parada.
<code>longitude</code>	<code>longitude(double)</code>	Obligatorio	La longitud del punto de parada.
<code>latitude</code>	<code>latitude(double)</code>	Obligatorio	La latitud del punto de parada.
<code>openingTime</code>	<code>openingTime(time)</code>	Opcional	La hora de apertura de la parada.
<code>closingTime</code>	<code>closingTime(time)</code>	Opcional	La hora de cierre de la parada.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de

datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *stopId* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo *stop.csv*.

```
A,s001,stop_1,100.01,50.01
A,s002,,101.01,51.01
U,s001,,102.01,52.01
D,s002
```

## stoplink\_idx.csv



El archivo *stoplink\_idx.csv* forma parte del archivo de forma que es necesario para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. Los archivos *stoplink\_idx.csv* y *stoplink\_shape.csv* conforman el archivo de forma y son necesarios si no utiliza un archivo de forma de ESRI. Los puntos de forma no siempre empiezan ni terminan con puntos de parada, pero el punto de parada debe proyectarse en la figura en una distancia razonable. La distancia predeterminada es 10 metros. Las paradas de inicio y finalización hacen referencia a la información que contiene el archivo *stop.csv*. Con este archivo puede definir un enlace entre las dos paradas e indicar si se trata del predeterminado o no. En este contexto, un enlace es la red de carreteras entre las paradas. Los vehículos que se mueven entre paradas generalmente viajan en el mismo enlace, pero puede definir rutas alternativas si se marcan entradas en este archivo con un valor de *isDefault* de "false".

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
stoplinkId	stoplinkId(string)	Obligatorio	ID del enlace de parada.
startStopId	startStopId(string)	Obligatorio	ID de la primera parada.
endStopId	endStopId(string)	Obligatorio	ID de la segunda parada.
isDefault	isDefault(boolean)	Obligatorio	Determina si se trata de la forma predeterminada del enlace de parada. Puede haber varias formas para un enlace de parada. El que más se utilice debe definirse como predeterminado. Un patrón de viaje específico puede hacer referencia a una forma que no sea la predeterminada.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *stoplinkId* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

No actualice los detalles de parada inicial y parada final a la vez, de lo contrario, se pueden producir errores.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `stoplink_idx.csv`.

```
A,link_1,stop_1,stop_2,true
U,link_1,stop_1,stop_2,false
D,link_1
```

### Referencia relacionada:

“Archivo de forma de ESRI [`stoplink.shp`, `stoplink.prj`, `stoplink.dbf`]” en la página 423

Se necesita un archivo de forma para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. IBM Intelligent Transportation soporta archivos de forma de ESRI.

## stoplink\_shape.csv



El archivo `stoplink_shape.csv` forma parte del archivo de forma que es necesario para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. Los archivos `stoplink_shape.csv` y `stoplink_idx.csv` conforman el archivo de forma y son necesarios si no utiliza un archivo de forma de ESRI. Los puntos de forma no siempre empiezan ni terminan con puntos de parada, pero el punto de parada debe proyectarse en la figura en una distancia razonable.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
stoplinkId	stoplinkId(str)	Obligatorio	ID del enlace de parada
longitude	longitude(double)	Obligatorio	La longitud del punto que define el enlace de parada.
latitude	latitude(double)	Obligatorio	La latitud del punto que define el enlace de parada.

**Nota:** Cada punto de parada se representa mediante un conjunto de coordenadas de longitud y latitud. El esquema del archivo `stoplink_shape.csv` puede contener un número arbitrario de coordenadas de longitud y latitud; no obstante, debe haber como mínimo dos o más de pares en cada archivo. Asimismo, el archivo `stoplink_shape.csv` debe estar alineadas con el archivo `stoplink_idx.csv`.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `stoplink_shape.csv`.

```
link_1,100.000000,100.000000,110.000000,110.000000
```

### Referencia relacionada:

“Archivo de forma de ESRI [`stoplink.shp`, `stoplink.prj`, `stoplink.dbf`]” en la página 423

Se necesita un archivo de forma para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. IBM Intelligent Transportation soporta archivos de forma de ESRI.

## vehicle.csv



El archivo `vehicle.csv` define los vehículos en la red de tránsito.



## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
id	id(string)	Obligatorio	ID de vehículo
registrationNumber	registrationNumber(string)	Opcional	Número de registro de vehículo
vehicleTypeId	vehicleTypeId(string)	Opcional	ID del tipo de vehículo

**Nota:** La columna **Requisitos** de tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como en 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *id* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `vehicle.csv`.

```
A,ve001,xyz001,vt001
A,ve002, , vt002
U,ve001,newname,
D,ve001
```

## vehicletype.csv



El archivo `vehicletype.csv` define los tipos de vehículos que se utilizan en la red de tránsito.

## Definiciones de campos

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
id	id(string)	Obligatorio	El ID de tipo de vehículo.
name	name(string)	Opcional	Nombre del tipo de vehículo.
description	description(string)	Opcional	Descripción del tipo de vehículo.
length	length(double)	Opcional	Longitud del tipo de vehículo, en centímetros.
reversingDirection	reversingDirection(boolean)	Opcional	En muchos sistemas, los vehículos no pueden cambiar su dirección en cualquier punto de la ruta y necesitan bucles de cambio o retroceso para realizar un giro. Si un vehículo puede invertir la dirección, defina como 'true'; de lo contrario, defina como 'false'.
selfPropelled	selfPropelled(boolean)	Opcional	Clasificación de si el vehículo es de tipo autopropulsado. Si un vehículo es autopropulsado, defina como 'true'.

Nombre de campo	Esquema	Requisito	Descripción
seatingCapacity	seatingCapacity(integer)	Opcional	Capacidad de asientos del vehículo.
standingCapacity	standingCapacity(integer)	Opcional	Capacidad de personas de pie del vehículo.
specialPlaceCapacity	specialPlaceCapacity(integer)	Opcional	Capacidad de asientos especiales del vehículo.

**Nota:** La columna **Requisito** de la tabla de definiciones de campo se aplica si el indicador de funciones de la base de datos se define como 'A' para addition (añadir). Si el indicador de funciones de base de datos se define como 'D' para delete (suprimir) o 'U' para update (actualizar), el valor del campo *id* es obligatorio y los demás campos son opcionales. Solo son necesarios los valores de campo que hay que actualizar o suprimir.

## Ejemplo

El siguiente es un ejemplo de los datos que se encuentran normalmente en el archivo `vehicletype.csv`.

```
A,vt001, abcXYZ, day bus, 10, false, true, 30, 8, 6
A,vt002,,,,,,,,
U,vt001,newname,,,,,
D,vt001
```

## Archivo de calendario de producción de muestra



El archivo de calendario de producción define el calendario de producción planificado para una fecha especificada. El calendario de `a` es una parte clave del esquema de base de datos de IBM Intelligent Transit Analytics.

## Definiciones de campos

El esquema y los elementos de datos del calendario de producción están documentados en las especificaciones para la respuesta de **ProductionTimetableDelivery** en el sitio web de la Service Interface for Real Time Information (SIRI) versión 1.3.

La tabla siguiente describe los elementos del calendario de producción de SIRI que utiliza IBM Intelligent Transit Analytics.

Campo	Requisito	Descripción
DatedVehicleJourneyCode	Obligatorio	Una referencia al viaje del vehículo con fecha que el vehículo está realizando.n
JourneyPatternRef	Obligatorio	Identificador del patrón de viaje que sigue dicho viaje.
ServiceFeatureRef	Obligatorio	Identificador del servicio que se está ejecutando en la línea especificada
StopPointRef	Obligatorio	Identificador del punto de parada.
Order	Obligatorio	Ordenación de los puntos de parada del viaje, lo que resulta útil para bucles.
AimedArrivalTime	Obligatorio	Hora de llegada
VehicleJourneyRef	Opcional	identificador del viaje del vehículo

Campo	Requisito	Descripción
AimedDepartureTime	Opcional	Hora de salida

En el archivo del calendario de producción, la fecha y la hora se basan en el tipo de datos **xsd:DateTime**. Si no se especifica la información de zona horaria, la fecha y la hora usan de forma predeterminada la Hora Universal Coordinada.

## Ejemplo

Lo siguiente es un ejemplo de un calendario de producción en un archivo denominado 2004-12-17\_productiontimetable.xml.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xsi:schemaLocation=
"http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
  <ServiceDelivery>
    <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
    <ProductionTimetableDelivery version="1.3">
      <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
      <DatedTimetableVersionFrame>
        <RecordedAtTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</RecordedAtTime>
        <LineRef>123</LineRef>
        <DirectionRef>onward</DirectionRef>
        <DatedVehicleJourney>
          <DatedVehicleJourneyCode>1255</DatedVehicleJourneyCode>
          <JourneyPatternRef>125</JourneyPatternRef>
          <DatedCalls>
            <DatedCall>
              <StopPointRef>1234</StopPointRef>
              <Order>1</Order>
              <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
            </DatedCall>
            <DatedCall>
              <StopPointRef>1235</StopPointRef>
              <Order>2</Order>
              <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
            </DatedCall>
          </DatedCalls>
        </DatedVehicleJourney>
      </DatedTimetableVersionFrame>
    </ProductionTimetableDelivery>
  </ServiceDelivery>
</Siri>
```

### Información relacionada:

 Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Archivo de forma de ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]



Se necesita un archivo de forma para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. IBM Intelligent Transportation soporta archivos de forma de ESRI.

IBM Intelligent Transit Analytics requiere que el archivo de forma de ESRI incluye los archivos siguientes:

- stoplink\_shape.shp
- stoplink\_shape.prj
- stoplink\_shape.dbf

Para obtener información acerca de las especificaciones técnicas del formato de archivo de forma de ESRI, visite el sitio web de ESRI.

Si no tiene un archivo de forma de ESRI para ingerir en IBM Intelligent Transportation, debe ingerir los archivos `stoplink_shape.csv` y `stoplink_idx.csv` para formar el archivo de forma. Para obtener más información, consulte los enlaces relacionados.

#### Referencia relacionada:

“`stoplink_idx.csv`” en la página 419

El archivo `stoplink_idx.csv` forma parte del archivo de forma que es necesario para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. Los archivos `stoplink_idx.csv` y `stoplink_shape.csv` conforman el archivo de forma y son necesarios si no utiliza un archivo de forma de ESRI. Los puntos de forma no siempre empiezan ni terminan con puntos de parada, pero el punto de parada debe proyectarse en la figura en una distancia razonable. La distancia predeterminada es 10 metros. Las paradas de inicio y finalización hacen referencia a la información que contiene el archivo `stop.csv`. Con este archivo puede definir un enlace entre las dos paradas e indicar si se trata del predeterminado o no. En este contexto, un enlace es la red de carreteras entre las paradas. Los vehículos que se mueven entre paradas generalmente viajan en el mismo enlace, pero puede definir rutas alternativas si se marcan entradas en este archivo con un valor de `isDefault` de "false".

“`stoplink_shape.csv`” en la página 420

El archivo `stoplink_shape.csv` forma parte del archivo de forma que es necesario para determinar la forma de la ruta entre dos paradas. Los archivos `stoplink_shape.csv` y `stoplink_idx.csv` conforman el archivo de forma y son necesarios si no utiliza un archivo de forma de ESRI. Los puntos de forma no siempre empiezan ni terminan con puntos de parada, pero el punto de parada debe proyectarse en la figura en una distancia razonable.

#### Información relacionada:

 [Sitio web de Esri](#)

## Solicitudes SIRI de entrada soportadas para la supervisión de vehículos



La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics soporta mensajes SIRI de entrada específicos para la supervisión de vehículos a través del esquema `VehicleMonitoringRequest`.

### Elementos de política y tema de `VehicleMonitoringRequest`

El esquema `VehicleMonitoringRequest` incluye parámetros de tema para filtrar la información, por ejemplo, por vehículo, línea y dirección. El esquema `VehicleMonitoringRequest` también incluye parámetros de política para controlar la cantidad de datos devueltos.

La tabla siguiente lista los elementos de solicitud SIRI de la política y el tema de entrada soportados para el esquema `VehicleMonitoringRequest`.

Tabla 38. Datos SIRI de la supervisión de vehículos de entrada soportados

Elemento VehicleMonitoringRequest			Estructura	Descripción
Tema	VehicleRef	0:1	->VehicleCode	Identificador de un vehículo específico acerca de los datos que se solicitan. Capacidad SIRI opcional: ByVehicle. Esta opción no se puede utilizar cuando está definido el elemento LineRef. Seleccione either VehicleRef o LineRef.
	LineRef	0:1	->LineCode	Filtre los resultados para incluir únicamente vehículos para una línea determinada. No se puede utilizar esta opción cuando está definido el elemento VehicleRef. Seleccione LineRef o VehicleRef.
	DirectionRef	0:1	->DirectionCode	Filtre los resultados para incluir únicamente vehículos que van en la dirección especificada. Capacidad SIRI opcional: FilterByDirectionRef.
Política	MaximumVehicles	0:1	xsd:positiveInteger	El número máximo de viajes del vehículo en una entrega determinada. Se incluye el número más reciente de instancias VehicleActivity dentro de la ventana de búsqueda anticipada. Si falta, no hay límite.
	MaximumNumber OfCalls	0:1	+Structure	Si no se devuelven las llamadas, se devuelve el número máximo de llamadas a incluir en la respuesta. Si falta, se incluyen todas las llamadas.
	Entrantes	0:1	xsd:positiveInteger	Número máximo de llamadas entrantes a incluir.

El siguiente código es un ejemplo de mensaje SIRI de supervisión de vehículos de entrada:

```
<Siri xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd"
xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3">
  <ServiceRequest>
    <RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
    <RequestorRef>NADER</RequestorRef>
    <VehicleMonitoringRequest version="1.3">
      <RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
      <VehicleRef>VEH222</VehicleRef>
      <DirectionRef>Out</DirectionRef>
      <MaximumNumberOfCalls>
        <Onwards>3</Onwards>
      </MaximumNumberOfCalls>
    </VehicleMonitoringRequest>
  </ServiceRequest>
</Siri>
```

Este ejemplo de mensaje SIRI de entrada es para un vehículo cuyo ID es VEH222 y se está moviendo en la dirección de salida con solo 3 llamadas salientes restantes.

Información relacionada:

 Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Solicitudes SIRI de entrada soportadas para la supervisión de vehículos



La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics soporta solicitudes SIRI de entrada específicas para la supervisión de paradas a través del esquema **StopMonitoringRequest** .

### Elementos de política y tema de StopMonitoringRequest

El esquema **StopMonitoringRequest** incluye parámetros de tema para filtrar la información, por ejemplo, por parada, línea y dirección. El esquema **StopMonitoringRequest** también incluye parámetros de política para controlar la cantidad de datos devueltos.

La tabla siguiente lista los elementos de solicitud SIRI de la política y el tema de entrada soportados para el esquema **StopMonitoringRequest** .

Tabla 39. Datos SIRI de la supervisión de vehículos de entrada soportados

Elemento StopMonitoringRequest			Estructura	Descripción
Tema	PreviewInterval	0:1	PositiveDurationType	Duración hacia delante para la que se deben incluir las visitas, es decir, el intervalo antes de la llegada prevista a la parada para la que se incluyen visitas. Los viajes que van a llegar o salir dentro de este intervalo de tiempo son solo viajes de vuelta.
	Hora de inicio	0:1	Xsd:dateTime	Hora de inicio para <b>PreviewInterval</b> . Si falta, se supone la hora actual. Debe estar dentro de la perspectiva de los datos.
	MonitoringRef	1:1	>MonitoringCode	Defina este parámetro para que sea un identificador de un punto de detención. Si la el parámetro empieza con la cadena all o All-forecasted, devolverá todos los resultados de predicción sobre todas las detenciones.
	LineRef	0:1	->LineCode	Filtre los resultados para incluir únicamente Visitas de las paradas para vehículos en una línea determinada.
	DirectionRef	0:1	->DirectionCode	Filtre los resultados para incluir solo Visitas de las paradas para vehículos que se están ejecutando en una dirección relativa específica. Por ejemplo, entrada o salida. <b>Nota:</b> La dirección no especifica el destino.Capacidad SIRI opcional: TopicFiltering; ByDirection.
	DestinationRef	0:1	->StopPointCode	Filtre los resultados para incluir únicamente visitas para vehículos que van al destino especificado. Capacidad SIRI opcional: TopicFiltering ; ByDestination.


Tabla 39. Datos SIRI de la supervisión de vehículos de entrada soportados (continuación)

Elemento StopMonitoringRequest		Estructura	Descripción	
Política	MaximumStopVisits	0:1	xsd:positiveInteger	El número máximo de visitas de llegada o salida a incluir en una entrega determinada. Se incluyen las primeras <i>n</i> <b>StopVisits</b> dentro de la ventana de búsqueda anticipada. Sólo se devuelven visitas dentro de <b>LookAheadInterval</b> . Se puede utilizar el parámetro <b>MinimumStopVisitsPerLine</b> para reducir el número de entradas para cada línea dentro del total devuelto.
	MaximumNumbersOfCalls.	0:1	+Structure	Si no se devuelven las llamadas, el número máximo de llamadas a incluir en la respuesta. Si este valor no está presente, se incluyen todas las llamadas. Capacidad SIRI opcional: <b>StopVisitCalls</b> .
	Onwards	0:1	xsd:positiveInteger	Número máximo de llamadas salientes a incluir.

En el siguiente ejemplo, las devoluciones de salida de los resultados de **StopMonitoringRequest** para la línea LINE77 con dirección OUTBOUND y destino dePLACE98765, son para todas las paradas a las que llegará el primer vehículo dentro del tiempo 2004-12-17T09:32:27-05:00. El número máximo de paradas se limita a siete paradas. El número máximo de llamadas salientes se limita a tres.

```
<Siri xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd:siri_1.3/siri.xsd"
xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3">
  <ServiceRequest>
    <RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
    <RequestorRef>NADER</RequestorRef>
    <StopMonitoringRequest version="1.3">
      <RequestTimestamp>2004-12-17T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
      <PreviewInterval>100</PreviewInterval>
      <StartTime>2004-12-17T09:30:47-05:00</StartTime>
      <MonitoringRef>All-forecasted</MonitoringRef>
    <LineRef>LINE77</LineRef>
    <DirectionRef>OUTBOUND</DirectionRef>
    <DestinationRef>PLACE98765</DestinationRef>
    <MaximumStopVisits>7</MaximumStopVisits>
    <MaximumNumberOfCalls>
      <Onwards>3</Onwards>
    </MaximumNumberOfCalls>
    </StopMonitoringRequest>
  </ServiceRequest>
</Siri>
```

**Información relacionada:**

 Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de vehículos



la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics soporta datos SIRI de **supervisión de vehículos** de salida.



## Archivo XML SIRI de muestra

Consulte el siguiente ejemplo de un archivo XML soportado que contiene datos SIRI de **supervisión de vehículos** .

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri"
xmlns:acsb="http://www.ifoxt.org.uk/acsb"
xmlns:ifoxt="http://www.ifoxt.org.uk/ifoxt"
xmlns:D2LogicalModel="http://datex2.eu/schema/1_0/1_0"
xmlns:ns1="http://www.siri.org.uk/"
xmlns:core="http://www.govtalk.gov.uk/core"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri_xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
<ServiceDelivery>
<ResponseTimestamp>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ResponseTimestamp>
<ProducerRef>
ibm
</ProducerRef>
<VehicleMonitoringDelivery version="1.3">
<ResponseTimestamp>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ResponseTimestamp>
<VehicleActivity>
<RecordedAtTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</RecordedAtTime>
<ValidUntilTime>
2006-05-04T19:13:51.0Z
</ValidUntilTime>
<MonitoredVehicleJourney>
<LineRef>
54656
</LineRef>
<FramedVehicleJourneyRef>
<DataFrameRef>
1337
</DataFrameRef>
<DatedVehicleJourneyRef>
1234
</DatedVehicleJourneyRef>
</FramedVehicleJourneyRef>
<ConfidenceLevel>
certain
</ConfidenceLevel>
<!-- The next stop points-->
<OnwardCalls>
<OnwardCall>
<StopPointRef>
1456
</StopPointRef>
<Order>
1
</Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
<OnwardCall>
<StopPointRef>
1456
</StopPointRef>
```

```

<Order>
2</Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
</OnwardCalls>
</MonitoredVehicleJourney>
</VehicleActivity>
<!--
<VehicleActivity>
...
</VehicleActivity>
-->
</VehicleMonitoringDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

#### Referencia relacionada:

“Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de paradas”

La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics da soporte a los datos SIRI de salida de la **supervisión de paradas** . Se facilita un ejemplo de la definición XSD y de la salida XML para mostrar los datos SIRI de salida soportados para la **supervisión de paradas**.

#### Información relacionada:



Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

## Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de paradas



La característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics da soporte a los datos SIRI de salida de la **supervisión de paradas** . Se facilita un ejemplo de la definición XSD y de la salida XML para mostrar los datos SIRI de salida soportados para la **supervisión de paradas**.

### Archivo XML SIRI de muestra

Consulte el siguiente ejemplo de un archivo XML soportado que contiene datos SIRI de **supervisión de paradas** .

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3"
xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri ../siri.xsd">
<ServiceDelivery>
<ResponseTimestamp>
2004-12-17T09:30:46-05:00
</ResponseTimestamp>
<ProducerRef>
IBM<(ProducerRef>
<StopMonitoringDelivery version="1.3">
<ResponseTimestamp>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ResponseTimestamp>
<ValidUntil>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ValidUntil>
<MonitoredStopVisit>
<RecordedAtTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z

```

```

</RecordedAtTime>
<MonitoringRef>
HLTST011
</MonitoringRef>
<MonitoredVehicleJourney>
<LineRef>
Line123
</LineRef>
<DirectionRef>
Out
</DirectionRef>
<FramedVehicleJourneyRef>
<DataFrameRef>
2004-12-17
</DataFrameRef>
<DatedVehicleJourneyRef>
Oubound
</DatedVehicleJourneyRef>
</FramedVehicleJourneyRef>
<ConfidenceLevel>
certain
</ConfidenceLevel>
<VehicleRef>
VEH987654
</VehicleRef>
<MonitoredCall>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>

</MonitoredCall>
<OnwardCalls>
<OnwardCall>
<StopPointRef>
HLTST012
</StopPointRef>
<Order>
4 </Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
</OnwardCalls>
</MonitoredVehicleJourney>
</MonitoredStopVisit>
<!--MonitoredStopVisit>
.....
</MonitoredStopVisit-->
</StopMonitoringDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

**Referencia relacionada:**

“Datos SIRI de salida soportados para la supervisión de vehículos” en la página 427  
 la característica Identificación y predicción de vehículos de IBM Intelligent Transit Analytics soporta datos SIRI de **supervisión de vehículos** de salida.

**Información relacionada:**

Sitio web de la interfaz de servicio para Real Time Information (SIRI) estándar

---

## Normas ITS

IBM Intelligent Transportation está diseñado de acuerdo con las normas de tecnología de la información (TI) e ITS definidas y reconocidas por la industria del transporte.

La tabla siguiente muestra las normas de ITS e IT que todas las características de IBM Intelligent Transportation desarrolla en conformidad.

*Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte.*

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
Abstract Syntax Notation One (ASN.1)	Norma internacional desarrollada por International Telecommunication Union para definir la sintaxis de los datos de información. Define un número de tipos de datos simples y especifica una notación para hacer referencia a estos tipos y para especificar sus valores.	<a href="http://www.itu.int/ITU-T/studygroups/com17/languages/X.680-0207.pdf">http://www.itu.int/ITU-T/studygroups/com17/languages/X.680-0207.pdf</a>
Sistemas avanzados de información al viajero (ATIS)	Los sistemas avanzados de información al viajero se dirigen para proporcionar a los usuarios del sistema de transporte más información para tomar decisiones acerca de las opciones de rutas, tiempos estimados de viaje, y evitar la congestión. La mayoría de las tecnologías de ATIS se dirigen también al operador del vehículo de motor.	<a href="http://www.standards.its.dot.gov/">http://www.standards.its.dot.gov/</a>
Sistemas Avanzados de Gestión de Tráfico (ATM)	Los sistemas que integran la tecnología en entornos urbanos con el objetivo de reducir la congestión del tráfico, aumentar la seguridad vial y mejorar el flujo de tráfico de vehículos. Estos sistemas utilizan las soluciones a los problemas de congestión a través del despliegue de sensores simples y fiables, comunicaciones y tecnologías de procesamiento de datos.	<a href="http://www.standards.its.dot.gov/">http://www.standards.its.dot.gov/</a>

Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte. (continuación)

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
De centro a centro (C2C)	Las comunicaciones centro a centro (C2C) se extiende por todo el dominio de ITS, que abarca el intercambio de datos entre ordenadores ubicados físicamente en diferentes instalaciones del centro de gestión de transporte. Por ejemplo, los centros de gestión del tráfico, centros de gestión de tránsito, la seguridad pública, centros de gestión de aparcamiento. Las normas C2C permiten este intercambio de datos, especificando la información que se intercambia, cómo y cuándo se cambia y los mecanismos de transporte subyacentes. Las normas C2C se pueden dividir en 2 categorías: (1) el mensaje y el contenido de los datos y (2) las reglas para el intercambio de los mensajes y datos.	<a href="http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/adv_c2c.asp">http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/adv_c2c.asp</a>
Televisión con circuito cerrado (CCTV)	El uso de cámaras de vídeo para transmitir una señal a un lugar específico, en un conjunto limitado de monitores.	N/C
Intercambio de Datos (Datex)	Una de las normas NTCIP definidas para las comunicaciones centro a centro. Datex es un conjunto de especificaciones para el intercambio de información de tráfico en formato estándar entre sistemas dispares. Su objetivo es armonizar el intercambio de información de tráfico y de viaje en todos los niveles aplicables a los operadores de carretera (no urbanos y urbanos) y proveedores de servicios. Facilita el intercambio electrónico de datos de tráfico y los viajes relacionados entre los centros de tráfico, incluyendo el intercambio transfronterizo. Datex II es un modelo de datos estructurados de nueva generación que utiliza UML. Ofrece un modelo de plataforma independiente que se puede correlacionar con varias plataformas de implementación.	<a href="http://www.datex2.eu/">http://www.datex2.eu/</a>

Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte. (continuación)

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
Señales de mensajes dinámicos (DMS)	Las señales de mensajes dinámicos (DMS) son pantallas LED que funcionan como parte de un sistema de control de tráfico vial. Las señales de mensajes dinámicos muestran prohibición, advertencia o mensajes de aviso sobre la base de la situación del tráfico y se instalan a través de una red de transporte. Esta norma permite la integración de productos y dispositivos DMS de varios fabricantes en un solo sistema de comunicaciones mediante el uso de datos y comunicaciones estándar.	<a href="http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/dms_advisory.htm">http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/dms_advisory.htm</a>
Centros externos (CE)	Un centro externo es un sistema de transporte que utiliza los servicios centro a centro proporcionados por un centro propietario de TMDD o por un centro de datos.	<a href="http://www.standards.its.dot.gov/">http://www.standards.its.dot.gov/</a>
Lenguaje de marcado ampliable (XML)	Metalenguaje estándar para definir lenguajes de marcación basado en SGML (Standard Generalized Markup Language).	<a href="http://www.w3.org/XML/">http://www.w3.org/XML/</a>
Instituto de Ingenieros de Transporte (ITE)	Una asociación internacional educativa y científica de los profesionales del transporte, incluyendo, ingenieros, planificadores de transporte, consultores, educadores e investigadores. Fundado en 1930, el ITE facilita la aplicación de los principios de la tecnología y científicos a la investigación, planificación, diseño funcional, implementación, operación, desarrollo de políticas y de gestión para cualquier modo de transporte terrestre. Se puede encontrar más información sobre la ITE en su página web:	<a href="http://www.ite.org/">http://www.ite.org/</a>

Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte. (continuación)

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
Intelligent Transportation System (ITS)	<p>Término usado en la industria del transporte para referirse a la utilización de tecnología de la información y comunicaciones para ofrecer servicios eficientes y confiables dentro de una infraestructura de transporte. Estos servicios incluyen la gestión del tráfico, los datos archivados y la información del incidente. Las normas del ITS son normas de interfaz abierta que establecen las reglas de comunicación acerca de cómo se pueden interconectar, intercambiar información e interactuar los sistemas de tráfico, dispositivos, productos y componentes.</p>	<p><a href="http://www.its.dot.gov/">http://www.its.dot.gov/</a></p>
Location Referencing Message Specification (LRMS)	<p>Describe un conjunto de interfaces estándar para la transmisión de las referencias de localización entre los diferentes componentes de Intelligent Transportation Systems (ITS). La LRMS facilita el movimiento de datos ITS en una red de transporte, proporcionando un idioma común para la expresión de su ubicación entre los diferentes componentes. Las interfaces de LRMS definen significados estándar para el contenido de los mensajes de referencia de ubicación y los formatos estándar de dominio público para la presentación de referencias de ubicación en el software de aplicación.</p>	<p><a href="http://www.standards.its.dot.gov/fact_sheet.asp?f=92">http://www.standards.its.dot.gov/fact_sheet.asp?f=92</a></p>



Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte. (continuación)

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
National Transportation Communications for Intelligent Transportation System (ITS) Protocol (NTCIP)	Una familia de estándares de comunicación utilizada para transmitir datos y mensajes entre los sistemas informáticos utilizados en los sistemas de transporte inteligentes. NTCIP ofrece tanto las reglas para la comunicación como el vocabulario necesarios para permitir que los equipos electrónicos de control de tráfico de diferentes fabricantes operen entre sí como un sistema. El NTCIP es el primer conjunto de estándares para la industria del transporte que permite que los sistemas de control de tráfico se construyan utilizando un enfoque de "mezcla y combinación" con equipos de diferentes fabricantes. Por lo tanto, las normas NTCIP reducen la necesidad de dependencia de proveedores de equipos específicos y software de una clase personalizado.	<a href="http://www.ntcip.org/">http://www.ntcip.org/</a>
Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE)	Una organización sin fines de lucro, educativa y científica dedicada al avance de la tecnología de movilidad para servir mejor a la humanidad. Más de 90.000 ingenieros y científicos que desarrollan información técnica sobre todas las formas de vehículos autopropulsados.	<a href="http://www.sae.org/about/">http://www.sae.org/about/</a>
Service Interface for Real Time Information (SIRI) versión 1.3	Un protocolo XML que permite a los sistemas distribuidos intercambiar información en tiempo real acerca de los vehículos y servicios del transporte público.	<a href="http://www.siri.org.uk">http://www.siri.org.uk</a>
Protocolo de acceso a objetos simple (SOAP)	Protocolo ligero basado en XML para intercambiar información en un entorno distribuido descentralizado. Se puede utilizar SOAP para consultar y devolver información e invocar servicios en Internet.	<a href="http://www.w3.org/TR/soap/">http://www.w3.org/TR/soap/</a>
Centros de gestión de tráfico	El concentrador de un sistema de gestión de transporte. La información sobre la red de transporte se recoge y se combina con otros datos operativos y de control para gestionar la red de transporte y producción de información al viajero. Hay varias normas NTCIP para comunicaciones centro a centro definidas por los centros de gestión de tráfico.	<a href="http://www.ntcip.org/library/standards/default.asp?documents=yes&amp;standard=9010">http://www.ntcip.org/library/standards/default.asp?documents=yes&amp;standard=9010</a>

Tabla 40. Lista de las normas ITS en la industria del transporte. (continuación)

Nombre	Descripción	Enlace de referencia
Transmodel versión 5.0	TRANSMODEL es un modelo de datos de referencia para las operaciones de Transporte público desarrolladas en varios proyectos europeos. Se trata principalmente de las necesidades del autobús urbano, trolebús, tranvía y operaciones de ferrocarril ligero.	<a href="http://www.transmodel.org/en/cadre1.html">http://www.transmodel.org/en/cadre1.html</a>
Norma del Diccionario de datos de la gestión de tráfico TMDD para comunicaciones centro a centro	Un estándar utilizado por la industria del transporte para definir y apoyar las comunicaciones de interfaz centro a centro como parte del despliegue regional de un sistema de transporte inteligente (ITS). TMDD ofrece los diálogos, conjuntos de mensajes, tramas de datos y elementos de datos para gestionar el uso compartido de estos dispositivos y la distribución regional de los datos y la responsabilidad de la gestión de incidentes. TMDD se define en la familia de estándares de National Transportation Communications for Intelligent Transportation System Protocol (NTCIP).	<a href="http://www.ite.org/standards/tmdd/">http://www.ite.org/standards/tmdd/</a>
URL (localizador universal de recursos)	Dirección exclusiva de un recurso de información a la que se puede acceder en una red como Internet. La URL incluye el nombre abreviado del protocolo y la información que utiliza el protocolo para localizar el recurso de información.	<a href="http://www.w3.org/Addressing/URL/Overview.html">http://www.w3.org/Addressing/URL/Overview.html</a>
Web Services Description Language (WSDL)	Especificación basada en XML para describir servicios de red como un conjunto de puntos finales que operan en mensajes que contienen información orientada a documentos o información orientada a procedimientos. WSDL es una de las normas NTCIP definidas para las comunicaciones centro a centro.	<a href="http://www.w3.org/2002/ws/desc/">http://www.w3.org/2002/ws/desc/</a>

## Glosario

Este glosario incluye términos y definiciones para el software y los productos de IBM Intelligent Transportation.

Este glosario utiliza las siguientes referencias cruzadas:

- Véase le remite desde un término no preferido al término preferido o desde una abreviatura a la forma completa.
- Véase también le remite a un término relacionado u opuesto.

Para conocer más términos y definiciones, consulte el sitio web IBM Terminology (se abre en una ventana nueva).

“A” “C” en la página 438 “D” en la página 438 “E” en la página 439 “F” en la página 439 “G” en la página 439 “I” en la página 439 “J” en la página 440 “L” en la página 440 “M” en la página 441 “N” en la página 441 “O” en la página 441 “P” en la página 441 “R” en la página 442 “S” en la página 443 “T” en la página 444 “U” en la página 444 “V” en la página 445 “W” en la página 445 “X” en la página 445

## **A**

### **administrador de usuarios**

Persona que agrega los nuevos usuarios y garantiza la seguridad, dotando a los miembros usuarios de los grupos autorizaciones basadas en roles con los permisos adecuados.

### **almacenamiento dinámico**

En la programación Java , se utiliza un bloque de memoria que la máquina virtual Java (JVM) en tiempo de ejecución para almacenar objetos Java . La memoria de almacenamiento dinámico Java está gestionada por un colector de basura, que desasigna automáticamente los objetos Java que han dejado de utilizarse.

**APAR** Véase informe autorizado de análisis de programa.

### **APAR (informe autorizado de análisis de programa)**

Solicitud para la corrección de un defecto en un release soportado de un programa suministrado por IBM.

### **aplicación de nube**

Aplicación que se amplía para que sea posible acceder a ella desde internet. Las aplicaciones en nube utilizan grandes centros de datos y potentes servidores que alojan servicios web y aplicaciones web.

### **archivador empresarial (EAR)**

Tipo especializado de archivo JAR, definido por el estándar Java EE, utilizado para desplegar aplicaciones Java EE en servidores de aplicaciones Java EE. Un archivo EAR contiene componentes EJB, un descriptor de despliegue y archivos WAR (archivador web) para aplicaciones web individuales. Véase también Archivo Java.

### **archivo CSV**

Archivo de texto que contiene valores separados por comas. Habitualmente, se utiliza un archivo CSV para intercambiar archivos entre sistemas y aplicaciones de base de datos que utilizan distintos formatos:

### **archivo de forma**

Formato de archivo digital para el software de sistemas de información geográfica.

### **Archivo Java (JAR)**

Formato de archivo comprimido para almacenar todos los recursos que se necesitan para instalar y ejecutar un programa Java en un solo archivo. Véase también archivador empresarial.

### **autenticación**

Servicio de seguridad que suministra una prueba de que un usuario de un sistema informático es verdaderamente quien dice ser. Los mecanismos habituales para implementar este servicio son contraseñas y firmas digitales.

### **autorización**

Proceso de otorgar a un usuario, sistema o proceso acceso completo o restringido a un objeto, recurso o función.

### **ayuda contextual**

El texto explicativo que se puede ver, moviendo el cursor sobre el elemento de una interfaz gráfica de usuario (GUI), como un icono, un campo o cadena de texto. La ayuda contextual puede contener texto enriquecido y enlaces.

## C

### **calendario de producción**

La definición de planificaciones previstas para un sistema de transporte.

**capa** Una superposición que se puede colocar en el mapa para proporcionar información geoespacial adicional.

### **capa de tráfico**

Una superposición de la información relacionada con el tráfico que se puede colocar en el mapa para proporcionar información adicional geoespacial sobre la red de transporte.

### **característica de predicción de transporte**

Característica que anticipa las condiciones de tráfico en el plazo de una hora desde la hora actual, proporciona informes personalizados y configura la recopilación, habilitación y cálculo de datos en los portlets de administración.

### **categoría de la carretera**

Categoría de carretera que se utiliza para definir los tipos de enlaces de carretera que un usuario puede incluir al añadir una capa de tráfico.

**CCTV** Véase circuito cerrado de televisión.

**CE** Véase centro externo.

### **centro de gestión del tráfico (TMC)**

El concentrador de un sistema de gestión de transporte. La información sobre la red de transporte se recoge y se combina con otros datos operativos y de control para gestionar la red de transporte y producción de información al viajero. Se incluye la combinación de hardware y el software situado en el centro, incluidos los operadores y personal de mantenimiento y las políticas, procedimientos y otras entidades.

### **centro externo (EC)**

Un centro de datos de tráfico, tales como un TMC, que recibe información de TMDD desarrollada o almacenada dentro de él desde otro centro. El centro propietario también puede tener un control directo de los dispositivos de campo. En el contexto de los diálogos más comunes utilizados por la presente norma, las solicitudes de centros externos y recibe información de un centro propietario.

### **centro propietario (OC)**

Un centro de datos de tráfico, tal como un TMC, que proporciona información de TMDD desarrollada o almacenada dentro de él desde otro centro. El centro propietario también puede tener un control directo de los dispositivos de campo. En el contexto de los diálogos más comunes utilizados por la presente norma, el centro propietario publica información o proporciona respuesta a una solicitud procedente de un centro externo.

### **configuración**

1. Manera en que está organizado e interconectado el hardware y software de un sistema, subsistema o red.
2. Proceso de describir para un sistema los dispositivos, características opcionales y productos de programa que se han instalado a fin de que puedan utilizarse dichas características. Véase también personalización.

## D

**Datex** Véase Intercambio de datos.

**DMS** Véase señal de mensaje dinámico.

### **dominio**

Una división individual de una operación de gran envergadura, que generalmente coincide con la

estructura de la organización y la experiencia de las personas involucradas. Por ejemplo, una autoridad de la ciudad se divide en departamentos que se ocupan del transporte, el agua y la seguridad pública.

## E

**EAR** Véase archivador empresarial (enterprise archive).

## F

**filtro** Consulte capa de tráfico.

### **forma de viaje**

La forma geoespacial de la carretera de un patrón de viaje, como secuencia de puntos geoespaciales conectados por segmentos de carretera para que coincida lo máximo posible con la forma de la carretera que se conecta a las paradas a lo largo del viaje.

### **Formato de intercambio de directorios LDAP (LDIF)**

Formato de archivo que se utiliza para describir información del directorio, así como cambios que hay que aplicar a un directorio, como que la información del directorio se puede intercambiar entre servidores de directorio que utilicen LDAP.

### **formulario de filtro**

Formulario que sirve para seleccionar el contenido que se mostrará en el mapa y la lista.

## G

### **geoespacial**

Relativo a las características geográficas de la Tierra.

### **geometría**

La información disponible en un enlace de carretera acercado en un mapa.

**GIS** Véase sistema de información geográfica.

**grupo** Colección de usuarios que pueden compartir autorizaciones de acceso para los recursos protegidos.

### **grupo de roles de usuario**

Un grupo que asigna pertenencias para proporcionar a un usuario nuevo el nivel apropiado de acceso a la solución. Todos los usuarios nuevos se añaden como miembros de un grupo de roles apropiado. Hay diferentes niveles de permiso asociados con cada grupo de roles.

## I

### **ID de enlace**

Un identificador exclusivo para un enlace de tráfico que se muestra en el mapa.

### **ID de vehículo**

Un identificador exclusivo para un vehículo de tránsito que se muestra en el mapa.

### **incidencia**

Un suceso que no forma parte de la operación estándar de un servicio y causa o puede causar una interrupción o una reducción de la calidad de los servicios y la productividad del cliente. Consulte también evento.

### **incidente de tráfico**

Suceso de tráfico que tiene un efecto adverso. Véase también suceso de tráfico.

### **inicio de sesión único (SSO)**

Proceso de autenticación en el que el usuario puede acceder a más de un sistema o aplicación a través de un único ID de usuario y contraseña.

### **Instituto de Ingenieros de Transporte (ITE)**

Una asociación internacional educativa y científica de los profesionales del transporte, incluyendo, ingenieros, planificadores de transporte, consultores, educadores e investigadores. Fundada en 1930, ITE facilita la aplicación de los principios de la tecnología y científicos a la investigación, planificación, diseño funcional, implementación, operación, desarrollo de políticas y de gestión para cualquier modo de transporte terrestre.

### **integración**

La actividad de desarrollo de software en la que los componentes de software individuales se combinan en un todo ejecutable.

### **Intercambio de Datos (Datex)**

Un conjunto de especificaciones para el intercambio de información de tráfico en un formato estándar entre sistemas dispares. Su objetivo es armonizar el intercambio de información de tráfico y de viaje en todos los niveles aplicables a los operadores de carretera (no urbano y urbano) y proveedores de servicios. Facilita el intercambio electrónico de datos de tráfico y los viajes relacionados entre los centros de tráfico, incluyendo el intercambio transfronterizo.

### **intervalo de sondeo**

El periodo que transcurre entre la actualización automática de los datos mostrados en un mapa.

**ITE** Véase Instituto de Ingenieros de Transporte.

## **J**

**JAR** Véase Archivo Java.

### **JavaScript Object Notation (JSON)**

Un formato de intercambio de datos ligero que se basa en la notación literal de objetos de JavaScript. JSON es neutral respecto al lenguaje de programación, pero utiliza convenciones de varios lenguajes.

**JSON** Véase JavaScript Object Notation.

**JVM** Véase máquina virtual Java.

## **L**

### **latitud**

La distancia angular de un lugar al norte o al sur del ecuador de la Tierra, por lo general se expresa en grados y minutos.

**LDAP** Véase Lightweight Directory Access Protocol.

**LDIF** Véase formato de intercambio de directorios LDAP.

### **Lenguaje de marcado ampliable (XML)**

Metalinguaje estándar para definir lenguajes de marcación basado en SGML (Standard Generalized Markup Language).

### **Lightweight Directory Access Protocol (LDAP)**

Protocolo abierto que utiliza TCP/IP para permitir el acceso a directorios compatibles con modelos X.500, y que no está sujeto a los requisitos de recursos del protocolo de acceso a directorios (DAP) X.500, más complejo. Por ejemplo, LDAP puede utilizarse para ubicar personas, organizaciones y otros recursos en un directorio de Internet o intranet.

### **longitud**

La distancia angular de un lugar al este o al oeste del meridiano Greenwich, England, generalmente expresado en grados y minutos.

**LOS** Véase nivel de servicio.

## M

### mapa base

Un mapa que muestra información de referencia de fondo, como geográfica, carreteras, puntos de referencia y límites de regiones, en el que se sitúa otra información temática. El mapa base se utiliza para referencia de ubicación y suele incluir una red de control geodésico como parte de su estructura.

### mapa de ubicación

Un mapa o plan que contiene áreas interactivas que se han definido en IBM Intelligent Operations Center. Los sucesos se pueden asociar con una o varias de estas áreas. Por ejemplo, se puede definir un diagrama de áreas de asiento en un estadio deportivo importante para que los sucesos que se han producido puedan asociarse con el área adecuada.

### Máquina virtual Java (JVM)

Una implementación de software de un procesador que ejecuta código Java compilado (applets y aplicaciones).

### matriz de relaciones de tráfico

Matriz definida por el usuario que define las relaciones entre enlaces por carretera en un mapa.

### medidor de rampa

Un dispositivo, por lo general un semáforo o una señal básica de dos secciones (rojo y verde solamente, no amarilla), junto con un controlador de señal, que regula el flujo de tráfico que entra en las autopistas de acuerdo a las condiciones de tráfico actuales.

### memoria caché

Memoria utilizada para mejorar los tiempos de acceso a instrucciones, datos o a ambas cosas. Los datos que residen en la memoria caché suelen ser una copia de los datos que residen en otro almacén más lento y menos caro, como un disco u otro nodo de red.

### modelo ISO

Conjunto de normas para la comunicación de datos, aprobado por la International Organization for Standardization (ISO). Los protocolos ISO permiten que sistemas suministrados por distintos proveedores puedan conectarse y comunicarse. Son la base de las normas de interconexión de sistemas abiertos (OSI).

## N

### nivel de servicio (LOS)

Una medida cualitativa utilizada en la industria del transporte por los ingenieros de tráfico para determinar la efectividad de los elementos de una infraestructura de transporte. Esta medida describe las condiciones operativas de tráfico tal como se definen en el Manual de Capacidad de Carreteras.

## O

OC Véase centro propietario.

## P

### página

En un entorno de portal, el elemento de interfaz que contiene uno o varios portlets.

### paquete de recursos

1. Un conjunto estructurado de datos que proporciona una correlación de las teclas de valor para los datos (los recursos) que se utilizan en la localización de un programa. Los valores son comúnmente strings, pero pueden ser ellos mismos datos estructurados.
2. Clase que contiene el texto para las páginas de tienda. Los archivos y paquetes se crean y se accede a ellos de acuerdo a la API PropertyResourceBundle de Java .



**parada**

Un punto donde los pasajeros pueden subir o bajar de vehículos.

**patrón de viaje**

La lista de todas las paradas servidas por una ruta de tránsito pública como secuencia del ID de patrón de viaje, ID de parada u orden numérico. La misma parada debe incluirse varias veces en la secuencia si la ruta de tránsito incluye bucles y paradas varias veces en la misma ubicación.

**perfil de usuario**

Descripción de un usuario que contiene datos, como el ID de usuario, el nombre de usuario, la contraseña, la autoridad de acceso y otros atributos que se obtienen cuando inicia sesión el usuario.

**permiso de administrador**

La autoridad otorgada a un administrador para que tengan acceso a crear, configurar y eliminar los recursos del portal o los usuarios. Esta autoridad es otorgada por la pertenencia a un grupo de roles de usuario.

**permiso de usuario**

La autorización otorgada a un usuario para que tengan acceso para ver y trabajar con los recursos del portal. Esta autoridad se otorga por la pertenencia a un grupo de roles de usuario.

**personalización**

El proceso de habilitar información para dirigirla a los usuarios específicos basándose en las reglas de negocio y la información del perfil de usuario. Véase también personalización.

**personalización**

1. Modificación que un usuario hace en una página o un portlet de un portal. WebSphere Portal permite al usuario personalizar una página del portal mediante la modificación del diseño de la página y la selección de los portlets que se visualizarán por dispositivo. Véase también personalización.
2. El proceso de describir los cambios opcionales a los valores predeterminados de un programa de software que ya está instalado y configurado en el sistema y se puede utilizar. Véase también configuración.

**plug-in**

Módulo de software que se puede instalar por separado que añade funcionalidad a un programa, aplicación o interfaz existente.

**PMR** Véase registro de gestión de problemas.

**polígono**

En la función GDDM , una secuencia de líneas rectas adyacentes que encierran un área.

**portal** Un solo punto de acceso seguro para diversa información, aplicaciones y personas que se puede personalizar.

**portlet**

Componente reutilizable que forma parte de una aplicación web que proporciona información o servicios específicos que se presentan en el contexto de un portal.

**protocolo de control de transmisiones/protocolo Internet (TCP/IP)**

Conjunto de protocolos de comunicación estándar de la industria y no propietario que proporciona conexiones fiables de extremo a extremo entre aplicaciones a través de redes interconectadas de distintos tipos.

## R

**Really Simple Syndication (RSS)**

Formato de archivo XML para contenido web corporativo basado en la especificación Really Simple Syndication (RSS 2.0). Los usuarios de Internet utilizan los formatos de archivo XML RSS para suscribirse a sitios web que proporcionan entradas RSS.

### **referencia lineal**

Un marcador de referencia de ubicación a lo largo de una carretera, generalmente en un arcén, indicando su ubicación a lo largo de una ruta. Un ejemplo de un marcador es un mojón.

### **registro de gestión de problemas (PMR)**

El número del mecanismo de soporte de IBM que represente un incidente de servicio con un cliente.

### **Representational State Transfer (REST)**

Estilo de arquitectura de software para sistemas hipermedia distribuidos, como la World Wide Web. El término suele utilizarse para describir una interfaz simple que utiliza XML (o YAML, JSON, texto sin formato) a través de HTTP sin una capa de mensajería adicional como SOAP.

**REST** Véase Representational State Transfer.

**RSS** Consulte Really Simple Syndication.

**ruta** La vía de acceso general entre una lista de paradas definida.

## **S**

**SAE** Véase Sociedad de Ingenieros Automotrices.

**salto** Segmento de una vía de acceso de transmisión entre los nodos adyacentes de una red direccionada.

### **Secure Sockets Layer (SSL)**

Protocolo de seguridad que proporciona privacidad en las comunicaciones. SSL permite a las aplicaciones cliente/servidor comunicarse de manera que se impida que otras personas escuchen, manipulen o falsifiquen mensajes.

### **señal de mensaje dinámico (DMS)**

Véase señal de mensaje variable.

### **señales de mensaje variable (VMS)**

Un dispositivo de control de tráfico, cuyo mensaje se puede cambiar de forma manual, eléctrica, mecánica o electromecánica para proporcionar a los automovilistas información sobre la congestión del tráfico, los accidentes de tráfico, operaciones de mantenimiento, condiciones climáticas adversas, condiciones de las carreteras, eventos organizados, u otras características de la carretera (por ejemplo, puentes levadizos, casetas de peaje y estaciones de peaje).

### **Service Interface for Real Time Information (SIRI)**

Es un estándar de interfaz de datos europeo para el intercambio de datos sobre un rendimiento planeado, actual o futuro de operaciones de transporte público.

### **servicio**

Ruta de salida y de retorno adoptada por un vehículo, que incluye una planificación.

### **servicio web**

Aplicación modular autocontenida y autodescriptiva que puede publicarse, descubrirse e invocarse a través de una red mediante protocolos de red estándar. Normalmente, XML se utiliza para marcar datos, SOAP se utiliza para transferir datos, WSDL se utiliza para describir los servicios disponibles y UDDI se utiliza para listar qué servicios están disponibles. Véase también SOAP, Lenguaje de descripción de servicios web.

### **servidor de aplicaciones**

Un programa de servidor en una red distribuida que proporciona el entorno de ejecución para un programa de aplicación.

**SIRI** Véase Service Interface for Real Time Information.

### **sistema de información geográfica (GIS)**

Complejo de objetos, datos y aplicaciones que se utilizan para crear y analizar información espacial sobre características geográficas.

**SOAP** Protocolo ligero basado en XML para intercambiar información en un entorno distribuido descentralizado. SOAP se puede utilizar para consultar y devolver información e invocar servicios en Internet. Véase también servicio web.

**Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE)**

Una organización sin fines de lucro, educativa y científica dedicada al avance de la tecnología de movilidad para servir mejor a la humanidad. El SAE está compuesto de 90.000 ingenieros y científicos que desarrollan información técnica sobre todas las formas de vehículos autopropulsados, incluyendo automóviles, camiones y autobuses, equipos fuera de carretera, aeronaves, vehículos aeroespaciales, marítimos, ferroviarios y los sistemas de tránsito.

**solución**

Una combinación de productos que se dirige a un problema de un cliente o proyecto en particular.

**SSL** Véase Secure Sockets Layer.

**SSO** Véase inicio de sesión único.

**subred**

Véase subnetwork.

**subred (subred)**

Una agrupación de enlaces de tráfico conectado definida por el usuario. Esta agrupación sirve para mejorar el rendimiento de la aplicación.

**suceso**

1. Un hecho significativo que ocurre en un determinado lugar y tiempo. Véase también incidencia.
2. Una situación que puede impedir el movimiento a través de la red de transporte.

**suceso de tráfico**

Un hecho significativo que se produce en una hora y lugar determinado que implica a un vehículo, una red de carreteras o un dispositivo de tráfico. Véase también incidencia de tráfico.

**suscripción**

Solicitud realizada a un centro propietario para enviar datos periódicamente a un centro externo.

## T

**tabla de propiedades del sistema**

Tabla que almacena datos de configuración para todo el sistema para el IBM Intelligent Operations Center.

**TCP/IP**

Véase protocolo de control de transmisiones/protocolo Internet.

**televisión con circuito cerrado (CCTV)**

El uso de cámaras de vídeo para transmitir una señal a un lugar específico, en un conjunto limitado de monitores.

**TMC** Véase centro de gestión de tráfico.

## U

**URL** Véase localizador uniforme de recursos.

**URL (localizador universal de recursos)**

Dirección exclusiva de un recurso de información a la que se puede acceder en una red como Internet. El URL incluye el nombre abreviado del protocolo que se utiliza para acceder al recurso de información y la información que el protocolo utiliza para localizar el recurso de información.

## V

### vista de operaciones

Una página web que contiene portlets que pueden cooperar para facilitar el suministro de información completa y la interacción en el nivel de operaciones para supervisar datos entrantes de orígenes de datos y para responder a datos entrantes.

**VMS** Véase señal de mensaje variable.

## W

### Web Services Description Language (WSDL)

Especificación basada en XML para describir los servicios de red como conjunto de puntos extremos que opera en mensajes que contienen información orientada a documentos o bien orientada a procedimientos. Véase también servicio web.

### WSDL

Siglas de Web Services Description Language. Véase lenguaje de descripción de servicios web (WSDL).

## X

**XML** Véase lenguaje de códigos ampliable.

---

## Accesibilidad

Las características de accesibilidad ayudan a los usuarios con discapacidades físicas, como movilidad reducida o visión limitada, a utilizar productos de software.

Las principales características de accesibilidad de este producto permiten a los usuarios hacer lo siguiente:

- Utilizar tecnologías de asistencia, tales como software lector de pantalla y sintetizador de voz digital, para oír lo que se muestra en la pantalla. Consulte la documentación del producto de la tecnología de asistencia para obtener más información sobre el uso de esas tecnologías con este producto.
- Realizar funciones específicas o equivalentes utilizando el teclado solamente.
- Ampliar lo que aparece en la pantalla.

Además, la documentación se ha modificado para incluir las siguientes características de ayuda a la accesibilidad:

- Toda la documentación está disponible en formato XHTML para permitir a los usuarios en la mayor medida posible aplicar la tecnología de lectura de pantalla.
- Todas las imágenes de la documentación se proporcionan con texto alternativo de forma que los usuarios con problemas de visión puedan comprender el contenido de las imágenes.

---

## Aviso de copyright y marcas registradas

---

### Aviso de copyright

© Copyright IBM Corporation 2011, 2013. Reservados todos los derechos. De conformidad únicamente con un acuerdo de licencia de software de IBM. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse, transmitirse, transcribirse, almacenarse en un sistema de recuperación, o traducirse en lenguaje informático alguno, de cualquier forma o mediante cualquier medio, electrónico, mecánico, magnético, óptico, químico, manual, o de otro tipo, sin el previo consentimiento escrito de IBM Corporation. IBM Corporation le concede permiso ilimitado para realizar copias en papel u otras reproducciones de documentación legible por máquina para uso propio, siempre que dichas reproducciones contengan el

aviso de copyright de IBM Corporation. IBM Corporation no le concede ningún otro permiso bajo copyright sin su previo consentimiento escrito. El documento no está dirigido a la producción y se facilita "tal cual" sin garantías de ningún tipo. **Por el presente se renuncia a todas las garantías de este documento, incluyendo la garantía de no incumplimiento y las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para usos particulares.**

Derechos limitados de los usuarios del gobierno de EE.UU. - Uso, duplicación o revelación restringido por el GSA ADP Schedule Contract con IBM Corporation.

---

## **Marcas registradas**

Cognos, Domino, DB2, IBM, ibm.com, IBM SmartCloud, InfoSphere, Lotus, Notes, Passport Advantage, Rational, Redbooks, Service Request Manager, Sametime, Smarter Cities, SPSS, Tivoli y WebSphere son marcas registradas de IBM Corporation en los Estados Unidos, en otros países o en ambos.

Microsoft, Internet Explorer, Windows, y el logotipo de Windows son marcas registradas de Microsoft Corporation en Estados Unidos, otros países, o ambos.

Intel y Pentium son marcas registradas de Intel Corporation o sus filiales en los Estados Unidos y otros países.

Linux es una marca registrada de Linus Torvalds en Estados Unidos y/o en otros países.

Adobe, Acrobat, Portable Document Format (PDF), y PostScript son marcas registradas de Adobe Systems Incorporated en los Estados Unidos y/o en otros países.

Oracle, JavaScript y Java son marcas registradas de Oracle y/o sus filiales.

ArcGIS, EDN, StreetMap, @esri.com y www.esri.com son marcas registradas o marcas de servicio de Esri en los Estados Unidos, la Comunidad Europea u otras jurisdicciones.

UNIX es una marca registrada de The Open Group en los Estados Unidos y en otros países.

Otros nombres pueden ser marcas registradas de sus respectivos propietarios. Otros nombres de empresas, productos y servicios pueden ser marcas registradas o de servicio de otros.

---

## **Consideraciones acerca de la política de privacidad**

Los productos de IBM Software, incluidas las soluciones de software como servicio ("ofertas de software"), pueden utilizar cookies u otras tecnologías para recopilar información de uso del producto, ayudar a mejorar la experiencia del usuario final, adaptar las interacciones con el usuario final u otros fines. En muchos casos, las ofertas de software no recopilan información de identificación personal. Algunas de nuestras ofertas de software pueden ayudarle a recopilar información de identificación personal. Si esta oferta de software utiliza cookies para recopilar información de identificación personal, más adelante se incluirá información específica sobre el uso de cookies por parte de esta oferta.

Esta oferta de software no utiliza cookies ni otras tecnologías para recopilar información de identificación personal.

Esta oferta de software utiliza cookies para la gestión de sesiones y la configuración del inicio de sesión único. Si inhabilita las cookies, no podrá acceder al sistema.

Si las configuraciones desplegadas para esta oferta de software le proporcionan a usted como cliente la capacidad de recopilar información de identificación personal de los usuarios finales mediante cookies y otras tecnologías, debería obtener su propio asesoramiento legal acerca de las normativas legales aplicables a dicha recopilación de datos, incluidos los requisitos de aviso y consentimiento.

Para obtener más información sobre el uso de diversas tecnologías, incluidas las cookies, para estos fines, consulte la política de privacidad de IBM en <http://www.ibm.com/privacy> y la declaración de la política de privacidad de IBM en <http://www.ibm.com/privacy/details>, en la sección titulada “Cookies, Web Beacons and Other Technologies” y la sección “IBM Software Products and Software-as-a-Service Privacy Statement” en <http://www.ibm.com/software/info/product-privacy>.

Consulte también las consideraciones sobre la política de privacidad del IBM Intelligent Operations Center.

**Información relacionada:**

Consideraciones acerca de la política de privacidad para IBM Intelligent Operations Center





---

## Avisos

Esta información se ha desarrollado para los productos y servicios que se comercializan en EE.UU.

Es posible que EIBM no ofrezca en otros países los productos, los servicios o las características que se describen en este documento. Póngase en contacto con el representante de IBM de su localidad para obtener información acerca de los productos y servicios que actualmente están disponibles en su zona. Las referencias a programas, productos o servicios de IBM no pretenden establecer ni implicar que sólo puedan utilizarse dichos productos, programas o servicios de IBM. En su lugar, se puede utilizar cualquier producto, programa o servicio funcionalmente equivalente que no infrinja ninguno de los derechos de propiedad intelectual de IBM. Sin embargo, es responsabilidad del cliente evaluar y verificar el funcionamiento de cualquier producto, programa o servicio que no sea de IBM.

IBM puede tener patentes o solicitudes de patentes pendientes que cubran el tema principal descrito en este documento. El suministro de este documento no le otorga ninguna licencia sobre estas patentes. Puede enviar consultas acerca de licencias, por escrito, a la dirección siguiente:

IBM Director of Licensing  
IBM Corporation North Castle Drive  
Armonk, NY 10504-1785  
EE. UU.

Si tiene consultas sobre licencias relacionadas con información DBCS (de doble byte), póngase en contacto con el Departamento de propiedad intelectual de IBM en su país o envíelas, por escrito, a:

Intellectual Property Licensing  
Legal and Intellectual Property Law  
IBM Japan Ltd.  
19-21, Nihonbashi-Hakozakicho, Chuo-ku  
Tokyo 103-8510, Japón

El párrafo siguiente no se aplica al Reino Unido ni a ningún otro país donde tales disposiciones estén en contradicción con la legislación local: INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CORPORATION PROPORCIONA ESTA PUBLICACIÓN "TAL CUAL" SIN GARANTÍA DE NINGUNA CLASE, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO SIN LIMITARSE A, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE NO INFRACCIÓN, COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO. Algunas legislaciones no contemplan la declaración de limitación de responsabilidad, ni implícitas ni explícitas, en determinadas transacciones, por lo que cabe la posibilidad de que esta declaración no se aplique en su caso.

Esta información puede contener imprecisiones técnicas o errores tipográficos. La información de este documento está sujeta a cambios periódicos; dichos cambios se incorporarán en nuevas ediciones de la publicación. IBM puede efectuar, en cualquier momento y sin previo aviso, mejoras y cambios en los productos y programas descritos en esta publicación.

Todas las referencias hechas en este documento a sitios web que no son de IBM se proporcionan únicamente para su información y no representan en modo alguno una recomendación de dichos sitios web. El material de esos sitios web no forma parte del material de este producto de IBM y la utilización de esos sitios web se realizará bajo su total responsabilidad.

IBM puede utilizar o distribuir cualquier información que el usuario le proporcione de la manera que considere adecuada sin incurrir en ninguna obligación con el usuario.

Los licenciatarios de este programa que deseen obtener información acerca del mismo con el fin de: (i) intercambiar la información entre programas creados independientemente y otros programas (incluyendo éste) y (ii) utilizar mutuamente la información que se ha intercambiado, deben ponerse en contacto con:

IBM Corporation  
Department T81B F6/Building 503  
4205 S. Miami Boulevard  
Durham NC 27709-9990  
EE. UU.

Dicha información puede estar disponible sujeta a los términos y condiciones adecuados, incluido, en algunos casos, el pago de una tasa.

IBM proporciona el programa bajo licencia descrito en este documento y todo el material con licencia disponible para el mismo bajo los términos del Acuerdo de cliente de IBM, el Acuerdo de licencia de programa internacional de IBM o cualquier acuerdo equivalente entre las dos partes.

Cualquier dato de rendimiento aquí incluido se determinó en un entorno controlado. Por lo tanto, los resultados que se obtengan en otros entornos operativos pueden variar significativamente. Algunas mediciones pueden haberse hecho en sistemas que están a nivel de desarrollo y no existen garantías de que dichas mediciones sean las mismas en sistemas disponibles a nivel general. Además, algunas mediciones pueden haberse estimado mediante extrapolación. Los resultados reales pueden variar. Los usuarios de este documento deben verificar los datos aplicables a su entorno específico.

La información referente a productos que no son de IBM se ha obtenido de los suministradores de estos productos, sus anuncios publicados u otras fuentes disponibles para el público. IBM no ha probado esos productos y no puede confirmar la exactitud del rendimiento, de la compatibilidad ni de ninguna otra declaración relacionada con productos que no sean de IBM. Las consultas acerca de las posibilidades de productos no IBM deben dirigirse a los suministradores de los mismos.

Esta información contiene ejemplos de datos e informes utilizados en operaciones empresariales diarias. Para ilustrarlos de la mejor manera posible, estos ejemplos incluyen nombres de personas, empresas, marcas y productos. Todos esos nombres son ficticios y cualquier parecido con nombres y direcciones utilizados por empresas reales es pura coincidencia.

#### LICENCIA DE COPYRIGHT:

Esta información contiene programas de aplicación de ejemplo en lenguaje de origen que ilustran técnicas de programación en diferentes plataformas operativas. Puede copiar, modificar y distribuir estos programas de ejemplo de cualquier forma, sin pagar nada a IBM, con los fines de desarrollar, utilizar, comercializar o distribuir programas de aplicación de acuerdo con la interfaz de programación de aplicaciones para la plataforma operativa para la cual se han escrito los programas de ejemplo. Estos ejemplos no se han probado completamente en todas las condiciones. Por lo tanto, IBM no puede garantizar ni dar por supuesta la fiabilidad, la capacidad de servicio ni el funcionamiento de estos programas. Los programas de ejemplo se ofrecen "TAL CUAL", sin garantía de ningún tipo. IBM no será responsable de los daños que surjan por el uso de los programas de ejemplo.

---

## Marcas registradas

Cognos, Domino, DB2, IBM, ibm.com, IBM SmartCloud, InfoSphere, Lotus, Notes, Passport Advantage, Rational, Redbooks, Service Request Manager, Sametime, Smarter Cities, SPSS, Tivoli y WebSphere son marcas registradas de IBM Corporation en los Estados Unidos, en otros países o en ambos.

Microsoft, Internet Explorer, Windows, y el logotipo de Windows son marcas registradas de Microsoft Corporation en Estados Unidos, otros países, o ambos.

Intel y Pentium son marcas registradas de Intel Corporation o sus filiales en los Estados Unidos y otros países.

Linux es una marca registrada de Linus Torvalds en Estados Unidos y/o en otros países.

Adobe, Acrobat, Portable Document Format (PDF), y PostScript son marcas registradas de Adobe Systems Incorporated en los Estados Unidos y/o en otros países.

Oracle, JavaScript y Java son marcas registradas de Oracle y/o sus filiales.

ArcGIS, EDN, StreetMap, @esri.com y www.esri.com son marcas registradas o marcas de servicio de Esri en los Estados Unidos, la Comunidad Europea u otras jurisdicciones.

UNIX es una marca registrada de The Open Group en los Estados Unidos y en otros países.

Otros nombres pueden ser marcas registradas de sus respectivos propietarios. Otros nombres de empresas, productos y servicios pueden ser marcas registradas o de servicio de otros.



---

## Índice

### A

anuncios 445

### G

glosario 436

### M

marcas registradas 445



---

# Hoja de Comentarios

IBM Intelligent Transportation  
IBM Intelligent Transportation  
Documentación del producto  
Versión 1 Release 6

Por favor, sírvase facilitarnos su opinión sobre esta publicación, tanto a nivel general (organización, contenido, utilidad, facilidad de lectura,...) como a nivel específico (errores u omisiones concretos). Tenga en cuenta que los comentarios que nos envíe deben estar relacionados exclusivamente con la información contenida en este manual y a la forma de presentación de ésta.

Para realizar consultas técnicas o solicitar información acerca de productos y precios, por favor diríjase a su sucursal de IBM, business partner de IBM o concesionario autorizado.

Para preguntas de tipo general, llame a "IBM Responde" (número de teléfono 901 300 000).

Al enviar comentarios a IBM, se garantiza a IBM el derecho no exclusivo de utilizar o distribuir dichos comentarios en la forma que considere apropiada sin incurrir por ello en ninguna obligación con el remitente.

Comentarios:

Gracias por su colaboración.

Para enviar sus comentarios:

- Envíelos por correo a la dirección indicada en el reverso.
- Envíelos por fax al número siguiente: 1-800-227-5088 (EE. UU. y Canadá)

Si desea obtener respuesta de IBM, rellene la información siguiente:

Nombre

Dirección

Compañía

Número de teléfono

Dirección de e-mail



IBM  
Information Development Department DLUA  
P.O. Box 12195  
Research Triangle Park, NC  
USA





Impreso en España