

IBM Intelligent Transportation
Versione 1 Release 6

*IBM Intelligent Transportation
Documentazione del prodotto*

IBM

IBM Intelligent Transportation
Versione 1 Release 6

*IBM Intelligent Transportation
Documentazione del prodotto*



Nota

Prima di utilizzare queste informazioni e il prodotto da esse supportato, leggere le informazioni contenute in "Informazioni particolari" a pagina 445.

Questa edizione è relativa a IBM Intelligent Transportation versione 1, release 5, modifica 0. Questa edizione si applica a tutte le release e modifiche successive fino a quando non viene diversamente indicato nelle nuove edizioni.

© Copyright IBM Corporation 2011, 2013.

Indice

Figure ix

Capitolo 1. Panoramica della soluzione 1

Destinatari previsti	2
Funzioni di IBM Intelligent Transportation	2
Conoscenza del traffico	3
Previsione del traffico	5
Previsione e conoscenza del veicolo.	6
Utenti e vantaggi	8
Componenti	11
Tipi di licenza utente	12
Novità nella versione 1.6	12

Capitolo 2. Installazione e configurazione 15

Preparazione all'installazione	15
Ambienti operativi supportati	15
Applicazioni e servizi di IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo standard	16
Applicazioni e servizi di IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo ad alta disponibilità	17
Requisiti hardware	19
Requisiti software di IBM Intelligent Transportation	20
Requisiti del server GIS	21
Sequenza di installazione.	22
Aggiornamenti da una versione precedente.	23
Package supporti	23
Preparazione dei server	24
Installazione di IBM Intelligent Operations Center	24
Preparazione dei server IBM Intelligent Operations Center	25
Configurazione di Cognos in un ambiente operativo ad alta disponibilità	27
Verifica dell'installazione di Cognos	28
Preparazione del server di installazione	29
Preparazione all'installazione di Previsione e conoscenza del veicolo	30
Installazione e preparazione del server InfoSphere Streams	31
Preparazione del supporto di installazione	32
Preparazione dei DVD di installazione	33
Preparazione del package di installazione scaricato	34
Installazione di IBM Installation Manager	35
Esecuzione dei programmi di installazione	36
Installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation	36
Installazione della funzione Conoscenza del traffico	37

Installazione di Conoscenza del traffico utilizzando la procedura guidata di distribuzione	38
Installazione di Conoscenza del traffico dalla riga comandi	40
Verifica dell'installazione della funzione Conoscenza del traffico	42
Installazione della funzione Previsione del traffico	43
Installazione di Previsione del traffico utilizzando la procedura guidata di distribuzione	43
Installazione della funzione Previsione del traffico dalla riga comandi	45
Verifica dell'installazione della funzione Previsione del traffico	47
Installazione di IBM Intelligent Transit Analytics	47
Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	48
Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzando la procedura guidata	49
Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo dalla riga comandi	51
Verifica dell'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	53
Configurazione di post-installazione	55
Migrazione dei dati V1.5 esistenti alla V1.6	55
Verifica della migrazione	58
Importazione e configurazione dell'origine dati TMDD	59
Configurazione del portlet Contatti di IBM Lotus Sametime	59
File di forma per i segmenti stradali	60
Configurazione delle mappe.	61
Configurazione della mappa di base	63
Impostazione del punto centrale e del livello di zoom per le mappe	64
Aggiunta di categorie di strada.	65
Aggiunta di regioni.	66
Eliminazione delle regioni	67
Aggiunta di livelli di traffico	67
Aggiunta di livelli di evento di traffico	67
Aggiunta di livelli di dispositivi per il traffico	68
Aggiunta di livelli a livello del traffico	69
Aggiunta di livelli di servizio esterni	70
Eliminazione dei livelli di traffico	70
Configurazione della funzione Conoscenza del traffico	70
Configurazione del pool di thread del contenitore web del portale	71
Configurazione dei report della funzione Conoscenza del traffico	71
Configurazione della funzione Previsione del traffico	72

Trasferimento dei dati master e cronologici nelle tabelle di previsione del traffico	72	Utilizzo delle finestre web di servizi web	115
Configurazione del motore Previsione del traffico	73	File XSD e WSDL	118
Visualizzazione delle relazioni di collegamento	75	Configurazione del flusso di dati TMDD in IBM Intelligent Transportation	118
Configurazione della mappa Condizioni traffico previsto	75	Pianificazione dell'integrazione di dati TMDD	118
Configurazione dei report della funzione Previsione del traffico	75	Strumenti di gestione dati TMDD	119
Configurazione dell'inserimento di festività di Previsione del traffico	76	Configurazione dell'importazione dati TMDD	120
Configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	79	Proprietà di configurazione TMDD nel file <code>ecserver.properties</code>	121
Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli	79	Proprietà di configurazione TMDD nella tabella <code>SYSPROPS</code>	125
Configurazione della mappa Condizioni di transito	80	Connessione a un centro proprietario	128
Configurazione dei report della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	81	Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD	129
Configurazione delle linee e dei servizi predefiniti del veicolo	81	Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico	129
Verifica della funzione Previsione e conoscenza del veicolo nel portale della soluzione	82	Annullamento di una sottoscrizione	133
Configurazione della sicurezza	83	Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico	133
Configurazione di utenti e gruppi	84	Verifica dell'importazione dei dati	135
Eliminazione degli utenti di esempio	85	Esportazione dei dati del sistema di previsione e di Conoscenza del traffico	136
Capitolo 3. Disinstallazione della soluzione	87	Gestione delle richieste di sottoscrizione ai dati di media	136
Disinstallazione dei servizi di Previsione e conoscenza del veicolo InfoSphere Streams	88	Ottenimento dei dati TMDD di stato del collegamento	139
Disinstallazione dei servizi della funzione Previsione del traffico	93	Ottenimento dei dati di stato del collegamento corrente	139
Disinstallazione del componente portale	96	Ottenimento dei dati di stato del collegamento previsto e corrente	140
Disinstallazione del componente Cognos	97	Impostazione di una sottoscrizione del servizio REST <code>LinkStatusMsg</code> esteso	141
Disinstallazione del componente database	98	Integrazione del sistema Previsione e conoscenza del veicolo	143
Disabilitazione e nascondimento temporanei della soluzione	99	Pianificazione dell'integrazione di dati di transito	144
Capitolo 4. Protezione della soluzione 101		Importazione dei dati di infrastruttura, tabella oraria di produzione e configurazione	145
Procedure ottimali per la sicurezza	101	Caricamento dei dati dell'infrastruttura di base	147
Ruoli utente e responsabilità	102	Configurazione di <code>offline.properties</code>	148
Utenti di esempio	105	Caricamento dei dati della tabella oraria di produzione	149
Aggiunta di un utente	106	File della tabella oraria di produzione di esempio	151
Visualizzazione o modifica dell'appartenenza ai gruppi	107	Caricamento del livello di confidenza e tempo di scadenza della previsione	152
Rimozione di utenti o gruppi	108	Esempio di file <code>confidencelevel.xml</code>	153
Visualizzazione o modifica dei profili utente	109	Configurazione dell'applicazione InfoSphere Streams	153
Impostazione della politica delle password	110	Proprietà di configurazione del file <code>vap.cfg</code>	154
Gestione delle password per le funzioni di IBM Intelligent Transportation	110	Configurazione del Gestore sottoscrizioni	157
Capitolo 5. Integrazione della soluzione	113	Accumulazione delle informazioni cronologiche per la previsione veicolo	160
Integrazione del sistema Conoscenza del traffico	113	Esecuzione dei servizi per accumulare i dati	160
Esempi di sistemi che è possibile integrare	113	Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo	161
Integrazione di dati TMDD	114	Configurazione di <code>offline.properties</code>	163
Comunicazioni tra centri esterni e proprietari	114	Avvio delle previsioni di arrivo del veicolo	164
Supporto TMDD Conoscenza del traffico	115		

Capitolo 6. Personalizzazione della soluzione 167

Personalizzazione del portale della soluzione	167
Portlet utente	167
Portlet di amministrazione	168
Personalizzazione dei report	169
Configurazione dei report a livello di sistema	170
Abilitazione dell'accesso facilitato.	171
Modifica delle impostazioni di lingua dei report	171
Modifica della lingua di un report	171
Impostazione della lingua predefinita per il report	172
Modifica della lingua dell'asse in un report	172
Modifica della lingua del titolo del grafico	172
Creazione di report personalizzati	173
Modeling di metadati	173
Specificazione dei dati di configurazione delle proprietà di sistema	174
Personalizzazione della funzione Conoscenza del traffico	178
Modifica dei codici colore per i livelli di traffico del servizio	178
Impostazione della soglia e del valore di durata dello stato del collegamento	179
Personalizzazione dei report di Conoscenza del traffico	180
Personalizzazione della funzione Previsione del traffico	181
Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico	181
Configurazione delle impostazioni generali per la previsione del traffico.	183
Abilitazione della previsione del traffico	183
Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico	184
Configurazione delle impostazioni per calcolare la media	185
Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico	185
Configurazione delle impostazioni per calcolare la stima	186
Monitoraggio dei calcoli di Previsione del traffico	186
Selezione dei dettagli del calcolo di previsione del traffico da visualizzare nella tabella.	188
Ordinamento della tabella di monitoraggio del calcolo di previsione del traffico	189
Avvio manuale dei calcoli di Previsione del traffico	189
Attivazione manuale di un calcolo di previsione del traffico	190
Creazione della matrice di relazione.	190
Generazione di relazioni tra i collegamenti di traffico	191
Creazione di sottoreti.	191
Definizione di una sottorete	192
Aggiornamento sottoreti.	192
Modifica o eliminazione di una sottorete	193

Linee guida per configurare la previsione del traffico	193
Personalizzazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	195
Personalizzazione dei report di Previsione e conoscenza del veicolo	195
Impostazione del numero massimo di risultati della query per l'elenco e la mappa Condizioni di transito	195
Impostazione dell'intervallo di polling	196
Impostazione dell'unità di misura per la velocità	197
Impostazione degli intervalli di tempo per lo stato del veicolo	198
Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità	200

Capitolo 7. Gestione della soluzione 203

Verifica della versione	203
Controllo di server e servizi	203
Controllo dei servizi della funzione Conoscenza del traffico	203
Avvio dei servizi	203
Arresto dei servizi.	204
Esecuzione di query dello stato dei servizi	204
Controllo dei server della funzione Previsione del traffico	205
Controllo dei servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	205
Avvio dei servizi	206
Avvio dei servizi dell'applicazione portale	206
Avvio del Gestore sottoscrizioni	207
Avvio dell'applicazione InfoSphere Streams	208
Arresto dei servizi.	208
Arresto dei servizi dell'applicazione portale	208
Arresto del Gestore sottoscrizioni.	209
Arresto dell'applicazione InfoSphere Streams	209
Esecuzione di query dei servizi	210
Esecuzione di query dello stato dei servizi dell'applicazione portale.	210
Esecuzione di query dello stato del Gestore sottoscrizioni.	210
Esecuzione di query dello stato dell'applicazione InfoSphere Streams	211
Riavvio del servizio Cognos	212
Gestione dei calcoli di previsione del traffico	212
Avvio manuale dei calcoli di previsione del traffico	212
Monitoraggio dei calcoli di previsione del traffico	213

Capitolo 8. Manutenzione della soluzione 215

Manutenzione del database.	215
Manutenzione del database.	215
Verifica della connessione al database	216
Backup dei dati	216

Monitoraggio e prenotazione dello spazio libero disponibile	217	Aggiornamenti degli eventi di traffico	251
Accesso ai database	217	Spostamento degli eventi di traffico	252
Monitoraggio delle risorse	217	Annullamento degli eventi di traffico	252
Controllo dell'utilizzo del disco	218	Visualizzazione dei report dei dati correnti del traffico	253
Monitoraggio dello spazio di heap delle applicazioni	218	Flusso traffico: Ultima ora	253
Scollegamento ed eliminazione di partizioni obsolete	219	Congestione traffico	254
Manutenzione della funzione Conoscenza del traffico	220	Visualizzazione delle condizioni di traffico previste	255
Ottimizzazione delle prestazioni	220	Visualizzazione dei livelli di traffico previsti sulla mappa	256
Assegnazione di un valore di importanza ai collegamenti stradali	220	Visualizzazione dei livelli di traffico previsti nell'elenco	257
Ottimizzazione della geometria geospaziale dei collegamenti stradali	222	Visualizzazione dei report dei dati di previsione del traffico	258
Configurazione dei valori delle variabili di importanza e di intervallo di zoom dei link	224	Volume previsione traffico : Ora successiva	259
Aggiornamento dei valori esistenti delle variabili di importanza e di intervallo di zoom del collegamento	226	Velocità previsione traffico : Ora successiva	260
Manutenzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	228	Accuratezza previsione - Per intervallo	261
Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo	228	Accuratezza previsione - Per categoria	262
Configurazione di <code>offline.properties</code>	229	Accuratezza previsione - Per giorno della settimana	263
Eliminazione delle tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo	231	Accuratezza previsione - Per giorno e ora	265
Query del numero di aggiornamenti di ubicazione del veicolo elaborati	233	Pianificazione del traffico	266
Esecuzione di query delle informazioni su collegamenti fermata e modelli di viaggio	234	Visualizzazione delle condizioni di traffico cronologiche	267
Suggerimenti di manutenzione	235	Selezione delle informazioni sul traffico cronologiche da visualizzare sulla mappa	268
		Selezione delle informazioni cronologiche da visualizzare nell'elenco	269
		Visualizzazione dei report dei dati cronologici del traffico	270
		Flusso traffico: Cronologico per ora	270
		Flusso traffico: Andamenti storici	272
		Eventi di traffico: Andamenti cronologici	273
		Operazioni in transito	275
		Monitoraggio dei veicoli	276
		Visualizzazione dei veicoli nella mappa e nell'elenco	276
		Visualizzazione dei percorsi dei veicoli nella mappa	278
		Visualizzazione delle informazioni sui veicoli	278
		Scheda a comparsa del veicolo	279
		Finestra di dialogo Dettagli del veicolo	279
		Monitoraggio delle fermate	280
		Visualizzazione delle fermate nella mappa e nell'elenco	280
		Visualizzazione delle informazioni sulle fermate	281
		Scheda a comparsa della fermata	281
		Finestra di dialogo Proprietà della fermata	282
		Monitoraggio di linee e servizi	283
		Selezione delle linee e dei servizi da monitorare	283
		Evidenziazione di un servizio specifico nella mappa	283
		Finestra di dialogo Proprietà del percorso	284
		Evidenziazione di elementi sulla mappa di transito	285

Capitolo 9. Utilizzo dell'interfaccia della soluzione. 237

Accesso	237
Scollegamento	238
Visualizzazione o modifica del profilo utente	238
Controllo della mappa	239
Reimpostazione e aggiornamento della mappa	240
Gestione di contatti	240
Operazioni sul traffico	241
Visualizzazione delle condizioni di traffico correnti	243
Selezione delle informazioni sul traffico da visualizzare sulla mappa	243
Selezione delle informazioni sul traffico da visualizzare nell'elenco	244
Evidenziazione di elementi sulla mappa	245
Visualizzazione delle informazioni sui dispositivi per il traffico a circuito chiuso	246
Aggiunta di livelli di traffico	247
Aggiunta di livelli di traffico	247
Aggiunta di livelli a livello del traffico	247
Aggiunta di livelli di evento di traffico	248
Aggiunta di livelli di dispositivi per il traffico	249
Aggiunta di livelli di servizio esterni	249
Gestione degli eventi di traffico	250
Aggiunta di eventi di traffico	250

Visualizzazione dei report delle prestazioni di trasporto	285	Installazione e utilizzo di IBM Support Assistant Data Collector	315
Report Veicoli ritardati	285	Abilitazione delle tracce e visualizzazione dei file di log	315
Report Veicoli fuori percorso	287	Abilitazione della traccia InfoSphere Streams	315
Visualizzazione dei report	288	Abilitazione della traccia del portale.	316
Barra degli strumenti delle azioni dei report	289	Abilitazione della traccia per i programmi di utilità non in linea.	317
Aggiornamento dei report grafici	290	Visualizzazione dei file di log di installazione	317
Esecuzione di report personalizzati	291	Problemi noti e soluzioni	318
Modifica dei report a livello di sistema	292	Risoluzione dei problemi di accesso facilitato	318
Configurazione delle preferenze dei report	293	Abilitazione dell'accesso facilitato.	318
Modifica delle impostazioni di lingua dei report	293	Il controllo di selezione del livello di mappa di base non è accessibile quando si utilizza la tastiera	319
Modifica della lingua dell'asse del grafico	293	Il programma di lettura dello schermo non legge la colonna delle caselle di spunta di Report personalizzati.	320
Abilitazione dell'accesso facilitato.	294	Il programma di lettura dello schermo non legge i valori orari.	320
Configurazione della soluzione	294	Il programma di lettura dello schermo legge i dati di cella tabella in modo non congruente in Mozilla Firefox	321
Configurazione delle mappe	294	Navigazione non sequenziale nel modulo Selezione contenuto del portlet Condizioni di traffico correnti.	321
Linee guida per la configurazione della predizione di traffico	295	Messaggi di avvertenza dell'installazione	321
Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico	296	Messaggio di avvertenza visualizzato dopo un'installazione eseguita correttamente.	322
Configurazione delle impostazioni generali per la previsione del traffico	297	Il file di forma si danneggia quando viene copiato	323
Abilitazione della previsione del traffico	298	La mappa di base non viene visualizzata come previsto	323
Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico	298	Lingua non corretta visualizzata quando si espande il controllo di selezione del livello della mappa di base	325
Configurazione delle impostazioni per calcolare la media	299	Le previsioni del traffico non funzionano come previsto	325
Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico	299	Ad alcuni collegamenti mancano i calcoli di previsione del traffico	326
Configurazione delle impostazioni per calcolare la stima	300	Per alcuni report il rendering è lento nel portale della soluzione	327
Monitoraggio dei calcoli di Previsione del traffico	301	Messaggi di sistema di IBM Intelligent Transportation	328
Selezione dei dettagli del calcolo di previsione del traffico da visualizzare nella tabella.	303	Messaggi in IBM Intelligent Operations for Transportation	328
Ordinamento della tabella di monitoraggio del calcolo di previsione del traffico	303	CIHIT: messaggi nella funzione Conoscenza del traffico	328
Avvio manuale dei calcoli di Previsione del traffico	303	Messaggi in IBM Intelligent Transit Analytics	328
Attivazione manuale di un calcolo di previsione del traffico	304	CIHTP : messaggi nell'applicazione IBM InfoSphere Streams	329
Creazione della matrice di relazione.	305	CIHVP : messaggi nel servizio REST e in WebSphere Application Server.	333
Generazione di relazioni tra i collegamenti di traffico	305	CIHVP: messaggi nel programma di utilità non in linea Previsione e conoscenza del veicolo	335
Creazione di sottoreti.	306		
Definizione di una sottorete	306		
Aggiornamento sottoreti.	307		
Modifica o eliminazione di una sottorete	307		
Capitolo 10. Risoluzione dei problemi e supporto	309	Capitolo 11. Riferimento	349
Tecniche per la risoluzione dei problemi	309	Porte utilizzate da IBM Intelligent Transportation	349
Utilizzo di knowledge base e del supporto IBM	311	Dati TMDD supportati	351
Ricerca nelle knowledge base	311		
Come ottenere le correzioni da Fix Central	312		
Come e quando contattare il supporto IBM	312		
Scambio di informazioni con IBM	313		
Invio di informazioni al supporto IBM	313		
Ricezione di informazioni dal supporto IBM	313		
Sottoscrizione degli aggiornamenti di supporto	314		

Requisiti TMDD supportati ed esigenze dell'utente	351	Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio fermata	425
Tipi finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD supportati	397	Standard ITS	427
Tipi di sottoscrizione	397	Glossario	432
Finestre di dialogo di sottoscrizione	398	A	433
Tipi di richiesta	399	B	433
Finestre di dialogo di richiesta/risposta	400	C	433
Finestre di dialogo di pubblicazione	401	D	434
Tipi e gruppi di eventi TMDD supportati	402	E	434
Dati di transito del veicolo supportati	406	F	435
Requisiti dei dati dei veicoli	406	G	435
boundingbox.csv	408	H	435
direction.csv	408	I	436
employee.csv	409	J	436
groupofoperator.csv	410	L	436
groupoperatormapping.csv	410	M	437
journeypattern.csv	411	O	438
line.csv	411	P	438
operator.csv	412	R	438
route.csv	413	S	439
service.csv	413	T	440
specifiedstoplink.csv	414	U	440
stop.csv	415	V	440
stoplink_idx.csv	416	W	441
stoplink_shape.csv	417	X	441
vehicle.csv	417	Accesso facilitato	441
vehicletype.csv	418	Informazioni sul copyright e marchi	441
File della tabella oraria di produzione di esempio	419	Informazioni sul copyright	441
File di forma ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]	420	Marchi	442
Richieste SIRI in entrata supportate per il monitoraggio veicolo	421	Considerazioni sulla politica della privacy	442
Richieste SIRI in entrata supportate per il monitoraggio fermata	422	Informazioni particolari	445
Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio del veicolo	424	Marchi	446
		Indice analitico.	449

Figure

Capitolo 1. Panoramica della soluzione

I trasporti rappresentano uno strumento vitale per connettere le persone, le merci e i servizi per sostenere la civiltà. I trasporti sono una parte importante di un'economia. Un pianeta in rapida urbanizzazione dipende dagli spostamenti di persone e oggetti. Molte strutture di trasporto sono tuttavia inadeguate a rispondere alle esigenze del XXI secolo. Globalmente, le autorità di trasporto stanno affrontando sfide strategiche simili, quali dei crescenti problemi ambientali, degli aumentati volumi di traffico e una sempre maggiore congestione.

Un trasporto più intelligente può dare slancio alla vitalità economica e migliorare la qualità della vita. Può essere più efficiente, fornire dei migliori servizi ai clienti e agli elettori, proteggere l'ambiente e aiutare a garantire protezione e sicurezza.

IBM® Intelligent Transportation è una piattaforma completa e scalabile per le soluzioni di gestione dei trasporti che offre informazioni, analisi approfondite e un'integrazione delle informazioni a livello di sistema. Fornisce una gestione centralizzata delle operazioni di traffico e di transito utilizzando i dati raccolti da diversi sistemi nell'ambito delle ubicazioni geografiche. IBM Intelligent Transportation aumenta la consapevolezza situazionale, fornendo un'immagine completa degli scenari che si stanno profilando in uno specifico momento. Questa soluzione aiuta le città a gestire proattivamente la rete di trasporto e a migliorare l'esperienza di viaggio per i pendolari. Specificamente, IBM Intelligent Transportation aiuta le autorità del traffico e del transito a:

- Ridurre la congestione del traffico
- Aumentare la visibilità degli incidenti su una serie varia di sistemi di traffico
- Migliora la risposta agli incidenti e il flusso del traffico
- Analizzare i dati cronologici per ottenere analisi approfondite delle prestazioni e comprendere i modelli di comportamento degli incidenti stradali e di traffico.
- Prevedere i livelli di traffico futuro fino a un'ora nel futuro
- Aumentare la visibilità dei servizi di flotta e dei veicoli di transito attivi e dei loro problemi associati
- Prevedere le ore di arrivo dei veicoli di transito
- Analizzare le prestazioni e le condizioni di collo di bottiglia dei sistemi di transito

L'architettura di IBM Intelligent Transportation è sviluppata nel rispetto degli standard nelle aree di gestione dei dati relativi a traffico e veicoli ampiamente riconosciuti nel settore dei trasporti. IBM Intelligent Transportation aggrega e normalizza i dati relativi a traffico e veicoli in un formato conforme ai seguenti protocolli e standard di ingegneria dei trasporti riconosciuti a livello globale:

- ITS (Intelligent Transportation Systems)
- TMDD (Traffic Management Data Dictionary), versione 3.0
- Modello di dati del traffico standard Datex-II
- Transmodel, versione 5.0
- SIRI (Service Interface for Real Time Information), versione 1.3

IBM Intelligent Transportation è una soluzione nella famiglia di prodotti IBM Smarter Cities Software Solutions che si integra in IBM Intelligent Operations Center.

Destinatari previsti

Questa documentazione del prodotto è destinata agli utenti che stanno utilizzando, installando, amministrando e mantenendo IBM Intelligent Transportation. Contiene anche la documentazione di implementazione per personalizzare la soluzione e integrare i sistemi di informazioni sul trasporto esterni richiesti da IBM Intelligent Transportation.

Questa documentazione del prodotto presume che gli utenti abbiano già dimestichezza o competenza con il software prerequisite. Una formazione per questi prodotti di base non rientra nell'ambito di questa documentazione del prodotto. Se occorre della formazione per questi prodotti, chiedere all'integratore di sistemi o a un rappresentante IBM dove è possibile ottenere informazioni sulle opportunità di formazione per i componenti di base.

Dei collegamenti alla documentazione del prodotto del componente sono disponibili nella pagina *Informazioni aggiuntive sul prodotto* della sezione *Riferimenti*.

Per informazioni dettagliate sull'amministrazione e la manutenzione della piattaforma di base, consultare anche la Documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

Informazioni aggiuntive sul prodotto

Le seguenti risorse aggiuntive sono disponibili in linea.

Informazioni correlate:

Centro informazioni di IBM Intelligent Operatons Center

Funzioni di IBM Intelligent Transportation

IBM Intelligent Transportation fornisce funzioni di conoscenza, analisi e previsione per le operazioni del traffico e per le operazioni della flotta di transito. IBM Intelligent Transportation integra i dati relativi al traffico e al transito da diversi sistemi di trasporto utilizzando i protocolli di integrazione riconosciuti dal settore dei trasporti in tutto il mondo. IBM Intelligent Transportation fornisce, su richiesta, una visibilità geografica, un'analisi e una creazione di report dei dati relativi al traffico e al transito.

IBM Intelligent Transportation è una soluzione basata sul portale che funziona in aggiunta a IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation si avvale dell'architettura di base e delle funzioni di IBM Intelligent Operations Center per abilitare le comunicazioni e la collaborazione in tempo reale con altre agenzie cittadine per supervisionare, coordinare azioni e risolvere problemi operativi in modo efficiente e funzionale. IBM Intelligent Transportation V1.6 fornisce anche delle funzionalità ad alta disponibilità che possono aiutare le organizzazioni che si occupano del traffico a gestire dei centri operativi cruciali in ambienti a prova di guasti.

IBM Intelligent Transportation può essere distribuito in due modi, presso le sedi specifiche oppure come offerta basata su cloud su IBM SmartCloud. IBM Intelligent Transportation può anche essere integrato con altri prodotti nel portfolio IBM Smarter Cities Software Solutions.

Ci sono due prodotti disponibili nella famiglia della soluzione IBM Intelligent Transportation che offrono delle funzioni nelle operazioni relative al traffico e ai veicoli di transito.

Prodotto	Funzioni installabili
IBM Intelligent Operations for Transportation	Conoscenza del traffico Previsione del traffico
IBM Intelligent Transit Analytics	Previsione e conoscenza del veicolo

Conoscenza del traffico

Conoscenza del traffico è la funzione di operazioni di traffico di base di IBM Intelligent Operations for Transportation. Fornisce il modello di informazioni sul trasporto e la piattaforma base per la visualizzazione e l'analisi dei dati delle operazioni di traffico. La funzione Conoscenza del traffico integra i dati da diversi sistemi di cattura dei dati relativi alle strade e al traffico utilizzando dei protocolli di integrazione riconosciuti dal settore dei trasporti in tutto il mondo.

La funzione Conoscenza del traffico fornisce visibilità geografica su richiesta ed anche le seguenti funzionalità:

- Trasforma i dati relativi al traffico da più fonti in un sistema di informazioni sul traffico centralizzato
- Include un'interfaccia visiva quasi in tempo reale per integrare le informazioni sul traffico
- Aiuta a fornire l'analisi approfondita necessaria per bilanciare il traffico tra i percorsi
- Fornisce una visualizzazione in tempo reale delle condizioni del traffico graficamente, come livelli di servizio su una rete stradale, e in viste a tabelle e report
- Fornisce informazioni sull'ulteriore tempo di viaggio richiesto quando i collegamenti stradali sono congestionati
- Consente di essere avvisati in merito agli eventi di traffico sulla rete in tempo reale, graficamente e in una vista a tabelle
- Consente di interrogare i dispositivi correlati al traffico per ottenere lo stato e i feed
- Fornisce un'analisi approfondita e consente di analizzare i modelli cronologici delle condizioni del traffico sui collegamenti più critici nella rete
- Consente di studiare la correlazione cronologica tra gli incidenti di traffico di diversi tipi e i livelli di servizio del traffico
- Migliora la pianificazione e la gestione del traffico cittadino anche dove l'infrastruttura presenta delle limitazioni e un'espansione non è un'opzione

La funzione Conoscenza del traffico è divisa in due sottosistemi di operazioni del traffico noti come sottosistema di gestione del traffico corrente e sottosistema di gestione del traffico cronologico.

Sottosistema di gestione del traffico corrente

Il sottosistema di gestione del traffico corrente offre delle funzioni per monitorare e gestire il flusso di traffico nell'area da esso servita. Il sottosistema aiuta le autorità e i dipartimenti responsabili del traffico a garantire che venga fatto l'uso più efficiente della rete di strade e autostrade di superficie. La funzione Conoscenza del traffico elabora i dati relativi al traffico e fornisce i servizi di base di gestione di traffico e incidenti tramite i sottosistemi a bordo strada e altri tipi di sottosistemi.

La seguente tabella descrive le funzioni del sottosistema di gestione del traffico corrente della funzione Conoscenza del traffico.

Funzione	Descrizione
Sorveglianza del traffico	Processi per raccogliere e memorizzare i dati relativi al flusso di traffico corrente raccolti dai sensori sul campo per l'utilizzo nella gestione del traffico. Questo sottosistema inoltre fornisce i seguenti processi ITS (Intelligent Transportation Systems): <ul style="list-style-type: none">• Memorizzare e gestire i dati relativi al flusso di traffico elaborati• Visualizzare i dati relativi al flusso di traffico• Analizzare, correlare e riepilogare i dati relativi al flusso di traffico

Funzione	Descrizione
Gestione degli eventi di trasporto	Processi e interfaccia utente grafica per la gestione della classificazione degli eventi di traffico, ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> • Memorizzazione, gestione e organizzazione in categorie dei dati relativi agli eventi • Analizzare, correlare e riepilogare gli eventi di traffico • Riesaminare e gestire i dati relativi agli eventi di traffico
Interfacce amministrative e operative	Una GUI (graphical user interface) basata sul browser che presenta una vista delle operazioni per facilitare la gestione del traffico. L'interfaccia include anche delle funzioni amministrative basate sui ruoli, consentendo di configurare il sistema in modo da poter operare correttamente nell'ambiente di uno specifico cliente.
Interfacce di programmazione e client	Un servizio REST (Representational State Transfer) denominato LinkStatus che fornisce servizi di richiesta e risposta per recuperare i dati relativi al traffico dalla soluzione.

Le informazioni dal sottosistema di gestione del traffico sono presentate nell'interfaccia della soluzione del portale IBM Intelligent Transportation. La vista Operatore: Traffico presenta la situazione del traffico e i livelli di prestazione correnti.

Sottosistema di gestione del traffico cronologico

Il sottosistema di gestione del traffico cronologico fornisce le funzioni per gestire e analizzare le informazioni sulle prestazioni del traffico cronologiche nell'area da esso servita. Svolge tale compito raccogliendo, memorizzando, gestendo e distribuendo i dati cronologici generati dalle origini ITS (Intelligent Transportation Systems). Questo sottosistema fornisce ai dipartimenti e alle autorità di trasporto informazioni utili nelle seguenti aree di gestione dei trasporti:

- Amministrazione
- Operazioni
- Monitoraggio prestazioni
- Pianificazione
- Valutazione delle politiche
- Valutazione dei programmi
- Applicazioni di ricerca
- Sicurezza

La seguente tabella descrive le funzioni fornite dal sottosistema di gestione del traffico cronologico della funzione Conoscenza del traffico.

Funzione	Descrizione
Analisi dei dati relativi al traffico cronologico	<p>Processi che memorizzano i dati relativi al traffico TMDD cronologico raccolti dai sottosistemi sul campo. Una GUI (graphical user interface) per l'analisi dei livelli di prestazioni del flusso del traffico cronologico nella rete di trasporto. Questo sottosistema inoltre fornisce i seguenti processi ITS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memorizzazione e gestione dei dati cronologici • Visualizzazione dei dati relativi al flusso di traffico cronologico • Analisi, correlazione e riepilogo dei dati relativi al flusso di traffico cronologico
Interfacce di pianificazione del traffico e amministrative	<p>Una GUI (graphical user interface) basata sul browser che offre una vista dei pianificatori per facilitare la pianificazione del traffico. L'interfaccia include anche delle funzioni amministrative basate sui ruoli, consentendo di configurare il sistema in modo da poter operare correttamente nell'ambiente di uno specifico cliente.</p>

Le informazioni dal sottosistema di gestione cronologica sono presentate nell'interfaccia della soluzione del portale IBM Intelligent Transportation. La vista Pianificatore: Traffico visualizza i dati relativi al traffico cronologico in modo da poter analizzare le prestazioni passate della rete di trasporto.

Previsione del traffico



La funzione Previsione del traffico IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce delle funzioni di previsione del traffico per le autorità di trasporto. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati relativi al traffico cronologici e in tempo reale raccolti dal sistema Conoscenza del traffico per prevedere i livelli di traffico futuri su un'area geografica, fino a un'ora in anticipo.

Previsione del traffico è una funzione facoltativa che potenzia la soluzione IBM Intelligent Transportation fornendo i seguenti vantaggi:


- Visibilità geografica dei livelli di traffico previsti a intervalli di tempo selezionati successivi all'ora corrente, fino a un'ora dopo l'ora corrente. Ad esempio, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 o 60 minuti
- Vista elencata di dettagli correlati ai livelli di traffico previsti a intervalli di tempo selezionati successivi all'ora corrente, come selezionato con il dispositivo di scorrimento **Intervallo di previsione**. Ad esempio, 5, 10, 15, 30, 45, o 60 minuti
- Report esecutivi per la previsione del traffico basati su velocità e volume
- Report di accuratezza che analizzano i dati di previsione del traffico

Le analisi predittive Previsione del traffico eseguono i calcoli di stima e di media richiesti dall'algoritmo per generare i livelli di traffico del futuro prossimo. Per generare i livelli di traffico futuri sono necessari tre mesi di dati cronologici del volume o della velocità del traffico.

La seguente tabella descrive i sottosistemi dettagliati forniti dalla funzione Previsione del traffico.

Sottosistemi	Fornisce
Funzioni di analisi predittiva	Processi e algoritmi complessi che generano previsioni dei livelli di traffico di un'area geografica, un'ora nel futuro a partire dall'ora corrente. Le previsioni sono basate sui dati relativi a volumi e velocità del traffico cronologici dei tre mesi precedenti. È anche possibile fornire i dati relativi alle festività per la rete di trasporto per migliorare ulteriormente l'accuratezza dei livelli di traffico previsti.
Visualizzazione delle previsioni del traffico	Processi e una GUI (graphical user interface) per visualizzare i dati relativi alla previsione del traffico. I livelli di traffico previsti sono visualizzati in una mappa GIS e in una tabella.
Report di previsione del traffico	Una GUI (graphical user interface) per analizzare e visualizzare i report di riepilogo delle previsioni del traffico. I report sono basati sulla velocità e sul volume.
Report di accuratezza	Una GUI (graphical user interface) per analizzare e visualizzare i report che riepilogano l'accuratezza delle previsioni del traffico.
Interfacce amministrative e operative	Una GUI (graphical user interface) basata sul browser che include una vista di gestione per facilitare la previsione del traffico. L'interfaccia include anche delle funzioni amministrative basate sui ruoli, consentendo di configurare le impostazioni di previsione del traffico in modo da poter operare correttamente nell'ambiente di uno specifico cliente. L'amministratore IT di Traffic è autorizzato a configurare le impostazioni per i calcoli di previsione del traffico nella vista Amministrazione dell'interfaccia della soluzione.
Interfacce di programmazione e client	I servizi REST che forniscono funzionalità di pubblicazione e di sottoscrizione in uscita per richiamare dati relativi al traffico corrente e previsto dalla soluzione in formato XML. Estende il servizio REST LinkStatus fornito dalla funzione Conoscenza del traffico.

Le informazioni dal sottosistema di gestione del traffico sono presentate nell'interfaccia della soluzione del portale IBM Intelligent Transportation. La vista Operator: Traffico visualizza la situazione del traffico corrente e prevista.

Le sezioni della documentazione sono contrassegnate con l'icona  per indicare che le informazioni si applicano alla funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Previsione e conoscenza del veicolo



Previsione e conoscenza del veicolo fornisce delle funzionalità di previsione dei tempi di attivo e di conoscenza del traffico per i sistemi di transito. Previsione e conoscenza del veicolo è la funzione di base di IBM Intelligent Transit Analytics, che aiuta sia i dipartimenti che si occupano delle operazioni di transito che i passeggeri ad avere un quadro chiaro del servizio veicoli nella rete di trasporto.

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo cattura e fornisce dati sui veicoli di transito monitorati, come ad esempio la loro posizione e velocità, e il loro essere in linea o meno con i tempi previsti. I dati dei veicoli in entrata e in accumulo sono catturati dai sistemi esterni nel campo tramite i messaggi SIRI

(Service Interface for Real Time Information). La funzione Previsione e conoscenza del veicolo produce anche delle stime per le ore di arrivo dei veicoli alle loro prossime fermate pianificate.


Previsione e conoscenza del veicolo è una funzione facoltativa che si installa in aggiunta a una distribuzione esistente di IBM Intelligent Transportation. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo si integra nel sistema di Conoscenza del traffico e nel portale della soluzione.

La seguente tabella descrive i sottosistemi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo e come migliori la soluzione IBM Intelligent Transportation.

Sottosistema	Fornisce
Conoscenza del transito	<p>Processi per raccogliere e memorizzare i dati di conoscenza del veicolo correnti raccolti dai sensori sul campo per l'utilizzo nella gestione del transito. Fornisce inoltre agli operatori del transito la possibilità di eseguire quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monitorare le prestazioni dei veicoli in tempo reale • Visualizza le ubicazioni correnti dei veicoli in tempo reale su una mappa GIS • Eseguire query di informazioni su un veicolo, una fermata o un servizio • Analizzare i problemi correnti nelle operazioni di transito, ad esempio veicoli che non stanno rispettando l'orario, che sono fuori percorso o che hanno un guasto • Comprendere quali veicoli e servizi continuano, sistematicamente, a non riuscire a rispettare la pianificazione • Visualizzare le ubicazioni di fermata di un servizio • Comprendere i problemi di prestazioni delle fermate, ad esempio delle fermate con veicoli che non rispettano la pianificazione • Comprendere i servizi e i singoli veicoli che, sistematicamente, non riescono a rispettare la pianificazione prevista
Previsione di arrivo del transito	<p>Sofisticati algoritmi e processi che generano l'ora di arrivo prevista dei veicoli a una specifica ubicazione in un percorso. Ad esempio, gli orari di arrivo degli autobus a una specifica fermata di un percorso. È anche possibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Comprendere quali veicoli non stanno arrivando alle loro destinazioni come pianificato • Conformarsi alle modifiche delle tabelle orarie giornaliere
Analisi del transito	<p>Report che riepilogano e analizzano le prestazioni delle prestazioni di transito. I report di analisi del transito evidenziano gli elementi con prestazioni insufficienti e le condizioni di collo di bottiglia nel sistema di transito da una prospettiva di rispetto della pianificazione.</p>

Sottosistema	Fornisce
Interfacce amministrative e operative	<ul style="list-style-type: none"> • Una GUI (graphical user interface) basata sul browser che presenta una vista delle operazioni per facilitare la gestione delle operazioni di transito. L'interfaccia include anche delle funzioni amministrative basate sui ruoli, consentendo di configurare il sistema in modo da poter operare correttamente nell'ambiente di uno specifico cliente. • Un programma di caricamento dati dell'infrastruttura, che è un'interfaccia di riga comandi per caricare i dati dell'infrastruttura di base, che includono: <ul style="list-style-type: none"> – Forme del percorso – Informazioni sul veicolo – Tabelle orarie di produzione • Un'interfaccia di riga comandi per generare automaticamente i metadati richiesti dalla funzione di previsione veicolo dai dati di traffico cronologici. Un'interfaccia di riga comandi per l'eliminazione automatica dei dati obsoleti nel database. • Un gestore client di sottoscrizione, che è un agent autonomo, progettato per mantenere in esecuzione la sottoscrizione dei messaggi di monitoraggio veicoli SIRI.
Interfacce di programmazione e client	Un servizio REST (Representational State Transfer) che fornisce servizi di richiesta e risposta per richiamare i messaggi di monitoraggio fermate e di monitoraggio veicoli con formattazione SIRI che contengono l'ora di arrivo prevista per gli autobus attivi.

Le informazioni dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo sono presentate nell'interfaccia della soluzione del portale IBM Intelligent Transportation. La vista Operatore: Transito visualizza la situazione del traffico corrente e prevista.

Le sezioni della documentazione sono contrassegnate con l'icona  per indicare che le informazioni si applicano alla funzione Previsione e conoscenza del veicolo facoltativa di IBM Intelligent Transit Analytics.

Utenti e vantaggi

IBM Intelligent Transportation è progettato per le autorità di trasporto, i dipartimenti cittadini e le altre attività di business che gestiscono i trasporti in una città.

La seguente tabella descrive alcune delle figure operative addette al traffico e al transito che possono trarre vantaggi dall'utilizzo di IBM Intelligent Transportation.

Se si è ...	Questo software può aiutare a ...
Operatore del traffico	<ul style="list-style-type: none"> • Monitorare e gestire il traffico e la rete stradale • Gestire gli eventi nella rete stradale e contribuire a ridurre la congestione del traffico • Visualizzare i dati sul traffico in tempo reale dai sistemi di campo di transito su una mappa geografica della città • Visualizzare le condizioni di traffico previste su una mappa geografica della città • Eseguire lo zoom in avanti su specifiche strade o aree soggette a congestioni del traffico • Identificare e monitorare la congestione del traffico • Identificare la causa della congestione utilizzando le informazioni sul tipo di evento • Analizzare e decidere le misure correttive a breve termine per alleviare la congestione • Prevedere i livelli di flusso di traffico futuri e le potenziali aree problematiche • Segnalare, aggiornare ed emettere avvisi ai colleghi, ai responsabili o ai dirigenti dell'autorità del traffico appropriati
Pianificatore del traffico	<ul style="list-style-type: none"> • Visualizzare i dati sul traffico archiviati e in tempo reale dai sistemi di campo di transito • Produrre report geografici visivi sui dati sul traffico cronologici • Analizzare i modelli di traffico di una città o di un'area urbana • Valutare i modelli nel volume di traffico correlato a strade o periodi di tempo specifici • Valutare i modelli nella velocità del traffico correlata a strade o periodi di tempo specifici • Decidere come ottimizzare il flusso di traffico sul lungo termine • Produrre dei report su eventi e flusso di traffico personalizzati • Fornire dei report cronologici come base fattuale per prevedere prestazioni del traffico e livelli di congestione futuri
Gestore o supervisore del traffico	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisionare le prestazioni del flusso di traffico cronologiche e in tempo reale • Valutare i problemi di congestione persistenti • Ottenere un'analisi approfondita dei livelli di traffico previsti e dei potenziali problemi • Ottenere dati consolidati e analisi approfondite per prendere decisioni che influenzano l'efficienza e le prestazioni operative globali del sistema di traffico • Fornire lo stato del traffico corrente o previsto ad altri dipartimenti cittadini o agenzie alleate interessati • Comunicare rapidamente e facilmente in merito alle questioni importanti
Operatore e controllore del transito	<ul style="list-style-type: none"> • Visualizzare le ubicazioni correnti di una flotta in tempo reale • Visualizzare informazioni dettagliate su un veicolo, un servizio o una fermata selezionati • Prevedere l'ora di arrivo di veicoli a una specifica ubicazione • Determinare quali veicoli sono in ritardo o fuori percorso • Identificare e monitorare i problemi associati a un servizio • Segnalare, aggiornare ed emettere avvisi ai colleghi, ai responsabili o ai dirigenti delle operazioni di transito appropriati
Pianificatore del transito	<ul style="list-style-type: none"> • Analizzare i veicoli e i servizi costantemente in ritardo o fuori percorso • Identificare gli elementi con prestazioni insufficienti e le condizioni di collo di bottiglia nel sistema di transito • Identificare i collegamenti stradali problematici che contribuiscono ai ritardi dei veicoli • Identificare le pianificazioni di veicolo, le fermate o le linee pianificate che devono essere migliorate • Decidere come ottimizzare la pianificazione o il percorso di un servizio per evitare ritardi e condizioni di collo di bottiglia

Se si è ...	Questo software può aiutare a ...
Supervisore o responsabile del transito	<ul style="list-style-type: none"> • Supervisionare le prestazioni della rete delle operazioni di transito • Valutare ritardi e problemi persistenti nei servizi di transito • Ottenere dati consolidati e analisi approfondite per prendere decisioni che influenzano l'efficienza e le prestazioni operative globali del sistema di transito • Comunicare rapidamente e facilmente in merito alle questioni importanti

Concetti correlati:

Capitolo 4, "Protezione della soluzione", a pagina 101

La protezione di IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, è necessario gestire chi può accedere al sistema e assegnare il corretto livello di accesso all'interno della soluzione.

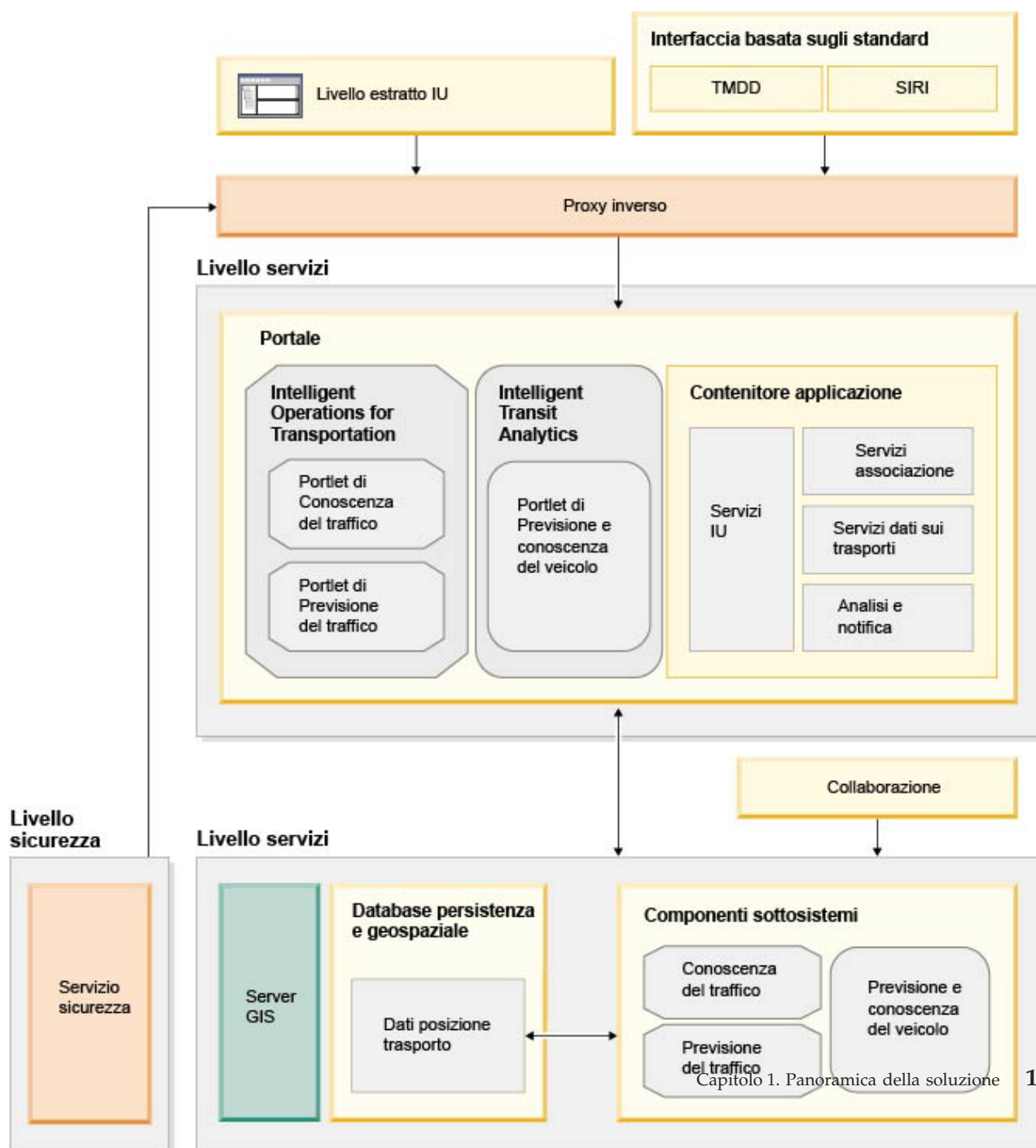
Informazioni correlate:

Importazione di utenti e gruppi in IBM Intelligent Operations Center

Componenti

Ad un alto livello, la struttura di IBM Intelligent Transportation può essere divisa in componenti principali, sottosistemi e servizi.

Il seguente diagramma mostra una vista di alto livello di IBM Intelligent Transportation.



Tipi di licenza utente

L'offerta della release IBM Intelligent Transportation versione 1.6 fornisce diversi tipi di licenza utente per soddisfare le esigenze dell'organizzazione e di distribuzione. È possibile distribuire la soluzione IBM Intelligent Transportation presso delle sedi specifiche oppure come un'offerta basata sul cloud in IBM SmartCloud. Durante l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, leggere le informazioni sulla licenza relative al prodotto e al tipo di utente acquistato.

Presso la sede

I seguenti tipi di licenza utente sono disponibili per IBM Intelligent Operations for Transportation:

1. IBM Intelligent Operations for Transportation Premium User
2. IBM Intelligent Operations for Transportation Standard User
3. IBM Intelligent Operations for Transportation Developer User

È disponibile un solo tipo di licenza utente per IBM Intelligent Transit Analytics.

Implementazione cloud

Se si sta implementando IBM Intelligent Transportation in IBM SmartCloud, sono disponibili anche i seguenti tipi di licenza utente:

1. IBM Intelligent Operations for Transportation Premium User on IBM SmartCloud
2. IBM Intelligent Operations for Transportation Standard User on IBM SmartCloud
3. IBM Intelligent Transit Analytics on IBM SmartCloud

Per ulteriori informazioni sui tipi di licenza utente disponibili per IBM Intelligent Transportation versione 1.6, consultare le pagine di informazioni ufficiali sul prodotto.

Informazioni correlate:

 [Informazioni sul prodotto: IBM Intelligent Operations for Transportation](#)

 [Informazioni sul prodotto: IBM Intelligent Transit Analytics](#)

Novità nella versione 1.6

IBM Intelligent Transportation versione 1.6 fornisce una maggiore affidabilità del sistema e diversi miglioramenti estetici all'interfaccia utente del portale della soluzione come ausilio in una migliore gestione della rete di trasporto. Sono stati anche aggiunti dei miglioramenti alla funzione Previsione del traffico.

Alta disponibilità

IBM Intelligent Transportation versione 1.6 introduce la funzionalità ad alta disponibilità che può aiutare le organizzazioni che si occupano del traffico a gestire dei centri operativi cruciali in ambienti a prova di guasti. Questa nuova funzionalità ad alta disponibilità supporta delle configurazioni ad alta disponibilità per il componente IBM Intelligent Operations for Transportation per aiutare a migliorare l'affidabilità e la resilienza. L'ambiente ad alta disponibilità fornisce un supporto di failover per i server in standby.

Entrambi i componenti di IBM Intelligent Transportation possono essere installati in un ambiente operativo standard o in uno ad alta disponibilità; tuttavia, il failover non è supportato per IBM Intelligent Transit Analytics. Il failover è supportato per IBM Intelligent Operations for Transportation, ma le seguenti funzioni non sono ad alta disponibilità:

- Script di configurazione e caricamento dati di riga comandi e batch
- Funzionalità di creazione dei report
- Funzionalità di messaggistica istantanea
- Database associati alle funzionalità di messaggistica istantanea e collaborazione
- Funzioni di gestione delle identità di sicurezza
- Funzioni di installazione e distribuzione della soluzione

Ulteriori informazioni...

Miglioramenti di Previsione del traffico

Elaborazione dati delle festività

Per migliorare l'accuratezza dei livelli di traffico previsti generati da IBM Intelligent Transportation, è ora possibile importare specifici dati relativi alle festività per la rete di trasporto. Gli algoritmi di previsione del traffico sono stati migliorati per elaborare i dati relativi alle festività. I dati sulle festività richiedono un inserimento separato rispetto all'inserimento di dati standard.

Ulteriori informazioni...

Elaborazione dei dati di media

L'applicazione ora fornisce dei dati sulle condizioni del traffico cronologiche a un'applicazione che ne fa uso in un modello di pubblicazione/sottoscrizione. I dati rappresentano i dati sul traffico di media per il giorno della settimana indicato che possono essere utilizzati in un'applicazione quale un programma di pianificazione del viaggio.

Ulteriori informazioni...

Miglioramenti dell'interfaccia utente

Nuovo aspetto

In questa release, sono presenti dei miglioramenti per incrementare le prestazioni del portale della soluzione. L'interfaccia utente è stata migliorata in modo da corrispondere al nuovo aspetto dell'IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 sottostante.

Filtro del contenuto migliorato sulle mappe GIS

Dopo aver selezionato il contenuto da visualizzare sulle mappe GIS nel portale della soluzione, quando si aggiorna la pagina del browser, si passa da una vista all'altra o si modifica la dimensione di un portlet, la selezione del contenuto viene conservata.

Ulteriori informazioni...

Utilizzo della guida

Un nuovo menu della guida sensibile al contesto sostituisce la guida dei singoli portlet che era disponibile nelle precedenti release. Utilizzare il menu della guida incorporato sulla barra di navigazione principale per accedere alla guida sensibile al contesto che spiega come utilizzare la vista corrente dell'interfaccia utente del portale della soluzione.

Miglioramenti della globalizzazione

La guida incorporata e l'interfaccia del prodotto IBM Intelligent Transportation versione 1.6 sono tradotte nelle seguenti lingue:

- Portoghese Brasiliano
- Francese
- Tedesco
- Italiano

- Giapponese
- Coreano
- Russo (nuovo per la versione 1.6)
- Cinese semplificato
- Spagnolo
- Cinese tradizionale

Nota: il documento di amministrazione è anche tradotto in alcune delle lingue del gruppo 1 nell'elenco precedente. Per informazioni sulle lingue in cui è tradotta la documentazione del prodotto, consultare l'IBM Intelligent Transportation Support Portal.

Capitolo 2. Installazione e configurazione

IBM Intelligent Transportation è una soluzione che funziona in aggiunta a IBM Intelligent Operations Center. Delle procedure guidate di distribuzione e dei programmi di utilità della riga comandi sono forniti per l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Preparazione all'installazione

Prima di distribuire i prodotti di IBM Intelligent Transportation, comprendere la configurazione di sistema richiesta e accertarsi che i prerequisiti siano soddisfatti per l'ambiente.

Concetti correlati:

“Installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation” a pagina 36

Una volta completate le attività prerequisite, si è pronti a installare IBM Intelligent Operations for Transportation in un ambiente esistente che sta eseguendo IBM Intelligent Operations Center versione 1.6. È possibile installare IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo la procedura guidata di distribuzione GUI o il programma della riga comandi di installazione non presidiata dal server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Ambienti operativi supportati

È possibile distribuire i prodotti di IBM Intelligent Transportation in un ambiente standard o in un ambiente ad alta disponibilità. L'ambiente IBM Intelligent Operations Center sottostante deve supportare la stessa topologia dell'ambiente operativo, altrimenti l'installazione avrà esito negativo. Specificare l'ambiente operativo durante l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Topologia standard

Se l'IBM Intelligent Operations Center sottostante è installato in un ambiente standard, anche IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics devono essere installati in un ambiente standard.

Topologia ad alta disponibilità

Se l'ambiente IBM Intelligent Operations Center è installato in un ambiente operativo ad alta disponibilità, è possibile installare sia IBM Intelligent Operations for Transportation sia IBM Intelligent Transit Analytics in una topologia ad alta disponibilità.

Anche se è possibile installarlo in un ambiente ad alta disponibilità, IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation è abilitato per l'alta disponibilità. Pertanto, è richiesto un solo server InfoSphere Streams per la distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics, indipendentemente dal tipo di ambiente operativo.

Entrambi i componenti di IBM Intelligent Transportation possono essere installati in un ambiente operativo standard o in uno ad alta disponibilità; tuttavia, il failover non è supportato per IBM Intelligent Transit Analytics. Il failover è supportato per IBM Intelligent Operations for Transportation, ma le seguenti funzioni non sono ad alta disponibilità:

- Script di configurazione e caricamento dati di riga comandi e batch
- Funzionalità di creazione dei report
- Funzionalità di messaggistica istantanea
- Database associati alle funzionalità di messaggistica istantanea e collaborazione

- Funzioni di gestione delle identità di sicurezza
- Funzioni di installazione e distribuzione della soluzione

Nota: se si prova a installare IBM Intelligent Operations for Transportation o IBM Intelligent Transit Analytics per l'alta disponibilità su un ambiente in esecuzione in una distribuzione standard di IBM Intelligent Operations Center, l'installazione avrà esito negativo.

Applicazioni e servizi di IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo standard

In un ambiente operativo standard, IBM Intelligent Transportation è installato in aggiunta a quattro server che vengono forniti dal sottostante ambiente IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation utilizza molti dei servizi forniti da IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation fornisce anche diversi servizi e diverse applicazioni supplementari installati sui server IBM Intelligent Operations Center. Un quinto server è richiesto se si sceglie di distribuire il componente addebitabile IBM Intelligent Transit Analytics facoltativo.

Per informazioni sui servizi di base forniti da IBM Intelligent Operations Center, consultare *Server IBM Intelligent Operations Center nella topologia standard*.

I seguenti elenchi forniscono informazioni sui servizi e le applicazioni installati da IBM Intelligent Transportation su ciascuno dei server della piattaforma richiesti in un ambiente operativo standard.

Server delle applicazioni

Il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza del traffico
- Applicazioni per i calcoli di previsione e i calcoli batch di previsione del traffico
- Script di post-installazione per la migrazione dei dati V1.5 alla V1.6
- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza dei veicoli e l'inserimento SIRI
- Gestore sottoscrizioni SIRI
- Servizi REST per i dati relativi a traffico e transito
- Integrazione directory utente, compreso il servizio di plug-in di sincronizzazione delle password

Server di dati

Il Server di dati IBM Intelligent Operations Center fornisce i seguenti servizi:

- Archivio dati di configurazione di traffico, transito e sistema
- LDAP e sicurezza
- Script e strumenti per la funzione Previsione del traffico: caricamento dati cronologici, amministrazione festività, dati master
- Script e strumenti per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo: caricamento dati, eliminazione, generazione di metadati

server analitico

Il server analitico IBM Intelligent Operations Center viene utilizzato per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Il server analitico fornisce inoltre i seguenti servizi:

- Applicazioni di analisi predittiva
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza del traffico
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza dei veicoli

Server Web

Il server Web IBM Intelligent Operations Center fornisce i seguenti servizi:

- Fornisce i servizi di server web

Server InfoSphere Streams

Il server InfoSphere Streams è richiesto solo se si sta eseguendo la distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics. Questo server fornisce le applicazioni InfoSphere Streams di base per il motore di previsione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo. Il motore delle previsioni calcola il tempo stimato degli arrivi dei veicoli nel sistema di transito.

Nota: questo è il solo server richiesto da IBM Intelligent Transportation che non è fornito da IBM Intelligent Operations Center.

IBM Intelligent Operations Center fornisce anche un Server modello semantico facoltativo. Questo server non è utilizzato da IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

Server IBM Intelligent Operations Center nella topologia standard

Applicazioni e servizi di IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo ad alta disponibilità

In un ambiente ad alta disponibilità, IBM Intelligent Transportation è installato su otto server forniti dall'ambiente IBM Intelligent Operations Center sottostante. IBM Intelligent Transportation utilizza molti servizi forniti da IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation fornisce anche diversi servizi supplementari installati sui server IBM Intelligent Operations Center. Un nono server è richiesto se si sceglie di distribuire il componente addebitabile IBM Intelligent Transit Analytics facoltativo. Tuttavia, il componente IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità.

Per informazioni sui servizi di base forniti da IBM Intelligent Operations Center, consultare *Server IBM Intelligent Operations Center nella topologia ad alta disponibilità*.

I seguenti elenchi forniscono informazioni sui servizi installati da IBM Intelligent Transportation su ciascuno dei server della piattaforma richiesti in un ambiente operativo ad alta disponibilità.

Server delle applicazioni 1

Il server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza del traffico
- Applicazioni per i calcoli di previsione e i calcoli batch di previsione del traffico
- Script di post-installazione per la migrazione dei dati V1.5 alla V1.6
- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza dei veicoli e l'inserimento SIRI
- Gestore sottoscrizioni SIRI
- Servizi REST per i dati relativi a traffico e transito
- Integrazione directory utente, compreso il servizio di plug-in di sincronizzazione delle password

Server delle applicazioni 2

Il server delle applicazioni 2 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza del traffico
- Applicazioni per i calcoli di previsione e i calcoli batch di previsione del traffico
- Script di post-installazione per la migrazione dei dati V1.5 alla V1.6
- Applicazioni per i portlet dell'IU di previsione e di conoscenza dei veicoli e l'inserimento SIRI
- Gestore sottoscrizioni SIRI
- Servizi REST per i dati relativi a traffico e transito

- Integrazione directory utente, compreso il servizio di plug-in di sincronizzazione delle password

Nota: il Gestore sottoscrizioni SIRI è distribuito su entrambi i server delle applicazioni, ma può essere in esecuzione una sola istanza per volta. Poiché IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità, se il server delle applicazioni principale diventa non disponibile, è necessario l'intervento manuale per aggiornare la configurazione e per avviare il Gestore sottoscrizioni SIRI sull'host dell'altro server delle applicazioni. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità*.

Server di dati 1

Il server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Archivio dati di configurazione di traffico, transito e sistema
- LDAP e sicurezza
- Script e strumenti per la funzione Previsione del traffico: caricamento dati cronologici, amministrazione festività, dati master
- Script e strumenti per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo: caricamento dati, eliminazione, generazione di metadati

Server di dati 2

Il server di dati 2 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Archivio dati di configurazione di traffico, transito e sistema
- LDAP e sicurezza
- Script e strumenti per la funzione Previsione del traffico: caricamento dati cronologici, amministrazione festività, dati master
- Script e strumenti per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo: caricamento dati, eliminazione, generazione di metadati

Server analitico 1

Il server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center viene utilizzato per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Questo server fornisce anche i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Applicazioni di analisi predittiva
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza del traffico
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza dei veicoli

Server analitico 2

Il server analitico 2 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Applicazioni di analisi predittiva
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza del traffico
- Report di riepilogo dei dati di previsione e conoscenza dei veicoli

Server Web 1

Il server Web 1 IBM Intelligent Operations Center fornisce i servizi e le applicazioni di seguito indicati:

- Fornisce i servizi di server web

Server Web 2

Il server Web 2 IBM Intelligent Operations Center fornisce i seguenti servizi:

- Fornisce i servizi di server web

Server InfoSphere Streams

Il server InfoSphere Streams è richiesto solo se si sta eseguendo la distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics. Questo server fornisce le applicazioni InfoSphere Streams di base per il motore di previsione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo. Il motore delle previsioni calcola il tempo stimato degli arrivi dei veicoli nel sistema di transito.

Anche se è possibile installarlo in un ambiente ad alta disponibilità, IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation è abilitato per l'alta disponibilità. Pertanto, è richiesto un solo server InfoSphere Streams per la distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics, indipendentemente dal tipo di ambiente operativo. In caso di malfunzionamento del server o del servizio, sono richieste delle operazioni manuali per riavviare i servizi e le applicazioni del componente IBM Intelligent Transit Analytics.

Nota: questo è il solo server richiesto da IBM Intelligent Transportation che non è fornito da IBM Intelligent Operations Center. Il server InfoSphere Streams viene distribuito in una configurazione autonoma e non è pertanto abilitato per l'alta disponibilità.

IBM Intelligent Operations Center fornisce anche un Server modello semantico facoltativo. Questo server non è utilizzato da IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità” a pagina 200
Quando si installa IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, è necessario configurare e avviare una singola istanza del Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center principale. Se il processo daemon viene arrestato per un qualsiasi motivo, è necessario anche riconfigurare manualmente le impostazioni e avviare il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni secondario. È quindi necessario modificare la tabella SYSPROPS di conseguenza.

Informazioni correlate:

Server IBM Intelligent Operations Center nella topologia ad alta disponibilità
Avvio dei componenti in un ambiente ad alta disponibilità

Requisiti hardware

La maggior parte dell'hardware richiesto da IBM Intelligent Transportation viene fornito dall'ambiente IBM Intelligent Operations Center prerequisito. L'ambiente deve soddisfare i requisiti hardware minimi specificati per IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center. Potrebbero essere richieste delle risorse di memoria, processore e archiviazione dati supplementari, a seconda del modo in cui il sistema viene distribuito e utilizzato. Un server supplementare è richiesto per la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, ma solo se si sta installando IBM Intelligent Transit Analytics per le funzionalità di conoscenza e di previsione del veicolo.

Requisiti hardware di IBM Intelligent Operations for Transportation

Tutti i server richiesti da IBM Intelligent Operations for Transportation sono forniti da IBM Intelligent Operations Center. IBM Intelligent Transportation può essere installato in un ambiente standard o ad alta disponibilità. In IBM Intelligent Operations Center, ci sono quattro server richiesti in un ambiente operativo standard e ci sono otto server richiesti in un ambiente ad alta disponibilità. Per ulteriori informazioni sull'hardware minimo richiesto per il software prerequisito, consultare i seguenti argomenti nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center:

- *Requisiti hardware di IBM Intelligent Operations Center per un ambiente standard.*
- *Requisiti hardware di IBM Intelligent Operations Center per un ambiente ad alta disponibilità.*

A seconda dell'utilizzo del sistema, potrebbe essere richiesto dell'hardware di archiviazione dati, processore e memoria fisica supplementare per supportare sia IBM Intelligent Operations for Transportation sia IBM Intelligent Operations Center.

Requisiti hardware di IBM Intelligent Transit Analytics

Per installare IBM Intelligent Transit Analytics, è richiesto un server supplementare per eseguire InfoSphere Streams.

Anche se è possibile installarlo in un ambiente ad alta disponibilità, IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation è abilitato per l'alta disponibilità. Pertanto, è richiesto un solo server InfoSphere Streams per la distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics, indipendentemente dal tipo di ambiente operativo.

Per ulteriori informazioni sui requisiti supplementari di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics che sono in aggiunta ai requisiti di IBM Intelligent Operations Center, consultare *Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation*.

Requisiti hardware del client

Per accedere al portale della soluzione IBM Intelligent Transportation, accertarsi che il sistema client soddisfi i requisiti hardware dei browser web supportati di IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni correlate:

 [Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation](#)

Requisiti software di IBM Intelligent Transportation

I server e i client coinvolti nella distribuzione di IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. I server IBM Intelligent Operations Center forniscono la piattaforma software di base richiesta da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Del software supplementare deve essere installato e configurato per IBM Intelligent Transit Analytics.

Requisiti software del server IBM Intelligent Operations for Transportation

I server IBM Intelligent Operations Center in aggiunta ai quali viene installata la soluzione IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. Per ulteriori informazioni, consultare la documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Per i requisiti software dettagliati dei prodotti e delle funzioni forniti da IBM Intelligent Transportation, vedere *Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation*.

Oltre ai server IBM Intelligent Operations Center, è richiesto un server GIS per fornire le mappe che vengono visualizzate nel portale della soluzione. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione relativa ai *requisiti del server GIS*

Requisiti software del server IBM Intelligent Transit Analytics

Se si prevede di installare IBM Intelligent Transit Analytics, è necessario installare e configurare Red Hat Enterprise Linux (RHEL) versione 6.1 a 64 bit di InfoSphere Streams V3.1 su un server supplementare. InfoSphere Streams deve essere installato e in esecuzione prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics. Utilizzare i supporti di installazione InfoSphere Streams V3.1 inclusi in IBM Intelligent Transportation V1.6.

Porte

Prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Transportation, accertarsi che le porte richieste siano aperte e accessibili. Per informazioni sulle porte utilizzate da IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center, consultare il link correlato.

Requisiti software del client

Per accedere al portale della soluzione IBM Intelligent Transportation, utilizzare un browser supportato da IBM Intelligent Operations Center versione 1.6.

Concetti correlati:

“Requisiti del server GIS”

Oltre all'IBM Intelligent Operations Center sottostante, IBM Intelligent Transportation richiede l'accesso a un server di mappa di base GIS (geographic information system) per visualizzare le informazioni basate sulle mappe e per abilitare l'interazione basata sulle mappe. IBM Intelligent Transportation V1.6 è progettato per supportare ArcGIS versione 10.0 dell'Esri (Environmental Systems Research Institute). Tuttavia, è possibile utilizzare un incarico di servizio per abilitare delle applicazioni GIS alternative.

“Porte utilizzate da IBM Intelligent Transportation” a pagina 349

I server della soluzione comunicano tra di loro utilizzando le porte durante il funzionamento e l'installazione. La protezione delle porte IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, e per evitare potenziali conflitti di porte, vedere i diversi componenti addebitabili, server e porte utilizzati dalla soluzione nelle distribuzioni standard e ad alta disponibilità.

Informazioni correlate:



Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation

Requisiti del server GIS

Oltre all'IBM Intelligent Operations Center sottostante, IBM Intelligent Transportation richiede l'accesso a un server di mappa di base GIS (geographic information system) per visualizzare le informazioni basate sulle mappe e per abilitare l'interazione basata sulle mappe. IBM Intelligent Transportation V1.6 è progettato per supportare ArcGIS versione 10.0 dell'Esri (Environmental Systems Research Institute). Tuttavia, è possibile utilizzare un incarico di servizio per abilitare delle applicazioni GIS alternative.

Quando si configura il servizio di mappa ArcGIS versione 10.0 perché operi con IBM Intelligent Transportation, valutare tutti i seguenti punti:

- Accertarsi di disporre dei file di mappa stradale Esri richiesti che coprono l'area geografica della rete di trasporto con il livello di dettaglio richiesto.
- Distribuire i file di mappa come descritto nella documentazione del prodotto Esri.
- I dati geografici devono essere conformi al sistema di coordinate geografiche specificato. I dati che includono le informazioni geografiche o di posizione possono utilizzare valori di latitudine e longitudine o file di forma. I dati spaziali devono utilizzare il sistema di coordinate geografiche World Geodetic System GCS_WGS_1984, a cui si fa riferimento tramite il sistema di riferimento spaziale WGS84_SRS_1003 (ID 1003). Se i dati da importare non utilizzano questo sistema di coordinate, convertire o riproiettare i dati prima di provare a importarli. Le coordinate devono coprire tutto il mondo, anche se vengono definite solo le sezioni per una specifica regione.
- Il server di mappa deve essere proiettato su EPSG:3857 (noto anche come EPSG:900913) o EPSG:4326.
- IBM Intelligent Transportation richiede lo schema di sezioni **ArcGIS Online/Bing Maps/Google Maps**.

Concetti correlati:

“Requisiti software di IBM Intelligent Transportation” a pagina 20

I server e i client coinvolti nella distribuzione di IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. I server IBM Intelligent Operations Center forniscono la piattaforma software di base richiesta da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Del software supplementare deve essere installato e configurato per IBM Intelligent Transit Analytics.

Informazioni correlate:



Sito web di Esri



Guida di Esri ArcGIS 10.1

Sequenza di installazione

È necessario installare le funzioni di IBM Intelligent Transportation in un ordine specifico. Conoscenza del traffico è la funzione di base di IBM Intelligent Transportation e deve essere installata e configurata per prima. Le funzioni Previsione del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo possono essere installate in qualsiasi ordine dopo la distribuzione della funzione Conoscenza del traffico. La sequenza di installazione è la stessa indipendentemente dal fatto che la soluzione venga installata in un ambiente standard o ad alta disponibilità.

IBM Intelligent Operations for Transportation

Le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico sono fornite da IBM Intelligent Operations for Transportation. Poiché le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico condividono lo stesso programma di installazione, è possibile installarle contemporaneamente o separatamente. È necessario installare la funzione Conoscenza del traffico prima di installare la funzione Previsione del traffico.

IBM Intelligent Transit Analytics

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo è fornita dal prodotto IBM Intelligent Transit Analytics di IBM Intelligent Transportation. Non è possibile installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo prima di installare la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

La distribuzione di entrambe le funzioni Previsione del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo è facoltativa e possono anche coesistere con la funzione Conoscenza del traffico.

Sequenze supportate

La seguente tabella riepiloga le sequenze di installazione supportate e gli scenari per le funzioni di IBM Intelligent Transportation.

Scenario per prodotti	Prima funzione da installare	Seconda funzione da installare	Terza funzione da installare
Installare tutte le funzioni di entrambi i prodotti	Conoscenza del traffico	Previsione del traffico	Previsione e conoscenza del veicolo
Installare tutte le funzioni di entrambi i prodotti	Conoscenza del traffico	Previsione e conoscenza del veicolo	Previsione del traffico
Installare tutte le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation	Conoscenza del traffico	Previsione del traffico	Non applicabile

Scenario per prodotti	Prima funzione da installare	Seconda funzione da installare	Terza funzione da installare
Installare solo la funzione di base di IBM Intelligent Operations for Transportation e anche IBM Intelligent Transit Analytics	Conoscenza del traffico	Previsione e conoscenza del veicolo	Non applicabile
Installare solo la funzione di base di IBM Intelligent Operations for Transportation	Conoscenza del traffico	Non applicabile	Non applicabile

Nota: a volte i prodotti di IBM Intelligent Transportation vengono indicati come componenti addebitabili.

Aggiornamenti da una versione precedente

In questa release sono presenti modifiche significative alla progettazione del prodotto. L'aggiornamento alla versione 1.6 da una versione precedente di IBM Intelligent Transportation non è supportato. Se si sta eseguendo IBM Intelligent Transportation versione 1.5, è possibile conservare e migrare i dati di sistema esistenti a una nuova installazione di IBM Intelligent Transportation V1.6. Sono richiesti diversi passi di migrazione dei dati prima e dopo l'installazione di IBM Intelligent Transportation V1.6.

Nota: quando si migrano i dati del traffico esistenti dalla versione 1.5 alla 1.6, non è necessario importare e caricare i dati del file di forma nel database. I dati del file di forma dalla versione 1.5 vengono conservati e migrati alla versione 1.6.

Per ulteriori informazioni, consultare *Migrazione dei dati V1.5 esistenti alla V1.6* nella sezione di post-installazione.

Concetti correlati:

“Novità nella versione 1.6” a pagina 12

IBM Intelligent Transportation versione 1.6 fornisce una maggiore affidabilità del sistema e diversi miglioramenti estetici all'interfaccia utente del portale della soluzione come ausilio in una migliore gestione della rete di trasporto. Sono stati anche aggiunti dei miglioramenti alla funzione Previsione del traffico.

Attività correlate:

“Migrazione dei dati V1.5 esistenti alla V1.6” a pagina 55

Se si stanno migrando i dati dalla soluzione IBM Intelligent Transportation V1.5 esistente alla versione 1.6, prima di procedere con le attività post-installazione completare la procedura di migrazione. IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce degli script di ausilio nella migrazione di dati Conoscenza del traffico, Previsione del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo e nella trasformazione della struttura interna dei database nel nuovo schema richiesto da IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Package supporti

È possibile ordinare i prodotti di IBM Intelligent Transportation come package di DVD oppure ottenere i supporti di installazione elettronici tramite Passport Advantage®.

Il numero prodotto di IBM Intelligent Transportation versione 1.6 è **5725-D70**.

L'offerta della release IBM Intelligent Transportation versione 1.6 include i supporti fisici dei seguenti prodotti:

Supporto fisico	Include
IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6	<ul style="list-style-type: none"> • DVD di installazione per IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6 multilingue. Contiene le seguenti funzioni: <ul style="list-style-type: none"> – Conoscenza del traffico – Previsione del traffico • DVD di installazione per IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 multilingue. • IBM SPSS Statistics Server versione 22.0.0.0 <p>Nota: per ulteriori informazioni, consultare <i>Linee guida di installazione per l'installazione di IBM SPSS Statistics Server con IBM Intelligent Transportation V1.6</i>.</p>
IBM Intelligent Transit Analytics versione 1.6	<ul style="list-style-type: none"> • DVD di installazione per IBM Intelligent Transit Analytics versione 1.6 multilingue. Contiene la funzione Previsione e conoscenza del veicolo. • DVD di installazione per InfoSphere Streams versione 3.1 (RHEL 6.1 a 64 bit) in inglese.

Per effettuare il download dei supporti di installazione elettronici, vedere i link correlati nei documenti di download di Passport Advantage per ciascun prodotto. I documenti di download forniscono le informazioni relative ai supporti di installazione disponibili, inclusi i dettagli relativi ai numeri parte e ai file di installazione prodotto inclusi.

Attività correlate:

“Preparazione del supporto di installazione” a pagina 32


Prima di avviare la distribuzione dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation, è necessario ottenere e preparare i supporti di installazione.

Informazioni correlate:

 [Home page di Passport Advantage](#)

 [Passport Advantage - Download dei file di immagine IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6](#)

 [Passport Advantage - Download dei file di immagine IBM Intelligent Transit Analytics V1.6](#)

 [Linee guida di installazione per l'installazione di IBM SPSS Statistics Server con IBM Intelligent Transportation V1.6](#)

Preparazione dei server

Prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, preparare i server della piattaforma sottostanti, il server di installazione e i supporti di installazione.

Installazione di IBM Intelligent Operations Center

Prima di installare le funzioni di IBM Intelligent Transportation versione 1.6, è necessario installare IBM Intelligent Operations Center versione 1.6. Se si prevede di installare IBM Intelligent Transportation in un ambiente ad alta disponibilità, è necessario assicurarsi che anche IBM Intelligent Operations Center sia distribuito in un ambiente ad alta disponibilità.

Informazioni su questa attività

IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 è richiesto da IBM Intelligent Transportation. Non è possibile installare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 senza prima distribuire e configurare IBM Intelligent Operations Center versione 1.6.

Procedura

1. Installare, configurare e verificare IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 in base alle istruzioni di installazione e configurazione nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Nota: accertarsi di utilizzare i supporti di installazione inclusi in IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

2. Controllare in IBM Intelligent Transportation Support Portal le informazioni aggiornate relative alle fix per IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 richieste da IBM Intelligent Transportation.
3. Accertarsi che tutti i servizi e i componenti del sottostante ambiente IBM Intelligent Operations Center siano avviati. È possibile avviare tutti i componenti e servizi utilizzando lo strumento di controllo della piattaforma (**IOControl**) su server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Per ulteriori informazioni sull'avvio dei componenti di IBM Intelligent Operations Center in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità, consultare *Gestione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Operazioni successive

Preparare i server IBM Intelligent Operations Center prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Vedere *Preparazione dei server IBM Intelligent Operations Center*.

Informazioni correlate:



Portale di supporto di IBM Intelligent Transportation

Installazione e configurazione di IBM Intelligent Operations Center

Gestione della soluzione IBM Intelligent Operations Center

Preparazione dei server IBM Intelligent Operations Center

Prima di avviare la distribuzione di IBM Intelligent Transportation è necessario preparare l'ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente in aggiunta al quale si sta installando la soluzione.

Prima di iniziare

La disinstallazione non è supportata in IBM Intelligent Operations Center versione 1.6. Assicurarsi di eseguire il backup dell'ambiente IBM Intelligent Operations Center su cui si sta installando IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

I server IBM Intelligent Operations Center devono essere in esecuzione durante l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se uno dei server o dei servizi IBM Intelligent Operations Center non è avviato, l'installazione di IBM Intelligent Transportation non viene portata a termine correttamente. Alcuni dei servizi IBM Intelligent Operations Center vengono riavviati automaticamente dai programmi di utilità di installazione di IBM Intelligent Transportation.

Per evitare un'interruzione del servizio, gli utenti non devono accedere al sistema durante il periodo della distribuzione di IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Assicurarsi che i server IBM Intelligent Operations Center siano avviati. Se si sta distribuendo IBM Intelligent Transportation in un ambiente ad alta disponibilità, assicurarsi che entrambi i server IBM Intelligent Operations Center principale e secondario siano avviati. In caso contrario, l'installazione di IBM Intelligent Transportation in un ambiente ad alta disponibilità avrà esito negativo.
2. Assicurarsi che le impostazioni JVM (Java™ Virtual Machine) per il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center siano configurate correttamente secondo i requisiti software minimi per IBM Intelligent Transportation.
3. Utilizzare strumento di controllo piattaforma (**IOControl**) sul server analitico IBM Intelligent Operations Center per assicurarsi che tutti i server e i servizi di IBM Intelligent Operations Center siano in esecuzione.

Per ulteriori informazioni sull'avvio dei componenti di IBM Intelligent Operations Center in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità, consultare *Gestione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

4. Completare la configurazione prerequisita e la verifica dei server IBM Cognos Business Intelligence, operazioni necessarie per la funzione di report di IBM Intelligent Transportation. Consultare i link correlati alla fine di questo argomento.
5. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

`https://nomehost_web/wps/portal`

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
- In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico

Risultati

Nel portale della soluzione, è possibile visualizzare il link **Intelligent Operations Center** nella barra di navigazione superiore.

Operazioni successive

Dopo che l'ambiente prerequisito è stato configurato e tutti i server e i servizi sono attivi e in esecuzione, si è pronti a iniziare a preparare il server di installazione per l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

“Requisiti software di IBM Intelligent Transportation” a pagina 20

I server e i client coinvolti nella distribuzione di IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. I server IBM Intelligent Operations Center forniscono la piattaforma software di base richiesta da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Del software supplementare deve essere installato e configurato per IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

“Verifica dell'installazione di Cognos” a pagina 28

Prima di installare IBM Intelligent Transportation, verificare che il server delle applicazioni Cognos sia attivo e in esecuzione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Verificare che sia possibile connettersi correttamente al server Cognos Dispatch e al server Cognos Gateway utilizzando un browser.

Informazioni correlate:

Centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center: Backup di dati

Esecuzione di query dello stato dei server IBM Intelligent Operations Center

Gestione della soluzione IBM Intelligent Operations Center

Configurazione di Cognos in un ambiente operativo ad alta disponibilità:

Se si sta distribuendo IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo ad alta disponibilità, assicurarsi che i server Cognos necessari per i report della soluzione siano impostati sulla modalità di bilanciamento del carico compatibile con il cluster nella console di gestione Cognos. La configurazione della modalità di bilanciamento del carico Cognos deve essere effettuata prima di avviare il programma di installazione per IBM Intelligent Operations for Transportation.

Informazioni su questa attività

Affinché i componenti Cognos nel programma di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation siano installati correttamente, la configurazione del server Cognos deve essere modificata dalla modalità predefinita **Weighted Round Robin** alla modalità **Cluster Compatible**.

Nota: non occorre completare questa procedura se si sta distribuendo IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo standard. Questa procedura è richiesta quando sono presenti più server Cognos nella distribuzione, come nel caso di un ambiente ad alta disponibilità.

Procedura

1. Connettersi al server Cognos Gateway utilizzando il seguente URL:
`http(s)://ihs_server1/ServletGateway/servlet/Gateway`
Dove *ihs_server1* è il server Web IBM Intelligent Operations Center principale, anche detto server Web 1.
2. Quando richiesto, collegarsi come utente *wpsadmin*.
3. Nell'angolo in alto a destra, fare clic su **Launch > IBM Cognos Administration**.
4. Nella scheda **Status**, fare clic su **System**.
5. Fare clic sulla freccia per il menu **Actions** accanto a **System** e fare clic su **Set properties**.
6. Fare clic sulla scheda **Settings**.
7. Selezionare **Tuning** dall'elenco **Category**.
8. Richiesto: Nella colonna **Value** cambiare il valore predefinito per **Load balancing mode** da **Weighted Round Robin** in **Cluster Compatible**.
9. Fare clic su **OK**.
10. Arrestare tutti i servizi middleware e riavviarli come utente *ibmadmin*. Per ulteriori informazioni, consultare *Avvio dei componenti in un ambiente ad alta disponibilità* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

11. Verificare che i server IBM Cognos Business Intelligence siano in esecuzione e accessibili. Per ulteriori informazioni, consultare *Verifica dell'installazione Cognos*.

Attività correlate:

“Verifica dell'installazione di Cognos”

Prima di installare IBM Intelligent Transportation, verificare che il server delle applicazioni Cognos sia attivo e in esecuzione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Verificare che sia possibile connettersi correttamente al server Cognos Dispatch e al server Cognos Gateway utilizzando un browser.

Informazioni correlate:

Avvio dei componenti in un ambiente ad alta disponibilità

Verifica dell'installazione di Cognos:

Prima di installare IBM Intelligent Transportation, verificare che il server delle applicazioni Cognos sia attivo e in esecuzione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Verificare che sia possibile connettersi correttamente al server Cognos Dispatch e al server Cognos Gateway utilizzando un browser.

Procedura

1. Verificare la connettività al server Cognos Dispatch.

- a. Collegarsi al server Cognos Dispatch utilizzando il seguente URL:

`http://nomehost:porta/p2pd/servlet/dispatch/ext`

dove:

- *nomehost* è il nome host del server analitico IBM Intelligent Operations Center o del server Web IBM Intelligent Operations Center.
- *porta* è la porta aperta configurata per questo server, ad esempio 9082

Nota: in un ambiente ad alta disponibilità, completare la seguente procedura sia per il server analitico principale che per quello secondario.

- b. Alla richiesta, collegarsi con l'account utente *wpsadmin*.
- c. Nella barra di navigazione in alto, fare clic su **Avvia**.
- d. Fare clic su **IBM Cognos Administration**.

Viene visualizzata la console di gestione di IBM Cognos Connection.

2. Verificare la connettività al server Cognos Gateway.

- a. Connettersi al server Cognos Gateway utilizzando il seguente URL:

`http://nomehost:porta/ServletGateway/servlet/Gateway`

dove:

- *nomehost* è il nome host del server analitico IBM Intelligent Operations Center o del server Web IBM Intelligent Operations Center
- *porta* è la porta aperta configurata per questo server, ad esempio 9081

Nota: in un ambiente ad alta disponibilità, completare la seguente procedura sia per il server analitico principale che per quello secondario.

- b. Alla richiesta, collegarsi con l'account utente *wpsadmin*.
- c. Nella barra di navigazione in alto, fare clic su **Avvia**.
- d. Fare clic su **IBM Cognos Administration**.

Viene visualizzata la console di gestione di IBM Cognos Connection.

3. Passare a IBM Cognos Content Manager sul server analitico IBM Intelligent Operations Center utilizzando il seguente URL:

`http://server_analitico:porta/p2pd/servlet`

dove:

- *server_analitico* è il nome host del server analitico IBM Intelligent Operations Center
- *porta* è la porta aperta configurata per questo server, ad esempio 9082

Nota: in un ambiente ad alta disponibilità, completare la seguente procedura sia per il server analitico principale che per quello secondario.

Se Content Manager funziona come previsto, lo stato è impostato su **Running**. In un ambiente ad alta disponibilità, il server analitico principale mostra uno stato di **Running** e il server analitico secondario mostra uno stato di **Running as standby**.

Attività correlate:

“Configurazione di Cognos in un ambiente operativo ad alta disponibilità” a pagina 27

Se si sta distribuendo IBM Intelligent Transportation in un ambiente operativo ad alta disponibilità, assicurarsi che i server Cognos necessari per i report della soluzione siano impostati sulla modalità di bilanciamento del carico compatibile con il cluster nella console di gestione Cognos. La configurazione della modalità di bilanciamento del carico Cognos deve essere effettuata prima di avviare il programma di installazione per IBM Intelligent Operations for Transportation.

Preparazione del server di installazione

A differenza di quanto si verificava nelle release precedenti, non è più necessario un server di installazione dedicato per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics dal server analitico IBM Intelligent Operations Center. Sono necessari alcuni passi preparatori prerequisiti per approntare il server analitico IBM Intelligent Operations Center per l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Prima di iniziare

Durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, i programmi di installazione accedono ai file di topologia generati durante l'installazione di IBM Intelligent Operations Center. Se il programma di installazione non riesce ad accedere ai file di topologia di IBM Intelligent Operations Center sul server analitico, l'installazione ha esito negativo.

Se la soluzione in aggiunta a cui si sta installando IBM Intelligent Transportation è in esecuzione in un ambiente ad alta disponibilità, è necessario eseguire l'installazione dal server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center, altrimenti indicato come server analitico principale. Inoltre, tutti i server IBM Intelligent Operations Center nell'ambiente ad alta disponibilità devono essere avviati prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Accertarsi che il server analitico possa comunicare con tutti i nodi del server IBM Intelligent Operations Center.
2. Utilizzare strumento di controllo piattaforma (**IOControl**) sul server analitico IBM Intelligent Operations Center per assicurarsi che tutti i server e i servizi di IBM Intelligent Operations Center siano in esecuzione.

Per ulteriori informazioni sull'avvio dei componenti di IBM Intelligent Operations Center in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità, consultare *Gestione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

3. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

`https://nomehost_web/wps/porta1`

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
- In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:

- server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
4. IBM Installation Manager è richiesto per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Per impostazione predefinita, IBM Installation Manager è installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, vedere *Installazione di IBM Installation Manager*.
 5. Ottenere e preparare i supporti di installazione per IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Per istruzioni dettagliate, consultare *Preparazione del supporto di installazione*.

Concetti correlati:

“Requisiti hardware” a pagina 19

La maggior parte dell'hardware richiesto da IBM Intelligent Transportation viene fornito dall'ambiente IBM Intelligent Operations Center prerequisito. L'ambiente deve soddisfare i requisiti hardware minimi specificati per IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center. Potrebbero essere richieste delle risorse di memoria, processore e archiviazione dati supplementari, a seconda del modo in cui il sistema viene distribuito e utilizzato. Un server supplementare è richiesto per la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, ma solo se si sta installando IBM Intelligent Transit Analytics per le funzionalità di conoscenza e di previsione del veicolo.

“Requisiti software di IBM Intelligent Transportation” a pagina 20

I server e i client coinvolti nella distribuzione di IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. I server IBM Intelligent Operations Center forniscono la piattaforma software di base richiesta da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Del software supplementare deve essere installato e configurato per IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

“Preparazione del supporto di installazione” a pagina 32

Prima di avviare la distribuzione dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation, è necessario ottenere e preparare i supporti di installazione.

“Installazione di IBM Installation Manager” a pagina 35

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

Informazioni correlate:

Gestione della soluzione IBM Intelligent Operations Center

Preparazione all'installazione di Previsione e conoscenza del veicolo



Prima di distribuire la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, esaminare i requisiti hardware e software e completare i passi prerequisiti. È richiesto dell'hardware e del software supplementare.

Requisiti hardware e software

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo viene eseguita sui server IBM Intelligent Operations Center che forniscono la piattaforma prerequisita per IBM Intelligent Transit Analytics.

Oltre ai server IBM Intelligent Operations Center, è richiesto un server Red Hat Enterprise Linux (RHEL) V6.1 a 64 bit supplementare per ospitare il software InfoSphere Streams 3.1 prerequisito. Per impostare l'hardware e il software aggiuntivo richiesto prima di installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo, completare le istruzioni in *Installazione e preparazione del server InfoSphere Streams*.

Preparare i server IBM Intelligent Operations Center sottostanti

Prima di poter iniziare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics, i server e i servizi di IBM Intelligent Operations for Transportation e l'ambiente IBM Intelligent Operations Center devono essere in esecuzione. Completare i passi che sono descritti in *Preparazione di IBM Intelligent Operations Center*.

Attività correlate:

“Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzando la procedura guidata” a pagina 49

IBM Intelligent Transit Analytics fornisce una procedura guidata di distribuzione per installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo in un ambiente esistente che sta eseguendo la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6. Eseguire il programma di installazione dal server analitico IBM Intelligent Operations Center che è stato utilizzato per installare IBM Intelligent Operations for Transportation.

“Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo dalla riga comandi” a pagina 51

Per distribuire in modalità non presidiata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo, eseguire il programma di installazione di riga comandi IBM Intelligent Transit Analytics dal server analitico IBM Intelligent Operations Center che è stato utilizzato per installare la funzione Conoscenza del traffico. È possibile scegliere di installare la funzione in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità specificando un parametro nel comando.

Informazioni correlate:

 Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation

Installazione e preparazione del server InfoSphere Streams:

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics richiede l'aggiunta di un server aggiuntivo nell'ambiente per IBM Intelligent Transportation. Oltre ai server IBM Intelligent Operations Center, è richiesto un server su cui è in esecuzione InfoSphere Streams versione 3.1. Prima di avviare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics, installare InfoSphere Streams V3.1.

Informazioni su questa attività

Completare la seguente procedura prerequisita per installare e preparare il server InfoSphere Streams per l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics. L'installazione potrebbe non riuscire se i passi richiesti non vengono completati.

Procedura

1. Ottenere i supporti di installazione per InfoSphere Streams versione 3.1 inclusi nei supporti di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics V1.6. Per ulteriori informazioni su come ottenere i supporti di installazione, vedere *Package supporti*.
2. Installare e configurare InfoSphere Streams V3.1 per il sistema operativo Red Hat Linux 6.1 a 64 bit. Utilizzare la seguente documentazione per completare l'installazione:
 - File readme di InfoSphere Streams V3.1
 - Documentazione del prodotto InfoSphere Streams V3.1

Nota: accertarsi che venga conservata la seguente struttura di installazione predefinita:

- La directory JVM è impostata su `/opt/ibm/java-x86_64-70`.

Nota: InfoSphere Streams è installato nella directory `/opt/ibm/InfoSphereStreams`.

3. Dopo aver completato l'installazione, prendere nota delle credenziali dell'account **streamsadmin**. Queste informazioni saranno necessarie durante l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics.
4. Collegarsi al server InfoSphere Streams come utente **streamsadmin**.

5. Accertarsi che l'ambiente Streams sia caricato correttamente aggiungendo la seguente riga al file `.bashrc` dell'utente **streamsadmin**:
`source /opt/ibm/InfoSphereStreams/bin/streamsprofile.sh`
6. Creare la directory `/opt/IBM`:
`mkdir /opt/IBM`
7. Accertarsi che tutti i membri del gruppo di amministratori Streams abbiano accesso in scrittura alla directory `/opt/IBM`. Immettere i seguenti comandi:
`chmod 775 /opt/IBM`
`chgrp streamsadmin /opt/IBM`

Operazioni successive


Ora si è pronti per procedere con l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics.


Concetti correlati:

“Package supporti” a pagina 23

È possibile ordinare i prodotti di IBM Intelligent Transportation come package di DVD oppure ottenere i supporti di installazione elettronici tramite Passport Advantage®.

Informazioni correlate:

 Centro informazioni di InfoSphere Streams V3.1

 Passport Advantage - Download dei file di immagine IBM Intelligent Transit Analytics V1.6

 IBM Passport Advantage

Preparazione del supporto di installazione

Prima di avviare la distribuzione dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation, è necessario ottenere e preparare i supporti di installazione.

Prima di iniziare

Sono forniti dei supporti di installazione separati per ognuno dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation.

Con i supporti di installazione viene fornito anche il software prerequisito per ciascun prodotto che è richiesto durante la fase di preparazione dell'installazione. Per ulteriori informazioni sui prodotti contenuti nel package dei supporti di installazione, vedere *Package supporti*.

Sono disponibili due forme di supporti di installazione per la distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics:

- DVD di installazione del prodotto
- Package di installazione che i clienti con licenza possono scaricare dal sito web IBM Passport Advantage

Copiare i supporti di installazione di IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics sul server analitico IBM Intelligent Operations Center prima di distribuire la soluzione. Se l'IBM Intelligent Operations Center in aggiunta a cui si sta installando IBM Intelligent Transportation è in esecuzione in un ambiente ad alta disponibilità, è necessario copiare i file nel server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, consultare gli argomenti riportati di seguito.

Concetti correlati:

“Package supporti” a pagina 23

È possibile ordinare i prodotti di IBM Intelligent Transportation come package di DVD oppure ottenere i supporti di installazione elettronici tramite Passport Advantage®.

Attività correlate:

“Installazione di IBM Installation Manager” a pagina 35

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

“Preparazione del server di installazione” a pagina 29

A differenza di quanto si verificava nelle release precedenti, non è più necessario un server di installazione dedicato per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics dal server analitico IBM Intelligent Operations Center. Sono necessari alcuni passi preparatori prerequisites per approntare il server analitico IBM Intelligent Operations Center per l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Preparazione dei DVD di installazione

Un DVD di installazione è disponibile per i prodotti di IBM Intelligent Transportation. Prima di poter eseguire la procedura guidata di installazione per ciascun prodotto, è necessario montare il DVD di installazione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui deve essere eseguita l'installazione.

Informazioni su questa attività

Questa attività non è richiesta se è stato scaricato il supporto di installazione dal sito Web IBM® Passport Advantage®.

Per montare un DVD sul sistema operativo Linux del server di installazione, è necessario immettere il comando **mount**. A seconda della configurazione del sistema, potrebbe essere necessario l'autorizzazione utente root per questa procedura.

Eseguire questa attività per ciascuno dei prodotti di IBM Intelligent Transportation che si intende installare.

Procedura

1. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*.
2. Inserire il DVD di installazione nell'unità e immettere il seguente comando:

```
mount -t iso9660 -o ro /dev/cdrom /cdrom
```

dove *cdrom* rappresenta il punto di montaggio del DVD.
3. Visualizzare il contenuto del DVD di installazione montato inserendo il disco nell'unità e immettendo il seguente comando:

```
cd /cdrom
```

Dove *cdrom* rappresenta la directory del punto di montaggio.
4. Creare una directory di installazione temporanea sul server analitico IBM Intelligent Operations Center per memorizzare i file di installazione.

Nota: ad esempio, /IOTimages e /ITAimages. Creare una directory di installazione differente per il supporto di installazione IBM Intelligent Transit Analytics e IBM Intelligent Operations for Transportation. La copia del supporto IBM Intelligent Transit Analytics nella stessa directory del supporto IBM Intelligent Operations for Transportation potrebbe causare dei problemi se è necessario eseguire di nuovo il programma di utilità di installazione successivamente.

5. Copiare i file di installazione dal DVD nella directory creata nel passo precedente.

Risultati

Si è pronti ad avviare l'installazione del prodotto IBM Intelligent Transportation che si è pronti a distribuire.

Operazioni successive

Avviare l'installazione del prodotto che si sta installando dalla directory in cui è stato estratto il package di installazione. Non eliminare la directory fino a quando non viene completata la distribuzione e si è certi di non dover più eseguire il programma di utilità di installazione.

Nota: la funzione Conoscenza del traffico è il componente di base della soluzione IBM Intelligent Transportation e deve essere installata per prima. Non provare a installare le funzioni Previsione del traffico o Previsione e conoscenza del veicolo finché non si installa, configura e verifica la funzione Conoscenza del traffico di base.

Preparazione del package di installazione scaricato

I prodotti IBM Intelligent Transportation versione 1.6 hanno ognuno un proprio package di installazione. Prima di iniziare la distribuzione, occorre copiare ed estrarre i file di installazione e la struttura di directory richiesti nel server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Prima di iniziare

Questa attività non è richiesta se si stanno utilizzando i DVD del prodotto IBM Intelligent Transportation per eseguire l'installazione.

Informazioni su questa attività

Eseguire questa attività per ciascuno dei prodotti di IBM Intelligent Transportation che si intende scaricare e installare.

Procedura

1. Scaricare i package di installazione per IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da Passport Advantage.
2. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*.
3. Creare una directory di installazione temporanea sul server analitico IBM Intelligent Operations Center per memorizzare i file di installazione, ad esempio */IOTimages* e */ITAimages*.

Nota: creare una directory di installazione differente per IBM Intelligent Operations for Transportation e per il supporto di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics. La copia del supporto IBM Intelligent Transit Analytics nella stessa directory del supporto IBM Intelligent Operations for Transportation potrebbe causare dei problemi se è necessario eseguire di nuovo il programma di utilità di installazione successivamente.

4. Copiare i file di installazione dal package di installazione nella directory creata nel passo precedente.
5. Estrarre i file tar di installazione dal package di installazione utilizzando il seguente comando:

```
#tar -zxvf nomefiletarinstallazione
```

dove *nomefileinstallazione* è il nome file del package di installazione come mostrato nella seguente tabella:

Prodotto IBM Intelligent Transportation	Funzioni fornite dal programma di installazione	Nome file di package di installazione
IBM Intelligent Operations for Transportation	Conoscenza del traffico Previsione del traffico	CIR5KML.tar.gz

Prodotto IBM Intelligent Transportation	Funzioni fornite dal programma di installazione	Nome file di package di installazione
IBM Intelligent Transit Analytics	Previsione e conoscenza del veicolo	CIR5LML.tar.gz

Risultati

Si è pronti ad avviare l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Operazioni successive


Avviare l'installazione del prodotto che si sta installando dalla directory in cui è stato estratto il package di installazione. Non eliminare la directory fino a quando non viene completata la distribuzione e si è certi di non dover più eseguire il programma di utilità di installazione.

Nota: la funzione Conoscenza del traffico è il componente di base della soluzione IBM Intelligent Transportation e deve essere installata per prima. Non provare a installare le funzioni Previsione del traffico o Previsione e conoscenza del veicolo finché non si installa, configura e verifica la funzione Conoscenza del traffico di base.

Informazioni correlate:

 Home page di Passport Advantage

 Passport Advantage - Download dei file di immagine IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6

 Passport Advantage - Download dei file di immagine IBM Intelligent Transit Analytics V1.6

Installazione di IBM Installation Manager

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

Prima di iniziare

Per impostazione predefinita, IBM Installation Manager è installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center. Questa attività è richiesta solo se si è rimosso IBM Installation Manager dopo la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center.

Prima di poter installare IBM Installation Manager, è necessario copiare il supporto di installazione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, consultare *Preparazione del supporto di installazione*.

Informazioni su questa attività

Per installare, IBM Installation Manager, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente **root**.
2. Avviare il launchpad di installazione IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo il comando `home_install/1launchpad.sh`.
3. Fare clic su **Installa IBM Installation Manager**.
4. Fare clic su **Avanti**.

5. Leggere le informazioni sulla licenza.
6. Se si accettano i termini della licenza, selezionare **Accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Avanti**. L'installazione continuerà.
7. Se non si accettano i termini della licenza, selezionare **Non accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Avanti**. L'installazione terminerà.
8. Selezionare dove verrà installato IBM Installation Manager.
9. Fare clic su **Avanti**.
10. Fare clic su **Installa**.
11. Dopo l'installazione di IBM Installation Manager, è necessario chiudere e riavviare IBM Installation Manager.

Risultati

IBM Installation Manager è installato e pronto per la distribuzione di IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Preparazione del supporto di installazione” a pagina 32

Prima di avviare la distribuzione dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation, è necessario ottenere e preparare i supporti di installazione.

“Preparazione del server di installazione” a pagina 29

A differenza di quanto si verificava nelle release precedenti, non è più necessario un server di installazione dedicato per eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation. Eseguire i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics dal server analitico IBM Intelligent Operations Center. Sono necessari alcuni passi preparatori prerequisiti per approntare il server analitico IBM Intelligent Operations Center per l'installazione di IBM Intelligent Transportation.

Esecuzione dei programmi di installazione

Dopo aver installato il software prerequisito e aver preparato il supporto e il server di installazione, si è pronti a installare la soluzione IBM Intelligent Transportation. IBM Installation Manager deve essere installato sul server di installazione prima di procedere all'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Per informazioni su come risolvere i problemi con i programmi di installazione di IBM Intelligent Transportation, consultare *File di log di installazione*

Concetti correlati:

“Visualizzazione dei file di log di installazione” a pagina 317

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

Installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation

Una volta completate le attività prerequisite, si è pronti a installare IBM Intelligent Operations for Transportation in un ambiente esistente che sta eseguendo IBM Intelligent Operations Center versione 1.6. È possibile installare IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo la procedura guidata di distribuzione GUI o il programma della riga comandi di installazione non presidiata dal server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni prerequisite

IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 deve essere distribuito e in esecuzione prima di installare IBM Intelligent Operations for Transportation. Se il software prerequisito non è installato, l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation non ha esito positivo. Per ulteriori informazioni, consultare *Preparazione all'installazione*.

Se è stata precedentemente tentata l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6 nell'ambiente IBM Intelligent Operations Center V1.6, accertarsi di completare tutte le istruzioni di disinstallazione manuali richieste prima di provare a reinstallare il prodotto; in caso contrario, la reinstallazione potrebbe avere esito negativo. Per ulteriori informazioni, consultare *Disinstallazione della soluzione*.

Funzioni

Il programma di installazione IBM Intelligent Operations for Transportation include le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico. È possibile installare entrambe le funzioni contemporaneamente. In alternativa, è possibile installare la funzione Conoscenza del traffico di base e installare quindi la funzione Previsione del traffico successivamente.

Ambiente operativo

L'ambiente operativo selezionato durante l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation deve corrispondere al sistema operativo dell'ambiente IBM Intelligent Operations Center sottostante. Ad esempio, non è possibile distribuire la funzione Conoscenza del traffico o la funzione Previsione del traffico in un ambiente ad alta disponibilità se l'IBM Intelligent Operations Center sottostante non è distribuito in un ambiente operativo ad alta disponibilità.

Attività di configurazione

Dopo la corretta distribuzione del prodotto è richiesta anche della configurazione post-installazione. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione *Configurazione di post-installazione*.

Concetti correlati:

“Preparazione all'installazione” a pagina 15

Prima di distribuire i prodotti di IBM Intelligent Transportation, comprendere la configurazione di sistema richiesta e accertarsi che i prerequisiti siano soddisfatti per l'ambiente.

“Installazione di IBM Intelligent Transit Analytics” a pagina 47

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation, è possibile installare IBM Intelligent Transit Analytics. Il programma di installazione IBM Intelligent Transit Analytics include la funzione Previsione e conoscenza del veicolo. È possibile installare IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo la procedura guidata di distribuzione della GUI oppure il programma di riga comandi di installazione non presidiata sul Server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui è stato installato IBM Intelligent Operations for Transportation.

Attività correlate:

Capitolo 3, “Disinstallazione della soluzione”, a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Installazione della funzione Conoscenza del traffico

Conoscenza del traffico è la funzione di base di IBM Intelligent Operations for Transportation. Utilizzare il package di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6 per installare la funzione Conoscenza del traffico.

Concetti correlati:

“Conoscenza del traffico” a pagina 3

Conoscenza del traffico è la funzione di operazioni di traffico di base di IBM Intelligent Operations for Transportation. Fornisce il modello di informazioni sul trasporto e la piattaforma base per la visualizzazione e l'analisi dei dati delle operazioni di traffico. La funzione Conoscenza del traffico integra i dati da diversi sistemi di cattura dei dati relativi alle strade e al traffico utilizzando dei protocolli di integrazione riconosciuti dal settore dei trasporti in tutto il mondo.

Installazione di Conoscenza del traffico utilizzando la procedura guidata di distribuzione:

Per installare la funzione Conoscenza del traffico, eseguire la procedura guidata di distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation sul server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Prima di iniziare

Preparare il supporto di installazione prima di avviare la procedura guidata di distribuzione. È necessario inoltre eseguire le attività prerequisite descritte nella sezione *Preparazione all'installazione*. I prerequisiti includono la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 e la verifica che tutti i server e i servizi siano attivi e in esecuzione prima di avviare l'installazione. Se uno dei servizi IBM Intelligent Operations Center non è in esecuzione durante l'installazione della funzione Conoscenza del traffico, potrebbero verificarsi dei problemi di distribuzione in seguito.

È necessario inoltre accertarsi che sia installato IBM Installation Manager. Per impostazione predefinita, IBM Installation Manager è installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, vedere *Installazione di IBM Installation Manager*.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- La home directory di Java
- Il nome host del server InfoSphere Streams
- Il nome e la password dell'utente root del server InfoSphere Streams
- L'utente di amministrazione di InfoSphere Streams

È necessario inoltre accertarsi che l'ambiente operativo selezionato durante l'installazione corrisponda all'ambiente operativo dell'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Non si deve selezionare l'installazione della soluzione in un ambiente operativo ad alta disponibilità a meno che IBM Intelligent Operations Center non sia distribuito come un ambiente ad alta disponibilità.

Procedura

1. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*. Se si sta installando il prodotto in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al server analitico principale.
2. Passare alla directory temporanea in cui è stato estratto il package di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation durante la preparazione del supporto di installazione, ad esempio IOTInstall.
3. Avviare la procedura guidata di distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo i seguenti comandi come utente *root*:

```
cd disk1
./launchpad.sh
```
4. Fare clic su **Installa Intelligent Operations for Transportation**.
5. Fare clic su **Installa**.

6. Nella scheda **Installa**, in **Installa package**, selezionare il prodotto e **Versione 1.6.0.0** seguito da **Avanti**.
7. Leggere le informazioni sulla licenza.
 - a. Se si accettano i termini della licenza, selezionare **Accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Avanti**. L'installazione continua.
 - b. Se non si accettano i termini della licenza, selezionare **Non accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Annulla**. L'installazione è terminata.
8. Nella finestra **Ubicazione**, mantenere le impostazioni **Nome gruppo package** predefinite e fare clic su **Avanti**. Non modificare la **Directory di installazione** o la **Directory risorse condivise**. Accertarsi che le directory specificate abbiano lo spazio su disco disponibile richiesto dal programma di installazione.
9. Nella scheda **Traduzioni**, fare clic su **Avanti**. Tutte le lingue del gruppo 1 vengono installate automaticamente.
10. Selezionare le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation da installare. Per impostazione predefinita, sono selezionate entrambe le funzioni **Conoscenza del traffico** e **Previsione del traffico**. Deselezionare la casella di spunta **Previsione del traffico** se non si desidera installarla adesso. È possibile installare la funzione **Previsione del traffico** facoltativa in un secondo momento.
11. Fare clic su **Avanti**.
12. Completare tutti i campi del pannello **Input utente** nel modo seguente:

Campo	Input richiesto
Ambiente operativo	Scegliere tra: <ul style="list-style-type: none"> • Alta disponibilità • Standard Selezionare Alta disponibilità solo se l'IBM Intelligent Operations Center sottostante è anch'esso distribuito in un ambiente ad alta disponibilità. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.
Ubicazione di installazione di Intelligent Operations Center	Directory di installazione da cui è stato installato IBM Intelligent Operations Center.
Password della topologia di Intelligent Operations Center	La password della topologia definita durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center.
Home Java	La directory home di Java. Per impostazione predefinita, questa directory è impostata su <code>opt/ibm/java-x86_64-70/jre</code> . Modificare questa directory se necessario.

13. Fare clic su **Convalida**. Non è possibile procedere con la parte successiva dell'installazione fino a quando non vengono convalidate correttamente le informazioni di distribuzione di IBM Intelligent Operations Center. Se uno qualsiasi dei dettagli immessi nel pannello **Input utente** non è corretto, immettere nuovamente il valore corretto e fare clic su **Convalida**.
14. Quando tutti i campi sono stati convalidati correttamente, fare clic su **Avanti**.
15. Riesaminare le opzioni di installazione e fare clic su **Installa** per avviare l'installazione. Consentire circa 90 minuti per il completamento del processo di installazione. Questo tempo può variare a seconda del proprio ambiente e delle funzionalità di connettività.
16. Dopo il completamento dell'installazione, chiudere IBM Installation Manager e il launchpad.

Risultati

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation viene installata nel cluster server IBM Intelligent Operations Center esistente.

Operazioni successive

Verificare l'installazione per assicurarsi che la soluzione sia distribuita correttamente e sia funzionante con IBM Intelligent Operations Center. Completare i passi di configurazione post-installazione indicati in *Configurazione della funzione Conoscenza del traffico*.

Nota: se si sta eseguendo la migrazione dei dati di conoscenza del traffico da IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.5 alla versione 1.6, accertarsi di completare le istruzioni descritte in *Migrazione alla versione 1.6* prima di tentare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics.

Se non si è scelto di installare la funzione Previsione del traffico facoltativa durante l'installazione, è possibile eseguire nuovamente la procedura guidata di distribuzione e installarla in un secondo momento. Consultare *Installazione della funzione Previsione del traffico*. Non rimuovere o modificare il supporto di installazione sul server analitico IBM Intelligent Operations Center finché non sarà stata completata l'installazione di Previsione del traffico.

Attività correlate:

“Installazione di IBM Installation Manager” a pagina 35

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

Installazione di Conoscenza del traffico dalla riga comandi:

Per eseguire un'installazione non presidiata della funzione Conoscenza del traffico, eseguire il programma di riga comandi IBM Intelligent Operations for Transportation da server analitico. È anche possibile installare la funzione Previsione del traffico facoltativa contemporaneamente all'installazione della funzione Conoscenza del traffico. È possibile scegliere di installare le funzioni in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità specificando un parametro sulla riga comandi.

Prima di iniziare

Preparare il supporto di installazione prima di avviare il comando di installazione. È necessario inoltre eseguire le attività prerequisite descritte nella sezione *Preparazione all'installazione*. I prerequisiti includono la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center versione 1.6 e la verifica che tutti i server e i servizi siano attivi e in esecuzione prima di avviare l'installazione. Se qualcuno dei servizi di IBM Intelligent Operations Center non è in esecuzione durante l'installazione di Conoscenza del traffico, potrebbero successivamente riscontrarsi dei problemi di distribuzione.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- La home directory di Java

È necessario inoltre accertarsi che l'ambiente operativo selezionato durante l'installazione corrisponda all'ambiente operativo dell'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Non si deve selezionare l'installazione della soluzione in un ambiente operativo ad alta disponibilità a meno che IBM Intelligent Operations Center non sia stato distribuito come un ambiente ad alta disponibilità.

Procedura

1. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*. Se si sta installando il prodotto in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al server analitico principale.

2. Passare alla directory temporanea in cui è stato estratto il package di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation durante la preparazione del supporto di installazione, ad esempio IOTInstall.
3. Avviare il programma di installazione non presidiata IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo i seguenti comandi come utente *root*:

```
cd disk1
```

```
./silent_install.sh UBICAZIONE_IOC PASSWD_IOCTP HOMEJAVA TIPO_AMB_OP OPERAZIONE UBICAZIONE_IM UBICAZIONE_INSTALLAZIONE
```

Dove:

- *UBICAZIONE_IOC* è l'ubicazione della directory di installazione di IBM Intelligent Operations Center.
- *PASSWD_IOCTP* è la password della topologia di IBM Intelligent Operations Center.
- *HOMEJAVA* è la home directory di Java. Per impostazione predefinita, questa directory è impostata su `opt/ibm/java-x86_64-70/jre`. Modificare questa directory se necessario.
- *TIPO_AMB_OP* è il tipo di ambiente operativo.
 - Per installare il prodotto in un ambiente operativo standard, specificare il valore `STD`
 - Per installare il prodotto in un ambiente operativo ad alta disponibilità, specificare il valore `HA`

Nota: il valore *TIPO_AMB_OP* specificato deve corrispondere all'ambiente operativo dell'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.

- *OPERAZIONE* conferma le funzioni che si desidera installare.
 - Per installare solo la funzione Conoscenza del traffico, specificare `installTA`
 - Per installare solo la funzione Previsione del traffico, specificare `installTP`
 - Per installare sia la funzione Conoscenza del traffico che la funzione Previsione del traffico contemporaneamente, specificare `installALL`

Nota: non è possibile utilizzare l'opzione `installTP` nel comando a meno che la funzione Conoscenza del traffico non sia già distribuita e in esecuzione.

- *UBICAZIONE_IM* è l'ubicazione in cui è installato IBM Installation Manager, che è possibile specificare facoltativamente.
- *UBICAZIONE_INSTALL* è la directory di installazione ed è un parametro facoltativo. Se non si sta utilizzando l'installazione predefinita e nel comando si sta specificando l'ubicazione dell'installazione, è necessario accertarsi che nel comando sia specificato anche *UBICAZIONE_IM*.

Comandi di esempio per la funzione Conoscenza del traffico

Per installare in modalità non presidiata la funzione Conoscenza del traffico in un ambiente operativo standard, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTA
```

Per installare in modalità non presidiata la funzione Conoscenza del traffico in un ambiente operativo ad alta disponibilità, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTA
```

Comandi di esempio per l'installazione della funzione Previsione del traffico

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico in un ambiente operativo standard, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTP
```

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico in un ambiente operativo ad alta disponibilità, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTP
```

Comandi di esempio per l'installazione di entrambe le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation

Per installare in modalità non presidiata entrambe le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico in un ambiente operativo standard, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /opt/IBM/IOC/BA/ioc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installALL
```

Per installare entrambe le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico in un ambiente ad alta disponibilità, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /opt/IBM/IOC/BA/ioc password opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installALL
```

4. Opzionale: Se richiesto, immettere y per sovrascrivere la directory esistente.
5. Seguire le richieste per completare il processo di installazione. L'avanzamento dell'installazione è riportato nella finestra della riga comandi.

Risultati

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation viene installata nel cluster server IBM Intelligent Operations Center esistente.

Operazioni successive

Verificare l'installazione per assicurarsi che la soluzione sia distribuita correttamente e sia funzionante con IBM Intelligent Operations Center. Completare i passi di configurazione post-installazione indicati in *Configurazione della funzione Conoscenza del traffico*.

Nota: se si sta eseguendo la migrazione dei dati di conoscenza del traffico da IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.5 alla versione 1.6, accertarsi di completare le istruzioni descritte in *Migrazione alla versione 1.6* prima di tentare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics.

Se si intende installare la funzione Previsione del traffico facoltativa in un secondo tempo, è possibile eseguire nuovamente il programma di installazione di riga comandi e installarla successivamente. Consultare *Installazione della funzione Previsione del traffico*. Non rimuovere o modificare il supporto di installazione sul Server analitico IBM Intelligent Operations Center finché non sarà stata completata l'installazione di Previsione del traffico.

Verifica dell'installazione della funzione Conoscenza del traffico:

Verificare l'installazione della funzione Conoscenza del traffico per assicurarsi che sia distribuita correttamente e sia funzionante con IBM Intelligent Operations Center. Esaminare i file di log generati dal programma di installazione per identificare i problemi e la potenziale causa.

Procedura

Controllare i file di log di installazione

1. Collegarsi al Server analitico IBM Intelligent Operations Center e andare alla seguente directory:
`/var/ibm/InstallationManager/logs/native/`

Il nome del file di log è nel formato `aaaammgg_hhmma.log`, ad esempio `20131031_0836a.log`. I file di log indicano se l'installazione è stata eseguita correttamente. Per ulteriori informazioni, consultare *File di log di installazione*.

Nota: in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al Server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui è stata eseguita l'installazione.

Verificare di poter accedere al portale della soluzione collegandosi come Amministratore IT del traffico

2. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

`https://nomehost_web/wps/portal`

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
- In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico

Risultati

Nel portale della soluzione, è possibile vedere il link **Transportation** nella barra di navigazione superiore.

Operazioni successive

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation è ora pronta per la configurazione di post-installazione.

Concetti correlati:

“Visualizzazione dei file di log di installazione” a pagina 317

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

Installazione della funzione Previsione del traffico



Previsione del traffico è una funzione facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation che migliora la funzione Conoscenza del traffico. È possibile installare la funzione Previsione del traffico contemporaneamente all'installazione della funzione Conoscenza del traffico di base. In alternativa, è possibile installare la funzione Previsione del traffico successivamente.

Per installare la funzione Previsione del traffico dopo aver completato l'installazione della funzione Conoscenza del traffico, eseguire una delle seguenti procedure di installazione:

Concetti correlati:

“Previsione del traffico” a pagina 5

La funzione Previsione del traffico IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce delle funzioni di previsione del traffico per le autorità di trasporto. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati relativi al traffico cronologici e in tempo reale raccolti dal sistema Conoscenza del traffico per prevedere i livelli di traffico futuri su un'area geografica, fino a un'ora in anticipo.

Attività correlate:

“Installazione di IBM Installation Manager” a pagina 35

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

Installazione di Previsione del traffico utilizzando la procedura guidata di distribuzione:

Per installare la funzione Previsione del traffico, eseguire la procedura guidata di distribuzione dell'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6 sul Server analitico IBM Intelligent Operations Center che è stato utilizzato per installare la funzione Conoscenza del traffico.

Prima di iniziare

È necessario installare la funzione Conoscenza del traffico prima di installare la funzione Previsione del traffico.

Verificare che tutti i server e i servizi siano attivi e in esecuzione prima di avviare l'installazione. Se qualcuno dei servizi IBM Intelligent Operations Center e Conoscenza del traffico non sono in esecuzione durante l'installazione della funzione Previsione del traffico, potrebbero successivamente riscontrarsi dei problemi di distribuzione. Non è possibile installare la funzione Previsione del traffico versione 1.6 senza installare la funzione Conoscenza del traffico versione 1.6.

È necessario inoltre accertarsi che sia installato IBM Installation Manager. Per ulteriori informazioni, vedere *Installazione di IBM Installation Manager*.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- Ubicazione della directory home di Java

Se si prevede di installare la funzione Previsione del traffico durante l'installazione della funzione Conoscenza del traffico, tralasciare questa attività. In alternativa, è possibile installare la funzione Previsione del traffico in seguito utilizzando le seguenti istruzioni:

Procedura

1. Collegarsi al Server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*.
2. Passare alla directory temporanea in cui è stato estratto il package di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation durante la preparazione del supporto di installazione, ad esempio `IOTInstall`.
3. Avviare la procedura guidata di distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo i seguenti comandi come utente *root*:

```
cd disk1
./launchpad.sh
```
4. Fare clic su **Installa IBM Intelligent Operations for Transportation**.
5. Fare clic su **Modifica**.
6. In **Installa package**, selezionare il prodotto e **Versione 1.6.0.0** seguito da **Avanti**.
7. Leggere le informazioni sulla licenza.
 - a. Se si accettano i termini della licenza, selezionare **Accetto i termini nell'accordo di licenza** e fare clic su **Avanti**. L'installazione continua.
 - b. Se non si accettano i termini della licenza, selezionare **Non accetto i termini nell'accordo di licenza** e fare clic su **Annulla**. L'installazione è terminata.
8. Nella finestra **Ubicazione**, mantenere le impostazioni **Nome gruppo package** predefinite e fare clic su **Avanti**. Non modificare la **Directory di installazione** o la **Directory risorse condivise**. Accertarsi che le directory specificate abbiano lo spazio su disco disponibile richiesto dal programma di installazione.
9. Nella scheda **Traduzioni**, fare clic su **Avanti**. Tutte le lingue del gruppo 1 vengono installate automaticamente.
10. Selezionare la funzione **Previsione del traffico**. Per impostazione predefinita, sono selezionate entrambe le funzioni **Conoscenza del traffico** e **Previsione del traffico**. Deselezionare la funzione **Conoscenza del traffico**, se è già selezionata.
11. Fare clic su **Avanti**.

12. Completare tutti i campi del pannello **Input utente** nel modo seguente:

Campo	Input richiesto
Ambiente operativo	Scegliere tra: <ul style="list-style-type: none">• Alta disponibilità• Standard Selezionare Alta disponibilità solo se IBM Intelligent Operations for Transportation e l'IBM Intelligent Operations Center sottostante sono anch'essi distribuiti in un ambiente ad alta disponibilità. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.
Ubicazione di installazione di Intelligent Operations Center	Directory di installazione da cui è stato installato IBM Intelligent Operations Center.
Password della topologia di Intelligent Operations Center	La password della topologia definita durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center.
Home Java	La directory home di Java. Per impostazione predefinita, questa directory è impostata su <code>opt/ibm/java-x86_64-70/jre</code> . Modificare questa directory se necessario.

13. Fare clic su **Convalida**. Non è possibile procedere con la parte successiva dell'installazione fino a quando non vengono convalidate correttamente le informazioni di distribuzione di IBM Intelligent Operations Center. Se uno qualsiasi dei dettagli immessi nel pannello **Input utente** non è corretto, immettere nuovamente il valore corretto e fare clic su **Convalida**.
14. Quando tutti i campi sono stati convalidati correttamente, fare clic su **Avanti**.
15. Riesaminare le opzioni di installazione e fare clic su **Installa** per avviare l'installazione. Consentire circa 90 minuti per il completamento del processo di installazione. Questo tempo può variare a seconda delle funzioni che si stanno installando e del proprio ambiente e delle funzioni di connettività.
16. Dopo il completamento dell'installazione, chiudere IBM Installation Manager e il launchpad.

Risultati

La funzione Previsione del traffico viene installata in aggiunta alla funzione Conoscenza del traffico esistente di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Operazioni successive

Verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente. Consultare *Verifica dell'installazione della funzione Previsione del traffico*.

Dopo aver verificato l'installazione, completare la configurazione di post-installazione richiesta per la funzione Previsione del traffico.

Nota: se si sta eseguendo la migrazione dei dati di previsione del traffico da IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.5 alla versione 1.6, accertarsi di completare le istruzioni descritte in *Migrazione alla versione 1.6* prima di tentare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics versione 1.6.

Installazione della funzione Previsione del traffico dalla riga comandi: 🚗

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico, eseguire il programma di utilità di installazione di riga comandi di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6. È possibile scegliere di installare la funzione in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità specificando un parametro nel comando.

Prima di iniziare

È necessario installare la funzione Conoscenza del traffico prima di installare la funzione Previsione del traffico. Utilizzare il supporto di installazione IBM Intelligent Operations for Transportation su Server di installazione IBM Intelligent Operations Center utilizzato per installare Conoscenza del traffico.

Verificare che tutti i server e i servizi siano attivi e in esecuzione prima di avviare l'installazione. Se qualcuno dei servizi IBM Intelligent Operations Center e Conoscenza del traffico non sono in esecuzione durante l'installazione della funzione Previsione del traffico, potrebbero successivamente riscontrarsi dei problemi di distribuzione. Non è possibile installare la funzione Previsione del traffico senza installare la funzione Conoscenza del traffico.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- La home directory di Java

È possibile installare la funzione Previsione del traffico durante l'installazione della funzione Conoscenza del traffico e tralasciare questa intera attività. In alternativa, è possibile installare la funzione Previsione del traffico in seguito utilizzando le seguenti istruzioni:

Procedura

Completare i passi da 1 a 6 nell'argomento: "Installazione di Conoscenza del traffico dalla riga comandi" a pagina 40; tuttavia nel passo 4, è necessario utilizzare l'opzione `installTP` per installare solo la funzione Previsione del traffico.

Comandi di esempio per l'installazione della funzione Previsione del traffico

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico in un ambiente operativo standard, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD installTP
```

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico in un ambiente operativo ad alta disponibilità, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA installTP
```

Nota: il valore `TIPO_AMB_OP` deve corrispondere all'ambiente operativo della funzione Conoscenza del traffico e dell'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.

Risultati

La funzione Previsione del traffico viene installata sul sistema esistente di IBM Intelligent Operations for Transportation in base all'ambiente operativo selezionato.

Operazioni successive

Verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente. Consultare *Verifica dell'installazione di Previsione del traffico*.

Dopo aver verificato l'installazione, completare la configurazione di post-installazione richiesta per la funzione Previsione del traffico.

Nota: se si sta eseguendo la migrazione dei dati di previsione del traffico da IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.5 alla versione 1.6, accertarsi di completare le istruzioni descritte in *Migrazione alla versione 1.6* prima di tentare l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

“Verifica dell'installazione della funzione Previsione del traffico”

Verificare che l'installazione della funzione Previsione del traffico sia stata completata correttamente controllando i file di log di installazione e il portale della soluzione.

Verifica dell'installazione della funzione Previsione del traffico: 🚗

Verificare che l'installazione della funzione Previsione del traffico sia stata completata correttamente controllando i file di log di installazione e il portale della soluzione.

Procedura

1. Completare i passi 1 e 2 in “Verifica dell'installazione della funzione Conoscenza del traffico” a pagina 42.
2. Fare clic su **Trasporto**.
3. Nella scheda **Operatore: Traffico**, verificare la presenza del portlet **Condizioni di traffico previste**. Se viene visualizzato il portlet **Condizioni di traffico previste**, è una valida indicazione che l'installazione è stata eseguita correttamente.

Operazioni successive

Per iniziare a generare previsioni di traffico con i dati del traffico, completare la procedura post-installazione descritta in *Configurazione della previsione del traffico*.

Concetti correlati:

“Visualizzazione dei file di log di installazione” a pagina 317

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

Attività correlate:

“Installazione della funzione Previsione del traffico dalla riga comandi” a pagina 45

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione del traffico, eseguire il programma di utilità di installazione di riga comandi di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6. È possibile scegliere di installare la funzione in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità specificando un parametro nel comando.

Installazione di IBM Intelligent Transit Analytics



Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Operations for Transportation, è possibile installare IBM Intelligent Transit Analytics. Il programma di installazione IBM Intelligent Transit Analytics include la funzione Previsione e conoscenza del veicolo. È possibile installare IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo la procedura guidata di distribuzione della GUI oppure il programma di riga comandi di installazione non presidiata sul Server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui è stato installato IBM Intelligent Operations for Transportation.

Dopo la corretta installazione del prodotto è richiesta anche della configurazione post-installazione.

Informazioni prerequisite

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6 deve essere distribuita e in esecuzione prima di installare IBM Intelligent Transit Analytics. IBM Intelligent Operations for Transportation deve anche essere in esecuzione in aggiunta a IBM Intelligent Operations

Center versione 1.6. Se il software prerequisito non è installato, l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics non ha esito positivo. Per ulteriori informazioni, consultare *Installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation*.

Se è stata precedentemente tentata l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics in questo ambiente, accertarsi di completare tutte le istruzioni di disinstallazione manuali richieste prima di provare a reinstallare il prodotto; in caso contrario, la reinstallazione potrebbe avere esito negativo. Per ulteriori informazioni, consultare *Disinstallazione della soluzione*.

Concetti correlati:

“Installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation” a pagina 36

Una volta completate le attività prerequisite, si è pronti a installare IBM Intelligent Operations for Transportation in un ambiente esistente che sta eseguendo IBM Intelligent Operations Center versione 1.6. È possibile installare IBM Intelligent Operations for Transportation eseguendo la procedura guidata di distribuzione GUI o il programma della riga comandi di installazione non presidiata dal server analitico IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

Capitolo 3, “Disinstallazione della soluzione”, a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Previsione e conoscenza del veicolo è la funzione di base di IBM Intelligent Transit Analytics. Utilizzare il package di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics versione 1.6 per installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

È possibile distribuire IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo standard o in un ambiente operativo ad alta disponibilità di IBM Intelligent Transportation. Tuttavia, IBM Intelligent Transit Analytics non è abilitato per l'alta disponibilità. Solo IBM Intelligent Operations for Transportation è abilitato per l'alta disponibilità.

L'ambiente operativo che si seleziona durante l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics deve corrispondere all'ambiente operativo che è stato selezionato per IBM Intelligent Operations for Transportation e l'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Ad esempio, non è possibile distribuire IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente ad alta disponibilità se IBM Intelligent Operations for Transportation non è distribuito in un ambiente operativo ad alta disponibilità.

Nota: se si intende migrare i dati IBM Intelligent Operations for Transportation dalla versione 1.5 alla versione 1.6, accertarsi di eseguire il programma di utilità di migrazione sui database di sistema della versione 1.5 ripristinati prima di avviare il programma di installazione. Se non si migra il database IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.5 al formato richiesto per la versione 1.6 prima di installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, il processo di migrazione ha esito negativo.

Concetti correlati:

“Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 6

Previsione e conoscenza del veicolo fornisce delle funzionalità di previsione dei tempi di attivo e di conoscenza del traffico per i sistemi di transito. Previsione e conoscenza del veicolo è la funzione di base di IBM Intelligent Transit Analytics, che aiuta sia i dipartimenti che si occupano delle operazioni di transito che i passeggeri ad avere un quadro chiaro del servizio veicoli nella rete di trasporto.

Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzando la procedura guidata:

IBM Intelligent Transit Analytics fornisce una procedura guidata di distribuzione per installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo in un ambiente esistente che sta eseguendo la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation versione 1.6. Eseguire il programma di installazione dal server analitico IBM Intelligent Operations Center che è stato utilizzato per installare IBM Intelligent Operations for Transportation.

Prima di iniziare

Completare i passi prerequisiti che sono descritti in *Preparazione all'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo*.

È necessario inoltre accertarsi che sia installato IBM Installation Manager. Per impostazione predefinita, IBM Installation Manager è installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, vedere *Installazione di IBM Installation Manager*.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- La directory home di Java
- Il nome host del server InfoSphere Streams
- Il nome e la password dell'utente root del server InfoSphere Streams
- L'utente di amministrazione di InfoSphere Streams

È necessario anche assicurarsi che l'ambiente operativo selezionato durante l'installazione corrisponda all'ambiente operativo di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Operations Center sottostanti. Non si deve selezionare l'installazione della soluzione in un ambiente operativo ad alta disponibilità a meno che la piattaforma sottostante non sia stata distribuita come un ambiente ad alta disponibilità.

Per installare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*. Se si sta installando il prodotto in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al server analitico principale.
2. Passare alla directory temporanea in cui è stato estratto il package di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics durante la preparazione dei supporti di installazione, ad esempio ITAInstall.
3. Avviare la procedura guidata di distribuzione di IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo il seguente comando come utente *root*:

```
cd disk1
/launchpad.sh
```
4. Fare clic su **Installa Intelligent Transit Analytics**. IBM Installation Manager viene caricato.

5. Fare clic su **Installa**. non fare clic su **Modifica**, poiché tale funzione non è supportata in questa release.
6. Nella scheda **Installa**, in **Installa package**, selezionare il prodotto e **Versione 1.6.0.0** seguito da **Avanti**.
7. Leggere le informazioni sulla licenza.
 - a. Se si accettano i termini della licenza, selezionare **Accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Avanti**. Il programma di installazione continua.
 - b. Se non si accettano i termini della licenza, selezionare **Non accetto i termini** nell'accordo di licenza e fare clic su **Annulla**. Il programma di installazione viene terminato.
8. Nella finestra **Ubicazione**, mantenere le impostazioni **Nome gruppo package** predefinite e fare clic su **Avanti**. Non modificare la **Directory di installazione** o la **Directory risorse condivise**. Accertarsi che le directory specificate abbiano lo spazio su disco disponibile richiesto per completare l'installazione.
9. Fare clic su **Avanti**.
10. Nella scheda **Traduzioni**, fare clic su **Avanti**. Tutte le lingue del gruppo 1 vengono installate automaticamente.
11. Selezionare la funzione **Previsione e conoscenza del veicolo** e fare clic su **Avanti**
12. Completare tutti i campi del pannello **Input utente** nel modo seguente:

Campo	Input
Ambiente operativo	Scegliere tra: <ul style="list-style-type: none"> • Alta disponibilità • Standard Selezionare Alta disponibilità solo se IBM Intelligent Operations for Transportation e l'IBM Intelligent Operations Center sottostante sono anch'essi distribuiti in un ambiente ad alta disponibilità. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.
Ubicazione di installazione di Intelligent Operations Center	Directory di installazione di IBM Intelligent Operations Center. Per impostazione predefinita, la directory di installazione è /opt/IBM/IOC/BA/ioc.
Password della topologia di Intelligent Operations Center	La password della topologia definita durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center.
Home Java	La directory home di Java. Per impostazione predefinita, questa directory è impostata su opt/ibm/java-x86_64-70/jre. Modificare questa directory, se necessario.
Nome host di InfoSphere Streams	Nome host del server InfoSphere Streams. Per impostazione predefinita, il nome host è impostato su streams.
Utente root di InfoSphere Streams	ID dell'utente root di InfoSphere Streams. Per impostazione predefinita, l'utente root è root .
Password root di InfoSphere Streams	Password dell'utente root InfoSphere Streams.
Utente amministratore di InfoSphere Streams	Utente amministratore di InfoSphere Streams. Per impostazione predefinita, l'utente amministratore è streamsadmin .

13. Fare clic su **Convalida**. Viene visualizzato un messaggio mentre i campi vengono convalidati. Non è possibile procedere con la parte successiva dell'installazione fino a quando non vengono convalidate correttamente le informazioni di distribuzione di IBM Intelligent Operations Center e InfoSphere Streams. Se uno qualsiasi dei dettagli immessi nel pannello **Input utente** non è corretto, immettere il valore corretto e fare nuovamente clic su **Convalida**.

14. Quando tutti i campi sono stati convalidati correttamente, fare clic su **Avanti**.
15. Riesaminare le opzioni di installazione e fare clic su **Avanti** per avviare l'installazione. Consentire circa 90 minuti per il completamento del processo di installazione. Questo tempo può variare a seconda del proprio ambiente e delle funzionalità di connettività.
16. Dopo il completamento dell'installazione, chiudere IBM Installation Manager e il launchpad.

Risultati

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics è installata in aggiunta a IBM Intelligent Operations for Transportation.

Operazioni successive

Verificare che l'installazione sia stata eseguita correttamente. Consultare *Verifica dell'installazione*.

Dopo aver verificato l'installazione, completare la configurazione di post-installazione richiesta per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Concetti correlati:

“Preparazione all'installazione di Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 30

Prima di distribuire la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, esaminare i requisiti hardware e software e completare i passi prerequisites. È richiesto dell'hardware e del software supplementare.

Attività correlate:

“Installazione di IBM Installation Manager” a pagina 35

Prima di avviare i programmi di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, IBM Installation Manager deve essere installato sul server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui viene eseguita l'installazione.

Installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo dalla riga comandi:

Per distribuire in modalità non presidiata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo, eseguire il programma di installazione di riga comandi IBM Intelligent Transit Analytics dal server analitico IBM Intelligent Operations Center che è stato utilizzato per installare la funzione Conoscenza del traffico. È possibile scegliere di installare la funzione in un ambiente operativo standard o ad alta disponibilità specificando un parametro nel comando.

Prima di iniziare

Completare i passi prerequisites che sono descritti in *Preparazione all'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo*.

Informazioni su questa attività

Per completare questa attività, sono necessarie le seguenti informazioni di distribuzione:

- Directory dell'ubicazione di installazione di IBM Intelligent Operations Center
- Password della topologia IBM Intelligent Operations Center
- La home directory di Java
- Il nome host del server InfoSphere Streams
- Il nome e la password dell'utente root del server InfoSphere Streams
- L'utente di amministrazione di InfoSphere Streams

Per installare in modalità non presidiata Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al Server analitico IBM Intelligent Operations Center come utente *root*. Se si sta installando il prodotto in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al server analitico principale.
2. Passare alla directory temporanea in cui è stato estratto il package di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics durante la preparazione del supporto di installazione, ad esempio ITAinstall.
3. Avviare il programma di utilità di installazione non presidiata IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo il seguente comando come utente *root*:

```
cd disk1
./silent_install.sh UBICAZIONE_IOC PASSWD_IOCTP JAVAHOME TIPO_AMB_OP HOST_STREAMS ROOT_STREAMS PWRT_STREAMS AMMIN_STREAMS
```

Dove:

- *UBICAZIONE_IOC* è l'ubicazione della directory di installazione di IBM Intelligent Operations Center.
- *PASSWD_IOCTP* è la password della topologia di IBM Intelligent Operations Center.
- *HOMEJAVA* è la home directory di Java. Per impostazione predefinita, questa directory è impostata su *opt/ibm/java-x86_64-60/jre*. Modificare questa directory se necessario.
- *TIPO_AMB_OP* è il tipo di ambiente operativo nel seguente modo:
 - Per installare il prodotto in un ambiente operativo standard, specificare il valore *STD*
 - Per installare il prodotto in un ambiente operativo ad alta disponibilità, specificare il valore *HA*

Nota: il valore *TIPO_AMB_OP* specificato deve corrispondere all'ambiente operativo dell'IBM Intelligent Operations Center sottostante. Se non si specifica l'ambiente operativo corretto, l'installazione non riesce.

- *HOST_STREAMS* è il nome host del server InfoSphere Streams.
- *ROOT_STREAMS* è il nome dell'utente root di InfoSphere Streams.
- *PWRT_STREAMS* è la password dell'utente root di InfoSphere Streams.
- *AMMIN_STREAMS* è il nome dell'utente di amministrazione di InfoSphere Streams.
- *UBICAZIONE_IM* è l'ubicazione in cui è installato IBM Installation Manager ed è un parametro facoltativo.
- *UBICAZIONE_INSTALL* è la directory di installazione ed è un parametro facoltativo. Se non si sta utilizzando l'installazione predefinita e nel comando si sta specificando l'ubicazione dell'installazione, è necessario accertarsi che nel comando sia specificato anche *UBICAZIONE_IM*.

Comandi di esempio per l'installazione della funzione Previsione del traffico

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo standard, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre STD streams root password
```

Per installare in modalità non presidiata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, immettere il seguente comando:

```
./silent_install.sh /installHome/ioc16/tools/svc password /opt/ibm/java-x86_64-70/jre HA streams root password
```

4. Seguire le richieste per completare il processo di installazione. L'avanzamento dell'installazione è riportato nella finestra della riga comandi. Consentire un tempo sufficiente per il completamento del processo di installazione.

Concetti correlati:

“Preparazione all'installazione di Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 30

Prima di distribuire la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, esaminare i requisiti hardware e software e completare i passi prerequisiti. È richiesto dell'hardware e del software supplementare.

Verifica dell'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo:

Verificare l'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo per accertarsi che sia correttamente distribuita e in esecuzione sulla soluzione IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

Per confermare la corretta distribuzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, completare i seguenti controlli.

Procedura

1. Accertarsi che le applicazioni del portale, l'applicazione InfoSphere Streams e il database siano installati e in esecuzione.
 - a. Completare la procedura in “Verifica delle applicazioni portale” a pagina 54.
 - b. Completare la procedura in “Verifica dell'applicazione InfoSphere Streams” a pagina 54.
 - c. Completare la procedura in “Verifica del database” a pagina 55.
2. Controllare i file di log di installazione per verificare se l'installazione è stata eseguita correttamente. Collegarsi al Server analitico IBM Intelligent Operations Center e andare alla seguente directory:
`/var/ibm/InstallationManager/logs/native/`

Il nome del file di log è nel formato `aaaammgg_hhmma.log`, ad esempio `20131031_0836a.log`. I file di log indicano se l'installazione è stata eseguita correttamente. Per ulteriori informazioni, consultare *File di log di installazione*.

Nota: in un ambiente ad alta disponibilità, accedere al Server analitico IBM Intelligent Operations Center da cui è stata eseguita l'installazione.

3. Verificare il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center controllando il contenuto della directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`.
Se l'installazione è corretta, sono presenti i seguenti file:
 - `subscriptionCancelling.xml`
 - `subscription.properties`
 - `subscriptionRequest.xml`
 - `trans_vap_httpd_subscription_mgr_client.jar`
 - `vap_subscriptionmgr.sh`
4. Verificare gli strumenti del database sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center controllando il contenuto della directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts/`. Se l'installazione è corretta, sono presenti le seguenti cartelle e i seguenti file:
 - `migration`
 - `confidencelevel.xml`
 - `importShape.sh`
 - `offline.properties`
 - `trans_vap_common_resource.jar`
 - `trans_vap_offline_base.jar`

- trans_vap_offline_infrastructure.jar
- trans_vap_offline_metadata.jar
- vapgenmetadata.sh
- vap_installdb.sh
- vap_loaddata.sh
- vaprune.sh vap
- QueryProcessingMsg.sh
- vapQueryStopLinkUsedJP.sh

Concetti correlati:

“Controllo dei servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 205

Se è stata installata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, è necessario che siano in esecuzione dei servizi aggiuntivi per raccogliere le informazioni di conoscenza del veicolo e generare le previsioni di arrivo.

“Visualizzazione dei file di log di installazione” a pagina 317

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

Verifica delle applicazioni portale: 

Per confermare la distribuzione corretta della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, verificare che le applicazioni portale siano installate e in esecuzione. Diversi servizi dell'applicazione portale devono essere in esecuzione sul server Web IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.

`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove `nomehost_web` è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.

2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere `*vap*`.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
 - **trans_vap_httpd_web_ear**
 - **trans_vap_restservice_ear**
 - **trans_vap_ui_restservices_ear**
 - **vap_portlet_ear**

Risultati

Se l'installazione viene eseguita correttamente, lo stato delle quattro applicazioni del portale della funzione Previsione e conoscenza del veicolo è impostato su `running`.

Verifica dell'applicazione InfoSphere Streams: 

Per confermare la corretta distribuzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, controllare che l'applicazione InfoSphere Streams sia installata e in esecuzione.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come amministratore, ad esempio `streamsadmin`.
2. Immettere il seguente comando:

```
streamtool lsinstance
```

Risultati

Se l'applicazione InfoSphere Streams richiesta dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo è installata correttamente, il comando visualizza il seguente output:

```
trans_vap@streamsadmin.
```

Verifica del database: 

Per confermare la corretta distribuzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, verificare che il database di sistema sia aggiornato per includere lo schema e le tabelle richiesti.

Procedura

1. Accedere al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database DB2.
2. Connettersi al database TIH_HS utilizzando uno dei seguenti metodi:
 - Per connettersi al database dalla riga comandi DB2, immettere il seguente comando: db2 connect to TIH_HS
 - Per stabilire una connessione al database da DB2 Data Studio, fare clic con il tasto destro del mouse su **TIH_HS** e fare quindi clic su **Connetti**.
3. Verificare che lo schema TRANSMODEL sia stato creato nel database TIH_HS.
4. Verificare che le seguenti tabelle siano state caricate:

Nome tabella	Origine dati
transmodel.vehicledetecting	SIRI in tempo reale
transmodel.observedpassingtime	SIRI in tempo reale
transmodel.estimatedpassingtime	Dati previsti
transmodel.estimatedpassingtimedetail	Dati previsti
transmodel.StopLink	Dati infrastruttura
transmodel.JourneyShape	Dati infrastruttura

Configurazione di post-installazione

Dopo aver completato correttamente l'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, sono richieste operazioni aggiuntive per distribuire completamente le funzioni della soluzione.

Migrazione dei dati V1.5 esistenti alla V1.6

Se si stanno migrando i dati dalla soluzione IBM Intelligent Transportation V1.5 esistente alla versione 1.6, prima di procedere con le attività post-installazione completare la procedura di migrazione. IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce degli script di ausilio nella migrazione di dati Conoscenza del traffico, Previsione del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo e nella trasformazione della struttura interna dei database nel nuovo schema richiesto da IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Prima di iniziare

Riesaminare le informazioni in *Aggiornamenti da una versione precedente*.

Non avviare la migrazione dei database V1.5 senza avere prima installato IBM Intelligent Operations for Transportation V1.6. Se si prevede di installare IBM Intelligent Transit Analytics, completare la migrazione dei dati V1.5 alla V1.6 prima di avviare l'installazione.

Nota: il programma di utilità di migrazione dei dati migra i dati di file di forma caricati nell'ambiente versione 1.5 al nuovo ambiente versione 1.6. Quando si migrano i dati dalla V1.5 alla nuova distribuzione versione V1.6, non è necessario importare e caricare i dati di file di forma e la procedura di post-installazione associata descritta in *File di forma per i segmenti stradali*.

Informazioni su questa attività

La procedura di migrazione comprende le seguenti fasi:

- Ottenere gli script di migrazione forniti da IBM Intelligent Transportation V1.6, specificamente per la migrazione dei dati da un ambiente V1.5.
- Esportare i dati dai database di origine sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center dell'ambiente V1.5 in un'ubicazione temporanea.
- Comprimere e trasferire i file esportati dal server di dati V1.5 al nuovo server di dati V1.6.
- Importare i dati di origine V1.5 nei database 1.6 di destinazione di IBM Intelligent Transportation V1.6.

Procedura

Ottenere gli script

1. Collegarsi alla Server di dati IBM Intelligent Operations Center.
2. Passare alla directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`. Sono presenti due script di migrazione, come di seguito indicato:
 - **export.sh** è lo script che deve essere copiato ed eseguito dall'ambiente V1.5 per esportare i dati esistenti.
 - **import.sh** è lo script che deve essere eseguito dall'ambiente V1.6 per migrare i dati V1.5 esportati nel formato richiesto per V1.6.

Eeguire l'esportazione

3. Collegarsi al server di dati V1.5.

Nota: potrebbe essere necessario impostare la variabile shell `BA_SERVER` per indicare l'ubicazione di server delle applicazioni V1.5. Per impostazione predefinita, questa variabile è impostata su `ioc15app.ibmplatform.com`. Se l'ambiente è differente, impostare ed esportare questo valore di conseguenza prima di eseguire gli script.

4. Copiare lo script **export.sh** dalla directory degli script V1.6 a una directory temporanea sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center V1.5, ad esempio `/tmp` o `/home/db2inst`.
5. Immettere il seguente comando di esportazione dati:
`sh export.sh -d nomeDatabase [-v] [specTabella]*`

Dove

- **-d** è un parametro obbligatorio che precede il `nomeDatabase`
- `nomeDatabase` è un parametro obbligatorio che specifica il nome del database di origine, ad esempio `TIH_HS`.
- **-v** è un parametro facoltativo per richiedere un output dettagliato.
- `specTabella` è il nome di una specifica tabella nel database da esportare. Se non si specifica il nome della tabella, viene esportato l'intero database.

Una volta completato lo script, i file di dati esportati V1.5 vengono esportati in una sottodirectory che corrisponde al nome del database con un prefisso `export`, ad esempio `\export-TIH_HS`. i file esportati

nella directory di esportazione sono limitati, per impostazione predefinita, a 50000 righe e ogni nome file ha una sintassi nomeSchema.nomeTabella-DDDDD.

Spostare i dati V1.5 al server V1.6

6. Comprimere la directory di esportazione.
 7. Collegarsi al server di dati V1.6 e copiare il file compresso nel Server di dati IBM Intelligent Operations Center V1.6 in una directory temporanea.
 8. Estrarre la cartella e i file V1.5 dal file di esportazione compresso.
- Eeguire l'importazione
9. Il seguente comando è un esempio del comando di importazione dei dati:

```
sh import.sh [-v] -d nomeDatabase [-h directoryEsportazione] [specTabella]*
```

Dove

- **-v** è un parametro facoltativo per richiedere un output dettagliato
- **-d** è un parametro obbligatorio che precede il *nomeDatabase*
- *nomeDatabase* è un parametro obbligatorio che specifica il nome del database di destinazione, ad esempio TIH_HS.
- **-h** è un parametro obbligatorio che precede la *directoryEsportazione*.
- *directoryEsportazione* è il nome e il percorso della cartella creata dallo script di esportazione, ad esempio export-TIH_HS.
- *specTabella* è il nome di una specifica tabella nel database da importare. Se non si specifica il nome della tabella, viene importato l'intero database.

Il seguente comando è un esempio del comando di esportazione:

```
sh -x import.sh -v -d TIH_HS -h export-TIH_HS GEOSPATIAL.NODE
```

Risultati

Operazioni successive

La riesecuzione della procedura per importare i dati determinerà degli errori. Se non occorre ripetere la procedura di importazione, accertarsi che il database venga cancellato prima di rieseguire lo script.

Per risolvere i problemi associati agli script di migrazione, esaminare il file di log /tmp/upgrade.trace per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante il processo di importazione. Di norma, si tratta di problemi che si verificano a causa di troncamenti dell'ID collegamento che potrebbero causare dei problemi di chiave principale duplicata. Isola, aggiornare e riprovare tali importazioni. Le importazioni e le esportazioni sono eseguite dal database. Se il database esportato contiene i dati di Previsione e conoscenza del veicolo e Previsione e conoscenza del veicolo non è installato, vengono visualizzati degli errori di importazione di Previsione e conoscenza del veicolo. Ignorare questi errori.

Concetti correlati:

“Aggiornamenti da una versione precedente” a pagina 23

In questa release sono presenti modifiche significative alla progettazione del prodotto. L'aggiornamento alla versione 1.6 da una versione precedente di IBM Intelligent Transportation non è supportato. Se si sta eseguendo IBM Intelligent Transportation versione 1.5, è possibile conservare e migrare i dati di sistema esistenti a una nuova installazione di IBM Intelligent Transportation V1.6. Sono richiesti diversi passi di migrazione dei dati prima e dopo l'installazione di IBM Intelligent Transportation V1.6.

Attività correlate:

“Verifica della migrazione”

Dopo aver eseguito gli script di migrazione dei dati sul database ripristinato dall'ambiente versione 1.5, controllare il database TIH_HS per verificare se la migrazione ha avuto esito positivo.

Verifica della migrazione

Dopo aver eseguito gli script di migrazione dei dati sul database ripristinato dall'ambiente versione 1.5, controllare il database TIH_HS per verificare se la migrazione ha avuto esito positivo.

Informazioni su questa attività

Sono disponibili due modi per poter verificare la riuscita della migrazione dei dati. In primo luogo, verificare i record nel database TIH_HS, quindi collegarsi al portale della soluzione e controllare che i dati migrati siano visualizzati nell'interfaccia utente come previsto.

Procedura

Verificare che il contenuto del database sia visualizzato

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database, ad esempio l'utente **db2inst1**.
2. Immettere il seguente comando per connettersi al database migrato recentemente:
`db2 connect to tih_hs`
3. Per verificare il numero di record link presenti nel database, immettere il seguente comando:
`db2 "select count (*) from tmdd.link"`
4. Per verificare il numero di record linkstatus presenti nel database, immettere il seguente comando:
`db2 "select count (*) from tmdd.linkstatus"`
5. Confrontare l'output dei comandi con i dati migrati dal database versione 1.5. L'output di ciascun comando visualizza i record memorizzati nel database.

Verificare che i dati siano visualizzati nel portale della soluzione

6. Verificare di poter accedere al portale IBM Intelligent Transportation collegandosi come Amministratore IT del traffico utilizzando il seguente URL:

`http://nomehost_WebServer/wps/porta1`

dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_WebServer* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - In un ambiente ad alta disponibilità, *nomehost_WebServer* è il nome host di uno dei seguenti elementi:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
7. Andare al portlet Condizioni di traffico cronologiche nella vista Pianificatore: Traffico.

8. Fare clic su **Seleziona contenuto**, e inoltrare una query per visualizzare i dati cronologici del traffico per un periodo di tempo per il quale si dispone di dati sufficienti. I dati vengono visualizzati sulla mappa e nell'elenco nella vista Pianificatore: Traffico.

Attività correlate:

“Migrazione dei dati V1.5 esistenti alla V1.6” a pagina 55

Se si stanno migrando i dati dalla soluzione IBM Intelligent Transportation V1.5 esistente alla versione 1.6, prima di procedere con le attività post-installazione completare la procedura di migrazione. IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce degli script di ausilio nella migrazione di dati Conoscenza del traffico, Previsione del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo e nella trasformazione della struttura interna dei database nel nuovo schema richiesto da IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Importazione e configurazione dell'origine dati TMDD

Dopo aver installato IBM Intelligent Operations for Transportation, il sistema deve essere configurato per connettersi ad uno o più centri proprietari per fornire al database dati di traffico quasi in tempo reale e cronologici. L'origine dati deve essere disponibile nel formato dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Prima di iniziare ad integrare il sistema Conoscenza del traffico con un centro proprietario e configurare il processo di importazione dei dati del traffico, è necessario eseguire alcune operazioni di pianificazione per assicurarsi di ottenere i risultati desiderati.

Per poter importare e configurare l'origine dati TMDD, è richiesta la seguente procedura:

1. “Pianificazione dell'integrazione di dati TMDD” a pagina 118.
2. “Connessione a un centro proprietario” a pagina 128.
3. “Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico” a pagina 129.
4. “Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133.
5. “Verifica dell'importazione dei dati” a pagina 135.

Per informazioni dettagliate su come integrare l'origine dati TMDD nel database di IBM Intelligent Transportation, vedere *Integrazione della soluzione*.

Concetti correlati:

“Integrazione del sistema Conoscenza del traffico” a pagina 113

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation si interfaccia con i centri di gestione del traffico e i sistemi avanzati di gestione del traffico (o ATMS, Advanced Traffic Management Systems), utilizzando lo standard ITE (Institute of Transportation Engineers) TMDD (Traffic Management Data Dictionary) Versione 3.0. TMDD standardizza gli oggetti di dati per i dati su traffico ed eventi e definisce i messaggi e le finestre di dialogo scambiati tra due sistemi in un modello US ITS National Architecture C2C (Center-to-Center).

“Configurazione della funzione Conoscenza del traffico” a pagina 70

Prima di poter visualizzare i dati della funzione di base Conoscenza del traffico nel portale della soluzione, è necessario eseguire alcune operazioni importanti di configurazione post-installazione.

Capitolo 5, “Integrazione della soluzione”, a pagina 113

Prodotti e servizi possono essere integrati con IBM Intelligent Transportation.

Configurazione del portlet Contatti di IBM Lotus Sametime

Se è stato installato IBM Intelligent Transportation in un ambiente ad alta disponibilità, è necessario configurare il portlet Contatti di IBM Lotus Sametime in modo che punti all'URL corretto per il servizio di bilanciamento del carico nel proprio ambiente. È possibile configurare il portlet Contatti aggiornando la tabella SYSPROPS del database iocdb.

Informazioni su questa attività

Per configurare il portlet Contatti completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al IBM Intelligent Operations Center server di dati 1 come utente *root*.
2. Connettersi al database *iocdb* in una console terminale e aggiornare l'URL del server IBM Lotus Sametime immettendo i seguenti comandi:

```
su - db2inst2
db2 connect to iocdb
db2 "UPDATE IOC.SYSPROP SET VALUE='http://load_Balancer_Name/stwebclient/popup.jsp' WHERE NAME='ContactsServiceURL'"
dove load_Balancer_Name è il nome host del servizio di bilanciamento del carico.
```

File di forma per i segmenti stradali

Un file di forma è uno standard industriale utilizzato per lo scambio di informazioni geospaziali. Per completare il processo di importazione dei dati, un file deve essere caricato nel sistema IBM Intelligent Transportation. Un file di forma può essere utilizzato come base dei segmenti stradali TMDD (Traffic Management Data Dictionary) definiti monitorati dal sistema. Utilizzare DB2 Spatial Extender per importare dati spaziali nel database da origini esterne tramite file di scambio dati.

Definizione di file di forma

Un file di forma è un tipo di file di scambio dati richiesto da IBM Intelligent Transportation per definire i segmenti stradali sulle mappe GIS (Graphical Information System).

Un file di forma descrive geometrie spaziali come i punti, le polilinee e i poligoni. Un file di forma è costituito da una raccolta di file con lo stesso nome file ma estensioni file diverse. La raccolta del file di forma può includere i seguenti quattro file:

- Un file che contiene dati spaziali in formato shape, un formato standard di settore sviluppato da ESRI. Tali dati vengono anche denominati dati di forma ed hanno come estensione file *.shp*.
- Un file che contiene dati di business pertinenti ad ubicazioni definite da dati di forma, con estensione file *.dbf*.
- Un file che contiene un indice per i dati di forma con estensione file *.shx*.
- Un file che contiene una specifica del sistema di coordinate su cui si basano i dati contenuti in un file *.shp*. Questo file ha un'estensione *.prj*.

I dati dei file di forma devono essere nel formato del sistema di coordinate World Geodetic System 1984 (WGS84). Se i dati dei file di forma non sono nel formato del sistema di coordinate WGS84, è possibile convertirli dopo l'importazione utilizzando le funzioni fornite da DB2 Spatial Extender.

DB2 Spatial Extender viene fornito da IBM Intelligent Operations Center ed è possibile accedere ad esso ed eseguirlo dal server di dati. Per ulteriori informazioni, consultare il link correlato.

Se si stanno migrando i dati della versione 1.5 esistente alla distribuzione della nuova versione 1.6, non è necessario importare e caricare i dati del file di forma ed è possibile tralasciare questa attività di post-installazione. Quando si eseguono gli script di migrazione, i dati del file di forma dall'ambiente versione 1.5 vengono automaticamente migrati nel database di sistema dell'ambiente versione 1.6.

Preparazione e importazione del file di forma

Copiare il file di forma per l'area geografica della rete di trasporto in una directory sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

Importare il file di forma con l'applicazione centro di controllo DB2 sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center. Il nome file e l'estensione del file di forma sono sensibili al maiuscolo/minuscolo quando vengono specificati nel comando di importazione. Per preparare il file di forma per una corretta importazione è necessario eseguire alcune attività di configurazione.

Nota: per evitare un danneggiamento del file di forma, comprimere il file prima di copiarlo nel Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

È possibile riutilizzare le informazioni esistenti contenute nel file di forma, inclusi i riferimenti, la connettività e i nomi.


Il file di forma deve essere importato e caricato durante la distribuzione e l'impostazione iniziali. Se, dopo la distribuzione del sistema, alla regione geografica vengono aggiunti dei collegamenti stradali supplementari che non sono già presenti nel file di forma, è possibile ricaricare nuovamente il file di forma aggiornato. Se le forme dei collegamenti stradali esistenti nella regione geografica vengono modificate dopo il caricamento del file di forma, non è possibile ricaricare i dati modificati poiché ciò non è supportato in IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Caricamento del file di forma

Per ulteriori informazioni, consultare *Linee guida per l'inserimento di dati sui collegamenti e di dati cronologici sul traffico in IBM Intelligent Transportation* nel portale di supporto di IBM.

Informazioni correlate:

 [Linee guida per l'inserimento di dati sui collegamenti e di dati cronologici sul traffico in IBM Intelligent Transportation](#)

 [Centro informazioni di DB2 Spatial Extender](#)

 [DB2: risoluzione dei problemi di importazione di file di forma](#)

Configurazione delle mappe

Configurare e personalizzare il servizio di mappa di base GIS (geographical information system) e le impostazioni dei portlet di mappa nel portale della soluzione.

Mappe GIS di IBM Intelligent Transportation

Le seguenti mappe GIS sono fornite nel portale della soluzione di IBM Intelligent Transportation.

Mappa	Fornita da	Visualizza	Opzioni di configurazione
Condizioni traffico corrente	IBM Intelligent Operations for Transportation	La situazione del traffico più recente, comprese le informazioni sui livelli di servizio del traffico, le durate del viaggio stimate, i dispositivi e gli eventi.	<ul style="list-style-type: none"> • Livelli di traffico predefiniti • Regioni • Impostazioni della mappa - punto di partenza e livello di zoom • Mappe di base • Impostazioni traffico <p>Nota: la mappa di base specificata viene utilizzata da tutti i portlet di mappa forniti da IBM Intelligent Operations for Transportation.</p>
Condizioni di traffico cronologiche	IBM Intelligent Operations for Transportation	I livelli di traffico cronologici per la rete di trasporto per uno specifico periodo di tempo.	<ul style="list-style-type: none"> • Impostazioni della mappa - punto di partenza e livello di zoom <p>Nota: eredita la mappa di base dal portlet Condizioni traffico corrente.</p>
Condizioni traffico previsto	IBM Intelligent Operations for Transportation *	La situazione del traffico prevista per intervalli predefiniti, come generata dal sistema utilizzando i dati del traffico accumulati.	<ul style="list-style-type: none"> • Nessuna <p>Nota: eredita le mappe di base, il punto di partenza e il livello di zoom dal portlet Condizioni traffico corrente.</p>
Condizioni di transito	IBM Intelligent Transit Analytics	I dati di conoscenza del veicolo più recenti per la rete di transito, tra cui le posizioni dei veicoli, le ore di arrivo stimate, le linee dei percorsi, le ubicazioni di fermata e le informazioni di tabella oraria più recenti.	<ul style="list-style-type: none"> • Mappe di base • Impostazioni della mappa - punto di partenza e livello di zoom

* Richiede che sia installata la funzione Previsione del traffico facoltativa.

Accesso all'interfaccia di configurazione della mappa

Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa nel portale della soluzione, completare la seguente procedura.

1. Collegarsi al portale della soluzione **Trasporto** come amministratore IT di traffico o di transito su:
https://nomehost_web/wps/porta1

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - In un ambiente ad alta disponibilità, *nomehost_web* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
2. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.
 3. Dopo aver configurato la mappa, tornare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Passi di configurazione

I seguenti argomenti descrivono come configurare le mappe GIS che visualizzano i dati relativi al traffico e al transito della rete di trasporto nell'interfaccia utente.

Configurazione della mappa di base

Prima di poter visualizzare i dati relativi al traffico o al transito nell'interfaccia utente su una mappa, è necessario configurare un servizio di mappa di base. Il servizio di mappa di base specificato nella configurazione deve soddisfare i requisiti minimi supportati di IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Prima di iniziare

IBM Intelligent Transportation V1.6 è progettato per supportare il servizio di mappa ArcGIS versione 10.0 dell'Esri (Environmental Systems Research Institute). Per ulteriori informazioni, consultare la sezione relativa ai *requisiti del server GIS*

Informazioni su questa attività

Dalla scheda **Mappe base** nella vista di configurazione della mappa è possibile aggiungere, modificare o eliminare una mappa di base. È possibile configurare più livelli di mappa di base per la soluzione, ma è possibile visualizzare un'unica mappa di base alla volta nei portlet di mappa. Gli utenti possono passare da una mappa di base predefinita ad un'altra, a seconda delle proprie preferenze. Tuttavia, quando aggiornano o riavviano la sessione, viene visualizzata la mappa di base predefinita.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore IT di traffico o di transito e fare clic su **Trasporto**.
2. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Nota: se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, è necessario configurare la mappa Condizioni traffico previsto dall'interfaccia di configurazione del portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Il portlet Condizioni traffico previsto eredita la configurazione della mappa di base dal portlet di mappa Condizioni traffico corrente.

4. Fare clic su **Mappe base**.
5. Fare clic su **Aggiungi mappa**.
6. Completare i seguenti campi di configurazione della mappa di base:
 - a. Immettere un **Nome** per la mappa di base.

- b. Immettere una **Descrizione** per la mappa di base.
- c. Opzionale: Per rendere questa mappa quella predefinita per la soluzione, selezionare **Mappa predefinita?**. Se sono state configurate più mappe di base, utilizzare questa opzione per selezionare la mappa di base preferita per la soluzione.
- d. Immettere l'**URL** del server ArcGIS dell'Esri come segue:

`http://URL_servizio_mappa/sezione/{z}/{y}/{x}`

dove:

- *URL_servizio_mappa* è l'URL del servizio di mappa GIS che ospita le sezioni
- *sezione* è il percorso alle sezioni per il servizio di mappa GIS
- *{z}* è il livello
- *{y}* è la riga
- *{x}* è la colonna

Accertarsi di utilizzare un URL di mappa di base valido di un servizio di mappa GIS supportato. IBM Intelligent Transportation richiede lo schema di sezioni **ArcGIS Online/Bing Maps/Google Maps**. Se non si utilizza un URL di mappa di base valido, la mappa di base non viene visualizzata come previsto. Per ulteriori informazioni sui problemi comuni che potrebbero verificarsi quando si configura una mappa di base, consultare la sezione della risoluzione dei problemi della documentazione del prodotto.

Nota: per informazioni sui prodotti e i servizi di server di mappa supportati da IBM Intelligent Transportation, vedere *Requisiti del server GIS*

- e. Fare clic su **OK**.
- f. Per tornare alla vista della mappa, andare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Risultati

La mappa di base configurata recentemente è visibile dal controllo di selezione della mappa di base sulla mappa. Fare clic sull'icona + sulla mappa per visualizzare un elenco delle mappe di base disponibili che sono state configurate per la soluzione.

Concetti correlati:

“Requisiti del server GIS” a pagina 21

Oltre all'IBM Intelligent Operations Center sottostante, IBM Intelligent Transportation richiede l'accesso a un server di mappa di base GIS (geographic information system) per visualizzare le informazioni basate sulle mappe e per abilitare l'interazione basata sulle mappe. IBM Intelligent Transportation V1.6 è progettato per supportare ArcGIS versione 10.0 dell'Esri (Environmental Systems Research Institute). Tuttavia, è possibile utilizzare un incarico di servizio per abilitare delle applicazioni GIS alternative.

“Problemi noti e soluzioni” a pagina 318

I problemi comuni con IBM Intelligent Transportation sono documentati negli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni. Se si ha un problema con il prodotto, consultare gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni per determinare se è disponibile una soluzione. Gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni sono categorizzati in base al tipo di problema.

Informazioni correlate:



Sito web di Esri



Guida di Esri ArcGIS 10.1

Impostazione del punto centrale e del livello di zoom per le mappe

Dopo aver configurato il servizio di mappa, configurare il punto centrale e il livello di zoom per ognuna delle mappe visualizzate nel portale della soluzione di IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

Completare questa attività per ciascuno dei portlet di mappa forniti dalla soluzione.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore IT di traffico o di transito e fare clic su **Trasporto**.
2. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Nota: se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, è necessario configurare la mappa Condizioni traffico previsto dall'interfaccia di configurazione del portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Il portlet Condizioni traffico previsto eredita la configurazione della mappa di base dal portlet di mappa Condizioni traffico corrente.

4. Fare clic su **Impostazioni della mappa**. La mappa corrente viene visualizzata con il punto centrale evidenziato.
5. Utilizzare i controlli dello zoom sulla mappa per impostare il livello di zoom.
6. Utilizzare i controlli della panoramica per centrare la mappa.
7. Fare clic su **Salva**.
8. Fare clic su **OK**.
9. Per tornare alla vista della mappa, andare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Aggiunta di categorie di strada

Creare le categorie di strada per definire i tipi di collegamenti stradali che un utente può includere quando aggiunge un livello di traffico sul portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Le categorie di strada vengono configurate dalla scheda **Impostazioni traffico** della vista di configurazione della mappa.

Informazioni su questa attività

Questa attività è applicabile solo alla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore IT di traffico o di transito e fare clic su **Trasporto**.
2. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Nota: se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, è necessario configurare la mappa Condizioni traffico previsto dall'interfaccia di configurazione del portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Il portlet Condizioni traffico previsto eredita la configurazione della mappa di base dal portlet di mappa Condizioni traffico corrente.

4. Fare clic su **Impostazioni traffico**.
5. Nel campo **Nuova categoria strada**, immettere il nome della categoria di strada.
6. Nel campo **Valore archiviato nel database**, immettere un nome valore.
7. Fare clic su **Aggiungi all'elenco**.

8. Per tornare alla vista della mappa, andare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Risultati

La categoria di strada viene aggiunta all'elenco delle categorie di strada disponibili che possono essere selezionate quando si aggiungono livelli di traffico.

Nota: il valore predefinito della categoria di strada è Autostrada.

Aggiunta di regioni

Configurare regioni predefinite che definiscono una regione geografica di interesse all'interno della rete di trasporto. Utilizzare lo strumento di selezione a cornice per selezionare la regione geografica sulla mappa.

Informazioni su questa attività

Questa attività è applicabile solo alla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore IT di traffico o di transito e fare clic su **Trasporto**.
2. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Nota: se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, è necessario configurare la mappa Condizioni traffico previsto dall'interfaccia di configurazione del portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Il portlet Condizioni traffico previsto eredita la configurazione della mappa di base dal portlet di mappa Condizioni traffico corrente.

4. Fare clic su **Regioni**.
5. Effettuare una panoramica o un ingrandimento della mappa per evidenziare l'area della nuova regione da creare.
6. Fare clic su **Nuovo**. Lo strumento di selezione poligonale viene attivato.
7. Per creare una selezione a cornice:
 - a. Selezionare un primo punto sulla mappa.
 - b. Delineare la nuova regione selezionando dei punti intorno al perimetro dell'area. L'area appena selezionata viene delineata sulla mappa.
 - c. Per chiudere la cornice, fare doppio clic con il mouse nella mappa. Viene visualizzata una finestra Crea regione.

Nota: una regione deve essere creata con 3 o più punti.

8. Nella finestra Crea regione:
 - Per tracciare altre aree come parte della regione, fare clic su **Aggiungi regione**. Aggiungere ulteriori aree come descritto nei passi 2-4.
 - Per salvare la regione corrente, immettere il nome della nuova regione nel campo **Nuova regione** e fare clic su **OK**.

La nuova regione viene visualizzata sulla mappa. I dettagli della nuova regione sono visualizzati accanto alla mappa.

9. Per tornare alla vista della mappa, andare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Eliminazione delle regioni

Se l'utente è un amministratore IT di Transportation, è possibile eliminare una regione predefinita dalla vista Configurazione nei portlet della mappa della soluzione.

Informazioni su questa attività

Per eliminare una regione predefinita, utilizzare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore IT di traffico o di transito e fare clic su **Trasporto**.
2. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Nota: se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, è necessario configurare la mappa Condizioni traffico previsto dall'interfaccia di configurazione del portlet di mappa Condizioni traffico corrente. Il portlet Condizioni traffico previsto eredita la configurazione della mappa di base dal portlet di mappa Condizioni traffico corrente.

4. Fare clic su **Regioni**.
5. Selezionare la regione da eliminare facendo clic sulla regione nella mappa o sul nome della regione accanto alla mappa.
6. Fare clic su **Elimina**.
7. Fare clic su **OK**.
8. Per tornare alla vista della mappa, andare al menu di visualizzazione del portlet e fare clic su **Indietro**.

Aggiunta di livelli di traffico

I livelli di traffico sono livelli di mappa che forniscono la visibilità dei dati di traffico geospaziali catturati dalla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation. I livelli di traffico vengono sovrapposti nella parte superiore della mappa GIS nel portlet Condizioni traffico corrente sulle viste Operatore: Traffico.

Se l'utente è un amministratore IT di Transportation, è possibile configurare i seguenti livelli di traffico predefiniti:

- Eventi
- Dispositivi
- Livelli
- Servizi esterni

Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, passare alla modalità di configurazione del portlet facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, posizionato nell'angolo superiore destro del portlet di mappa.

Aggiunta di livelli di evento di traffico:

Per monitorare eventi di traffico specifici che si verificano nella rete di trasporto, aggiungere i livelli di evento di traffico alla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato il modulo di filtro della mappa.
2. Nel modulo di selezione, sotto **Eventi**, fare clic su **Nuovo livello**.
3. Nella finestra **Nuovo livello**, nel campo **Nome**, immettere un nome per identificare il livello di evento.
4. Opzionale: Nel campo **Descrizione livello**, immettere una descrizione per il livello.
5. Richiesto: Selezionare un evento **Gruppo**.
6. Selezionare almeno una **Gravità** per il livello di evento. Per selezionare più elementi, tenere premuto Ctrl mentre si fa clic su ciascun elemento.
7. Richiesto: Nella sezione **Quando** scegliere una delle seguenti opzioni:
 - Per monitorare i dati sugli eventi di traffico più recenti disponibili nel sistema, selezionare **Valori correnti** e completare le informazioni richieste:
 - a. Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.
 - b. Selezionare almeno una **Stato** dall'elenco.
 - Per visualizzare le informazioni sugli eventi di traffico per uno specifico periodo di tempo nel passato, selezionare **Intervallo di date** e completare i campi richiesti:
 - a. Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio.
 - b. Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di fine.
 - c. Selezionare almeno una **Stato** dall'elenco.
8. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. È possibile vincolare il livello a un'area geografica selezionata, tracciando un'area nella mappa.
9. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Eventi** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visualizzato sulla mappa.

L'elenco **Eventi** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa. Gli indicatori di mappa sono tracciati sulla mappa per rappresentare ciascun evento. Se vi sono molti eventi vicini tra loro nella mappa, essi vengono raggruppati in un cluster. È possibile visualizzare i dettagli degli eventi nel cluster facendo clic sull'icona di cluster di eventi.

Aggiunta di livelli di dispositivi per il traffico:

Per monitorare gli specifici dispositivi per il traffico nella rete di trasporto, aggiungere i livelli di dispositivi per il traffico alla mappa utilizzando il portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Nel modulo di selezione, sotto **Dispositivi**, fare clic su **Nuovo livello**. Viene visualizzata la finestra Nuovo livello di dispositivo.
3. Nel campo **Etichetta livello**, immettere un nome per il livello.
4. Opzionale: Nel campo **Descrizione livello**, immettere una descrizione per il livello.
5. Nella sezione **Cosa**, selezionare il tipo e lo stato dei dispositivi da visualizzare nel livello.

6. Opzionale: Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.
7. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. Tracciare una regione sulla mappa consente di limitare il livello a tale regione.
8. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Dispositivi** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile nella mappa. Gli indicatori di mappa sono tracciati sulla mappa per rappresentare ciascun dispositivo. Se ci sono molti dispositivi ubicati in prossimità l'uno dell'altro, essi vengono raggruppati in un cluster. È possibile visualizzare i dettagli dei dispositivi nel cluster facendo clic sull'icona di cluster di dispositivi.

L'elenco **Dispositivi** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa.

Aggiunta di livelli a livello del traffico:

Per monitorare il livello di traffico di uno specifico collegamento stradale o di una specifica regione nella rete di trasporto, aggiungere interlivelli al livello di traffico dal portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico. Per impostazione predefinita, sono disponibili per la selezione diversi livelli di traffico già definiti. È anche possibile creare i propri livelli di traffico predefiniti.

Informazioni su questa attività

I livelli predefiniti **Collegamenti di traffico** e **Durata del viaggio** si escludono a vicenda. Se si seleziona il livello di traffico **Durata del viaggio**, non è possibile selezionare e visualizzare nessun altro livello di traffico fino a quando non si deseleziona il livello **Durata del viaggio**.

Contattare l'amministratore del sistema se si desidera modificare i livelli predefiniti a livello di sistema. Per creare i propri livelli di traffico predefiniti, effettuare le seguenti operazioni:

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Nel modulo di selezione nell'area **Livelli di traffico**, fare clic su **Nuovo livello**.
3. Nella finestra **Nuovo livello di traffico**, immettere un nome per il livello nel campo **Etichetta livello**.
4. Opzionale: Immettere una descrizione per il livello nel campo **Descrizione livello**.
5. Opzionale: Se si stanno monitorando i livelli di traffico di uno specifico collegamento stradale, nel campo **Nome strada** immettere il nome del collegamento.
6. Selezionare almeno un elemento dall'elenco **Categoria strada**. Per selezionare più elementi, tenere premuto Ctrl mentre si fa clic su ciascun elemento.
7. Opzionale: Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.
8. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. È possibile vincolare il livello a una regione, disegnando una regione nella mappa.
9. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Livelli di traffico** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello e sono disponibili i dati di stato, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile sulla mappa.

L'elenco **Livelli di traffico** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa.

Aggiunta di livelli di servizio esterni:

Aggiungere livelli di servizio esterni alla mappa dal portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Nel modulo di selezione nella sezione **Servizi esterni**, fare clic su **Nuovo livello**.
3. Immettere un nome per il livello nel campo **Etichetta livello**.
4. Opzionale: Immettere una descrizione per il livello nel campo **Descrizione livello**.
5. Selezionare il valore **Tipo di servizio** richiesto.
6. Immettere l'URL per il servizio esterno richiesto nel campo **URL servizio**.

Nota: se il servizio è ospitato su un dominio differente, configurare il proxy globale del server delle applicazioni per gestire le richieste proxy per tale URL.

7. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello di servizi esterni creato di recente viene visualizzato nella sezione **Servizi esterni** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile sulla mappa.

Eliminazione dei livelli di traffico:

Se l'utente è un amministratore ID del trasporto, è possibile rimuovere i livello di traffico predefiniti dalle mappe nel portale della soluzione.

Informazioni su questa attività

Questa attività può essere eseguita sul portlet Condizioni traffico corrente sulla vista Operatore: Traffico.

Procedura

1. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.
2. Fare clic su **Visualizza livelli**. Viene visualizzata la finestra di dialogo delle opzioni di livello.
3. Individuare il livello da eliminare e fare clic sull'icona **X** accanto a questo livello. Il livello viene eliminato.

Configurazione della funzione Conoscenza del traffico

Prima di poter visualizzare i dati della funzione di base Conoscenza del traffico nel portale della soluzione, è necessario eseguire alcune operazioni importanti di configurazione post-installazione.

È necessaria una connessione a un centro proprietario TMDD (Traffic Management Data Dictionary) V3.0 per fornire i dati relativi al traffico a IBM Intelligent Operations for Transportation. Per ulteriori informazioni, consultare *Importazione e configurazione dell'origine dati TMDD*.

Concetti correlati:

“Importazione e configurazione dell'origine dati TMDD” a pagina 59

Dopo aver installato IBM Intelligent Operations for Transportation, il sistema deve essere configurato per connettersi ad uno o più centri proprietari per fornire al database dati di traffico quasi in tempo reale e cronologici. L'origine dati deve essere disponibile nel formato dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Configurazione del pool di thread del contenitore web del portale

Dopo l'installazione della funzione Conoscenza del traffico, aumentare il numero massimo di thread consentiti nel pool di thread utilizzato dal contenitore web per il server del portale. Il numero massimo di thread predefinito è 50, ma se più di 30 utenti si connettono contemporaneamente alla soluzione IBM Intelligent Transportation, questo valore deve essere aumentato a 100.

Informazioni su questa attività

Dal server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, utilizzare la seguente procedura per aumentare il campo **Dimensione massima** di **WebContainer**.

Nota: se questa procedura non viene eseguita, gli utenti potrebbero riscontrare dei problemi durante l'accesso alla soluzione.

Procedura

1. Per collegarsi alla console di gestione di WebSphere Portal Server, fare clic su **Amministrazione**.
2. Nella struttura ad albero di topologia, espandere **Server > Tipi di server > WebSphere Application Server**.
3. Fare clic su **Server portale > Pool di thread > WebContainer**.
4. In **Dimensione massima**, immettere 100. Questo valore limita il numero di richieste che il server delle applicazioni può elaborare contemporaneamente. Il valore predefinito è 50.
5. Fare clic su **Salva**.
6. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Configurazione dei report della funzione Conoscenza del traffico

Dopo aver installato la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation, configurare i report della soluzione in modo che possano mostrare i dati di traffico e di evento richiesti che si desidera visualizzare.

Informazioni su questa attività

Configurare e personalizzare nel portale della soluzione i report di Conoscenza del traffico presenti nel package TIH nel portlet Report personalizzati del traffico.

È necessario accedere come utente con autorizzazioni di amministratore IT di traffico per poter eseguire le seguenti attività:

Procedura

1. Richiesto: “Configurazione dei report a livello di sistema” a pagina 170.
2. Opzionale: “Abilitazione dell'accesso facilitato” a pagina 294
3. Opzionale: “Modifica delle impostazioni di lingua dei report” a pagina 293

Concetti correlati:

“Personalizzazione dei report” a pagina 169

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Configurazione della funzione Previsione del traffico

Una volta completata correttamente l'installazione della funzione Previsione del traffico facoltativa, sono richieste delle operazioni di configurazione aggiuntive.

Trasferimento dei dati master e cronologici nelle tabelle di previsione del traffico



Dopo aver installato la funzione Previsione del traffico, è necessario configurare il sistema per fornire al database i dati del traffico master e cronologici. L'origine dati deve essere disponibile per la funzione Previsione del traffico nel formato dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) richiesto che il sistema è progettato per supportare.

Informazioni su questa attività

Utilizzare la seguente procedura per passare alle tabelle del database Previsione del traffico i dati del traffico master e cronologici.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente *root*.
2. Immettere su `- db2inst2`.
3. Aprire la seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/scripts`
4. Modificare le query configurabili, i nomi file di log e il percorso per i file di log, nei file di script modello **TP_Historic_Data.sh** e **TP_Master_Data.sh**.
5. Eseguire i file script modificati per caricare i dati nelle tabelle di previsione del traffico. Eseguire lo script **TP_Master_Data.sh** per caricare i dati master richiesti per il calcolo della previsione utilizzando il seguente comando:

```
./TP_Master_Data.sh nome_database nomeutente_database password_database
```

Dove:

- *nome_database* è il nome del database cronologico di Conoscenza del traffico, ad esempio `TIH_HS`.
 - *nomeutente_database* e *password_database* sono le credenziali di account per l'istanza del database.
6. Impostare il parametro di frequenza di previsione nella finestra dei parametri del motore come definito nei passi di calibrazione Configurazione e abilitazione della previsioni del traffico, se la frequenza di previsione non è 15 minuti. I dati cronologici vengono quindi trasferiti come richiesto dall'algoritmo di previsione.
 7. Eseguire lo script **TP_Historic_Data.sh** per caricare i dati nella tabella `link_report` utilizzando il seguente comando:

```
./TP_Historic_Data.sh nome_database nomeutente_database password_database  
data_ora_corrente data_ora_meno_recente
```

Dove:

- *nome_database* è il nome del database cronologico di Conoscenza del traffico, ad esempio `TIH_HS`.
- *nomeutente_database* e *password_database* sono le credenziali di account per l'istanza del database.
- *data_ora_corrente* è la data e ora corrente nel formato `AAAA-MM-GG-HH.MM.SS`.

- *data_ora_meno_recente* è la data e ora di inizio per i dati cronologici richiesta per i calcoli batch di media e stima. La data e l'ora sono nel formato AAAA-MM-GG-HH.MM.SS.
8. Per richiamare i valori *data_ora_corrente* e *data_ora_meno_recente*, come indicato nel passo precedente, dalla tabella TMDD.LINKSTATUS:
 - a. Connettersi al database TIH_HS.
 - b. Per ottenere la data e ora meno recente, immettere questa query: `SELECT MIN(LASTUPDATETIME) FROM TMDD.LINKSTATUS`
 - c. Per ottenere la data e ora corrente o più recente, immettere la query: `SELECT MAX(LASTUPDATETIME) FROM TMDD.LINKSTATUS`

Nota: se il log di transazione del database non è grande abbastanza, il caricamento dei dati cronologici potrebbe non riuscire. Se il caricamento non riesce, aumentare il limite del log di transazioni per il database. Eliminare il contenuto dalla tabella link_report oppure eliminare e ricreare la tabella link_report e ripopolarla con i dati cronologici.

9. Eseguire il comando di manutenzione del database **REORG** sulle seguenti tabelle di database Previsione del traffico:
 - tptool.LINK_REPORT
 - tmdd.LINKSTATUS
 - datex_II.TRAFFICSPEED
 - datex_II.TRAFFICFLOW

Per ulteriori informazioni sui comandi di manutenzione del database e su come funzionano, consultare il centro informazioni di DB2.

Risultati

Vengono caricati i dati cronologici e valori predefiniti per la configurazione Previsione del traffico.

Configurazione del motore Previsione del traffico



Dopo che la funzione Previsione del traffico è stata installata correttamente, l'amministratore IT di Transportation deve collegarsi al portale e configurare la previsione del traffico per la prima volta tramite i portlet di amministrazione disponibili nella vista **Amministrazione** dell'interfaccia della soluzione. Per le configurazioni successive, è possibile configurare i singoli portlet di amministrazione come richiesto.

Prima di iniziare

Prima di eseguire questa attività, occorre procedere al trasferimento dei dati master e cronologici alle tabelle Previsione del traffico.

Informazioni su questa attività

Completare le seguenti attività per configurare la funzione Previsione del traffico.

Procedura

1. Configurare le impostazioni generali per la previsione del traffico nel portlet Configura e abilita previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico" a pagina 296. Assicurarsi che la previsione del traffico sia disabilitata deselezionando le seguenti caselle di spunta:
 - **Abilita previsione traffico**
 - **Abilita previsione in base alla velocità**
 - **Abilita previsione in base al volume**

2. Per impostazione predefinita, viene creata una sottorete denominata *Zone1* con tutti i collegamenti disponibili mediante gli script post installazione di Previsione del traffico.
 - a. Visualizzare la sottorete nel portlet **Amministrazione della soluzione > Crea sottoreti di previsione traffico**.
 - b. Creare più sottoreti copiando i link dal portlet Previsione del traffico - Crea sottorete. Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete evita che un ID collegamento sia presente in più sottoreti.
 - c. Per ottenere il numero massimo di collegamenti previsti, creare la sottorete con una relazione di collegamento appropriata. Modificare ed eliminare le sottoreti utilizzando il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete.
 - d. Generare le relazioni dopo la creazione della sottorete, o sottoreti. Le relazioni possono essere generate per ogni singola sottorete o per tutte le sottoreti.
3. Specificare i dettagli richiesti per creare un ID sottorete e creare una relazione tra i collegamenti di traffico nel portlet Crea matrice relazioni previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Creazione della matrice di relazione" a pagina 305.
4. Configurare le impostazioni di calcolo della media di previsione del traffico nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media attenendosi alle istruzioni in "Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico" a pagina 298.
5. Configurare le impostazioni di calcolo della stima di previsione del traffico nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Stima attenendosi alle istruzioni in "Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico" a pagina 299.
6. Attivare tutti i calcoli di previsione del traffico nel portlet Avvia calcolo manualmente attenendosi alle istruzioni in "Avvio manuale dei calcoli di previsione del traffico" a pagina 212. Si consiglia che tutti i calcoli di previsione del traffico di stima e di media siano attivati manualmente la prima volta, con i calcoli delle medie attivati per primi. I calcoli delle medie per un qualsiasi giorno sono attivati e completati prima che i calcoli di stima siano attivati per lo stesso giorno. Successivamente, i calcoli sono eseguiti alle ore pianificate per impostazione predefinita.
7. Monitorare tutti i calcoli di previsione del traffico nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Monitoraggio dei calcoli di previsione del traffico" a pagina 213. È possibile personalizzare la query nel modulo di selezione per monitorare degli specifici calcoli.
8. Abilitare la previsione del traffico nel portlet Configura e abilita previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico" a pagina 296. Accertarsi che la casella di spunta **Abilita previsione traffico** sia selezionata. Inoltre, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base alla velocità** o **Abilita previsione in base al volume**, oppure selezionarle entrambe.
9. Completare le istruzioni di configurazione di Previsione del traffico in Configurazione della previsione del traffico.

Risultati

Per verificare il risultato:

1. Dal server di database, connettersi a **TIH_OP** utilizzando DB2.
2. Verificare il numero di record nella tabella **CACHE.JOB_TRIGGERS** immettendo `SELECT * FROM CACHE.JOB_TRIGGERS.`

Nota: per la configurazione predefinita, questo risulta in 22 record, con un lavoro di previsione e 21 per i calcoli di medie e stime. Il numero di lavori di medie e stime varia, in base alla categoria del giorno configurata dai portlet Configura calcoli di previsione del traffico.

Concetti correlati:

“Personalizzazione della funzione Previsione del traffico” a pagina 181

È possibile personalizzare la funzione Previsione del traffico facoltativa per fornire la previsione del traffico oltre un'ora dall'orario corrente, fornire report personalizzati e configurare la raccolta dati, l'abilitazione e il calcolo nei portlet di amministrazione.

Visualizzazione delle relazioni di collegamento



Per una corretta previsione del traffico, occorre rete stradale connessa in cui i collegamenti hanno delle connessioni o delle relazioni tra di loro.

Informazioni su questa attività

Utilizzare le seguenti istruzioni per visualizzare le relazioni tra i collegamenti. La prima colonna visualizzata presenta gli ID collegamento e la seconda indica il numero di relazioni che tali ID hanno. Idealmente, ogni collegamento è connesso ad almeno un altro collegamento tramite il nodo che condividono sulla rete stradale.

Procedura

1. Accedere al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database DB2.
2. Dal prompt dei comandi, eseguire il seguente comando SQL:

```
select id_collegamento,count(id_collegamento) from tptool.link_subnet group by id_collegamento order by count(id_collegamento)
```

dove:

id_collegamento è un ID collegamento.

Risultati

L'output previsto è un elenco che visualizza gli ID collegamento e il numero di relazioni che tali ID hanno.

Configurazione della mappa Condizioni traffico previsto



Quando si installa la funzione Previsione del traffico facoltativa, viene aggiunto un ulteriore portlet di mappa alla vista Operatore: Traffico nel portale della soluzione. La mappa Condizioni traffico previsto eredita le impostazioni del portlet Condizioni traffico corrente.

Procedura

Per ulteriori informazioni su come configurare la mappa Condizioni traffico previsto, consultare *Configurazione delle mappe*

Concetti correlati:

“Configurazione delle mappe” a pagina 61

Configurare e personalizzare il servizio di mappa di base GIS (geographical information system) e le impostazioni dei portlet di mappa nel portale della soluzione.

Configurazione dei report della funzione Previsione del traffico



Dopo aver installato la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation, configurare i report della soluzione in modo che possano mostrare i dati di previsione del traffico richiesti che si desidera visualizzare.

Informazioni su questa attività

Configurare e personalizzare nel portale della soluzione i report di Previsione del traffico presenti nel package TP nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Per eseguire le attività presenti nella seguente procedura, è necessario collegarsi come un utente con autorizzazioni di amministratore IT del traffico.

Procedura

1. Richiesto: "Configurazione dei report a livello di sistema" a pagina 170.
2. Opzionale: "Abilitazione dell'accesso facilitato" a pagina 294
3. Opzionale: "Modifica delle impostazioni di lingua dei report" a pagina 293

Concetti correlati:

"Personalizzazione dei report" a pagina 169

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Configurazione dell'inserimento di festività di Previsione del traffico



Dopo aver installato la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation, è possibile, facoltativamente, configurare la soluzione in modo che i livelli di traffico previsti per la rete di trasporto incorporino le festività nazionali ufficiali che hanno un impatto sui modelli di traffico. È possibile configurare delle festività nel sistema. È possibile aggiungere, aggiornare, leggere ed eliminare i dati relativi alle festività per le categorie di festività utilizzando i servizi REST. Richiamare i servizi REST tramite l'esecuzione di uno script con degli argomenti definiti che possono includere il percorso a un file di input. La definizione delle informazioni sulle festività inerenti alla rete di trasporto migliora l'accuratezza dei livelli di traffico previsti generati dal sistema IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

È possibile configurare più categorie di festività come: feste nazionali (Festa della Repubblica ecc.) o giorni festivi (Pasqua, Natale). Ogni categoria di festività è trattata separatamente, e ogni data di festività elencata sotto la stessa categoria ha un modello di traffico simile. Questo modello di traffico è distinto da qualsiasi altra categoria esistente. È possibile richiamare le festività e le categorie di festività corrispondenti presenti nella soluzione. È anche possibile aggiungere delle festività a una qualsiasi delle categorie esistenti, eliminare festività da una categoria ed eliminare le singole categorie. Si specificano o richiamano solo le ore di punta; tutte le altre ore del giorno sono considerate non di punta.

Nota: se si prova a richiamare o a configurare un elemento che non esiste, la soluzione restituisce un errore.

Utilizzare le seguenti istruzioni per gestire le festività e le categorie associate nella soluzione:

Procedura

1. Collegarsi al server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database, ad esempio *db2inst2*.
2. Aprire la seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/scripts`
3. Eseguire lo script *holidayAdmin.sh* con una delle seguenti istruzioni per gestire le categorie di festività e le festività nella soluzione:
 - Per aggiungere una festività, eseguire il seguente comando:


```
./holidayAdmin.sh IDutente Password https://nome_host:porta/ibm/iss/trans/forecast/  
service/holidayrest/tpt_holidayadmin/addHoliday ADD_HOLIDAY PERCORSO_FILE_INPUT
```

Dove:

- *nome_host* è il nome host dell'IHS utilizzato.
- *porta* è il numero di porta utilizzato sull'IHS.
- *PERCORSO_FILE_INPUT* è l'ubicazione del file di testo semplice con una struttura definita.

Nota: se la festività aggiunta esiste in una categoria, i dettagli della festività esistenti vengono aggiornati con i nuovi dettagli.

- Per eliminare una festività da una categoria, eseguire il seguente comando:

```
./holidayAdmin.sh IDutente Password https://host_name:port/ibm/iss/trans/forecast/service/  
holidayrest/tpt_holidayadmin/deleteHoliday DELETE_HOLIDAY NOME_CATEGORIA NOME_FESTIVITÀ
```

- Per aggiungere una categoria di festività, eseguire il seguente comando:

```
./holidayAdmin.sh IDutente Password https://nome_host:porta/ibm/iss/trans/forecast/  
service/holidayrest/tpt_holidayadmin/addCategory ADD_CATEGORY PERCORSO_FILE_INPUT
```

- Per eliminare una categoria di festività, eseguire il seguente comando:

```
./holidayAdmin.sh IDutente Password https://nome_host:porta/ibm/iss/trans/forecast/  
service/holidayrest/tpt_holidayadmin/deleteCategory DELETE_CATEGORY NOME_CATEGORIA  
CHIAVE_CATEGORIA
```

Nota: la chiave di categoria di festività ha un valore compreso tra 20 e 99.

- Per richiamare una festività da una categoria, eseguire il seguente comando:

```
./holidayAdmin.sh IDutente Password https://nome_host:porta/ibm/iss/trans/forecast/  
service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory READ_HOLIDAY NOME_CATEGORIA
```

Ad esempio, per richiamare tutte le festività nella categoria National, eseguire il seguente comando:

```
./holidayAdmin.sh user1 password1 https://iop20ihs  
/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory  
READ_HOLIDAY National
```

Inoltre, se si utilizzano i valori *NOME_CATEGORIA* per visualizzare tutte le festività in tutte le categorie eseguendo lo script del servizio REST relativo alle festività, al prompt dei comandi viene visualizzato il seguente output, con la seguente struttura. Per visualizzare questo output, eseguire il seguente comando di servizio REST:

```
./holidayAdmin.sh user1 password1 https://iop20ihs  
/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/holidayCategory  
READ_HOLIDAY ALL
```

Nota: al prompt dei comandi viene visualizzato il seguente output.

```
{  
  "Holidays": {  
    "Category": [  
      {  
        "CategoryName": "Public Holiday",  
        "CategoryNumber": "30",  
        "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM - 9:30 AM,9:30 AM -  
10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",  
        "Holiday": [  
          {  
            "HolidayName": "Republic Day",  
            "HolidayDate": "2013-01-26"  
          },  
          {  
            "HolidayName": "Independence Day",  
            "HolidayDate": "2013-08-15"  
          }  
        ]  
      }  
    ]  
  }  
}
```

```

    },
    {
      "CategoryName": "Festival Holiday",
      "CategoryNumber": "40",
      "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM - 9:30 AM,9:30 AM -
10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",
      "Holiday": [
        {
          "HolidayName": "ChristmasDay",
          "HolidayDate": "2013-12-25"
        },
        {
          "HolidayName": "Easter",
          "HolidayDate": "2013-04-06"
        }
      ]
    }
  ]
}

```

Ad esempio, se si utilizza un valore di percorso alla directory *PERCORSO_FILE_INPUT* per aggiungere delle festività alla categoria *Festival_Holiday* eseguendo lo script del servizio REST relativo alle festività, configurare il contenuto del file di input con la seguente struttura file e utilizzare la sintassi del seguente comando di esempio:

```

./holidayAdmin.sh IDutente Password https://nome_host:porta
/ibm/iss/trans/forecast/service/holidayrest/tpt_holidayadmin/addHoliday ADD_HOLIDAY
/home/tmp/FestivalHoliday

```

Dove:

- Il file */home/tmp/FestivalHoliday* contiene la seguente struttura:

```

{
  "Holidays": {
    "Category": {
      "CategoryName": "Festival_Holiday",
      "CategoryNumber": "60",
      "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM -
9:30 AM,9:30 AM - 10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",
      "Holiday": [
        {
          "HolidayName" : "Christmas_Day",
          "HolidayDate": "2013-12-25"
        },
        {
          "HolidayName": "Easter",
          "HolidayDate": "2013-04-06"
        }
      ]
    }
  }
}

```

Se si utilizza un valore di percorso alla directory *PERCORSO_FILE_INPUT* per aggiungere una categoria denominata *Religious_Holiday* eseguendo lo script del servizio REST relativo alle festività, configurare il contenuto del file di input con la seguente struttura file:

```

{
  "Holidays": {
    "Category": {
      "CategoryName": "Religious_Holiday",
      "CategoryNumber": "50",
      "PeakTime": "8:00 AM - 8:30 AM,8:30 AM - 9:00 AM,9:00 AM -

```

```
9:30 AM,9:30 AM - 10:00 AM,5:30 PM - 6:00 PM,6:00 PM - 6:30 PM,6:30 PM - 7:00 PM",
    }
}
```

Operazioni successive

Dopo avere eseguito lo script `holidayAdmin.sh` per aggiornare i dati delle festività, riavviare l'applicazione `trans_tptool_batch_ear` dalla console WebSphere Application Server per incorporare le modifiche.

Nota: non è necessario riavviare l'applicazione `trans_tptool_batch_ear` dopo aver eseguito il comando `READ_HOLIDAY` dello script `holidayAdmin.sh`.

Attività correlate:

“Controllo dei server della funzione Previsione del traffico” a pagina 205

Se si avviano le funzioni Conoscenza del traffico/Previsione del traffico utilizzando gli script di controllo di IBM Intelligent Operations Center, le applicazioni distribuite vengono avviate automaticamente. Accertarsi che IBM Intelligent Operations Center e i server Conoscenza del traffico sottostanti siano in esecuzione prima di avviare la funzione Previsione del traffico.

Configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Dopo aver installato correttamente Previsione e conoscenza del veicolo sulla soluzione IBM Intelligent Transportation versione 1.6, sono richieste ulteriori operazioni di configurazione. È necessaria una connessione a un'origine messaggi SIRI (Service Interface for Real-Time Information) per fornire i dati relativi al transito a IBM Intelligent Transit Analytics.

Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli



Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, impostare e configurare i dati dei veicoli richiesti della rete di transito. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce un programma di utilità di caricamento dei dati per semplificare l'importazione dei dati richiesti nel database `TIH_HS` esistente di IBM Intelligent Transportation. L'origine dati dei veicoli deve essere disponibile nel formato dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Prima di eseguire il programma di utilità di caricamento dei dati di Previsione e conoscenza del veicolo, è necessario eseguire alcune operazioni di pianificazione per assicurarsi di ottenere i risultati desiderati.

Per importare e configurare i dati richiesti da IBM Intelligent Transportation, completare i passi nelle seguenti procedure:

1. “Pianificazione dell'integrazione di dati di transito” a pagina 144
2. “Importazione dei dati di infrastruttura, tabella oraria di produzione e configurazione” a pagina 145
3. “Configurazione dell'applicazione InfoSphere Streams” a pagina 153 e il file delle proprietà di configurazione di `vap.cfg`.
4. “Configurazione del Gestore sottoscrizioni” a pagina 157
5. “Accumulazione delle informazioni cronologiche per la previsione veicolo” a pagina 160
6. “Avvio delle previsioni di arrivo del veicolo” a pagina 164

Per informazioni dettagliate su come integrare i dati di conoscenza del veicolo per il proprio sistema di transito in IBM Intelligent Transportation, consultare la sezione *Integrazione della soluzione* della documentazione del prodotto. È anche possibile trovare ulteriori informazioni di supporto nella sezione *Riferimenti*.

Dopo aver completato le istruzioni per caricare nel sistema i dati di infrastruttura di base e i dati di tabella oraria di produzione, si è pronti a completare la configurazione dell'interfaccia utente del portale della soluzione. Se l'importazione dei dati ha avuto esito positivo, i dati dei veicoli vengono visualizzati nell'interfaccia utente del portale della soluzione.

Concetti correlati:

“Integrazione del sistema Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 143

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics utilizza i dati in entrata e di accumulo relativi alla posizione del veicolo che vengono forniti dai sottosistemi nelle rete del transito. I dati vengono forniti dai sottosistemi nel formato dati standard SIRI (Service Interface for Real Time Information).

“Proprietà di configurazione del file vap.cfg” a pagina 154

Il file vap.cfg contiene le opzioni di configurazione che è possibile impostare per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Attività correlate:

“Esecuzione dei servizi per accumulare i dati” a pagina 160

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo deve essere eseguita per un periodo di tempo significativo per accumulare nel database una quantità sufficiente di informazioni cronologiche di monitoraggio veicoli. Ciò garantisce che le previsioni di arrivo del veicolo siano più accurate.

“Configurazione delle linee e dei servizi predefiniti del veicolo” a pagina 81

Dopo che i dati sono stati caricati nel sistema e che il server InfoSphere Streams è in esecuzione, è possibile, facoltativamente, configurare le linee e i servizi che si desidera visualizzare per impostazione predefinita nella mappa nell'interfaccia del portale della soluzione.

Configurazione della mappa Condizioni di transito



Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, configurare il portlet di mappa Condizioni di transito presente nella vista Operatore: Transito nel portale della soluzione.

Prima di iniziare

Prima di poter configurare le impostazioni dei portlet di mappa forniti dalla funzione IBM Intelligent Transit Analytics, è necessario definire un servizio di mappa di base GIS. Per ulteriori informazioni, vedere *Configurazione del server ArcGIS ESRI*. Se è già stato definito un servizio di mappa di base GIS per i portlet di mappa di Conoscenza del traffico, è possibile ignorare questo passo.

Informazioni su questa attività

È necessario disporre delle autorizzazioni di sicurezza del portale di amministratore IT di transito per completare questa attività.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

`https://nomehost_web/wps/porta1`

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
2. Andare al portlet Condizioni di transito nella vista Operatore: Transito.
 3. Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.
 4. Configurare le seguenti impostazioni di configurazione della mappa:
 - Mappe di base
 - Impostazioni della mappa - punto di partenza e livello di zoom

Operazioni successive

Per ulteriori informazioni su ognuna delle opzioni che è possibile configurare per ciascun portlet di mappa della soluzione, consultare *Configurazione delle mappe*.

Concetti correlati:

“Configurazione delle mappe” a pagina 61

Configurare e personalizzare il servizio di mappa di base GIS (geographical information system) e le impostazioni dei portlet di mappa nel portale della soluzione.

Configurazione dei report della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, configurare i report in modo che possano mostrare i dati di transito richiesti che si desidera visualizzare.

Informazioni su questa attività

Configurare e personalizzare nel portale della soluzione i report di Previsione e conoscenza del veicolo presenti nel package VAP nel portlet Report personalizzati sul transito.

È necessario accedere come utente con autorizzazioni di amministratore IT di traffico per poter eseguire le seguenti attività:

Procedura

1. Richiesto: “Configurazione dei report a livello di sistema” a pagina 170.
2. Opzionale: “Abilitazione dell'accesso facilitato” a pagina 294
3. Opzionale: “Modifica delle impostazioni di lingua dei report” a pagina 293

Concetti correlati:

“Personalizzazione dei report” a pagina 169

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Configurazione delle linee e dei servizi predefiniti del veicolo



Dopo che i dati sono stati caricati nel sistema e che il server InfoSphere Streams è in esecuzione, è possibile, facoltativamente, configurare le linee e i servizi che si desidera visualizzare per impostazione predefinita nella mappa nell'interfaccia del portale della soluzione.

Prima di iniziare

Prima di poter configurare le linee e i servizi veicolo predefiniti, è necessario caricare i dati di transito nel sistema e configurare il portlet di mappa Condizioni di transito. Le linee e i servizi della rete di transito vengono visualizzati nell'interfaccia utente solo dopo che i dati dell'infrastruttura dei veicoli e la tabella oraria di produzione per il giorno corrente sono stati correttamente caricati nel sistema. Per ulteriori informazioni, consultare *Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli*.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

```
https://nomehost_web/wps/porta1
```

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
2. Andare al portlet Condizioni di transito nella vista Operatore: Transito.
3. Passare alla modalità configurazione del portlet facendo clic su **Personalizza** sul menu di visualizzazione del portlet, che si trova nell'angolo superiore destro del portlet.
4. Selezionare le linee ed i servizi del veicolo che si desidera siano selezionati per impostazione predefinita sul pannello di filtro della mappa.
5. Fare clic su **Salva**.

Risultati

Quando si apre il pannello del filtro sulla mappa nel portlet Condizioni di transito, le linee ed i servizi predefiniti sono selezionati per impostazione predefinita.

Concetti correlati:

“Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli” a pagina 79

Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, impostare e configurare i dati dei veicoli richiesti della rete di transito. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce un programma di utilità di caricamento dei dati per semplificare l'importazione dei dati richiesti nel database TIH_HS esistente di IBM Intelligent Transportation. L'origine dati dei veicoli deve essere disponibile nel formato dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Attività correlate:

“Configurazione della mappa Condizioni di transito” a pagina 80

Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, configurare il portlet di mappa Condizioni di transito presente nella vista Operatore: Transito nel portale della soluzione.

Verifica della funzione Previsione e conoscenza del veicolo nel portale della soluzione



Dopo aver completato l'installazione e la configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, verificare che l'interfaccia utente del portale della soluzione visualizzi i dati dei veicoli della rete di transito.

Prima di iniziare

I dati dei veicoli sono visualizzati nell'interfaccia utente solo se vengono correttamente caricati nel sistema e se il Gestore sottoscrizioni è in esecuzione. Prima di verificare i risultati del portale della soluzione, completare tutte le attività descritte in *Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli*.

Informazioni su questa attività

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce una pagina del portale per visualizzare i dati di transito su una mappa, in un elenco strutturato e in grafici di report. Per visualizzare la pagina del portale Operatore: Transito, collegarsi alla soluzione come utente con autorizzazioni di accesso di Operatore di transito.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione utilizzando il seguente URL:

`https://nomehost_web/wps/porta1`

Dove:

- In un ambiente operativo standard, *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - In un ambiente HA (high availability), *web_hostname* è il nome host di uno dei seguenti:
 - server Web 1 IBM Intelligent Operations Center
 - server Web 2 IBM Intelligent Operations Center
 - Il nome host o l'indirizzo IP del cluster del servizio di bilanciamento del carico
2. Fare clic su **Trasporto** e aprire la pagina del portale Operatore: Transito.
 3. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Le linee e i servizi di transito caricati nel sistema vengono visualizzati nell'elenco delle linee e dei servizi disponibili per la selezione.
 4. Sul pannello di filtro, selezionare almeno una linea o un servizio e quindi selezionare anche almeno una delle seguenti caselle di spunta:
 - Se si desidera visualizzare i veicoli delle linee o i servizi selezionati, selezionare **Veicoli**.
 - Se si desidera visualizzare le fermate delle linee o i servizi selezionati, selezionare **Fermate**.
 - Se si desidera visualizzare la descrizione del percorso delle linee o i servizi selezionati, selezionare **Percorsi**.
 5. Attendere qualche minuto e verificare quindi che i veicoli cambino posizione.

Concetti correlati:

“Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli” a pagina 79

Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, impostare e configurare i dati dei veicoli richiesti della rete di transito. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce un programma di utilità di caricamento dei dati per semplificare l'importazione dei dati richiesti nel database TIH_HS esistente di IBM Intelligent Transportation. L'origine dati dei veicoli deve essere disponibile nel formato dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Configurazione della sicurezza

Garantire la protezione della distribuzione da accessi non autorizzati o attività dannose è da ritenersi una considerazione di importanza critica. Ci sono molti aspetti relativi alla protezione del sistema da prendere

in considerazione. La maggior parte della configurazione della sicurezza viene eseguita durante la distribuzione di IBM Intelligent Operations Center. Ci sono anche dei modi che consentono di rendere la soluzione IBM Intelligent Transportation più sicura.

Dopo aver distribuito IBM Intelligent Transportation e avere acquisito dimestichezza con il portale della soluzione, la prima operazione orientata alla sicurezza da intraprendere è l'eliminazione degli utenti di esempio forniti con la soluzione. Gli utenti di esempio vengono creati durante la distribuzione di IBM Intelligent Transportation e dispongono delle autorizzazioni di accesso all'interfaccia del portale soluzione. Sono forniti per aiutare gli utenti a iniziare a utilizzare e ad acquisire dimestichezza con la soluzione e suoi diversi ruoli.

Per tutte le altre informazioni su come proteggere IBM Intelligent Transportation, consultare *Procedure ottimali per la sicurezza* nella sezione *Protezione della soluzione*.

Attività correlate:

“Procedure ottimali per la sicurezza” a pagina 101

Accertarsi che la soluzione IBM Intelligent Transportation sia protetta seguendo le procedure ottimali.

Configurazione di utenti e gruppi

Per utilizzare la soluzione è necessario disporre di un account utente del portale assegnato ai gruppi e ai ruoli richiesti di IBM Intelligent Transportation nel portale della soluzione.

L'autenticazione utente è associata ai diritti di autorizzazione che concedono l'accesso utente alle funzioni e ai dati appropriati. IBM Intelligent Transportation si avvale dell'interfaccia di gestione di utenti e gruppi fornita dalla piattaforma base di IBM Intelligent Operations Center. Si integra anche con l'infrastruttura di sicurezza esistente per l'SSO (single sign-on).

L'accesso utente è gestito da WebSphere Portal, che ospita entrambe le soluzioni IBM Intelligent Operations Center e IBM Intelligent Transportation. Il server del portale utilizza Tivoli Directory Server come database LDAP (Lightweight Directory Access Protocol) per IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center.

Amministratore del portale

L'amministratore WebSphere Portal creato durante la distribuzione iniziale di IBM Intelligent Operations Center può assegnare gli utenti ai gruppi e ai ruoli IBM Intelligent Transportation. È possibile aggiungere degli altri utenti al gruppo di amministratori come necessario.

Assegnazione di autorizzazioni

Se gli utenti sono degli utenti esistenti di IBM Intelligent Operations Center, essi hanno già un ID utente e una password e devono essere aggiunti solo ai gruppi e ai ruoli richiesti della soluzione IBM Intelligent Transportation. I gruppi e i ruoli determinano a quali viste del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation gli utenti possono accedere.

Per ulteriori informazioni, vedere *Protezione della soluzione*.

Importazione di utenti e gruppi

Se gli utenti non sono utenti esistenti di IBM Intelligent Operations Center, è possibile importare nella soluzione i propri utenti da un'origine di directory LDAP esterna. Per ulteriori informazioni, consultare l'argomento *Importazione di utenti e gruppi* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

Capitolo 4, "Protezione della soluzione", a pagina 101

La protezione di IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, è necessario gestire chi può accedere al sistema e assegnare il corretto livello di accesso all'interno della soluzione.

Informazioni correlate:

IBM Intelligent Operations Center: Protezione della soluzione

Eliminazione degli utenti di esempio

IBM Intelligent Transportation include degli utenti di esempio. Per motivi di sicurezza, eliminare gli utenti di esempio dopo aver distribuito la soluzione e acquisire dimestichezza sulla modalità di utilizzo del portale della soluzione.

Informazioni su questa attività

L'amministratore WebSphere Portal gestisce gli account utente nella vista **Amministrazione**. Utilizzare la seguente procedura per eliminare gli utenti di esempio forniti con la soluzione.

Per un elenco degli utenti di esempio che sono forniti da IBM Intelligent Transportation, consultare *Utenti di esempio*.

Procedura

1. Collegarsi al portale come amministratore di sistema o come utente membro del gruppo di sicurezza *wpsadmin*.
2. Fare clic su **Amministrazione**.
3. Fare clic su **Accesso > Utenti e gruppi**.
4. Selezionare tutti gli utenti di esempio che vengono forniti con IBM Intelligent Transportation quando si installa il prodotto.

Importante: non eliminare i seguenti utenti obbligatori. Se vengono eliminati, IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center non funzioneranno correttamente.

- **wpsadmin**
- **wasadmin**
- **wpsbind**
- **admin**
- **notesadmin**

Inoltre, è necessario non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, possono verificarsi dei problemi.

Concetti correlati:

"Utenti di esempio" a pagina 105

Durante la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, vengono creati degli utenti di esempio con le responsabilità e le autorizzazioni di accesso corrispondenti.

Capitolo 3. Disinstallazione della soluzione

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Prima di iniziare

Utilizzare le informazioni in questo manuale per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 dall'ambiente IBM Intelligent Operations Center. In alternativa, se si desidera disinstallare temporaneamente IBM Intelligent Transportation dal portale della soluzione IBM Smarter Cities, è possibile arrestare i servizi e nascondere IBM Intelligent Transportation completando la procedura descritta in *Disabilitazione e nascondimento temporanei della soluzione*.

Informazioni su questa attività

I seguenti passi sono richiesti per disinstallare IBM Intelligent Transportation da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente.

Procedura

1. Completare i passi indicati in *Disinstallazione dei servizi di Previsione e conoscenza del veicolo di InfoSphere Streams*.
2. Completare i passi indicati in *Disinstallazione dei servizi della funzione Previsione del traffico*.
3. Completare i passi indicati in *Disinstallazione del componente portale*.
4. Eliminare gli utenti di esempio forniti nel portale della soluzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, consultare *Eliminazione degli utenti di esempio*.
5. Arrestare tutti i servizi dell'ambiente IBM Intelligent Operations Center completando i seguenti passi secondari:
 - Modificare l'utente in *ibmadmin* immettendo il seguente comando:
su ibmadmin
 - Utilizzando lo strumento di controllo della piattaforma sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, passare alla seguente ubicazione:
/opt/IBM/ISP/mgmt/scripts/
 - Immettere il seguente comando:
IOControl -a stop -c all -p password dove *password* è la password per lo Strumento di controllo piattaforma definita quando è stato installato lo Strumento di controllo piattaforma.

Nota: se si sta disinstallando IBM Intelligent Transportation su un ambiente ad alta disponibilità, è necessario immettere il seguente comando:

```
IOControl.sh -a 091 -p password
```

6. Completare i passi indicati in *Disinstallazione del componente Cognos*.
7. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, server di dati IBM Intelligent Operations Center e server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, eliminare:
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation
utilizzando il seguente comando:
#rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation

Nota: se si sta disinstallando IBM Intelligent Transportation su un ambiente ad alta disponibilità, è necessario completare questi passi sui seguenti nodi:
IBM Intelligent Operations Center server analitico 1

IBM Intelligent Operations Center server analitico 2
IBM Intelligent Operations Center server di dati 1
IBM Intelligent Operations Center server di dati 2
IBM Intelligent Operations Center server delle applicazioni 1
IBM Intelligent Operations Center server delle applicazioni 2

8. Completare i passi indicati in *Disinstallazione del componente database*.

Risultati

IBM Intelligent Transportation V1.6 viene rimosso dall'ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente.

Concetti correlati:

“Problemi noti e soluzioni” a pagina 318

I problemi comuni con IBM Intelligent Transportation sono documentati negli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni. Se si ha un problema con il prodotto, consultare gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni per determinare se è disponibile una soluzione. Gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni sono categorizzati in base al tipo di problema.

“Visualizzazione dei file di log di installazione” a pagina 317

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

“Messaggi di avvertenza dell'installazione” a pagina 321

Potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza quando si installa un prodotto con IBM Installation Manager. Il messaggio è strutturato nel modo seguente:

“Messaggio di avvertenza visualizzato dopo un'installazione eseguita correttamente” a pagina 322

Potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza quando si installa correttamente qualsiasi funzione di IBM Intelligent Transportation.

Disinstallazione dei servizi di Previsione e conoscenza del veicolo InfoSphere Streams

Per disinstallare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, disinstallare i servizi InfoSphere Streams non più necessari.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come amministratore Streams, ad esempio `streamsadmin`. È possibile collegarsi come `root` e poi come `streamsadmin`.
2. Passare alla seguente directory:
`/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`.
3. Arrestare l'applicazione utilizzando il seguente comando:
`./stopper.sh -i trans_vap`

Viene visualizzato il seguente messaggio:

```
Job id 0 of the trans_vap@streamsadmin instance was canceled.
```

È possibile visualizzare i processi in esecuzione immettendo il seguente comando:

```
- streamtool lspes -i trans_vap
```

4. Arrestare l'istanza Streams creata durante l'installazione di IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo il seguente comando:

```
streamtool stopinstance -i trans_vap
```

Viene visualizzato il seguente messaggio:

```
The trans_vap@streamsadmin instance was stopped.
```

5. Opzionale: Rimuovere le tag dell'host Streams inserite dal programma di installazione di IBM Intelligent Transit Analytics eseguendo il seguente comando:

```
streamtool rmhosttag -i trans_vap --noprompt ingest,dbclient,main,siriHost,siriGzipHost
```
6. Opzionale: Eliminare l'istanza Streams eseguendo il seguente comando:

```
streamtool rminstance -i trans_vap
```
7. Eliminare la seguente directory:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```
8. Opzionale: Disinstallare InfoSphere Streams utilizzando le informazioni di disinstallazione fornite nel centro informazioni di *InfoSphere Streams*. È possibile accedere al *centro informazioni di InfoSphere Streams* facendo clic sul link correlato nella parte inferiore di questo argomento.
9. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come amministratore del portale e aprire la seguente console di gestione:

```
https://HOST_SERVER_APPLICAZIONI:9044/ibm/console
```

dove
APPLICATION_SERVER_HOST è il nome host per il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center = iop20app o server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center = iop20appri in un ambiente ad alta disponibilità.
10. Dal menu **Console**, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
11. Selezionare le seguenti applicazioni, che sono i servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo:
 - **trans_vap_httpd_web_ear**
 - **trans_vap_restservice_ear**
 - **trans_vap_ui_restservices_ear**
 - **vap_portlet_ear**

Nota: per trovare rapidamente i servizi di IBM Intelligent Transportation, utilizzare il campo di filtro **Ricerca termini** e immettere ***vap***.

12. Fare clic su **Disinstalla**. Alla richiesta, scegliere **Salva direttamente nella configurazione master**.
13. Sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, completare i seguenti passi secondari.

Nota: quando si disinstalla Previsione e conoscenza del veicolo su un ambiente ad alta disponibilità, completare le seguenti attività sul server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center.

- a. Rimuovere il seguente file:

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```
- b. Rimuovere il seguente file:

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/plugin-cfg.xml
```
- c. Per rigenerare il primo plugin-cfg.xml per il server Web 1 IBM Intelligent Operations Center, dal menu **Console** fare clic su **Server > Server Web > Genera plug-in**.
- d. Per rigenerare il secondo plugin-cfg.xml, dal menu **Console**, fare clic su **Ambiente > Aggiorna configurazione plug-in server Web globale > Sovrascrivi**.
- e. Utilizzare l'interfaccia della riga comandi per connettersi al server Web IBM Intelligent Operations Center ed eliminare il file plugin-cfg.xml dalla seguente ubicazione:

```
/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```
- f. Copiare il file ihsserver1 plugin-cfg.xml dalla seguente ubicazione:

```
/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml
```

alla seguente ubicazione:

```
iop20ihs:/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihserver1/plugin-cfg.xml
Potrebbe essere necessario rimuovere prima il file di destinazione.
```

g. Immettere il seguente comando scp:

```
[root@iop20app ihserver1]# scp plugin-cfg.xml
root@iop20ihs://opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihserver1/plugin-cfg.xml
```

h. Riavviare il server http sul server Web IBM Intelligent Operations Center con il seguente comando:

```
cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/
ps -eo pid,args | grep httpd | grep -v grep | cut -c1-6 | xargs kill
sleep
10
apachectl -k restart
```

14. Collegarsi al server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente db2inst2.

15. Aprire un terminale sul server di dati IBM Intelligent Operations Center e immettere i seguenti comandi DB2®:

```
#su - db2inst2
#db2 force application all
db2 connect to tih_hs
db2 drop TABLE transmodel.DatedVehicleJourney;
db2 drop TABLE transmodel.Direction;
db2 drop TABLE transmodel.EstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop TABLE transmodel.EstimatedPassingTime;
db2 drop TABLE transmodel.JourneyPattern;
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShape;
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShapeDetail;
db2 drop TABLE transmodel.JourneyShapeInJourneyPattern;
db2 drop TABLE transmodel.Line;
db2 drop TABLE transmodel.MonitoredVehicleJourney;
db2 drop TABLE transmodel.ObservedPassingTime;
db2 drop TABLE transmodel.Point;
db2 drop TABLE transmodel.RecordedStop;
db2 drop TABLE transmodel.Route;
db2 drop TABLE transmodel.RouteLink;
db2 drop TABLE transmodel.RouteLinkInStopLinkSequence;
db2 drop TABLE transmodel.StopLink;
db2 drop TABLE transmodel.StopLinkWithJourneyPattern;
db2 drop TABLE transmodel.StopPoint;
db2 drop TABLE transmodel.StopPointInJourneyShapeInJP;
db2 drop TABLE transmodel.TargetPassingTime;
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedEstimatedPassingTime;
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedEstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedRecordedStop;
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedVehicleLocation;
db2 drop TABLE transmodel.VPCachedJourneyPatternShape;
db2 drop TABLE transmodel.VPConfiguration;
db2 drop TABLE transmodel.VPForecastMetaData;
db2 drop TABLE transmodel.VPForecastMetaDataDetail;
db2 drop TABLE transmodel.VPMilestoneInJourneyShapeInJP;
db2 drop TABLE transmodel.VPUpdatingRecord;
db2 drop TABLE transmodel.Vehicle;
db2 drop TABLE transmodel.VehicleDetecting;
db2 drop TABLE transmodel.VehicleType;
db2 drop TABLE transmodel.GroupOfOperator;
db2 drop TABLE transmodel.Operator;
db2 drop TABLE transmodel.GroupOfOperator_Operator_Mapping;
db2 drop TABLE transmodel.Employee;
db2 drop TABLE transmodel.Service;
db2 drop TABLE transmodel.RouteDetail;
db2 drop TABLE transmodel.VehicleDetectingCalculation;
db2 drop TABLE transmodel.Fare;
db2 drop TABLE transmodel.Range;
db2 drop TABLE transmodel.Service_Fare_Mapping;
db2 drop TABLE transmodel.Timeplan;
```

```

db2 drop TABLE transmodel.TimeplanDetail;

db2 drop function transmodel.getConfidenceLevel;
db2 drop function transmodel.getValidDuration;
db2 drop function transmodel.TimestampFormatWithTimezone;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyDestination;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyShape;
db2 drop function transmodel.fun_getJourneyShapeCross;
db2 drop function transmodel.queryProcessingCount;

db2 drop procedure transmodel.getDirection;
db2 drop procedure transmodel.getJourneyShapeInJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getObservedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.getPoints;
db2 drop procedure transmodel.getPointsOfStopLink;
db2 drop procedure transmodel.getProductionTimetable;
db2 drop procedure transmodel.getRouteLinkInStopLink;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinkInJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinks;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinksByStops;
db2 drop procedure transmodel.getStopLinkWithJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getStopMonitoringXml;
db2 drop procedure transmodel.getStopPoints;
db2 drop procedure transmodel.getVehicleMonitoringXml;
db2 drop procedure transmodel.getVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.getVPForecastMetaDataUpdateID;
db2 drop procedure transmodel.pruneCacheTable;
db2 drop procedure transmodel.pruneTable;
db2 drop procedure transmodel.reorgTable;
db2 drop procedure transmodel.putDatedVehicleJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.putEstimatedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putEstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putJourneyShape;
db2 drop procedure transmodel.putJourneyShapeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putMilestone;
db2 drop procedure transmodel.initMonitoredVehicleJourney;
db2 drop procedure transmodel.putObservedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putStopPointInJourneyShapeInJP;
db2 drop procedure transmodel.putVehicleDetecting;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedEstimatedPassingTime;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedEstimatedPassingTimeDetail;
db2 drop procedure transmodel.putVPCachedVehicleLocation;
db2 drop procedure transmodel.putVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.putVPForecastMetaDataDetail;
db2 drop procedure transmodel.queryVPForecastMetaData;
db2 drop procedure transmodel.queryVPForecastMetaDataUpdateID;
db2 drop procedure transmodel.refreshJourneyPattern;
db2 drop procedure transmodel.getMonitoredVehicleJourney;
db2 drop procedure transmodel.InitVPCachedEstimatedPassingTime;

db2 drop tablespace ts_vapdata01;
db2 drop tablespace ts_vapdata02;
db2 drop tablespace ts_vapdata03;
db2 drop tablespace ts_vapdata04;
db2 drop tablespace ts_vapindex;
db2 drop tablespace ts_vaptemp;
db2 drop tablespace ts_vapusrtemp;
db2 drop bufferpool vapbufferpool1;
db2 drop bufferpool vapbufferpool2;
db2 drop bufferpool vapbufferpool3;
db2 drop bufferpool vapbufferpool4;

db2 drop xsrobject transmodel.confidencelevelxsd;
db2 drop xsrobject transmodel.stopmonitoringRequestxsd;
db2 drop xsrobject transmodel.vehiclemonitoringRequestxsd;

db2 drop schema transmodel restrict;

```

Potrebbe essere visualizzato un messaggio di errore come:

```
DB21034E The command was processed as an SQL statement because it was not a valid Command Line Processor command. Dur
SQL0478N DROP, ALTER, TRANSFER OWNERSHIP or REVOKE on object type "SCHEMA"
cannot be processed because there is an object
"TRANSMODEL.STOPLINKWITHJOURNEYPATTERN", of type "TABLE", which depends on it.
```

Se viene visualizzato questo messaggio, eliminare la tabella a cui si fa riferimento nel messaggio. Ad esempio:

```
db2 drop table transmodel.stoplinkWithJourneyPattern.
```

Tentare quindi:

```
db2 drop schema transmodel restrict;
```

```
db2 connect to IOCDDB
```

```
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'Transit%' and group like 'TransportCognos%'"
```

Nota: se si sta disinstallando Previsione e conoscenza del veicolo su un ambiente ad alta disponibilità,

tentare quindi:

```
db2 drop schema transmodel restrict;
```

```
db2 connect to IOCDDB
```

```
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'Transit%' and group like 'TransportCognos%'"db2
```

```
"delete from IOC.SysProp where group = 'VAP' and name in
```

```
('HTTPD_CONFIGURATION','SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST')"
```

16. Nella console di WebSphere, andare a **Utenti e gruppi > Gestisci gruppi**. Fare clic su **TransitITAdministrator**, fare quindi clic sulla scheda **Membri**, selezionare "asullivan" e fare clic su **Rimuovi**. Fare quindi clic su **TransitOperator**, quindi fare clic su **Membri**, selezionare "asullivan" e fare clic su **Rimuovi**.

17. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire il seguente file nell'editor di testo gedit:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/vap_std.xml
```

oppure, se si sta disinstallando Previsione e conoscenza del veicolo su un ambiente ad alta disponibilità;

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/vap_ha.xml
```

Sostituire ogni istanza di "Ready" con "New" (sensibile al maiuscolo/minuscolo). Per ciascun elemento componente nell'xml, spostare l'attributo status prima dell'attributo id. Ad esempio, modificare:

```
component package="BASE" type="generic" id="VALIDATE_SIGNATURE" status="New"
```

in

```
component package="BASE" type="generic" status="New" id="VALIDATE_SIGNATURE"
```

18. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire il seguente file:

```
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml
```

e rimuovere il seguente profilo:

```
profile id='IBM Intelligent Transit Analytics'
```

19. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, server di dati IBM Intelligent Operations Center e server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, eliminare il seguente file:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```

con il seguente comando:

```
#rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
```

ed eliminare la seguente directory sul nodo streams:

```
#rm -rf /opt/IBM/
```

Nota: se si sta disinstallando Previsione e conoscenza del veicolo su un ambiente ad alta disponibilità, è necessario completare questi passi sui seguenti nodi:

IBM Intelligent Operations Center server analitico 1

IBM Intelligent Operations Center server analitico 2

IBM Intelligent Operations Center server di dati 1

IBM Intelligent Operations Center server di dati 2

IBM Intelligent Operations Center server delle applicazioni 1

IBM Intelligent Operations Center server delle applicazioni 2

20. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire Installation Manager facendo clic su **Applicazioni > Installation Manager**.
Andare a **File > Preferenze**.
Fare clic su **Repository** e deselezionare tutte le caselle di spunta.
Fare clic su **Applica** e quindi su **OK**.
Chiudere Installation Manager.

Attività correlate:

“Disinstallazione dei servizi della funzione Previsione del traffico”

Se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, disinstallare i servizi di WebSphere Application Server forniti da questa funzione.

Informazioni correlate:



Centro informazioni di InfoSphere Streams V3.1

Disinstallazione dei servizi della funzione Previsione del traffico



Se è stata installata la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation, disinstallare i servizi di WebSphere Application Server forniti da questa funzione.

Prima di iniziare

Nella procedura, i passi che si applicano alla disinstallazione per entrambe le topologie, standard e ad alta disponibilità, contengono istruzioni per ciascuna delle topologie.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come amministratore del portale e aprire la console di gestione di WebSphere Application Server con il seguente URL:
`http://HOST_SERVER_APP:9061/admin`
Dove:
APP_SERVER_HOST è il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Nota: per la topologia ad alta disponibilità,
APP_SERVER_HOST è il server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center.
2. Nella console WebSphere Application Server, fare clic su **Resources > Gestori lavoro** ed eliminare **TPtoolWorkManager**.
3. Dal menu della console WebSphere Application Server, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
4. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere ***trans*** e selezionare le seguenti applicazioni:
 - trans_tpt_admin_portlet_ear
 - trans_tpt_mean_messages_rest_ear
 - trans_tpt_messages_rest_ear
 - trans_tpt_report_portlet_ear
 - trans_tptool_batch_ear
 - trans_tptool_forecast_ear
 - trans_forecast_rest_ear
 - trans_forecaster_portlet_ear
5. Fare clic su **Disinstalla** e fare clic su **Salva direttamente nella configurazione master**.

6. Per rimuovere i componenti database per Previsione del traffico, per la topologia standard collegarsi al server di dati IBM Intelligent Operations Center come *db2inst2*. Per la topologia ad alta disponibilità, collegarsi al server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center.

a. Aprire un terminale e immettere i seguenti comandi DB2:

```
su - db2inst2
db2 force application all
db2 connect to tih_hs
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_STATUS
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_USER
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_STATISTICS
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.ACTIVE_LINKS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_INCIDENT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPTOOL_CONFIG;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_SUBNET_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FORECAST_NOTE;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FORECAST_TYPES;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_FORECAST_NOTE;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_REPORT_HIST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TRAFFIC_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.WORKING_LK_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.WORKING_TR_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_STATS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.ACCURACY_REPORT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_LOG;
db2 DROP TABLE TPTOOL.MEAN_DAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_REPORT;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_TMC_LKUP;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_INRIX;
db2 DROP TABLE TPTOOL.EST_DAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.EST_DAY_SUB_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.REPORTS_PERIOD;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_LIST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_EST_SUB_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.HOLIDAY_MEANS_CATEGORY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.TPT_SCHEDULER_JOBS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_SUBNET;
db2 DROP TABLE TPTOOL.LINK_WEIGHTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.GIS_TRAFFIC_FORECAST;
db2 DROP TABLE TPTOOL.FREQUENCY;
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_simprop_triggers;
db2 DROP TABLE TPTOOL.MESSAGE_SUBSCRIPTIONS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.PROCESSING_REQUESTS;
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_job_details
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_simple_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_cron_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_blob_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_calendars
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_fired_triggers
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_paused_trigger_grps
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_scheduler_state
db2 DROP TABLE TPTOOL.qrtz_locks
db2 DROP TABLE TPTOOL.job_triggers
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.FORMULA_FORECAST_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TPTOOL_PROCESS_LOG_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_FORECAST_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_REPORT_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_STATISTIC_ID_SEQ
db2 DROP SEQUENCE TPTOOL.TRAFFIC_WEIGHT_ID_SEQ
db2 DROP procedure TPTOOL.getTransPredMeanXml
```

```

db2 DROP procedure TPT00L.purgeTransPredData.sql
db2 DROP procedure TPT00L.purgeTransPredForecastReportData.sql
db2 connect to TIH_OP
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_job_details
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_simple_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_cron_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_blob_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_calendars
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_fired_triggers
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_paused_trigger_grps
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_scheduler_state
db2 DROP TABLE CACHE .qrtz_locks
db2 DROP TABLE CACHE .job_triggers
db2 DROP TABLE CACHE.TRAFFIC_PREDICTED
db2 DROP TABLE CACHE.qrtz_simprop_triggers
db2 DROP procedure CACHE.getTransPredXml.sql

```

7. Per rimuovere i dati di autenticazione J2C di Previsione del traffico, completare la seguente procedura:
 - a. Nella console WebSphere Application Server, fare clic su **Sicurezza > Sicurezza globale > JAAS - Dati di autenticazione J2C**.
 - b. Eliminare **Prediction_Messages_Auth_Alias**.
8. Per rimuovere il file di tag e aggiornare i file di installazione XML, aprire il seguente file sul server analitico IBM Intelligent Operations Center in un editor di testo:


```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tp_std.xml
```

Nota: per la topologia ad alta disponibilità, aprire il file:

```
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tp_ha.xml
```

9. Sostituire tutte le istanze del termine *Ready* con il termine *New* nel file XML.
10. Aprire il seguente file sul server analitico di IBM Intelligent Operations Center in un editor di testo:

Nota: per la topologia ad alta disponibilità, aprire il file sul server analitico 1 di IBM Intelligent Operations Center.

```
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml
```

11. Rimuovere le seguenti righe dal file XML:


```
<feature id='optional.feature'/>
<iu id='optional.install' version='999.999.999.-917800354'/>
```
12. Fare clic su **Salva** e chiudere il file.
13. Eliminare i seguenti file sui seguenti nodi:
 - a. Per la topologia standard, immettere il seguente comando sui nodi server analitico IBM Intelligent Operations Center/ server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center e server di dati IBM Intelligent Operations Center:


```
rm -rf /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/transportationPrediction/
```
 - b. Per la topologia ad alta disponibilità, immettere lo stesso comando sui nodi server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center/server analitico 2 IBM Intelligent Operations Center, server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center/ server delle applicazioni 2 IBM Intelligent Operations Center e server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center/ server di dati 2 IBM Intelligent Operations Center:
14. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, fare clic su **Applicazioni > Installation Manager > File > Preferenze**.

Nota: per la topologia ad alta disponibilità, eseguire la stessa operazione sul server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center.

15. Deselezionare tutte le caselle di spunta nella sezione **Repository**.
16. Fare clic su **Applica** e quindi su **OK**.

17. Chiudere l'Installation Manager.

Attività correlate:

“Disinstallazione dei servizi di Previsione e conoscenza del veicolo InfoSphere Streams” a pagina 88
Per disinstallare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, disinstallare i servizi InfoSphere Streams non più necessari.

Disinstallazione del componente portale

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation, è necessario disinstallare il componente del portale IBM Intelligent Operations for Transportation.

Informazioni su questa attività

Completare la seguente procedura per disinstallare il componente del portale IBM Intelligent Operations for Transportation di IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come amministratore del portale e aprire la console di gestione con il seguente URL:

`https://HOST_SERVER_APPLICAZIONI:9044/ibm/console`

dove:

APPLICATION_SERVER_HOST è il nome host per il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center = iop20app.

2. Dal menu Console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Selezionare le seguenti applicazioni.

Servizi della funzione Conoscenza del traffico:

- `trans_demo_resterservices_ear`
- `trans_forecast_rest_ear`
- `trans_forecaster_portlet_ear`
- `trans_portal_101_ear`
- `trans_portlet_ear`
- `trans_reports_portlet_ear`
- `trans_resterservices_ear`
- `trans_tmddecserver_ear`
- `trans_tmddpublish_ear`

Servizi della funzione Previsione del traffico:

Nota: selezionare questi servizi solo se è stata installata la funzione facoltativa Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation e non sono state seguite le istruzioni in *Disinstallazione dei servizi della funzione Previsione del traffico*.

- `trans_tptool_batch_ear`
- `trans_tptool_ear`
- `trans_tpt_admin_portlet_ear`
- `trans_tpt_messages_rest_ear`
- `trans_tpt_report_portlet_ear`
- `trans_forecast_rest_ear`
-

Nota: per trovare rapidamente i servizi di IBM Intelligent Transportation, utilizzare il campo di filtro **Ricerca termini** e immettere ***trans***.

4. Fare clic su **Disinstalla**. Alla richiesta, scegliere **Salva direttamente nella configurazione master**.
5. Sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, completare le seguenti attività:
 - Rimuovere il seguente file:
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
 - Rimuovere il seguente file:
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/plugin-cfg.xml`
 - Per rigenerare il primo plugin-cfg.xml per ihsserver1, dal menu Console, fare clic su **Server > Server web > Genera plug-in**.
 - Per rigenerare il secondo plugin-cfg.xml, dal menu Console, fare clic su **Ambiente > Aggiorna configurazione plug-in server Web globale > Sovrascrivi**.
 - Utilizzare l'interfaccia della riga comandi per connettersi al server Web IBM Intelligent Operations Center ed eliminare il file plugin-cfg.xml dalla seguente ubicazione:
`rm /opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
 - Utilizzare l'interfaccia della riga comandi per connettersi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.
 - Copiare ihsserver1 plugin-cfg.xml da
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
alla seguente ubicazione:
`iop20ihs/opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`.
 - Immettere il seguente comando scp:
`/opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/dmgr/config/cells/cell1/nodes/ihsnode1/servers/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
`root@iop20ihs://opt/IBM/WebSphere/Plugins/config/ihsserver1/plugin-cfg.xml`
 - Utilizzare l'interfaccia della riga comandi per connettersi al server Web IBM Intelligent Operations Center.
 - Riavviare il server http sul server Web IBM Intelligent Operations Center con il seguente comando:
`cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/`
`ps -eo pid,args | grep httpd | grep -v grep | cut -c1-6 | xargs kill`
`sleep 10 cd /opt/IBM/HTTPServer/bin/`
`apachectl -k restart`

Disinstallazione del componente Cognos

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation, è necessario disinstallare i componenti Cognos del prodotto.

Procedura

1. Collegarsi alla console Cognos all'indirizzo:
`https://iop20ihs.ibmplatform.com/ServletGateway/servlet/Gateway`
oppure
`http://iop20ihspri.ibmplatform.com/ServletGateway/servlet/Gateway`
2. Nella scheda Public Folders, selezionare i prodotti che si desidera disinstallare (**TIH**, **TPT** e **VAP**) e fare clic sul pulsante **X**.
3. Collegarsi al server iop20ana come utente root.
4. Aprire la cartella di distribuzione `/opt/IBM/cognos/c10_64/`.
5. I seguenti file contengono i report Cognos IBM Intelligent Transportation. Eliminare i file che corrispondono ai prodotti selezionati per la disinstallazione nel passo 2.

Disinstallazione del componente database

Completare la seguente procedura per disinstallare i database TIH_HS e TIH_OP di IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

Salvare i database IBM Intelligent Transportation nel caso sia necessario ripristinarli e utilizzarli successivamente.

Procedura

1. Collegarsi al server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente db2inst2.

Nota: se si sta disinstallando il componente del database su un ambiente ad alta disponibilità, è necessario collegarsi al server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center come utente db2inst2.

2. Aprire un terminale sul server di dati IBM Intelligent Operations Center e immettere i seguenti comandi DB2®:

```
su - db2inst2
db2 force application all
db2 stop hadr on database TIH_HS
db2 deactivate database TIH_HS
db2 drop database TIH_HS
db2 uncatalog db TIH_HS
(In caso di restituzione del comando uncatalog senza un messaggio di esito positivo, la reinstallazione avrà esito negativo)

db2 stop hadr on database TIH_OP
db2 deactivate database TIH_OP
db2 drop database TIH_OP
db2 uncatalog db TIH_OP

db2 Stop DBM
db2 Start DBM
db2 connect to IOCD
db2 "delete from IOC.SysProp where name like 'TMDD%'"
```

Nota: in caso di restituzione del comando uncatalog senza un messaggio di esito positivo, la reinstallazione avrà esito negativo.

Eseguire il comando di DB2 list database directory per assicurarsi che siano stati disinstallati sia TIH_HS sia TIH_OP.

Se i database sono ancora presenti, è possibile che:

- Il catalogo sia memorizzato nella cache e che occorra ulteriore tempo per l'aggiornamento.
- La reimpostazione delle connessioni al database richiede molto tempo.

Se non si è in grado di annullare completamente la catalogazione di entrambi questi database, consultare un amministratore del database.

Nota: se si sta disinstallando il componente del database su un ambiente ad alta disponibilità, è necessario anche completare i seguenti passi secondari:

- a. Eseguire tutti i comandi elencati nel passo 2 sul server di dati 2 IBM Intelligent Operations Center.
 - b. Rimuovi tutti gli oggetti TIH corrispondenti dal cluster TSA.
3. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire il seguente file:
/installHome/ioc16/tools/svc/topology/tih_std.xml
e sostituire ogni istanza di "Ready" con "New"
 4. Sul server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center, eliminare la seguente directory:
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation

5. Sul server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center, eliminare il seguente file:
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/properties/
version/Traffic_Information_Hub-1.6.0.swtag
6. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire il seguente file in un editor di testo:
/var/ibm/InstallationManager/installRegistry.xml
Rimuovere il seguente profilo:
profile id='IBM Intelligent Operations for Transportation'
Salvare e chiudere il file.
7. Sul server analitico IBM Intelligent Operations Center, aprire Installation Manager facendo clic su **Applicazioni>Installation Manager**.
Andare a **File>Preferenze**.
Fare clic su **Repository** e deselezionare tutte le caselle di spunta.
Fare clic su **Applica** e quindi su **OK**.
Chiudere Installation Manager.

Disabilitazione e nascondimento temporanei della soluzione

Invece di rimuovere la soluzione IBM Intelligent Transportation versione 1.6, è possibile disabilitarla temporaneamente in modo che continui ad essere distribuita, senza però essere visibile nel portale della soluzione all'utente di IBM Smarter Cities. Quando si disabilita IBM Intelligent Transportation versione 1.6, la soluzione continua ad utilizzare le risorse di sistema dell'IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni su questa attività

I seguenti passi sono richiesti per disabilitare IBM Intelligent Transportation in un ambiente IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Arrestare i servizi del portale di IBM Intelligent Transportation.
2. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come Amministratore del portale e aprire la console di gestione
http://HOST_SERVER_APPLICAZIONI:9060/admin
dove
APPLICATION_SERVER_HOST è il nome host per il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center = iop20app.
3. Dal menu Console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
Servizi della funzione Conoscenza del traffico:
 - **v trans_portal_101_ear**
 - **v trans_portlet_ear**
 - **v trans_reports_portlet_ear**
 - **v trans_restservices_ear**
 - **v trans_tmddcserver_ear**
 - **v trans_tmddpublish_ear**
 Servizi della funzione Previsione del traffico:

Nota: le seguenti applicazioni sono applicabili solo se è stata installata la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

- **v trans_tpt_admin_portlet_ear**
- **v trans_tpt_messages_rest_ear**
- **v trans_tpt_report_portlet_ear**

- **v trans_forecast_rest_ear**

Servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo:

Nota: le seguenti applicazioni sono applicabili solo se è stata installata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

- **v trans_vap_httpd_web_ear**
- **v trans_vap_restservice_ear**
- **v trans_vap_ui_restservices_ear**
- **v vap_portlet_ear**

Nota: per trovare rapidamente i servizi di IBM Intelligent Transportation, utilizzare il campo di filtro **Ricerca termini** e immettere ***vap*** o ***trans***.

5. Fare clic su **Arresta**. Nascondere il link di navigazione **Portale trasporto**.
6. Collegarsi alla pagina Amministrazione del portale del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come Amministratore del portale.
7. Fare clic su **Interfaccia utente del portale > Gestisci pagine**.
8. Nella scheda **Gestisci pagine**, cercare la pagina denominata **Root del contenuto**.
9. Fare clic su **Root del contenuto**.
10. Nell'elenco sotto **Pagine** in **Root del contenuto**, trovare la pagina denominata **Trasporto**.
11. Andare alla colonna **Stato** della riga **Trasporto**, fare clic su **Attivo** e quindi su **OK** per confermare.
12. Aprire la seguente directory:
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics
13. Per arrestare l'applicazione Streams, immettere il seguente comando:

```
stopper.sh -i trans_vap
```

Nota: per riavviare l'applicazione Streams, immettere il seguente comando:

```
launcher.sh -i trans_vap
```

Capitolo 4. Protezione della soluzione

La protezione di IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, è necessario gestire chi può accedere al sistema e assegnare il corretto livello di accesso all'interno della soluzione.

Protezione dell'architettura di base

Poiché IBM Intelligent Transportation è una soluzione che funziona in aggiunta a IBM Intelligent Operations Center, specificare le impostazioni di sicurezza di alto livello tramite IBM Intelligent Operations Center. Per i dettagli sulle diverse opzioni disponibili, consultare la sezione relativa alla sicurezza del centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Protezione dell'importazione di dati

L'importazione di dati in IBM Intelligent Transportation viene eseguita sul server di dati. Assicurarsi che il metodo utilizzato per connettersi a questo server e trasferire dati ad esso sia sicuro. Per ulteriori informazioni, consultare i collegamenti correlati alla fine di questo argomento.

Protezione del portale

I seguenti argomenti spiegano come proteggere la soluzione e gestire l'accesso degli utenti al portale IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

“Utenti e vantaggi” a pagina 8

IBM Intelligent Transportation è progettato per le autorità di trasporto, i dipartimenti cittadini e le altre attività di business che gestiscono i trasporti in una città.

Attività correlate:

Capitolo 10, “Risoluzione dei problemi e supporto”, a pagina 309

È possibile isolare e risolvere i problemi con i prodotti IBM utilizzando le informazioni di risoluzione dei problemi e di supporto fornite. Le informazioni contengono istruzioni per l'utilizzo delle risorse per la determinazione dei problemi fornite con i prodotti IBM, compreso IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

Panoramica di igiene cibernetica

Procedure ottimali per la sicurezza

Accertarsi che la soluzione IBM Intelligent Transportation sia protetta seguendo le procedure ottimali.

Procedura

1. Cambiare le password predefinite.
2. Eliminare gli utenti di esempio.
3. Offuscare il caricamento dati TMDD.
4. Se si sospetta una violazione della sicurezza in IBM Intelligent Transportation, a causa di un comportamento anomalo come l'eliminazione o la modifica imprevista di livelli, eventi o preferenze personali, eseguire i seguenti passi secondari:
 - a. Contattare l'amministratore di sistema e cambiare tutte le password utente.
 - b. Esaminare i log per individuare funzioni che esibiscono comportamento imprevisto. I log delle funzioni sono denominati SystemOut.log e potrebbero avere dimensioni considerevoli, pertanto è l'amministratore di sistema che svolge questo compito.

Nota: consultare *Abilitazione delle tracce e visualizzazione dei file di log* nelle sezioni *Risoluzione dei problemi e supporto* sia del centro informazioni di IBM Intelligent Transportation sia del centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center per i dettagli sulla registrazione della soluzione SystemOut.log.

5. Proteggere le porte necessarie. Per informazioni sulle porte da proteggere, consultare *Porte e componenti utilizzati da IBM Intelligent Transportation* nella sezione Riferimento del centro informazioni di IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

“Porte utilizzate da IBM Intelligent Transportation” a pagina 349

I server della soluzione comunicano tra di loro utilizzando le porte durante il funzionamento e l'installazione. La protezione delle porte IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, e per evitare potenziali conflitti di porte, vedere i diversi componenti addebitabili, server e porte utilizzati dalla soluzione nelle distribuzioni standard e ad alta disponibilità.

“Abilitazione delle tracce e visualizzazione dei file di log” a pagina 315

Per risolvere un problema in IBM Intelligent Transportation, potrebbe essere necessario analizzare i file di log in diversi sistemi. I seguenti argomenti forniscono alcune istruzioni su come accedere ai file di log.

Informazioni correlate:

Abilitazione delle tracce e visualizzazione dei file di log in IBM Intelligent Operations Center

Ruoli utente e responsabilità

IBM Intelligent Transportation implementa la sicurezza limitando l'accesso a funzioni e date in base ai ruoli utente.

Il modello di sicurezza e i ruoli di accesso utente di IBM Intelligent Transportation sono congruenti con IBM Intelligent Operations Center e altre IBM Smarter Cities Software Solutions.

Per utilizzare una specifica funzione del portale IBM Intelligent Transportation, è necessario essere un membro di un gruppo di ruoli utente che fornisce il livello di accesso richiesto. Per gestire la sicurezza di utenti e gruppi del traffico, è necessario disporre di autorizzazioni Amministratore IT del traffico, e per gestire la sicurezza di utenti e gruppi del transito è necessario disporre di autorizzazioni Amministratore IT di transito.

Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, potrebbero verificarsi dei problemi.

La tabella 1 mostra le pagine, i portlet e le responsabilità autorizzazioni dei ruoli utente della soluzione.

Tabella 1. Ruoli di IBM Intelligent Transportation.

Ruolo utente (gruppo di ruoli)	Pagine o portlet autorizzati	Responsabilità autorizzate
Pianificatore traffico (TrafficPlanner)	Vista Pianificatore: Traffico	Eseguire query dei livelli di flusso di traffico cronologici per un periodo di tempo selezionato nel passato Visualizzare informazioni dettagliate sui livelli di traffico Generare report che riepilogano i dati di flusso del traffico cronologici

Tabella 1. Ruoli di IBM Intelligent Transportation. (Continua)

Ruolo utente (gruppo di ruoli)	Pagine o portlet autorizzati	Responsabilità autorizzate
<p>Operatore traffico (TrafficOperator)</p>	<p>Vista Operatore: Traffico</p>	<p>Tutte le responsabilità del ruolo precedente. Un Operatore traffico può inoltre:</p> <p>Eeguire query delle condizioni di traffico quasi correnti e monitorare volume e velocità del flusso di traffico.</p> <p>Visualizzare il flusso di traffico previsto per l'ora successiva</p> <p>Aggiungere, annullare o aggiornare eventi di traffico</p> <p>Visualizzare informazioni dettagliate su livelli di traffico, dispositivi ed eventi</p> <p>Generare dei report che riepilogano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volume e velocità del flusso di traffico corrente • Volume e velocità del flusso di traffico previsto • Accuratezza dei dati di previsione del traffico • Eventi di traffico
<p>Amministratore IT del traffico (TrafficITAdministrator)</p>	<p>Tutte le viste precedenti</p> <p>Le viste di gestione e i portlet della funzione Previsione del traffico</p>	<p>Tutte le responsabilità precedenti. Un Amministratore IT del traffico può inoltre:</p> <p>Configurare le mappe di base di Conoscenza del traffico e Previsione del traffico</p> <p>Configurare i livelli di traffico predefiniti</p> <p>Configurare la funzione Previsione del traffico</p> <p>Configurare le impostazioni di lingua e di accesso facilitato per i report</p>

Tabella 1. Ruoli di IBM Intelligent Transportation. (Continua)

Ruolo utente (gruppo di ruoli)	Pagine o portlet autorizzati	Responsabilità autorizzate
Operatore di transito (TransitOperator)	Vista Operatore: Transito	<p>Visualizzare i veicoli alle loro ubicazioni più recenti sulla mappa, che viene aggiornata a un intervallo predefinito</p> <p>Consultare i dettagli codificati con dei colori per appurare se i veicoli sono in anticipo o in ritardo</p> <p>Per un veicolo selezionato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visualizzarne il percorso • Visualizzarne le future fermate • Visualizzare sia l'ora di fine futura pianificata che quella stimata per il veicolo <p>Accedere ai dati relativi all'identità del veicolo</p> <p>Accedere alla deviazione pianificazione del veicolo</p> <p>Accedere a una vista elenco delle stesse informazioni illustrate sulla mappa</p>
Amministratore IT di transito (TransitITAdministrator)	Vista Operatore: Transito	<p>Tutte le precedenti responsabilità Operatore: Transito</p> <p>Configurare le mappe di base della vista Operatore: Transito</p>

Nota: TransitPlanner è un ruolo aggiuntivo che è incluso anche nella sicurezza del portale di IBM Intelligent Transportation. È possibile, facoltativamente, utilizzare il ruolo TransitPlanner per proteggere le funzioni personalizzate che si potrebbero aggiungere al portale della soluzione nell'area della pianificazione del transito.

Attività correlate:

“Visualizzazione o modifica dell'appartenenza ai gruppi” a pagina 107

Gestire gli utenti di IBM Intelligent Transportation dalla vista **Amministrazione**. L'appartenenza a un gruppo di ruoli dà agli utenti l'accesso alle parti della soluzione appropriate per tale ruolo. È possibile modificare il livello di accesso di un utente rimuovendolo da un gruppo di ruoli e aggiungendolo a un altro gruppo. È anche possibile rimuovere un utente da IBM Intelligent Transportation. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, potrebbero verificarsi dei problemi.

“Rimozione di utenti o gruppi” a pagina 108

Se un utente o gruppo non richiedono più l'accesso alla soluzione, è possibile eseguirne la rimozione da IBM Intelligent Transportation. È anche possibile rimuovere un utente o un gruppo dall'intera soluzione, compresi IBM Intelligent Operations Center ed eventuali altre IBM Smarter Cities Software Solutions distribuite nell'ambiente. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, possono verificarsi dei problemi.

“Aggiunta di un utente” a pagina 106

È possibile aggiungere utenti a IBM Intelligent Transportation.

Utenti di esempio

Durante la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, vengono creati degli utenti di esempio con le responsabilità e le autorizzazioni di accesso corrispondenti.

La soluzione IBM Intelligent Transportation include i seguenti utenti di esempio. La password predefinita per tutti gli utenti di esempio è `passw0rd`.

Nome	ID utente	Ruolo utente
Sara Jane	sjane	Operatore traffico
Yara Verna	yverna	Pianificatore traffico
Luke Smith	lsmith	Operatore traffico e Pianificatore traffico
Maria Jackson	mjackson	Amministratore IT del traffico
Romana Leela	rleela	Operatore di transito
Adric Sullivan	asullivan	Amministratore IT di transito

Per impostazione predefinita, gli utenti di esempio hanno accesso solo alla soluzione IBM Intelligent Transportation.

Se gli utenti di esempio richiedono l'accesso a IBM Intelligent Operations Center e ad altre IBM Smarter Cities Software Solutions installate in questo ambiente, è necessario aggiungere gli utenti di esempio ai ruoli utente pertinenti per quelle soluzioni. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione relativa alla sicurezza del centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

Aggiunta di utenti e gruppi

Per utilizzare una specifica funzione del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation, un utente deve essere un membro del gruppo di ruoli utente che fornisce il livello di accesso richiesto per utilizzare tale funzione. Utilizzare la vista **Amministrazione** per concedere agli utenti e ai gruppi l'accesso all'interfaccia della soluzione IBM Intelligent Transportation.

“Eliminazione degli utenti di esempio” a pagina 85

IBM Intelligent Transportation include degli utenti di esempio. Per motivi di sicurezza, eliminare gli utenti di esempio dopo aver distribuito la soluzione e acquisire dimestichezza sulla modalità di utilizzo del portale della soluzione.

Aggiunta di un utente

È possibile aggiungere utenti a IBM Intelligent Transportation.

Prima di iniziare

Scegliere da uno dei seguenti gruppi di ruoli IBM Intelligent Transportation che forniscono il livello di accesso richiesto da utenti o gruppi:

- TrafficOperator
- TrafficPlanner
- TrafficITAdministrator
- TransitOperator
- TransitITAdministrator
- TransitPlanner

Nota: TransitPlanner è un ruolo aggiuntivo che è incluso anche nella sicurezza del portale di IBM Intelligent Transportation. È possibile, facoltativamente, utilizzare il ruolo TransitPlanner per proteggere le funzioni personalizzate che si possono aggiungere al portale della soluzione nell'area della pianificazione del transito.

Consultare i link correlati alla fine di questo argomento per ulteriori informazioni sui ruoli IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come un amministratore del portale. Ad esempio, *wpsadmin* o un altro utente membro del gruppo del portale *wpsadmins*.
2. Nella barra di navigazione principale nella parte superiore della vista, fare clic su **Amministrazione > Amministrazione del portale**.
3. Nel menu della barra laterale, fare clic su **Accesso > Utenti e gruppi**.
4. Fare clic su **Tutti i gruppi di utenti del portale**. Vengono visualizzati l'elenco di gruppi di ruoli per IBM Intelligent Transportation e qualsiasi altro IBM Smarter Cities Software Solutions installato in questo ambiente.
5. Scorrere l'elenco per trovare il gruppo di ruoli utente che si desidera assegnare agli utenti.
6. Selezionare un gruppo di ruoli per IBM Intelligent Transportation. Vengono elencati gli ID dei membri del gruppo esistenti.
7. Aggiungere un utente utilizzando una delle seguenti operazioni:
 - Per aggiungere un nuovo utente, fare clic su **Nuovo utente** e completare i campi **Gestione profili** necessari.

Nota: per risparmiare tempo, è possibile duplicare le assegnazioni ai gruppi per un nuovo utente che sia basato su un utente esistente. Selezionare il nuovo utente e fare quindi clic sull'icona **Duplica assegnazioni gruppo**. Selezionare l'utente esistente da cui si desidera duplicare l'appartenenza ai gruppi.

- Per aggiungere un utente o un gruppo di utenti esistenti, fare clic su **Aggiungi membro** e selezionare uno o più utenti o gruppi dall'elenco.

8. Fare clic su **OK**.

Risultati

Un messaggio conferma che l'inoltro è stato eseguito correttamente. Se si è aggiunto un nuovo utente, nell'elenco di gruppi verrà creato e visualizzato un profilo utente. Il nuovo utente è autorizzato ad accedere a IBM Intelligent Transportation in base alle autorizzazioni assegnate al gruppo di ruoli selezionato.

Concetti correlati:

“Ruoli utente e responsabilità” a pagina 102

IBM Intelligent Transportation implementa la sicurezza limitando l'accesso a funzioni e date in base ai ruoli utente.

Visualizzazione o modifica dell'appartenenza ai gruppi

Gestire gli utenti di IBM Intelligent Transportation dalla vista **Amministrazione**. L'appartenenza a un gruppo di ruoli dà agli utenti l'accesso alle parti della soluzione appropriate per tale ruolo. È possibile modificare il livello di accesso di un utente rimuovendolo da un gruppo di ruoli e aggiungendolo a un altro gruppo. È anche possibile rimuovere un utente da IBM Intelligent Transportation. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, potrebbero verificarsi dei problemi.

Informazioni su questa attività

Utilizzare la seguente procedura per aggiungere o rimuovere utenti esistenti dai gruppi di ruoli utente IBM Intelligent Transportation. Gli utenti rimossi da un gruppo di ruoli utente IBM Intelligent Transportation possono continuare ad accedere a IBM Intelligent Operations Center e a qualsiasi altra IBM Smarter Cities Software Solutions. Per ulteriori informazioni su come eliminare completamente un utente e revocarne l'accesso all'intero portale e a tutte le soluzioni in esecuzione in questo ambiente, consultare i link correlati.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come un amministratore del portale. Ad esempio, *wpsadmin* o un altro utente membro del gruppo del portale *wpsadmins*.
2. Nella barra di navigazione principale nella parte superiore della vista, fare clic su **Amministrazione > Amministrazione del portale**.
3. Nel menu della barra laterale, fare clic su **Accesso > Utenti e gruppi**.
4. Fare clic su **Tutti i gruppi di utenti del portale**. Vengono visualizzati l'elenco di gruppi di ruoli per IBM Intelligent Transportation e qualsiasi altro IBM Smarter Cities Software Solutions installato in questo ambiente.
5. Fare clic su uno dei seguenti gruppi di ruoli utente IBM Intelligent Transportation che si desidera visualizzare o modificare. È possibile scorrere alla pagina successiva per trovare il gruppo di ruoli utente richiesto a cui si è interessati.
 - **TrafficOperator**
 - **TrafficPlanner**
 - **TrafficITAdministrator**

- **TransitOperator**
- **TransitITAdministrator**
- **TransitPlanner**

Nota: il ruolo TransitPlanner è incluso se si intende personalizzare la soluzione e aggiungere delle funzioni di tipo di pianificazione.

- Viene visualizzata una tabella che contiene tutti gli utenti e i gruppi che sono stati assegnati al ruolo utente. È possibile eseguire queste azioni facendo clic sulle icone alla fine di ciascuna riga per uno specifico utente:
 - Per rimuovere un utente o un gruppo, fare clic sull'icona **Elimina** sulla riga per tale utente.
 - Per visualizzare tutti gli altri ruoli assegnati all'utente o al gruppo selezionato, fare clic sull'icona **Visualizza appartenenza** sulla riga per tale utente.
 - Per aggiungere un utente o un gruppo del portale esistente a questo ruolo, fare clic su **Aggiungi membro** e selezionare l'utente o il gruppo da aggiungere.
 - Per creare un nuovo utente del portale e aggiungerlo al ruolo, fare clic su **Nuovo utente** e completare i campi obbligatori.
 - Per creare un nuovo gruppo del portale e aggiungerlo a questo ruolo, fare clic su **Nuovo gruppo** e completare i campi obbligatori.
- Per terminare e ritornare all'interfaccia della soluzione IBM Intelligent Transportation, sulla barra di navigazione principale nella parte superiore del portale fare clic su **Altro** e selezionare quindi **Intelligent Transportation**.

Concetti correlati:

“Ruoli utente e responsabilità” a pagina 102

IBM Intelligent Transportation implementa la sicurezza limitando l'accesso a funzioni e date in base ai ruoli utente.

Attività correlate:

Aggiunta di utenti e gruppi

Per utilizzare una specifica funzione del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation, un utente deve essere un membro del gruppo di ruoli utente che fornisce il livello di accesso richiesto per utilizzare tale funzione. Utilizzare la vista **Amministrazione** per concedere agli utenti e ai gruppi l'accesso all'interfaccia della soluzione IBM Intelligent Transportation.

“Rimozione di utenti o gruppi”

Se un utente o gruppo non richiedono più l'accesso alla soluzione, è possibile eseguirne la rimozione da IBM Intelligent Transportation. È anche possibile rimuovere un utente o un gruppo dall'intera soluzione, compresi IBM Intelligent Operations Center ed eventuali altre IBM Smarter Cities Software Solutions distribuite nell'ambiente. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, possono verificarsi dei problemi.

Rimozione di utenti o gruppi

Se un utente o gruppo non richiedono più l'accesso alla soluzione, è possibile eseguirne la rimozione da IBM Intelligent Transportation. È anche possibile rimuovere un utente o un gruppo dall'intera soluzione, compresi IBM Intelligent Operations Center ed eventuali altre IBM Smarter Cities Software Solutions distribuite nell'ambiente. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, possono verificarsi dei problemi.

Procedura

- Per rimuovere un utente o un gruppo solo dalla soluzione del portale IBM Intelligent Transportation, consultare i link alla fine di questo argomento.

Nota: la rimozione di un utente dai gruppi di ruoli utente IBM Intelligent Transportation non influenza gli accessi di cui un utente può disporre a IBM Intelligent Operations Center e ad altre IBM Smarter Cities Software Solutions installate in questo ambiente.

2. Per rimuovere completamente un utente o un gruppo dall'intero sistema, consultare la sezione relativa alla sicurezza della Documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Nota: la rimozione di gruppi predefiniti potrebbe rendere inaccessibile delle parti dell'applicazione IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

“Ruoli utente e responsabilità” a pagina 102

IBM Intelligent Transportation implementa la sicurezza limitando l'accesso a funzioni e date in base ai ruoli utente.

Attività correlate:

“Visualizzazione o modifica dell'appartenenza ai gruppi” a pagina 107

Gestire gli utenti di IBM Intelligent Transportation dalla vista **Amministrazione**. L'appartenenza a un gruppo di ruoli dà agli utenti l'accesso alle parti della soluzione appropriate per tale ruolo. È possibile modificare il livello di accesso di un utente rimuovendolo da un gruppo di ruoli e aggiungendolo a un altro gruppo. È anche possibile rimuovere un utente da IBM Intelligent Transportation. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, potrebbero verificarsi dei problemi.

“Visualizzazione o modifica dei profili utente”

Visualizzare o modificare il profilo di un utente per impostare o reimpostare gli attributi del profilo utente, compresi password, nome, e-mail e lingua. Non è possibile modificare l'ID utente.

Visualizzazione o modifica dei profili utente

Visualizzare o modificare il profilo di un utente per impostare o reimpostare gli attributi del profilo utente, compresi password, nome, e-mail e lingua. Non è possibile modificare l'ID utente.

Informazioni su questa attività

L'amministratore del portale può visualizzare o modificare i profili utente utilizzando la vista **Amministrazione**. Selezionare l'utente dall'elenco degli utenti del portale autenticati per aprire il profilo utente e modificare i dettagli del profilo.

Nota: gli utenti possono anche modificare il proprio profilo facendo clic su **Modifica profilo personale** sulla barra di navigazione superiore del portale.

Procedura

1. Collegarsi al portale della soluzione come amministratore del portale, ad esempio *wpsadmin*, o come un altro utente che sia un membro del gruppo del portale *wpsadmins*.
2. Nella barra di navigazione principale nella parte superiore della pagina, fare clic su **Amministrazione**.
3. Nel menu della barra laterale, espandere il sottomenu **Accesso** e fare clic su **Utenti e gruppi**.
4. Fare clic su **Tutti gli utenti autenticati del portale**. Viene visualizzata una tabella che contiene tutti gli utenti esistenti.
5. Trovare l'utente e fare clic sull'icona di modifica sulla riga per tale utente per visualizzarne la pagina **Gestione profili**. Vengono visualizzati i campi di attributi per il profilo utente.
6. Opzionale: Per modificare la password per l'utente, immettere una nuova password nei campi **Nuova password** e **Conferma password**.
7. Aggiungere, modificare o eliminare le informazioni nei restanti campi desiderati.
8. Per inoltrare le modifiche apportate, fare clic su **OK**.

Risultati

Il profilo utente viene aggiornato con le modifiche inoltrate.

Attività correlate:

“Rimozione di utenti o gruppi” a pagina 108

Se un utente o gruppo non richiedono più l'accesso alla soluzione, è possibile eseguirne la rimozione da IBM Intelligent Transportation. È anche possibile rimuovere un utente o un gruppo dall'intera soluzione, compresi IBM Intelligent Operations Center ed eventuali altre IBM Smarter Cities Software Solutions distribuite nell'ambiente. Non eliminare i gruppi di sicurezza del portale installati con IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Se si eliminano i gruppi predefiniti della soluzione, possono verificarsi dei problemi.

Impostazione della politica delle password

IBM Security Identity Manager, che è installato sul server delle applicazioni in IBM Intelligent Operations Center, fornisce un valore predefinito relativo al tempo di utilizzo consentito di una password prima che sia necessario modificarla. Impostare una politica delle password differente utilizzando lo strumento di gestione password se il valore predefinito non è accettabile.

Procedura

Per i dettagli, consultare il documento di gestione delle password di IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni correlate:

IBM Intelligent Operations Center: Protezione della soluzione

Gestione delle password per le funzioni di IBM Intelligent Transportation

IBM Security Identity Manager, che è installato sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, fornisce uno strumento di gestione delle password per IBM Intelligent Transportation. Se si modificano le password del middleware IBM Intelligent Operations Center, si modificano anche le password per le funzioni IBM Intelligent Transportation che sono state installate.

Informazioni su questa attività

Se si modificano le password del middleware dei server dell'architettura di base IBM Intelligent Operations Center 1.6, completare la seguente procedura per sincronizzare le password con IBM Intelligent Transportation 1.6. Attenersi alle procedure appropriate per l'installazione di IBM Intelligent Transportation se vengono modificate le password del middleware dell'architettura di base. Ad esempio, le password del server, la password dell'amministratore della soluzione, la password dell'amministratore WebSphere Application Server o la password del database.

Procedura

- Se le password del server dell'architettura di base vengono modificate, completare la seguente procedura per sincronizzare le password con IBM Intelligent Transportation:
 1. Modificare la password root nel file `iop.ha.targets.xml` nella directory `/installHome/ioc16/topology` su tutti i server. Rimuovere la password crittografata dal campo `defaultValue`, aggiungere una nuova password in testo semplice e modificare il campo `encryption` da `encrypted` a `Required`.

```
<component package="BASE" type="host" id="DMZ_HOST_1" status="Ready" description="**
Web Server (primary) **">
  <property name="CPUArch" defaultValue="EM64T"/>
  <property name="OSBit" defaultValue="64"/>
  <property name="OSType" defaultValue="Linux"/>
```

```

    <property name="hostname" defaultValue="iop20ihsPRI.ibmplatform.com"/>
    <property name="account" defaultValue="root"/>
    <property name="password" defaultValue="pmgP3MhME99kg/E4o9Xkqtcaep9n
    uqB3qsMJ4fiA9Tc=" encryption="Encrypted"/>

```

- Immettere il seguente comando per crittografare il file: `./ba.sh encryptTopology -t iop.ha.targets -p ibmioc16`

L'output è il seguente:

```
CIYBA0233I: Current topology is "iop.ha.targets".
```

```
[hh:mm:ss] CIYBA0240I: Command completed successfully.
```

```
CIYBA0239E: If you want more detailed operation messages, check /installHome/ioc16/log/
encryptTopology_iop.ha.targets_yyyymmdd_hhmm.log
```

- Se la password *wpsadmin* viene modificata, completare la seguente procedura per sincronizzare le password con IBM Intelligent Transportation:

- Modificare la password *wpsadmin* come indicato nel documento di gestione delle password di IBM Intelligent Operations Center.
- Modificare la password *wpsadmin* in `iop.ha.coreconfig.xml` per tutti i componenti rimuovendo la password crittografata dal campo *defaultValue*. Aggiungere una nuova password in testo semplice e modificare il campo *encryption* da *encrypted* a *Required*.

```

<component package="PORTAL" type="tds_config" id="portal_tds_config_1" status="Ready" description="** Configure Por
    <connection role="tds" id="tds_instance_d1"/>
    <connection role="portal" id="portal_base_a1"/>
    <property name="baseEntry" reference="tds_user_registry_1.baseEntry"/>
    <property name="LDAP_UserDN" reference="tds_user_registry_1.userEntry"/>
    <property name="LDAP_GroupDN" reference="tds_user_registry_1.groupEntry"/>
    <property name="LDAP_Admin_Uid" defaultValue="wpsadmin"/>
    <property name="LDAP_Admin_Password" defaultValue="jRyjCeEalOmRHMW97QEFog==" encryption="Encrypted"
</component>

```

- Immettere il seguente comando per crittografare il file: `./ba.sh encryptTopology -t iop.ha.coreconfig -p ibmioc16`

- Se vengono modificate le password *db2inst1* o *db2inst2*, completare la seguente procedura per sincronizzare le password con IBM Intelligent Transportation:

- Aggiornare le password per *db2inst1* o *db2inst2* utilizzando lo strumento Identity Manager. Consultare la sezione relativa alla *gestione delle password utilizzando lo strumento Identity Manager* nel documento di gestione delle password di IBM Intelligent Operations Center.
- Aggiornare la password *db2inst1* o *db2inst2* con lo strumento Password Manager utilizzando la *colonna Utente applicazione per db2inst1/db2inst2* nella tabella nel documento di gestione delle password IBM Intelligent Operations Center.
- Aggiornare le password del database per il file di configurazione di Cognos come indicato nel documento di gestione delle password di IBM Intelligent Operations Center.
- Aggiornare i file XML per la topologia esistente con la nuova password in testo semplice e crittografare i file.

Nota:

- Per la topologia ad alta disponibilità, il file XML è `iop.ha.coreinst.xml` nella directory `/installHome/ioc16/topology` nel server *iop20anapri*.
- Per la topologia standard, il file XML è `iop.std.coreinst.xml` nella directory `/installHome/ioc16/topology` sul server *iop20ana*.

- Nei file XML: *package="DB2"* con *type="db2_instance"* e *name="instancePassword"*. Per *db2inst1*, *name="instanceUser"*, il valore è *db2inst1*. Per *db2inst2*, *name="instanceUser"*, il valore è *db2inst2*.
- Aggiornare il valore *defaultValue* crittografato nella nuova password in testo semplice. Modificare il parametro *encryption* in *Required* e salvare quindi il file XML.

7. Immettere il seguente comando dal nodo ANA per eseguire la crittografia: `/installHome/ioc16/tools/svc/bin/ba.sh encryptTopology -t iop.<topologia>.coreinst -p <password topologia>` dove *<topologia>* è *ha* oppure *std*. I valori *ha* o *std* indicano tipologie ad alta disponibilità oppure standard.
- Se la password dell'amministratore WebSphere Application Server viene modificata, completare la seguente procedura per sincronizzare le password con IBM Intelligent Transportation:
 1. Modificare la password dell'amministratore WebSphere Application Server utilizzando la console di WebSphere Application Server.
 2. Aprire la console di WebSphere Application Server all'indirizzo `http://<serverApp>:9061/ibm/console` e collegarsi utilizzando la password dell'amministratore esistente, dove *<serverApp>* è il nome host di server delle applicazioni.
 3. Fare clic su **Utenti e gruppi** > **Gestisci utenti** e selezionare l'utente amministratore.
 4. Immettere la nuova password nel campo **Modifica password**. Immettere la password nel campo **Conferma password** e fare clic su **OK**.
 5. Scollegarsi dalla console WebSphere Application Server.
 6. Aggiornare la password utilizzando la sezione relativa allo *strumento Password Manager per l'amministrazione di WAS* nel documento di gestione delle password di IBM Intelligent Operations Center. Consultare la colonna *Utente applicazione* nella tabella *amministratore (non IBM Security Identity Manager)(WebSphere Application Server 8)*.
 7. Aggiornare i file XML per la topologia esistente con la nuova password in testo semplice e crittografare i file.

Nota:

- Per la topologia ad alta disponibilità, il file XML è `iop.ha.coreconfig.xml` nella directory `installHome/ioc16/topology` sul server *iop20anapri*.
 - Per la topologia standard, il file XML è `iop.std.coreconfig.xml` nella directory `installHome/ioc16/topology` sul server *iop20ana*.
8. Nei file XML, `package="WAS" type="was_dmgr_profile"` per `name="account" defaultValue="admin"`, `name="password"`.
 9. Aggiornare la password `defaultValue` crittografata nella nuova password in testo semplice e modificare il parametro `encryption` in `Required`.
 10. Immettere il seguente comando dal nodo ANA per eseguire la crittografia: `/installHome/ioc16/tools/svc/bin/ba.sh encryptTopology -t iop.<topologia>.coreconfig -p <password topologia>` dove *<topologia>* è *ha* o *std*. I valori *ha* o *std* indicano tipologie ad alta disponibilità oppure standard.

Informazioni correlate:



Documentazione della gestione della password di IBM Intelligent Operations Center

Capitolo 5. Integrazione della soluzione

Prodotti e servizi possono essere integrati con IBM Intelligent Transportation.

È necessaria una connessione a un centro proprietario TMDD (Traffic Management Data Dictionary) V3.0 per fornire i dati relativi al traffico a IBM Intelligent Operations for Transportation.

È necessaria una connessione a un'origine messaggi SIRI (Service Interface for Real-Time Information) per fornire i dati relativi al transito a IBM Intelligent Transit Analytics.

Integrazione del sistema Conoscenza del traffico

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation si interfaccia con i centri di gestione del traffico e i sistemi avanzati di gestione del traffico (o ATMS, Advanced Traffic Management Systems), utilizzando lo standard ITE (Institute of Transportation Engineers) TMDD (Traffic Management Data Dictionary) Versione 3.0. TMDD standardizza gli oggetti di dati per i dati su traffico ed eventi e definisce i messaggi e le finestre di dialogo scambiati tra due sistemi in un modello US ITS National Architecture C2C (Center-to-Center).

TMDD definisce l'interfaccia astratta tra un centro proprietario e un centro esterno. Il centro proprietario è un'organizzazione o sistema che acquisisce, elabora e possiede dati su traffico ed eventi non elaborati. Il centro esterno è un'organizzazione o un sistema che riceve i dati su traffico ed eventi dal centro proprietario. IBM Intelligent Transportation è il centro esterno per organizzazioni e sistemi che forniscono dati al database di sistema Conoscenza del traffico. Le organizzazioni e i sistemi che forniscono dati a IBM Intelligent Transportation ricoprono il ruolo di centri proprietari.

Delle tipiche distribuzioni di IBM Intelligent Transportation integreranno i dati e gli eventi da più sistemi o centri. Ciò viene eseguito connettendo più di un centro proprietario a IBM Intelligent Transportation, il centro esterno. I centri proprietari possono raccogliere eventi e dati da dispositivi e rilevatori in una specifica parte del campo di una città, uno stato o una nazione. Quando più centri proprietari sono connessi a IBM Intelligent Transportation, la funzione Conoscenza del traffico fornisce una vista consolidata della situazione e degli eventi di traffico sulla rete di trasporto monitorata dai centri proprietari.


Concetti correlati:

“Importazione e configurazione dell'origine dati TMDD” a pagina 59

Dopo aver installato IBM Intelligent Operations for Transportation, il sistema deve essere configurato per connettersi ad uno o più centri proprietari per fornire al database dati di traffico quasi in tempo reale e cronologici. L'origine dati deve essere disponibile nel formato dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Informazioni correlate:

 Standard US ITS National Architecture C2C (Center-to-Center)

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Esempi di sistemi che è possibile integrare

I centri proprietari forniscono dati a IBM Intelligent Transportation. Questi centri proprietari possono essere qualsiasi sistema che può comunicare con il sistema Conoscenza del traffico utilizzando il protocollo TMDD.

Esempi di dati forniti dai centri proprietari sono:

- Sistemi di segnalazione e controllo carreggiate
- Eventi

Integrazione di dati TMDD

IBM Intelligent Transportation supporta tre finestre di dialogo tra i centri proprietari connessi ai dispositivi sul campo e il centro esterno fornito dalla funzione Conoscenza del traffico della soluzione.

Queste finestre di dialogo sono:

- Richiesta/risposta
- Sottoscrizione
- Pubblicazione

Nella finestra di dialogo di richiesta/risposta, IBM Intelligent Transportation invia una richiesta a un centro proprietario. A seconda degli oggetti richiesti, potrebbe anche essere richiesto un filtro. Ogni richiesta prevede una singola risposta dal centro proprietario.

Nella finestra di dialogo di sottoscrizione, IBM Intelligent Transportation invia una richiesta di sottoscrizione a un centro proprietario. A seconda dell'oggetto richiesto, potrebbe anche essere richiesto un filtro. La richiesta attende risposte dal centro proprietario corrispondenti ai criteri di ricerca finché non viene terminata la sottoscrizione.

La finestra di dialogo di pubblicazione è la risposta alla sottoscrizione di IBM Intelligent Transportation da parte di un centro proprietario. Le pubblicazioni sono uguali a una risposta nella finestra di dialogo richiesta/risposta, ma sono inviate in base alla frequenza e all'endpoint specificati nella sottoscrizione.

Gli oggetti di dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) saranno organizzati per categorie da IBM Intelligent Transportation in categorie differenti quali:

- Gestione delle connessioni.
- Verifica dello stato di attivo del centro.
- Dati relativi al traffico.
- Nodi che rappresentano dei punti arbitrari in un'infrastruttura stradale. I nodi sono di norma delle intersezioni.
- Collegamenti che rappresentano dei segmenti arbitrari in un'infrastruttura stradale. I collegamenti connettono i nodi.
- Rilevatori del traffico associati a un nodo o a un collegamento.
- Incidenti o eventi.

Comunicazioni tra centri esterni e proprietari

Le comunicazioni tra il centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation e i centri proprietari, note come comunicazioni C2C (Center-to-Center), richiedono delle connessioni di rete peer-to-peer. Queste connessioni avvengono di norma tramite LAN o WAN.

È possibile utilizzare qualsiasi tipo di collegamento per le comunicazioni che utilizza protocolli TCP/IP e UDP/IP con una larghezza di banda sufficiente. Quando si definisce la rete per le prestazioni operative desiderate, considerare quanto segue:

- Frequenza dei messaggi da scambiare
- Dimensione dei messaggi da scambiare
- Latenza tra i sistemi C2C

IBM Intelligent Transportation utilizza un profilo applicazione XML per le comunicazioni C2C basato sullo standard NTCIP. Il profilo applicazione per XML C2C è basato sulle regole di trasporto e la codifica di messaggi dell'architettura di servizi web W3C (World Wide Web Consortium). XML fornisce le

definizioni di messaggio utilizzando una finestra di dialogo e uno schema XML con WSDL (Web Services Definition Language). WSDL fornisce codifica e trasporto messaggi per richiesta/risposta e sottoscrizione/pubblicazione utilizzando messaggi SOAP (Simple Object Access Protocol) inviati da HTTP (hypertext transfer protocol).

Concetti correlati:

“Utilizzo delle finestre web di servizi web”

IBM Intelligent Transportation fornisce delle finestre di dialogo WSDL (Web Services Definition Language) per comunicare dati tra IBM Intelligent Transportation e altri prodotti e servizi.

“File XSD e WSDL” a pagina 118

IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce file XSD e WSDL da utilizzare quando si integrano dei centri proprietari con la funzione Conoscenza del traffico. Questi file possono essere utilizzati per risolvere incompatibilità tra centri proprietari ed esterni.

Supporto TMDD Conoscenza del traffico

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme dello standard Traffic Management Data Dictionary V3.

Consultare i seguenti argomenti per informazioni sul supporto TMDD che esiste per IBM Intelligent Transportation.

Riferimenti correlati:

“Requisiti TMDD supportati ed esigenze dell'utente” a pagina 351

IBM Intelligent Transportation supporta una serie specifica di requisiti TMDD e di esigenze utente di TMDD versione 3.


“Tipi finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD supportati” a pagina 397

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di tipi di richiesta e sottoscrizione, finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD.

“Tipi e gruppi di eventi TMDD supportati” a pagina 402

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme di tipi e gruppi di eventi TMDD.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Utilizzo delle finestre web di servizi web

IBM Intelligent Transportation fornisce delle finestre di dialogo WSDL (Web Services Definition Language) per comunicare dati tra IBM Intelligent Transportation e altri prodotti e servizi.

La Tabella 2 descrive le finestre di dialogo disponibili nella funzione Conoscenza del traffico.

Tabella 2. Finestre di dialogo WSDL fornite dalla funzione Conoscenza del traffico

Classe di finestra di dialogo (finestra di dialogo)	Descrizione
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationRequest)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere che un centro proprietario sia attivo. Viene utilizzato per avviare connessioni all'adattatore TMDD.
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationSubscription)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per verificare periodicamente che il centro proprietario sia attivo. Viene utilizzata per determinare se l'adattatore TMDD è attivo.

Tabella 2. Finestre di dialogo WSDL fornite dalla funzione Conoscenza del traffico (Continua)

Classe di finestra di dialogo (finestra di dialogo)	Descrizione
ConnectionManagementClassDialogs (DICenterActiveVerificationUpdate)	Una pubblicazione utilizzata per un centro proprietario per fornire aggiornamenti al centro esterno indicando che il centro proprietario è attivo. Viene utilizzata per determinare se l'adattatore TMDD è attivo.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataRequest)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere che il centro proprietario fornisca i dati raccolti per una serie di sensori e stazioni di rilevamento del centro proprietario. Viene utilizzata per avviare la mappa e il database quando viene avviato l'adattatore TMDD.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataSubscription)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere una sottoscrizione a un centro proprietario per aggiornamenti sui dati raccolti da sensori e stazioni di rilevamento del centro proprietario. Viene utilizzata per avviare un feed.
DetectorClassDialogs (DIDetectorDataUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione utilizzata per un centro proprietario per fornire gli aggiornamenti dei dati raccolti a un centro esterno relativi ai sensori e alle stazioni di rilevamento del centro proprietario. Viene utilizzata per impostare un feed rilevatore.
DetectorClassDialogs (DIDetectorInventoryRequest)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere un inventario dei sensori e delle stazioni di rilevamento di un centro proprietario. Viene utilizzata per inizializzare la mappa e il database quando viene avviato l'adattatore TMDD.
DetectorClassDialogs (DIDetectorInventoryUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione utilizzata per un centro proprietario per fornire gli aggiornamenti dell'inventario a un centro esterno relativi ai sensori e alle stazioni di rilevamento del centro proprietario.
DetectorClassDialogs (DIDetectorStatusUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione utilizzata per un centro proprietario per fornire gli aggiornamenti di stato a un centro esterno relativi ai sensori e alle stazioni di rilevamento del centro proprietario.
DeviceClassDialogs (DIDeviceInformationSubscription)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta per un centro esterno per richiedere una sottoscrizione a un centro proprietario sugli aggiornamenti della sua pianificazione di controllo, dello stato e dell'inventario dei dispositivi.
EventClassDialogs (DIActionLogSubscription)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta per un centro esterno per richiedere una sottoscrizione a un centro proprietario sugli aggiornamenti dei suoi log di azioni.
EventClassDialogs (DIActionLogUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione per un centro proprietario per fornire aggiornamenti dei suoi log di azioni a un centro esterno.

Tabella 2. Finestre di dialogo WSDL fornite dalla funzione Conoscenza del traffico (Continua)

Classe di finestra di dialogo (finestra di dialogo)	Descrizione
EventClassDialogs (DIEventIndexSubscription)	Una finestra di dialogo richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per sottoscrivere gli aggiornamenti dell'indice eventi del centro proprietario.
EventClassDialogs (DIEventIndexUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione per un centro proprietario per fornire degli aggiornamenti dello stato dell'indice eventi a un centro esterno.
EventClassDialogs (DIFullEventUpdateUpdate)	Una finestra di dialogo di pubblicazione per un centro proprietario per fornire degli aggiornamenti degli eventi a un centro esterno.
LinkClassDialogs (DILinkInventoryRequest)	Una finestra di dialogo di richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere un inventario dei collegamenti della rete di traffico del centro proprietario. Viene utilizzata per inizializzare la mappa e il database quando viene avviato l'adattatore TMDD.
LinkClassDialogs (DILinkInventoryUpdate)	Una finestra di pubblicazione per un centro proprietario per fornire aggiornamenti dell'inventario di collegamenti della rete di traffico a un centro esterno.
LinkClassDialogs (DILinkStatusUpdate)	Una finestra di pubblicazione per un centro proprietario per fornire aggiornamenti dello stato dei collegamenti della rete di traffico a un centro esterno.
NodeClassDialogs (DINodeInventoryRequest)	Una finestra di dialogo di richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per richiedere un inventario dei nodi della rete di traffico del centro proprietario. Viene utilizzata per inizializzare la mappa e il database quando viene avviato l'adattatore TMDD.
NodeClassDialogs (DINodeInventoryUpdate)	Una finestra di pubblicazione per un centro proprietario per fornire aggiornamenti dell'inventario di nodi della rete di traffico a un centro esterno.
NodeClassDialogs (DINodeStatusUpdate)	Una finestra di pubblicazione per un centro proprietario per fornire aggiornamenti dello stato dei nodi della rete di traffico a un centro esterno.
TransportationNetworkClassDialogs (DITrafficNetworkInformationSubscription)	Una finestra di dialogo di richiesta-risposta utilizzata da un centro esterno per sottoscrivere gli aggiornamenti di percorsi, collegamenti e nodi della rete di traffico di un centro proprietario.

Concetti correlati:

“Comunicazioni tra centri esterni e proprietari” a pagina 114

Le comunicazioni tra il centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation e i centri proprietari, note come comunicazioni C2C (Center-to-Center), richiedono delle connessioni di rete peer-to-peer. Queste connessioni avvengono di norma tramite LAN o WAN.

Riferimenti correlati:

“Tipi finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD supportati” a pagina 397

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di tipi di richiesta e sottoscrizione, finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD.

File XSD e WSDL

IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce file XSD e WSDL da utilizzare quando si integrano dei centri proprietari con la funzione Conoscenza del traffico. Questi file possono essere utilizzati per risolvere incompatibilità tra centri proprietari ed esterni.

Questi file sono si trovano nella directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/` sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center dopo l'installazione della funzione Conoscenza del traffico.

Concetti correlati:

“Comunicazioni tra centri esterni e proprietari” a pagina 114

Le comunicazioni tra il centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation e i centri proprietari, note come comunicazioni C2C (Center-to-Center), richiedono delle connessioni di rete peer-to-peer. Queste connessioni avvengono di norma tramite LAN o WAN.

Configurazione del flusso di dati TMDD in IBM Intelligent Transportation

Dopo aver installato la funzione Conoscenza del traffico, il sistema deve essere configurato per connettersi a uno o più centri proprietari per fornire al database dati di traffico in tempo quasi reale. L'origine dei dati deve essere disponibile per la funzione Conoscenza del traffico nel formato dati TMDD che il sistema è progettato per supportare.

Prima di iniziare

Prima di provare a completare le attività riportate di seguito, è necessario pianificare il modo in cui IBM Intelligent Transportation si integra con altri sistemi di traffico e quale tipo di dati sul traffico deve essere importato. L'origine dati deve essere preparata e convertita in formato TMDD prima che possa essere utilizzata dal sistema.

Informazioni su questa attività

Le seguenti attività sono obbligatorie per importare i dati sul traffico in tempo quasi reale e cronologici in IBM Intelligent Transportation.

Pianificazione dell'integrazione di dati TMDD

Prima di integrare IBM Intelligent Transportation con i centri proprietari, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che il sistema sia configurato correttamente per catturare le informazioni richieste per i sottosistemi di traffico a bordo strada.

Informazioni su questa attività

La seguente procedura è costituita da questioni importanti da considerare nell'ambito della pianificazione dell'integrazione di dati TMDD.

Procedura

1. Quale centro proprietà fornirà ed eseguirà il feed dei dati richiesti da IBM Intelligent Transportation? È richiesta la porta WSDL del centro proprietario. È richiesto inoltre l'URL del centro esterno al quale si conetterà IBM Intelligent Transportation.
2. Ci saranno dei centri proprietari supplementari che si connettono a IBM Intelligent Transportation?
3. Quali tipi di dati TMDD (Traffic Management Data Dictionary) verranno forniti a IBM Intelligent Transportation? Ad esempio:
 - Inventario di eventi
 - Inventario di flussi di traffico
 - Inventario di dispositivi di traffico
 - Inventario di collegamenti stradali
4. In che modo verrà eseguito il feed dei dati in IBM Intelligent Transportation?
 - Quali sottoscrizioni sono richieste e con che frequenza?
 - È necessario eseguire un'importazione di massa dei dati per fornire i dati cronologici?
5. Si prevede di installare la funzione facoltativa Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation?

In caso affermativo, assicurarsi che esistano gli attributi minimi nell'origine dati TMDD. Se si desidera che il sistema generi i livelli di traffico previsti, sono richiesti i seguenti attributi di TMDD:

 - *tmdd:link-id*
 - *tmdd:speed-average*
 - *tmdd:last-update-time*

Attività correlate:

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Riferimenti correlati:

“Tipi e gruppi di eventi TMDD supportati” a pagina 402

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme di tipi e gruppi di eventi TMDD.

Strumenti di gestione dati TMDD

Quando la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation viene distribuita, sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center viene installata una serie di strumenti di gestione dati TMDD.

Gli strumenti sono necessari per popolare i database di sistema che si trovano nel Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

Gli strumenti di gestione dati TMDD sono utilizzati per importare i dati TMDD da uno o più centri proprietari nei database di sistema. Includono quanto segue:

- Strumento di gestione sottoscrizione TMDD
- Strumento di gestione caricamento di massa TMDD

Entrambi gli strumenti sono configurati utilizzando il file `ecserver.properties` che si trova nella stessa directory dello strumento. Il file `ecserver.properties` è letto dagli strumenti di gestione dati TMDD per determinare in che modo i dati sono importati in Conoscenza del traffico.

Strumento TMDD Subscription Data Management

Lo strumento TMDD Subscription Data Management consiste in uno script shell che esegue la connessione e il richiamo di dati dal centro proprietario a IBM Intelligent Transportation.

Lo strumento si trova nel server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center e ha il percorso e il nome file qui di seguito indicati:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts/  
createSubscriptions.sh
```

Strumento TMDD Bulkload Data Management

Analogamente allo strumento TMDD Subscription Data Management, lo strumento TMDD Bulkload Data Management consiste in uno script shell che esegue un'importazione di massa dei dati sui dati di traffico archiviati, dal centro proprietario a IBM Intelligent Transportation.

Lo strumento TMDD Bulkload Data Management si trova nel server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center e ha il percorso e il nome file di seguito indicati:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts/bulkLoad.sh
```

Concetti correlati:

“Configurazione dell'importazione dati TMDD”

Configurare l'importazione dei dati TMDD applicando le impostazioni richieste alla tabella database SYSPROPS e modificando il file `ecserver.properties`. Gli script di importazione dati TMDD leggono sia il file `ecserver.properties` sia il database SYSPROPS per determinare in che modo i dati sono importati in IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Configurazione dell'importazione dati TMDD

Configurare l'importazione dei dati TMDD applicando le impostazioni richieste alla tabella database SYSPROPS e modificando il file `ecserver.properties`. Gli script di importazione dati TMDD leggono sia il file `ecserver.properties` sia il database SYSPROPS per determinare in che modo i dati sono importati in IBM Intelligent Transportation.

Configurazione di Il file `ecserver.properties`

Il file `ecserver.properties` si trova sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center nella seguente directory:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/
```

Il file `ecserver.properties` è sensibile al maiuscolo/minuscolo e richiede l'accesso di amministratore per la modifica.

Per il caricamento di massa, tutti gli argomenti richiesti sono specificati come parte della riga comandi. Configurare il file `ecserver.properties` solo quando si stanno creando delle sottoscrizioni di un centro proprietario. Per eseguire questa operazione, è necessario configurare il centro proprietario e le impostazioni di sottoscrizione.

Per un elenco dettagliato delle opzioni di configurazione e dei valori consigliati, consultare *Proprietà di configurazione TMDD nel file ecserver.properties*.

Configurazione della tabella database SYSPROPS

Configurare degli specifici parametri di configurazione per supportare l'avvio e l'utilizzo di pubblicazioni TMDD da parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Per informazioni su come modificare i valori del database SYSPROPS, consultare *Configurazione delle proprietà di sistema nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center*. Per un elenco dettagliato delle opzioni di configurazione TMDD e dei valori consigliati, consultare *Proprietà di configurazione TMDD nella tabella SYSPROPS*.

Concetti correlati:

“Strumenti di gestione dati TMDD” a pagina 119

Quando la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation viene distribuita, sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center viene installata una serie di strumenti di gestione dati TMDD.

Attività correlate:

“Connessione a un centro proprietario” a pagina 128

IBM Intelligent Transportation deve essere configurato per connettersi ad almeno un centro proprietario. Il centro proprietario fornisce i dati sugli eventi e sul flusso di traffico TMDD.

“Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico” a pagina 129

Una sottoscrizione è una richiesta fatta ad un centro proprietario richiedendo l'invio dei dati in modo periodico ad un centro esterno, (IBM Intelligent Transportation). Il messaggio che comprende i dati inviati al centro esterno è una pubblicazione. Le pubblicazioni vengono inviate al centro esterno finché la sottoscrizione non viene annullata.

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Proprietà di configurazione TMDD nel file ecserver.properties:

Il file `ecserver.properties` elenca le opzioni di configurazione che possono essere impostate per IBM Intelligent Transportation utilizzando un editor standard.

Il file `ecserver.properties` si trova nella seguente directory sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/
```

Le proprietà aggiuntive sono incluse nel file `ecserver.properties`. La seguente tabella elenca le proprietà che è possibile configurare in modo rispondente alla propria distribuzione di IBM Intelligent Transportation. Qualsiasi proprietà non elencata nella Tabella 3 a pagina 122 non deve essere modificata. Alcune proprietà sono condivise con il file `SYSPROPS` e, se queste proprietà sono condivise, accertarsi che venga utilizzato lo stesso valore nel file `ecserver.properties` e nella tabella `SYSPROPS`.

Tabella 3. Elenco di opzioni di configurazione di *ecserver.properties*

Proprietà	Sezione	Valore richiesto
logPublication	logPublication	Quando non è commentata, IBM Intelligent Transportation controlla i messaggi per rilevare eventuali numeri di sequenza che si ripetono
oc Nota: non condivisa con il file SYSPROPS	Centri proprietari	Il nome di configurazione per il centro proprietario definito
oc.nome.port Nota: non condivisa con il file SYSPROPS	Centri proprietari	L'URL alla porta WSDL del centro proprietario. Ad esempio: http://hostName:TCPportNo/TMDD_Service_Provider/tmdd0CSoapHttpService?wsdl dove <i>hostName</i> è un indirizzo IP (o un nome risolto da /etc/hosts) e <i>TCPportNo</i> è la porta TCP/IP su cui è in ascolto il servizio
oc.nome.subscriptions Nota: non condivisa con il file SYSPROPS	Centri proprietari	Viene qui di seguito riportato l'elenco delle sottoscrizioni che possono essere avviate: <ul style="list-style-type: none"> • CCTVInventorySubscription • CCTVStatusSubscription • CenterActiveVerificationSubscription • DetectorDataSubscription • DetectorInventorySubscription • DetectorStatusSubscription • DMSInventorySubscription • DMSStatusSubscription • FullEventUpdateSubscription • GateInventorySubscription • GateStatusSubscription • • IntersectionSignalInventorySubscription • IntersectionSignalStatusSubscription • LCSInventorySubscription • LCSStatusSubscription • LinkInventorySubscription • LinkStatusSubscription • NodeInventorySubscription • OrganizationInformationSubscription • RampMeterInventorySubscription • RampMeterStatusSubscription

Tabella 3. Elenco di opzioni di configurazione di *ecserver.properties* (Continua)

Proprietà	Sezione	Valore richiesto
timeStampTolerance	Centri proprietari	Il numero di secondi di tolleranza per determinare se una data/ora è nel futuro o meno. TMDD indicherà come errati i messaggi che hanno una data/ora successiva a quella corrente, in base alla data/ora del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. L'amministratore può consentire che i server abbiano delle discrepanze nei loro orologi di sistema.
organization-information.organization-id	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.organization-name	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza
organization-information.function	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza
organization-information.organization-location	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 10 caratteri di lunghezza
organization-information.center-location.latitude	Identificazione centro esterno	Un valore numerico intero compreso tra -180000000 e 180000000 (inclusi)
organization-information.center-location.longitude	Identificazione centro esterno	Un valore numerico intero compreso tra -180000000 e 180000000 (inclusi)
organization-information.center-location.horizontal-datum	Identificazione centro esterno	Un valore stringa di qualsiasi lunghezza
organization-information.center-description	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza
organization-information.center-type	Identificazione centro esterno	Un valore stringa definito come String[fixed, mobile]
organization-information.center-contact-details.contact-id	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.person-name	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.person-title	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.phone-number	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.phone-alternate	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.mobile-phone-number	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.mobile-phone-id	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.fax-number	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.pager-number	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.pager-id	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza

Tabella 3. Elenco di opzioni di configurazione di *ecserver.properties* (Continua)

Proprietà	Sezione	Valore richiesto
organization-information.center-contact-details.email-address	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.radio-unit	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.address-line1	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.address-line2	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.state	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 2 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.city	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
organization-information.center-contact-details.zip-code	Identificazione centro esterno	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza
schemaFile	Schema TMDD	Quando non è commentata, IBM Intelligent Transportation controlla la sintassi dei messaggi ricevuti
ec.obfuscation-arg	Segreto di sottoscrizione	Il valore specificato viene utilizzato per codificare il nome e l'ID messaggio per garantire che siano interdipendenti. È possibile specificare qualsiasi valore.

Per ulteriori informazioni, consultare anche *Proprietà di configurazione TMDD nella tabella SYSPROPS*.

Concetti correlati:

“Proprietà di configurazione TMDD nella tabella SYSPROPS”

Configurare degli specifici parametri di configurazione per supportare l'avvio e l'utilizzo di pubblicazioni TMDD da parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Modificare i parametri della tabella IBM Intelligent Operations Center SYSPROPS per configurare l'utilizzo da parte dell'applicazione web `trans_tmddecserver`.

Attività correlate:

“Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico” a pagina 129

Una sottoscrizione è una richiesta fatta ad un centro proprietario richiedendo l'invio dei dati in modo periodico ad un centro esterno, (IBM Intelligent Transportation). Il messaggio che comprende i dati inviati al centro esterno è una pubblicazione. Le pubblicazioni vengono inviate al centro esterno finché la sottoscrizione non viene annullata.

“Configurazione della chiave di offuscamento” a pagina 132

Per una sicurezza aggiuntiva, è possibile proteggere il flusso delle comunicazioni configurando una chiave di offuscamento per il centro esterno TMDD IBM Intelligent Transportation per collegare tra loro il nome l'ID di una sottoscrizione dati TMDD. Se viene configurata una chiave di offuscamento, il centro esterno TMDD IBM Intelligent Transportation rifiuta qualsiasi pubblicazione che non rispetta il collegamento di nome e ID. Dopo la configurazione di una chiave di offuscamento, comunicare le informazioni richieste alle parti che iniziano pubblicazioni sui centri proprietari TMDD ma che sono oggetto di sottoscrizione da parte di questo centro esterno TMDD. Le parti esterne devono aggiornare la loro configurazione di sottoscrizione dati TMDD per poter inviare e ricevere correttamente dati TMDD tra centro proprietario e centro esterno.

Proprietà di configurazione TMDD nella tabella SYSPROPS:

Configurare degli specifici parametri di configurazione per supportare l'avvio e l'utilizzo di pubblicazioni TMDD da parte del componente IBM Intelligent Operations for Transportation. Modificare i parametri della tabella IBM Intelligent Operations Center SYSPROPS per configurare l'utilizzo da parte dell'applicazione web `trans_tmddecserver`.

Alcune proprietà sono condivise con il file `ecserver.properties` e, se queste proprietà vengono condivise, accertarsi che nei file `ecserver.properties` e `SYSPROPS` venga utilizzato lo stesso valore. Utilizzare un editor standard per modificare il file `ecserver.properties`. I valori memorizzati nella tabella `SYSPROPS` hanno un valore `GROUP` di `Transport` e un valore `NAME` uguale alla proprietà con prefisso `TMDD`. Per modificare una voce nella tabella `SYSPROPS`, connettersi al server di dati IBM Intelligent Operations Center e aggiornare la voce della tabella pertinente. Ad esempio, per modificare la proprietà `organization-id` in `US Highway` nella tabella `SYSPROPS`, attenersi alla seguente procedura:

1. Collegarsi al server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore. Ad esempio, `db2inst2`.
2. Immettere il seguente comando DB2:

```
db2 connect to iocdb
db2 " update ioc.sysprop set VALUE='US Highway' where (GROUP='Transport') and
(NAME='TMDD,organization-information.organization-id')"
```
3. Riavviare l'applicazione Web TMDD per leggere le voci del database aggiornate.

Per ulteriori informazioni, consultare anche *Proprietà di configurazione TMDD nel file `ecserver.properties`*.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista

Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione. Per ulteriori informazioni, consultare

Configurazione delle proprietà del sistema nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Tabella 4. . Consultare la tabella 1 per le proprietà SYSPROPS e le opzioni di configurazione.

Nome	Valore richiesto	Sezione
TMDD.logPublication Nota: non condivisa con <code>ecserver.properties</code>	Quando non è commentata, IBM Intelligent Transportation utilizza il numero di sequenza di pubblicazione per verificare se la pubblicazione è già stata elaborata.	logPublication
TMDD.timeStampTolerance Nota: non condivisa con <code>ecserver.properties</code>	Il numero di secondi consentito per determinare se una data/ora è nel futuro. TMDD indicherà come errati i messaggi che hanno una data/ora successiva a quella corrente, in base alla data/ora del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. L'amministratore può consentire che i server abbiano delle discrepanze nei loro orologi di sistema.	Centri proprietari
TMDD.schemaFile Nota: non condivisa con <code>ecserver.properties</code>	Specifica lo schema XML per determinare la validità di un payload SOAP TMDD. Se true, la validità del payload SOAP TMDD viene controllata. Se non viene specificata, non viene eseguito alcun controllo di questo tipo.	Schema TMDD
TMDD.ec.obfuscation-arg	Il valore specificato viene utilizzato per codificare il nome e l'ID messaggio per garantire che siano interdipendenti. È possibile specificare qualsiasi valore.	Segreto di sottoscrizione
TMDD.ec.heartbeat Nota: non condivisa con <code>ecserver.properties</code>	L'intervallo in secondi utilizzato per verificare se i messaggi di pubblicazione registrati sono in ritardo.	logPublication
TMDD.useBatching Nota: non condivisa con <code>ecserver.properties</code>	Se impostato su true, i messaggi di stato del collegamento possono essere organizzati in batch. Un unico batch viene utilizzato per il commit di tutti gli elementi di un messaggio di stato del collegamento al database.	
TMDD.organization-information.organization-id	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.organization-name	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.function	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.organization-location	Qualsiasi valore stringa fino a 10 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-location.latitude	Un valore numerico intero compreso tra -180000000 e 180000000 (inclusi)	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information-center-location.longitude	Un valore numerico intero compreso tra -180000000 e 180000000 (inclusi)	Identificazione centro esterno

Tabella 4. (Continua). Consultare la tabella 1 per le proprietà SYSPROPS e le opzioni di configurazione.

Nome	Valore richiesto	Sezione
TMDD.organization-information.center-location.horizontal-datum	Un valore stringa di qualsiasi lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-description	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-type	Un valore stringa definito come <i>String[fixed, mobile]</i>	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.contact-id	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.person-name	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.person-title	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.phone-number	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.phone-alternate	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.mobile-phone-number	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.mobile-phone-id	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.fax-number	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.pager-number	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.pager-id	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.email-address	Qualsiasi valore stringa fino a 128 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.radio-unit	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.address-line1	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.address-line2	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno

Tabella 4. (Continua). Consultare la tabella 1 per le proprietà SYSPROPS e le opzioni di configurazione.

Nome	Valore richiesto	Sezione
TMDD.organization-information.center-contact-details.state	Qualsiasi valore stringa fino a 2 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.city	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno
TMDD.organization-information.center-contact-details.zip-code	Qualsiasi valore stringa fino a 32 caratteri di lunghezza	Identificazione centro esterno

Concetti correlati:

“Proprietà di configurazione TMDD nel file `ecserver.properties`” a pagina 121

Il file `ecserver.properties` elenca le opzioni di configurazione che possono essere impostate per IBM Intelligent Transportation utilizzando un editor standard.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Connessione a un centro proprietario

IBM Intelligent Transportation deve essere configurato per connettersi ad almeno un centro proprietario. Il centro proprietario fornisce i dati sugli eventi e sul flusso di traffico TMDD.

Informazioni su questa attività

Per configurare il centro proprietario TMDD, modificare il file `ecserver.properties` sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center utilizzando un editor di testo. In questo file è possibile configurare più centri proprietari. Ogni centro proprietario è distinto da un nome univoco che occorre specificare all'inizio della sezione **# Owner centers details**. Ogni richiesta di sottoscrizione ai dati o di caricamento di massa viene assegnata a uno specifico centro proprietario.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center utilizzando l'ID amministratore di sistema.
2. Andare alla seguente cartella: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/`
3. Aprire il file `ecserver.properties` utilizzando un editor di testo:
4. Scorrere in basso alla sezione `# Owner centers details`.
5. Andare al campo `oc=name`.
6. specificare i nomi dei centri proprietari a cui connettersi, sostituendo al testo `name` un nome univoco. Per specificare più centri proprietari, utilizzare la barra spaziatrice come separatore, ad esempio:
`oc=centroproprietario1 centroproprietario2`

Nota: non immettere il nome host qui. Ciò è richiesto in un passo successivo.

7. Andare al campo `oc.nome.port` e sostituire il testo `nome` in modo che corrisponda al nome del centro proprietario specificato nel passo precedente. Ad esempio:
`oc.ownercenter1.port=`
8. Opzionale: Se si intende connettere IBM Intelligent Transportation a più centri proprietari, copiare questa riga e ripetere il passo 7 per ogni centro proprietario.
9. Per ogni centro proprietario, sostituire il valore di esempio dopo `=` con l'URL WSDL, che include il protocollo e il numero di porta corretti. Ad esempio:
`# oc.centroproprietario1.port=https://nomehost.esempio.com:9451/TMDD_Service_Provider/tmddOCSoapHttpService?wsdl`

10. Salvare e chiudere il file `ecserver.properties`.

Concetti correlati:

“Configurazione dell'importazione dati TMDD” a pagina 120

Configurare l'importazione dei dati TMDD applicando le impostazioni richieste alla tabella database `SYSPROPS` e modificando il file `ecserver.properties`. Gli script di importazione dati TMDD leggono sia il file `ecserver.properties` sia il database `SYSPROPS` per determinare in che modo i dati sono importati in IBM Intelligent Transportation.

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD”

Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD

Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

“Tipi di sottoscrizione” a pagina 397

IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di sottoscrizione.

“Tipi di richiesta” a pagina 399

IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di richiesta.

Attività correlate:

“Connessione a un centro proprietario” a pagina 128

IBM Intelligent Transportation deve essere configurato per connettersi ad almeno un centro proprietario. Il centro proprietario fornisce i dati sugli eventi e sul flusso di traffico TMDD.

Riferimenti correlati:

“Finestre di dialogo di pubblicazione” a pagina 401

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di oggetti di dati TMDD e di finestre di dialogo di pubblicazione.

“Finestre di dialogo di richiesta/risposta” a pagina 400

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di finestre di dialogo di richiesta/risposta TMDD

“Finestre di dialogo di sottoscrizione” a pagina 398

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di oggetti di dati TMDD e di finestre di dialogo di sottoscrizione

“Tipi finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD supportati” a pagina 397

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di tipi di richiesta e sottoscrizione, finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD.

Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico:

Una sottoscrizione è una richiesta fatta ad un centro proprietario richiedendo l'invio dei dati in modo periodico ad un centro esterno, (IBM Intelligent Transportation). Il messaggio che comprende i dati inviati al centro esterno è una pubblicazione. Le pubblicazioni vengono inviate al centro esterno finché la sottoscrizione non viene annullata.

Informazioni su questa attività

Ci sono due servizi web coinvolti nel processo di sottoscrizione. Il centro proprietario fornisce un servizio web che accetta richieste e avvia le pubblicazioni. Il centro esterno (IBM Intelligent Transportation) fornisce un servizio web, denominato `trans_tmddecserver_ear` che accetta le pubblicazioni, estrae i dati da queste pubblicazioni e scrive le informazioni nei database di sistema.

Lo script `createSubscriptions.sh` fornito dalla funzione Conoscenza del traffico inizializza le richieste di sottoscrizione. Prima di eseguire lo script, è necessario impostare i seguenti parametri.

- L'URL al centro esterno (IBM Intelligent Transportation) che elabora le pubblicazioni
- L'URL per accedere al centro proprietario.
- Informazioni relative alle sottoscrizioni desiderate.

L'URL al centro esterno viene specificato nello script di sottoscrizione. Poiché lo script si trova di norma sullo stesso nodo del centro esterno, e richiede le stesse identità, viene utilizzato lo stesso file `ecserver.properties`. Il centro proprietario e i dettagli della sottoscrizione sono specificati in questo file.

Sono richieste le seguenti impostazioni `ecserver.properties` quando ci si connette ad un centro proprietario:

- I nomi di centro proprietario che specificano i nomi dei centri proprietari da contattare. Ad esempio:
`oc=ocName1 ocName2 ocName3`.
- Per ogni centro proprietario, la porta WSDL associata e il tipo di porta. Ad esempio:

```
# Porta WSDL centro proprietario
# Modificare per l'installazione locale
oc.ocName1.port=http://ocName1IP:postNo/TMDD_Service_Provider/tmddOCSoapHttpService?wsdl
# Tipo di porta centro proprietario
# La porta proxy consente di tenere traccia dei messaggi in Eclipse
oc.ocName1.portType=org.tmd._3.dialogs.TmddOCSoapHttpServicePortType
oc.ocName1.subscriptions=sottoscrizioni
```

Dove *sottoscrizioni* è un elenco di sottoscrizioni, separate da spazi, nel seguente formato:

```
nomeSottoscrizione:tipoPubblicazione:intervalloSottoscrizione:tipoSottoscrizione:azioneSottoscrizione:
argSottoscrizione
```

Dove i valori sono i seguenti:

- *nomeSottoscrizione* è un nome alfanumerico che viene utilizzato per identificare la sottoscrizione. *NomeSottoscrizione* deve essere univoco per un centro proprietario.
- *tipoPubblicazione* è un tipo di sottoscrizione valido.
- *intervalloSottoscrizione* è l'intervallo, in secondi, con cui le pubblicazioni sono inviate al centro esterno.
- *tipoSottoscrizione* è una delle seguenti opzioni:
 - `oneTime` - sottoscrizione richiesta e risposta restituita una sola volta
 - `periodic` - dati inviati a intervalli definiti regolari a IBM Intelligent Transportation
 - `onChange` - dati inviati a IBM Intelligent Transportation quando aggiornati sul centro proprietario
- *azioneSottoscrizione* è una delle seguenti opzioni:
 - `newSubscription` - crea una sottoscrizione con il centro proprietario
 - `replaceSubscription` - sostituire una sottoscrizione con il centro proprietario
 - `cancelSubscription` - annullare una sottoscrizione con il centro proprietario
 - `cancelAllPriorSubscriptions` - annullare tutte le sottoscrizioni con il centro proprietario
- *argSottoscrizione* specifica un argomento specifico per la sottoscrizione. La finestra di dialogo del tipo di dispositivo utilizza *argSottoscrizione* per specificare il centro proprietario delle informazioni sul dispositivo richieste.

Procedura

1. Determinare gli URL per accedere ai server TMDD di centro proprietario ed esterno. Il centro esterno è simile al seguente URL: `http://nomeHostCe:numeroPorta/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService`. L'indirizzo può essere determinato dai link **Fornire informazioni sull'URL endpoint HTTP** e **Root di contesto per impostazioni dei moduli Web** nella pagina **Applicazioni enterprise WebSphere** della console di gestione WebSphere Application Server.
In questi passi, `http://nomeHostoc:numeroPorta/TMDD_Service_Provider/tmddOCSOapHttpService` viene utilizzato per l'URL del centro proprietario.
Di norma, *nomeHostCe* e *nomeHostCp* sono `/etc/hosts` e *numeroPorta* è un numero di quattro cifre che fa riferimento alla porta TCP/IP sulla quale sono in ascolto i servizi.
2. Accertarsi che il servizio di centro esterno sia in esecuzione e di disporre dell'accesso al centro proprietario. Lo stato del servizio di centro esterno può essere determinato tramite la pagina **Applicazioni enterprise** della console di gestione.
3. Aggiornare il file `ecserver.properties` con il nome di centro proprietario, la porta WSDL e il tipo di porta WSDL.
4. Aggiornare il file `ecserver.properties` con le sottoscrizioni da iniziare.
5. Passare alla seguente directory che contiene gli script shell TMDD.
`/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`
6. Specificare le seguenti variabili shell utilizzando il comando `export` nella shell. Se non si specificano le variabili shell, vengono utilizzati i valori predefiniti.
 - *WAS_HOME* è l'ubicazione dell'installazione di WebSphere Application Server. Per impostazione predefinita, il percorso è `/opt/IBM/WebSphere`.
 - *TRANS_HOME* è l'ubicazione dei file di configurazione e libreria per IBM Intelligent Operations for Transportation. Per impostazione predefinita, il percorso è impostato su `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/`.
 - *ISS_HOME* è l'ubicazione del file `iss_common.jar`. Per impostazione predefinita, il percorso è impostato su `/opt/IBM/iss/`.
 - *IOC_HOME* è l'ubicazione dei file di configurazione e libreria per IBM Intelligent Operations Center. Per impostazione predefinita, il percorso è impostato su `/opt/IBM/ioc/`.
 - *JAVA_HOME* è l'ubicazione della JVM. Per impostazione predefinita, il percorso è impostato su `/opt/IBM/WebSphere/AppServer/java`.
7. Eseguire la richiesta.
`sh createSubscriptions.sh http://NomeHostEc:NumeroPorta/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService -p percorso`

Dove **-p** percorso è un parametro che è possibile impostare facoltativamente per specificare un percorso non predefinito alternativo per il file di configurazione `ecserver.properties`.

Concetti correlati:

“Configurazione dell'importazione dati TMDD” a pagina 120

Configurare l'importazione dei dati TMDD applicando le impostazioni richieste alla tabella database SYSPROPS e modificando il file `ecserver.properties`. Gli script di importazione dati TMDD leggono sia il file `ecserver.properties` sia il database SYSPROPS per determinare in che modo i dati sono importati in IBM Intelligent Transportation.

“Tipi di sottoscrizione” a pagina 397


IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di sottoscrizione.

Attività correlate:

“Annullamento di una sottoscrizione” a pagina 133

Se una sottoscrizione non è più necessaria è possibile annullarla.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Configurazione della chiave di offuscamento:

Per una sicurezza aggiuntiva, è possibile proteggere il flusso delle comunicazioni configurando una chiave di offuscamento per il centro esterno TMDD IBM Intelligent Transportation per collegare tra loro il nome l'ID di una sottoscrizione dati TMDD. Se viene configurata una chiave di offuscamento, il centro esterno TMDD IBM Intelligent Transportation rifiuta qualsiasi pubblicazione che non rispetta il collegamento di nome e ID. Dopo la configurazione di una chiave di offuscamento, comunicare le informazioni richieste alle parti che iniziano pubblicazioni sui centri proprietari TMDD ma che sono oggetto di sottoscrizione da parte di questo centro esterno TMDD. Le parti esterne devono aggiornare la loro configurazione di sottoscrizione dati TMDD per poter inviare e ricevere correttamente dati TMDD tra centro proprietario e centro esterno.

Informazioni su questa attività

Configurare la chiave di offuscamento modificando il file `ecserver.properties` e impostando il parametro **ec.obfuscation-arg**. Il file `ecserver.properties` elenca le opzioni di configurazione che possono essere impostate per IBM Intelligent Transportation. Per impostazione predefinita, una chiave di offuscamento non è configurata poiché questa è un'impostazione facoltativa. Una voce di esempio è fornita in `ecserver.properties`. Dopo che il file delle proprietà è stato aggiornato, è necessario riavviare i servizi di IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Dalla riga comandi, aprire la seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/`
3. Modificare il file `ecserver.properties`.
4. Creare un valore per la chiave di offuscamento per il centro esterno e immettere il valore nel parametro **ec.obfuscation-arg**. Per creare la chiave di offuscamento, immettere una sequenza di minimo 8 e massimo 12 caratteri alfanumerici casuali difficili da indovinare. Ad esempio:
ec.obfuscation-arg=6hvF7751jor
5. Salvare e chiudere il file `ecserver.properties`.
6. Riavviare i servizi di IBM Intelligent Transportation collegandosi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root e immettendo i seguenti comandi per riavviare il server:

```
cd /opt/IBM/ISP/mgmt/scripts
iopmgmt.sh stop all password
iopmgmt.sh start all password
```


Dove *password* è la password per l'utente `ibmadmin` definito quando è stato distribuito IBM Intelligent Operations Center.

Operazioni successive

Quando il parametro `ec.obfuscation-arg` viene aggiunto al file delle proprietà e viene riavviato il server, l'offuscamento è attivo ed eventuali sottoscrizioni create dopo tale operazione vengono offuscate. Le sottoscrizioni fatte prima di attivare l'offuscamento non sono influenzate. Per ulteriori informazioni, consultare l'argomento *Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico*.

Concetti correlati:

“Proprietà di configurazione TMDD nel file `ecserver.properties`” a pagina 121

Il file `ecserver.properties` elenca le opzioni di configurazione che possono essere impostate per IBM Intelligent Transportation utilizzando un editor standard.

“Controllo dei servizi della funzione Conoscenza del traffico” a pagina 203

È possibile controllare ed eseguire query dei servizi della funzione Conoscenza del traffico dalla console di gestione di WebSphere Application Server nel server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Annullamento di una sottoscrizione:

Se una sottoscrizione non è più necessaria è possibile annullarla.

Informazioni su questa attività

Per annullare una sottoscrizione, attenersi alla stessa procedura necessaria per impostare una sottoscrizione specificando `cancelSubscription` per *subscriptionAction*.

Attività correlate:

“Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico” a pagina 129

Una sottoscrizione è una richiesta fatta ad un centro proprietario richiedendo l'invio dei dati in modo periodico ad un centro esterno, (IBM Intelligent Transportation). Il messaggio che comprende i dati inviati al centro esterno è una pubblicazione. Le pubblicazioni vengono inviate al centro esterno finché la sottoscrizione non viene annullata.

Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Prima di iniziare

Tutti i servizi e i componenti sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center devono essere attivi e in esecuzione prima di avviare il caricamento di massa di dati relativi al traffico. Specificamente il servizio `trans_tmddecserver_ear` che fornisce il centro esterno TMDD IBM Intelligent Transportation,

Per eseguire il comando di caricamento di massa, occorreranno le seguenti informazioni:

- URL al centro esterno. Ad esempio `http://nomeHostEc:numeroPorta/trans_tmddecserver_ear/tmddECSoapHttpService`
- Chiave di offuscamento, se ne è stata configurata una.
- File di dati TMDD non elaborati.

Nota: ogni file deve contenere un singolo messaggio di stato, dato o inventario TMDD. Un singolo messaggio può contenere diversi punti di dati.

Informazioni su questa attività

Utilizzare il comando **bulkLoad.sh** per eseguire il caricamento di massa dei dati relativi al traffico. Il comando di caricamento di massa assemblerà il messaggio come una richiesta al server TMDD di centro esterno.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Aprire la seguente directory che contiene gli script della shell TMDD:

```
/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts
```

3. Immettere il seguente comando di caricamento di massa su un'unica riga:

```
sh bulkLoad.sh -o valoreOffuscamento -e URLServerCEtmdd nomeFiletmdd
```

Dove:

- *valoreOffuscamento* è facoltativo ed è il valore specificato nella proprietà **ec.obfuscation-arg** in il file `ecserver.properties`.
- *URLServerCEtmdd* è l'URL per il centro esterno.
- *nomeFiletmdd* è il nome del file TMDD non elaborato. Più file TMDD devono essere separati da un carattere spazio.

Un comando di caricamento di massa di esempio con impostata una chiave di offuscamento:

```
sh bulkLoad.sh -o 6hvF7751jor -e http://localhost:9081/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService link.xml linkstatus.xml
```

Un comando di caricamento di massa di esempio senza una chiave di offuscamento:

```
sh bulkLoad.sh -e http://localhost:9081/trans_tmddecserver_ear/tmddECSOapHttpService link.xml linkstatus.xml
```

Nota: entrambi i comandi di esempio vengono inviati su un'unica riga.

Risultati

Dopo che lo strumento ha completato l'esecuzione, dovrebbe essere visualizzato un messaggio che conferma che la richiesta è stata completata correttamente.

Operazioni successive

Completare la procedura indicata in *Verifica dell'importazione dei dati*.

Concetti correlati:

“Strumenti di gestione dati TMDD” a pagina 119

Quando la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation viene distribuita, sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center viene installata una serie di strumenti di gestione dati TMDD.

“Configurazione dell'importazione dati TMDD” a pagina 120

Configurare l'importazione dei dati TMDD applicando le impostazioni richieste alla tabella database SYSPROPS e modificando il file `ecserver.properties`. Gli script di importazione dati TMDD leggono sia il file `ecserver.properties` sia il database SYSPROPS per determinare in che modo i dati sono importati in IBM Intelligent Transportation.

“Tipi di richiesta” a pagina 399

IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di richiesta.

Attività correlate:

“Verifica dell'importazione dei dati”

Una volta completata l'importazione dei dati, verificare i risultati per assicurarsi che l'importazione dei dati dal centro esterno al database di sistema IBM Intelligent Transportation sia stata eseguita correttamente.

“Pianificazione dell'integrazione di dati TMDD” a pagina 118

Prima di integrare IBM Intelligent Transportation con i centri proprietari, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che il sistema sia configurato correttamente per catturare le informazioni richieste per i sottosistemi di traffico a bordo strada.

“Connessione a un centro proprietario” a pagina 128

IBM Intelligent Transportation deve essere configurato per connettersi ad almeno un centro proprietario. Il centro proprietario fornisce i dati sugli eventi e sul flusso di traffico TMDD.

Verifica dell'importazione dei dati

Una volta completata l'importazione dei dati, verificare i risultati per assicurarsi che l'importazione dei dati dal centro esterno al database di sistema IBM Intelligent Transportation sia stata eseguita correttamente.

Informazioni su questa attività

Verificare che l'importazione dei dati sia stata completata correttamente utilizzando una delle seguenti operazioni.

Procedura

- Accedere all'applicazione e selezionare il contenuto da visualizzare sulla mappa. Selezionare un livello utilizzando i criteri di cui si conosce l'esistenza nei database recentemente popolati del database IBM Intelligent Transportation. Se l'importazione dei dati è stata eseguita correttamente, i dati del flusso di traffico e di evento sono visualizzati nell'elenco e nella mappa Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico del portale della soluzione.
- Per verificare che i dati siano stati caricati correttamente nel database, eseguire le seguenti istruzioni DB2 sul server di database:

```
db2 connect to TIH_HS
db2 "select count(*) from TMDD.LINKSTATUS"
```

Se la seconda istruzione restituisce un numero maggiore di zero, il caricamento dei dati di traffico è stato eseguito correttamente.

Attività correlate:

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Esportazione dei dati del sistema di previsione e di Conoscenza del traffico

Gestione delle richieste di sottoscrizione ai dati di media



È possibile configurare la funzione Previsione del traffico in un modello di pubblicazione/sottoscrizione per offrire condizioni di traffico cronologiche, o dati di media, a un'applicazione oggetto di sottoscrizione, o client. È anche possibile annullare la sottoscrizione del client. È possibile configurare la funzione in modo che il client fornisca una previsione del traffico che vada oltre i 60 minuti. Un esempio è un programma di pianificazione del viaggio che calcola le durate del viaggio.

Informazioni su questa attività

Perché un client riceva i messaggi XML sui dati di media come una sottoscrizione, il client effettua la registrazione con la funzione Previsione del traffico. I dati di media vengono memorizzati localmente e compressi e il sistema invia un messaggio di notifica XML a tutti i client registrati quando i dati sono disponibili. Il client ricevente scarica ed estrae il file XML dei dati di media.

Prima della trasmissione, il file XML di dati di media viene compresso e salvato localmente con la seguente convenzione di denominazione:

Media_giornodellasettimana_IDSottorete. Ad esempio: Mean_MO_Zone1.

Il file compresso viene salvato nella seguente directory su server portale: /tmp/transportation/mean/

Procedura

Esposizione dei dati di media per una sottorete

- Includere i dati di media di IBM Intelligent Transportation in un file XML con il seguente formato XSD:

```
<!-- Licensed Materials - Property of IBM -->
<!-- -->
<!-- 5725D70 -->
<!-- -->
<!--(C) Copyright IBM Corp. 2012 All rights reserved. -->
<!-- -->
<!-- US Government Users Restricted Rights - Use, duplication or disclosure -->
<!-- restricted by GSA ADP Schedule Contract with IBM Corp -->
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<xs:schema xmlns="http://www.ibm.com/iss/intelligentTransportation/trafficPredictionMean" xmlns:xs="http://www.w3.org
```

```
<xs:annotation>
```

```
<xs:documentation xml:lang="en">
```

```
Questo schema definisce i dati di media di IBM Intelligent Transportation.
```

```
</xs:documentation>
```

```

</xs:annotation>

<xs:import namespace=http://www.tmdd.org/3/messages schemaLocation="TMDD.xsd"/>

<xs:complexType name="Mean-Link-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Questo tipo definisce i dettagli della media (media della velocità e volume)
      per uno specifico collegamento.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="link-id"
      type="tmdd:Transportation-network-identifier"/>
  </xs:sequence>
  <xs:choice>
    <xs:sequence>
      <xs:element name="IBMTransMean-Speed"
        type="tmdd:Link-speed-average"/>
      <xs:element name="IBMTransMean-Volume"
        type="tmdd:Link-volume" minOccurs="0"/>
    </xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Volume" type="tmdd:Link-volume"/>
  </xs:choice>
</xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:complexType name="Mean-Period-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Questo tipo definisce i dettagli della media per uno specifico
      periodo o per tutti i collegamenti.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Time" type="tmdd:Time" />
    <xs:sequence>
      <xs:element name="IBMTransMean-Link-Data"
        type="Mean-Link-Details-Type"
        minOccurs="0" maxOccurs="unbounded"/>
    </xs:sequence>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:complexType name="Mean-Subnet-Details-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Questo tipo definisce i dettagli della media per una specifica
      sottorete e per tutti i periodi.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Subnet" type="xs:String" >
      <xs:annotation>
        <xs:documentation xml:lang="en">
          Questo elemento contiene l'ID sottorete
          per cui sono applicabili questi dati di media.
        </xs:documentation>
      </xs:annotation>
    </xs:element>
    <xs:element name="IBMTransMean-Wday" type="xs:String" >
      <xs:annotation>
        <xs:documentation xml:lang="en">
          Questo elemento contiene l'identificativo del giorno della settimana
          per cui sono applicabili i dati di media (SU per domenica,
          MO per lunedì e così via).
        </xs:documentation>
      </xs:annotation>
    </xs:element>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>

```

```

    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
</xs:element>
<xs:sequence>
  <xs:element name="IBMTransMean-Period-Data"
    type="Mean-Period-Details-Type" minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" />
</xs:sequence>
</xs:sequence>
</xs:complexType>

<xs:element name="IBMTransMean" type="IBMTransMean-Type" />

<xs:complexType name="IBMTransMean-Type">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation xml:lang="en">
      Questo tipo definisce i dettagli di media.
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:sequence>
    <xs:element name="IBMTransMean-Subnet-Data" type="Mean-Subnet-Details-Type" />
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:schema>

```

Registrazione di un client con il sistema

- Per registrare un client con il sistema, attenersi alle seguenti istruzioni:
 1. Il client invia una richiesta REST (HTTP POST) per registrare la sottoscrizione, che include i seguenti parametri:
 - *subscriptionID*: un ID stringa univoco utilizzato per identificare la sottoscrizione. Qualsiasi valore stringa può essere utilizzato per questo parametro.
 - *endpointURL*: un URL dove viene pubblicato un messaggio XML. Questo URL è in formato URL standard.
 - *subscriptionExpires*: un tempo di scadenza della sottoscrizione, in minuti. Questo valore deve essere un numero intero positivo maggiore di zero.
 2. La richiesta autenticata viene elaborata dal servizio REST. Se la convalida non riesce, al richiedente viene restituito un errore.
 - Se la richiesta non presenta i valori *subscriptionId* o *endPointURL*, la richiesta viene rifiutata con un codice stato 400 Bad Request.
 - Se l'attributo *subscriptionExpires* manca o se l'attributo è un numero non valido, la sottoscrizione viene creata con il tempo di scadenza predefinito di 60 minuti.
 3. Se il valore *subscriptionID* nella richiesta è già registrato, il sistema controlla le seguenti condizioni:
 - Se la richiesta proviene dallo stesso utente memorizzato in una sottoscrizione esistente, i parametri della sottoscrizione vengono aggiornati nella tabella TPT00L.MESSAGE_SUBSCRIPTIONS e al client viene restituito 200 OK.
 - Se la richiesta contiene un *subscriptionID* esistente dove non c'è alcuna sottoscrizione esistente, la richiesta viene rifiutata con un codice stato 409 Conflict. Viene inviato il seguente messaggio di errore: {"error": "L'ID sottoscrizione già esiste"}
 4. Se il valore *endpointURL* corrisponde a una delle sottoscrizioni esistenti, la richiesta viene rifiutata con un codice di stato 409 Conflict. Ciò serve ad evitare notifiche duplicate.
 5. Se tutte le convalide hanno esito positivo, una sottoscrizione viene creata o aggiornata e memorizzata nella tabella TPT00L.MESSAGE_SUBSCRIPTIONS.
 6. Il servizio REST risponde al client con lo stato della sottoscrizione della registrazione.

Nota: un ID sottoscrizione ha una corrispondenza uno-a-uno con l'URL. Per registrare più URL, ogni richiedente utilizza un ID univoco.

7. Il seguente è un esempio di una richiesta di registrazione del client. Un esempio di risposta è: HTTP/1.1 201 Created.

```
POST .../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred_mean/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/JSON
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost: 10039
{
  "subscriptionID": "subscription1",
  "endpointURL": "http://9.123.45.33:90888/servlet",
  "subscriptionExpires": 30
}
```

Rimozione di una sottoscrizione client

- Per rimuovere una sottoscrizione client, attenersi alle seguenti istruzioni:
 1. Il client invia una richiesta REST (HTTP DELETE) per rimuovere la sottoscrizione, con il seguente parametro:
 - *subscriptionID*: un ID stringa univoco utilizzato per identificare la sottoscrizione.
 2. La richiesta autenticata viene elaborata dal servizio REST e i dati client associati a *subscriptionID* vengono rimossi dalla tabella TPT00L.MESSAGE_SUBSCRIPTIONS.
 3. Il servizio REST risponde al client con lo stato della rimozione della sottoscrizione. Un esempio di stato è: 204 No Content.

Nota: se il valore *subscriptionID* non viene trovato, viene restituito un valore di esito positivo invece di un errore.

4. Di seguito viene riportato un esempio di una richiesta di rimozione di sottoscrizione client. Un esempio di risposta è: HTTP/1.1 204 No Content

```
DELETE .../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred_mean/inbound/subscription?subscriptionID=subscription1 HTTP/1.1
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost: 10039
```

Ottenimento dei dati TMDD di stato del collegamento

È possibile esportare i dati di conoscenza del traffico e di previsione del traffico da IBM Intelligent Transportation in formato XML. I servizi REST di IBM Intelligent Transportation forniscono funzioni di sottoscrizione e pubblicazione in uscita. Utilizzare i servizi REST per richiamare i dati sullo stato collegamento dal database che possono essere quindi integrati con altre applicazioni client come richiesto.

Ottenimento dei dati di stato del collegamento corrente:

Per ottenere i dati di stato del collegamento stradale corrente, accedere al servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** fornito con IBM Intelligent Transportation.

Prima di iniziare

Accertarsi che il servizio **trans_tmddpublish_ear** sia in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni su questa attività

Il servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** richiama il database operativo sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per recuperare i dati di stato del collegamento più recenti. Per pubblicare tali dati in formato XML, è necessario eseguire l'autenticazione come un utente con autorizzazioni di **Operatore del traffico**.

Procedura

Dall'applicazione client, inoltrare la seguente chiamata HTTP:

```
http://hostname/ibm/iss/trans/tmddpublish/rest/TIHPublish/LinkStatus
```

Dove *nomehost* è il nome host del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Ottenimento dei dati di stato del collegamento previsto e corrente: 🚗

Per ottenere i dati di stato del collegamento stradale corrente e previsto, accedere al servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** esteso fornito con la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Prima di iniziare

Installare e configurare la funzione Previsione del traffico per ottenere i dati di stato del collegamento stradale corrente e previsto tramite il servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** esteso. Accertarsi che il servizio **TMDD LinkStatusMsg** sia in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni su questa attività

Il servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** esteso richiama il database operativo sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per recuperare i dati di stato del collegamento corrente e previsto più recenti. Per pubblicare tali dati in formato XML, è necessario eseguire l'autenticazione come un utente con autorizzazioni di **Operatore del traffico**.

Procedura

Dall'applicazione client, inoltrare la seguente chiamata HTTP:

```
HTTP://nome host/ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/outbound/prediction
```

Dove *nome host* è il nome host e la porta aperta del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Risultati

Lo stato corrente e previsto di tutti i collegamenti stradali nel database operativo viene restituito in formato XML.

Esempio

Richiesta di esempio:

```
GET ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/outbound/
prediction HTTP/1.1 Accept: application/xml
```

Risposta di esempio:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/xml
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ns5:linkStatusMsg xmlns:ns6="http://www.ibm.com/iss/
intelligentTransportation/
trafficPrediction" xmlns:ns5="http://www.tmdd.org/3/messages"
xmlns:ns4="http://www.ntcip.org/c2c-message-administration"
xmlns:ns3="http://www.tmdd.org/3/dialogs"
xmlns:ns2="http://www.LRMS-Adopted-02-00-00">
<ns5:link-status-item>
<ns5:organization-information>
<ns5:organization-id>149584</ns5:organization-id>
<ns5:organization-name>IBM</ns5:organization-name>
```



```

<ns5:organization-location>ISL</ns5:organization-location>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>20120504</ns5:date>
<ns5:time>000000</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:organization-information>
<ns5:link-list>
<ns5:link>
<ns5:network-id/>
<ns5:link-id>70311903</ns5:link-id>
<ns5:link-status>open</ns5:link-status>
<ns5:link-data-stored>current average speed</ns5:link-data-stored>
<ns5:detection-method>inductive loop monitoring station
</ns5:detection-method>
<ns5:link-traffic-data-algorithm>actual
</ns5:link-traffic-data-algorithm>
<ns5:speed-average>9.9E1</ns5:speed-average>
<ns5:volume>2597</ns5:volume>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>2012-05-09</ns5:date>
<ns5:time>13:15:08</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:link>
...

```

Operazioni successive

Per impostare una sottoscrizione al servizio REST **TMDD LinkStatusMsg** esteso, consultare *Impostazione di una sottoscrizione al servizio REST LinkStatusMsg esteso*.

Attività correlate:

“Impostazione di una sottoscrizione del servizio REST LinkStatusMsg esteso”

È anche possibile impostare una sottoscrizione del servizio REST **LinkStatusMsg** esteso per ottenere i dati relativi al traffico previsto e corrente in formato XML.

Impostazione di una sottoscrizione del servizio REST LinkStatusMsg esteso:

È anche possibile impostare una sottoscrizione del servizio REST **LinkStatusMsg** esteso per ottenere i dati relativi al traffico previsto e corrente in formato XML.

Informazioni su questa attività

Le richieste di sottoscrizione sono protette tramite l'autenticazione WebSphere. Una volta eseguita l'autenticazione con esito positivo, la richiesta di sottoscrizione viene elaborata dal servizio REST.

Il componente di programma di pianificazione della soluzione richiama i calcoli di previsione a intervalli predefiniti. Quando i risultati della previsione sono disponibili, il programma di pianificazione della previsione attiva la pubblicazione dei dati relativi al traffico.

Procedura

Per inviare una richiesta di sottoscrizione client utilizzando il comando REST **HTTP POST**:

1. Accertarsi che il percorso della richiesta **POST** sia impostato sulla seguente directory:
.../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
2. Impostare il parametro **Hostname** sul nome host del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.
3. Accertarsi che la richiesta di sottoscrizione includa i seguenti parametri:

Parametro	Descrizione	Esempio
subscriptionID : <i>stringa</i>	Dove <i>stringa</i> è un ID univoco per identificare la sottoscrizione	"subscriberID" : "subscriber1"
endpointURL : <i>URL</i>	Dove <i>URL</i> è l'URL endpoint dove deve essere generato l'output dell'XML LINKSTATUSMSG migliorato.	"endpointURL" : "http://9.123.45.33:90888/servlet"
subscriptionExpires : <i>intero</i>	Dove <i>intero</i> deve essere un numero intero positivo > 0 che rappresenta il tempo di scadenza della sottoscrizione in minuti	"subscriptionExpires" : 30

Il servizio REST convalida l'input della richiesta. Se i controlli di convalida non riescono, al client viene restituito un errore. Ad esempio:

- Se si specifica un URL per il parametro **endpointURL** che è già registrato, viene restituito un errore
- Se **subscriberID** esiste, viene restituito un errore

Nota: l'ID sottoscrittore è associato all'URL. Un ID sottoscrizione non può essere registrato a più URL. Un URL deve essere associato a un **subscriberID** univoco.

Quando la convalida ha esito positivo, il servizio REST esegue una ricerca su **endpointURL** per tutti i sottoscrittori registrati e, utilizzando il parametro **subscriptionExpires**, verifica se la sottoscrizione è scaduta. Lo stato corrente e previsto più recente di tutti i collegamenti stradali nel database operativo viene restituito in formato XML.

Risultati

Una risorsa viene offerta dal servizio REST per pubblicare i dati XML. Questa risorsa non è offerta ai client esterni e deve essere attivata dal lavoro di previsione. Ottenere lo stato corrente e previsto di tutti i collegamenti stradali in formato XML dall'URL di endpoint specificato.

Esempio

Richiesta di esempio:

```
POST ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/json
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRtaW46d3BzYWRtaW4=
Host: icp002:10039
{
  "subscriberID" : "subscriber1",
  "endpointURL" : "http://9.123.45.33:90888/servlet",
  "subscriptionExpires" : 30
}
```

Risposta di esempio:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/xml
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ns5:linkStatusMsg xmlns:ns6="http://www.ibm.com/iss/intelligentTransportation/trafficPrediction" xmlns:ns5="http://www.tmd.org/3/messages" xmlns:ns4="http://www.ntcip.org/c2c-message-administration" xmlns:ns3="http://www.tmd.org/3/dialogs" xmlns:ns2="http://www.LRMS-Adopted-02-00-00">
<ns5:link-status-item>
<ns5:organization-information>
<ns5:organization-id>149584</ns5:organization-id>
<ns5:organization-name>IBM</ns5:organization-name>
<ns5:organization-location>ISL</ns5:organization-location>
```

```

<ns5:last-update-time>
<ns5:date>20120504</ns5:date>
<ns5:time>000000</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:organization-information>
<ns5:link-list>
<ns5:link>
<ns5:network-id/>
<ns5:link-id>70311903</ns5:link-id>
<ns5:link-status>open</ns5:link-status>
<ns5:link-data-stored>current average speed</ns5:link-data-stored>
<ns5:detection-method>inductive loop monitoring station
</ns5:detection-method>
<ns5:link-traffic-data-algorithm>actual
</ns5:link-traffic-data-algorithm>
<ns5:speed-average>9.9E1</ns5:speed-average>
<ns5:volume>2597</ns5:volume>
<ns5:last-update-time>
<ns5:date>2012-05-09</ns5:date>
<ns5:time>13:15:08</ns5:time>
</ns5:last-update-time>
</ns5:link>
...

```

Operazioni successive

Per rimuovere la sottoscrizione del servizio REST **LinkStatusMsg** esteso, inviare una richiesta REST **HTTP DELETE** che specifica l'ID sottoscrittore nel seguente modo:

subscriptionID : *stringa*

Ad esempio:

```

DELETE ../ibm/iss/trans/tpt/messages/rest/trans_pred/inbound/subscription HTTP/1.1
Content-Type: application/json
User-Agent: Jakarta Commons-HttpClient/3.1
Content-Length: 106
Authorization: Basic d3BzYWRTaW46d3BzYWRTaW4=
Host: localhost:10039

```

```

{
"subscriberID" : "subscriber1"
}

```

Una volta eseguita l'autenticazione con esito positivo, la richiesta viene elaborata dal servizio REST e i dati client associati all'ID sottoscrittore specificato vengono eliminati. Se l'ID sottoscrittore non viene riconosciuto, il servizio REST restituisce un errore.

Integrazione del sistema Previsione e conoscenza del veicolo

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics utilizza i dati in entrata e di accumulo relativi alla posizione del veicolo che vengono forniti dai sottosistemi nelle rete del transito. I dati vengono forniti dai sottosistemi nel formato dati standard SIRI (Service Interface for Real Time Information).

Il formato dati SIRI è uno standard di interfaccia dati europeo per lo scambio di dati relativi a prestazioni pianificate, correnti o future di operazioni di trasporto pubblico. IBM Intelligent Transportation supporta solo il formato dati SIRI versione 1.3. L'origine dati SIRI deve soddisfare i requisiti minimi supportati di IBM Intelligent Transportation versione 1.6, altrimenti il sistema potrebbe non funzionare come previsto.

Concetti correlati:

“Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli” a pagina 79

Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, impostare e configurare i dati dei veicoli richiesti della rete di transito. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce un programma di utilità di caricamento dei dati per semplificare l'importazione dei dati richiesti nel database TIH_HS esistente di IBM Intelligent Transportation. L'origine dati dei veicoli deve essere disponibile nel formato dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Riferimenti correlati:

“Dati di transito del veicolo supportati” a pagina 406

IBM Intelligent Transportation è progettato per essere utilizzato con lo standard di dati di informazioni di trasporto SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3. SIRI è un protocollo XML per lo scambio di informazioni in tempo reale sui veicoli e i servizi di trasporto pubblico. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics fornisce funzionalità di stima della previsione e della conoscenza dei veicoli utilizzando uno specifico insieme di dati ricevuto e pubblicato tramite i messaggi SIRI.

Informazioni correlate:

 Sito web per lo standard SIRI (Service Interface for Real Time Information)

Pianificazione dell'integrazione di dati di transito



Prima di integrare i dati di transito nella funzione Previsione e conoscenza del veicolo, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che vengano raggiunti i risultati richiesti.

Informazioni su questa attività

IBM Intelligent Transportation supporta le specifiche di inserimento dati per i dati di infrastruttura, veicoli e tabella oraria di produzione. Accertarsi che i dataset di origine soddisfino i requisiti minimi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Nota: la seguente procedura richiede che l'utente riesamini i requisiti dei dati dei veicoli e valuti le questioni inerenti ai dati che desidera integrare.

Procedura

1. Esaminare i requisiti dei dati dei veicoli di transito di IBM Intelligent Transit Analytics indicati in *Requisiti dei dati dei veicoli* nella sezione Riferimenti della documentazione del prodotto.
2. I dati dell'infrastruttura sono preparati e pronti per essere importati nella soluzione? I dati dell'infrastruttura includono le seguenti informazioni:
 - Percorso
 - Fermata
 - Veicolo
3. I file della tabella oraria di produzione sono disponibili su base giornaliera?
4. Con che frequenza è richiesta l'importazione dei file della tabella oraria di produzione nel sistema in un batch?
5. Quale centro proprietario fornisce ed alimenta i dati di ubicazione del veicolo in tempo reale?
6. Qual è l'URL per la sottoscrizione al centro proprietario e quando è aperto per la sottoscrizione giornaliera?
7. Come si intende ottenere le informazioni relative alla previsione e conoscenza del veicolo dal sistema IBM Intelligent Transit Analytics?

È possibile pubblicare le informazioni di IBM Intelligent Transit Analytics nei seguenti modi:

- Visualizzare e monitorare le informazioni sull'ubicazione del veicolo e sulla previsione direttamente dall'interfaccia utente del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation.
- Ottenere le informazioni sull'ubicazione del veicolo e sulla previsione dal servizio REST fornito da IBM Intelligent Transit Analytics.

Concetti correlati:

“Requisiti dei dati dei veicoli” a pagina 406

IBM Intelligent Transportation supporta degli specifici dataset nello schema SIRI. Ci sono delle specifiche di inserimento dati per i dati di infrastruttura, veicoli e tabella oraria di produzione. Accertarsi che i dataset di origine soddisfino i requisiti minimi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Riferimenti correlati:

“Dati di transito del veicolo supportati” a pagina 406

IBM Intelligent Transportation è progettato per essere utilizzato con lo standard di dati di informazioni di trasporto SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3. SIRI è un protocollo XML per lo scambio di informazioni in tempo reale sui veicoli e i servizi di trasporto pubblico. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics fornisce funzionalità di stima della previsione e della conoscenza dei veicoli utilizzando uno specifico insieme di dati ricevuto e pubblicato tramite i messaggi SIRI.

Importazione dei dati di infrastruttura, tabella oraria di produzione e configurazione



Caricare nel database i dati dei veicoli, delle fermate e della tabella oraria di produzione utilizzando il programma di utilità di caricamento dati fornito dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Programma di utilità di caricamento dati

Il programma di utilità di caricamento dati si trova nella directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. Il programma di utilità è costituito da uno script denominato `vap_loaddata.sh`. Il programma di utilità `vap_loaddata` legge nel file `offline.properties` le informazioni di configurazione del database.

Opzioni per l'esecuzione del comando

È possibile eseguire lo script `vap_loaddata` dalla riga comandi con le seguenti opzioni per determinare il tipo di dati di infrastruttura da caricare.

Opzione	Utilizzare questa opzione per...
<code>-a dataDir</code>	Carica tutti i dati di infrastruttura. L'opzione <code>-a</code> equivale all'esecuzione del comando con le opzioni <code>-i</code> e <code>-v</code> .
<code>-c configurationFile</code>	Va per impostazione predefinita al file <code>offline.properties</code> .

Opzione	Utilizzare questa opzione per...
-i <i>dataDir</i>	Carica i dati di infrastruttura. La directory <i>dataDir</i> deve contenere i seguenti file: <ul style="list-style-type: none"> • route.csv • forme del percorso • fermate del percorso • modelli di viaggio Per un elenco dei file CSV richiesti, vedere <i>Dataset richiesti</i> .
-e <i>dataDir</i>	Carica il file di forma in formato ESRI. La directory <i>dataDir</i> deve contenere i seguenti file: <ul style="list-style-type: none"> • route.shp • route.prj • route.dbf Nota: l'opzione -e è valida solo quando utilizzata con l'opzione -i .
-v <i>dataDir</i>	Carica solo i dati dei veicoli. La directory <i>dataDir</i> deve contenere i seguenti file: <ul style="list-style-type: none"> • vehicle.csv • vehicletype.csv
-p <i>dataDir</i>	Carica la tabella oraria di produzione.
-f	Modalità forzata. Non viene eseguita alcuna verifica quando viene utilizzata questa opzione.
-r	Cancella il database. Tutti i dati di infrastruttura, le tabelle orario di produzione e i dati dei veicoli contenuti nelle tabelle database Previsione e conoscenza del veicolo verranno cancellati.
-l <i>confidencelevel.xml</i>	Carica il livello di confidenza specificato in <i>confidencelevel.xml</i> .
-t <i>Time</i>	Specifica una scadenza per la previsione. La scadenza predefinita per la previsione è 300 secondi.
-n <i>StopLinkID</i>	Specifica il nome colonna definito nel file <i>stoplink_shape.dbf</i> che contiene l'ID della forma di collegamento fermate. Nota: l'opzione -n è valida solo quando viene utilizzata con l'opzione -e .
-d <i>temp</i>	Specifica una directory temporanea in cui salvare i file di forma di collegamento fermate convertiti. Nota: l'opzione -d è valida solo quando viene utilizzata con l'opzione -e .
-w <i>password</i>	Specifica la password del database. All'utente viene richiesto di immettere la password del database se l'opzione -w non è specificata nel comando.
-h	Ottiene la guida della sintassi durante l'esecuzione dello script vap_loaddata .

Eseguire il programma di utilità di caricamento dati **vap_loaddata.sh** per caricare i dati SIRI richiesti nel database TIH_HS di IBM Intelligent Transportation. Il programma di utilità di caricamento dati deve essere eseguito diverse volte, in una sequenza specifica, come descritto nelle attività riportate di seguito.

Caricamento dei dati dell'infrastruttura di base



Eseguire il programma di utilità **vap_loaddata** in due fasi per caricare i dati dell'infrastruttura di base nel database per la previsione e la conoscenza del veicolo. In primo luogo, eseguire il programma di utilità per caricare solo i file CSV. Quindi, eseguire di nuovo il programma di utilità per caricare sia i file di forma ESRI che i CSV.

Prima di iniziare

Accertarsi di disporre dei dataset richiesti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics. Per ulteriori informazioni, vedere *Dataset richiesti*.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente **db2inst2**.
2. Aprire la directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Configurare il file `offline.properties`. Accertarsi che i seguenti campi obbligatori siano configurati correttamente:

- **DB_HOST**
- **DB_PORT**
- **DB_NAME**
- **DB_USER**

Per ulteriori informazioni, consultare la sezione relativa alla *configurazione delle proprietà non in linea*.

4. Eseguire il seguente comando del programma di utilità di caricamento dati per caricare solo i file CSV.
`./vap_loaddata.sh -i userDataDir`

Dove *userDataDir* è la directory che contiene i dataset CSV richiesti da caricare nel sistema. I file CSV richiesti sono elencati in *Dataset richiesti*.

5. Eseguire il seguente comando del programma di utilità di caricamento dati per caricare i file CSV e i file di forma ESRI.

```
./vap_loaddata.sh -i userDataDir -e EsriShapeDir -n STOPLINK_ID_COLUMN_NAME
```

Nota: il comando deve essere eseguito su una riga.

Dove:

- *userDataDir* è la directory che contiene i file di forma ESRI e i file CSV richiesti da caricare nel sistema. I file CSV e i file di forma ESRI richiesti sono elencati in *Dataset richiesti*.
- *EsriShapeDir* è la directory che contiene i file di forma ESRI.
- *STOPLINK_ID_COLUMN_NAME* è il nome della colonna **STOPLINK_ID** definita nel file di forma ESRI.

Operazioni successive

I risultati del caricamento di dati vengono inviati alla console. Se si riscontrano messaggi di errore dopo l'esecuzione del programma di utilità di caricamento dati, controllare le seguenti cause potenziali:

- Problemi del file di input o di output
- Problemi del formato CSV
- Problemi di integrazione dati
- Eccezioni SQL

Per gli errori di formato CSV e gli errori di integrazione dati, il messaggio di errore include la posizione dell'errore nel file del problema.

Dopo aver caricato nel database i dati dell'infrastruttura di base, si è pronti per caricare la tabella oraria di produzione.

Attività correlate:

“Caricamento dei dati della tabella oraria di produzione” a pagina 149

I dati della tabella oraria di produzione vengono caricati separatamente dai dati dell'infrastruttura per il sistema di transito. Dopo aver caricato i dati dell'infrastruttura di base, caricare i dati della tabella oraria di produzione eseguendo il programma di utilità di caricamento dei dati fornito dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Configurazione di `offline.properties`: 

Il file `offline.properties` è un file di configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzato sia dal programma di utilità di caricamento dati che dallo strumento generatore di metadati.

Il file `offline.properties` si trova nella directory `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabella riportata di seguito elenca le impostazioni delle proprietà del file `offline.properties`. Alcune delle proprietà devono essere configurate prima di eseguire il programma di utilità di caricamento dei dati e lo strumento di generazione dei metadati.

Proprietà	Descrizione
DB_HOST	Il nome host o l'indirizzo IP del server di database.
DB_PORT	La porta del server di database per l'accesso del client.
DB_NAME	Il nome del database. Il nome database deve essere sempre impostato su <code>TIH_HS</code> .
DB_USER	Il nome utente dell'amministratore del database.
LOG_LEVEL	Determina il livello di registrazione. È possibile impostare i seguenti livelli di registrazione: <ul style="list-style-type: none"> • INFO - Informazioni generali, ad esempio lo stato dell'esecuzione. • WARNING - Un comportamento imprevisto che non impedisce l'esecuzione del programma di utilità ma che potrebbe richiedere un'azione. Include anche le informazioni generali. • ERROR - Problemi critici con i dati che richiedono un'azione. Per impostazione predefinita, il parametro LOG_LEVEL è impostato su INFO .
PARAM_ERROR	La granularità della generazione dei metadati, espressa in metri. PARAM_ERROR è l'unità di misura di base utilizzata nella generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su 10.
PARAM_MAX_GAP	Il divario massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni veicolo supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è impostato su 500 metri.
PARAM_MAX_TIME	Il tempo massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 300 secondi.

Proprietà	Descrizione
PARAM_DIST_FILTER	La distanza massima da cui un veicolo può deviare nel suo percorso predefinito. Se la posizione del veicolo è distante dal percorso e la deviazione va oltre questo valore, la traccia di quel veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 20 metri.
PARAM_MAX_METADATA	Il numero massimo di record di metadati memorizzati nel database per ciascun modello di viaggio. Il valore predefinito per questa impostazione è 100. Non impostare questo valore su zero. In caso contrario, non viene impostato alcun numero massimo di record.
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY	La strategia di sostituzione da utilizzare quando sono disponibili più metadati del limite massimo specificato dal parametro PARAM_MAX_METADATA , quando si esegue lo strumento di generazione dei metadati. Il parametro può essere impostato mediante una delle seguenti opzioni: RANDOM Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sovrascrivono in modo casuale quelli esistenti. Questo è il comportamento predefinito. RING Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sostituiscono quelli esistenti sulla base del metodo FIFO (First In First Out). Ad esempio, i record di dati meno recenti vengono sovrascritti dai nuovi record.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME	Non modificare il parametro PARAM_LAST_GENERATE_TIME poiché questo valore è impostato dal sistema.

Ad esempio:

```
#Connessione al database
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2

# IMPOSTAZIONE LOG
LOG_LEVEL=INFO

#Parametri di generazione di metadati
PARAM_MAX_GAP=1000
PARAM_MAX_METADATA=100
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM

# NON AGGIORNARE MANUALMENTE QUESTA VOCE, VIENE UTILIZZATA DAL PROGRAMMA.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

Caricamento dei dati della tabella oraria di produzione

I dati della tabella oraria di produzione vengono caricati separatamente dai dati dell'infrastruttura per il sistema di transito. Dopo aver caricato i dati dell'infrastruttura di base, caricare i dati della tabella oraria di produzione eseguendo il programma di utilità di caricamento dei dati fornito dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Informazioni su questa attività

Per caricare i dati di produzione, è necessario copiare i file di dati della tabella oraria di produzione sul server Server di dati IBM Intelligent Operations Center e quindi eseguire lo script **vap_loaddata.sh**.

Se i file della tabella oraria di produzione hanno una grandezza superiore a 0,5 GB, potrebbe essere necessaria ulteriore configurazione per aumentare temporaneamente la dimensione della memoria heap di Java prima di caricare i dati.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database, ad esempio l'utente **db2inst2**.
2. Aprire la directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Copiare i file della tabella oraria di produzione per il sistema di transito in una sottodirectory denominata *PTT_Dir*.

Accertarsi di disporre del file della tabella oraria di produzione richiesto denominato `<aaaa-MM-gg><*>productiontimetable.xml`, dove:

- `<aaaa-MM-gg>` specifica la data della tabella oraria di produzione pubblicata
- `<*>` è una stringa jolly che può essere utilizzata come un riferimento per la tabella oraria di produzione.

Ad esempio, `2013-11-31_productiontimetable.xml`. Per ulteriori informazioni, consultare *File della tabella oraria di produzione di esempio*.

4. Opzionale: Se i file della tabella oraria di produzione sono molto grandi, ad esempio, dell'ordine di 0,5 GB o più, assicurarsi che vi sia memoria heap Java disponibile sufficiente per elaborare i file. Aumentare il limite di memoria per il processo Java del programma di utilità di caricamento dati completando la seguente procedura:
 - a. Modificare il file script **vap_loaddata.sh**.
 - b. Cercare la riga che avvia il processo Java, che inizia con la seguente stringa:

```
$JAVA_HOME/bin/java
```
 - c. Su questa riga, ricercare il parametro **-Xmx**. Il valore che segue immediatamente il parametro **-Xmx** rappresenta la dimensione heap massima. Ad esempio, il valore `-Xmx4096m` indica che la dimensione massima heap è impostata su 4096 MB.
 - d. Aumentare la dimensione heap Java come richiesto per garantire un corretto caricamento di file di dati della tabella oraria di produzione di grandi dimensioni. Aumentare l'impostazione in multipli di valori in gigabyte interi, ad esempio **-Xmx6144m** o **-Xmx8192m**.

Se la memoria heap Java disponibile non è sufficiente per elaborare file di grandi dimensioni, l'importazione dei dati potrebbe non essere completata correttamente.

5. Eseguire il seguente comando del programma di utilità di caricamento dati per caricare i file della tabella oraria di produzione.

```
./vap_loaddata.sh -p PTT_Dir
```

Dove *PTT_Dir* è la directory che contiene il file XML della tabella oraria di produzione.

6. Una volta caricati i file della tabella oraria di produzione di grandi dimensioni, reimpostare nuovamente il valore di limite di memoria **-Xmx** nel programma di utilità di caricamento dati **vap_loaddata.sh** alla sua impostazione originale.

Attività correlate:

“Caricamento dei dati dell'infrastruttura di base” a pagina 147

Eseguire il programma di utilità **vap_loaddata** in due fasi per caricare i dati dell'infrastruttura di base nel database per la previsione e la conoscenza del veicolo. In primo luogo, eseguire il programma di utilità per caricare solo i file CSV. Quindi, eseguire di nuovo il programma di utilità per caricare sia i file di forma ESRI che i CSV.

File della tabella oraria di produzione di esempio:

Il file della tabella oraria di produzione definisce la tabella oraria di produzione pianificata per una specifica data. La tabella oraria di produzione è una parte chiave dello schema di database di IBM Intelligent Transit Analytics.

Definizioni dei campi

Gli elementi di schema e dati della tabella oraria di produzione sono documentati nelle specifiche per la risposta **ProductionTimetableDelivery** sul sito web SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3.

La seguente tabella delinea gli elementi della tabella oraria di produzione SIRI utilizzati da IBM Intelligent Transit Analytics.

Campo	Requisito	Descrizione
DatedVehicleJourneyCode	Obbligatorio	Un riferimento al viaggio del veicolo con data che il veicolo sta facendo
JourneyPatternRef	Obbligatorio	Identificativo del modello di viaggio seguito dal viaggio
ServiceFeatureRef	Obbligatorio	Identificativo del servizio in esecuzione sulla linea specificata
StopPointRef	Obbligatorio	Identificativo del punto di fermata
Order	Obbligatorio	Ordinamento dei punti di fermata nel viaggio, utile per i loop
AimedArrivalTime	Obbligatorio	Ora di arrivo
VehicleJourneyRef	Facoltativo	Identificativo del viaggio del veicolo
AimedDepartureTime	Facoltativo	Ora di partenza

Nel file della tabella oraria di produzione, la data e l'ora sono basate sul tipo di dati **xsd:DateTime**. Se non vengono specificate informazioni sul fuso orario, per impostazione predefinita la data e l'ora verranno considerate in UTC (Coordinated Universal Time).

Esempio

Il seguente è un esempio di una tabella oraria di produzione in un file denominato 2004-12-17_productiontimetable.xml.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
  <ServiceDelivery>
    <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
    <ProductionTimetableDelivery version="1.3">
      <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
      <DatedTimetableVersionFrame>
        <RecordedAtTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</RecordedAtTime>
        <LineRef>123</LineRef>
        <DirectionRef>onward</DirectionRef>
      </DatedTimetableVersionFrame>
    </ProductionTimetableDelivery>
  </ServiceDelivery>
</Siri>
```

```

<DatedVehicleJourney>
  <DatedVehicleJourneyCode>1255</DatedVehicleJourneyCode>
  <JourneyPatternRef>125</JourneyPatternRef>
  <DatedCalls>
    <DatedCall>
      <StopPointRef>1234</StopPointRef>
      <Order>1</Order>
      <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
    </DatedCall>
    <DatedCall>
      <StopPointRef>1235</StopPointRef>
      <Order>2</Order>
      <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
    </DatedCall>
  </DatedCalls>
</DatedVehicleJourney>
</DatedTimetableVersionFrame>
</ProductionTimetableDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

Caricamento del livello di confidenza e tempo di scadenza della previsione



Utilizzare il programma di utilità di caricamento dei dati fornito con la funzione Previsione e conoscenza del veicolo per modificare il livello di confidenza e la scadenza della previsione.

Informazioni su questa attività

Il valore di scadenza della previsione determina quando i risultati della previsione scadono e possono essere configurati. Per impostazione predefinita, il valore di scadenza della previsione è impostato su 300 secondi ed è memorizzato nella tabella `TRANSMODEL.vpconfiguration`. Per ottenere risultati di previsione veicolo più accurati, è possibile, facoltativamente, modificare il valore di scadenza della previsione eseguendo lo script `vap_loaddata` del programma di utilità di caricamento dei dati.

Lo script `vap_loaddata` è un programma di utilità di riga comandi per il caricamento dei dati richiesti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Per la guida della sintassi relativa all'esecuzione dello script, utilizzare il comando `./vap_loaddata.sh -h`.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente `db2inst2`.
2. Aprire la directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`.
3. Configurare il file `offline.properties`. Accertarsi che i seguenti campi siano configurati correttamente.

- `DB_HOST`
- `DB_PORT`
- `DB_NAME`
- `DB_USER`
- `PARAM_MAX_GAP`

Per ulteriori informazioni sui file di configurazione `offline.properties`, consultare *Configurazione del file `offline.properties`*.

4. Modificare il file `confidencelevel.xml` e aggiungere i valori nella sezione `<confidencelevel>`. Consultare *File `confidencelevel.xml` di esempio*.
5. Per caricare il livello di confidenza configurato nel passo precedente e impostare anche la scadenza della previsione, immettere il seguente comando:

```
./vap_loaddata.sh -l ConfidenceLevel_File -t Time
```

Dove:

- *ConfidenceLevel_File* è il nome ed il percorso di un file xml, ad esempio confidencelevel.xml.
- *Time* è la scadenza della previsione, espressa in secondi. La scadenza predefinita è 300 secondi.

Ad esempio, per caricare il livello di confidenza dal file confidencelevel.xml ed impostare la scadenza della previsione su 500 secondi, utilizzare il seguente comando:

```
./vap_loaddata.sh -l confidencelevel.xml -t 500
```

Risultati

I valori del livello di confidenza e della scadenza della previsione vengono aggiornati nella tabella TRANSMODEL.vpconfiguration.

Esempio di file confidencelevel.xml:

Le impostazioni del livello di confidenza sono configurate in un file XML letto dallo script di riga comandi **vap_loaddata**. Per impostazione predefinita, il file è denominato confidencelevel.xml. Il file confidencelevel.xml si trova nella directory /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

Consultare il seguente esempio di un file confidencelevel.xml:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<confidencelevel>
<level value="certain">
<lowerbound>0</lowerbound>
<upperbound>0.1</upperbound>
</level>
<level value="veryReliable">
<lowerbound>0.1</lowerbound>
<upperbound>0.2</upperbound>
</level>
<level value="Reliable">
<lowerbound>0.2</lowerbound>
<upperbound>0.5</upperbound>
</level>
<level value="Unconfirmed">
<lowerbound>0.5</lowerbound>
</level>
</confidencelevel>
```

Configurazione dell'applicazione InfoSphere Streams



Il server InfoSphere Streams fornisce l'ambiente di elaborazione principale per le funzionalità di previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics. È richiesta della configurazione per impostare l'applicazione InfoSphere Streams per l'accesso e l'elaborazione dei dati SIRI memorizzati nei database di IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

Per configurare l'applicazione InfoSphere Streams, modificare il file vap.cfg come indicato nella seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come utente streamsadmin.
2. Passare alla directory /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics.
3. Modificare il file vap.cfg.
4. Configurare i parametri richiesti nel file vap.cfg. Per informazioni sulle proprietà che è possibile configurare, consultare *Proprietà di configurazione del file vap.cfg*.
5. Salvare e chiudere il file vap.cfg.

Proprietà di configurazione del file vap.cfg



Il file vap.cfg contiene le opzioni di configurazione che è possibile impostare per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Il file vap.cfg si trova nella directory /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics e contiene le seguenti sezioni degli elementi di configurazione:

- Configurazione del database
- Configurazione di SIRI (Service Interface for Real Time Information)
- Configurazione varia

La seguente tabella fornisce i dettagli sulle proprietà che è possibile modificare nel file vap.cfg:

Proprietà di configurazione del database

Proprietà	Descrizione ed esempio
DB_HOST	Il nome host o l'indirizzo IP del server di database. DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT	La porta del server di database richiesta per l'accesso client. DB_PORT=50000
DB_NAME	Il nome del database. Deve essere impostato per l'utilizzo del database TIH_HS. DB_NAME=TIH_HS
DB_USER	Il nome dell'utente amministratore del database. DB_USER=db2inst2
DB_PASSWORD	La password del DB_USER specificato. Vedere la nota alla fine di questa tabella. DB_PASSWORD=*****

Nota: per modificare la password codificata che è impostata nel parametro **DB_PASSWORD** nel file vap.cfg, utilizzare lo script **dbpasswd.sh** nella directory /opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics.

Delle proprietà aggiuntive sono incluse nel file vap.cfg. Qualsiasi proprietà non elencata nella tabella precedente non deve essere modificata.

Proprietà di configurazione SIRI

Proprietà	Descrizione ed esempio
SIRI_TCP_PORT	La porta TCP per ricevere messaggi SIRI in formato XML non compressi. SIRI_TCP_PORT=35000
SIRI_GZIP_TCP_PORT	La porta TCP per ricevere messaggi SIRI in formato XML con compressione gzip. SIRI_GZIP_TCP_PORT=35001

Proprietà varie

Proprietà	Descrizione ed esempio
OUTSIDE_ROUTE_THRESHOLD	La soglia percorso, in metri, per escludere mediante filtro il segnale GPS non qualificato. Se la distanza dal punto percorso proiettato è superiore al valore qui specificato, il segnale non viene proiettato sul percorso pianificato e il veicolo potrebbe essere considerato fuori percorso. Quando si verifica tale scenario, la posizione del veicolo è ancora visualizzata sulla mappa. OUTSIDE_ROUTE_THRESHOLD=20.0
MAX_HISTORY_RECORDS	Il numero di record cronologici utilizzati per formulare il modello di previsione veicolo. Il modello tende ad essere più accurato se viene utilizzata una maggiore quantità di record cronologici. MAX_HISTORY_RECORDS=100
STOP_DEVIATION_DISTANCE	La distanza di deviazione fermata dall'ubicazione della fermata, in metri, entro la quale il veicolo viene considerato alla fermata. L'effettiva posizione del veicolo potrebbe non essere alla stessa posizione geografica della fermata percorso pianificata. La distanza di deviazione fermata viene applicata solo quando il tag VehicleAtStop del messaggio SIRI che contiene la posizione del veicolo è impostato su true. STOP_DEVIATION_DISTANCE=20.0
CITY_RECT_MAX_LATITUDE	Il valore di latitudine massimo del rettangolo di delimitazione della città. L'intervallo di latitudine predefinito va da -90.0 a 90.0. Per impostazione predefinita non è impostata alcuna delimitazione. CITY_RECT_MAX_LATITUDE=90.0
CITY_RECT_MIN_LATITUDE	Il valore di latitudine minimo del rettangolo di delimitazione della città. L'intervallo di latitudine predefinito va da -90.0 a 90.0. Per impostazione predefinita non è impostata alcuna delimitazione. CITY_RECT_MIN_LATITUDE=-90.0
CITY_RECT_MAX_LONGITUDE	Il valore di longitudine massimo del rettangolo di delimitazione della città. L'intervallo di longitudine predefinito va da -180.0 a 180.0. Per impostazione predefinita non è impostata alcuna delimitazione. CITY_RECT_MAX_LONGITUDE=180.0
CITY_RECT_MIN_LONGITUDE	Il valore di longitudine minimo del rettangolo di delimitazione della città. L'intervallo di longitudine predefinito va da -180.0 a 180.0. Per impostazione predefinita non è impostata alcuna delimitazione. CITY_RECT_MIN_LONGITUDE=-180.0
SIRI_TIME_AGE_THRESHOLD	La soglia di età di un messaggio SIRI in entrata, in secondi. Se il valore è superiore a -1, viene controllato il messaggio SIRI per vedere se rientra nella soglia di età valida. Un messaggio viene considerato valido per l'elaborazione se il valore corrente di RecordedAtTime più il valore di soglia è superiore o uguale al valore RecordedAtTime più recente di tutti i messaggi SIRI ricevuti. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su -1, che indica che il controllo non viene applicato. SIRI_TIME_AGE_THRESHOLD=2
VEHICLE_SPEED_VALID_TIME_INTERVAL	Questo valore, in secondi, viene utilizzato per verificare se le informazioni in entrata sulla posizione del veicolo più recenti sono valide per calcolare la velocità in base al tempo delta tra gli ultimi due aggiornamenti consecutivi della posizione del veicolo. Se la differenza di tempo rientra nel valore specificato, allora è valido, in caso contrario non è valido. VEHICLE_SPEED_VALID_TIME_INTERVAL=60

Proprietà	Descrizione ed esempio
CHECK_AT_STOP_ALWAYS	Questo valore viene utilizzato per controllare in che modo il sistema determina se un veicolo è ad una fermata. L'impostazione predefinita è false, ossia per impostazione predefinita il sistema utilizza lo stato at stop in un messaggio SIRI in entrata. Se l'informazione SIRI non è corretta, è possibile modificare in che modo il sistema richiama le informazioni relative alla presenza di un veicolo ad una fermata. Se i messaggi SIRI in entrata non forniscono le informazioni corrette sullo stato at stop per i veicoli, impostare questo valore su true. La logica di determinazione dello stato at stop di IBM Intelligent Transit Analytics viene utilizzata per generare questo valore. CHECK_AT_STOP_ALWAYS=true
PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIME	TIME in cui le informazioni sulla tabella oraria di produzione vengono richiamate dal database, nel formato HH:mm:ss. PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIME=03:00:00
PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIMEZONE	TIMEZONE orario per la tabella oraria di produzione. IBM Intelligent Transportation supporta tutti i fusi orari internazionali, che vengono compensati dall'UTC (Coordinated Universal Time). Per impostazione predefinita, il sistema utilizza il fuso orario locale. PRODUCTION_TIMETABLE_SCHEDULE_TIMEZONE=UTC+08:00
MILESTONE_SAMPLE_INTERVAL	L'intervallo di esempio di tappa viene utilizzato dagli algoritmi di previsione per generare gli orari di arrivo previsti del veicolo. Aumentare questo valore per accelerare la prestazione degli algoritmi di previsione. Se viene impostato su un valore troppo alto, l'accuratezza delle previsioni viene ridotta. Per impostazione predefinita, il valore è impostato su 2. MILESTONE_SAMPLE_INTERVAL=2

Proprietà avanzate

Le seguenti proprietà avanzate determinano in che modo vengono generate le previsioni di arrivo del veicolo. La modifica delle impostazioni predefinite di queste proprietà potrebbero avere un impatto negativo sulla qualità dei risultati di previsione.

Proprietà	Descrizione ed esempio
FORECAST_MISMATCHED_VEHICLE_JOURNEY_PENALTY	di penalizzazione nel caso in cui il viaggio del veicolo corrente sia differente dai dati del modello di previsione. FORECAST_MISMATCHED_VEHICLE_JOURNEY_PENALTY=0.75
FORECAST_MISMATCHED_JOURNEY_PATTERN_PENALTY	di penalizzazione nel caso in cui il modello di viaggio corrente sia differente dai dati del modello di previsione. FORECAST_MISMATCHED_JOURNEY_PATTERN_PENALTY=0.5
FORECAST_MISMATCHED_ROUTE_SHAPE_PENALTY	di penalizzazione nel caso in cui la forma di viaggio corrente sia differente dai dati del modello di previsione. FORECAST_MISMATCHED_ROUTE_SHAPE_PENALTY=0.75
FORECAST_TIME_DECAY	Il valore di decadimento dell'ora di previsione. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su 60 e deve essere sempre superiore a 0. Questa impostazione indica in che modo l'età dei dati di previsione accumulati influisce sul livello di confidenza. Questo include i dati provenienti da questo veicolo o altri veicoli sullo stesso percorso. Valori bassi comportano un rapido abbassamento del livello di confidenza con l'età. Valori elevati riducono al minimo l'impatto dell'età sul livello di confidenza. FORECAST_TIME_DECAY=60

Proprietà	Descrizione ed esempio
FORECAST_AVL_TIME_DECAY	Il valore di decadimento dell'ora di posizione del veicolo. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su 60 e deve essere sempre superiore a 0. Questa impostazione indica in che modo l'ultima posizione del veicolo influisce sul livello di confidenza. Valori bassi comportano un rapido abbassamento del livello di confidenza con l'età. Valori elevati riducono al minimo l'impatto dell'età sul livello di confidenza. FORECAST_AVL_TIME_DECAY=60

Non modificare altre proprietà nel file `vap.cfg`.

Configurazione del Gestore sottoscrizioni



Il Gestore sottoscrizioni garantisce che ci sia un flusso continuo di dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) in tempo reale in IBM Intelligent Transportation. Il Gestore sottoscrizioni è un processo che viene eseguito sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center e che gestisce la sottoscrizione tra IBM Intelligent Transportation e il server di origine dati SIRI esterno. Una sottoscrizione attiva garantisce che eventuali dati sui veicoli in tempo reale disponibili sul server di origine dati SIRI vengano inviati a IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

È possibile configurare il Gestore sottoscrizioni modificando il file `subscription.properties`, come descritto nella seguente procedura.

Nota: il Gestore sottoscrizioni è un processo daemon Java autonomo e non è abilitato per l'alta disponibilità. Quando si installa IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, configurare e avviare una singola istanza del Gestore sottoscrizioni sui server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center principali. Se il processo daemon viene arrestato, è necessario configurare e avviare manualmente il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni secondario. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità*.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root. Se IBM Intelligent Transportation è in esecuzione in un ambiente ad alta disponibilità, collegarsi al server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center. Se si verifica un malfunzionamento del sistema sul server principale, è possibile completare questa procedura dal server delle applicazioni 2 IBM Intelligent Operations Center.
2. Passare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Aprire il file `subscription.properties` utilizzando un editor di testo.
4. Impostare i parametri per la sottoscrizione SIRI.

La seguente tabella descrive i parametri che possono essere configurati nel file `subscription.properties`.

Parametro	Descrizione	Esempio
subscription_start_time	L'ora di inizio pianificata del primo autobus in un nuovo giorno lavorativo. Nota: se per i veicoli è pianificata una prestazione di servizio ininterrotta per 24 ore, impostare subscription_start_time su 00:00.	07:00
subscription_end_time	L'ora in cui l'ultimo autobus termina il suo viaggio alla fine di un giorno lavorativo. Nota: se per i veicoli è pianificata una prestazione di servizio ininterrotta per 24 ore, impostare subscription_end_time su 23:59.	22:00
subscription_server_destination	L'URL sul server di origine dati SIRI esterno dove vengono inviate le richieste di sottoscrizione.	http://server.xxx.com:80/sirisubscriptionserver
subscription_requestor_ref	Un codice di riferimento richiedente concordato e impostato tra entrambi i sistemi. Questo valore viene utilizzato per determinare l'URL a cui fornire i dati di sottoscrizione.	IBM-SmarterCities
subscription_consumer_address	L'indirizzo su cui il server di origine dati SIRI esterno deve pubblicare (POST) i messaggi SIRI in tempo reale, di norma il servizio di bilanciamento del carico rivolto all'esterno. Dove <i>nomehost_web</i> è <ul style="list-style-type: none"> • Il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center in un ambiente operativo standard. • Il nome host di uno dei seguenti in un ambiente ad alta disponibilità: <ul style="list-style-type: none"> – server Web 1 IBM Intelligent Operations Center – server Web 2 IBM Intelligent Operations Center – Il nome host o indirizzo IP del cluster di bilanciamento del carico. 	https://nomehost_web/wps/portal/trans_vap_httpd_web/vap/vehicle/message
subscription_time_out	Un valore di timeout in secondi che determina per quanto tempo il Gestore sottoscrizioni deve attendere prima di inviare nuovamente la richiesta di sottoscrizione se vengono ricevuti zero messaggi.	600

Parametro	Descrizione	Esempio
subscription_manager_port	Il numero di porta che il Gestore sottoscrizioni apre per le comunicazioni con il servizio web SIRI IBM Intelligent Transportation. Anche i messaggi di controllo vengono inviati al processo in esecuzione tramite questa porta. Il numero di porta deve corrispondere alla porta definita nell'impostazione VAP HTTPD_CONFIGURATION, SUBSCRIPTION_MANAGER_PORT nella tabella di database IOC.SYSPROP. 13001 è il numero di porta predefinito.	13001
subscription_request_gzipped	Per comprimere ed abilitare la codifica di compressione GZIP, impostare questo valore su true. Il valore predefinito di questo parametro è false, che indica che la richiesta di sottoscrizione inviata dal sistema IBM Intelligent Transportation è in formato di testo semplice.	true

5. Chiudere e salvare il file.

Risultati

Il Gestore sottoscrizioni mantiene una funzione di heartbeat tramite il numero di porta configurato. Se durante il periodo di inizio e fine della sottoscrizione non c'è un numero sufficiente di messaggi SIRI in entrata, il Gestore sottoscrizioni presume che la sottoscrizione sia stata interrotta e emette una nuova richiesta di sottoscrizione.

Esempio

Per una configurazione del Gestore sottoscrizioni di esempio, consultare il seguente file `subscription.properties`:

```

:
#1a sottoscrizione verrà inviata all'ora
subscription_start_time=07:00

#1'annullamento della sottoscrizione verrà inviato all'ora
subscription_end_time=22:00

#L'URL sul server di origine dati SIRI esterno dove vengono inviate le richieste di sottoscrizione.
subscription_server_destination=http://127.0.0.1:10039/trans_vap_httpd_web/test/cwy/mockserver

#il messaggio deve essere recapitato
#Un RequestorRef DEVE essere concordato tra entrambi i sistemi poiché verrà utilizzato per trovare l'url per "recapitare"
# Es: IBM-SmarterCities <-> http://ibm-server/dataexchange/
subscription_requestor_ref=IBM-SmarterCities

#url per l'utilizzatore della sottoscrizione; L'indirizzo su cui il server di origine dati SIRI esterno
#deve pubblicare (POST) i messaggi SIRI in tempo reale, di norma il servizio di bilanciamento del carico rivolto all'esterno
subscription_consumer_address=https://web_hostname/wps/portal/trans_vap_httpd_web/vap/vehicle/message

#inviare nuovamente la sottoscrizione in caso di nessun messaggio dopo il numero di secondi indicati
subscription_time_out=600

```

```
#porta di comunicazione dei comandi di gestione delle sottoscrizioni
subscription_manager_port=13001
```

```
#contenuto gzip dei messaggi di richiesta di sottoscrizione codificati o meno
subscription_request_gzipped=false
```

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

“Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità” a pagina 200
Quando si installa IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, è necessario configurare e avviare una singola istanza del Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center principale. Se il processo daemon viene arrestato per un qualsiasi motivo, è necessario anche riconfigurare manualmente le impostazioni e avviare il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni secondario. È quindi necessario modificare la tabella SYSPROPS di conseguenza.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Accumulazione delle informazioni cronologiche per la previsione veicolo



IBM Intelligent Transit Analytics utilizza le informazioni di monitoraggio veicoli cronologiche memorizzate nel database TIH_HS. Viene fornito uno strumento per generare i metadati utilizzati dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo per produrre previsioni di arrivo del veicolo più accurate. Più metadati sono presenti nel database del sistema, più accurate sono le previsioni di arrivo del veicolo.

Per produrre una previsione dell'arrivo del veicolo relativa ed accurata, nel database devono essere presenti almeno 100 record di viaggio del veicolo completi per ogni modello di viaggio. Ad esempio, se sono stati pianificati 50 viaggi ogni giorno per un modello di viaggio, la soluzione deve essere in esecuzione per almeno due giorni per ottenere 100 record di viaggio cronologici completi per questo modello di viaggio.

È inoltre possibile generare nuovamente i metadati in una fase successiva, quando sono memorizzate più informazioni di conoscenza del veicolo nel database IBM Intelligent Operations for Transportation.

Esecuzione dei servizi per accumulare i dati



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo deve essere eseguita per un periodo di tempo significativo per accumulare nel database una quantità sufficiente di informazioni cronologiche di monitoraggio veicoli. Ciò garantisce che le previsioni di arrivo del veicolo siano più accurate.

Informazioni su questa attività

Per generare i metadati che il sistema richiede per produrre previsioni di arrivo del veicolo accurate, avviare le applicazioni ed i servizi richiesti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Procedura

1. Accertarsi che la funzione Previsione e conoscenza del veicolo sia completamente distribuita e configurata completando tutte le istruzioni descritte in *Importazione e configurazione dell'origine dati SIRI*.
2. Avviare i servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo completando le attività contenute nell'argomento *Avvio dei servizi*.
3. Consentire l'esecuzione della soluzione per un periodo di tempo sufficiente, come 2 o 3 giorni.

Nota: Per produrre una previsione dell'arrivo del veicolo relativa ed accurata, nel database devono essere presenti almeno 100 record di viaggio del veicolo completi per ogni modello di viaggio. Ad esempio, se sono stati pianificati 50 viaggi ogni giorno per un modello di viaggio, la soluzione deve essere in esecuzione per almeno due giorni per ottenere 100 record di viaggio cronologici completi per questo modello di viaggio.

4. Arrestare i servizi completando le attività contenute in *Arresto dei servizi*.

Operazioni successive

Completare la procedura contenuta in *Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo*.

Concetti correlati:

“Importazione e configurazione delle origini dati correlate ai veicoli” a pagina 79

Dopo aver installato la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, impostare e configurare i dati dei veicoli richiesti della rete di transito. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce un programma di utilità di caricamento dei dati per semplificare l'importazione dei dati richiesti nel database TIH_HS esistente di IBM Intelligent Transportation. L'origine dati dei veicoli deve essere disponibile nel formato dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) richiesto che IBM Intelligent Transportation è progettato a supportare.

Attività correlate:

“Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo”

Eseguire lo strumento di generazione dei metadati sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per produrre i metadati dai dati di monitoraggio del veicolo cronologici accumulati dal sistema. Un'esecuzione regolare dello strumento di generazione dei metadati genera previsioni più accurate dell'arrivo del veicolo.

Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo



Eseguire lo strumento di generazione dei metadati sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per produrre i metadati dai dati di monitoraggio del veicolo cronologici accumulati dal sistema. Un'esecuzione regolare dello strumento di generazione dei metadati genera previsioni più accurate dell'arrivo del veicolo.

Prima di iniziare

Completare la procedura descritta in *Esecuzione dei servizi per accumulare i dati*.

Informazioni su questa attività

Lo strumento di generazione dei metadati è un'interfaccia di riga comandi che genera automaticamente i dati dalle informazioni cronologiche memorizzate nel database TIH_HS. I metadati di risultato vengono utilizzati dai calcoli di previsione per generare tempi di arrivo del veicolo più accurati. Eseguire regolarmente lo strumento di generazione dei metadati per assicurarsi che le previsioni generate dal sistema siano più accurate possibili. È possibile configurare lo strumento modificando il file *offline.properties*. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione di offline.properties*.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente *db2inst2*.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Per eseguire il programma di utilità di generazione dei metadati, immettere il seguente comando:
`./vapgenmetadata.sh -config configFile -password dbPassword -start startDate -end endDate -preview`

Dove:

- *configFile* è un file di configurazione per la specifica di ulteriori parametri per l'eliminazione dei dati obsoleti dal database o la generazione dei metadati. Per impostazione predefinita questo file è denominato `offline.properties`. *ConfigFile* è richiesto solo se si sta utilizzando lo switch **-config**.
- *dbPassword* è la password dell'utente *DB_USER* definito nel file di configurazione.
- *startDate* è la data di inizio della generazione dei metadati dalle informazioni cronologiche del monitoraggio del veicolo, specificata nel formato `aaaa-mm-gg`. La data di inizio deve essere precedente alla data di fine.
- *endDate* è la data di fine della generazione di metadati dalle informazioni cronologiche del monitoraggio del veicolo, specificata nel formato `aaaa-mm-gg`. Se non è specificata una data di fine, *endDate* imposta la data corrente.
- `-preview` è un parametro facoltativo che può essere utilizzato per generare i metadati senza salvarli nel database di sistema. Questa opzione è utile per eseguire il comando di ottimizzazione dei parametri nel file di configurazione.

Ad esempio, per generare i metadati cronologici per uno specifico intervallo di date, ad esempio dopo il 1° Marzo 2013 e prima del 20 Luglio 2013, immettere il seguente comando:

```
./vapgenmetadata.sh -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

Nota: per impostazione predefinita, lo script **vapgenmetadata** utilizza il file di configurazione `offline.properties`.

Per eseguire il comando utilizzando un file di configurazione diverso per specificare proprietà dettagliate, immettere il seguente comando:

```
./vapgenmetadata.sh -config config.properties -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

Risultati

Nella console viene visualizzato il seguente output:

```
#JourneyPattern=<#1> #MetaData=<#2> (<#3>,<#4>)
```

Dove:

Output	Rappresenta il numero di...
#1	Modelli di viaggio
#2	Voci di metadati che sono state elaborate durante questa esecuzione dello strumento di generazione dei metadati, inclusi i record nuovi e quelli sostituiti
#3	Voci di metadati aggiunte durante questa operazione
#4	Voci di metadati sostituite durante questa operazione

Operazioni successive

Per ottimizzare le prestazioni del sistema, eliminare regolarmente i dati obsoleti dei veicoli. Per ulteriori informazioni, consultare *Eliminazione dei dati di Previsione e conoscenza del veicolo*.

Attività correlate:

“Eliminazione delle tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 231
Eliminare regolarmente le tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo per rimuovere dati non richiesti ed ottimizzare le prestazioni. Il programma di utilità elimina i dati di previsione, del veicolo e della tabella oraria di produzione divenuti vecchi e obsoleti.

“Esecuzione dei servizi per accumulare i dati” a pagina 160

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo deve essere eseguita per un periodo di tempo significativo per accumulare nel database una quantità sufficiente di informazioni cronologiche di monitoraggio veicoli. Ciò garantisce che le previsioni di arrivo del veicolo siano più accurate.

Configurazione di `offline.properties`:

Il file `offline.properties` è un file di configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzato sia dal programma di utilità di caricamento dati che dallo strumento generatore di metadati.

Il file `offline.properties` si trova nella directory `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabella riportata di seguito elenca le impostazioni delle proprietà del file `offline.properties`. Alcune delle proprietà devono essere configurate prima di eseguire il programma di utilità di caricamento dei dati e lo strumento di generazione dei metadati.

Proprietà	Descrizione
<code>DB_HOST</code>	Il nome host o l'indirizzo IP del server di database.
<code>DB_PORT</code>	La porta del server di database per l'accesso del client.
<code>DB_NAME</code>	Il nome del database. Il nome database deve essere sempre impostato su <code>TIH_HS</code> .
<code>DB_USER</code>	Il nome utente dell'amministratore del database.
<code>LOG_LEVEL</code>	Determina il livello di registrazione. È possibile impostare i seguenti livelli di registrazione: <ul style="list-style-type: none">• INFO - Informazioni generali, ad esempio lo stato dell'esecuzione.• WARNING - Un comportamento imprevisto che non impedisce l'esecuzione del programma di utilità ma che potrebbe richiedere un'azione. Include anche le informazioni generali.• ERROR - Problemi critici con i dati che richiedono un'azione. Per impostazione predefinita, il parametro <code>LOG_LEVEL</code> è impostato su INFO .
<code>PARAM_ERROR</code>	La granularità della generazione dei metadati, espressa in metri. <code>PARAM_ERROR</code> è l'unità di misura di base utilizzata nella generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su 10.
<code>PARAM_MAX_GAP</code>	Il divario massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni veicolo supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è impostato su 500 metri.

Proprietà	Descrizione
PARAM_MAX_TIME	Il tempo massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 300 secondi.
PARAM_DIST_FILTER	La distanza massima da cui un veicolo può deviare nel suo percorso predefinito. Se la posizione del veicolo è distante dal percorso e la deviazione va oltre questo valore, la traccia di quel veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 20 metri.
PARAM_MAX_METADATA	Il numero massimo di record di metadati memorizzati nel database per ciascun modello di viaggio. Il valore predefinito per questa impostazione è 100. Non impostare questo valore su zero. In caso contrario, non viene impostato alcun numero massimo di record.
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY	La strategia di sostituzione da utilizzare quando sono disponibili più metadati del limite massimo specificato dal parametro PARAM_MAX_METADATA , quando si esegue lo strumento di generazione dei metadati. Il parametro può essere impostato mediante una delle seguenti opzioni: RANDOM Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sovrascrivono in modo casuale quelli esistenti. Questo è il comportamento predefinito. RING Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sostituiscono quelli esistenti sulla base del metodo FIFO (First In First Out). Ad esempio, i record di dati meno recenti vengono sovrascritti dai nuovi record.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME	Non modificare il parametro PARAM_LAST_GENERATE_TIME poiché questo valore è impostato dal sistema.

Ad esempio:

```
#Connessione al database
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2
```

```
# IMPOSTAZIONE LOG
LOG_LEVEL=INFO
```

```
#Parametri di generazione di metadati
PARAM_MAX_GAP=1000
PARAM_MAX_METADATA=100
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM
```

```
# NON AGGIORNARE MANUALMENTE QUESTA VOCE, VIENE UTILIZZATA DAL PROGRAMMA.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

Avvio delle previsioni di arrivo del veicolo



Dopo la generazione dei metadati di previsione veicolo sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center, riavviare l'applicazione Streams, le applicazioni del portale e il Gestore sottoscrizioni per avviare la produzione delle previsioni veicolo.

Prima di iniziare

Completare la procedura indicata nell'argomento *Generazione dei metadati richiesti per la previsione veicolo*.

Informazioni su questa attività

Avviare i servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo completando la seguente procedura.

Procedura

1. Completare la procedura indicata in *Avvio dei servizi dell'applicazione portale*.
2. Completare la procedura indicata in *Avvio del Gestore sottoscrizioni*.
3. Completare la procedura indicata in *Avvio dell'applicazione Streams*.

Risultati

Le previsioni veicolo sono generate sulla base delle informazioni di monitoraggio veicoli cronologiche e in tempo reale memorizzate nel sistema.

Operazioni successive

È richiesta una manutenzione regolare per ottimizzare le previsioni del veicolo e la soluzione IBM Intelligent Transportation. Eseguire regolarmente lo strumento di generazione dei metadati e lo strumento di eliminazione dati. Consultare *Manutenzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo*.

Concetti correlati:

“Manutenzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 228

Per garantire che il sistema stia funzionando a un livello di prestazioni ottimale, è richiesta una regolare manutenzione del sistema.

Capitolo 6. Personalizzazione della soluzione

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Personalizzazione del portale della soluzione

È possibile personalizzare gli elementi dell'interfaccia utente del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation per adattarli all'operazione.

È inoltre possibile personalizzare gli elementi del portale della soluzione correlati alle funzioni specifiche di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Informazioni correlate:







Documentazione del prodotto IBM WebSphere Portal

Portlet utente

IBM Intelligent Transportation fornisce dei portlet utente con funzioni personalizzabili.

Le funzioni Conoscenza del traffico e Previsione del traffico forniscono i seguenti portlet di vista Operatore: Traffico:

Portlet	Descrizione
Condizioni traffico corrente	Il portlet Condizioni traffico corrente è il punto di partenza per visualizzare la situazione del traffico più recente e per identificare le aree di congestione. Il portlet contiene una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico, che fornisce una rappresentazione visiva dei dati correnti sul traffico, raccolti dal sistema Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico.
 Condizioni traffico previsto	Il portlet Condizioni traffico previsto visualizza la situazione del traffico prevista nella rete di trasporto fino a un'ora successiva. I livelli di traffico previsti sono codificati con dei colori e visualizzati in una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico e forniscono una rappresentazione visiva delle condizioni di traffico previste.
Condizioni traffico - Dettagli	Il portlet Condizioni traffico - Dettagli fornisce una vista strutturata dei dati correnti sul traffico raccolti dalla funzione Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico. In questo portlet vengono visualizzati anche i dettagli delle previsioni di livello di traffico generati dalla funzione Previsione del traffico.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Flusso di traffico - Ultima ora	Il report Flusso traffico: Ultima ora fornisce un report grafico che mostra il volume del flusso di traffico di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto durante l'ultima ora.
Report eventi traffico	Un report grafico che mostra gli eventi di traffico della rete. Il periodo di evento di traffico predefinito corrisponde agli ultimi 30 giorni.
 Report previsione flusso traffico	Un report grafico che mostra il volume del flusso di traffico previsto dell'ID rete o del collegamento stradale selezionati con intervalli con cadenza di 5 minuti nell'ora successiva a partire dall'ora corrente.
 Report previsione andamento traffico	Un report grafico che mostra la velocità del traffico prevista dell'ID rete o del collegamento stradale selezionato con intervalli con cadenza di 5 minuti nell'ora successiva a partire dall'ora corrente.

Portlet	Descrizione
Report personalizzati del traffico	Dal portlet Report personalizzati del traffico è possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico.
 Report personalizzati previsione traffico	È possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione del traffico, dal portlet Report personalizzati previsione traffico.

La funzione Conoscenza del traffico fornisce i seguenti portlet Pianificatore: Traffico:

Portlet	Descrizione
Condizioni di traffico cronologiche	Il portlet Condizioni di traffico cronologiche fornisce le informazioni sulle condizioni cronologiche del traffico della rete di trasporto. Una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico fornisce una rappresentazione visiva dei dati cronologici sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico e archiviati nel database di sistema Conoscenza del traffico.
Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli	Il portlet Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli nella vista Pianificatore: Traffico fornisce una vista strutturata dei dati cronologici sul traffico, raccolti e archiviati nel database Conoscenza del traffico.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Flusso traffico - Ultimi 30 giorni	Un report grafico che mostra il volume di flusso di traffico della rete durante gli ultimi 30 giorni. È possibile modificare il grafico di congestione del traffico per presentare il totale del volume del traffico cronologico o la velocità media di un collegamento stradale selezionato. È possibile scegliere di visualizzare un report che mostra i dati sul traffico cronologici per gli ultimi 30 giorni o per l'ultima ora.
Report personalizzati del traffico	Dal portlet Report personalizzati del traffico è possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico.

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce i seguenti portlet Operatore: Transito:

Portlet	Descrizione
Condizioni di transito	Il portlet Condizioni di transito offre una rappresentazione visiva degli ultimi dati delle operazioni di trasporto in una mappa GIS (geographical information system). Le informazioni visualizzate nella mappa sono utili per l'analisi delle prestazioni correnti della rete di operazioni di trasporto e per decidere come risolvere i problemi che si verificano.
Condizioni di transito - Dettagli	Il portlet Condizioni di transito - Dettagli visualizza una tabella che contiene le informazioni relative ai veicoli, alle fermate e ai percorsi che sono visualizzati sulla mappa.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Veicoli ritardati	Un portlet contenente un report grafico che visualizza le prestazioni dei veicoli per stato, evidenziando il volume di veicoli che sono arrivati in ritardo alla destinazione.
Veicoli fuori percorso	Un portlet contenente un report grafico che visualizza il volume di veicoli che sono stati deviati dal percorso programmato ad un certo punto del servizio pianificato.
Report personalizzati sul transito	È possibile accedere a tutti i report ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo, dal portlet Report personalizzati sul transito.

È possibile personalizzare i portlet. Per ulteriori informazioni, consultare il collegamento alla fine dell'argomento.

Portlet di amministrazione

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di portlet di amministrazione se si installa la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation. Per configurare le

impostazioni richieste per la previsione del traffico, utilizzare i portlet di amministrazione disponibili nella vista **Amministrazione della soluzione** dell'interfaccia della soluzione.

Portlet di configurazione della soluzione

Per configurare la soluzione, è possibile utilizzare i seguenti portlet, disponibili in **Amministrazione della soluzione**.

Portlet	Descrizione
Configura e abilita previsione traffico	Il portlet Configura e abilita previsione traffico fornisce le opzioni per abilitare e configurare la raccolta di dati richiesta per la previsione del traffico.
Configura calcoli previsione traffico - Media	Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Media fornisce le opzioni per configurare le impostazioni per calcolare la media per ciascun gruppo di giorni con un modello di traffico simile.
Configura calcoli previsione traffico - Stima	Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Stima fornisce le opzioni per configurare le impostazioni per calcolare la stima batch per ogni gruppo di giorni alle ore di picco e di traffico ridotto.
Crea matrice relazioni previsione traffico	Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico fornisce le opzioni per creare una relazione tra una serie di collegamenti di traffico a seconda del numero di passaggi tra di loro. Ogni collegamento è un collegamento iniziale e il numero di passaggi determina la distanza da un collegamento iniziale degli altri collegamenti relativi nella sottorete.
Previsione del traffico - Crea sottorete	Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete definisce più sottoreti e assegna anche i collegamenti sottostanti a ciascuna delle sottoreti in Previsione del traffico.
Previsione del traffico - Aggiorna sottorete	Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete seleziona le sottoreti e modifica o elimina i collegamenti sottostanti a ciascuna delle sottoreti in Previsione del traffico.

Portlet di amministrazione della soluzione

Per gestire la soluzione, è possibile utilizzare i seguenti portlet, disponibili in **Amministrazione della soluzione**.

Portlet	Descrizione
Avvia calcolo manualmente	Il portlet Avvia calcolo manualmente fornisce le opzioni per avviare manualmente i calcoli di previsione del traffico stimato e medio, fuori dalle ore di calcolo pianificate. I calcoli di previsione di velocità e volume sono pianificati e non possono essere avviati manualmente.
Monitoraggio calcolo previsione traffico	Il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico fornisce i dettagli dei calcoli di previsione del traffico.

Concetti correlati:

“Personalizzazione della funzione Previsione del traffico” a pagina 181

È possibile personalizzare la funzione Previsione del traffico facoltativa per fornire la previsione del traffico oltre un'ora dall'orario corrente, fornire report personalizzati e configurare la raccolta dati, l'abilitazione e il calcolo nei portlet di amministrazione.

Personalizzazione dei report

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria

organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Concetti correlati:

Personalizzazione dei report di Previsione del traffico

È possibile personalizzare i report forniti dalla funzione Previsione del traffico per adattarli ai propri requisiti organizzativi. La personalizzazione supportata include la modifica di alcuni dei criteri del report, la lingua e le impostazioni di accesso facilitato.

“Personalizzazione dei report di Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 195

È possibile personalizzare i report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo per adattarli ai propri requisiti organizzativi. La personalizzazione supportata include la modifica di alcuni dei criteri del report, la lingua e le impostazioni di accesso facilitato.

“Personalizzazione dei report di Conoscenza del traffico” a pagina 180

È possibile personalizzare i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico per adattarli ai propri requisiti organizzativi. La personalizzazione supportata include la modifica dei criteri del report, la lingua e le impostazioni di accesso facilitato.

Configurazione dei report a livello di sistema

Configurare i report forniti con la soluzione IBM Intelligent Transportation in modo che facciano riferimento all'ID rete di traffico e al collegamento stradale o regione richiesti. È possibile inoltre modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente nei report vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Prima di iniziare

Prima di configurare i report a livello di sistema, è necessario completare le attività di post-installazione e caricare i dati nel sistema.

Informazioni su questa attività

Completare la seguente procedura nel portlet Report personalizzati fornito da ognuna delle funzioni installate:

Portlet	Nome package di report	Funzione
Report personalizzati del traffico	TIH	Conoscenza del traffico
Report personalizzati previsione traffico	TPT	Previsione del traffico
Report personalizzati sul transito	VAP	Previsione e conoscenza del veicolo

Per ognuna delle funzioni della soluzione installate, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi alla soluzione come amministratore IT di Transportation ed andare al portlet Report personalizzati relativo alla funzione a cui si è interessati.
2. Il portlet visualizza un elenco di tutti i report su eventi e flusso di traffico. Ogni riga corrisponde ad un tipo di report. Scegliere uno dei tipi di report. Ad esempio, **Eventi di traffico: Andamenti cronologici**.
3. Fare clic su **Altro**.
4. Nella finestra **Azioni disponibili**, fare clic su **Imposta proprietà**.
5. Andare alla scheda **Report**.
6. Sotto **Richiedi valori**, fare clic su **Modifica**. Viene visualizzata la finestra di dialogo **Configura il report**.

7. Nella finestra di dialogo **Configura il report**, completare le opzioni richieste disponibili per questo tipo di report.
8. Fare clic su **Fine** per visualizzare il report. Fare clic su **Annulla** per tornare al report grafico di eventi di traffico precedente. L'icona a clessidra viene visualizzata mentre è in corso la generazione del report.
9. Fare clic su **OK**.

Nota: non modificare il nome del report poiché si fa riferimento ad esso in un URL nella configurazione del portlet di interfaccia utente.

Risultati

I report vengono aggiornati per visualizzare le informazioni selezionate ed utilizzare i dati più recenti presenti nel sistema.

Abilitazione dell'accesso facilitato

È possibile abilitare le funzioni di accesso facilitato nei portlet dei report di IBM Intelligent Transportation per aiutare gli utenti ipovedenti a utilizzare la soluzione. Quando si abilita l'accesso facilitato nei portlet dei report, viene visualizzata anche una tabella che contiene i valori utilizzati per tracciare il report grafico. È anche disponibile un riepilogo che descrive il grafico.

Informazioni su questa attività

È possibile abilitare l'accesso facilitato sui singoli report che si desidera eseguire. Ripetere la seguente procedura per ogni report elencato in ognuno dei portlet Report personalizzati disponibili nell'interfaccia della soluzione.

Procedura

1. Selezionare un report dall'elenco di report disponibili nella cartella **Report**.
2. Fare clic sul collegamento **Altro** visualizzato accanto al report selezionato.
3. Fare clic su **Imposta proprietà**.
4. Aprire la scheda **Vista report**.
5. Nella sezione **Accessibilità**, selezionare la casella di spunta **Abilita supporto di accessibilità**.
6. Per salvare la modifica, fare clic su **OK**.

Risultati

Dopo l'aggiornamento del browser, nei portlet dei report il grafico si presenta accompagnato da una tabella che riepiloga il grafico del report. Scorrere verso il basso per visualizzare la tabella.

Modifica delle impostazioni di lingua dei report

Ci sono diverse procedure di configurazione necessarie per modificare la lingua dei report disponibili nel portale della soluzione.

Modifica della lingua di un report:

Le impostazioni della lingua di un report, inclusi i pulsanti e i collegamenti, possono essere modificate tramite Cognos Connections o l'interfaccia della soluzione. La lingua predefinita per tutti i report è impostata sulla lingua inglese.

Informazioni su questa attività

Per modificare la lingua dall'interno dell'interfaccia della soluzione del portale, consultare *Modifica delle impostazioni della lingua dei report*. È inoltre possibile modificare le impostazioni della lingua dei report utilizzando la console di IBM Cognos Connection.

Procedura

1. Aprire Cognos Connections.
2. Selezionare il package richiesto.
3. Selezionare la cartella **Views**.
4. Selezionare l'icona **Run** accanto al report richiesto.
5. In **Language**, selezionare la lingua richiesta.
6. Fare clic su **Run**.

Concetti correlati:

“Modifica delle impostazioni di lingua dei report” a pagina 293

I collegamenti e le icone di azione nei portlet dei report vengono visualizzati utilizzando la lingua predefinita configurata per il browser. I grafici nei portlet dei report vengono visualizzati utilizzando la preferenza di lingua impostata nella configurazione dei report. È possibile modificare la lingua del testo che viene visualizzata nell'asse dei grafici del report in base alla propria preferenza della lingua.

Impostazione della lingua predefinita per il report:

Configurare le impostazioni della lingua predefinita nella console di IBM Cognos Connection.

Procedura

1. Aprire Cognos Connections.
2. Nell'angolo superiore destro, fare clic sull'icona **Man**.
3. Selezionare **My Preferences**.
4. Per **Regional options**
 - a. In **Product language**, selezionare la lingua richiesta.
 - b. In **Content language**, selezionare la lingua richiesta.
5. Fare clic su **OK** per implementare le nuove impostazioni della lingua.

Modifica della lingua dell'asse in un report:

Dai portlet Report personalizzati di ciascuna funzione della soluzione installata, è possibile modificare facoltativamente le impostazioni della lingua per l'asse di un report.

Procedura

1. Eseguire il report richiesto.
2. Nel portlet Report personalizzati selezionato, accanto al report pertinente fare clic su **Altro**.
3. Fare clic su **Imposta proprietà**.
4. Per **Imposta proprietà, Generale**, nell'opzione Lingua scegliere la lingua.
5. Fare clic su **OK**.
6. Eseguire nuovamente il report. L'asse del grafico per il report ha la lingua appena selezionata.

Modifica della lingua del titolo del grafico:

Il titolo del grafico viene dai dati contenuti all'interno del database. Se le informazioni nel database vengono tradotte, il titolo riflette la lingua.

Creazione di report personalizzati

È possibile creare report personalizzati tramite IBM Cognos Report Studio o IBM Cognos Query Studio.

Procedura

1. Caricare la console di IBM Cognos Connection.
`http://nomehost:porta/p2pd/servlet/dispatch/ext`
Dove:
 - *nomehost* è il nome host del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center
 - *porta* è il numero di porta del servizio dispatcher di Cognos, ad esempio, 9082
2. Dal menu **Avvia**, selezionare **Report Studio** o **Query Studio**.
3. Selezionare il nome del package di report a cui si desidera aggiungere un nuovo report. I package di report forniti con IBM Intelligent Transportation V1.6 sono elencati nella seguente tabella:

Nome package di report	Funzione fornita da
TIH	Conoscenza del traffico
TPT	Previsione del traffico
VAP	Previsione e conoscenza del veicolo

4. Fare clic su **Crea nuovo**.
5. Selezionare il tipo di creazione di report.
6. Fare clic su **OK**.

Nota: per ulteriori informazioni sul processo di creazione di report, consultare la guida inclusa fornita con IBM Cognos Report Studio e IBM Cognos Query Studio. Per informazioni su come creare report personalizzati utilizzando i dati provenienti dalla funzione Conoscenza del traffico della soluzione, vedere *Modeling dei metadati*.

Modeling di metadati:

Un metamodello definisce la lingua ed i processi da cui creare un modello.

I report Cognos vengono creati in base ad un modello di metadati. Il modello di metadati per i report della funzione Conoscenza del traffico sono organizzati in livelli, tra i quali soltanto il livello Vista di presentazione viene esposto agli autori dei report. La Vista di presentazione è costituita da tre spazi dei nomi:

Analisi del flusso di traffico

Contiene le dimensioni volume di traffico, misurazioni di velocità e data ora per i report multidimensionali e l'analisi.

Analisi degli eventi di traffico

Contiene le dimensioni misurazione degli eventi di traffico, data e ora, e tipo di evento per i report multidimensionali e l'analisi.

Analisi movimento del traffico

Contiene misurazioni dell'andamento del traffico, comprese la misura del livello standard e di quello medio e le dimensioni della differenza oraria per l'analisi e i report multidimensionali.

Query personalizzata

Contiene oggetti query che possono essere utilizzati per creare query personalizzate per i report relazionali.

Specifica dei dati di configurazione delle proprietà di sistema

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Le tabelle riportate di seguito elencano le proprietà SYSPROPS utilizzate dalle funzioni di IBM Intelligent Transportation.

Tabella 5. Proprietà generali utilizzate dalla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
Trasporto	Los_Color,A	00ff00	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di flusso scorrevole e traffico scarso.
Trasporto	Los_Color,B	00ff00	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di flusso scorrevole e denso.
Trasporto	Los_Color,C	ff8c00	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di flusso di traffico ridotto.
Trasporto	Los_Color,D	ff0000	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di arresto e ripartenza.
Trasporto	Los_Color,E	ff0000	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di paralisi del traffico.
Trasporto	Los_Color,F	ff0000	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è a livello di paralisi del traffico.
Trasporto	Los_Color,UNKNOWN	808080	Un codice colore esadecimale utilizzato per indicare che lo stato LdS è sconosciuto.
Trasporto	Los_threshold,SpeedLimitPercentage	80	La soglia per il confronto tra la velocità media e il limite di velocità effettivo per il collegamento.
Trasporto	Los_threshold,ReducedSpeedCutOff	50	La soglia per determinare quando un valore del livello di servizio (LdS) rientra nella categoria D.
Trasporto	Los_threshold,StandstillSpeedCutOff	20	La soglia per determinare quando un valore del livello di servizio (LdS) rientra nella categoria E.
Trasporto	Los_threshold,SpeedLimitDefault	100	Il valore predefinito per la velocità se non sono disponibili le informazioni sul limite di velocità per un collegamento di traffico.
Trasporto	Map,LastUpdateTolerance	120	Il livello di tolleranza per il polling della mappa.

Tabella 5. Proprietà generali utilizzate dalla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation. (Continua)

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
Trasporto	Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE	600	Il periodo di tempo espresso in secondi che determina con che frequenza il sistema controlla il valore più recente dello stato per ciascun collegamento per identificare se è obsoleto o meno. Se il collegamento è contrassegnato come obsoleto, lo stato viene impostato su sconosciuto e viene offuscato, in colore grigio, sulla mappa. Impostare il valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE su zero per disabilitare la funzione di durata dello stato del collegamento.
Trasporto	Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD		Il periodo di tempo espresso in secondi che indica dopo quanto tempo una voce di stato di collegamento viene classificata come obsoleta. Per risultati ottimali, accertarsi che il valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD sia identico al valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE .

Tabella 6. Proprietà generali utilizzate dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
Trasporto	Transit,VehiclePollingInterval	15	Il periodo di tempo in secondi per la frequenza con cui l'interfaccia utente aggiorna le informazioni relative ai veicoli alle che vengono visualizzate sulla mappa e nell'elenco.
Trasporto	Transit,VeryEarlyMin	-2147483647	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,VeryEarly .
Trasporto	Transit,VeryEarlyMax	-120	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,VeryEarly .
Trasporto	Transit,EarlyMin	-120	L'intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,Early .
Trasporto	Transit,EarlyMax	-60	L'intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,Early .
Trasporto	Transit,OnScheduleMin	-60	L'intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,On Schedule .
Trasporto	Transit,OnScheduleMax	60	L'intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,On Schedule .

Tabella 6. Proprietà generali utilizzate dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics. (Continua)

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
Trasporto	Transit,LateMin	60	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,Late .
Trasporto	Transit,LateMax	120	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,Late .
Trasporto	Transit,VeryLateMin	120	L'intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo Transit,VeryLate .
Trasporto	Transit,VeryLateMax	2147483647	L'intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo Molto in ritardo .
Trasporto	Transit,MaxFeatures	2000	Il limite che determina il numero massimo di voci da visualizzare sulla mappa e nell'elenco.
Trasporto	Transit,SpeedUnitOfMeasurement	km/h	L'unità di misura per la velocità del veicolo. Il valore Transit,SpeedUnitOfMeasurement può essere impostato su mph o km/h.

Tabella 7. Proprietà utilizzate per la personalizzazione dei report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
TransportCognosMin	late minutes	3	La quantità di tempo in minuti prima che un veicolo venga considerato in ritardo. Per impostazione predefinita, nei report, qualsiasi periodo superiore a > 3 minuti viene considerato ritardo.
TransportCognosMin	early minutes	-3	La quantità di tempo in minuti prima che un veicolo venga considerato in anticipo. Per impostazione predefinita, nei report, qualsiasi periodo superiore a > 3 minuti viene considerato anticipo. Se l'arrivo del veicolo avviene entro il valore assegnato di early minutes e late minutes , allora il veicolo viene considerato puntuale.
TransportCognos%	Vehicle % Unknown Delay	25	Quando viene generato il report Veicoli in ritardo, il valore percentuale, in un periodo di un'ora, degli orari di arrivo a destinazione dei veicoli classificati come sconosciuti.

Tabella 8. Proprietà utilizzate quando si configura il servizio web SIRI della funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
VAP	STREAMS_CONNECTION,STREAMS_HOST	prende come valore predefinito il nome host di Streams	Il nome dell'host dove è in esecuzione l'applicazione InfoSphere Streams.
VAP	STREAMS_CONNECTION,STREAMS_GZIP_HOST	prende come valore predefinito il nome host di Streams	Il nome dell'host dove è in esecuzione l'applicazione InfoSphere Streams.
VAP	STREAMS_CONNECTION,STREAMS_PORT	35000	L'ubicazione dove l'applicazione InfoSphere Streams è in ascolto per i dati SIRI non elaborati.
VAP	STREAMS_CONNECTION,STREAMS_GZIP_PORT	35001	L'ubicazione dove l'applicazione InfoSphere Streams è in ascolto per i dati SIRI sottoposti a gzip.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,CACHE_ENABLE	'False'	Indica se il servizio web deve memorizzare nella cache i dati SIRI in entrata se non riesce a passarli all'applicazione InfoSphere Streams.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,CACHE_DIRECTORY	cache'	Il nome della directory utilizzata per memorizzare i dati SIRI memorizzati in cache quando la memorizzazione nella cache è abilitata.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,CACHE_MAXIMUM	60	Il numero massimo di messaggi SIRI da memorizzare nella cache quando la memorizzazione nella cache è abilitata.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,CACHE_REMOVE_SPEED	5	Il numero massimo di messaggi SIRI memorizzati in cache che viene inviato per ciascun messaggio SIRI in entrata quando è abilitata la memorizzazione nella cache.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST	MANAGER_HOST	L'host dove è in esecuzione il processo Gestore sottoscrizioni SIRI.
VAP	HTTPD_CONFIGURATION,SUBSCRIPTION_MANAGER_PORT	MANAGER_PORT	La porta su HTTPD_CONFIGURATION,SUBSCRIPTION_MANAGER_HOST dove il Gestore sottoscrizioni SIRI è in ascolto per le richieste in entrata dal servizio web.

Modificare altre proprietà nella tabella di database SYSPROPS solo dietro consiglio di IBM.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Personalizzazione della funzione Conoscenza del traffico

È possibile personalizzare la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation per adattarla ai propri requisiti di distribuzione. I seguenti argomenti forniscono le informazioni relative alla personalizzazione supportata per Conoscenza del traffico.

Modifica dei codici colore per i livelli di traffico del servizio

Quando si esegue una query dei dati di traffico nell'interfaccia della soluzione, i collegamenti stradali sulle mappe e gli elenchi **Livelli di traffico** associati vengono codificati con il colore in base ai livelli di servizio (LdS) di traffico definiti. Facoltativamente è possibile configurare i colori predefiniti che rappresentano i livelli di traffico aggiornando la tabella database SYSPROP.

Prima di iniziare

ATTENZIONE:

La modifica dei codici colore predefiniti definiti per i livelli di traffico potrebbe avere un impatto negativo sull'accesso facilitato. I colori predefiniti forniscono un mezzo accessibile per l'utilizzo dei dati e sono stati scelti in modo tale che i livelli di traffico presentino un contrasto per gli utenti daltonici.

Informazioni su questa attività

La tabella database SYSPROP archivia i dati di configurazione di tutto il sistema per IBM Intelligent Operations Center e le soluzioni integrate, come IBM Intelligent Transportation. Un codice colore esadecimale viene assegnato alla proprietà *Los_Color* nella tabella database SYSPROP per ogni livello di traffico definito nel sistema.

Per impostazione predefinita, i **Livelli di traffico** correnti, cronologici e previsti sulla mappa e sugli elenchi sono configurati nel modo seguente:

Nome	Valore Los_Color	Colore visualizzato nell'interfaccia utente
Los_Color,A	00ff00	Verde
Los_Color,B	00ff00	Verde
Los_Color,C	ff8c00	Ambra
Los_Color,D	ff0000	Rosso
Los_Color,E	ff0000	Rosso
Los_Color,F	ff0000	Rosso

Per aggiornare il valore del codice colore esadecimale nella proprietà *Los_Color* per il livello di traffico, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database.
2. Dal centro di controllo o dalla riga comandi di DB2, immettere il seguente comando:

```
update IOC.SysProp SET VALUE='codicesadecimale' where Name = 'Los_Color,nomelivellotraffico' and Group = 'Transport'
```

Dove *codicesadecimale* è il valore del codice colore esadecimale e *nomelivellotraffico* è il nome del livello di servizio di traffico che si desidera modificare.

L'esempio riportato di seguito modifica i collegamenti stradali che sono stati classificati in categorie con un valore di livello di servizio 'A' da verde a viola, quando vengono visualizzati sulla mappa e nell'elenco.

```
update IOC.SysProp SET VALUE='800080' where Name = 'Los_Color,A' and Group = 'Transport'
```

3. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Risultati

Le mappe della funzione IBM Intelligent Operations for Transportation nell'interfaccia della soluzione del portale visualizzano i colori configurati recentemente quando si sceglie di visualizzare i livelli di traffico.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specificazione dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Impostazione della soglia e del valore di durata dello stato del collegamento

Se i dati dello stato di un collegamento di traffico non vengono aggiornati dopo un periodo di tempo specificato, vengono classificati come obsoleti e lo stato del collegamento viene impostato su sconosciuto. Per impostazione predefinita, questo periodo di tempo è impostato su 600 secondi. È possibile configurare il limite di durata dello stato di collegamento ed impostarlo su un livello adatto ai requisiti del proprio ambiente di sistema. È inoltre possibile disabilitare la funzione di scadenza della durata dello stato di collegamento in modo che i dati non vengano classificati come sconosciuti quando raggiungono una determinata durata. Questa impostazione è applicabile solo alla funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

Prima di iniziare

Per impostare la durata dello stato del collegamento di traffico, è necessario prima accedere alla tabella database SYSPROP del database IOCDB. Per ulteriori informazioni su come accedere alla tabella database SYSPROP, consultare la sezione *Specificazione dei dati di configurazione delle proprietà di sistema*.

Informazioni su questa attività

È possibile configurare le impostazioni della durata dello stato del collegamento modificando le seguenti impostazioni nel database SYSPROP.

Proprietà	Descrizione
Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE	Il periodo di tempo in secondi che determina con che frequenza il sistema verifica il valore di stato più recente di ciascun collegamento per identificare se è obsoleto o meno. Se il collegamento è contrassegnato come obsoleto, lo stato viene impostato su sconosciuto e viene offuscato, in colore grigio, sulla mappa. Impostare il valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE su zero per disabilitare la funzione di durata dello stato del collegamento.
Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD	Il periodo di tempo espresso in secondi che indica dopo quanto tempo una voce di stato di collegamento viene classificata come obsoleta. Per risultati ottimali, accertarsi che il valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD sia identico al valore Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE .

Per modificare le impostazioni di durata dello stato del collegamento, completare la seguente procedura:

Procedura

1. Connettersi al database IOCDDB.
2. Per modificare il limite predefinito di 600 secondi della durata dello stato del collegamento, immettere i seguenti comandi:

```
Update IOC.SysProp set Value = nuovo_valore where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
Update IOC.SysProp set Value = nuovo_valore where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD' and group = 'Transport'
```

Dove *nuovo_valore* è il periodo di tempo espresso in secondi. Ad esempio, per modificare il valore delle proprietà **Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE** e **Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD** in '660' secondi, immettere i seguenti comandi:

```
Update IOC.SysProp set Value = '660' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
Update IOC.SysProp set Value = '660' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_THRESHOLD' and group = 'Transport'
```

3. Per disabilitare la funzione di durata dello stato del collegamento, immettere il seguente comando:

```
Update IOC.SysProp set Value = '0' where name = 'Link_Status_Aging,STATUS_AGE_RATE' and group = 'Transport'
```

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specifica dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Personalizzazione dei report di Conoscenza del traffico

È possibile personalizzare i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico per adattarli ai propri requisiti organizzativi. La personalizzazione supportata include la modifica dei criteri del report, la lingua e le impostazioni di accesso facilitato.

Per ulteriori informazioni su come personalizzare i report, vedere *Personalizzazione dei report*.

Concetti correlati:

“Personalizzazione dei report” a pagina 169

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Personalizzazione della funzione Previsione del traffico



È possibile personalizzare la funzione Previsione del traffico facoltativa per fornire la previsione del traffico oltre un'ora dall'orario corrente, fornire report personalizzati e configurare la raccolta dati, l'abilitazione e il calcolo nei portlet di amministrazione.

Concetti correlati:

“Gestione dei calcoli di previsione del traffico” a pagina 212

Per attivare i calcoli di previsione del traffico manualmente e per monitorare i calcoli attivati, utilizzare il portlet Avvia calcolo manualmente e il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico disponibili in **Amministrazione della soluzione**. È necessario disporre di autorizzazioni di amministratore IT per eseguire questa attività.

“Portlet di amministrazione” a pagina 168

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di portlet di amministrazione se si installa la funzione Previsione del traffico facoltativa di IBM Intelligent Operations for Transportation. Per configurare le impostazioni richieste per la previsione del traffico, utilizzare i portlet di amministrazione disponibili nella vista **Amministrazione della soluzione** dell'interfaccia della soluzione.

Attività correlate:

“Configurazione del motore Previsione del traffico” a pagina 73

Dopo che la funzione Previsione del traffico è stata installata correttamente, l'amministratore IT di Transportation deve collegarsi al portale e configurare la previsione del traffico per la prima volta tramite i portlet di amministrazione disponibili nella vista **Amministrazione** dell'interfaccia della soluzione. Per le configurazioni successive, è possibile configurare i singoli portlet di amministrazione come richiesto.

Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico



Il portlet Configura e abilita previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per abilitare la previsione del traffico e per configurare la raccolta di dati richiesta per la previsione del traffico. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico per prevedere il traffico per un'ora specifica.

Opzioni configurabili

Il portlet Configura e abilita previsione traffico visualizza campi modificabili diversi con i quali è possibile abilitare e configurare la previsione del traffico. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 9. Elementi di Configura e abilita previsione traffico

Elementi	Descrizione
Abilita previsione traffico	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico utilizzando i dati raccolti. Deselezionare la casella di spunta per disabilitare la previsione del traffico basata su velocità e volume. La casella di spunta è deselezionata per impostazione predefinita.

Tabella 9. Elementi di Configura e abilita previsione traffico (Continua)

Elementi	Descrizione
Configura impostazioni generali	Questa sezione viene utilizzata per configurare le impostazioni generali richieste per impostare la previsione del traffico.
Intervallo di polling	Questo campo definisce la frequenza con cui i dati vengono richiamati dal database IBM Intelligent Transportation. Selezionare dall'elenco il valore richiesto. Valore predefinito: 5 minuti
Intervallo di previsione	Questo campo definisce la frequenza di calcolo della previsione del traffico. Accertarsi che questo valore sia divisibile per il valore selezionato nel campo Intervallo di polling . Selezionare dall'elenco il valore richiesto. Valore predefinito: 5 minuti
Fasce orarie da utilizzare per la previsione durante una valutazione	Questo campo definisce le fasce orarie per le quali deve essere previsto il traffico. Le fasce orarie sono determinate dal numero di volte per cui è possibile eseguire la previsione del traffico, specificato nel campo Intervallo di previsione , in un'ora. Selezionare le fasce orarie richieste dall'elenco disponibile. Nota: accertarsi che vi sia una correlazione tra questi valori e l'impostazione selezionata per il valore Percentuale di dati che possono essere mancanti . Ad esempio, se il valore Percentuale di dati che possono essere mancanti è configurato al 30%, l'intervallo di previsione è configurato su 5 minuti, e il numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione è configurato su 6, selezionare le fasce orarie in modo che per qualsiasi punto temporale particolare, manchi un solo punto temporale tra gli ultimi 6, poiché i 2/6 sono il 33,3%. Questo supera il limite del 30% configurato. Con una selezione di fasce orarie di previsione di 5, 10, 15, 30, 45 e 60, la previsione ha esito negativo per un punto temporale di 30 minuti. Questo perché la percentuale di punti temporali mancanti consentita è superiore al 30%, in questo caso, i due punti temporali 20 e 25, che sono i 2/6, o 33,3%. Allo stesso modo, la previsione non riesce per i punti temporali di 45 e 60 minuti. Le previsioni in questo esempio non avranno esito negativo con una selezione di fasce orarie di previsione di 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 e 60.
Numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione	Questo campo definisce il numero più recente di record di traffico utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 6
Arrestare la previsione quando una data elaborata precedentemente viene trovata nel database	Questa casella di spunta determina se la previsione del traffico deve essere interrotta per lo specifico record di traffico quando nel database viene rilevata una data già elaborata. Selezionare la casella di spunta per abilitare il controllo per una data già elaborata e per interrompere la previsione del traffico per lo specifico record se viene rilevata tale condizione. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.
Configura previsione velocità	Utilizzare questa sezione per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico in base alla velocità.
Abilita previsione in base alla velocità	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per prevedere la velocità dei veicoli. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico basata sulla velocità utilizzando i dati raccolti. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.
Percentuale di dati che possono essere mancanti	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere non disponibile durante l'esecuzione dei calcoli di previsione della velocità. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 50
Percentuale di dati che possono essere zero	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere zero durante l'esecuzione dei calcoli di previsione della velocità. Il calcolo viene arrestato se la quantità di dati zero supera questa percentuale. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 30
Configura previsione volume	Questa sezione viene utilizzata per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sul volume.
Abilita previsione in base al volume	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per prevedere il volume dei veicoli. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico basata sul volume utilizzando i dati raccolti. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.

Tabella 9. Elementi di Configura e abilita previsione traffico (Continua)

Elementi	Descrizione
Percentuale di dati che possono essere mancanti	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere non disponibile quando si eseguono i calcoli di previsione del volume. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 50
Percentuale di dati che possono essere zero	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere zero durante l'esecuzione dei calcoli di previsione del volume. Il calcolo viene arrestato se la quantità di dati zero supera questa percentuale. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 30

Configurazione delle impostazioni generali per la previsione del traffico

È possibile configurare la sezione **Configura impostazioni generali** per specificare le informazioni richieste per la previsione del traffico.

Procedura

1. Collegarsi al portlet Configura e abilita previsione traffico con i dettagli di accesso appropriati.
2. Fare clic su **Amministrazione della soluzione > Configura previsione del traffico**.
3. Selezionare dall'elenco il valore di **Intervallo di polling** richiesto.
4. Selezionare dall'elenco il valore di **Intervallo di previsione** richiesto. Accertarsi che questo valore sia divisibile per l'intervallo di polling.
5. Selezionare il valore di **Fasce orarie da utilizzare per la previsione durante una valutazione** richiesto dall'elenco disponibile.
6. Specificare il valore di **Numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione**.
7. Opzionale: Se nel database viene trovata una data elaborata precedentemente, è possibile scegliere di arrestare la creazione delle previsioni. Per abilitare questa opzione, selezionare la casella di spunta **Arrestare la previsione quando una data elaborata precedentemente viene trovata nel database**.
8. Fare clic su **Applica** per salvare la configurazione oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

I lavori vengono memorizzati nel database. Per verificare i lavori:

1. Collegarsi al server di database e connettersi a **TIH_OP** utilizzando DB2.
2. Determinare il numero di record nella tabella **CACHE.JOB_TRIGGERS** immettendo `SELECT * FROM CACHE.JOB_TRIGGERS`. È presente un record con nome lavoro of **AdapterTrigger**.

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati verranno utilizzati la volta successiva che viene abilitata ed eseguita la previsione del traffico.

Abilitazione della previsione del traffico

Utilizzare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per determinare se i dati raccolti sono utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico utilizzando i dati raccolti. Abilitare inoltre la previsione della velocità o quella del volume, o entrambe, per prevedere il traffico. Deselezionare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per disabilitare sia la previsione della velocità sia la previsione del volume.

Procedura

1. Selezionare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per prevedere il traffico utilizzando i dati raccolti.

2. Selezionare o specificare le informazioni richieste nella sezione **Configura impostazioni generali**.
3. Opzionale: Nella sezione **Configura previsione velocità**, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base alla velocità** per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sulla velocità.
 - a. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere mancanti**.
 - b. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere zero**.
4. Opzionale: Nella sezione **Configura previsione volume**, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base al volume** per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sul volume.
 - a. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere mancanti**.
 - b. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere zero**.
5. Fare clic su **Applica** per salvare la configurazione oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori salvati precedentemente.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati determinano quale previsione del traffico viene eseguita e la configurazione da utilizzare. Inoltre, tutti portlet presenti nella vista **Operatore: Traffico** che visualizzano i risultati della previsione del traffico vengono aggiornati automaticamente la volta successiva in cui viene aggiornato il grafico o la pagina.

Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico

Amministratore 

Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Media è una finestra interattiva che contiene le opzioni per specificare i dettagli richiesti per calcolare la media. Il calcolo della media è un processo di traffico che calcola la media per ciascun gruppo di giorni con modelli di traffico simili. Ogni giorno della settimana può essere considerato come un gruppo separato, pertanto è possibile configurare un massimo di sette processi per calcolare la media.

Opzioni configurabili

Il calcolo della media viene eseguito con i dati raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale. Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Media visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile configurare le impostazioni per calcolare la media. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 10. Elementi di Configura calcoli previsione traffico - Media

Elementi	Descrizione
Numero di settimane da utilizzare per il calcolo medio	Questo campo definisce il numero di settimane di dati di traffico sul quale viene calcolata la media per la velocità e il volume per ciascun gruppo. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Valore alfa per il calcolo della media ponderata	Questo campo definisce il valore alfa che è possibile utilizzare per calcolare la media ponderata. Questo valore viene moltiplicato per i punti di dati precedenti e dà pertanto enfasi ai punti di dati recenti. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili	Questa sezione viene utilizzata per configurare i gruppi utilizzati per calcolare la media. I giorni della settimana vengono raggruppati in base a modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di 7 gruppi. I gruppi vuoti vengono ignorati. Utilizzare le frecce per spostare i giorni della settimana tra i gruppi.

Configurazione delle impostazioni per calcolare la media

Procedura

1. Selezionare o specificare il valore **Numero di settimane da utilizzare per il calcolo medio** richiesto.
2. Selezionare o specificare il valore **Valore alfa per il calcolo della media ponderata** richiesto.
3. Utilizzare le frecce per raggruppare i giorni della settimana in colonne differenti che si basano su modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di sette gruppi. I gruppi vuoti sono ignorati durante il calcolo della media.
4. Fare clic su **Applica modifiche** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e vengono pianificati i processi richiesti. È possibile avviare il calcolo anche nel portlet **Avvia calcolo** manualmente. Per aprire il portlet, fare clic su **Amministrazione della soluzione > Avvia calcoli di previsione del traffico**. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale.

Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico



Il portlet **Configura calcoli previsione traffico - Stima** è una finestra interattiva che contiene le opzioni per specificare i dettagli per calcolare la stima di batch. Il calcolo della stima è un processo del traffico che calcola la stima di batch per ciascun gruppo di giorni con modelli di traffico simili e due insiemi di orari. Calcolare i due tipi di stima, la stima di traffico di picco e la stima di traffico ridotto, in base alle ore di picco e alle ore di traffico ridotto per ciascun gruppo di giorni. Configurare massimo 14 processi per calcolare le stime del traffico di picco e del traffico ridotto.

Opzioni configurabili

Il calcolo della stima viene eseguito con i dati raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale. Il portlet **Configura calcoli previsione traffico - Stima** visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile configurare le impostazioni per calcolare la stima di batch. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 11. Elementi di Configura calcoli previsione traffico - Stima

Elementi	Descrizione
Operazione 1: Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili	Questa sezione viene utilizzata per configurare i gruppi utilizzati per calcolare un paio di stime di traffico di picco e di traffico ridotto. I giorni della settimana vengono raggruppati in base a modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di 7 gruppi. I gruppi vuoti vengono ignorati. Utilizzare le frecce per spostare i giorni della settimana tra i gruppi.
Operazione 2: Per ciascun gruppo di giorni, specificare le ore che generalmente riguardano i livelli di traffico più elevati (picco)	Questa sezione viene utilizzata per configurare i dettagli per ciascun gruppo. Le ore vengono utilizzate per calcolare una stima di traffico di picco e una stima di traffico ridotto per ciascun gruppo di giorni.
Associa a una media creata precedentemente	Questo campo definisce il valore medio calcolato da associare allo specifico gruppo di stime ed è configurabile per ogni gruppo di stime. I gruppi di media elencati nell'elenco a discesa sono disponibili dai gruppi creati nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media . Selezionare la media richiesta dall'elenco a discesa.

Tabella 11. Elementi di Configura calcoli previsione traffico - Stima (Continua)

Elementi	Descrizione
Numero di settimane da utilizzare per questo calcolo	Questo campo definisce il periodo sul quale viene calcolata la stima per ciascun gruppo, ed è configurabile per ogni gruppo di stime. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Periodi non di picco	Questa colonna definisce le ore alle quali i livelli di traffico sono bassi per uno specifico gruppo. Utilizzare le frecce per spostare le ore tra le colonne Periodi non di picco e Ore di picco .
Ore di picco	Questa colonna definisce le ore alle quali i livelli di traffico sono elevati per uno specifico gruppo. Utilizzare le frecce per spostare le ore tra le colonne Periodi non di picco e Ore di picco .

Configurazione delle impostazioni per calcolare la stima

Prima di iniziare

Accertarsi che la configurazione venga salvata per il calcolo delle medie nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media. Fare clic su **Amministrazione della soluzione > Configura calcoli di previsione del traffico**.

Procedura

1. Nella sezione **Operazione 1: Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili**, utilizzare le frecce per raggruppare i giorni della settimana in colonne differenti basate su modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di sette gruppi. I gruppi vuoti sono ignorati durante il calcolo della stima.
2. Nella sezione **Operazione 2: Per ciascun gruppo di giorni, specificare le ore che generalmente riguardano i livelli di traffico più elevati (picco)**, specificare le seguenti impostazioni per ogni gruppo di stima:
 - a. Selezionare la **Associa a una media creata precedentemente** richiesta dall'elenco a discesa.
 - b. Selezionare o specificare il **Numero di settimane da utilizzare per questo calcolo**.
 - c. Utilizzare le frecce per raggruppare le ore nella colonna **Periodi non di picco** e nella colonna **Ore di picco**.
3. Fare clic su **Applica modifiche** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e vengono pianificati i processi richiesti. Per avviare il calcolo nel portlet Avvia calcolo manualmente, fare clic su **Amministrazione della soluzione > Avvia calcoli di previsione del traffico**. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale.

Monitoraggio dei calcoli di Previsione del traffico



Il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico fornisce i dettagli dei calcoli di previsione del traffico.

Panoramica del portlet

Il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico è una finestra interattiva che visualizza le informazioni sui calcoli di previsione del traffico basati sui risultati della query corrente nel modulo **Selezione contenuto**. Il portlet elenca i calcoli di previsione del traffico in un formato tabulare, separati nelle seguenti colonne:

Tabella 12. Proprietà di Monitoraggio calcolo previsione traffico

Etichetta del campo	Descrizione
ID processo	L'ID processo assegnato al calcolo
Nome	<p>Il nome del calcolo. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INSERT_FEED – il processo di recupero dei dati in tempo reale dal database IBM Intelligent Transportation, la pre-elaborazione dei dati e il loro inserimento nella cache a cui fanno riferimento i calcoli di previsione • MeanXX – il processo di calcolo della media per uno specifico gruppo, dove XX indica il giorno o il gruppo per il quale viene calcolata la media • PeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di picco per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico di picco. • OffPeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di traffico ridotto per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico ridotto. <p>Nota: se il gruppo contiene solo lunedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MO. Ad esempio: MeanMO; se il gruppo contiene lunedì e martedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MOTU, ad esempio: MeanMOTU; e così via. I suffissi e i giorni disponibili sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MO lunedì • TU martedì • WE mercoledì • TH giovedì • FR venerdì • SA sabato • SU domenica
Tipo	<p>Il tipo del calcolo. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INSERT_FEED – recupera i dati in tempo reale dal database IBM Intelligent Transportation, pre-elabora i dati e li inserisce nella cache a cui fanno riferimento i calcoli di previsione • ESTIMATE – calcola le stime di picco e di traffico ridotto per uno specifico gruppo di giorni • MEAN – calcola la media di un gruppo di giorni che hanno un modello di traffico simile • PREDICTION – calcola la previsione del traffico per una specifica ora
Stato	<p>Lo stato del calcolo. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INITIATED - il calcolo è stato avviato • COMPLETED - il calcolo è stato completato • ERROR - il calcolo ha registrato degli errori
Data e ora	La data e l'ora del server in cui viene monitorato il calcolo e viene determinato lo stato
Descrizione stato	Una descrizione dello stato del processo associato

Ulteriori informazioni che descrivono lo stato dei calcoli e dei processi in esecuzione. I valori possibili sono:

Tipo di calcolo	Stato	Messaggio
Inserisci feed	INITIATED	Elaborazione dei dati in tempo reale dalla tabella Trasporto stato collegamento .

Tipo di calcolo	Stato	Messaggio
Inserisci feed	COMPLETED	L'inserimento del feed è stato completato. La cache viene aggiornata con i record in tempo reale. <i>numero_di_record</i> record nella cache.
Inserisci feed	ERROR	Impossibile caricare la cache con le informazioni in tempo reale. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Inserisci feed	ERROR	Non sono disponibili nuovi feed per l'inserimento. Controllare che i feed in tempo reale vengano inseriti nel database Trasporto . Per ulteriori dettagli, controllare i log di traccia sul nodo di previsione.
Previsione	INITIATED	I calcoli della previsione sono stati avviati.
Previsione	COMPLETED	I calcoli della previsione sono stati completati per <i>numero_di_collegamenti</i> collegamenti.
Previsione	ERROR	I calcoli della previsione presentano degli errori. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Media	INITIATED	I calcoli della media sono stati avviati con ID statistico <i>ID</i> .
Media	COMPLETED	I calcoli della media sono stati completati con ID statistico <i>ID</i> . Per ulteriori dettagli, controllare la tabella <i>Link_Stats</i> con questo ID.
Media	ERROR	I calcoli della media con ID statistico <i>ID</i> presentano degli errori. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Stima	INITIATED	I calcoli della stima sono stati avviati con ID peso <i>ID</i> .
Stima	COMPLETED	I calcoli della stima sono stati completati con ID peso <i>ID</i> . Per ulteriori dettagli, controllare la tabella <i>Link_Weights</i> con questo ID.
Stima	ERROR	I calcoli della stima con ID peso <i>ID</i> presentano degli errori. Per una serie di collegamenti è stato rilevato un errore di dati insufficienti. Per ulteriori dettagli, controllare i log di traccia sul nodo di previsione.

Selezione dei dettagli del calcolo di previsione del traffico da visualizzare nella tabella

La tabella nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico viene popolata in base alle scelte operate nel modulo di selezione.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
2. Utilizzare il modulo per specificare il calcolo di previsione del traffico che si desidera monitorare:
 - **Tipo di calcolo**
 - **Stato**
 - **Dalla data**
 - **Alla data**
3. Dopo avere effettuato la selezione, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto** per nascondere il modulo di selezione.
4. Fare clic su **Aggiorna** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

La tabella viene aggiornata con le informazioni sul calcolo di previsione del traffico disponibili basate sulla selezione operata.

Ordinamento della tabella di monitoraggio del calcolo di previsione del traffico

Ordinare l'elenco è utile per esplorare lunghi elenchi di calcoli di previsione del traffico restituiti da una query. È possibile ordinare i dettagli del calcolo di previsione del traffico facendo clic sull'intestazione della colonna. Ad esempio, fare clic sull'intestazione della colonna **Stato** per ordinare i calcoli di previsione del traffico in base allo stato. Facendo nuovamente clic sull'intestazione della colonna si ordina l'elenco in base ai valori di colonna in ordine crescente. Facendo clic nuovamente sull'intestazione della colonna **Stato**, l'elenco viene ordinato in modo decrescente. L'elenco può essere ordinato in base a un singolo valore di colonna per volta.

Avvio manuale dei calcoli di Previsione del traffico

Amministratore 

Il portlet Avvia calcolo manualmente fornisce le opzioni per avviare manualmente i calcoli di previsione del traffico medio e stimato, fuori dalle ore di calcolo pianificate. I calcoli di previsione di velocità e volume sono pianificati e non possono essere avviati manualmente.

Panoramica del portlet

Il portlet Avvia calcolo manualmente è una finestra interattiva dalla quale è possibile avviare un calcolo di previsione del traffico.

Opzioni configurabili

Il portlet Avvia calcolo manualmente visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile specificare il calcolo di previsione del traffico da attivare. La seguente tabella delinea i dettagli da fornire.

Tabella 13. Proprietà di Avvia calcolo manualmente

Etichetta del campo	Descrizione
Processo di calcolo da avviare	<p>Il nome del calcolo che deve essere attivato all'ora corrente, fuori dalle ore pianificate. Selezionare il nome di calcolo richiesto dall'elenco a discesa. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MeanXX – il processo di calcolo della media per uno specifico gruppo, dove XX indica il giorno o il gruppo per il quale viene calcolata la media • PeakkXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di picco per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico di picco. • OffPeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di traffico ridotto per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico ridotto. <p>Nota: se il gruppo contiene solo lunedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MO. Ad esempio: MeanMO. Se il gruppo contiene lunedì e martedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MOTU, ad esempio: MeanMOTU; e così via. I suffissi e i giorni disponibili sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MO lunedì • TU martedì • WE mercoledì • TH giovedì • FR venerdì • SA sabato • SU domenica
ID di sottorete su cui eseguire il calcolo	<p>L'ID dell'area dalla quale i dati vengono utilizzati per il calcolo. Gli ID di sottorete definiti nel portlet Crea matrice relazioni previsione traffico sono visualizzati nell'elenco a discesa. Selezionare dall'elenco l'ID richiesto.</p>

Attivazione manuale di un calcolo di previsione del traffico

Procedura

1. Selezionare dall'elenco il valore di **Processo di calcolo da avviare**.
2. Selezionare dall'elenco il valore di **ID di sottorete su cui eseguire il calcolo**.
3. Dopo aver effettuato la selezione, fare clic su **Avvia** o su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e viene attivato il calcolo di previsione del traffico richiesto.

Operazioni successive

È possibile visualizzare lo stato del calcolo di previsione del traffico attivato nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico portlet facendo clic su **Amministrazione della soluzione > Monitora calcoli di previsione del traffico**.

Creazione della matrice di relazione



Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico contiene le opzioni richieste per creare una relazione tra una serie di collegamenti di traffico, che dipende dal numero di passaggi (hop) tra di loro. Ogni collegamento è un collegamento iniziale e il numero di passaggi determina la distanza da un collegamento iniziale degli altri collegamenti relativi nella sottorete.

Panoramica del portlet

Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per creare un ID sottorete e per selezionare il numero di passaggi richiesti per creare una relazione tra i collegamenti di traffico nella sottorete specificata. I collegamenti in una sottorete sono correlati in base alla distanza, in termini di numero di passaggi, e tale relazione viene utilizzata come input per i calcoli di previsione del traffico.

Opzioni configurabili

Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile creare un ID sottorete e generare anche delle relazioni tra i collegamenti di traffico. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 14. Elementi di Crea matrice relazioni previsione traffico

Etichetta del campo	Descrizione
Esempio di passaggi a collegamenti correlati	Questa illustrazione spiega il concetto di creazione di una relazione tra i collegamenti di traffico in una sottorete basata sul numero di passaggi tra di loro. Ogni collegamento in una sottorete è considerato un collegamento iniziale e tutti gli altri collegamenti sono correlati ad esso in base al numero di passaggi specificato.
ID di sottorete contenente i collegamenti iniziali per cui calcolare le relazioni	Questo elenco definisce l'ID associato alla sottorete per cui si deve creare una relazione. La sottorete è una serie di ID di collegamento di traffico raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. Selezionare un ID sottorete.
Numero di passaggi consentiti da un collegamento iniziale agli elementi correlati più distanti	Questo campo definisce la distanza da considerare tra un collegamento iniziale e gli altri collegamenti relativi nella sottorete sulla base del numero di passaggi tra di loro. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 1 Nota: in qualsiasi momento, l'ID sottorete può essere associato solo a uno specifico numero di passaggi. Ciò vuol dire che tra i collegamenti di traffico nella sottorete può esistere solo un singolo tipo di relazione. Specificare un numero di passaggi differente per l'ID sottorete sovrascrive il valore esistente e crea una nuova relazione.

Generazione di relazioni tra i collegamenti di traffico

È possibile specificare le informazioni richieste per creare una relazione tra una serie di collegamenti di traffico in una sottorete.

Procedura

1. Selezionare il valore **ID di sottorete contenente i collegamenti iniziali per cui calcolare le relazioni** richiesto.
2. Selezionare o specificare il valore **Numero di passaggi consentiti da un collegamento iniziale agli elementi correlati più distanti** richiesto.
3. Fare clic su **Genera relazioni** per creare la relazione e per memorizzarla nel database oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati verranno utilizzati come input per i calcoli di previsione del traffico.

Creazione di sottoreti

Amministratore 

Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete consente di definire più sottoreti e di assegnare i collegamenti sottostanti a ogni sottorete in Previsione del traffico. Creare più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Panoramica del portlet

Ogni sottorete è associata a diversi ID collegamento. Nel portlet è presente un campo alfanumerico che rappresenta l'ID sottorete ed una casella di testo in cui è possibile immettere o copiare ID collegamento per la sottorete separati da virgole. L'utente definisce una sottorete dal portlet e le informazioni vengono inviate al servizio REST per l'elaborazione.

Opzioni configurabili

Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete visualizza campi modificabili diversi con cui è possibile configurare le impostazioni per creare una sottorete con associati degli ID collegamento. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 15. Elementi di Previsione del traffico - Crea sottorete

Elementi	Descrizione
Definisci una sottorete con ID	Il campo Definisci una sottorete con ID definisce l'ID sottorete da elaborare. L'ID non può essere un ID esistente.
Collegamenti da associare alla sottorete	La casella di testo Collegamenti da associare alla sottorete contiene gli ID collegamento separati da virgole associati all'ID sottorete nel campo Definisci una sottorete con ID . Gli ID collegamento non devono esistere in un'altra sottorete e devono esistere nelle tabelle di dati. Se viene inoltrato un collegamento che non soddisfa questi criteri, l'evento viene registrato in modo che sia possibile risolvere questo problema.

Definizione di una sottorete

Effettuare le operazioni riportate di seguito per definire una sottorete dal portlet Previsione del traffico - Crea sottorete. Per i dettagli, consultare la sezione precedente *Opzioni configurabili*.

Prima di iniziare

Verificare che i collegamenti e le sottoreti siano definiti correttamente.

Procedura

1. Specificare un ID sottorete nel campo **Definisci una sottorete con ID** e specificare gli ID collegamento associati nella casella di testo **Collegamenti da associare alla sottorete**.
2. Fare clic su **Crea sottorete**.

Risultati

Lo stato dell'attività viene visualizzato nella parte superiore del portlet. Ad esempio, Sottorete creata correttamente. Se si verifica un errore di creazione della sottorete, viene registrato l'elenco di collegamenti con errori. Il Amministratore IT del traffico che sta creando la sottorete controlla i log, rimuove o modifica gli ID collegamento e ripete il processo, se richiesto.

Aggiornamento sottoreti

Amministratore 

Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete consente di selezionare le sottoreti e di modificare o eliminare i collegamenti sottostanti per ognuna delle sottoreti in Previsione del traffico. La presenza di più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Panoramica del portlet

Ogni sottorete è associata a diversi ID collegamento. Nel portlet è presente un campo alfanumerico che rappresenta l'ID sottorete e una casella di testo con degli ID collegamento per la sottorete separati da virgole. L'utente seleziona un ID sottorete da aggiornare o eliminare e la richiesta di aggiornamento o di eliminazione viene inviata al servizio REST per l'elaborazione.

Opzioni configurabili

Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete visualizza campi modificabili diversi con cui è possibile configurare le impostazioni per aggiornare o eliminare una sottorete con ID collegamento associati. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 16. Elementi di Previsione del traffico - Aggiorna sottorete

Elementi	Descrizione
ID sottorete	Il campo ID sottorete definisce l'ID sottorete da elaborare.
Collegamenti associati alla sottorete	La casella di testo Collegamenti associati alla sottorete contiene gli ID collegamento associati all'ID sottorete nel campo ID sottorete .

Modifica o eliminazione di una sottorete

Effettuare le operazioni riportate di seguito per modificare o eliminare una sottorete dal portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete.

Prima di iniziare

Verificare che i collegamenti e le sottoreti specificati siano definiti correttamente. Esaminare le regole relative alla creazione di una sottorete nell'argomento *Creazione della sottorete*.

Procedura

1. Specificare un ID sottorete nel campo **Definisci una sottorete con ID** e gli ID collegamento associati vengono visualizzati nella casella di testo non modificabile.
2. A seconda che si desideri aggiornare o eliminare la sottorete, effettuare una delle operazioni riportate di seguito:
 - se si desidera aggiornare la sottorete, fare clic su **Modifica collegamenti**, aggiungere o rimuovere gli ID collegamento e fare clic su **Aggiorna**.
 - se si desidera eliminare la sottorete, fare clic su **Elimina**.

Risultati

Il messaggio di stato dell'aggiornamento o dell'eliminazione viene visualizzato nella parte superiore del portlet.

Linee guida per configurare la previsione del traffico



La funzione Previsione del traffico definisce determinati passi per la configurazione della previsione del traffico per la prima volta utilizzando i portlet di amministrazione disponibili nella vista **Amministrazione** dell'interfaccia della soluzione. Per le configurazioni successive, è possibile configurare i singoli portlet di amministrazione come richiesto. Questa procedura fornisce una visione globale di come configurare la previsione del traffico utilizzando diversi portlet.

Procedura

1. Configurare le impostazioni generali per la previsione del traffico nel portlet Configura e abilita previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico" a pagina 296. Assicurarsi che la previsione del traffico sia disabilitata deselezionando le seguenti caselle di spunta:
 - **Abilita previsione traffico**
 - **Abilita previsione in base alla velocità**
 - **Abilita previsione in base al volume**
2. Per impostazione predefinita, viene creata una sottorete denominata *Zone1* con tutti i collegamenti disponibili mediante gli script post installazione di Previsione del traffico.
 - a. Visualizzare la sottorete nel portlet **Amministrazione della soluzione** > **Crea sottoreti di previsione traffico**.
 - b. Creare più sottoreti copiando i link dal portlet Previsione del traffico - Crea sottorete. Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete evita che un ID collegamento sia presente in più sottoreti.
 - c. Per ottenere il numero massimo di collegamenti previsti, creare la sottorete con una relazione di collegamento appropriata. Modificare ed eliminare le sottoreti utilizzando il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete.
 - d. Generare le relazioni dopo la creazione della sottorete, o sottoreti. Le relazioni possono essere generate per ogni singola sottorete o per tutte le sottoreti.
3. Specificare i dettagli richiesti per creare un ID sottorete e creare una relazione tra i collegamenti di traffico nel portlet Crea matrice relazioni previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Creazione della matrice di relazione" a pagina 305.
4. Configurare le impostazioni di calcolo della media di previsione del traffico nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media attenendosi alle istruzioni in "Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico" a pagina 298.
5. Configurare le impostazioni di calcolo della stima di previsione del traffico nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Stima attenendosi alle istruzioni in "Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico" a pagina 299.
6. Attivare tutti i calcoli di previsione del traffico nel portlet Avvia calcolo manualmente attenendosi alle istruzioni in "Avvio manuale dei calcoli di previsione del traffico" a pagina 212. Si consiglia che tutti i calcoli di previsione del traffico di stima e di media siano attivati manualmente la prima volta, con i calcoli delle medie attivati per primi. I calcoli delle medie per un qualsiasi giorno sono attivati e completati prima che i calcoli di stima siano attivati per lo stesso giorno. Successivamente, i calcoli sono eseguiti alle ore pianificate per impostazione predefinita.
7. Monitorare tutti i calcoli di previsione del traffico nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Monitoraggio dei calcoli di previsione del traffico" a pagina 213. È possibile personalizzare la query nel modulo di selezione per monitorare degli specifici calcoli.
8. Abilitare la previsione del traffico nel portlet Configura e abilita previsione traffico attenendosi alle istruzioni in "Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico" a pagina 296. Accertarsi che la casella di spunta **Abilita previsione traffico** sia selezionata. Inoltre, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base alla velocità** o **Abilita previsione in base al volume**, oppure selezionarle entrambe.
9. Completare le istruzioni di configurazione di Previsione del traffico in Configurazione della previsione del traffico.

Personalizzazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



È possibile personalizzare la funzione Previsione e conoscenza del veicolo facoltativa di IBM Intelligent Transit Analytics per adattarla ai propri requisiti di distribuzione.

I seguenti argomenti forniscono le informazioni relative alla personalizzazione supportata per IBM Intelligent Transit Analytics. Per ulteriori suggerimenti sulla personalizzazione della soluzione, contattare il supporto IBM.

Personalizzazione dei report di Previsione e conoscenza del veicolo



È possibile personalizzare i report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo per adattarli ai propri requisiti organizzativi. La personalizzazione supportata include la modifica di alcuni dei criteri del report, la lingua e le impostazioni di accesso facilitato.

È anche possibile personalizzare i criteri del report e decidere quali intervalli di valore determinano lo stato di un veicolo. È anche possibile modificare i valori percentuali che determinano se un veicolo viene classificato come stato sconosciuto.

Per ulteriori informazioni su come personalizzare i report, vedere *Personalizzazione dei report*.

Concetti correlati:

“Personalizzazione dei report” a pagina 169

IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report predefiniti che riepilogano i dati di sistema, per ogni funzione installata. È possibile personalizzare i report per adattarli ai requisiti della propria organizzazione. È possibile inoltre modificare i portlet forniti nel portale della soluzione in modo da visualizzare le informazioni del report a cui si è più interessati.

Impostazione del numero massimo di risultati della query per l'elenco e la mappa Condizioni di transito



Nella vista Operatore: Transito, è possibile limitare il numero di elementi restituito nei risultati della query sui portlet di elenco e mappa. Per impostazione predefinita, un massimo di 2000 elementi può essere visualizzato sulla mappa o nell'elenco. Il limite è impostato nella tabella di database SYSPROP del database IOCDDB. Per aggiornare il limite predefinito nel database IOCDDB, inoltrare un comando SQL dal Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni su questa attività

La tabella di database SYSPROP memorizza i dati di configurazione a livello di sistema per IBM Intelligent Operations Center e soluzioni integrate quali IBM Intelligent Transportation. È necessario disporre dei privilegi di amministratore del database per aggiornare la tabella di database SYSPROP.

La limitazione del numero di elementi restituito nei risultati della query sui portlet di elenco e mappa può aiutare a migliorare sia le prestazioni del client che quelle del server.

È possibile modificare il limite predefinito aggiornando il campo **MaxFeatures** nella tabella database SYSPROP dall'interfaccia utente nel DB2 Control Center. Per istruzioni dettagliate, consultare *Aggiornamento della tabella delle proprietà di sistema* nel centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center. In alternativa, è possibile utilizzare la seguente procedura per modificare l'impostazione della tabella

database SYSPROP che determina il numero massimo di elementi che possono essere visualizzati sulla mappa o nell'elenco.

Procedura

1. Collegarsi al server come amministratore del database DB2.
2. Connettersi al database IOCDDB utilizzando il seguente comando shell DB2:

```
db2 connect to IOCDDB
```
3. Aggiornare il limite dei risultati di mappa ed elenco esistenti immettendo il seguente comando SQL:

```
update tabellaDB set value=limite where name="Transit,MaxFeatures" and group="Transport"
```

Dove:

 - *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
 - *limite* è un valore numerico intero che rappresenta il limite che si desidera impostare. Il limite massimo è 2000, che è anche il limite predefinito. Ridurre questo valore per migliorare le prestazioni.

Ad esempio, per impostare il limite a 1000 elementi, utilizzare il seguente comando SQL:

```
update ioc.sysprop set value=1000 where name="Transit,MaxFeatures" and group="Transport"
```
4. Per eseguire la disconnessione, immettere il seguente comando shell DB2:

```
db2 disconnect all
```
5. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Risultati

Quando si inoltra una query, dopo aver riavviato il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center, la mappa nel portlet Condizioni di transito e l'elenco nel portlet Condizioni di transito - Dettagli restituiscono solo il numero massimo di elementi in base al valore impostato nella tabella SYSPROP. Se il numero di risultati in una query supera questo limite, viene visualizzato un messaggio di avvertenza nell'interfaccia del portale della soluzione.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specifica dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Impostazione dell'intervallo di polling



L'intervallo di polling è il tempo che trascorre prima che le informazioni visualizzate sulla mappa e sull'elenco nella vista Operatore: Transito view vengano aggiornate con le informazioni più recenti del database di sistema. Per impostazione predefinita, l'intervallo di polling è 15 secondi. È possibile personalizzare questa impostazione, se richiesto.

Informazioni su questa attività

L'intervallo di polling della funzione Previsione e conoscenza del veicolo è impostato nella tabella di database SYSPROP del database IOCDDB.

La tabella di database SYSPROP memorizza i dati di configurazione a livello di sistema per IBM Intelligent Operations Center e soluzioni integrate quali IBM Intelligent Transportation. È necessario disporre dei privilegi di amministratore del database per aggiornare la tabella database SYSPROP.

È possibile utilizzare la seguente procedura per modificare il database SYSPROP.

Procedura

1. Collegarsi al server come amministratore del database DB2.
2. Connettersi al database IOADB utilizzando il seguente comando shell DB2:

```
db2 connect to IOADB
```
3. Aggiornare il limite dei risultati di mappa ed elenco esistenti immettendo il seguente comando SQL:

```
UPDATE tabellaDB set value = 'valoreIntervalloDiPolling' where name = 'Transit,VehiclePollingInterval'and group = 'Transport'
```

Dove:

 - *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
 - *valoreIntervalloDiPolling* è un valore, in secondi, che rappresenta l'intervallo di polling che si desidera impostare.

Ad esempio, per impostare l'intervallo di polling su 10 secondi, utilizzare il seguente comando SQL:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = '10' where name = 'Transit,VehiclePollingInterval' and group = 'Transport'
```
4. Per eseguire la disconnessione, immettere il seguente comando shell DB2:

```
db2 disconnect all
```
5. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.
Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specifica dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Impostazione dell'unità di misura per la velocità



La velocità misurata nella funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transportation può essere espressa in miglia o in chilometri all'ora, a seconda della locale. È possibile configurare l'unità di misura per la velocità e impostarla su un valore che si adatti ai requisiti dell'ambiente di sistema. L'unità di misura predefinita per la velocità è chilometri all'ora. Questa impostazione è applicabile solo alla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Prima di iniziare

Per impostare l'unità di misura per la velocità, è necessario prima accedere alla tabella database SYSPROP del database IOADB. Per ulteriori informazioni su come accedere alla tabella database SYSPROP, consultare la sezione *Aggiornamento della tabella delle proprietà di sistema* del centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni su questa attività

È possibile configurare l'unità di misura per le impostazioni della velocità modificando le seguenti impostazioni nel database SYSPROP.

Gruppo	Proprietà	Descrizione
Trasporto	Transit,SpeedUnitOfMeasurement	Un'impostazione che determina il tipo di unità di misura per la velocità utilizzata in Previsione e conoscenza del veicolo. I valori possibili sono: <ul style="list-style-type: none">• mph - l'unità di misura della velocità è miglia all'ora• km/h - l'unità di misura della velocità è chilometri all'ora

Per modificare l'unità di misura per le impostazioni della velocità, completare la seguente procedura:

Procedura

- Connettersi al database IOADB.
- Per modificare l'unità di misura per la velocità in chilometri all'ora, immettere il seguente comando:
update ioc.sysprop set value = 'km/h' where group = 'Transport' and name = 'Transit,SpeedUnitOfMeasurement'
- Per modificare l'unità di misura per la velocità in miglia all'ora, immettere il seguente comando:
update ioc.sysprop set value = 'mph' where group = 'Transport' and name = 'Transit,SpeedUnitOfMeasurement'

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specificazione dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Impostazione degli intervalli di tempo per lo stato del veicolo



È possibile configurare intervalli di tempo per lo stato del veicolo per la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Prima di iniziare

Per impostare gli intervalli di tempo per lo stato del veicolo, è necessario prima accedere alla tabella database SYSPROP del database IOADB.

Informazioni su questa attività

Gli intervalli di tempo per ciascuno stato del veicolo sono definiti da un valore minimo e massimo. La tabella riportata di seguito include un elenco di tutti i possibili stati, i valori predefiniti per ciascuno stato e una descrizione di ogni stato:

Gruppo	Nome	Valore	Descrizione
Trasporto	<i>Transit,VeryEarlyMin</i>	-2147483647	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>VeryEarly</i>
Trasporto	<i>Transit,VeryEarlyMax</i>	-120	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>VeryEarly</i>
Trasporto	<i>Transit,EarlyMin</i>	-120	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>Early</i>
Trasporto	<i>Transit,EarlyMax</i>	-60	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>Early</i>
Trasporto	<i>Transit,OnScheduleMin</i>	-60	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>OnSchedule</i>
Trasporto	<i>Transit,OnScheduleMax</i>	60	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>OnSchedule</i>
Trasporto	<i>Transit,LateMin</i>	60	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>Late</i>
Trasporto	<i>Transit,LateMax</i>	120	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>Late</i>
Trasporto	<i>Transit,VeryLateMin</i>	120	Intervallo di valori minimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>VeryLate</i>
Trasporto	<i>Transit,VeryLateMax</i>	2147483647	Intervallo di valori massimo espresso in secondi per lo stato veicolo <i>VeryLate</i>

I valori di ciascuno stato possono essere modificati ma l'istruzione deve essere true o il sistema funzionerà in modo imprevisto:

Transit,VeryEarlyMin < *Transit,VeryEarlyMax* = *Transit,EarlyMin* < *Transit,EarlyMax* =
Transit,OnScheduleMin < *Transit,OnScheduleMax* = *Transit,LateMin* < *Transit,LateMax* =
Transit,VeryLateMin < *Transit,VeryLateMax*

Per modificare gli intervalli di tempo per lo stato del veicolo, completare la seguente procedura.

Nota: 2147483647 e -2147483647 sono i valori minimo e massimo assoluti per il tipo numerico intero utilizzato per memorizzare questi valori nel codice. Pertanto, dei numeri superiori o inferiori a questi valori predefiniti non sono validi.

Procedura

Una volta connessi al database IOCD, immettere la seguente istruzione:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = nuovo_valore where group = 'Transport' and name = 'Transit,nome_variabile'
```

Dove:

- *nuovo_valore* è il nuovo valore per lo stato.
- *nome_variabile* è il nome dello stato che si sta modificando.

Ad esempio, per modificare il valore del nome *Transit,EarlyMin* su -130, immettere la seguente istruzione:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = '-130' where group = 'Transport' and name = 'Transit,EarlyMin'
```

Operazioni successive

Verificare che la seguente istruzione sia true:

Transit,VeryEarlyMin < *Transit,VeryEarlyMax* = *Transit,EarlyMin* < *Transit,EarlyMax* =
Transit,OnScheduleMin < *Transit,OnScheduleMax* = *Transit,LateMin* < *Transit,LateMax* =
Transit,VeryLateMin < *Transit,VeryLateMax*

Se questa istruzione non è true, apportare le modifiche necessarie.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Concetti correlati:

“Specifica dei dati di configurazione delle proprietà di sistema” a pagina 174

La tabella delle proprietà di sistema IBM Intelligent Operations Center memorizza i dati di configurazione di IBM Intelligent Transportation, IBM Intelligent Operations Center e di qualsiasi altra soluzione integrata nel proprio ambiente. Le proprietà di configurazione sono memorizzate nella tabella SYSPROPS. Alcune delle impostazioni vengono applicate a tutto il sistema e altre sono specifiche per le funzioni di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità

Quando si installa IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, è necessario configurare e avviare una singola istanza del Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center principale. Se il processo daemon viene arrestato per un qualsiasi motivo, è necessario anche riconfigurare manualmente le impostazioni e avviare il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni secondario. È quindi necessario modificare la tabella SYSPROPS di conseguenza.

Prima di iniziare

Per modificare l'host del Gestore sottoscrizioni, è necessario prima accedere alla tabella database SYSPROP del database IOADB.

Informazioni su questa attività

Per impostare l'host del Gestore sottoscrizioni, completare la seguente procedura.

Procedura

Una volta connessi al database IOADB, immettere il seguente comando SQL:

```
UPDATE IOC.SysProp set value = '<nomehost>' where group = 'VAP' and name = 'CONFIGURAZIONE_HTTPD,HOST_GESTORE_SOTTOSCRIZIONI'
```

Dove:

- <nomehost> è il nuovo valore per lo stato.
- CONFIGURAZIONE_HTTPD,HOST_GESTORE_SOTTOSCRIZIONI è il nome dell'host dove è in esecuzione il processo Gestore sottoscrizioni.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Operazioni successive

Riavviare trans_vap_httd_web EAR in WebSphere Application Server.

Attività correlate:

“Avvio del Gestore sottoscrizioni” a pagina 207

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics richiede che il Gestore sottoscrizioni sia in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. Avviare il Gestore sottoscrizioni manualmente ogni volta che viene riavviato il server del portale.

“Configurazione del Gestore sottoscrizioni” a pagina 157

Il Gestore sottoscrizioni garantisce che ci sia un flusso continuo di dati SIRI (Service Interface for Real Time Information) in tempo reale in IBM Intelligent Transportation. Il Gestore sottoscrizioni è un processo che viene eseguito sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center e che gestisce la sottoscrizione tra IBM Intelligent Transportation e il server di origine dati SIRI esterno. Una sottoscrizione attiva garantisce che eventuali dati sui veicoli in tempo reale disponibili sul server di origine dati SIRI vengano inviati a IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Capitolo 7. Gestione della soluzione

Gli argomenti in questa sezione descrivono come eseguire attività di gestione per IBM Intelligent Transportation.

Verifica della versione

È possibile verificare la versione di IBM Intelligent Transportation distribuita utilizzando il portlet Intelligent Operations Center - Informazioni nel portale **Amministrazione**. È anche possibile verificare la versione di IBM Intelligent Operations Center e di altre IBM Smarter Cities Software Solutions integrate distribuite in questo ambiente.

Per ulteriori informazioni sul portlet Intelligent Operations Center - Informazioni, consultare il centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Controllo di server e servizi

IBM Intelligent Transportation funziona sull'ambiente di produzione IBM Intelligent Operations Center. Il cluster server IBM Intelligent Operations Center fornisce il middleware e l'architettura di base per la soluzione. È possibile controllare i servizi di IBM Intelligent Transportation ed eseguirne delle query utilizzando gli script di riga comandi sui server di IBM Intelligent Operations Center.

Per informazioni su come arrestare e avviare i server IBM Intelligent Operations Center su cui viene eseguito IBM Intelligent Transportation, consultare i link correlati nel centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Controllo dei servizi della funzione Conoscenza del traffico

È possibile controllare ed eseguire query dei servizi della funzione Conoscenza del traffico dalla console di gestione di WebSphere Application Server nel server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Prima di avviare manualmente i servizi della funzione Conoscenza del traffico, accertarsi che i servizi forniti dall'IBM Intelligent Operations Center sottostante siano in esecuzione.

Avvio dei servizi

È possibile avviare manualmente i servizi della funzione Conoscenza del traffico in Console di gestione WebSphere Application Server sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Prima di iniziare

Prima di avviare i servizi della funzione Conoscenza del traffico, accertarsi che i servizi forniti dall'IBM Intelligent Operations Center sottostante siano in esecuzione.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.
`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.

2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere **Trans**.

4. Selezionare le seguenti applicazioni:

- **trans_portal_101_ear**
- **trans_portlet_ear**
- **trans_reports_portlet_ear**
- **trans_restservices_ear**
- **trans_tmddecserver_ear**
- **trans_tmddloadserver_ear**
- **trans_tmddpublish_ear**

5. Fare clic su **Avvia**.

Risultati

Dopo l'avvio di ogni servizio, lo stato dei servizi cambia da arrestato ad avviato.

Arresto dei servizi

È possibile arrestare manualmente i servizi della funzione Conoscenza del traffico in Console di gestione WebSphere Application Server sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.

`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.

2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.

3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere **Trans**.

4. Selezionare le seguenti applicazioni:

- **trans_portal_101_ear**
- **trans_portlet_ear**
- **trans_reports_portlet_ear**
- **trans_restservices_ear**
- **trans_tmddecserver_ear**
- **trans_tmddloadserver_ear**
- **trans_tmddpublish_ear**

5. Fare clic su **Arresta**.

Risultati

Dopo l'arresto di ogni servizio, lo stato dei servizi cambia da avviato a arrestato.

Esecuzione di query dello stato dei servizi

È possibile eseguire query dello stato dei servizi della funzione Conoscenza del traffico nella Console di gestione WebSphere Application Server sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.

`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.

2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere *Trans*.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
 - **trans_portal_101_ear**
 - **trans_portlet_ear**
 - **trans_reports_portlet_ear**
 - **trans_restservlets_ear**
 - **trans_tmddecserver_ear**
 - **trans_tmddloadserver_ear**
 - **trans_tmddpublish_ear**

Risultati

Lo stato del servizio viene visualizzato come un'icona colorata nella colonna di stato corrispondente per ogni servizio.

- Una **freccia verde** indica che il servizio è in esecuzione.
- Una **x rossa** indica che il servizio è stato arrestato.
- Un **punto interrogativo** indica che lo stato del servizio è sconosciuto.

Controllo dei server della funzione Previsione del traffico



Se si avviano le funzioni Conoscenza del traffico/Previsione del traffico utilizzando gli script di controllo di IBM Intelligent Operations Center, le applicazioni distribuite vengono avviate automaticamente. Accertarsi che IBM Intelligent Operations Center e i server Conoscenza del traffico sottostanti siano in esecuzione prima di avviare la funzione Previsione del traffico.

Attività correlate:

“Configurazione dell’inserimento di festività di Previsione del traffico” a pagina 76

Dopo aver installato la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation, è possibile, facoltativamente, configurare la soluzione in modo che i livelli di traffico previsti per la rete di trasporto incorporino le festività nazionali ufficiali che hanno un impatto sui modelli di traffico. È possibile configurare delle festività nel sistema. È possibile aggiungere, aggiornare, leggere ed eliminare i dati relativi alle festività per le categorie di festività utilizzando i servizi REST. Richiamare i servizi REST tramite l'esecuzione di uno script con degli argomenti definiti che possono includere il percorso a un file di input. La definizione delle informazioni sulle festività inerenti alla rete di trasporto migliora l'accuratezza dei livelli di traffico previsti generati dal sistema IBM Intelligent Transportation.

Controllo dei servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Se è stata installata la funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics, è necessario che siano in esecuzione dei servizi aggiuntivi per raccogliere le informazioni di conoscenza del veicolo e generare le previsioni di arrivo.

Prima di avviare i servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, accertarsi che i servizi forniti dall'IBM Intelligent Operations Center sottostante e dalla funzione di base Conoscenza del traffico siano in esecuzione.

I seguenti servizi, inoltre, devono essere avviati affinché la funzione Previsione e conoscenza del veicolo possa operare:

Servizi	Server
Applicazioni portale	server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center
Gestore sottoscrizioni	server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center
Applicazioni InfoSphere Streams	Server InfoSphere Streams

Quando viene avviato IBM Intelligent Operations Center, i servizi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo vengono avviati automaticamente. È a volte necessario avviare e arrestare questi servizi manualmente.

Attività correlate:

“Verifica dell'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo” a pagina 53
Verificare l'installazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo per accertarsi che sia correttamente distribuita e in esecuzione sulla soluzione IBM Intelligent Transportation.

Avvio dei servizi



Avvio dei servizi dell'applicazione portale:

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo richiede che i servizi dell'applicazione portale **trans_vap_restservice_ear** e **trans_vap_httpd_web_ear** siano in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Prima di iniziare

A seconda della distribuzione di IBM Intelligent Operations Center, potrebbe essere necessario aprire delle porte TCP/IP per consentire l'accesso alla console di gestione WebSphere Application Server. Potrebbe anche essere necessario ottenere i privilegi amministrativi necessari per accedere ai file di log richiesti correlati ai servizi dell'applicazione portale.

Informazioni su questa attività

Per avviare i servizi dell'applicazione portale richiesti della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, utilizzare la seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.

`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.

2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere **vap**.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
 - **trans_vap_httpd_web_ear**
 - **trans_vap_restservice_ear**
 - **trans_vap_ui_restservices_ear**

- `vap_portlet_ear`

5. Fare clic su **Avvia**.

Risultati

Dopo l'avvio di ogni servizio, lo stato dei servizi cambia da arrestato ad avviato.

Operazioni successive

Avviare il servizio Gestore sottoscrizioni richiesto dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Avvio del Gestore sottoscrizioni:

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics richiede che il Gestore sottoscrizioni sia in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. Avviare il Gestore sottoscrizioni manualmente ogni volta che viene riavviato il server del portale.

Prima di iniziare

I servizi dell'applicazione portale richiesti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo devono essere in esecuzione prima di poter avviare il Gestore sottoscrizioni.

Modificare il file `subscription.properties` per configurare il Gestore sottoscrizioni. Consultare *Configurazione del gestore client di sottoscrizione*.

Informazioni su questa attività

Per avviare il Gestore sottoscrizioni e sottoscrivere i messaggi SIRI (Service Interface for Real Time Information) di monitoraggio veicoli in entrata, attenersi alla seguente procedura:

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Aprire la seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Per avviare il Gestore sottoscrizioni, immettere il seguente comando:
`./vap_subscriptionmgr.sh`
4. Per verificare che il Gestore sottoscrizioni sia stato avviato correttamente, immettere il seguente comando:
`tail -f subscription.log`

Viene visualizzato un messaggio che conferma che il Gestore sottoscrizioni è stato avviato correttamente.

Operazioni successive

Avviare l'applicazione Streams richiesta dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

Attività correlate:

“Configurazione di Gestore sottoscrizioni in un ambiente ad alta disponibilità” a pagina 200
Quando si installa IBM Intelligent Transit Analytics in un ambiente operativo ad alta disponibilità, è necessario configurare e avviare una singola istanza del Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center principale. Se il processo daemon viene arrestato per un qualsiasi motivo, è necessario anche riconfigurare manualmente le impostazioni e avviare il Gestore sottoscrizioni sul server delle applicazioni secondario. È quindi necessario modificare la tabella SYSPROPS di conseguenza.

Avvio dell'applicazione InfoSphere Streams:

Per generare previsioni di arrivo del veicolo, l'applicazione InfoSphere Streams deve essere in esecuzione. È possibile immettere un comando di console per avviare l'applicazione InfoSphere Streams.

Informazioni su questa attività

Per avviare l'applicazione InfoSphere Streams, completare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come amministratore, ad esempio *streamsadmin*.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`
3. Immettere il seguente comando:
`launcher.sh -i trans_vap`

Arresto dei servizi



Arresto dei servizi dell'applicazione portale:

A volte è necessario arrestare manualmente i servizi dell'applicazione portale della funzione Previsione e conoscenza del veicolo che sono in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Prima di iniziare

A seconda della distribuzione di IBM Intelligent Operations Center, potrebbe essere necessario aprire delle porte TCP/IP per consentire l'accesso alla console WebSphere Application Server. Potrebbe anche essere necessario ottenere i privilegi amministrativi necessari per accedere ai file di log richiesti correlati ai servizi dell'applicazione portale.

Informazioni su questa attività

Per arrestare i servizi dell'applicazione portale richiesti della funzione Previsione e conoscenza del veicolo, utilizzare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.
`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni > Tipi di applicazione > Applicazioni enterprise WebSphere**.

3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere `*vap*`.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
 - `trans_vap_httpd_web_ear`
 - `trans_vap_restservice_ear`
 - `trans_vap_ui_restservices_ear`
 - `vap_portlet_ear`
5. Fare clic su **Arresta**.

Risultati

Dopo l'arresto di ogni servizio, lo stato dei servizi cambia da avviato ad arrestato.

Arresto del Gestore sottoscrizioni:

A volte è necessario arrestare manualmente il gestore sottoscrizioni della funzione Previsione e conoscenza del veicolo in esecuzione sul server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. L'arresto del Gestore sottoscrizioni arresta il flusso di messaggi SIRI (Service Interface for Real Time Information) di monitoraggio veicoli in entrata.

Informazioni su questa attività

Per arrestare il Gestore sottoscrizioni, utilizzare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Aprire la seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`
3. Immettere il seguente comando:

```
./vap_subscriptionmgr.sh stop
```
4. Per verificare che l'esecuzione del Gestore sottoscrizioni sia stata arrestata, immettere il seguente comando:

```
tail -f subscription.log
```

Viene visualizzato un messaggio che conferma che il Gestore sottoscrizioni non è in esecuzione.

Operazioni successive

Per uno stato più dettagliato del servizio Gestore sottoscrizioni, controllare il file `subscription.log` visualizzato dal comando **tail**.

Arresto dell'applicazione InfoSphere Streams:

A volte è necessario arrestare manualmente l'applicazione InfoSphere Streams richiesta dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Informazioni su questa attività

Per arrestare l'applicazione InfoSphere Streams, completare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come amministratore, ad esempio `streamsadmin`.

2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`
3. Immettere il seguente comando:
`stopper.sh -i trans_vap`

Esecuzione di query dei servizi



Esecuzione di query dello stato dei servizi dell'applicazione portale:

È possibile eseguire query dello stato dei servizi dell'applicazione portale della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzando la console di gestione di WebSphere Application Server dal server Web IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione nel portale della soluzione come amministratore del portale.
`http://nomehost_web:9060/admin`

Dove *nomehost_web* è il nome host del server Web IBM Intelligent Operations Center.
2. Dal menu della console, fare clic su **Applicazioni** > **Tipi di applicazione** > **Applicazioni enterprise WebSphere**.
3. Nel campo di filtro **Ricerca termini**, immettere **vap**.
4. Selezionare le seguenti applicazioni:
 - **trans_vap_httpd_web_ear**
 - **trans_vap_restservice_ear**
 - **trans_vap_ui_restservices_ear**
 - **vap_portlet_ear**

Risultati

La colonna di stato dell'elenco servizi visualizza lo stato dei servizi. Un servizio può essere arrestato o avviato.

Esecuzione di query dello stato del Gestore sottoscrizioni:

È possibile eseguire delle query dello stato del Gestore sottoscrizioni per appurare se sta monitorando i messaggi SIRI (Service Interface for Real Time Information) di monitoraggio veicoli in entrata e inviando richieste di sottoscrizione quando necessario.

Informazioni su questa attività

Completare la seguente procedura dal server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi al server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center come utente root. Se la soluzione è in esecuzione in un ambiente ad alta disponibilità, collegarsi al server delle applicazioni in cui il gestore sottoscrizioni dovrebbe essere in esecuzione.
2. Aprire la directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/vap/tools`.
3. Per verificare che il processo di sottoscrizione sia in esecuzione, immettere il seguente comando:
`ps -ef | grep "com.ibm.trans.vap.httpd.subscriptionmgr.SubscriptionManager" | grep -v grep`

Il processo del Gestore sottoscrizioni viene elencato nell'output del sistema, come dal seguente esempio:

```
root 19261 1 0 Jun26 pts/1 00:01:52 java -cp /opt/IBM/WebSphere/AppServer/plugins/
com.ibm.ws.prereq.jaxrs.jar:./trans_vap_httpd_subscription_mgr_client.jar:
com.ibm.trans.vap.httpd.subscriptionmgr.SubscriptionManager start subscription.properties
```

4. Per verificare che la porta TCP sia aperta e in stato di ascolto, immettere il seguente comando:
`netstat -a | grep porta`

Dove *porta* è la porta definita nel file `subscription.properties` per la variabile `subscription_manager_port`.

Ad esempio, quando la porta è impostata sulla porta predefinita **13001**, viene visualizzato il seguente output:

```
tcp 0 0 *:13001 *.* LISTEN
```

5. Opzionale: Per monitorare lo stato del Gestore sottoscrizioni, immettere il seguente comando:

```
tail -f subscription.log
```

Viene elencato l'output dal processo di Gestore sottoscrizioni, compreso lo stato di arresto e avvio. Scorrere alla fine del file di log per trovare la conferma che il processo di sottoscrizione sia in esecuzione.

Se il processo è in esecuzione, nei log della console viene visualizzato il seguente output:

```
Wed Jun 26 04:55:00 EDT 2013 : start Subscription manager is active now.
```

Se il processo è stato arrestato, nei log della console viene visualizzato il seguente output:

```
Wed Jun 26 05:01:45 EDT 2013 : stop Subscription quits. Socket closed.
```

Operazioni successive

Per uno stato più dettagliato del servizio Gestore sottoscrizioni, controllare il file `subscription.log` visualizzato dal comando **tail**. È possibile inoltre utilizzare i comandi **cat** o **more** per visualizzare il file `subscription.log`.

Esecuzione di query dello stato dell'applicazione InfoSphere Streams:

È possibile eseguire delle query dello stato dell'applicazione InfoSphere Streams per appurare se è in esecuzione e se è in uno stato integro.

Informazioni su questa attività

Per eseguire una query dell'applicazione InfoSphere Streams, completare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al server InfoSphere Streams come amministratore, ad esempio *streamsadmin*.
2. Immettere il seguente comando:

```
streamtool lsjobs -i trans_vap
```

Quando l'applicazione Streams è in esecuzione e in uno stato integro, viene visualizzato il seguente output:

```
Id State Healthy ... * Running yes
```

3. Per verificare lo stato per ciascun processo dei flussi, immettere il seguente comando:

```
streamtool lspes -i trans_vap
```

Quando l'applicazione Streams è in esecuzione e in uno stato integro, viene visualizzato il seguente output:

```
Id State Healthy Host PID JobID JobName Operators
```

Riavvio del servizio Cognos

In un ambiente operativo ad alta disponibilità, se il server analitico IBM Intelligent Operations Center principale o secondario si arresta, ad esempio al verificarsi di un'interruzione dell'alimentazione, è necessario riavviare manualmente il servizio Cognos.

Informazioni su questa attività

Dopo il riavvio del server analitico, completare la seguente procedura per riavviare il servizio Cognos.

Procedura

1. Collegarsi al server analitico 1 IBM Intelligent Operations Center o server analitico 2 IBM Intelligent Operations Center come utente *root*.
2. Immettere i seguenti comandi

```
/opt/ibm/ldap/V6.3/sbin/ibmslapd
su - ibmadmin
cd /opt/IBM/cognos/c10_64/bin64
./cogconfig.sh -s
cd /opt/IBM/WebSphere/AppServer/profiles/cognosProfile1
./startNode.sh
```
3. Avviare Cognos Dispatch Server utilizzando una delle seguenti operazioni:
 - Se si sta riavviando il servizio su server analitico 1, immettere il comando:
`./startServer.sh CognosX_Dispatch1`
 - Se si sta riavviando il servizio su server analitico 2, immettere il comando:
`./startServer.sh CognosX_Dispatch2`
4. Attendere almeno cinque minuti.
5. Avviare Cognos Gateway Server utilizzando una delle seguenti operazioni:
 - Se si sta riavviando il servizio su server analitico 1, immettere il comando:
`./startServer.sh CognosX_GW1`
 - Se si sta riavviando il servizio su server analitico 2, immettere il comando:
`./startServer.sh CognosX_GW2`

Gestione dei calcoli di previsione del traffico



Per attivare i calcoli di previsione del traffico manualmente e per monitorare i calcoli attivati, utilizzare il portlet Avvia calcolo manualmente e il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico disponibili in **Amministrazione della soluzione**. È necessario disporre di autorizzazioni di amministratore IT per eseguire questa attività.

Concetti correlati:

“Personalizzazione della funzione Previsione del traffico” a pagina 181

È possibile personalizzare la funzione Previsione del traffico facoltativa per fornire la previsione del traffico oltre un'ora dall'orario corrente, fornire report personalizzati e configurare la raccolta dati, l'abilitazione e il calcolo nei portlet di amministrazione.

Avvio manuale dei calcoli di previsione del traffico



Per specificare i calcoli di previsione del traffico da attivare manualmente, fuori dalle ore di calcolo pianificate, utilizzare il portlet Avvia calcolo manualmente disponibile in **Amministrazione della soluzione** > **Avvia calcoli di previsione del traffico**. È necessario disporre di autorizzazioni di amministratore IT per eseguire questa attività.

Procedura

1. Selezionare dall'elenco il valore di **Processo di calcolo da avviare**.
2. Selezionare dall'elenco il valore di **ID di sottorete su cui eseguire il calcolo**.
3. Dopo aver effettuato la selezione, fare clic su **Avvia** o su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e viene attivato il calcolo di previsione del traffico richiesto.

Operazioni successive

È possibile visualizzare lo stato del calcolo di previsione del traffico attivato nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico portlet facendo clic su **Amministrazione della soluzione > Monitora calcoli di previsione del traffico**.

Monitoraggio dei calcoli di previsione del traffico



Per personalizzare la query nel modulo di selezione e ottenere la tabella di monitoraggio di calcolo di previsione del traffico, utilizzare il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico disponibile in **Amministrazione della soluzione > Monitora calcoli di previsione del traffico**. È necessario disporre di autorizzazioni di amministratore IT per eseguire questa attività.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
2. Utilizzare il modulo per specificare il calcolo di previsione del traffico che si desidera monitorare:
 - **Tipo di calcolo**
 - **Stato**
 - **Dalla data**
 - **Alla data**
3. Dopo avere effettuato la selezione, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto** per nascondere il modulo di selezione.
4. Fare clic su **Aggiorna** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

La tabella viene aggiornata con le informazioni sul calcolo di previsione del traffico disponibili basate sulla selezione operata.

Capitolo 8. Manutenzione della soluzione

Eseguire le attività di manutenzione per mantenere un'esecuzione corretta della soluzione.

Manutenzione del database

I database di IBM Intelligent Transportation si trovano sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center. Per ottimizzare le prestazioni e la stabilità della soluzione IBM Intelligent Transportation, è necessario eseguire regolarmente la manutenzione dei database.

Utilizzare le informazioni relative manutenzione per gestire TIH_OP e TIH_HS IBM Intelligent Transportation.

Per ulteriori informazioni sulla gestione e la manutenzione dei database piattaforma sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center, consultare il centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Manutenzione del database

Quando la soluzione IBM Intelligent Transportation è in esecuzione, vengono raccolte e generate grandi quantità di dati del traffico. Per ottimizzare le prestazioni della soluzione, assicurarsi che la manutenzione dei database La manutenzione di IBM Intelligent Transportation viene eseguita regolarmente.

Per evitare problemi con le prestazioni, implementare una strategia di manutenzione dei dati per rimuovere i dati obsoleti, riorganizzare periodicamente le tabelle di database e conservare delle statistiche di tabelle di database correnti. Un piano di manutenzione pianificato regolarmente è essenziale per mantenere delle prestazioni ottimali del sistema.


Eseguire le seguenti attività di manutenzione del database almeno una volta a settimana:

REORGCHK

Utilizzare il comando **REORGCHK** per aggiornare le statistiche per tutti gli oggetti nel database e determinare quali tabelle e indici devono essere riorganizzati. Il comando **REORGCHK** calcola le statistiche relative al database per determinare se le tabelle o gli indici o entrambi devono essere riorganizzati o ripuliti. Il comando **REORGCHK** genera come output un elenco di tutti gli oggetti tabella e indice nel database. Gli oggetti con un asterisco (*) nella colonna **REORG** devono essere riorganizzati.

REORG

Utilizzare il comando **REORG** per riorganizzare una tabella di database compattando le informazioni e ricostruendo le righe per eliminare i dati frammentati. Dopo aver utilizzato il comando **REORGCHK** per identificare le tabelle o gli indici che devono essere riorganizzati, è necessario avviare esplicitamente il comando **REORG** per ciascun oggetto. Le tabelle o gli indici identificati da **REORGCHK** non vengono riorganizzati automaticamente.

 Se si installa la funzione facoltativa Previsione del traffico e la rete di trasporto contiene almeno 2000 collegamenti, per prestazioni ottimali è necessario eseguire il comando **REORG** ogni giorno nelle seguenti tabelle di database:

- tptool.LINK_REPORT
- tptool.LINK_STATS
- tptool.LINK_FORECAST
- tmdd.LINK_STATUS
- datex_II.TRAFFICSPEED
- datex_II.TRAFFICFLOW

RUNSTATS

Utilizzare il comando **RUNSTATS** per aggiornare le statistiche su base giornaliera o settimanale. È necessario inoltre aggiornare le statistiche dopo le modifiche allo schema, un aggiornamento di notevole portata o un carico aumentato, ad esempio l'aggiornamento del catalogo. Il programma di ottimizzazione utilizza le statistiche aggiornate dal comando **RUNSTATS** per determinare i percorsi di accesso ai dati. Pertanto, statistiche non accurate possono comportare un calo di efficienza del database.

REBIND


Dopo l'esecuzione di **RUNSTATS** sulle tabelle di database, eseguire nuovamente il bind delle applicazioni per avvalersi dei dati statistici più recenti. La riesecuzione del bind assicura che DB2 utilizzi il piano di accesso migliore. Eseguire un comando **REBIND** dopo aver eseguito **RUNSTATS** come parte delle normali procedure di manutenzione del database.

Nota: se un package è già in uso, il comando **db2rbind** non può rieseguire il bind di un package.

Alcune delle attività di manutenzione del database potrebbero causare un calo delle prestazioni e una condizione di blocco durante la loro esecuzione. Eseguire la manutenzione del database durante un periodo di utilizzo basso o minimo di IBM Intelligent Transportation e IBM Intelligent Operations Center.

Per ulteriori informazioni sui comandi di manutenzione del database e su come funzionano, consultare il centro informazioni di DB2.

Informazioni correlate:

 Centro informazioni IBM DB2 10.1 per Linux, UNIX e Windows

Verifica della connessione al database

È possibile verificare la connessione ai database sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center.

Procedura

1. Collegarsi alla console di gestione del Server di dati IBM Intelligent Operations Center.
2. Per visualizzare le opzioni delle risorse, sul menu di sinistra, accanto a **Risorse** fare clic su **+**.
3. Accanto a **JDBC**, fare clic su **+**.
4. Fare clic su **Origini dati**.
5. Nella tabella sul lato destro, selezionare i seguenti database:
 - **TIH_OP**
 - **TIH_HS**
6. Per verificare lo stato della connessione, nella parte superiore della tabella fare clic su **Verifica connessione**. Al termine, il risultato della verifica viene visualizzato nella parte superiore della pagina.

Backup dei dati

Per evitare la perdita di dati preziosi, eseguire regolarmente il backup dei database di IBM Intelligent Transportation.

I dati della soluzione IBM Intelligent Transportation sono memorizzati in due database che si trovano sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center. La seguente tabella elenca i database DB2 utilizzati da IBM Intelligent Transportation.

Nome del database	Descrizione del database
TIH_OP	Memorizza le operazioni di traffico e i dati di previsione correnti, oltre alla configurazione della mappa della soluzione

Nome del database	Descrizione del database
TIH_HS	Memorizza i dati sul traffico cronologici e i dati di previsione e conoscenza del veicolo

Nota: quando si esegue il backup dei dati, assicurarsi che venga eseguito anche il backup dei database IBM Intelligent Operations Center: IOCDDB.

Eseguire regolarmente il backup di altri file, directory e database forniti dall'architettura e piattaforma di base di IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni sul backup di IBM Intelligent Operations Center, consultare i link correlati.

Informazioni correlate:

IBM Intelligent Operations Center: Backup e ripristino dei dati

Monitoraggio e prenotazione dello spazio libero disponibile

Monitorare regolarmente lo spazio libero disponibile per IBM Intelligent Transportation.

Informazioni su questa attività

I dati IBM Intelligent Transportation ricevuti tramite i feed TMDD dai centri proprietari sono memorizzati nel Server di dati IBM Intelligent Operations Center. I database sono in formato DB2.

Le procedure di amministrazione e manutenzione di database DB2 standard sono sufficienti per gestire i database di IBM Intelligent Transportation.

Accesso ai database

Informazioni su questa attività

Utilizzare la seguente procedura per accedere ai database di IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Collegarsi alla Console di gestione WebSphere Application Server.
2. Fare clic su **Risorse** > **Origini dati** > *Nome_database*.

Nota: il *Nome_database* è **TIH_OP** o **TIH_HS**.

3. Per accedere al database, utilizzare l'interfaccia di riga comandi db2 o il centro di controllo DB2.

Nota: ci sono diversi comandi Linux standard che è possibile utilizzare per incrementare i comandi DB2.

Monitoraggio delle risorse

Informazioni su questa attività

Le seguenti risorse sono le principali risorse da monitorare:

- L'utilizzo del disco di DB2.
- La memoria utilizzata dai diversi processi DB2, in particolare l'heap applicazioni per il listener JDBC.

I requisiti di spazio dipendono dall'attività del sistema; ad esempio la frequenza di pubblicazione, il tipo e la dimensione della pubblicazione.

La dimensione della pagina per le tabelle è impostata in 32 KB, il che limita la dimensione massima del database a 512 GB.

Procedura

- Per monitorare l'integrità del database:
 1. Esaminare i file di log periodicamente. Il file di log principale è `sql1ib/db2dump/db2diag.log` che contiene notifiche degli eventi significativi da DB2.
 2. Esaminare l'output del file di log con un amministratore di sistema.
- Per monitorare la crescita del database:
 - Utilizzare le opzioni nel pannello del database nel centro di controllo DB2.
- Per monitorare la crescita delle tabelle:
 - Selezionare **nome database > tabelle > nome tabella > Stima dimensione**.

Nota:

La crescita delle tabelle dipende dall'attività. Se c'è un'attività regolare, utilizzare il centro di controllo DB2 per monitorare la crescita delle tabelle.

Il monitoraggio regolare della crescita delle tabelle consente di farsi un'idea dell'andamento del tasso di crescita. Di norma, le tabelle che memorizzano informazioni sullo stato hanno un tasso di crescita più rapido.

Controllo dell'utilizzo del disco Informazioni su questa attività

Per individuare i file con l'utilizzo del disco più elevato, utilizzare il comando **du**.

Esempio

Se i dati di database sono memorizzati nella directory `/home/db2/`, immettere il seguente comando per restituire un elenco di directory in ordine crescente di dimensione:

```
du -s /home/db2/* | sort -n
```

Controllare l'utilizzo del disco per identificare le directory che hanno troppo spazio.

Monitoraggio dello spazio di heap delle applicazioni Informazioni su questa attività

DB2 utilizza un'applicazione per mediare le richieste da JDBC. È necessario monitorare l'allocazione di memoria heap per consentire all'applicazione di mediare le richieste da JDBC.

Procedura

1. Identificare l'applicazione da monitorare. Ad esempio, per un database identificato come **TIH_HS**, il seguente comando identifica l'applicazione:

```
db2 list applications | grep S00 | grep jcc  
DB2INST2 db2jcc_applica 6522 09A151C3.AE29.110701094207 TIH_HS 1
```

L'applicazione **TIH_HS** ha un identificativo di 6522.

2. Controllare il valore dell'allocazione heap per questa applicazione. Per **TIH_HS** eseguire:

```
db2mtrk -i -d -v | grep 6522
```

L'heap delle applicazioni (6522) ha una dimensione di 65.536 byte.

3. Se la dimensione dell'heap applicazioni sta crescendo troppo, terminare l'applicazione. Per **TIH_HS**, eseguire il seguente comando:

```
db2 force application \{6522\}
```

Nota: per una interruzione minima, terminare un'attività durante un periodo di bassa attività.

Scollegamento ed eliminazione di partizioni obsolete

Scollegare ed eliminare regolarmente le vecchie partizioni nei database di IBM Intelligent Transportation per monitorare ed eseguire la manutenzione delle prestazioni della soluzione IBM Intelligent Transportation.

Prima di iniziare

Eseguire il comando **df -h** per visualizzare la quantità di spazio libero disponibile sul disco fisso.

Informazioni su questa attività

Eseguire il comando **detach** con l'opzione **-drop** per scollegare ed eliminare le vecchie partizioni dalle tabelle di database di IBM Intelligent Transportation. Per ulteriori informazioni sulle partizioni, visitare il centro informazioni di DB2.

Il seguente elenco è un elenco di tutti i tipi di dati contenuti nei database:

- cctvstatus
- detectorstatus
- gatestatus
- intersectionsignalstatus
- lcsstatus
- linkstatus
- rampmeter

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente *db2inst2*.
2. Passare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`
3. Per eseguire la query, immettere il seguente comando:

```
./detach.sh -db database -t type -v -s startDate -e endDate -drop
```

dove:

- *database* è il nome del database che contiene le partizioni.
- *type* è il tipo di dati che devono essere rimossi dal database. Utilizzare il tipo *devicestatus* per eseguire una query di tutti i diversi tipi di dati all'interno del database.
- *startDate* è la data in cui è iniziata la partizione che deve essere rimossa.
- *endDate* è la data in cui è termina la partizione che deve essere rimossa.

Operazioni successive

Per verificare che la partizione sia stata rimossa correttamente, eseguire il comando **df -h** per visualizzare la quantità di spazio libero disponibile sul disco fisso. Se la quantità di spazio libero è superiore a quella precedente al completamento della procedura, l'eliminazione della partizione ha avuto esito positivo.

Informazioni correlate:

 Centro informazioni IBM DB2 10.1 per Linux, UNIX e Windows

Manutenzione della funzione Conoscenza del traffico

Accertarsi che il sistema operi ad un ottimo livello di prestazione eseguendo regolarmente la manutenzione del sistema.

Ottimizzazione delle prestazioni

È possibile migliorare le prestazioni del prodotto dopo aver completato l'installazione.

Ottimizzazione delle prestazioni dell'architettura di base

Per ottimizzare le prestazioni e la stabilità della soluzione IBM Intelligent Transportation, è necessario eseguire regolarmente la manutenzione dei database. Un piano di manutenzione del database pianificato regolarmente è essenziale per mantenere delle prestazioni ottimali del sistema. Per ulteriori informazioni, consultare *Manutenzione del database*.

IBM Intelligent Transportation funziona su IBM Intelligent Operations Center. Per i dettagli generali relativi all'ottimizzazione delle prestazioni in IBM Intelligent Transportation, consultare la sezione del centro informazioni di IBM Intelligent Operations Center.

Ottimizzazione delle prestazioni della mappa Conoscenza del traffico

Facoltativamente, è possibile migliorare le prestazioni geospaziali della mappa fornita con la funzione Conoscenza del traffico. Se si riscontra che il rendering dei collegamenti stradali e i dati del traffico associati sulla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente è lento in determinati livelli di zoom, è possibile ottimizzare la visualizzazione della mappa.

Per impostazione predefinita, tutte le categorie di collegamento stradale hanno uguale importanza, indipendentemente dal livello di zoom della mappa. È possibile assegnare un livello di importanza a un collegamento stradale e associare l'importanza a uno specifico livello di zoom. È anche possibile semplificare la geometria geospaziale visualizzata per un tipo di collegamento stradale utilizzando il livello di zoom della mappa. Ad esempio, è possibile personalizzare la mappa in modo che quando si esegue lo zoom indietro ad un livello elevato che copre un'area geografica più ampia, la mappa visualizzi meno dettagli geospaziali.

Utilizzare le seguenti procedure per regolare le prestazioni e la visualizzazione della mappa Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Assegnazione di un valore di importanza ai collegamenti stradali

È possibile ottimizzare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente. Configurare il sistema in modo che la mappa visualizzi solo i collegamenti stradali specifici per il livello di zoom corrente. Impostando un criterio di importanza, dei collegamenti con priorità più bassa nella rete di trasporto non sono visualizzati quando si esegue lo zoom a un livello elevato nella mappa. È anche possibile specificare i tipi di collegamento stradale che sono una priorità più elevata sulla mappa. Eseguire lo script **setImportance** dalla riga comandi sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per assegnare un valore di importanza a un collegamento stradale.

Prima di iniziare

Prima di eseguire gli script **setImportance** e **generalizeLinks**, la tabella di database SYSPROP deve essere popolata con una riga che corrisponde al parametro di script. Configurare i valori delle variabili *importanza*) e *intervalloZoom* nella tabella di database SYSPROP in base ai requisiti del proprio sistema di trasporto. Per ulteriori informazioni, consultare gli argomenti correlati alla fine di questo argomento.

Informazioni su questa attività

Utilizzando lo script **setImportance**, è possibile impostare l'importanza dei collegamenti in base alle singole categorie di strade. Lo script aggiorna il database di sistema con il valore assegnato per la categoria di tipo di strada selezionata.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Aprire la seguente directory per gli script di ottimizzazione delle prestazioni:
`/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`

3. Immettere il seguente comando:

```
./setImportance.sh -d nomeDB -t tipoStrada -i importanza
```

dove:

- *nomeDB* è il prefisso del nome del database di sistema; ad esempio, se il nome database è TIH_HS, il prefisso è TIH.
- *tipoStrada* è il tipo di collegamento stradale per cui si sta impostando il valore di importanza, ad esempio superstrada o autostrada.
- *importanza* è un valore numerico intero per classificare l'importanza di tutti i collegamenti stradali che corrispondono alla categoria *tipoStrada* specificata. Il valore *importanza* deve essere maggiore di o uguale a zero e minore di o uguale a 3.

Consultare il seguente comando di esempio:

```
./setImportance.sh -d TIH -t freeway -i 1
```

4. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Risultati

Dopo l'esecuzione dello script, quando viene eseguito lo zoom indietro della mappa ad un livello di zoom elevato, il rendering dei collegamenti di traffico viene eseguito molto più rapidamente di prima. Quando il portlet Condizioni traffico corrente di mappa richiede i dati relativi al traffico più recenti, il sistema calcola un valore di importanza che dipende dal livello di zoom corrente. Nella mappa sono visualizzati i collegamenti stradali che:

- Corrispondono al valore di importanza
- Sono superiori al valore di importanza

Quando viene eseguito lo zoom indietro della mappa, le strade assegnate a un livello di importanza inferiore non vengono visualizzate.

Operazioni successive

Facoltativamente, per migliorare ulteriormente le prestazioni della visualizzazione della mappa, ottimizzare la geometria geospaziale dei collegamenti stradali. Per ulteriori informazioni, consultare il link dell'attività correlata.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

“Configurazione dei valori delle variabili di importanza e di intervallo di zoom dei link” a pagina 224
Prima di eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni, è necessario procedere alla definizione e all'associazione dei valori di importanza e di generalizzazione dell'intervallo di zoom a un livello di zoom della mappa. Le variabili *importanza* e *intervalloZoom* sono utilizzate dallo script per determinare in che modo viene calcolata la geometria geospaziale per i collegamenti stradali sulla mappa. Configurare l'intervallo dei valori *importanza* e *intervalloZoom* nella tabella SYSPROP nel database IOCDDB.

“Aggiornamento dei valori esistenti delle variabili di importanza e di intervallo di zoom del collegamento” a pagina 226

Per modificare l'intervallo di valori esistente per le variabili *importanza* e *intervalloZoom*, aggiornare la tabella di database IOCDDB utilizzando una serie di comandi SQL UPDATE.

“Ottimizzazione della geometria geospaziale dei collegamenti stradali”

È possibile regolare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente semplificando la geometria geospaziale dei collegamenti stradali nella rete di trasporto. Più semplificato è un collegamento stradale e minore sarà il numero di punti che bisognerà inviare alla mappa ad un determinato livello di zoom. Per ottimizzare la geometria di un collegamento stradale ed assegnare più geometrie per specifici livelli di zoom, eseguire lo script **generalizeLinks** dalla riga comandi sul server di sistema.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Ottimizzazione della geometria geospaziale dei collegamenti stradali

È possibile regolare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente semplificando la geometria geospaziale dei collegamenti stradali nella rete di trasporto. Più semplificato è un collegamento stradale e minore sarà il numero di punti che bisognerà inviare alla mappa ad un determinato livello di zoom. Per ottimizzare la geometria di un collegamento stradale ed assegnare più geometrie per specifici livelli di zoom, eseguire lo script **generalizeLinks** dalla riga comandi sul server di sistema.

Prima di iniziare

Prima di eseguire gli script **setImportance** e **generalizeLinks**, la tabella di database SYSPROP deve essere popolata con una riga che corrisponde al parametro di script. Configurare i valori delle variabili (*importanza*) e *intervalloZoom* nella tabella di database SYSPROP in base ai requisiti del proprio sistema di trasporto. Per ulteriori informazioni, consultare gli argomenti correlati alla fine di questo argomento.

Informazioni su questa attività

Per impostazione predefinita, tutti i punti di un collegamento stradale sono contenuti in una singola geometria per un collegamento stradale. La geometria consiste nelle informazioni visualizzate quando si fa zoom avanti su un collegamento stradale sulla mappa. Quando si esegue lo zoom indietro sulla mappa, non è necessario visualizzare i dettagli più particolareggiati di ogni collegamento stradale. La visualizzazione dell'intera geometria di una serie di collegamenti stradali rende confusa la mappa con una quantità eccessiva di informazioni quando si fa zoom indietro sulla mappa. Quando vengono visualizzati tutti i punti, anche il rendering e l'aggiornamento della visualizzazione della mappa GIS sono più lenti. Per migliorare le prestazioni, è possibile rimuovere dei punti dalla geometria di un collegamento stradale. Questa operazione può essere eseguita conservando al tempo stesso le caratteristiche generali della geometria, come la forma della strada. Il profilo del collegamento stradale è ancora visibile quando viene eseguito lo zoom indietro massimo della mappa.

Utilizzando lo script **generalizeLinks**, è possibile ottimizzare la geometria specificando l'intervallo di tolleranza e di zoom per i collegamenti memorizzati nel database.

Lo script **generalizeLinks** richiama la funzione di generalizzazione spaziale di DB2 **ST_Generalize** per semplificare la geometria predefinita di un collegamento in base al parametro di tolleranza specificato nel

comando. La geometria semplificata risultante viene quindi memorizzata nel database di sistema e assegnata a tale collegamento all'*intervallo di zoom* che era stato specificato nel comando script. Per ulteriori informazioni, consultare il *centro informazioni DB2*.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente root.
2. Aprire la seguente directory per gli script di ottimizzazione delle prestazioni:
`/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentOperationsTransportation/scripts`
3. Immettere il seguente comando:

```
./generalizeLinks.sh -d nomeDB -t tolleranza -z intervallozoom
```

Dove:

- *nomeDB* è il prefisso del nome di database di sistema. Ad esempio, se il nome database è TIH_HS, il prefisso è TIH.
- *tolleranza* è il valore, in metri, utilizzato come parametro di soglia per la funzione di generalizzazione spaziale di DB2. Immettere un valore di 0,25 metri o meno. Un valore maggiore di 0,25 metri non è consigliato.
- *intervallozoom* è l'intervallo di zoom con il quale si vuole associare la geometria generalizzata risultante. Il valore *intervallozoom* deve essere maggiore di o uguale a zero e minore di o uguale a 3.

Consultare il seguente comando di esempio:

```
./generalizeLinks.sh -d TIH -t 0.2 -z 2
```

4. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Risultati

Dopo l'esecuzione dello script, quando viene eseguito lo zoom indietro ad un livello di zoom elevato sulla mappa, il rendering dei collegamenti di traffico viene eseguito molto più rapidamente di prima. Questo perché sulla mappa sono presenti linee di collegamenti stradali meno dettagliati. Quando si esegue lo zoom avanti a un livello più basso della mappa, viene visualizzata una quantità maggiore di dettagli per ogni collegamento stradale.

Operazioni successive

Facoltativamente, per migliorare ulteriormente le prestazioni della visualizzazione della mappa, è possibile anche assegnare un valore di importanza ai collegamenti stradali. I collegamenti con priorità inferiore all'interno della rete di trasporto non vengono visualizzati quando si esegue lo zoom ad un livello elevato sulla mappa. Per ulteriori informazioni, consultare il link dell'attività correlata.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

“Configurazione dei valori delle variabili di importanza e di intervallo di zoom dei link”

Prima di eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni, è necessario procedere alla definizione e all'associazione dei valori di importanza e di generalizzazione dell'intervallo di zoom a un livello di zoom della mappa. Le variabili *importanza* e *intervalloZoom* sono utilizzate dallo script per determinare in che modo viene calcolata la geometria geospaziale per i collegamenti stradali sulla mappa. Configurare l'intervallo dei valori *importanza* e *intervalloZoom* nella tabella SYSPROP nel database IOCDDB.

“Assegnazione di un valore di importanza ai collegamenti stradali” a pagina 220

È possibile ottimizzare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente. Configurare il sistema in modo che la mappa visualizzi solo i collegamenti stradali specifici per il livello di zoom corrente. Impostando un criterio di importanza, dei collegamenti con priorità più bassa nella rete di trasporto non sono visualizzati quando si esegue lo zoom a un livello elevato nella mappa. È anche possibile specificare i tipi di collegamento stradale che sono una priorità più elevata sulla mappa. Eseguire lo script **setImportance** dalla riga comandi sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per assegnare un valore di importanza a un collegamento stradale.

“Aggiornamento dei valori esistenti delle variabili di importanza e di intervallo di zoom del collegamento” a pagina 226

Per modificare l'intervallo di valori esistente per le variabili *importanza* e *intervalloZoom*, aggiornare la tabella di database IOC.Sysprop utilizzando una serie di comandi SQL UPDATE.

Informazioni correlate:

 Centro informazioni IBM DB2 10.1 per Linux, UNIX e Windows

Configurazione delle proprietà del sistema

Configurazione dei valori delle variabili di importanza e di intervallo di zoom dei link

Prima di eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni, è necessario procedere alla definizione e all'associazione dei valori di importanza e di generalizzazione dell'intervallo di zoom a un livello di zoom della mappa. Le variabili *importanza* e *intervalloZoom* sono utilizzate dallo script per determinare in che modo viene calcolata la geometria geospaziale per i collegamenti stradali sulla mappa. Configurare l'intervallo dei valori *importanza* e *intervalloZoom* nella tabella SYSPROP nel database IOCDDB.

Prima di iniziare

Questa procedura è richiesta solo se si intende eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni delle mappe **setImportance** o **generalizeLinks**.

Informazioni su questa attività

La tabella di database SYSPROP memorizza i dati di configurazione a livello di sistema per IBM Intelligent Operations Center e soluzioni integrate quali IBM Intelligent Transportation. Per impostazione predefinita, vengono visualizzate tutte le informazioni geospaziali, indipendentemente dal tipo di collegamento stradale o dal livello di zoom della mappa.

È possibile impostare valori aggiuntivi per le variabili *importanza* e *intervalloZoom* che è possibile utilizzare per regolare la geometria e i dettagli dei collegamenti stradali visualizzati sulla mappa a livelli di zoom differenti.

Quando si eseguono gli script di ottimizzazione delle prestazioni delle mappe **setImportance** e **generalizeLinks**, è necessario specificare un valore *importanza* e un valore *intervalloZoom* nei rispettivi comandi script. Questi valori devono essere predefiniti nella tabella di database SYSPROP. Prima di eseguire gli script **setImportance** e **generalizeLinks**, la tabella di database SYSPROP deve essere popolata con una riga che corrisponde al parametro di script.

Utilizzare la seguente procedura per definire l'intervallo di livelli di importanza e l'intervallo di generalizzazione di zoom nella tabella di database IOCDB SYSPROP.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore del database.
2. Opzionale: Per predefinite i valori *importanza*, immettere il seguente comando SQL per ogni valore di livello di importanza:

```
INSERT INTO tabellaDB (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,importanza','livelloZoom');
```

Dove:

- *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
- *importanza* è un numero intero che rappresenta un valore nell'intervallo di importanza, a partire da zero, che ha l'importanza minima.
- *livelloZoom* è il livello di zoom della mappa. I livelli di zoom della mappa sono compresi tra 0 e 12, dove 0 è il più basso e 12 il più alto livello di zoom.

Ad esempio, si supponga di voler associare una serie di livelli di zoom della mappa che vanno da 0 a 12, ad un intervallo di importanza 0-2. Immettere i seguenti comandi SQL INSERT:

```
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,0','4');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,1','8');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','Importance,2','12');
```

Questo significa che:

- I collegamenti stradali a cui viene assegnato un valore di importanza pari a 0 sono visualizzati solo se il livello di zoom della mappa è nell'intervallo compreso tra 0 e 4.
 - I collegamenti stradali a cui viene assegnato un valore di importanza pari a 1 sono visualizzati solo se il livello di zoom della mappa è nell'intervallo compreso tra 5 e 8.
 - I collegamenti stradali a cui viene assegnato un valore di importanza pari a 2 sono visualizzati solo se il livello di zoom della mappa è nell'intervallo compreso tra 9 e 12.
3. Opzionale: Per predefinire i valori *intervalloZoom*, immettere il seguente comando SQL per ogni valore di livello di intervallo di zoom:

```
INSERT INTO tabellaDB (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,intervalloZoomGeneralizzazione','livelloZoom');
```

Dove:

- *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
- *intervalloZoomGeneralizzazione* è un numero intero che rappresenta un valore nell'intervallo di generalizzazione di zoom, a partire da zero.
- *livelloZoom* è il livello di zoom della mappa. I livelli di zoom della mappa sono compresi tra 0 e 12, dove 0 è il più basso e 12 il più alto livello di zoom.

Ad esempio, si supponga di voler associare una serie di livelli di zoom della mappa che vanno da 0 a 12, ad un intervallo di generalizzazione geospaziale 0-2. Immettere il seguente comando SQL INSERT:

```
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,0','4');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,1','8');
INSERT INTO IOC.SysProp (Group, Name, Value)
VALUES ('Transport','zoomRange,2','12');
```

Questo significa che:

- Quando il livello di zoom della mappa è 0 - 4, la generalizzazione dell'intervallo di zoom è 0.
- Quando il livello di zoom della mappa è 5 - 8, la generalizzazione dell'intervallo di zoom è 1.
- Quando il livello di zoom della mappa è 9 - 12, la generalizzazione dell'intervallo di zoom è 2.

4. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Operazioni successive

Si è adesso pronti ad eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni delle mappe. Consultare i link alle attività correlate alla fine di questo argomento.

Per aggiornare i valori *importanza* e *intervalloZoom*, consultare *Aggiornamento dei valori delle variabili importanza e intervalloZoom dei link esistenti*.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione del Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

“Assegnazione di un valore di importanza ai collegamenti stradali” a pagina 220

È possibile ottimizzare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente. Configurare il sistema in modo che la mappa visualizzi solo i collegamenti stradali specifici per il livello di zoom corrente. Impostando un criterio di importanza, dei collegamenti con priorità più bassa nella rete di trasporto non sono visualizzati quando si esegue lo zoom a un livello elevato nella mappa. È anche possibile specificare i tipi di collegamento stradale che sono una priorità più elevata sulla mappa. Eseguire lo script **setImportance** dalla riga comandi sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per assegnare un valore di importanza a un collegamento stradale.

“Ottimizzazione della geometria geospaziale dei collegamenti stradali” a pagina 222

È possibile regolare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente semplificando la geometria geospaziale dei collegamenti stradali nella rete di trasporto. Più semplificato è un collegamento stradale e minore sarà il numero di punti che bisognerà inviare alla mappa ad un determinato livello di zoom. Per ottimizzare la geometria di un collegamento stradale ed assegnare più geometrie per specifici livelli di zoom, eseguire lo script **generalizeLinks** dalla riga comandi sul server di sistema.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Aggiornamento dei valori esistenti delle variabili di importanza e di intervallo di zoom del collegamento:

Per modificare l'intervallo di valori esistente per le variabili *importanza* e *intervalloZoom*, aggiornare la tabella di database IOC.Sysprop utilizzando una serie di comandi SQL UPDATE.

Informazioni su questa attività

Questa procedura è richiesta solo se precedentemente sono stati configurati i valori di variabile *importance* e *zoomRange* utilizzando i comandi SQL INSERT, ed è necessario aggiornare i valori esistenti.

Procedura

1. Opzionale: Per aggiornare i valori *importanza* esistenti, immettere il seguente comando SQL per ogni valore di importanza nell'intervallo:

```
update tabellaDB Set Value='livelloZoom' where Name = 'Importance,importanza'
```

dove:

- *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
- *importanza* è un numero intero che rappresenta un valore nell'intervallo di importanza, a partire da zero, che ha l'importanza minima.

- *livelloZoom* è il livello di zoom della mappa. I livelli di zoom della mappa sono compresi tra 0 e 12, dove 0 è il più basso e 12 il più alto livello di zoom.

Ad esempio, si supponga di voler aggiornare i livelli di zoom della mappa che vanno da 0 a 12, con un intervallo di importanza 0-2. Immettere i seguenti comandi SQL:

```
update IOC.SysProp Set Value='4' where Name = 'Importance,0'
update IOC.SysProp Set Value='8' where Name = 'Importance,1'
update IOC.SysProp Set Value='12' where Name = 'Importance,2'
```

2. Opzionale: Per aggiornare i valori *intervalloZoom* esistenti, immettere il seguente comando SQL per ogni valore nell'intervallo:

```
update tabellaDB Set Value='livelloZoom' where Name = 'ZoomRange,intervalloZoomGeneralizzazione'
```

dove:

- *tabellaDB* è il nome della tabella di database SYSPROP, come IOC.SysProp.
- *intervalloZoomGeneralizzazione* è un numero intero che rappresenta un valore nell'intervallo di zoom di generalizzazione, a partire da zero, che ha l'importanza minima.
- *livelloZoom* è il livello di zoom della mappa. I livelli di zoom della mappa sono compresi tra 0 e 12, dove 0 è il più basso e 12 il più alto livello di zoom.

Ad esempio, si supponga di voler aggiornare i livelli di zoom della mappa che vanno da 0 a 12, con un intervallo di generalizzazione geospaziale 0-2. Immettere i seguenti comandi SQL:

```
update IOC.SysProp Set Value='4' where Name = 'ZoomRange,0'
update IOC.SysProp Set Value='8' where Name = 'ZoomRange,1'
update IOC.SysProp Set Value='12' where Name = 'ZoomRange,2'
```

3. Riavviare il server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center.

Operazioni successive

Si è adesso pronti ad eseguire gli script di ottimizzazione delle prestazioni delle mappe. Consultare i link alle attività correlate alla fine di questo argomento.

Nota: è anche possibile visualizzare, creare, modificare ed eliminare le proprietà del sistema dalla vista **Amministrazione della soluzione** del **Portale della soluzione**. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione delle proprietà del sistema* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Operations Center.

Attività correlate:

“Assegnazione di un valore di importanza ai collegamenti stradali” a pagina 220

È possibile ottimizzare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente. Configurare il sistema in modo che la mappa visualizzi solo i collegamenti stradali specifici per il livello di zoom corrente. Impostando un criterio di importanza, dei collegamenti con priorità più bassa nella rete di trasporto non sono visualizzati quando si esegue lo zoom a un livello elevato nella mappa. È anche possibile specificare i tipi di collegamento stradale che sono una priorità più elevata sulla mappa. Eseguire lo script **setImportance** dalla riga comandi sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per assegnare un valore di importanza a un collegamento stradale.

“Ottimizzazione della geometria geospaziale dei collegamenti stradali” a pagina 222

È possibile regolare le prestazioni di visualizzazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente semplificando la geometria geospaziale dei collegamenti stradali nella rete di trasporto. Più semplificato è un collegamento stradale e minore sarà il numero di punti che bisognerà inviare alla mappa ad un determinato livello di zoom. Per ottimizzare la geometria di un collegamento stradale ed assegnare più geometrie per specifici livelli di zoom, eseguire lo script **generalizeLinks** dalla riga comandi sul server di sistema.

Informazioni correlate:

Configurazione delle proprietà del sistema

Manutenzione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Per garantire che il sistema stia funzionando a un livello di prestazioni ottimale, è richiesta una regolare manutenzione del sistema.

Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo



Eseguire lo strumento di generazione dei metadati sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per produrre i metadati dai dati di monitoraggio del veicolo cronologici accumulati dal sistema. Un'esecuzione regolare dello strumento di generazione dei metadati genera previsioni più accurate dell'arrivo del veicolo.

Prima di iniziare

Completare la procedura descritta in *Esecuzione dei servizi per accumulare i dati*.

Informazioni su questa attività

Lo strumento di generazione dei metadati è un'interfaccia di riga comandi che genera automaticamente i dati dalle informazioni cronologiche memorizzate nel database TIH_HS. I metadati di risultato vengono utilizzati dai calcoli di previsione per generare tempi di arrivo del veicolo più accurati. Eseguire regolarmente lo strumento di generazione dei metadati per assicurarsi che le previsioni generate dal sistema siano più accurate possibili. È possibile configurare lo strumento modificando il file `offline.properties`. Per ulteriori informazioni, consultare *Configurazione di offline.properties*.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente `db2inst2`.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Per eseguire il programma di utilità di generazione dei metadati, immettere il seguente comando:
`./vapgenmetadata.sh -config configFile -password dbPassword -start startDate -end endDate -preview`

Dove:

- *configFile* è un file di configurazione per la specifica di ulteriori parametri per l'eliminazione dei dati obsoleti dal database o la generazione dei metadati. Per impostazione predefinita questo file è denominato *offline.properties*. *ConfigFile* è richiesto solo se si sta utilizzando lo switch **-config**.
- *dbPassword* è la password dell'utente *DB_USER* definito nel file di configurazione.
- *startDate* è la data di inizio della generazione dei metadati dalle informazioni cronologiche del monitoraggio del veicolo, specificata nel formato *aaaa-mm-gg*. La data di inizio deve essere precedente alla data di fine.
- *endDate* è la data di fine della generazione di metadati dalle informazioni cronologiche del monitoraggio del veicolo, specificata nel formato *aaaa-mm-gg*. Se non è specificata una data di fine, *endDate* imposta la data corrente.
- **-preview** è un parametro facoltativo che può essere utilizzato per generare i metadati senza salvarli nel database di sistema. Questa opzione è utile per eseguire il comando di ottimizzazione dei parametri nel file di configurazione.

Ad esempio, per generare i metadati cronologici per uno specifico intervallo di date, ad esempio dopo il 1° Marzo 2013 e prima del 20 Luglio 2013, immettere il seguente comando:

```
./vapgenmetadata.sh -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

Nota: per impostazione predefinita, lo script **vapgenmetadata** utilizza il file di configurazione *offline.properties*.

Per eseguire il comando utilizzando un file di configurazione diverso per specificare proprietà dettagliate, immettere il seguente comando:

```
./vapgenmetadata.sh -config config.properties -password db2passw0rd -start 2013-01-03 -end 2013-07-20
```

Risultati

Nella console viene visualizzato il seguente output:

```
#JourneyPattern=<#1> #MetaData=<#2> (<#3>,<#4>)
```

Dove:

Output	Rappresenta il numero di...
#1	Modelli di viaggio
#2	Voci di metadati che sono state elaborate durante questa esecuzione dello strumento di generazione dei metadati, inclusi i record nuovi e quelli sostituiti
#3	Voci di metadati aggiunte durante questa operazione
#4	Voci di metadati sostituite durante questa operazione

Operazioni successive

Per ottimizzare le prestazioni del sistema, eliminare regolarmente i dati obsoleti dei veicoli. Per ulteriori informazioni, consultare *Eliminazione dei dati di Previsione e conoscenza del veicolo*.

Configurazione di *offline.properties*



Il file *offline.properties* è un file di configurazione della funzione Previsione e conoscenza del veicolo utilizzato sia dal programma di utilità di caricamento dati che dallo strumento generatore di metadati.

Il file `offline.properties` si trova nella directory `opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`. La tabella riportata di seguito elenca le impostazioni delle proprietà del file `offline.properties`. Alcune delle proprietà devono essere configurate prima di eseguire il programma di utilità di caricamento dei dati e lo strumento di generazione dei metadati.

Proprietà	Descrizione
DB_HOST	Il nome host o l'indirizzo IP del server di database.
DB_PORT	La porta del server di database per l'accesso del client.
DB_NAME	Il nome del database. Il nome database deve essere sempre impostato su <code>TIH_HS</code> .
DB_USER	Il nome utente dell'amministratore del database.
LOG_LEVEL	<p>Determina il livello di registrazione. È possibile impostare i seguenti livelli di registrazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INFO - Informazioni generali, ad esempio lo stato dell'esecuzione. • WARNING - Un comportamento imprevisto che non impedisce l'esecuzione del programma di utilità ma che potrebbe richiedere un'azione. Include anche le informazioni generali. • ERROR - Problemi critici con i dati che richiedono un'azione. <p>Per impostazione predefinita, il parametro LOG_LEVEL è impostato su INFO.</p>
PARAM_ERROR	La granularità della generazione dei metadati, espressa in metri. PARAM_ERROR è l'unità di misura di base utilizzata nella generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, questo valore è impostato su 10.
PARAM_MAX_GAP	Il divario massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni veicolo supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è impostato su 500 metri.
PARAM_MAX_TIME	Il tempo massimo tra 2 posizioni veicolo successive per uno specifico veicolo. Se il divario tra le due posizioni supera questo valore, la traccia del veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 300 secondi.
PARAM_DIST_FILTER	La distanza massima da cui un veicolo può deviare nel suo percorso predefinito. Se la posizione del veicolo è distante dal percorso e la deviazione va oltre questo valore, la traccia di quel veicolo viene eliminata dallo strumento di generazione dei metadati. Per impostazione predefinita, il valore è 20 metri.
PARAM_MAX_METADATA	Il numero massimo di record di metadati memorizzati nel database per ciascun modello di viaggio. Il valore predefinito per questa impostazione è 100. Non impostare questo valore su zero. In caso contrario, non viene impostato alcun numero massimo di record.

Proprietà	Descrizione
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY	<p>La strategia di sostituzione da utilizzare quando sono disponibili più metadati del limite massimo specificato dal parametro PARAM_MAX_METADATA, quando si esegue lo strumento di generazione dei metadati. Il parametro può essere impostato mediante una delle seguenti opzioni:</p> <p>RANDOM Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sovrascrivono in modo casuale quelli esistenti. Questo è il comportamento predefinito.</p> <p>RING Quando è impostato questo valore, se il numero di record di metadati supera il limite, i nuovi record sostituiscono quelli esistenti sulla base del metodo FIFO (First In First Out). Ad esempio, i record di dati meno recenti vengono sovrascritti dai nuovi record.</p>
PARAM_LAST_GENERATE_TIME	Non modificare il parametro PARAM_LAST_GENERATE_TIME poiché questo valore è impostato dal sistema.

Ad esempio:

```
#Connessione al database
DB_HOST=192.168.1.14
DB_PORT=50000
DB_NAME=TIH_HS
DB_USER=db2inst2

# IMPOSTAZIONE LOG
LOG_LEVEL=INFO

#Parametri di generazione di metadati
PARAM_MAX_GAP=1000
PARAM_MAX_METADATA=100
PARAM_METADATA_REPLACE_STRATEGY=RANDOM

# NON AGGIORNARE MANUALMENTE QUESTA VOCE, VIENE UTILIZZATA DAL PROGRAMMA.
PARAM_LAST_GENERATE_TIME=
```

Eliminazione delle tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo



Eliminare regolarmente le tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo per rimuovere dati non richiesti ed ottimizzare le prestazioni. Il programma di utilità elimina i dati di previsione, del veicolo e della tabella oraria di produzione divenuti vecchi e obsoleti.

Prima di iniziare

Eseguire lo strumento di generazione dei metadati prima di eliminare i dati cronologici. L'esecuzione dello strumento di generazione dei metadati sui dati cronologici è utile per migliorare l'accuratezza delle previsioni del veicolo.

Informazioni su questa attività

Eseguire il comando **vaprune** per eliminare le tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo. È possibile scegliere di eliminare categorie di dati diverse ad intervalli di tempo differenti. Utilizzare l'opzione di eliminazione appropriata per ciascun tipo di categoria di dati.

Implementare una pianificazione di eliminazione dei dati regolare per le seguenti tabelle del database:

Tabella 17. Tabelle database della funzione Previsione e conoscenza del veicolo

Categoria	Nome tabella database
Dati di previsione	EstimatedPassingTimeDetail
	EstimatedPassingTime
Dati monitorati	VehicleDetecting
	RecordedStop
	ObservedPassingTime
	MonitoredVehicleJourney
Dati del piano	TargetPassingTime
	DatedVehicleJourney

Per automatizzare l'eliminazione dei dati nelle tabelle del database, eseguire un lavoro **CRON** che elimina i dati di previsione giornalmente ed elimina i dati monitorati settimanalmente.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente *db2inst2*.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Per eseguire il programma di utilità di eliminazione, immettere il seguente comando su un'unica riga:

```
./vaprune.sh -db database [-user utenteDB] -password passwordDB  
-end dataFine [-tzooffset offsetFusoOrario ][-prune tipoEliminazione]
```

Dove:

- *database* è il nome del database da cui eliminare i dati.
- *utenteDB* è il nome utente per la connessione al database. Per impostazione predefinita tale utente è **db2inst2**.
- *passwordDB* è la password dell'utente *utenteDB* specificato.
- *dataFine* è la data che determina i dati da eliminare. Vengono eliminati i dati con questa data e date precedenti. La data deve essere specificata nel formato AAAA-MM-GG e deve inoltre essere una data precedente al giorno precedente.
- *offsetFusoOrario* è il numero di fusi orari che indica il numero di ore avanti o indietro rispetto all'UTC (Coordinated Universal Time) GMT del fuso orario del cliente. Il valore può andare da **-12** a **12**, dove il valore predefinito è 0, che è l'UTC (Coordinated Universal Time).
- *tipoEliminazione* è una delle seguenti opzioni di eliminazione:

Opzione di eliminazione	Utilizzo
plan	Utilizzarla per eliminare i dati di previsione
monitor	Utilizzarla per eliminare i dati di monitoraggio del veicolo ed i dati di previsione associati

Opzione di eliminazione	Utilizzo
forecast	Utilizzarla per eliminare i dati della tabella oraria di produzione e i dati di monitoraggio e previsione associati

Nota: se non viene specificata alcuna opzione di eliminazione, vengono eliminati tutti dati del piano, monitorati e di previsione.

- *-reorg* è facoltativa e comporta la riorganizzazione delle tabelle dopo l'eliminazione. Utilizzare questo comando regolarmente per migliorare le prestazioni del database. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo non deve essere in esecuzione quando si esegue il comando con l'opzione *-reorg*.

Per eliminare tutti i dati di previsione antecedenti alla data 20 luglio 2013, immettere il seguente comando su un'unica riga:

```
./vapprune.sh -db TIH_HS -password db2passw0rd -end 2013-07-20 -prune forecast
```

Attività correlate:

“Generazione dei metadati per la previsione dell'arrivo del veicolo” a pagina 161

Eseguire lo strumento di generazione dei metadati sul Server di dati IBM Intelligent Operations Center per produrre i metadati dai dati di monitoraggio del veicolo cronologici accumulati dal sistema.

Un'esecuzione regolare dello strumento di generazione dei metadati genera previsioni più accurate dell'arrivo del veicolo.

Query del numero di aggiornamenti di ubicazione del veicolo elaborati



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo della soluzione IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce all'utente gli aggiornamenti dell'ubicazione del veicolo. Il numero di aggiornamenti di posizione del veicolo elaborati durante un periodo specifico può essere identificato eseguendo una query.

Informazioni su questa attività

Per eseguire una query del numero di aggiornamenti di posizione del veicolo elaborati durante un periodo specifico, completare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come utente *db2inst2*.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Immettere il seguente comando:

```
./vapQueryProcessingMsg.sh -db database -user utenteDB -password passwordDB -start dataInizio -end dataFine -tzooffset
```

Dove:

- *database* è il nome del database per la query.
- *utenteDB* è il nome utente per la connessione al database. Per impostazione predefinita, il nome utente è *db2inst2*.
- *passwordDB* è la password dell'utente specificato in *utenteDB*.
- *dataInizio* è la data di inizio del periodo in cui vengono elaborati gli aggiornamenti di ubicazione del veicolo, specificata in formato `aaaa-mm-gg`.
- *dataFine* è la data di fine del periodo in cui vengono elaborati gli aggiornamenti di ubicazione del veicolo, specificata in formato `aaaa-mm-gg`.

- *offsetFusoOrario* è il numero di fuso orario. Il numero di fuso orario indica la differenza in ore tra il fuso orario dell'utente e l'UTC (Coordinated Universal Time). Il numero di fuso orario varia da -12 a 12. Per impostazione predefinita, il numero di fuso orario è 0.

Ad esempio, per eseguire una query per identificare il numero di aggiornamenti di ubicazione del veicolo elaborati tra il 30 dicembre 2012 e il 3 gennaio 2013, immettere il seguente comando:

```
./vapQueryProcessingMsg.sh -db TIH_HS -password db2passw0rd -start 2012-12-30 -end 2013-01-03
```

Viene visualizzato il seguente output:

```
INFO Connection successfully
INFO Counting processing messages from 2012-12-30 to 2013-01-03...
```

```
PROCESSINGCOUNT
-----
                112839
```

```
1 record(s) selected.
```

L'output indica che 11289 è il numero di messaggi elaborati tra il 30 Dicembre 2012 e il 3 Gennaio 2013.

Esecuzione di query delle informazioni su collegamenti fermata e modelli di viaggio



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo della soluzione IBM Intelligent Operations for Transportation fornisce all'utente le informazioni sul collegamento fermata e i modelli di viaggio. È possibile accedere a queste informazioni eseguendo una query.

Informazioni su questa attività

Per eseguire una query delle informazioni sul collegamento fermata e i modelli di viaggio, completare la seguente procedura.

Procedura

1. Collegarsi al Server di dati IBM Intelligent Operations Center come amministratore DB2, ad esempio l'utente *db2inst2*.
2. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
3. Immettere il seguente comando:

```
./vapQueryStopLinkUsedJP.sh -db database -user utenteDB -password passwordDB -out nomeFile
```

dove:

- *database* è il nome del database per la query.
- *utenteDB* è il nome utente per la connessione al database. Per impostazione predefinita, il nome utente è *db2inst2*.
- *passwordDB* è la password dell'utente specificato in *utenteDB*. La password predefinita per *db2inst2* è *db2passw0rd*.
- *fileName* è il nome del file di output. Per impostazione predefinita, il nome file è *stoplinks.csv*.

Ad esempio, per eseguire una query delle informazioni sul collegamento fermata e i modelli di viaggio, immettere il seguente comando:

```
./vapQueryStopLinkUsedJP.sh -db TIH_HS -password passworddb2 -out out.csv
```

Il seguente output viene scritto nel file di output specificato:

```
##stoplinkid, startStopID, startStopName, endStopID, endStopName,  
isDefault, JourneyPatternID, JourneyPatternName  
611,"s0","stop_0","s1","stop_1","Y","j35","jp_35"  
612,"s1","stop_1","s2","stop_2","Y","j35","jp_35"
```

Suggerimenti di manutenzione

Dei suggerimenti aggiuntivi per la manutenzione della soluzione sono documentati sotto forma di singole technote nel portale di supporto IBM.

Il seguente link avvia una query personalizzata della knowledge base di supporto in tempo reale per IBM Intelligent Transportation:



IBM Intelligent Transportation technote e APAR (report dei problemi)

Capitolo 9. Utilizzo dell'interfaccia della soluzione

IBM Intelligent Transportation è una soluzione basata sul web che utilizza la tecnologia di portale. È possibile accedere a IBM Intelligent Transportation mediante il portale della soluzione.

L'interfaccia utente della soluzione è integrata nel portale IBM Smarter Cities Software Solutions che ospita anche IBM Intelligent Operations Center ed altri prodotti. Nel portale della soluzione vengono visualizzati solo i prodotti e le funzioni distribuiti nell'ambiente.

Le sezioni della documentazione che si applicano alle funzioni facoltative di IBM Intelligent Transportation sono contrassegnate da un'icona, come illustrato nella tabella di seguito:

Icona	Funzione
	Funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation
	Funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics

È possibile accedere al portale della soluzione con uno qualsiasi dei browser Web supportati. Per ulteriori informazioni, consultare l'elenco di browser che è possibile utilizzare con IBM Intelligent Operations Center.

Accesso

Collegarsi per accedere all'interfaccia utente di IBM Intelligent Transportation.

Prima di iniziare

Contattare l'amministratore locale per ottenere l'ID utente e la password. L'amministratore è responsabile affinché venga garantito il livello di accesso sicurezza appropriato per il proprio ruolo nell'organizzazione. L'amministratore fornirà all'utente l'URL dell'indirizzo Web per l'accesso al portale della soluzione.

Informazioni su questa attività

Utilizzare la seguente procedura per avviare una nuova sessione del browser e per accedere a IBM Intelligent Transportation. È anche possibile accedere alla soluzione da un IBM Smarter Cities Software Solutions diverso da quello installato nell'ambiente in uso. Dalla barra di navigazione principale nella parte superiore del portale, selezionare IBM Intelligent Transportation.

Procedura

1. Immettere l'URL nel campo dell'indirizzo del browser.

Nota: il nome dominio completo è richiesto nell'URL, ad esempio `https://nomehost_web/wps/porta1` dove `nomehost_web` è il nome host del server web. Se si utilizza l'indirizzo IP invece del nome dominio completo registrato, alcune finestre non verranno visualizzate correttamente.

2. Nella pagina di login, immettere l'ID utente e la password.
3. Fare clic su **Accesso**.

Risultati

Vengono visualizzati solo le pagine, le funzioni e i dati a cui si è autorizzati ad accedere. Contattare l'amministratore se sono necessari ulteriori privilegi di accesso.

Scollegamento

Scollegarsi per uscire dall'interfaccia utente di IBM Intelligent Transportation e per terminare la sessione del server.

Procedura

Per scollegarsi, dall'elenco accanto al proprio nome utente nella parte superiore della finestra, selezionare **Scollegamento**.

Risultati

Viene visualizzata la finestra di accesso.

Visualizzazione o modifica del profilo utente

È possibile visualizzare e modificare le informazioni nel proprio profilo utente di IBM Intelligent Transportation. Un amministratore crea un profilo utente per ogni nuovo utente.

Informazioni su questa attività

Nella seguente tabella vengono elencati gli attributi contenuti nel proprio profilo utente. Un amministratore può modificare tutti gli attributi. Gli attributi che possono essere modificati dagli utenti sono indicati nella tabella.

Tabella 18. Attributi del profilo utente IBM Intelligent Transportation

Attributo	Descrizione	Modifiche consentite dall'utente?
ID utente*	Un amministratore assegna un ID utente a ogni nuovo utente per l'identificazione.	No
Password*	Un amministratore assegna una password per la sicurezza. La password deve essere univoca e avere una lunghezza compresa tra 5 e 60 caratteri. Le password valide contengono solo i caratteri a-z, A-Z, punto ".", trattino "-" e sottolineatura "_".	Sì
Nome di battesimo	Il nome di battesimo, o nome.	Sì
Cognome*	Il cognome.	Sì
Email	Un indirizzo email.	Sì
Immagine del profilo	Un'immagine del profilo; ad esempio, una fotografia.	Sì
Numero telefonico	Un numero telefonico.	Sì
Titolo processo	Il tuo tipo di impiego.	Sì
Lingua preferita	La lingua preferita, può essere selezionata da un elenco.	Sì
Fuso orario	Il fuso orario preferito, può essere selezionato da un elenco.	Sì

Tabella 18. Attributi del profilo utente IBM Intelligent Transportation (Continua)

Attributo	Descrizione	Modifiche consentite dall'utente?
Limite di visualizzazione notifiche	Il limite del periodo di visualizzazione della notifica in giorni. Se una notifica è precedente al numero di giorni specificato in questo limite, non viene visualizzata nella finestra Notifiche. Il valore predefinito è 3.	Sì

Nota: gli attributi contrassegnati con un asterisco sono obbligatori per la corretta creazione di un nuovo utente. Gli attributi che non sono contrassegnati con un asterisco sono facoltativi.

Procedura

1. Per visualizzare o modificare il proprio profilo utente, dall'elenco accanto al nome utente nella parte superiore della finestra, selezionare **Modifica profilo**.
2. Opzionale: Per modificare la password, effettuare le operazioni riportate di seguito.
 - a. Immettere la **Password corrente**. La password immessa non viene visualizzata.
 - b. Immettere la **Nuova password**, quindi immetterla nuovamente in **Conferma password**.
3. Opzionale: Modificare le informazioni nei campi rimanenti.
4. Per inoltrare le modifiche, fare clic su **OK**.

Risultati

Il proprio profilo utente viene aggiornato con le modifiche eventualmente apportate.

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Controlli all'inizio della mappa

I seguenti controlli sono disponibili all'inizio della mappa:

- Freccia panoramica (su, giù, sinistra, destra)
- Zoom in avanti
- Vista mondo (zoom all'indietro fino alla massima estensione)
- Zoom all'indietro

Controlli per lo spostamento intorno alla mappa

Per spostarsi intorno alla mappa, è possibile utilizzare i controlli riportati di seguito.

- Fare clic e trascinare la mappa utilizzando il mouse
- Premere la freccia panoramica verso l'alto oppure il tasto freccia verso l'alto della tastiera per ottenere una panoramica lato nord
- Premere la freccia panoramica verso il basso oppure il tasto freccia verso il basso della tastiera per ottenere una panoramica lato sud
- Premere la freccia panoramica verso destra oppure il tasto freccia verso destra della tastiera per ottenere una panoramica lato est
- Premere la freccia panoramica verso sinistra oppure il tasto freccia verso sinistra della tastiera per ottenere una panoramica lato ovest

Controlli dello zoom per l'ingrandimento o la riduzione della scala di una mappa

Per eseguire lo zoom in avanti e all'indietro della mappa, è possibile utilizzare i controlli riportati di seguito.

- Fare clic sull'icona + della mappa per eseguire lo zoom in avanti o l'icona - della mappa per eseguire lo zoom fuori dal centro della mappa
- Fare doppio clic sull'ubicazione selezionata per centrare la mappa ed eseguire lo zoom in avanti a tale ubicazione
- Fare clic sull'icona **Vista mondo** per eseguire completamente lo zoom all'indietro e visualizzare la vista mondo
- Premere il tasto + sulla tastiera per eseguire lo zoom in avanti
- Premere il tasto - sulla tastiera per eseguire lo zoom all'indietro
- Premere il tasto **Canc** o il tasto numero **5** sulla tastiera o sul tastierino numerico per eseguire lo zoom all'indietro al livello massimo
- Premere Maiusc mentre si utilizza il mouse per tracciare un rettangolo attorno l'area da ingrandire con lo zoom

Reimpostazione e aggiornamento della mappa

È possibile reimpostare la mappa nuovamente alla vista predefinita visualizzata quando si accede alla soluzione o quando viene aggiornata la pagina. È anche possibile aggiornare la mappa in modo che visualizzi le informazioni più recenti disponibili nel database del sistema. Per impostazione predefinita, la mappa e l'elenco vengono aggiornati automaticamente ogni 15 secondi con gli ultimi dati nel sistema.

Informazioni su questa attività

Contattare l'amministratore del sistema se si desidera modificare l'intervallo di aggiornamento automatico o l'ubicazione iniziale predefinita per la mappa.

Procedura

- Per reimpostare la mappa:
 1. Andare alla mappa e fare clic su **Azioni della mappa**.
 2. Selezionare una delle seguenti opzioni.
 - **Reimposta la mappa e cancella i filtri** per zoomare e centrare la mappa all'impostazione predefinita e reimpostare i valori impostati in **Seleziona contenuto** sui valori predefiniti.
 - **Reimposta la mappa** per zoomare e centrare la mappa all'impostazione predefinita.
- Per aggiornare la mappa:
 1. Andare alla mappa e fare clic su **Azioni della mappa > Aggiorna livelli selezionati**.

Nota: sulla mappa, il campo **Ultimo aggiornamento** visualizza l'ora in cui sono stati aggiornati i record delle informazioni sul veicolo nel database. Se l'ora visualizzata nel campo **Ultimo aggiornamento** non cambia, è un'indicazione che l'ultima posizione del veicolo o i tempi di arrivo previsto non sono stati aggiornati nel database del sistema. Informare l'amministratore del sistema se il campo **Ultimo aggiornamento** non cambia dopo un periodo di tempo significativo.

Gestione di contatti

Fare clic su **Contatti** per inviare messaggi istantanei ad altri utenti nella soluzione.

Nota: è necessario collegarsi al portale della soluzione utilizzando il nome dominio completo del server delle applicazioni IBM Intelligent Operations Center. Se ci si collega al portale utilizzando un indirizzo IP o un alias del nome host invece del nome di dominio completo registrato, questa finestra di messaggistica istantanea non viene visualizzata correttamente.

Lo stato predefinito indica che l'utente è disponibile. È possibile modificare l'indicatore di stato per indicare che non si è al computer, che si è in riunione o che non si desidera essere disturbati. È anche possibile modificare il messaggio di stato predefinito. Per modificare lo stato, nella parte superiore della finestra, fare clic sul pulsante a discesa accanto all'indicatore di stato.

È possibile impostare un elenco di contatti organizzati per categoria. È possibile organizzare i contatti in categorie basate sulle persone con cui si desidera comunicare. Ad esempio, è possibile creare una categoria per i contatti di lavoro generali e un'altra categoria per i contatti di lavoro del progetto.

Per comunicare con i contatti, effettuare la selezione dai contatti che sono stati impostati oppure trovare un contatto digitandone il nome nel campo fornito. Lo stato di ciascun utente viene visualizzato insieme al relativo nome. È anche possibile modificare il proprio stato in linea, i contatti o i gruppi. Fare clic sui menu nella parte superiore della finestra:

- **File** per aggiungere i contatti, modificare i gruppi o scollegarsi
- **Strumenti** per impostare una conversazione o un annuncio oppure per modificare le impostazioni sulla riservatezza
- **Guida** per ottenere ulteriori informazioni dettagliate su come utilizzare il portlet

La sala riunioni non è disponibile in IBM Intelligent Operations Center.

Nota: viene visualizzato un elenco con lo stato di tutti gli utenti collegati. Occasionalmente, se un utente collegato chiude la finestra del browser o si scollega, il suo stato potrebbe continuare ad essere visualizzato come collegato finché non scade la sessione. Tuttavia, i messaggi inviati a tale utente, dopo che questo ha chiuso la finestra del browser o si è scollegato, non vengono recapitati. Quindi, viene visualizzato un messaggio di errore all'utente che sta tentando di inviare il messaggio. Per assicurarsi che lo stato venga sempre aggiornato immediatamente in "Non disponibile", scollegarsi facendo clic su **File > Disconnetti**.

Operazioni sul traffico





Utilizzare la vista Operatore: Traffico per monitorare e analizzare i dati sul traffico correnti e previsti, disponibili nella soluzione IBM Intelligent Transportation. Le informazioni raccolte dalla funzione Conoscenza del traffico dai sottosistemi a bordo strada vengono visualizzate nella vista Operatore: Traffico. Se è installata la funzione facoltativa Previsione del traffico, nella vista Operatore: Traffico vengono anche visualizzate ulteriori informazioni sui livelli di traffico previsti.

La vista Operatore: Traffico fornisce una rappresentazione visiva dei dati sul traffico da cui è possibile completare le seguenti azioni:

- Visualizzare gli eventi, i dispositivi, la durata di viaggio e i livelli di traffico correnti su una mappa GIS (geographical information system) e nella tabella di corredo
- Visualizzare la durata del viaggio e la differenza oraria di un collegamento stradale, calcolati dal sistema dai dati sul volume e sulla velocità del traffico più recenti
- Visualizzare i livelli di traffico previsti in una mappa GIS e nella tabella di corredo
- spostarsi nella mappa GIS, ingrandendo e riducendo le strade o le regioni nella rete
- Visualizzare i report grafici che riepilogano gli eventi, il volume e la velocità del traffico recenti e previsti
- monitorare specifiche strade, autostrade e aree di interesse
- Esaminare e gestire gli eventi di traffico correnti e pianificati

- Accedere ai collegamenti che portano alle immagini più recenti acquisite dalle telecamere per il traffico in funzione nella rete
- Personalizzare i dati sul traffico che si desidera monitorare nelle mappe GIS

La vista Operatore: Traffico contiene i seguenti portlet, che è possibile considerare come sezioni indipendenti della pagina che cooperano tra di loro.

Portlet	Descrizione
Condizioni traffico corrente	Il portlet Condizioni traffico corrente è il punto di partenza per visualizzare la situazione del traffico più recente e per identificare le aree di congestione. Il portlet contiene una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico, che fornisce una rappresentazione visiva dei dati correnti sul traffico, raccolti dal sistema Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico.
 Condizioni traffico previsto	Il portlet Condizioni traffico previsto visualizza la situazione del traffico prevista nella rete di trasporto fino a un'ora successiva. I livelli di traffico previsti sono codificati con dei colori e visualizzati in una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico e forniscono una rappresentazione visiva delle condizioni di traffico previste.
Condizioni traffico - Dettagli	Il portlet Condizioni traffico - Dettagli fornisce una vista strutturata dei dati correnti sul traffico raccolti dalla funzione Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico. In questo portlet vengono visualizzati anche i dettagli delle previsioni di livello di traffico generati dalla funzione Previsione del traffico.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Flusso di traffico - Ultima ora	Il report Flusso traffico: Ultima ora fornisce un report grafico che mostra il volume del flusso di traffico di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto durante l'ultima ora.
Report eventi traffico	Un report grafico che mostra gli eventi di traffico della rete. Il periodo di evento di traffico predefinito corrisponde agli ultimi 30 giorni.
 Report previsione flusso traffico	Un report grafico che mostra il volume del flusso di traffico previsto dell'ID rete o del collegamento stradale selezionati con intervalli con cadenza di 5 minuti nell'ora successiva a partire dall'ora corrente.
 Report previsione andamento traffico	Un report grafico che mostra la velocità del traffico prevista dell'ID rete o del collegamento stradale selezionato con intervalli con cadenza di 5 minuti nell'ora successiva a partire dall'ora corrente.
Report personalizzati del traffico	Dal portlet Report personalizzati del traffico è possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico.
 Report personalizzati previsione traffico	È possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione del traffico, dal portlet Report personalizzati previsione traffico.

Amministratore

Se si ha accesso a Amministratore IT di transito, è anche possibile configurare e personalizzare i portlet in questa vista. Per ulteriori informazioni, consultare *Personalizzazione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

Capitolo 6, “Personalizzazione della soluzione”, a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Visualizzazione delle condizioni di traffico correnti

Utilizzare la vista Operatore: Traffico per monitorare le prestazioni e le condizioni del traffico correnti della rete di trasporto.

La funzione di base Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation consente di monitorare il flusso di traffico e le prestazioni più recenti di una città o di una regione. La vista Operatore: Traffico visualizza i dati sul traffico più recenti, raccolti dai sottosistemi di campo nella rete di traffico, comprese le informazioni su eventi, dispositivi e livelli di servizio.

Nella vista Operatore: Traffico, è possibile:

- monitorare il volume del traffico, la velocità e la durata di viaggio correnti dei collegamenti stradali nella rete
- spostarsi nella mappa GIS, ingrandendo e riducendo le strade o le regioni nella rete
- visualizzare un elenco strutturato di livelli di traffico previsti e correnti
- mostrare i filtri (livelli) per controllare le informazioni sul traffico visualizzate sulla mappa
- creare dei propri filtri (livelli) personalizzati per la mappa
- visualizzare grafici di report di riepilogo dei dati di traffico
- visualizzare le informazioni sui dispositivi nella rete dei trasporti
- esaminare e gestire gli eventi di traffico
- visualizzare le informazioni sui dispositivi telecamera per il traffico a circuito chiuso presenti nella rete
- Eseguire delle attività di configurazione della mappa, se si dispone di accesso amministrativo

I **Livelli di traffico** sono calcolati dal sistema, fornendo un riepilogo dello stato del flusso di traffico corrente sui livelli di servizio predefiniti. La funzione Conoscenza del traffico utilizza i dati più recenti sulla velocità e sul volume del traffico acquisiti dai sistemi a bordo strada per determinare il livello di servizio corrente di un'autostrada o di un collegamento stradale. I collegamenti stradali e le autostrade sono classificati e organizzati e categorizzati in base al livello di servizio. È possibile utilizzare queste informazioni per identificare delle aree che hanno uno scarso flusso di traffico e alti livelli di congestione e decidere le misure correttive.

Selezione delle informazioni sul traffico da visualizzare sulla mappa

Dalla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente, è possibile scegliere le informazioni sul traffico da visualizzare sulla mappa e nell'elenco nel portlet Condizioni traffico - Dettagli.

Informazioni su questa attività

La mappa nel portlet Condizioni traffico corrente visualizza l'area geografica della rete di traffico. È possibile utilizzare un elenco di filtri, noti come livelli di traffico, per scegliere quali informazioni sul traffico visualizzare. È anche possibile utilizzare il filtro per nascondere le informazioni sul traffico che al momento non è necessario visualizzare nella mappa o nel portlet della tabella.

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
2. Opzionale: Per cancellare la query precedente e ripristinare la posizione iniziale predefinita della mappa, fare clic su **Reimposta la mappa e cancella i filtri**.
3. Fare clic su **Seleziona contenuto**.

4. Selezionare i livelli di traffico che si desidera monitorare. È possibile scegliere dai seguenti tipi di livelli di traffico:
 - Livelli di traffico
 - Dispositivi
 - Eventi
 - Servizi esterni

Nota: alcuni livelli di traffico si escludono a vicenda. Ad esempio, se si seleziona il livello di traffico **Durata del viaggio** predefinito, non è possibile selezionare e visualizzare altri livelli di traffico finché non annulla la selezione del livello **Durata del viaggio**.

5. Dopo avere effettuato la selezione, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto** per nascondere il modulo di selezione. È possibile selezionare dagli elenchi tutti gli elementi di cui si ha bisogno. Tuttavia, la selezione di molti livelli può ingombrare la mappa, rendendo difficile l'analisi dei dati sul traffico geospaziali.

Risultati

In base alle selezioni operate, la mappa viene aggiornata con i dati sul traffico più recenti disponibili. I risultati visualizzati sono relativi al fuso orario impostato nella configurazione del browser del client. I dati non vengono visualizzati finché non sono disponibili dei dati sullo stato. Il portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato automaticamente ogni volta che si seleziona del contenuto sulla mappa. La mappa e l'elenco forniscono due modi per esaminare lo stesso contenuto.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Se i livelli di sistema predefiniti non mostrano le informazioni specifiche che si desidera visualizzare nella mappa, creare dei livelli di traffico personalizzati utilizzando il modulo **Seleziona contenuto**.

Operazioni successive

Per impostazione predefinita, la mappa e l'elenco vengono aggiornati automaticamente ogni 15 secondi con gli ultimi dati nel sistema. Contattare l'amministratore del sistema se si desidera modificare l'intervallo di aggiornamento automatico della mappa. Per aggiornare manualmente la mappa e l'elenco, in modo che per i livelli di traffico selezionati vengano visualizzati i dati più recenti del sistema, fare clic su **Azioni della mappa > Aggiorna livelli selezionati**.

Nota: sulla mappa, il campo **Ultimo aggiornamento** visualizza l'ora in cui sono stati aggiornati i record delle informazioni sul veicolo nel database. Se l'ora visualizzata nel campo **Ultimo aggiornamento** non cambia, è un'indicazione che l'ultima posizione del veicolo o i tempi di arrivo previsto non sono stati aggiornati nel database del sistema. Informare l'amministratore del sistema se il campo **Ultimo aggiornamento** non cambia dopo un periodo di tempo significativo.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Selezione delle informazioni sul traffico da visualizzare nell'elenco

L'elenco nel portlet Condizioni traffico - Dettagli nella vista Operatore: Traffico è popolato in base alle scelte di livelli di servizio, dispositivi ed eventi effettuate nel modulo di selezione nella mappa nel portlet Condizioni traffico corrente.

Informazioni su questa attività

La mappa e l'elenco forniscono due modi per esaminare lo stesso contenuto. Nell'elenco, i dati sul traffico vengono visualizzati in formato tabulare, suddiviso nelle seguenti schede:

- Livelli di traffico
- Dispositivi
- Eventi
- Livelli di traffico previsti

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
2. Utilizzare il modulo per specificare quali livelli di traffico si desidera monitorare:
 - Livelli di traffico
 - Dispositivi
 - Eventi
 - Servizi esterni
3. Dopo avere effettuato la selezione, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto** per nascondere il modulo di selezione. È possibile selezionare tutti i livelli di cui si ha bisogno. Tuttavia, se la selezione dei livelli produce come risultato un numero troppo elevato di elementi vicini tra loro nella mappa, gli elementi vengono raggruppati in un cluster. È possibile visualizzare i dettagli degli elementi contenuti nel cluster facendo clic sull'icona del cluster.

Risultati

In base alla selezione effettuata, l'elenco nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato con i dati sul traffico più recenti disponibili per ciascun livello. Le informazioni nell'elenco vengono visualizzate in colonne che è possibile visualizzare, nascondere e ordinare come necessario. L'elenco si aggiorna ogni volta che vengono modificati il livello di zoom o le selezioni della mappa.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Se la funzione facoltativa Previsione del traffico è installata nell'ambiente, viene aggiunta un'altra scheda denominata **Livelli di traffico previsti** al portlet elenco. La scheda **Livelli di traffico previsti** visualizza una vista struttura dei livelli di traffico previsti correntemente visualizzati sulla mappa nel portlet Condizioni traffico previsto.

Operazioni successive

È possibile visualizzare una descrizione più dettagliata di un dispositivo per il traffico, un evento o un servizio di collegamento stradale posizionando il mouse sulla riga e selezionando **Proprietà**.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Evidenziazione di elementi sulla mappa

È possibile evidenziare gli elementi di interesse sulla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente.

Quando si posiziona il mouse su un indicatore della mappa del traffico, viene visualizzata una scheda a comparsa contenente un riepilogo delle informazioni sul dispositivo, l'evento o il collegamento stradale selezionati.

È possibile visualizzare ulteriori informazioni sul dispositivo per il traffico, l'evento o il livello di traffico corrente di una strada facendo clic sull'indicatore sulla mappa. Viene visualizzata una finestra contenente ulteriori informazioni sul dispositivo per il traffico, sull'evento o sul collegamento stradale. Ad esempio, è possibile visualizzare i dettagli su una telecamera per il traffico, compresa l'immagine a circuito chiuso più recente, facendo clic sull'indicatore di dispositivo nella mappa, quindi su **Proprietà**. Per visualizzare le informazioni sul flusso di traffico relative a un collegamento stradale, selezionare il collegamento stradale e fare clic su **Dettagli livello di traffico**.

È possibile concentrarsi su singoli eventi, dispositivi o livelli selezionandoli nell'elenco nel portlet Condizioni traffico - Dettagli e facendo clic con il tasto destro del mouse sulla riga. La selezione di una riga nell'elenco evidenzia il dispositivo per il traffico, il collegamento stradale o l'evento sulla mappa.

Visualizzazione delle informazioni sui dispositivi per il traffico a circuito chiuso

Dalla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente, è possibile visualizzare le informazioni sui dispositivi per il traffico a circuito chiuso raccolte dai sottosistemi sul campo nella rete di traffico. La mappa visualizza le proprietà dei dispositivi per il traffico e un collegamento all'immagine a circuito chiuso (CCTV) fornita dalla raccolta di dati TMDD più recente.

Informazioni su questa attività

Ci sono due modi per visualizzare le immagini a circuito chiuso sulla mappa. È possibile selezionare il singolo dispositivo telecamera per il traffico oppure è possibile scegliere da un elenco in cluster di dispositivi per il traffico nell'area geografica.

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
2. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
3. Utilizzare il modulo per selezionare un livello di dispositivo che include le telecamere per il traffico e i collegamenti stradali per l'area geografica di interesse.
4. Per nascondere il modulo di selezione e visualizzare la mappa, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto**. Tenere semplice la selezione in modo da poter trovare facilmente il dispositivo che si sta cercando.
5. Per visualizzare l'immagine, fare clic sull'indicatore di dispositivo sulla mappa che rappresenta la telecamera per il traffico e selezionare **Proprietà**. In alternativa:
 - a. Selezionare l'indicatore circolare sulla mappa per visualizzare tutti i dispositivi disponibili.
 - b. Fare clic su **Mostra dispositivi in cluster** per visualizzare un elenco di dispositivi telecamera per il traffico.
 - c. Trovare il dispositivo che si sta cercando e selezionare **Dettagli**.

Risultati

I seguenti dettagli della telecamera a circuito chiuso sono visualizzati insieme all'immagine disponibile più recente per il dispositivo selezionato:

- Nome
- Stato
- Ubicazione
- Tipo di telecamera

Operazioni successive

Fare clic su **Annulla** per chiudere la finestra e tornare alla mappa oppure su **Indietro** per selezionare un altro dispositivo telecamera per il traffico.

Aggiunta di livelli di traffico

L'amministratore IT di IBM Intelligent Transportation configura i livelli predefiniti di dati sul traffico visualizzati per impostazione predefinita sulla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente. È anche possibile scegliere le informazioni sul traffico che si desidera visualizzare nella mappa. È inoltre possibile creare dei livelli di traffico personalizzati non visualizzabili da altri utenti.

Aggiunta di livelli di traffico: Aggiungere livelli per monitorare il flusso di traffico e le prestazioni di strade, eventi e dispositivi specifici ai quali si è particolarmente interessati. Ad esempio, è possibile monitorare regolarmente determinate strade senza dover specificare cosa visualizzare ogni volta che si esegue l'accesso. L'aggiunta di propri livelli è utile anche per visualizzare la previsione di eventi futuri che potrebbero avere un impatto sul flusso di traffico.

I livelli personalizzati aggiunti vengono salvati nel profilo utente. Finché non vengono eliminati, i livelli personalizzati sono visualizzati come una scelta nell'elenco di selezione dei livelli ogni volta che si accede al sistema e si fa clic su **Seleziona contenuto**.

È possibile creare quattro tipi differenti di livello di traffico personalizzato sulla mappa Condizioni traffico corrente. È possibile creare solo dei livelli di prestazioni a livello del traffico sulla mappa Condizioni di traffico cronologiche.

Aggiunta di livelli a livello del traffico:

Per monitorare il livello di traffico di uno specifico collegamento stradale o di una specifica regione nella rete di trasporto, aggiungere interlivelli al livello di traffico dal portlet Condizioni traffico corrente. Per impostazione predefinita, sono disponibili per la selezione diversi livelli di traffico già definiti. È anche possibile creare i propri livelli di traffico predefiniti.

Informazioni su questa attività

I livelli predefiniti **Collegamenti di traffico** e **Durata del viaggio** si escludono a vicenda. Se si seleziona il livello di traffico **Durata del viaggio**, non è possibile selezionare e visualizzare nessun altro livello di traffico fino a quando non si deseleziona il livello **Durata del viaggio**.

Contattare l'amministratore del sistema se si desidera modificare i livelli predefiniti a livello di sistema. Per creare i propri livelli di traffico predefiniti, effettuare le seguenti operazioni:

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
2. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
3. Nel modulo di selezione nell'area **Livelli di traffico**, fare clic su **Nuovo livello**.
4. Nella finestra **Nuovo livello di traffico**, immettere un nome per il livello nel campo **Etichetta livello**.
5. Opzionale: Immettere una descrizione per il livello nel campo **Descrizione livello**.
6. Opzionale: Se si stanno monitorando i livelli di traffico di uno specifico collegamento stradale, nel campo **Nome strada** immettere il nome del collegamento.
7. Selezionare almeno un elemento dall'elenco **Categoria strada**. Per selezionare più elementi, tenere premuto **Ctrl** mentre si fa clic su ciascun elemento.
8. Opzionale: Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.

9. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. È possibile vincolare il livello a una regione, disegnando una regione nella mappa.
10. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Livelli di traffico** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello e sono disponibili i dati di stato, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile nella mappa.

L'elenco **Livelli di traffico** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa.

Aggiunta di livelli di evento di traffico:

Per monitorare eventi di traffico specifici che si verificano nella rete di trasporto, aggiungere i livelli di evento di traffico alla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato il modulo di filtro della mappa.
2. Nel modulo di selezione, sotto **Eventi**, fare clic su **Nuovo livello**.
3. Nella finestra **Nuovo livello**, nel campo **Nome**, immettere un nome per identificare il livello di evento.
4. Opzionale: Nel campo **Descrizione livello**, immettere una descrizione per il livello.
5. Richiesto: Selezionare un evento **Gruppo**.
6. Selezionare almeno una **Gravità** per il livello di evento. Per selezionare più elementi, tenere premuto **Ctrl** mentre si fa clic su ciascun elemento.
7. Richiesto: Nella sezione **Quando** scegliere una delle seguenti opzioni:
 - Per monitorare i dati sugli eventi di traffico più recenti disponibili nel sistema, selezionare **Valori correnti** e completare le informazioni richieste:
 - a. Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.
 - b. Selezionare almeno una **Stato** dall'elenco.
 - Per visualizzare le informazioni sugli eventi di traffico per uno specifico periodo di tempo nel passato, selezionare **Intervallo di date** e completare i campi richiesti:
 - a. Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio.
 - b. Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di fine.
 - c. Selezionare almeno una **Stato** dall'elenco.
8. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. È possibile vincolare il livello a un'area geografica selezionata, tracciando un'area nella mappa.
9. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Eventi** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visualizzato sulla mappa.

L'elenco **Eventi** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa. Gli indicatori di mappa sono tracciati sulla mappa per rappresentare ciascun evento. Se vi sono molti eventi vicini tra loro nella mappa, essi vengono raggruppati in un cluster. È possibile visualizzare i dettagli degli eventi nel cluster facendo clic sull'icona di cluster di eventi.

Aggiunta di livelli di dispositivi per il traffico:

Per monitorare gli specifici dispositivi per il traffico nella rete di trasporto, aggiungere i livelli di dispositivi di trasporto alla mappa utilizzando il portlet Condizioni traffico corrente.

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
2. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
3. Nel modulo di selezione, sotto **Dispositivi**, fare clic su **Nuovo livello**. Viene visualizzata la finestra di dialogo Nuovo livello di dispositivo.
4. Nel campo **Etichetta livello**, immettere un nome per il livello.
5. Opzionale: Nel campo **Descrizione livello**, immettere una descrizione per il livello.
6. Nella sezione **Cosa**, selezionare il tipo e lo stato dei dispositivi da visualizzare nel livello.
7. Opzionale: Per determinare la frequenza con la quale viene aggiornata la vista con i dati più recenti, specificare un intervallo di polling nel campo **Polling per aggiornamenti**. L'intervallo di polling può essere qualsiasi valore compreso tra 20 e 600 secondi.
8. Opzionale: Nella sezione **Dove**, selezionare una regione predefinita oppure scegliere di tracciare una regione sulla mappa. Tracciare una regione sulla mappa consente di limitare il livello a tale regione.
9. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello recentemente creato viene visualizzato nella sezione **Dispositivi** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile nella mappa. Gli indicatori di mappa sono tracciati sulla mappa per rappresentare ciascun dispositivo. Se ci sono molti dispositivi ubicati in prossimità l'uno dell'altro, essi vengono raggruppati in un cluster. È possibile visualizzare i dettagli dei dispositivi nel cluster facendo clic sull'icona di cluster di dispositivi.

L'elenco **Dispositivi** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene aggiornato per visualizzare ulteriori informazioni sui dati sul traffico visualizzati sulla mappa.

Aggiunta di livelli di servizio esterni:

Aggiungere livelli di servizio esterni alla mappa dal portlet Condizioni traffico corrente.

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.
2. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
3. Nel modulo di selezione nella sezione **Servizi esterni**, fare clic su **Nuovo livello**.
4. Immettere un nome per il livello nel campo **Etichetta livello**.
5. Opzionale: Immettere una descrizione per il livello nel campo **Descrizione livello**.
6. Selezionare il valore **Tipo di servizio** richiesto.
7. Immettere l'URL per il servizio esterno richiesto nel campo **URL servizio**.

Nota: se il servizio è ospitato su un dominio differente, configurare il proxy globale del server delle applicazioni per gestire le richieste proxy per tale URL.

8. Fare clic su **OK**.

Risultati

Il livello di servizi esterni creato di recente viene visualizzato nella sezione **Servizi esterni** del modulo di filtro **Seleziona contenuto**. Se è selezionato il livello, il contenuto specifico per il livello viene caricato ed è visibile nella mappa.

Gestione degli eventi di traffico

Utilizzare la vista Operatore: Traffico per gestire gli eventi di traffico correnti e pianificati in un'area geografica. È possibile aggiungere, spostare, aggiornare o annullare eventi di traffico dal portlet Condizioni traffico corrente o dal portlet Condizioni traffico - Dettagli.

Aggiunta di eventi di traffico:

È possibile aggiungere i nuovi eventi di traffico che si sono verificati recentemente o che sono previsti per la rete di traffico, dalla vista Operatore: Traffico.

Prima di iniziare

Utilizzare i controlli di mappa **Zoom** e **Panoramica** per trovare l'ubicazione esatta sulla mappa dove si è verificato il nuovo evento di traffico. Altrimenti, occorrerà conoscere le coordinate di latitudine e longitudine dell'ubicazione dell'evento prima di iniziare.

Procedura

1. Per aprire la finestra **Aggiungi evento**:
 - Andare al portlet Condizioni traffico corrente, fare clic con il tasto destro del mouse sulla mappa e fare quindi clic su **Aggiungi evento**.
 - Andare al portlet Condizioni traffico - Dettagli e fare clic su **Aggiungi evento**.
2. Nella finestra **Aggiungi evento**, immettere un **Nome** per identificare l'evento.
3. Immettere i dettagli dell'evento, completando i campi **Chi**, **Cosa**, **Dove** e **Quando** richiesti.
4. Fare clic su **OK**.

Risultati

Se è stata selezionata la visualizzazione dei livelli di evento di traffico sulla mappa, la volta successiva che si aggiorna la pagina, l'evento creato di recente viene visualizzato sulla mappa e nell'elenco.

Nota: l'evento non viene incluso nei risultati visualizzati nei report grafici di riepilogo degli eventi. I report di evento vengono generati utilizzando i dati raccolti dal sistema Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico basati sul campo.

Operazioni successive

Per visualizzare l'evento di traffico sulla mappa, fare clic su **Seleziona contenuto** e selezionare il livello appropriato per le caratteristiche del tipo di evento. È anche possibile monitorare gli eventi di traffico dalla scheda **Eventi** del portlet Condizioni traffico - Dettagli. La mappa e l'elenco forniscono due modi per esaminare lo stesso contenuto di eventi. È possibile annullare o modificare un evento di traffico dal portlet Condizioni traffico - Dettagli.

Proprietà degli eventi di traffico:

È possibile visualizzare una descrizione più dettagliata di un evento di traffico posizionando il cursore sull'ubicazione dell'evento nella mappa Condizioni traffico corrente o sulla riga nell'elenco associato.

La seguente tabella presenta le proprietà che descrivono un evento di traffico.

Etichetta del campo	Descrizione
Mittente	L'ID dell'utente attualmente collegato
Nome del contatto	Persona da contattare per ulteriori informazioni sull'evento
E-mail contatto	Indirizzo e-mail della persona di contatto principale per questo evento
Numero di telefono del contatto	Il numero di telefono della persona di contatto principale per l'evento
Nome dell'organizzazione di origine	Nome dell'organizzazione che ha inizialmente elaborato questo evento
ID dell'organizzazione di origine	ID dell'organizzazione che ha inizialmente elaborato questo evento
Metodo di rilevamento	Metodo con il quale l'evento è stato inizialmente notificato nella rete di traffico
Livello di accesso	Le agenzie o i dipartimenti di trasporto che si desidera abilitare a visualizzare questo evento di traffico
ID evento	Identificativo univoco utilizzato per identificare l'evento nel sistema e nei sottosistemi di trasporto. La sintassi e il formato dell'ID sono specifici per i requisiti dell'organizzazione
Nome	Il nome descrittivo per identificare l'evento
Titolo	Breve descrizione per l'evento
Gruppo	La classificazione generale dell'evento
Tipo	Classificazione dettagliata dell'evento, specifica per la classificazione generale
Descrizione	Dettagli e informazioni supplementari per descrivere l'evento
Stato	Lo stato corrente dell'evento
Gravità	Una misura dell'impatto che l'evento avrà sul sistema di traffico
Livello di confidenza	Stima la certezza dell'evento e la probabilità del suo verificarsi
Commenti	Ulteriori commenti sull'evento per fornire informazioni utili a tutti quelli che stanno monitorando questo evento
Categoria	Categorizzazione dell'evento di traffico
Data e ora di inizio	Data e ora di inizio previsto dell'evento
Latitudine e longitudine	Coordinate geografiche dell'ubicazione dell'evento
Nome area o riferimento	Descrizione del nome area o riferimento utile per identificare l'ubicazione dell'evento
ID percorso	ID del percorso autostradale o del collegamento stradale dove è pianificato il verificarsi dell'evento
Riferimento lineare	La misura del riferimento lineare per questo evento

Aggiornamenti degli eventi di traffico:

Gli eventi di traffico possono essere aggiornati dal portlet Condizioni traffico - Dettagli o dal portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico.

Informazioni su questa attività

Per aggiornare un evento di traffico, selezionare l'evento sulla mappa e aggiornare i dettagli visualizzati. In alternativa, utilizzare la procedura riportata di seguito per aggiornare l'evento dall'elenco.

Procedura

1. Nella mappa nel portlet Condizioni traffico corrente, selezionare il livello di evento di traffico richiesto, in modo che sia possibile visualizzare l'evento interessato nella mappa e nell'elenco.
2. Ritornare all'elenco e visualizzare **Eventi**.
3. Nell'elenco, evidenziare l'evento che si desidera aggiornare.
4. Utilizzando il pulsante destro del mouse, fare clic su **Aggiorna evento**.
5. Modificare le proprietà richieste dell'evento di traffico.
6. Per aggiornare e salvare l'evento, fare clic su **OK**.

Spostamento degli eventi di traffico:

Gli eventi di traffico possono essere spostati da un'ubicazione all'altra dalla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente.

Procedura

1. Nella mappa visualizzare il livello di evento di traffico appropriato. La mappa e l'elenco vengono aggiornati per visualizzare gli eventi nella scheda **Eventi**.
2. Selezionare l'evento da spostare nella mappa per visualizzare le opzioni del menu dell'evento.
3. Selezionare **Sposta evento**. Il cursore assume la forma di una freccia a quattro punte.
4. Fare clic sulla freccia a quattro punte e trascinarla sulla nuova ubicazione per l'evento. Utilizzare i controlli della mappa di panoramica e zoom per trovare l'ubicazione di evento richiesta.

Risultati

Dopo aver rilasciato il mouse, l'evento viene spostato nell'ubicazione specificata sulla mappa. Le proprietà di ubicazione dell'evento di latitudine e longitudine vengono aggiornate per questo evento.

Operazioni successive

È possibile visualizzare le proprietà di evento aggiornate selezionando l'icona di evento sulla mappa e selezionando **Proprietà**. È anche possibile spostare un evento facendo clic su **Aggiorna evento** e aggiornando le proprietà di evento di latitudine e longitudine.

Annullamento degli eventi di traffico:

È possibile annullare un evento di traffico dal portlet Condizioni traffico - Dettagli.

Procedura

1. Nella mappa individuare l'evento di traffico da annullare.
2. Andare al portlet dell'elenco Condizioni traffico - Dettagli e visualizzare **Eventi**.
3. Evidenziare l'evento nell'elenco.
4. Utilizzando il pulsante destro del mouse, fare clic su **Annulla evento**.
5. Fare clic su **OK**.

Risultati

L'evento di traffico viene annullato e rimane nel sistema di gestione del traffico. Gli eventi annullati non sono visualizzati sulla mappa o nell'elenco.

Nota: è possibile annullare un evento anche aggiornando l'evento e modificando la proprietà **Stato** in **Annullato**.

Visualizzazione dei report dei dati correnti del traffico

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati di evento, di velocità e flusso di traffico correnti memorizzati nel database di sistema.

Dalla vista Operatore: Traffico è possibile visualizzare i report sulla situazione del traffico corrente della rete di trasporto. Dal portlet Report personalizzati del traffico è possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico. I report sono interattivi e possono fornire un livello più profondo di dettagli del report, a condizione che i dati siano disponibili nel database della soluzione. Ad esempio, in un grafico che visualizza i dati per una specifica settimana, fare clic sul grafico per eseguire il drill-down e visualizzare i dati sul traffico per un giorno specifico di quella settimana.

I seguenti report dei dati correnti del traffico vengono forniti con la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation.

Flusso traffico: Ultima ora:

Il report Flusso traffico: Ultima ora fornisce un report grafico che mostra il volume del flusso di traffico di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto durante l'ultima ora.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo degli ultimi 60 minuti, divisi in intervalli di 10 minuti.

Asse verticale (asse y)

Visualizza i valori di misurazione del report, come ad esempio il volume del flusso di traffico per il collegamento stradale selezionato durante l'ultima ora.

Nota: i dati sul traffico richiamati e riepilogati durante il periodo selezionato del report sono basati sui valori di ora e data correnti del sistema di database.

Per impostazione predefinita, il report Flusso traffico: Ultima ora viene visualizzato nel portlet dei report Flusso di traffico - Ultima ora nella vista Operatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È anche possibile eseguire il report Congestione traffico utilizzando le opzioni preferite dal portlet Report personalizzati del traffico.

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Congestione traffico:

Il report Congestione traffico fornisce un report grafico che mostra il totale del volume di flusso di traffico oppure la velocità media di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto per l'ultima ora o gli ultimi 30 giorni. Queste informazioni sono utili per analizzare la congestione del traffico e implementare delle misure proattive per migliorare il flusso di traffico.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report grafico, che può essere l'ultima ora o gli ultimi 30 giorni.

Asse verticale (asse y)

Visualizza i valori di misurazione del report, come il totale del volume del flusso di traffico o la velocità media per il collegamento stradale selezionato.

Per impostazione predefinita, il report Congestione traffico viene visualizzato nel portlet Flusso traffico - Ultimi 30 giorni nella vista Pianificatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per il report visualizzato nel portlet. Bisogna informare l'amministratore per modificare i criteri per il grafico visualizzato nella vista Pianificatore: Traffico.

È possibile eseguire il report Congestione traffico utilizzando le opzioni preferite dall'elenco disponibile facendo clic su **Indietro** nel portlet. Tuttavia, quando viene aggiornato il browser vengono ripristinate le impostazioni del report predefinite. È anche possibile eseguire il report dal portlet Report personalizzati del traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Congestione traffico quando si fa clic sull'icona



Esegui con opzioni nel portlet Report personalizzati del traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Rete di traffico	Selezionare un ID rete dall'elenco disponibile

Opzione di report	Selezione disponibile
Livelli di traffico per	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none"> • Velocità media - ultima ora • Volume totale - ultima ora • Velocità media - ultimi 30 giorni • Volume totale - ultimi 30 giorni

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Visualizzazione delle condizioni di traffico previste



La funzione Previsione del traffico della soluzione fornisce una vista previsionale della situazione del traffico per una città o una regione. Se la funzione facoltativa Previsione del traffico è installata nell'ambiente, dalla vista Operatore: Traffico è anche possibile visualizzare i livelli di traffico previsti di una serie di collegamenti stradali fino a coprire al massimo l'ora successiva.

La funzione Previsione del traffico fornisce le previsioni per il flusso di traffico in base ai dati sul traffico misurati per una serie di collegamenti stradali. Utilizza i dati cronologici e correnti sul traffico raccolti da IBM Intelligent Transportation per generare una previsione per ogni collegamento per un punto temporale futuro. I dati vengono richiamati da IBM Intelligent Transportation ogni 5 minuti per generare i dati di previsione del traffico.

Se sono disponibili almeno tre mesi di dati sui collegamenti stradali, è possibile prevedere i livelli di flusso di traffico, ad esempio, per i 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 o 60 minuti successivi al periodo di tempo corrente. Il periodo di tempo corrente viene arrotondato ai 5 minuti più prossimi. Ad esempio, se al momento l'ora è 12:03, è possibile visualizzare come saranno i livelli di traffico previsti alle 12:05, 12:10, 12:15, 12:30, 12:45 o arrivare al massimo fino alle ore 13:00, a seconda della selezione che si effettua con il dispositivo di scorrimento **Intervallo di previsione**. Le previsioni sono generate ogni 5 minuti, in base all'ultimo contrassegno di 5 minuti.

I risultati sono visualizzati nel fuso orario impostato nella configurazione del browser del client. È necessario assicurarsi che la configurazione del fuso orario del browser corrisponda al fuso orario dell'area geografica per la rete di trasporto.

Collegamenti stradali

I livelli di traffico previsti per i collegamenti stradali sono codificati con dei colori sia sulla mappa Condizioni traffico previsto sia nell'elenco **Livelli di traffico previsti** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli.

I collegamenti stradali sono codificati con dei colori in base al valore più recente di **Livello di servizio** generato dalla soluzione. L'elenco **Livelli di traffico previsti** fornisce una legenda per ogni colore. Per impostazione predefinita, l'elenco e la mappa sono codificati con i colori nel seguente modo:

Tabella 19. Codici colore dei livelli di traffico dei collegamenti stradali

Livello di servizio previsto	Colore	Descrizione riconosciuta nel settore
A	Verde	Condizioni di traffico scorrevole
B	Verde	Condizioni di traffico ragionevolmente scorrevole
C	Ambra	Traffico quasi, o stabilmente, scorrevole
D	Rosso	Flusso di traffico prossimo all'instabilità
E	Rosso	Flusso non stabile, operazioni a massima capacità
F	Rosso	Flusso veicolare forzato o con interruzione

I colori utilizzati sulla mappa e nell'elenco per classificare le previsioni di livello di flusso di traffico per un collegamento stradale possono essere configurati dall'amministratore IT.

È anche possibile visualizzare un riepilogo dei dati di previsione del traffico in un report grafico. Per informazioni su come eseguire e visualizzare i report forniti con la funzione Previsione del traffico, consultare i link correlati.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

"Visualizzazione dei report dei dati di previsione del traffico" a pagina 258

La funzione Previsione del traffico della soluzione fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafico dei dati di previsione del livello di servizio, della velocità e del flusso di traffico presenti nel sistema. È possibile visualizzare i report sulla situazione del traffico prevista della rete di trasporto. È anche possibile visualizzare dei report che mostrano l'accuratezza delle informazioni sul traffico previsto. I dati di previsione del traffico sono generati da sofisticati algoritmi che utilizzano i dati sul traffico raccolti e archiviati dal sistema.

Visualizzazione dei livelli di traffico previsti sulla mappa



È possibile visualizzare i livelli di traffico previsti generati dalla soluzione per i collegamenti stradali selezionati, con durate preimpostate, per un massimo di 60 minuti nel futuro. I livelli di traffico previsti sono proiettati sulla mappa nel portlet e sono codificati con dei colori in base al valore di **Livello di servizio** previsto generato dal sistema. Sono visualizzati anche nell'elenco nel portlet Condizioni traffico - Dettagli.

Prima di iniziare

Prima di inoltrare una query di previsione del traffico, assicurarsi che il fuso orario del browser del client corrisponda al fuso orario della rete di trasporto.

Informazioni su questa attività

Analogamente al portlet Condizioni traffico corrente, il portlet Condizioni traffico previsto consente di selezionare le informazioni che si desidera visualizzare sulla mappa. Tuttavia, i dati sul traffico vengono visualizzati per quanto si prevede avverrà, piuttosto che per quanto si è già verificato. Queste informazioni sono utili per prendere delle decisioni operative per ridurre la congestione del traffico e altri problemi che interessano il flusso di traffico nella rete di trasporto.

Per impostazione predefinita, nella visualizzazione della mappa viene proiettata la previsione di sessanta minuti. È possibile modificare l'intervallo di previsione come necessario.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto** per aprire il modulo di filtro della mappa.
2. Selezionare la casella di spunta del livello **Collegamenti di traffico** per selezionare il livello che si desidera visualizzare. I livelli visualizzati nella mappa nel portlet Condizioni traffico corrente sono selezionati per impostazione predefinita.
3. Per selezionare fino a quando nel futuro si desidera visualizzare i livelli di traffico previsti, spostare il dispositivo di scorrimento di **Intervallo di previsione**. Ad esempio, per impostazione predefinita, è possibile selezionare durate preimpostate di 5, 10, 15, 30, 45 e 60 minuti. L'amministratore IT può configurare gli incrementi dell'intervallo di previsione disponibili per la selezione.
4. Per nascondere il modulo di selezione, dopo avere effettuato la selezione, fare clic su **Seleziona contenuto**.

Risultati

In base alle selezioni effettuate, viene tracciata la mappa con i dati di previsione del traffico più recenti generati dalla soluzione. La scheda **Livelli di traffico previsti** nel portlet Condizioni traffico - Dettagli viene anch'essa aggiornata per riflettere la selezione corrente. L'elenco visualizza tutti i dati di previsione disponibili, indipendentemente dall'area geografica attualmente visualizzata sulla mappa.

Nota: se i dati disponibili nel database sono insufficienti, sulla mappa viene visualizzato un errore e l'elenco nella tabella è vuoto.

Operazioni successive

Utilizzare i controlli della mappa per eseguire lo zoom avanti su una sezione della mappa e visualizzare i livelli di traffico previsti per i collegamenti stradali ai quali si è interessati. I risultati visualizzati sono relativi al fuso orario impostato nella configurazione del browser del client.

Visualizzazione dei livelli di traffico previsti nell'elenco



Se nel proprio ambiente è installata la funzione facoltativa Previsione del traffico, è possibile visualizzare i livelli di traffico previsti generati da IBM Intelligent Transportation in un elenco strutturato nel portlet Condizioni traffico - Dettagli. I livelli di traffico previsti correntemente proiettati sulla mappa, vengono visualizzati nel portlet di schede **Livelli di traffico previsti**. Come nella mappa, anche nell'elenco i livelli di traffico sono codificati con dei colori in base al valore di **Livello di servizio** previsto generato dal sistema.

Informazioni su questa attività

La scheda **Livelli di traffico previsti** elenca i livelli di traffico previsti dei collegamenti stradali nella rete di trasporto attualmente selezionati nella mappa Condizioni traffico previsto, per uno specifico periodo di tempo futuro. L'elenco include le seguenti colonne di informazioni:

Nome colonna elenco	Descrizione
Livello di servizio	Una misura qualitativa delle condizioni di flusso del traffico di un collegamento stradale, prevista dal sistema utilizzando i dati su velocità e volume cronologici disponibili
Nome collegamento	Il nome dell'autostrada o del collegamento stradale
Categoria strada	La categoria del collegamento, come strada o autostrada
Ultimo aggiornamento	La data e ora di generazione da parte del sistema della previsione di livello di traffico per il collegamento selezionato

Procedura

1. Andare alla mappa nel portlet Condizioni traffico previsto.
2. Inoltrare una query di previsione facendo clic su **Seleziona contenuto** e completando il modulo di filtro della mappa.
3. Andare al portlet Condizioni traffico - Dettagli.
4. Fare clic sulla scheda **Livelli di traffico previsti**.

Risultati

I **Livelli di traffico** previsti vengono calcolati dalla funzione Previsione del traffico utilizzando i dati cronologici sulla velocità e sul volume del traffico raccolti dal sistema Conoscenza del traffico. I collegamenti stradali e le autostrade sono classificati e organizzati e categorizzati in base al livello di servizio. È possibile utilizzare queste informazioni per prevedere le aree che avranno uno scarso flusso di traffico e alti livelli di congestione nei successivi 60 minuti e decidere le misure correttive.

I livelli di traffico previsti per i collegamenti stradali sono codificati con dei colori nell'elenco **Livelli di traffico previsti**. I collegamenti stradali nell'elenco **Livelli di traffico previsti** sono codificati con dei colori in base all'ultimo valore di **Livello di servizio** generato dalla funzione Previsione del traffico. L'elenco **Livelli di traffico previsti** fornisce una legenda per ogni colore. La mappa Condizioni traffico previsto è anch'essa codificata con dei colori nello stesso modo.

Visualizzazione dei report dei dati di previsione del traffico



La funzione Previsione del traffico della soluzione fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafico dei dati di previsione del livello di servizio, della velocità e del flusso di traffico presenti nel sistema. È possibile visualizzare i report sulla situazione del traffico prevista della rete di trasporto. È anche possibile visualizzare dei report che mostrano l'accuratezza delle informazioni sul traffico previsto. I dati di previsione del traffico sono generati da sofisticati algoritmi che utilizzano i dati sul traffico raccolti e archiviati dal sistema.

Per impostazione predefinita, alcuni report dei dati di previsione del traffico vengono visualizzati nei portlet dei report nell'interfaccia utente della vista Operatore: Traffico. È possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione del traffico, dal portlet Report personalizzati previsione traffico.

I seguenti report sono disponibili se la funzione Previsione del traffico è installata nell'ambiente.

Concetti correlati:

“Visualizzazione delle condizioni di traffico previste” a pagina 255

La funzione Previsione del traffico della soluzione fornisce una vista previsionale della situazione del traffico per una città o una regione. Se la funzione facoltativa Previsione del traffico è installata nell'ambiente, dalla vista Operatore: Traffico è anche possibile visualizzare i livelli di traffico previsti di una serie di collegamenti stradali fino a coprire al massimo l'ora successiva.

Volume previsione traffico : Ora successiva:

Il report Volume previsione traffico : Ora successiva fornisce un report grafico che mostra il volume di flusso di traffico previsto di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto per un'ora a partire dall'ora corrente. Queste informazioni sono utili per identificare le possibili aree di congestione e per implementare delle misure proattive per migliorare il flusso di traffico nella rete di trasporto.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report, come ad esempio un periodo di un'ora nel futuro rispetto all'ora corrente. Il periodo di tempo è diviso in intervalli di 15 minuti.


Asse verticale (asse y)

Visualizza il volume di flusso di traffico previsto per il collegamento stradale selezionato per un'ora nel futuro a partire dall'ora corrente.

Per impostazione predefinita, il report Volume previsione traffico : Ora successiva viene visualizzato nel portlet Report previsione flusso traffico nella vista Operatore: Traffico. Il report mostra il volume di flusso di traffico previsto della rete nell'ora successiva. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Volume previsione traffico : Ora successiva utilizzando le opzioni preferite dall'elenco disponibile facendo clic su **Indietro** nel portlet. Tuttavia, quando viene aggiornato il browser vengono ripristinate le impostazioni del report predefinite. È anche possibile eseguire il report e impostare le opzioni preferite dal portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Volume previsione traffico : Ora successiva quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Livelli di traffico per	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none">• Prevedi velocità• Prevedi volume

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Velocità previsione traffico : Ora successiva:

Il report Velocità previsione traffico : Ora successiva fornisce un report grafico che mostra la velocità del flusso di traffico prevista di un collegamento stradale selezionato nella rete di trasporto per un'ora nel futuro a partire dall'ora corrente. Queste informazioni sono utili per identificare le possibili aree di congestione nell'ora successiva e per implementare delle misure proattive per migliorare il flusso e la velocità del traffico.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report entro un'ora nel futuro rispetto all'ora corrente. Il periodo di tempo è diviso in intervalli di 15 minuti.

Asse verticale (asse y)


Visualizza la velocità del flusso di traffico media prevista per il collegamento stradale selezionato per un'ora nel futuro a partire dall'ora corrente.

Per impostazione predefinita, il report Velocità previsione traffico : Ora successiva viene visualizzato nel portlet Report previsione andamento traffico nella vista Operatore: Traffico. Il report mostra la velocità del flusso del traffico media prevista del collegamento stradale selezionato nell'ora successiva.

L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Velocità previsione traffico : Ora successiva utilizzando le opzioni preferite dall'elenco disponibile facendo clic su **Indietro** nel portlet. Tuttavia, quando viene aggiornato il browser vengono ripristinate le impostazioni del report predefinite. È anche possibile eseguire il report e impostare le opzioni preferite dal portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Velocità previsione traffico : Ora successiva quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Livelli di traffico per	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none"> • Prevedi velocità • Prevedi volume

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Accuratezza previsione - Per intervallo: 🚗

Il report Accuratezza previsione - Per intervallo fornisce un grafico che riepiloga l'accuratezza dei dati di previsione della velocità e del volume del traffico generati mediante i dati recenti sul traffico nel sistema. Il report viene riepilogato per intervalli di previsione di 5 minuti in un periodo di previsione di un'ora.

L'accuratezza viene calcolata confrontando i dati di previsione del traffico con i dati statistici equivalenti catturati dai sottosistemi di campo nella rete di traffico durante lo stesso periodo di tempo. Questo report è utile per identificare le aree nel sistema di previsione che richiedono una calibrazione e della configurazione aggiuntiva.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza l'ID di rete di trasporto o il singolo collegamento stradale sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza una suddivisione dell'accuratezza in base all'intervallo di tempo di previsione impostato dall'amministratore.

Asse verticale (asse y)

Visualizza l'accuratezza, in percentuale, delle previsioni di volume o velocità del traffico durante il periodo di tempo specificato.

A differenza di alcuni degli altri report forniti dalla funzione Previsione del traffico, il report Accuratezza previsione - Per intervallo non viene visualizzato per impostazione predefinita in nessuno dei portlet nella vista Operatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Accuratezza previsione - Per intervallo dal portlet Report personalizzati del traffico nella vista Pianificatore: Traffico. Il report è elencato nella cartella dei report nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Accuratezza previsione - Per intervallo quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
ID collegamento	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none"> • Accuratezza delle previsioni di velocità • Accuratezza delle previsioni di volume
Da	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio per il periodo del report
Data	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di fine per il periodo del report

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Accuratezza previsione - Per categoria:

Il report Accuratezza previsione - Per categoria fornisce un grafico che mostra l'accuratezza dei dati di previsione del volume e della velocità del traffico generati dal sistema, per ciascuna categoria di strada.

L'accuratezza viene calcolata confrontando i dati di previsione del traffico con i dati statistici equivalenti catturati dai sottosistemi di campo nella rete di traffico durante lo stesso periodo di tempo. Questo report è utile per identificare le aree nel sistema di previsione che richiedono ulteriore calibrazione e configurazione aggiuntiva.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza l'ID di rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza una suddivisione dell'accuratezza dei dati di previsione del traffico per categoria strada.

Asse verticale (asse y)

Visualizza l'accuratezza, in percentuale, delle previsioni di volume o velocità del traffico durante il periodo di tempo specificato.

A differenza di alcuni degli altri report forniti dalla funzione Previsione del traffico, il report Accuratezza previsione - Per categoria non viene visualizzato per impostazione predefinita in nessuno dei portlet nella vista Operatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Accuratezza previsione - Per categoria dalla cartella dei report nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Accuratezza previsione - Per categoria quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Categoria strada	Selezionare una categoria strada dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none">• Accuratezza delle previsioni di velocità• Accuratezza delle previsioni di volume
Da	Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio per il periodo del report
A	Utilizzando il selezionatore di data e ora, immettere la data e l'ora di fine per il periodo del report

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Accuratezza previsione - Per giorno della settimana: 🚗

Il report Accuratezza previsione - Per giorno della settimana fornisce un grafico che riepiloga l'accuratezza dei dati di previsione del volume e della velocità del traffico generati dai dati recenti sul traffico nel sistema durante il periodo di tempo selezionato. Il report è riepilogato in base ai giorni della settimana durante uno specifico periodo di tempo.

L'accuratezza viene calcolata confrontando i dati di previsione del traffico con i dati statistici equivalenti catturati dai sottosistemi di campo nella rete di traffico durante lo stesso periodo di tempo. Questo report è utile per identificare le aree nel sistema di previsione che richiedono una calibrazione e della configurazione aggiuntiva.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il collegamento stradale di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza una suddivisione dei giorni della settimana.


Asse verticale (asse y)

Visualizza l'accuratezza, in percentuale, delle previsioni di volume o velocità del traffico per il periodo di tempo specificato.

A differenza di alcuni degli altri report forniti dalla funzione Previsione del traffico, il report Accuratezza previsione - Per giorno della settimana non viene visualizzato per impostazione predefinita in nessuno dei portlet nella vista Operatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Accuratezza previsione - Per giorno della settimana dalla cartella dei report nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Accuratezza previsione - Per giorno della settimana quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
ID collegamento	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none">• Accuratezza delle previsioni di velocità• Accuratezza delle previsioni di volume
Da	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio per il periodo del report
Data	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di fine per il periodo del report

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Accuratezza previsione - Per giorno e ora:

Il report Accuratezza previsione - Per giorno e ora fornisce un grafico che riepiloga l'accuratezza dei dati di previsione del volume e della velocità del traffico generati dai dati recenti sul traffico nel sistema durante il periodo di tempo selezionato. Il report può essere riepilogato in base ai periodi di picco o di traffico ridotto per uno specifico giorno della settimana.

L'accuratezza viene calcolata confrontando i dati di previsione del traffico con i dati statistici equivalenti catturati dai sottosistemi di campo nella rete di traffico durante lo stesso periodo di tempo. Questo report è utile per identificare le aree nel sistema di previsione che richiedono una calibrazione e della configurazione aggiuntiva.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza l'ID di rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza una suddivisione dell'accuratezza per categoria strada.


Asse verticale (asse y)

Visualizza l'accuratezza, in percentuale, delle previsioni di volume o velocità del traffico per il giorno e l'ora specificati.

A differenza di alcuni degli altri report forniti dalla funzione Previsione del traffico, il report Accuratezza previsione - Per giorno e ora non viene visualizzato per impostazione predefinita in nessuno dei portlet nella vista Operatore: Traffico. L'amministratore configura i criteri selezionati per i report grafici visualizzati per impostazione predefinita nei portlet nella vista Operatore: Traffico. Per modificare i report e cambiare i criteri dei grafici visualizzati, contattare l'amministratore.

È possibile eseguire il report Accuratezza previsione - Per giorno e ora dalla cartella dei report nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Accuratezza previsione - Per giorno e ora quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati previsione traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
ID collegamento	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none"> • Accuratezza delle previsioni di velocità • Accuratezza delle previsioni di volume
Giorno e ora	<ul style="list-style-type: none"> • Peak-MO • OffPeak-MO • Peak-TU • OffPeak-TU • Peak-WE • OffPeak-WE • Peak-TH • OffPeak-TH • Peak-FR • OffPeak-FR • Peak-SA • OffPeak-SA • Peak-SU • OffPeak-SU
Da	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di inizio per il periodo del report
Data	Utilizzando i selezionatori di data e ora, immettere la data e l'ora di fine per il periodo del report

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Pianificazione del traffico

Dal portale della soluzione IBM Intelligent Transportation è possibile ottenere un quadro cronologico del sistema di traffico che mostra i punti in cui si sono verificati problemi di congestione nei giorni, settimane, mesi o anni passati. La vista Pianificatore: Traffico visualizza i dati relativi al traffico cronologico raccolti dai sottosistemi di traffico e archiviati nel sistema a Conoscenza del traffico.

Vista Pianificatore: Traffico

I portlet nella vista Pianificatore: Traffico forniscono una visualizzazione geografica e report di riepilogo del flusso di traffico cronologico e delle prestazioni della rete di trasporto. Tali informazioni sono utili per la pianificazione delle seguenti attività:

- Identificare i modelli e gli andamenti nelle prestazioni e nel flusso del traffico
- Analizzare i dati sul traffico cronologici su una strada, una regione, un evento, un dispositivo o un livello specifici
- Identificare i problemi di congestione ripetuti
- Eseguire un'analisi delle cause dettagliata
- Visualizzare i report grafici che riepilogano eventi, volume e velocità del traffico cronologici

La vista Pianificatore: Traffico contiene i seguenti portlet, che è possibile considerare come sezioni indipendenti della pagina che cooperano tra di loro.

Portlet	Descrizione
Condizioni di traffico cronologiche	Il portlet Condizioni di traffico cronologiche fornisce le informazioni sulle condizioni cronologiche del traffico della rete di trasporto. Una mappa GIS (geographical information system) della rete di traffico fornisce una rappresentazione visiva dei dati cronologici sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico e archiviati nel database di sistema Conoscenza del traffico.
Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli	Il portlet Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli nella vista Pianificatore: Traffico fornisce una vista strutturata dei dati cronologici sul traffico, raccolti e archiviati nel database Conoscenza del traffico.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Flusso traffico - Ultimi 30 giorni	Un report grafico che mostra il volume di flusso di traffico della rete durante gli ultimi 30 giorni. È possibile modificare il grafico di congestione del traffico per presentare il totale del volume del traffico cronologico o la velocità media di un collegamento stradale selezionato. È possibile scegliere di visualizzare un report che mostra i dati sul traffico cronologici per gli ultimi 30 giorni o per l'ultima ora.
Report personalizzati del traffico	Dal portlet Report personalizzati del traffico è possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico.

Amministratore

Se si ha accesso a Amministratore IT di transito, è anche possibile configurare e personalizzare i portlet in questa vista. Per ulteriori informazioni, consultare *Personalizzazione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Visualizzazione delle condizioni di traffico cronologiche

Utilizzare la vista Pianificatore: Traffico per ottenere informazioni sulle condizioni cronologiche del traffico della rete di trasporto. È possibile scegliere a quali categorie di strade si è interessati e quando sono stati raccolti i dati. Il sottosistema cronologico di IBM Intelligent Transportation è utile per identificare aree di congestione e altri modelli di ubicazione correlati alle prestazioni per uno specifico punto temporale nel passato.

È possibile visualizzare i dati di traffico cronologici su una mappa GIS (geographical information system), un elenco e anche in report grafici riepilogati. Le informazioni visualizzate sono relative al fuso orario del proprio sistema operativo client.

Collegamenti stradali

I collegamenti stradali sono codificati con dei colori sulla mappa e nell'elenco in base al valore **Livello di servizio** raccolto dal sistema Conoscenza del traffico dai sottosistemi di traffico nel momento specifico del passato per il quale si sta eseguendo la query. L'elenco nel portlet Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli fornisce una legenda per ciascun colore. Per impostazione predefinita, l'elenco e la mappa sono codificati con i colori nel seguente modo:

Tabella 20. Codici dei colori dei livelli di traffico per i collegamenti stradali nella mappa

Livello di servizio	Colore	Descrizione riconosciuta nel settore
A	Verde	Condizioni di traffico scorrevole
B	Verde	Condizioni di traffico ragionevolmente scorrevole
C	Ambra	Traffico quasi, o stabilmente, scorrevole
D	Rosso	Flusso di traffico prossimo all'instabilità
E	Rosso	Flusso non stabile, operazioni a massima capacità
F	Rosso	Flusso veicolare forzato o con interruzione

I colori utilizzati nella mappa e nell'elenco per classificare il livello di flusso di traffico di un collegamento stradale possono essere configurati dall'amministratore IT di Transportation.

È possibile visualizzare ulteriori informazioni sul livello di prestazioni del traffico selezionando il collegamento stradale dall'elenco. Sulla mappa, una scheda di anteprima a comparsa viene visualizzata con le informazioni sul livello di traffico e altri dettagli sul collegamento stradale selezionato.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Selezione delle informazioni sul traffico cronologiche da visualizzare sulla mappa

È possibile monitorare i livelli delle prestazioni del traffico cronologico di un collegamento stradale selezionato o di una categoria stradale, per una specifica data e ora nel passato, sulla mappa nella vista Pianificatore: Traffico.

Prima di iniziare

Quando si specifica un periodo di tempo per la visualizzazione dei dati di traffico cronologici, viene rispettato il fuso orario del sistema operativo client. Impostare il fuso orario del proprio sistema operativo client in modo da corrispondere con quello della regione geografica di cui si stanno visualizzando i dati cronologici.

Informazioni su questa attività

Utilizzare la mappa GIS nel portlet Condizioni di traffico cronologiche per spostarsi nella rete di trasporti e visualizzare i livelli di prestazioni di traffico cronologici.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
2. Utilizzare il modulo per specificare quali informazioni **Livelli di traffico** si desidera visualizzare. Selezionare almeno una **Categoria strada** dall'elenco. Per selezionare più elementi, tenere premuto Ctrl mentre si fa clic su ciascun elemento.
3. Immettere il periodo di tempo per cui si desidera visualizzare la situazione del flusso di traffico cronologica.

Nota: se la configurazione del proprio sistema operativo client non corrisponde al fuso orario dei dati di traffico che si stanno visualizzando, verificare che l'ora immessa consideri l'offset del fuso orario. In alternativa, configurare il proprio sistema operativo client in modo da utilizzare il fuso orario della regione geografica di cui si desidera visualizzare i dati di traffico cronologici e aggiornare la pagina del browser.

4. Fare clic su **Aggiorna** per visualizzare i **Livelli di traffico** selezionati sulla mappa.
5. Dopo aver operato la propria selezione, per nascondere il modulo di selezione del contenuto sulla mappa fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto**.

Risultati

In base alle selezioni operate, la mappa viene aggiornata con i dati sui livelli di traffico cronologici selezionati. I risultati visualizzati sono relativi al fuso orario impostato nella configurazione del proprio sistema operativo client. L'elenco nel portlet Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli visualizza i dettagli di livello di traffico del periodo di tempo definito per i collegamenti stradali attualmente interrogati sulla mappa. La mappa e l'elenco forniscono due modi per esaminare lo stesso contenuto.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Operazioni successive

Per cancellare la query precedente e ripristinare la posizione iniziale predefinita della mappa, fare clic su **Reimposta la mappa e cancella i filtri**.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Selezione delle informazioni cronologiche da visualizzare nell'elenco

È possibile monitorare i livelli delle prestazioni del traffico cronologico di un collegamento stradale selezionato o di una categoria stradale, per una specifica data e ora nel passato, sull'elenco nella vista Pianificatore: Traffico. L'elenco nel portlet Condizioni di traffico cronologiche - Dettagli fornisce una vista strutturata dei dati di traffico cronologici archiviati nel database Conoscenza del traffico.

Prima di iniziare

Quando si specifica un periodo di tempo per la visualizzazione dei dati di traffico cronologici, viene rispettato il fuso orario del sistema operativo client. Impostare il fuso orario del proprio sistema operativo client in modo da corrispondere con quello della regione geografica di cui si stanno visualizzando i dati cronologici.

Informazioni su questa attività

L'elenco viene popolato in base alla query inoltrata dal modulo di selezione sulla mappa nel portlet Condizioni di traffico cronologiche.

Procedura

1. Andare al portlet di mappa Condizioni di traffico cronologiche nella vista Pianificatore: Traffico.
2. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato il modulo di selezione del contenuto di mappa ed elenco.
3. Specificare la **Categoria strada** che si desidera visualizzare. Per selezionare più elementi, tenere premuto Ctrl mentre si opera la propria selezione.
4. Immettere il periodo di tempo per cui si desidera visualizzare la situazione del flusso di traffico cronologica.

Nota: se la configurazione del proprio sistema operativo client non corrisponde al fuso orario dei dati di traffico che si stanno visualizzando, verificare che l'ora immessa consideri l'offset del fuso orario. In alternativa, impostare il proprio sistema operativo client sul fuso orario della regione geografica di cui si desidera visualizzare i dati di traffico cronologici e aggiornare la pagina del browser.

5. Per aggiornare la mappa e l'elenco, fare clic su **Aggiorna**.

Risultati

In base alle selezioni effettuate e al livello di zoom, l'elenco viene aggiornato con i dati sul traffico cronologici disponibili per le categorie stradali e il periodo di tempo selezionati. I risultati visualizzati sono relativi al fuso orario impostato nella configurazione del proprio sistema operativo client. L'elenco viene aggiornato automaticamente ogni volta che si seleziona del contenuto sulla mappa.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Visualizzazione dei report dei dati cronologici del traffico

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati cronologici del flusso di traffico memorizzati nel database di sistema.

Dalla vista Pianificatore: Traffico è possibile scegliere di visualizzare i report che mostrano la situazione cronologica del traffico durante un periodo di tempo specifico. È possibile accedere ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico, dal portlet Report personalizzati del traffico. Poiché i report sono interattivi, è possibile visualizzare un livello più profondo di dettagli del report, se i dati sono disponibili nel database della soluzione. Ad esempio, in un grafico che visualizza i dati per una specifica settimana, fare clic sul grafico per eseguire il drill-down e visualizzare i dati sul traffico per un giorno specifico di quella settimana.

I seguenti report dei dati cronologici del traffico vengono forniti con la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation.

Flusso traffico: Cronologico per ora

Il report Flusso traffico: Cronologico per ora fornisce un report grafico che mostra i volumi di flusso di traffico cronologici e la velocità media della rete di trasporto durante un periodo di tempo selezionato.

Queste informazioni sono utili per analizzare le prestazioni cronologiche della rete di trasporto e implementare le misure proattive per migliorare il flusso di traffico.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report grafico, come ad esempio degli intervalli orari, giornalieri o di altro tipo.

Asse verticale (asse y)

Visualizza i valori di misurazione del report, come ad esempio il volume totale di traffico oppure la velocità media del collegamento stradale durante il periodo di tempo selezionato.

A differenza degli altri report forniti dalla funzione Conoscenza del traffico, il report Flusso traffico: Cronologico per ora non viene visualizzato per impostazione predefinita in nessuno dei portlet nel portale della soluzione. È possibile eseguire il report Flusso traffico: Cronologico per ora utilizzando i criteri preferiti dal portlet Report personalizzati del traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Flusso traffico: Cronologico per ora quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati del traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Rete di traffico	Selezionare un ID rete dall'elenco disponibile
Livelli di traffico per	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none">• Volume totale• Velocità media
Da data e ora	Immettere la data e l'ora di inizio del report utilizzando il selettore di data e ora
A data e ora	Immettere la data e l'ora di fine del report utilizzando il selettore di data e ora
Riepiloga dati per	<ul style="list-style-type: none">• Anno• Trimestre• Mese• Settimana• Giorno• Ora• Minuto

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Flusso traffico: Andamenti storici

Il report Flusso traffico: Andamenti storici fornisce un report grafico che mostra i volumi di flusso di traffico cronologici e la velocità media della rete di trasporto durante un periodo di tempo selezionato. Queste informazioni sono utili per analizzare le prestazioni della rete di trasporto e implementare le misure proattive per migliorare il flusso di traffico.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report grafico, come ad esempio degli intervalli orari, giornalieri o di altro tipo.

Asse verticale (asse y)


Visualizza i valori di misurazione del report, come il volume della velocità o del flusso di traffico per il collegamento stradale selezionato durante il periodo di tempo selezionato.

Per impostazione predefinita, il report Flusso traffico: Andamenti storici viene visualizzato nel portlet Flusso traffico - Ultimi 30 giorni nella vista Pianificatore: Traffico. È possibile modificare il grafico per presentare la velocità o i volumi di traffico cronologici per un intervallo di date ed ore differente, o altri criteri se richiesto, facendo clic su **Indietro** nel portlet. Tuttavia, quando viene aggiornato il browser vengono ripristinate le impostazioni del report predefinite.

L'amministratore configura i criteri selezionati per il report visualizzato nel portlet. Informare l'amministratore per modificare i criteri per il grafico visualizzato nella vista Pianificatore: Traffico.

È possibile eseguire il report Flusso traffico: Andamenti storici utilizzando i criteri preferiti dal portlet Report personalizzati del traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Flusso traffico: Andamenti storici quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati del traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Rete di traffico	Selezionare un ID rete dall'elenco disponibile

Opzione di report	Selezione disponibile
Livelli di traffico per	Selezionare un collegamento stradale dall'elenco disponibile
Basato sulla metrica	<ul style="list-style-type: none"> • Volume totale • Velocità media
Da data	Immettere la data di inizio per il report utilizzando il selettore di data
A data	Immettere la data di fine per il report utilizzando il selettore di data
Riepiloga dati per	<ul style="list-style-type: none"> • Anno • Trimestre • Mese • Settimana • Giorno

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Eventi di traffico: Andamenti cronologici

Il report Eventi di traffico: Andamenti cronologici fornisce un report grafico che mostra il volume di eventi di traffico e un riepilogo dei tipi di eventi che si sono verificati nella rete di trasporto durante uno specifico periodo di tempo. Queste informazioni sono utili per analizzare gli eventi che hanno un impatto sulle prestazioni e sul flusso di traffico.

Questo report visualizza le seguenti informazioni:

Titolo del grafico

Visualizza il nome del collegamento stradale selezionato della rete di trasporto sul quale è basato il report.

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo del report grafico, come ad esempio degli intervalli orari, giornalieri o di altro tipo.

Asse verticale (asse y)


Visualizza il volume totale di eventi di traffico per un collegamento stradale selezionato durante il periodo di tempo selezionato. È anche possibile visualizzare una suddivisione dei tipi di evento per il volume totale di eventi.

Nota: i dati sul traffico richiamati e riepilogati durante il periodo selezionato del report sono basati sui valori di ora e data correnti del sistema di database.

Per impostazione predefinita, il report Eventi di traffico: Andamenti cronologici viene visualizzato nel portlet Report eventi traffico nella vista Operatore: Traffico. Il report mostra il volume totale di eventi di traffico che si sono verificati nella rete di trasporto durante gli ultimi 30 giorni. Il grafico mostra inoltre una suddivisione dei tipi di evento. È possibile eseguire il report utilizzando le opzioni preferite per visualizzare i volumi di eventi di traffico per una data differente oppure altri criteri richiesti facendo clic su **Indietro** nel portlet. Tuttavia, quando viene aggiornato il browser vengono ripristinate le impostazioni del report predefinite.

È anche possibile eseguire il report Congestione traffico utilizzando i criteri preferiti dal portlet Report personalizzati del traffico.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Eventi di traffico: Andamenti cronologici quando si fa clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati del traffico.

Opzione di report	Selezione disponibile
Tipo di ubicazione	Selezionare il nodo, il collegamento o il punto di riferimento
Ubicazione	Selezionare l'ubicazione del nodo, del collegamento o del punto di riferimento
Tipo di evento	Selezionare uno o più tipi di evento tenendo premuto il tasto Ctrl mentre si opera la selezione
Da data	Immettere la data di inizio per il report utilizzando il selettore di data
A data	Immettere la data di fine per il report utilizzando il selettore di data
Riepiloga dati per	<ul style="list-style-type: none">• Anno• Trimestre• Mese• Settimana• Giorno

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Operazioni in transito



Utilizzare la vista Operatore: Transito per monitorare le prestazioni del sistema di operazioni di trasporto in tempo reale. Questa vista è utile per visualizzare l'ubicazione dei veicoli e fornire informazioni sui tempi di arrivo pianificati e stimati a una specifica ubicazione di fermata.

Le informazioni raccolte e generate dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics sono visualizzate in questa vista.

Dalla vista Operatore: Transito, è possibile:

- Visualizzare l'ubicazione corrente dei veicoli su una mappa GIS (geographical information system)
- Visualizzare l'ubicazione delle fermate pianificate per un veicolo in un servizio
- Filtrare la visualizzazione dei veicoli nella mappa e l'elenco in base allo stato
- Visualizzare i tempi di arrivo pianificati e stimati dei veicoli alle prossime fermate programmate
- Identificare i modelli nei veicoli con problemi che sono ritardati o fuori percorso
- Visualizzare le informazioni sulla fermata e sui servizi che la usano
- Visualizzare report grafici che riepilogano il numero dei veicoli in ritardo o sono fuori percorso
- Collaborare con altro personale addetto alle operazioni di transito o di traffico nella rete di trasporto
- Personalizzare le selezioni dei livelli della mappa per sovrascrivere la visualizzazione predefinita

La vista Operatore: Transito contiene i seguenti portlet:

Portlet	Descrizione
Condizioni di transito	Il portlet Condizioni di transito offre una rappresentazione visiva degli ultimi dati delle operazioni di trasporto in una mappa GIS (geographical information system). Le informazioni visualizzate nella mappa sono utili per l'analisi delle prestazioni correnti della rete di operazioni di trasporto e per decidere come risolvere i problemi che si verificano.
Condizioni di transito - Dettagli	Il portlet Condizioni di transito - Dettagli visualizza una tabella che contiene le informazioni relative ai veicoli, alle fermate e ai percorsi che sono visualizzati sulla mappa.
Contatti	Uno strumento di collaborazione per comunicare con altri utenti collegati alla soluzione.
Veicoli ritardati	Un portlet contenente un report grafico che visualizza le prestazioni dei veicoli per stato, evidenziando il volume di veicoli che sono arrivati in ritardo alla destinazione.

Portlet	Descrizione
Veicoli fuori percorso	Un portlet contenente un report grafico che visualizza il volume di veicoli che sono stati devianti dal percorso programmato ad un certo punto del servizio pianificato.
Report personalizzati sul transito	È possibile accedere a tutti i report ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo, dal portlet Report personalizzati sul transito.

Amministratore

Se si ha accesso a Amministratore IT di transito, è anche possibile configurare e personalizzare i portlet in questa vista. È possibile inoltre personalizzare le classificazioni di stato del veicolo e l'intervallo di aggiornamento automatico dello stato predefinito. Per ulteriori informazioni, consultare *Personalizzazione della soluzione* nella documentazione del prodotto IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Monitoraggio dei veicoli



Utilizzando il portale della soluzione IBM Intelligent Transportation è possibile monitorare il movimento dei veicoli su un percorso programmato per un servizio e una linea pianificati nella rete di transito. È possibile visualizzare la posizione più recente dei veicoli e vedere quali di essi sono fuori rotta o in ritardo. È anche possibile ottenere i tempi di arrivo pianificati e stimati di un veicolo a una fermata successiva.

Il portlet Condizioni di transito rappresenta il punto di partenza della vista Operatore: Transito

Per iniziare, fare clic su **Seleziona contenuto** per aprire il pannello di filtro e selezionare le informazioni che si desidera visualizzare nella mappa. Anche la tabella in Condizioni di transito - Dettagli viene aggiornata per visualizzare le informazioni selezionate che vengono visualizzate nella mappa. Sulla barra di stato è possibile visualizzare la data e l'ora dell'ultimo aggiornamento delle informazioni sulla mappa da parte del sistema.

L'elenco nel portlet Condizioni di transito - Dettagli fornisce le stesse informazioni in formato tabulare.

Visualizzazione dei veicoli nella mappa e nell'elenco



Per monitorare i veicoli nella mappa e nell'elenco, filtrare la selezione per includere solo le informazioni a cui si è interessati. Ad esempio, è possibile scegliere di visualizzare solo i veicoli che non stanno rispettando la pianificazione programmata. È anche possibile scegliere di visualizzare tutti i veicoli da una linea o da un servizio specifici indipendentemente dal relativo stato.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Nel pannello dei filtri selezionare **Veicoli**.
3. Opzionale: Se si desidera eseguire solo il monitoraggio dei veicoli di uno stato specifico, selezionare lo stato del veicolo appropriato nell'elenco di opzioni disponibili. Ad esempio, per visualizzare i veicoli ritardati, selezionare **In ritardo**.

4. Selezionare le **Linee** e i servizi specifici per i quali si desidera monitorare i veicoli. Se si è interessati solo a uno specifico servizio, è possibile selezionare rapidamente il servizio dall'elenco **Limita a servizi specifici**, digitando il nome della linea e del servizio. Altrimenti, selezionare i servizi che sono elencati nella struttura ad albero di navigazione della casella di spunta.
5. Opzionale: se si desidera visualizzare il percorso programmato dei veicoli che si stanno monitorando nella mappa e nell'elenco, selezionare **Percorsi**.
6. Opzionale: se si desidera visualizzare le fermate programmate dei servizi che si stanno monitorando nella mappa e nell'elenco, selezionare **Fermate**.
7. Fare clic su **Aggiorna**.













Risultati




In base alle selezioni effettuate, il pannello dei filtri viene chiuso e la mappa viene aggiornata con le informazioni più recenti sul trasporto disponibili nella soluzione. Anche il portlet Condizioni di transito - Dettagli viene aggiornato per visualizzare un elenco strutturato delle informazioni visualizzate nella mappa.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Le icone della mappa vengono utilizzate per rappresentare l'ubicazione di un veicolo nella mappa e per fornire informazioni sullo stato e sulla direzione del veicolo. L'aspetto dell'indicatore di mappa varia a seconda dello stato del veicolo. L'icona della mappa del veicolo contiene un cappello codificato con dei colori per rappresentare lo stato.

La seguente tabella presenta le icone della mappa e lo stato del veicolo che esse rappresentano.

Icona della mappa del veicolo	Descrive un veicolo il cui stato è...	Colore nella mappa e nell'elenco	Icona quando è evidenziata	Icona quando è offuscata
	Puntuale	Verde		
	In ritardo o in anticipo	Giallo		
	Molto in anticipo	Rosso		
	Molto in ritardo	Ambra		

Icona della mappa del veicolo	Descrive un veicolo il cui stato è...	Colore nella mappa e nell'elenco	Icona quando è evidenziata	Icona quando è offuscata
	Sconosciuto	Grigio		

Per visualizzare ulteriori informazioni su un veicolo specifico, è possibile visualizzare la scheda a comparsa del veicolo o la finestra di dialogo delle proprietà del veicolo nella mappa.

Per ulteriori informazioni sulla finestra di dialogo **Proprietà del veicolo** o sulla scheda a comparsa, consultare *Visualizzazione delle informazioni sul veicolo*.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

“Visualizzazione delle informazioni sui veicoli”

Per visualizzare ulteriori informazioni su un veicolo specifico visualizzato nella mappa, aprire la scheda a comparsa del veicolo o la finestra delle proprietà del veicolo.

Visualizzazione dei percorsi dei veicoli nella mappa



Oltre a visualizzare i veicoli e le fermate nella mappa, utilizzare il filtro per visualizzare il percorso del veicolo di un servizio o di una linea a cui si è interessati. La visualizzazione di un percorso è utile per visualizzare nella mappa il viaggio totale di un veicolo o di una serie di veicoli che si desidera monitorare.

Informazioni su questa attività

Il percorso può essere visualizzato da solo o sullo sfondo.

Nota: per impostazione predefinita il percorso del veicolo di una linea o di un servizio non viene visualizzato nella mappa.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Selezionare **Percorsi**.
3. Nella sezione **Linee** selezionare le linee e i servizi di cui si desidera visualizzare il percorso.
4. È anche possibile scegliere di visualizzare i veicoli e le fermate lungo i percorsi a cui si è interessati. Selezionare **Veicoli** e **Fermate**, se necessario.

Risultati

La mappa viene aggiornata per visualizzare i percorsi delle linee e dei servizi selezionati.

Dalla scheda **Percorsi** nella tabella, è possibile inoltre evidenziare il percorso e le fermate di un servizio a cui si è interessati.

Visualizzazione delle informazioni sui veicoli



Per visualizzare ulteriori informazioni su un veicolo specifico visualizzato nella mappa, aprire la scheda a comparsa del veicolo o la finestra delle proprietà del veicolo.

Scheda a comparsa del veicolo:

La scheda a comparsa del veicolo fornisce un riepilogo rapido delle informazioni relative a un veicolo visualizzato nella mappa nel portlet Condizioni di transito. Se si passa il mouse su un indicatore di mappa, viene visualizzata la scheda a comparsa del veicolo.

La seguente tabella presenta le informazioni visualizzate nella scheda a comparsa del veicolo.

Informazioni sul veicolo	Descrizione
Nome veicolo	Soprannome con il quale il veicolo è noto agli operatori, ad esempio, Veicolo b28
Tipo di veicolo e numero di linea	Il tipo di veicolo, insieme al numero o al soprannome con cui viene identificata la linea, ad esempio, Autobus sulla linea 101
Numero del servizio e tipo di servizio	Il numero del servizio e il tipo di servizio, ad esempio Servizio 102c - Pendolare
Stato del veicolo	Lo stato del veicolo in base all'arrivo previsto alla fermata successiva nella pianificazione, accompagnato dalla data/ora in cui è stato assegnato lo stato
Arrivi successivi	Un elenco delle quattro fermate successive del veicolo, in base alla pianificazione programmata per questo servizio
Ora di arrivo pianificata	Per ogni fermata nell'elenco Arrivi successivi, l'ora di arrivo pianificata di questo veicolo alla fermata
Ora di arrivo stimata	Per ogni fermata nell'elenco Arrivi successivi, l'ora di arrivo stimata di questo veicolo alla fermata, se disponibile

Finestra di dialogo Dettagli del veicolo:

La finestra di dialogo Dettagli del veicolo fornisce un riepilogo più dettagliato delle informazioni relative a un veicolo visualizzato sulla mappa nel portlet Condizioni di transito. Per visualizzare la finestra di dialogo Dettagli del veicolo, fare clic su un veicolo nella mappa e selezionare **Proprietà**. È possibile visualizzare la finestra di dialogo Dettagli del veicolo anche facendo clic con il tasto destro del mouse sulla voce nell'elenco e selezionando **Proprietà**.

La seguente tabella presenta le informazioni visualizzate nella finestra di dialogo Dettagli del veicolo.

Dettagli del veicolo	Descrizione
Tipo	Il tipo di veicolo, ad esempio, autobus o automobile
ID	Numero o codice in base al quale il veicolo viene identificato in modo univoco in questo sistema
ID registrazione	Soprannome alfanumerico univoco con il quale il veicolo è noto agli operatori
Velocità	L'ultima velocità registrata per questo veicolo, in km all'ora
Stato	Stato del veicolo in base all'arrivo previsto alla fermata successiva nella pianificazione

Dettagli del veicolo	Descrizione
Sul percorso	Stato del veicolo in base al fatto che sia o meno sul percorso previsto
Nome fermata	Un elenco di tutte le fermate future che deve effettuare il veicolo, in base alla pianificazione programmata per questo servizio
Ora di arrivo pianificata	Per ogni fermata futura, l'ora di arrivo pianificata di questo veicolo alla fermata
Ora di arrivo stimata	Per ogni fermata futura, l'ora di arrivo stimata di questo veicolo alla fermata, se disponibile

Fare clic su **Annulla** per chiudere la finestra e ritornare alla vista della mappa.

Monitoraggio delle fermate



Utilizzare la mappa nel portlet Condizioni di transito per monitorare i punti di fermata dei veicoli per le linee e i servizi nella rete di operazioni di transito. Da qui è possibile visualizzare i servizi che stanno utilizzando attivamente la fermata, insieme ai tempi di arrivo pianificati e stimati alla fermata dei servizi successivi. Se si è interessati a un servizio o a una linea specifici, nella mappa è possibile evidenziare tutte le fermate nel percorso per il servizio in questione.

Informazioni su questa attività

Se si è interessati a un servizio o a una linea specifici, nella mappa è possibile evidenziare tutte le fermate nel percorso per il servizio in questione.

Visualizzazione delle fermate nella mappa e nell'elenco



Utilizzare il portlet Condizioni di transito per monitorare i punti di fermata dei veicoli per le linee e i servizi nella rete di operazioni di trasporto. Le informazioni relative alle fermate vengono visualizzate nella mappa e nella tabella. Se si è interessati a un servizio o a una linea specifici, nella mappa è possibile evidenziare tutte le fermate nel percorso per il servizio in questione.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**.
2. Nel pannello dei filtri selezionare **Fermate**.
3. Selezionare le **Linee** e i servizi specifici per i quali si desidera monitorare le fermate. Se si è interessati solo a uno specifico servizio, è possibile selezionare rapidamente il servizio dall'elenco, digitando il nome della linea e del servizio. Altrimenti, selezionare i servizi che sono elencati nella struttura ad albero di navigazione della casella di spunta.
4. Fare clic su **Aggiorna**.




Risultati

In base alle selezioni effettuate, il pannello di filtro viene chiuso e la mappa e l'elenco vengono aggiornati con le informazioni più recenti relative alle fermate programmate delle linee o dei servizi selezionati.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa

corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Le icone della mappa vengono utilizzate per rappresentare l'ubicazione di una fermata nella mappa. La seguente tabella presenta le icone della mappa associate a una fermata.

Icona di fermata della mappa	Descrive...	Icona quando è evidenziata	Icona quando è offuscata
	Un servizio di fermata che viene utilizzato da un servizio o una linea del veicolo		

Anche la scheda **Fermate** della tabella viene aggiornata per visualizzare un elenco strutturato delle informazioni relative alle fermate visualizzate nella mappa.

Nota: se è previsto che più servizi arrivino a una fermata, nell'elenco vengono visualizzate più voci per la fermata. Ogni istanza della fermata nell'elenco rappresenta i servizi di cui è previsto l'arrivo. Tuttavia, in questo scenario viene visualizzata una sola icona sulla mappa per rappresentare la fermata.

Per visualizzare ulteriori informazioni sui servizi il cui arrivo alla fermata è pianificato e stimato, è possibile visualizzare la scheda a comparsa di riepilogo o la finestra di dialogo più dettagliata **Proprietà della fermata**.

Per ulteriori informazioni, consultare *Visualizzazione delle informazioni sulla fermata*.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Attività correlate:

“Visualizzazione delle informazioni sulle fermate”

Per visualizzare ulteriori informazioni su una fermata specifica visualizzata nella mappa, aprire la scheda a comparsa della mappa o la finestra delle proprietà del veicolo.

Visualizzazione delle informazioni sulle fermate



Per visualizzare ulteriori informazioni su una fermata specifica visualizzata nella mappa, aprire la scheda a comparsa della mappa o la finestra delle proprietà del veicolo.

Attività correlate:

“Visualizzazione delle fermate nella mappa e nell'elenco” a pagina 280

Utilizzare il portlet Condizioni di transito per monitorare i punti di fermata dei veicoli per le linee e i servizi nella rete di operazioni di trasporto. Le informazioni relative alle fermate vengono visualizzate nella mappa e nella tabella. Se si è interessati a un servizio o a una linea specifici, nella mappa è possibile evidenziare tutte le fermate nel percorso per il servizio in questione.

Scheda a comparsa della fermata: 

La scheda a comparsa della fermata fornisce un riepilogo rapido delle informazioni relative a una fermata visualizzata nella mappa nel portlet Condizioni di transito. Se si passa il mouse su un indicatore di mappa, viene visualizzata la scheda a comparsa. Nella scheda a comparsa vengono visualizzati i successivi quattro servizi programmati per arrivare alla fermata.

La seguente tabella presenta le informazioni visualizzate nella scheda a comparsa della fermata.

Informazioni sulla fermata	Descrizione
Nome fermata	Nome che identifica la fermata, ad esempio, Piazza della Repubblica.
ID fermata	Numero identificativo univoco o nome breve della fermata
Linea/Servizio	Dettagli della linea e del servizio dei successivi quattro servizi in arrivo a questa fermata, secondo la pianificazione programmata
Veicolo	Per ognuno dei successivi tre servizi in arrivo a questa fermata, l'ID del veicolo
Ora di arrivo pianificata	Per ognuno dei tre servizi successivi in arrivo a questa fermata, l'ora di arrivo pianificata del veicolo
Ora di arrivo stimata	Per ognuno dei tre servizi successivi in arrivo a questa fermata, l'ora di arrivo stimata del veicolo

Nota: se la scheda a comparsa non è interamente visibile, regolare l'ubicazione della mappa utilizzando i controlli panoramica.

Finestra di dialogo Proprietà della fermata:

La finestra di dialogo Proprietà della fermata fornisce un riepilogo più dettagliato delle informazioni relative a una fermata visualizzata nella mappa nel portlet Condizioni di transito. Dalla finestra di dialogo Proprietà della fermata è possibile visualizzare tutti i servizi di cui è previsto l'arrivo alla fermata.

Per visualizzare la finestra di dialogo Proprietà della fermata, fare clic su una fermata nella mappa e selezionare **Proprietà**. In alternativa, è possibile accedere alla finestra di dialogo Proprietà della fermata anche dalla tabella, facendo clic con il tasto destro del mouse sulla fermata nell'elenco e selezionando **Proprietà**.

La seguente tabella presenta le informazioni visualizzate nella finestra di dialogo Proprietà della fermata.

Dettagli della fermata	Descrizione
ID	Il titolo della scheda a comparsa visualizza il valore del numero della fermata, ad esempio, Fermata 1412
Nome	Nome che identifica la fermata, ad esempio, Piazza della Repubblica.
Ubicazione	La latitudine e la longitudine dell'ubicazione della fermata
Servizi successivi	Numero e tipo dei servizi successivi in arrivo a questa fermata, in base alle pianificazioni programmate
Veicolo	Per il servizio che deve arrivare a questa fermata, il nome del veicolo
Pianificato	Per il servizio che deve arrivare a questa fermata, l'ora di arrivo pianificata
Stimato	Per il servizio che deve arrivare a questa fermata, l'ora di arrivo stimata

Fare clic su **Annulla** per chiudere la finestra e ritornare alla vista della mappa.

Monitoraggio di linee e servizi



Dal portlet Condizioni di transito - Dettagli, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sui percorsi, le linee ed i servizi a cui si è interessati. I servizi selezionati nella mappa vengono visualizzati nella scheda Percorsi della tabella in questo portlet.

Selezione delle linee e dei servizi da monitorare



Dalla mappa nel portlet Condizioni di transito, è possibile selezionare le linee e i servizi per i quali si desidera visualizzare le informazioni. È inoltre possibile personalizzare la vista della mappa in modo che i servizi monitorati frequentemente vengano visualizzati sulla mappa e per impostazione predefinita.

Informazioni su questa attività

Sulla mappa, fare clic su **Seleziona contenuto** e selezionare le linee e i servizi che si desidera visualizzare sulla mappa. In alternativa, per personalizzare la vista della mappa e dell'elenco in modo che la selezione venga visualizzata per impostazione predefinita ogni volta che ci si collega al portale della soluzione, effettuare le seguenti operazioni.

Procedura

1. Nel menu di visualizzazione del portlet, fare clic su **Personalizza**.
2. Nella sezione **Servizi selezionati per impostazione predefinita**, selezionare le linee e i servizi che si desidera visualizzare per impostazione predefinita sulla mappa e nell'elenco.
3. Fare clic su **Salva**.
4. Per uscire dalla vista del portlet **Personalizza**, fare clic su **Indietro**.

Risultati

La mappa e l'elenco vengono aggiornati e visualizzano solo le informazioni relative alle linee e ai servizi selezionati.

Concetti correlati:

“Finestra di dialogo Proprietà del percorso” a pagina 284

La finestra di dialogo Proprietà del percorso fornisce un riepilogo più dettagliato delle informazioni relative ad un percorso e ai servizi che lo utilizzano. Per visualizzare la finestra di dialogo Proprietà del percorso, accedere alla scheda Percorso della tabella nel portlet Condizioni di transito - Dettagli. Trovare il percorso a cui si è interessati, fare clic con il tasto destro del mouse sulla riga e selezionare **Proprietà**.

Evidenziazione di un servizio specifico nella mappa



Se nella mappa e nell'elenco sono visualizzati più servizi, è possibile evidenziare un percorso di servizio specifico che si desidera visualizzare. Quando si evidenzia un percorso, tutte le fermate e gli indicatori di mappa del veicolo per quel percorso passano dalla modalità normale alla modalità evidenziata nella mappa.

Prima di iniziare

Per poter evidenziare un percorso specifico nella mappa, è prima necessario selezionare le informazioni che si desidera visualizzare nella mappa e nell'elenco.

Procedura

1. Andare al portlet Condizioni di transito - Dettagli.
2. Aprire la scheda **Percorso**.
3. Trovare un percorso che si desidera evidenziare e fare clic con il tasto destro del mouse sulla riga nell'elenco. Viene visualizzato un elenco dei veicoli attivi su quel percorso.
4. Selezionare il percorso che si desidera evidenziare.

Risultati

I veicoli attivi e le fermate associati al percorso selezionato vengono evidenziati in primo piano nella mappa e nell'elenco. Tutti gli altri veicoli e tutte le altre fermate attualmente visualizzate nella mappa vengono offuscati e visualizzati sullo sfondo della mappa.

Nota: nell'elenco vengono mostrate solo le informazioni visualizzate nella mappa al livello di zoom corrente. Per visualizzare nell'elenco tutte le informazioni relative alla selezione del filtro della mappa corrente, eseguire lo zoom all'indietro fino ad arrivare al livello di zoom massimo nella mappa. Per ulteriori informazioni su come navigare nella mappa utilizzando il mouse o i controlli della tastiera, consultare la sezione *Controllo della mappa*.

Operazioni successive

Per interrompere l'evidenziazione dei veicoli e delle fermate di un percorso selezionato, fare clic su **Annulla modalità evidenziazione**.

Concetti correlati:

Controllo della mappa

È possibile spostare il cursore nella mappa utilizzando il mouse o la tastiera.

Finestra di dialogo Proprietà del percorso



La finestra di dialogo Proprietà del percorso fornisce un riepilogo più dettagliato delle informazioni relative ad un percorso e ai servizi che lo utilizzano. Per visualizzare la finestra di dialogo Proprietà del percorso, accedere alla scheda Percorso della tabella nel portlet Condizioni di transito - Dettagli. Trovare il percorso a cui si è interessati, fare clic con il tasto destro del mouse sulla riga e selezionare **Proprietà**.

La seguente tabella presenta le informazioni visualizzate nella finestra di dialogo Proprietà del percorso.

Dettagli del percorso e della linea	Descrizione
Nome linea	Soprannome per la linea con cui viene identificata la linea
ID linea	ID univoco per la linea
Nome	Il numero o il soprannome con cui viene identificato il servizio
ID	ID univoco per il servizio
Lunghezza	Lunghezza del viaggio di andata, in Km, insieme alla direzione del percorso
Destinazione	Nome dell'ultima fermata di questo percorso
Pianificazione odierna	Informazioni sugli arrivi successivi dei veicoli per questa linea o questo servizio, inclusi i nomi dei veicoli, le fermate, i tempi di arrivo pianificati e stimati

Attività correlate:

“Selezione delle linee e dei servizi da monitorare” a pagina 283

Dalla mappa nel portlet Condizioni di transito, è possibile selezionare le linee e i servizi per i quali si desidera visualizzare le informazioni. È inoltre possibile personalizzare la vista della mappa in modo che i servizi monitorati frequentemente vengano visualizzati sulla mappa e per impostazione predefinita.

Evidenziazione di elementi sulla mappa di transito



Dalla mappa o dall'elenco è possibile evidenziare i veicoli e le fermate associati a uno specifico servizio a cui si è interessati. È possibile visualizzare quali fermate o veicoli nella mappa sono associati a un servizio specifico.

Procedura

1. Fare clic su un veicolo, su una fermata o su un percorso nella mappa o nell'elenco. Se si effettua la selezione dall'elenco, fare clic con il tasto destro del mouse sulla riga relativa all'elemento a cui si è interessati. Viene visualizzato un elenco di servizi presenti nella mappa.
2. Selezionare il servizio che si desidera evidenziare.

Risultati

I veicoli e le fermate associati al servizio selezionato vengono evidenziati in primo piano nella mappa e nell'elenco. Tutti gli altri veicoli e tutte le altre fermate attualmente visualizzate nella mappa vengono offuscati e visualizzati sullo sfondo della mappa.

Operazioni successive

Per arrestare l'evidenziazione dei veicoli e delle fermate di un servizio selezionato, fare clic su **Annulla modalità evidenziazione**.

Visualizzazione dei report delle prestazioni di trasporto



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati dei veicoli di transito memorizzati nel database di sistema.

Per impostazione predefinita alcuni dei report Previsione e conoscenza del veicolo vengono visualizzati nei portlet dei report nella vista Operatore: Transito. È possibile accedere a tutti i report ed eseguire tutti i report forniti dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo, dal portlet Report personalizzati sul transito. I report sono interattivi e possono fornire un livello più profondo di dettagli del report, a condizione che i dati siano disponibili nel database della soluzione.

I seguenti report dei dati delle operazioni di trasporto sono disponibili se la funzione Previsione e conoscenza del veicolo è installata nell'ambiente.

Report Veicoli ritardati



Il report Veicoli ritardati offre un report grafico che mostra il numero di volte in cui un veicolo attivo di una linea o di un servizio è arrivato in ritardo a una fermata nelle ultime 24 ore. I totali dei conteggi vengono registrati all'ora, ogni ora. Il report visualizza i conteggi registrati per le 24 ore precedenti dall'ora corrente. È anche possibile visualizzare i conteggi dei veicoli che erano puntuali, in anticipo o il

cui stato era sconosciuto. Queste informazioni sono utili per analizzare le pianificazioni esistenti e i problemi di prestazioni nella rete di operazioni di transito.

Il report Veicoli ritardati viene fornito dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo e visualizza le seguenti informazioni per le linee e i servizi selezionati:

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo per il report grafico. Si tratta di un report orario che copre le ultime 24 ore dall'ora corrente.

Asse verticale (asse y)


Visualizza i valori di misura per ogni stato del veicolo. Possono essere visualizzati i seguenti stati:

- Puntuale
- In anticipo
- In ritardo
- Indeterminato

Per impostazione predefinita, il report Veicoli ritardati viene visualizzato in un portlet dei report nella vista Operatore: Transito. L'amministratore configura i criteri selezionati per il report visualizzato nel portlet. Informare l'amministratore per modificare i criteri per il grafico visualizzato in questa vista.

È possibile eseguire il report Veicoli ritardati utilizzando le opzioni preferite, facendo clic su **Indietro** nel portlet dei report. Le impostazioni predefinite del report vengono ripristinate al momento dell'aggiornamento del browser. È anche possibile eseguire questo report dal portlet Report personalizzati sul transito.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere configurate per il report Veicoli ritardati facendo clic sull'icona  **Esegui con opzioni** nel portlet Report personalizzati sul transito.

Opzione di report	Selezione disponibile
Linea	Selezionare il nome di una linea di transito dall'elenco disponibile. Questa selezione è necessaria per eseguire il report. Per selezionare più elementi, tenere premuto il tasto Maiusc mentre si fa clic. Se si desidera che il report includa informazioni solo sulle linee, fare clic su Fine . Se si desidera che il report includa anche informazioni su uno o più servizi delle linee selezionate, fare clic su Richiedi nuovamente dopo aver selezionato una linea.
Servizio	Dopo aver selezionato almeno una linea di transito e aver fatto clic su Richiedi nuovamente , viene aggiornato e visualizzato l'elenco dei servizi per le linee selezionate. Facoltativamente, selezionare il nome di un servizio di transito dall'elenco disponibile. Se non si seleziona un servizio specifico, il report visualizza il conteggio di Fuori percorso per tutti i servizi in funzione nella linea di transito selezionata. Per selezionare più elementi, tenere premuto il tasto Maiusc mentre si fa clic.

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Report Veicoli fuori percorso



Il report Veicoli fuori percorso fornisce un report grafico che mostra il numero di veicoli per una linea o un servizio che sono stati determinati come fuori percorso nelle ultime 24 ore. Un veicolo viene classificato come fuori percorso se devia dal percorso programmato per almeno il 25% del tempo del proprio viaggio. Il report viene riepilogato per ora. Queste informazioni sono utili per l'analisi dei percorsi esistenti e per l'ottimizzazione del viaggio pianificato dei veicoli nella rete di operazioni di trasporto.

Il report Veicoli fuori percorso viene fornito dalla funzione Previsione e conoscenza del veicolo e visualizza le seguenti informazioni:

Asse orizzontale (asse x)

Visualizza il periodo di tempo per il report grafico. Si tratta di un report orario che copre le ultime 24 ore dall'ora corrente.

Asse verticale (asse y)

Visualizza i valori di misurazione per ogni stato del veicolo. La misurazione include:

- Sul percorso
- Fuori percorso
- Sconosciuto

Nota: il report calcola i veicoli che erano fuori percorso per almeno il 25% nel periodo di un'ora. L'amministratore del sistema può personalizzare il livello di percentuale per il calcolo del valore Fuori percorso generato da questo report.

Per impostazione predefinita, il report Veicoli fuori percorso viene visualizzato in un portlet nella vista Operatore: Transito. L'amministratore configura i criteri selezionati per il report visualizzato nel portlet. Informare l'amministratore per modificare i criteri per il grafico visualizzato in questa vista.

È possibile eseguire il report Veicoli fuori percorso utilizzando le opzioni preferite, facendo clic su **Indietro** nel portlet. Le impostazioni predefinite del report vengono ripristinate al momento dell'aggiornamento del browser. È anche possibile eseguire questo report dal portlet Report personalizzati sul transito.

Opzioni di report disponibili

Le seguenti opzioni possono essere modificate nel report Veicoli fuori percorso quando si fa clic sull'icona



Esegui con opzioni nel portlet Report personalizzati sul transito.

Opzione di report	Selezione disponibile
Linea	Selezionare il nome di una linea di trasporto dall'elenco disponibile. Questa selezione è necessaria per eseguire il report. Per selezionare più elementi, tenere premuto il tasto Ma iusc mentre si fa clic. Se si desidera che il report includa informazioni solo sulle linee, fare clic su Fine . Se si desidera che il report includa anche informazioni su uno o più servizi delle linee selezionate, fare clic su Richiedi nuovamente dopo aver selezionato una linea.
Servizio	Dopo aver selezionato almeno una linea di transito e aver fatto clic su Richiedi nuovamente , viene aggiornato e visualizzato l'elenco dei servizi per le linee selezionate. Facoltativamente, selezionare il nome di un servizio di trasporto dall'elenco disponibile. Se non si seleziona un servizio specifico, il report visualizza il conteggio di Fuori percorso per tutti i servizi in funzione nella linea di transito selezionata. Per selezionare più elementi, tenere premuto il tasto Ma iusc mentre si fa clic.

Attività correlate:

“Aggiornamento dei report grafici” a pagina 290

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato.

L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

“Esecuzione di report personalizzati” a pagina 291

Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

“Modifica dei report a livello di sistema” a pagina 292

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Visualizzazione dei report

IBM Intelligent Transportation offre dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati memorizzati nel sistema. Utilizzare i portlet dei report interattivi della soluzione del portale IBM Intelligent Transportation per visualizzare un riepilogo grafico dei dati più recenti raccolti e generati dal sistema.

È possibile eseguire un report per richiamare un riepilogo delle informazioni di traffico o di transito a cui si è interessati. I report sono utili per l'analisi delle prestazioni, che aiuta l'utente a prendere le decisioni appropriate per ridurre la congestione e a migliorare il flusso di traffico o i servizi di transito nella rete di trasporto. Come utente di IBM Intelligent Transportation è possibile effettuare le seguenti azioni:

- Eseguire una selezione dei report preconfigurati forniti dalle funzioni installabili di IBM Intelligent Transportation
- Aggiornare i report grafici esistenti visualizzati per impostazione predefinita nei portlet dei report, per garantire che visualizzino i dati più recenti disponibili sul traffico.

- Utilizzare la barra degli strumenti **Azioni di report** per inviare, stampare o esportare il report in un formato differente, come PDF, HTML, XML o XLS.
- Eseguire nuovamente il report e modificare il periodo di tempo o altri criteri per il report.
- Modificare i criteri dei report esistenti, a condizione che l'account utente utilizzato disponga del livello di accesso richiesto.
- Impostare le preferenze di lingua e di accesso facilitato per i report grafici.

Portlet dei report

Per assicurarsi che i dati visualizzati siano il riepilogo dei dati più recenti disponibili, è necessario aggiornare il report grafico. I grafici vengono automaticamente aggiornati a intervalli regolari. Il periodo di aggiornamento automatico per il sistema viene determinato e impostato dall'amministratore del sistema.

Nota: a seconda del numero di collegamenti definiti per la rete di trasporto e della quantità di dati cronologici presenti sul sistema, la generazione di alcuni report, e la relativa visualizzazione nel portale della soluzione dell'utente, può richiedere almeno 1 minuto.

Con ognuna delle funzioni viene fornita una serie di report che viene distribuita nella soluzione IBM Intelligent Transportation. Alcuni dei report vengono visualizzati per impostazione predefinita nei portlet dei report nell'interfaccia utente. Durante la distribuzione della soluzione, l'amministratore del sistema determina quali report vengono visualizzati per impostazione predefinita nelle pagine dell'interfaccia utente del portale. L'amministratore del sistema può personalizzare i portlet dei report, aggiornare i report forniti con la soluzione e creare nuovi report. Informare l'amministratore del sistema se è necessario apportare delle modifiche ai report predefiniti della soluzione o per aumentare le autorizzazioni di accesso. È anche possibile personalizzare alcune impostazioni dei report per adattare le preferenze individuali.

Concetti correlati:

“Visualizzazione dei report dei dati correnti del traffico” a pagina 253

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati di evento, di velocità e flusso di traffico correnti memorizzati nel database di sistema.

“Visualizzazione dei report dei dati cronologici del traffico” a pagina 270

La funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Transportation fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati cronologici del flusso di traffico memorizzati nel database di sistema.

“Visualizzazione dei report dei dati di previsione del traffico” a pagina 258

La funzione Previsione del traffico della soluzione fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafico dei dati di previsione del livello di servizio, della velocità e del flusso di traffico presenti nel sistema. È possibile visualizzare i report sulla situazione del traffico prevista della rete di trasporto. È anche possibile visualizzare dei report che mostrano l'accuratezza delle informazioni sul traffico previsto. I dati di previsione del traffico sono generati da sofisticati algoritmi che utilizzano i dati sul traffico raccolti e archiviati dal sistema.









“Visualizzazione dei report delle prestazioni di trasporto” a pagina 285

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo fornisce dei riepiloghi sotto forma di report grafici dei dati dei veicoli di transito memorizzati nel database di sistema.

Barra degli strumenti delle azioni dei report

Per gestire i report di IBM Intelligent Transportation, utilizzare la barra degli strumenti delle azioni dei report nei portlet dei report. La barra degli strumenti delle azioni si trova sopra il grafico, oppure a destra del nome del report nella vista elenco dei report.

È possibile eseguire le seguenti azioni dalla barra degli strumenti delle azioni, se l'amministratore del sistema le ha abilitate:

Icona dell'azione	Fare clic per...
 Mantenere questa versione	Inviare per e-mail il report ai destinatari selezionati, salvare il report come una versione del report oppure come una vista di report.
 Esegui	Aggiornare ed eseguire il grafico del report corrente con le informazioni più recenti disponibili sul traffico. L'icona a clessidra viene visualizzata mentre è in corso la generazione del report.
 Esegui con opzioni	Modificare le opzioni dei criteri del report correnti, ad esempio il periodo di tempo e il collegamento stradale ed eseguire nuovamente il report con i dati più recenti disponibili. Questa icona non è disponibile in tutti i portlet di report per impostazione predefinita. Questa icona è disponibile nel portlet Report personalizzati fornito per ogni funzione della soluzione. L'amministratore del sistema, se lo desidera, può anche abilitare questa opzione nei portlet dei report statici.
 Esegui drill-down	Visualizzare un livello più profondo di dettaglio del report. Anche i collegamenti ipertestuali sul grafico identificano degli elementi su cui è possibile eseguire operazioni di drill-down/drill-up. Ad esempio, è possibile eseguire il drill-down a una data od ora specifiche.
 Esegui drill-up	Visualizzare un livello più alto di dettaglio del report. Anche i collegamenti ipertestuali sul grafico identificano degli elementi su cui è possibile eseguire operazioni di drill-down/drill-up. Ad esempio, è possibile eseguire il drill-up da una vista di un giorno specifico a una vista mensile più ampia.
 Vai a	Ottenere i report correlati collegati al report sul flusso di traffico corrente, se esistono. È anche possibile eseguire ricerche nei report esistenti indicizzati nel sistema.
 Formato visualizzazione	Visualizzare ed esportare il riepilogo del report grafico sul traffico in diversi formati, inclusi: <ul style="list-style-type: none"> • HTML • PDF • XML • Excel Per visualizzare un report in un formato differente, ad esempio PDF, aprire l'icona di menu Formato di visualizzazione e selezionare il formato dal report.
 Aggiungi questo report	Aggiungere il report corrente alla cartella dei report, in modo che sia possibile selezionare e visualizzare il report in un secondo momento.


Aggiornamento dei report grafici

Per ottenere le informazioni più recenti, è possibile aggiornare il report grafico visualizzato. L'aggiornamento del report garantisce che il grafico venga tracciato utilizzando le informazioni più recenti disponibili nel sistema.

Informazioni su questa attività

I report grafici visualizzati nei portlet dei report nell'interfaccia utente vengono aggiornati automaticamente ogni volta che viene aggiornata la pagina del browser. Utilizzare la seguente procedura per forzare un aggiornamento manuale per visualizzare le informazioni più recenti nella soluzione.

Procedura

1. Andare al portlet grafico del report al quale si è interessati.
2. Nella barra degli strumenti delle azioni dei report che si trova al di sopra del grafico, fare clic sull'icona  **Esegui**.

Nota: questa icona non è disponibile su tutti i portlet dei report nella soluzione. L'icona a clessidra viene visualizzata mentre è in corso la generazione del report.

Risultati

Il report grafico viene ricaricato e in esso sono visualizzati i dati più recenti basati sulla data/ora di sistema corrente.

Concetti correlati:

“Barra degli strumenti delle azioni dei report” a pagina 289

Per gestire i report di IBM Intelligent Transportation, utilizzare la barra degli strumenti delle azioni dei report nei portlet dei report. La barra degli strumenti delle azioni si trova sopra il grafico, oppure a destra del nome del report nella vista elenco dei report.

Esecuzione di report personalizzati


Se i report visualizzati per impostazione predefinita nel portale della soluzione non contengono le informazioni a cui si è interessati, è possibile eseguire i report predefiniti con i criteri preferiti. IBM Intelligent Transportation fornisce una serie di report personalizzati predefiniti che è possibile adattare ed eseguire per soddisfare le proprie esigenze, se l'amministratore del sistema abilita questa opzione.

Informazioni su questa attività

Per eseguire un report sul traffico, andare al portlet Report personalizzati richiesto e fare clic sul report che si desidera eseguire. Ad esempio, se si stanno analizzando le prestazioni passate del traffico, andare al portlet Report personalizzati del traffico fornito con la funzione Conoscenza del traffico e selezionare un report. Oppure, se si desidera eseguire un report relativo alla situazione del traffico previsto, andare a Report personalizzati previsione traffico.

È anche possibile utilizzare la funzione **Esegui con opzioni** per modificare le opzioni di report in modo rispondente alle proprie preferenze. Utilizzare la seguente procedura per eseguire un report sul traffico con le opzioni.

Procedura

1. Trovare il report al quale si è interessati.
2. Fare clic sull'icona **Esegui con opzioni**  visualizzata dopo il nome del report. Viene visualizzato un modulo intitolato **Configura il report**.
3. Impostare le opzioni **Cosa** e **Quando** che è possibile modificare per questo tipo di report.
4. Fare clic su **Fine** per visualizzare il report. L'icona a clessidra viene visualizzata mentre è in corso la generazione del report.

Risultati

Viene visualizzato un report grafico che mostra i dati disponibili più recenti per la metrica selezionata durante il periodo di tempo specificato. I report predefiniti vengono visualizzati nuovamente dopo l'aggiornamento della pagina o dopo avere eseguito la disconnessione e il ricollegamento al portale della soluzione.

Nota:

un report vuoto indica che non ci sono dati specifici per il report nel database per il periodo di tempo specificato.

Operazioni successive

Fare clic su **Annulla** per ritornare alla visualizzazione predefinita del grafico nei portlet dei report. In alternativa, è anche possibile aggiornare la pagina del browser per ricaricare i report predefiniti configurati per il sistema.

Concetti correlati:

“Barra degli strumenti delle azioni dei report” a pagina 289

Per gestire i report di IBM Intelligent Transportation, utilizzare la barra degli strumenti delle azioni dei report nei portlet dei report. La barra degli strumenti delle azioni si trova sopra il grafico, oppure a destra del nome del report nella vista elenco dei report.

Modifica dei report a livello di sistema

Amministratore

Se si dispone dell'accesso, dal portlet Report personalizzati della funzione a cui si è interessati, è possibile modificare le proprietà e le opzioni dei report a livello di sistema. Per alcuni report è possibile modificare la metrica, il periodo di tempo o altri criteri sui quali si basa un report. I grafici che vengono visualizzati automaticamente al momento del caricamento delle pagine del portale, vengono aggiornati per riflettere le modifiche del report a livello di sistema.

Prima di iniziare

L'amministratore del sistema controlla chi può modificare i report della soluzione. Contattare l'amministratore del sistema se è necessario modificare i report correnti o aumentare le autorizzazioni di accesso.

Informazioni su questa attività

A differenza dell'esecuzione di un report con le opzioni, la modifica di un report modifica permanentemente le proprietà di report e le opzioni di filtro predefinite nel sistema. È possibile modificare tutti i report disponibili nella soluzione utilizzando la seguente procedura.

Procedura

1. Nel portlet Report personalizzati richiesto, trovare il nome del report che si desidera modificare e fare clic su **Altro**.
2. Nella finestra **Azioni disponibili**, fare clic su **Imposta proprietà**.
3. Andare alla scheda **Report**.
4. Sotto **Richiedi valori**, fare clic su **Modifica**. Viene visualizzata la finestra di dialogo **Configura il report**.
5. Nella finestra di dialogo **Configura il report**, completare le opzioni richieste disponibili per questo tipo di report.

6. Fare clic su **Fine** per visualizzare il report. In alternativa, fare clic su **Annulla** per tornare al report grafico di eventi di traffico precedente. L'icona a clessidra viene visualizzata mentre è in corso la generazione del report.
7. Fare clic su **OK**.

Nota: non modificare il nome del report poiché si fa riferimento ad esso in un URL nella configurazione del portlet di interfaccia utente.

Risultati

Il report selezionato viene aggiornato. Alla successiva esecuzione del report sul traffico, il grafico verrà tracciato utilizzando i criteri aggiornati. Se il report viene visualizzato per impostazione predefinita in uno qualsiasi dei portlet nel portale, il report verrà aggiornato al successivo aggiornamento del grafico o della pagina.

Operazioni successive

Per ulteriori informazioni su tutte le opzioni in questa finestra di dialogo, fare clic su **Guida** nella barra del titolo di **Imposta proprietà** del portlet Report personalizzati.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Configurazione delle preferenze dei report

Le preferenze di globalizzazione e di accesso facilitato per i portlet dei report di IBM Intelligent Transportation sono configurate indipendentemente dagli altri portlet nella soluzione. Nei portlet dei report, è possibile configurare le preferenze di lingua e abilitare le funzioni di accesso facilitato.

Modifica delle impostazioni di lingua dei report

I collegamenti e le icone di azione nei portlet dei report vengono visualizzati utilizzando la lingua predefinita configurata per il browser. I grafici nei portlet dei report vengono visualizzati utilizzando la preferenza di lingua impostata nella configurazione dei report. È possibile modificare la lingua del testo che viene visualizzata nell'asse dei grafici del report in base alla propria preferenza della lingua.

Informare l'amministratore se è necessario modificare la lingua predefinita per i grafici del report per tutti gli utenti del sistema.

Modifica della lingua dell'asse del grafico

Dal portlet Report personalizzati è possibile modificare la lingua del testo visualizzato nell'asse del grafico aprendo le opzioni di configurazione per ogni report.

Procedura

1. Andare al portlet Report personalizzati in una pagina qualsiasi della soluzione.
2. Selezionare un report dall'elenco di report disponibili.
3. Fare clic sul collegamento **Altro** visualizzato accanto al report selezionato.
4. Fare clic su **Imposta proprietà**.
5. Nella scheda **Generale**, andare alla sezione **Lingua** e selezionare la lingua preferita.
6. Fare clic su **OK**.

Risultati

Alla successiva esecuzione del report, l'asse del grafico verrà visualizzato nella lingua preferita configurata dall'utente.

Operazioni successive

Ripetere questa procedura per ciascuno dei report che si intende utilizzare.

Abilitazione dell'accesso facilitato

È possibile abilitare le funzioni di accesso facilitato nei portlet dei report di IBM Intelligent Transportation per aiutare gli utenti ipovedenti a utilizzare la soluzione. Quando si abilita l'accesso facilitato nei portlet dei report, viene visualizzata anche una tabella che contiene i valori utilizzati per tracciare il report grafico. È anche disponibile un riepilogo che descrive il grafico.

Informazioni su questa attività

È possibile abilitare l'accesso facilitato sui singoli report che si desidera eseguire. Ripetere la seguente procedura per ogni report elencato in ognuno dei portlet Report personalizzati disponibili nell'interfaccia della soluzione.

Procedura

1. Selezionare un report dall'elenco di report disponibili nella cartella **Report**.
2. Fare clic sul collegamento **Altro** visualizzato accanto al report selezionato.
3. Fare clic su **Imposta proprietà**.
4. Aprire la scheda **Vista report**.
5. Nella sezione **Accessibilità**, selezionare la casella di spunta **Abilita supporto di accessibilità**.
6. Per salvare la modifica, fare clic su **OK**.

Risultati

Dopo l'aggiornamento del browser, nei portlet dei report il grafico si presenta accompagnato da una tabella che riepiloga il grafico del report. Scorrere verso il basso per visualizzare la tabella.

Configurazione della soluzione

Amministratore

Nell'interfaccia di IBM Intelligent Transportation vengono anche forniti portlet di amministrazione di ausilio nella configurazione e personalizzazione del proprio ambiente.

Le informazioni di seguito sono utili per conoscere la modalità di utilizzo dei portlet di amministrazione e delle opzioni di configurazione presenti nell'interfaccia della soluzione. È anche necessario completare altre operazioni di configurazione e personalizzazione prima di poter distribuire completamente IBM Intelligent Transportation.

Configurazione delle mappe

Amministratore

Per accedere all'interfaccia di configurazione della mappa, impostare il portlet della mappa sulla modalità configurazione facendo clic su **Modifica impostazioni condivise** nel menu di visualizzazione del portlet, nell'angolo in alto a destra del portlet.

Per configurare le mappe GIS (geographical information system) dell'interfaccia della soluzione, è necessario disporre di accesso autorizzato. La tabella che segue descrive le opzioni che è possibile configurare nelle mappe fornite da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics, e le autorizzazioni richieste.

Portlet Mappa	Opzioni che è possibile configurare	Accesso richiesto	Note
Condizioni traffico corrente	<ul style="list-style-type: none"> • mappa di base • punto centrale e zoom • categorie strade • Regioni • Livelli 	Amministratore IT del traffico	Il servizio mappa di base configurato nel portlet Condizioni traffico corrente è disponibile per tutte le mappe nel portale della soluzione fornite da IBM Intelligent Operations for Transportation.
Condizioni traffico previsto	<ul style="list-style-type: none"> • mappa di base • punto centrale e zoom • incremento dell'intervallo di previsione 	Amministratore IT del traffico	Configurare la mappa nel portlet Condizioni traffico previsto utilizzando l'interfaccia di configurazione della mappa nel portlet Condizioni traffico corrente.
Condizioni di traffico cronologiche	<ul style="list-style-type: none"> • mappa di base • punto centrale e zoom • categorie strade 	Amministratore IT del traffico	dal portlet di questa mappa è possibile configurare solo le impostazioni di punto centrale e zoom. Per configurare la mappa di base e le categorie strade per la soluzione, andare al portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico e passare alla modalità configurazione.
Condizioni di transito	<ul style="list-style-type: none"> • mappa di base • punto centrale e zoom 	Amministratore IT di transito	Le modifiche apportate al punto centrale e all'ubicazione iniziale vengono applicate solo alla mappa di transito.

Concetti correlati:

Capitolo 6, "Personalizzazione della soluzione", a pagina 167

È possibile personalizzare l'interfaccia utente, le mappe e i report di IBM Intelligent Transportation. Per soddisfare le proprie esigenze operative, è anche possibile personalizzare le funzioni del prodotto, Previsione del traffico, Conoscenza del traffico e Previsione e conoscenza del veicolo.

Capitolo 4, "Protezione della soluzione", a pagina 101

La protezione di IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, è necessario gestire chi può accedere al sistema e assegnare il corretto livello di accesso all'interno della soluzione.

Linee guida per la configurazione della predizione di traffico



Configurare e personalizzare la funzione Previsione del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation utilizzando i portlet di configurazione e gestione delle soluzioni nella vista di **amministrazione della soluzione** dell'interfaccia della soluzione.

Per un elenco di controllo dettagliato e ulteriori linee guida su come configurare la funzione Previsione del traffico, consultare *Personalizzazione della funzione di previsione di traffico*.

Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico



Il portlet Configura e abilita previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per abilitare la previsione del traffico e per configurare la raccolta di dati richiesta per la previsione del traffico. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico per prevedere il traffico per un'ora specifica.

Opzioni configurabili

Il portlet Configura e abilita previsione traffico visualizza campi modificabili diversi con i quali è possibile abilitare e configurare la previsione del traffico. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 21. Elementi di Configura e abilita previsione traffico

Elementi	Descrizione
Abilita previsione traffico	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico utilizzando i dati raccolti. Deselezionare la casella di spunta per disabilitare la previsione del traffico basata su velocità e volume. La casella di spunta è deselezionata per impostazione predefinita.
Configura impostazioni generali	Questa sezione viene utilizzata per configurare le impostazioni generali richieste per impostare la previsione del traffico.
Intervallo di polling	Questo campo definisce la frequenza con cui i dati vengono richiamati dal database IBM Intelligent Transportation. Selezionare dall'elenco il valore richiesto. Valore predefinito: 5 minuti
Intervallo di previsione	Questo campo definisce la frequenza di calcolo della previsione del traffico. Accertarsi che questo valore sia divisibile per il valore selezionato nel campo Intervallo di polling . Selezionare dall'elenco il valore richiesto. Valore predefinito: 5 minuti
Fasce orarie da utilizzare per la previsione durante una valutazione	Questo campo definisce le fasce orarie per le quali deve essere previsto il traffico. Le fasce orarie sono determinate dal numero di volte per cui è possibile eseguire la previsione del traffico, specificato nel campo Intervallo di previsione , in un'ora. Selezionare le fasce orarie richieste dall'elenco disponibile. Nota: accertarsi che vi sia una correlazione tra questi valori e l'impostazione selezionata per il valore Percentuale di dati che possono essere mancanti . Ad esempio, se il valore Percentuale di dati che possono essere mancanti è configurato al 30%, l'intervallo di previsione è configurato su 5 minuti, e il numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione è configurato su 6, selezionare le fasce orarie in modo che per qualsiasi punto temporale particolare, manchi un solo punto temporale tra gli ultimi 6, poiché i 2/6 sono il 33,3%. Questo supera il limite del 30% configurato. Con una selezione di fasce orarie di previsione di 5, 10, 15, 30, 45 e 60, la previsione ha esito negativo per un punto temporale di 30 minuti. Questo perché la percentuale di punti temporali mancanti consentita è superiore al 30%, in questo caso, i due punti temporali 20 e 25, che sono i 2/6, o 33,3%. Allo stesso modo, la previsione non riesce per i punti temporali di 45 e 60 minuti. Le previsioni in questo esempio non avranno esito negativo con una selezione di fasce orarie di previsione di 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55 e 60.
Numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione	Questo campo definisce il numero più recente di record di traffico utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 6

Tabella 21. Elementi di Configura e abilita previsione traffico (Continua)

Elementi	Descrizione
Arrestare la previsione quando una data elaborata precedentemente viene trovata nel database	Questa casella di spunta determina se la previsione del traffico deve essere interrotta per lo specifico record di traffico quando nel database viene rilevata una data già elaborata. Selezionare la casella di spunta per abilitare il controllo per una data già elaborata e per interrompere la previsione del traffico per lo specifico record se viene rilevata tale condizione. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.
Configura previsione velocità	Utilizzare questa sezione per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico in base alla velocità.
Abilita previsione in base alla velocità	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per prevedere la velocità dei veicoli. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico basata sulla velocità utilizzando i dati raccolti. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.
Percentuale di dati che possono essere mancanti	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere non disponibile durante l'esecuzione dei calcoli di previsione della velocità. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 50
Percentuale di dati che possono essere zero	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere zero durante l'esecuzione dei calcoli di previsione della velocità. Il calcolo viene arrestato se la quantità di dati zero supera questa percentuale. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 30
Configura previsione volume	Questa sezione viene utilizzata per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sul volume.
Abilita previsione in base al volume	Questa casella di spunta determina se i dati raccolti sono utilizzati per prevedere il volume dei veicoli. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico basata sul volume utilizzando i dati raccolti. La casella di spunta è selezionata per impostazione predefinita.
Percentuale di dati che possono essere mancanti	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere non disponibile quando si eseguono i calcoli di previsione del volume. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 50
Percentuale di dati che possono essere zero	Questo campo definisce la percentuale di dati che può essere zero durante l'esecuzione dei calcoli di previsione del volume. Il calcolo viene arrestato se la quantità di dati zero supera questa percentuale. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 30

Concetti correlati:

“Le previsioni del traffico non funzionano come previsto” a pagina 325

Per risolvere i problemi relativi a previsioni del traffico che non funzionano come previsto, configurare l'intervallo di previsione di Previsione del traffico in modo che sia divisibile per l'intervallo di polling.

Configurazione delle impostazioni generali per la previsione del traffico

È possibile configurare la sezione **Configura impostazioni generali** per specificare le informazioni richieste per la previsione del traffico.

Procedura

1. Collegarsi al portlet Configura e abilita previsione traffico con i dettagli di accesso appropriati.
2. Fare clic su **Amministrazione della soluzione > Configura previsione del traffico**.
3. Selezionare dall'elenco il valore di **Intervallo di polling** richiesto.
4. Selezionare dall'elenco il valore di **Intervallo di previsione** richiesto. Accertarsi che questo valore sia divisibile per l'intervallo di polling.
5. Selezionare il valore di **Fasce orarie da utilizzare per la previsione durante una valutazione** richiesto dall'elenco disponibile.
6. Specificare il valore di **Numero di periodi di dati da utilizzare per la previsione**.

7. Opzionale: Se nel database viene trovata una data elaborata precedentemente, è possibile scegliere di arrestare la creazione delle previsioni. Per abilitare questa opzione, selezionare la casella di spunta **Arrestare la previsione quando una data elaborata precedentemente viene trovata nel database**.
8. Fare clic su **Applica** per salvare la configurazione oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

I lavori vengono memorizzati nel database. Per verificare i lavori:

1. Collegarsi al server di database e connettersi a **TIH_OP** utilizzando DB2.
2. Determinare il numero di record nella tabella **CACHE.JOB_TRIGGERS** immettendo `SELECT * FROM CACHE.JOB_TRIGGERS`. È presente un record con nome lavoro of **AdapterTrigger**.

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati verranno utilizzati la volta successiva che viene abilitata ed eseguita la previsione del traffico.

Abilitazione della previsione del traffico

Utilizzare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per determinare se i dati raccolti sono utilizzati per la previsione del traffico. Selezionare la casella di spunta per abilitare la previsione del traffico utilizzando i dati raccolti. Abilitare inoltre la previsione della velocità o quella del volume, o entrambe, per prevedere il traffico. Deselezionare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per disabilitare sia la previsione della velocità sia la previsione del volume.

Procedura

1. Selezionare la casella di spunta **Abilita previsione traffico** per prevedere il traffico utilizzando i dati raccolti.
2. Selezionare o specificare le informazioni richieste nella sezione **Configura impostazioni generali**.
3. Opzionale: Nella sezione **Configura previsione velocità**, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base alla velocità** per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sulla velocità.
 - a. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere mancanti**.
 - b. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere zero**.
4. Opzionale: Nella sezione **Configura previsione volume**, selezionare la casella di spunta **Abilita previsione in base al volume** per configurare le impostazioni richieste per impostare la previsione del traffico basata sul volume.
 - a. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere mancanti**.
 - b. Specificare il valore di **Percentuale di dati che possono essere zero**.
5. Fare clic su **Applica** per salvare la configurazione oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori salvati precedentemente.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati determinano quale previsione del traffico viene eseguita e la configurazione da utilizzare. Inoltre, tutti portlet presenti nella vista **Operatore: Traffico** che visualizzano i risultati della previsione del traffico vengono aggiornati automaticamente la volta successiva in cui viene aggiornato il grafico o la pagina.

Configurazione dei calcoli di media di Previsione del traffico

Amministratore 

Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Media è una finestra interattiva che contiene le opzioni per specificare i dettagli richiesti per calcolare la media. Il calcolo della media è un processo di traffico che calcola la media per ciascun gruppo di giorni con modelli di traffico simili. Ogni giorno della settimana può essere considerato come un gruppo separato, pertanto è possibile configurare un massimo di sette processi per calcolare la media.

Opzioni configurabili

Il calcolo della media viene eseguito con i dati raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale. Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Media visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile configurare le impostazioni per calcolare la media. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 22. Elementi di Configura calcoli previsione traffico - Media

Elementi	Descrizione
Numero di settimane da utilizzare per il calcolo medio	Questo campo definisce il numero di settimane di dati di traffico sul quale viene calcolata la media per la velocità e il volume per ciascun gruppo. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Valore alfa per il calcolo della media ponderata	Questo campo definisce il valore alfa che è possibile utilizzare per calcolare la media ponderata. Questo valore viene moltiplicato per i punti di dati precedenti e dà pertanto enfasi ai punti di dati recenti. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili	Questa sezione viene utilizzata per configurare i gruppi utilizzati per calcolare la media. I giorni della settimana vengono raggruppati in base a modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di 7 gruppi. I gruppi vuoti vengono ignorati. Utilizzare le frecce per spostare i giorni della settimana tra i gruppi.

Configurazione delle impostazioni per calcolare la media

Procedura

1. Selezionare o specificare il valore **Numero di settimane da utilizzare per il calcolo medio** richiesto.
2. Selezionare o specificare il valore **Valore alfa per il calcolo della media ponderata** richiesto.
3. Utilizzare le frecce per raggruppare i giorni della settimana in colonne differenti che si basano su modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di sette gruppi. I gruppi vuoti sono ignorati durante il calcolo della media.
4. Fare clic su **Applica modifiche** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e vengono pianificati i processi richiesti. È possibile avviare il calcolo anche nel portlet Avvia calcolo manualmente. Per aprire il portlet, fare clic su **Amministrazione della soluzione** > **Avvia calcoli di previsione del traffico**. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale.

Configurazione dei calcoli di stima di Previsione del traffico

Amministratore 

Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Stima è una finestra interattiva che contiene le opzioni per specificare i dettagli per calcolare la stima di batch. Il calcolo della stima è un processo del traffico che calcola la stima di batch per ciascun gruppo di giorni con modelli di traffico simili e due insiemi di orari. Calcolare i due tipi di stima, la stima di traffico di picco e la stima di traffico ridotto, in base alle ore di picco e alle ore di traffico ridotto per ciascun gruppo di giorni. Configurare massimo 14 processi per calcolare le stime del traffico di picco e del traffico ridotto.

Opzioni configurabili

Il calcolo della stima viene eseguito con i dati raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale. Il portlet Configura calcoli previsione traffico - Stima visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile configurare le impostazioni per calcolare la stima di batch. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 23. Elementi di Configura calcoli previsione traffico - Stima

Elementi	Descrizione
Operazione 1: Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili	Questa sezione viene utilizzata per configurare i gruppi utilizzati per calcolare un paio di stime di traffico di picco e di traffico ridotto. I giorni della settimana vengono raggruppati in base a modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di 7 gruppi. I gruppi vuoti vengono ignorati. Utilizzare le frecce per spostare i giorni della settimana tra i gruppi.
Operazione 2: Per ciascun gruppo di giorni, specificare le ore che generalmente riguardano i livelli di traffico più elevati (picco)	Questa sezione viene utilizzata per configurare i dettagli per ciascun gruppo. Le ore vengono utilizzate per calcolare una stima di traffico di picco e una stima di traffico ridotto per ciascun gruppo di giorni.
Associa a una media creata precedentemente	Questo campo definisce il valore medio calcolato da associare allo specifico gruppo di stime ed è configurabile per ogni gruppo di stime. I gruppi di media elencati nell'elenco a discesa sono disponibili dai gruppi creati nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media. Selezionare la media richiesta dall'elenco a discesa.
Numero di settimane da utilizzare per questo calcolo	Questo campo definisce il periodo sul quale viene calcolata la stima per ciascun gruppo, ed è configurabile per ogni gruppo di stime. Selezionare o specificare il valore richiesto.
Periodi non di picco	Questa colonna definisce le ore alle quali i livelli di traffico sono bassi per uno specifico gruppo. Utilizzare le frecce per spostare le ore tra le colonne Periodi non di picco e Ore di picco .
Ore di picco	Questa colonna definisce le ore alle quali i livelli di traffico sono elevati per uno specifico gruppo. Utilizzare le frecce per spostare le ore tra le colonne Periodi non di picco e Ore di picco .

Configurazione delle impostazioni per calcolare la stima

Prima di iniziare

Accertarsi che la configurazione venga salvata per il calcolo delle medie nel portlet Configura calcoli previsione traffico - Media. Fare clic su **Amministrazione della soluzione > Configura calcoli di previsione del traffico**.

Procedura

1. Nella sezione **Operazione 1: Raggruppa i giorni della settimana che hanno modelli di traffico simili**, utilizzare le frecce per raggruppare i giorni della settimana in colonne differenti basate su modelli di traffico simili. È possibile configurare un massimo di sette gruppi. I gruppi vuoti sono ignorati durante il calcolo della stima.
2. Nella sezione **Operazione 2: Per ciascun gruppo di giorni, specificare le ore che generalmente riguardano i livelli di traffico più elevati (picco)**, specificare le seguenti impostazioni per ogni gruppo di stima:
 - a. Selezionare la **Associa a una media creata precedentemente** richiesta dall'elenco a discesa.

- b. Selezionare o specificare il **Numero di settimane da utilizzare per questo calcolo**.
 - c. Utilizzare le frecce per raggruppare le ore nella colonna **Periodi non di picco** e nella colonna **Ore di picco**.
3. Fare clic su **Applica modifiche** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e vengono pianificati i processi richiesti. Per avviare il calcolo nel portlet Avvia calcolo manualmente, fare clic su **Amministrazione della soluzione > Avvia calcoli di previsione del traffico**. I dati generati da questo calcolo vengono utilizzati come input per la previsione in tempo reale.

Monitoraggio dei calcoli di Previsione del traffico



Il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico fornisce i dettagli dei calcoli di previsione del traffico.

Panoramica del portlet

Il portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico è una finestra interattiva che visualizza le informazioni sui calcoli di previsione del traffico basati sui risultati della query corrente nel modulo **Seleziona contenuto**. Il portlet elenca i calcoli di previsione del traffico in un formato tabulare, separati nelle seguenti colonne:

Tabella 24. Proprietà di Monitoraggio calcolo previsione traffico

Etichetta del campo	Descrizione
ID processo	L'ID processo assegnato al calcolo
Nome	<p>Il nome del calcolo. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • INSERT_FEED – il processo di recupero dei dati in tempo reale dal database IBM Intelligent Transportation, la pre-elaborazione dei dati e il loro inserimento nella cache a cui fanno riferimento i calcoli di previsione • MeanXX – il processo di calcolo della media per uno specifico gruppo, dove XX indica il giorno o il gruppo per il quale viene calcolata la media • PeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di picco per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico di picco. • OffPeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di traffico ridotto per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico ridotto. <p>Nota: se il gruppo contiene solo lunedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MO. Ad esempio: MeanMO; se il gruppo contiene lunedì e martedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MOTU, ad esempio: MeanMOTU; e così via. I suffissi e i giorni disponibili sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MO lunedì • TU martedì • WE mercoledì • TH giovedì • FR venerdì • SA sabato • SU domenica

Tabella 24. Proprietà di Monitoraggio calcolo previsione traffico (Continua)

Etichetta del campo	Descrizione
Tipo	Il tipo del calcolo. Ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> • INSERT_FEED – recupera i dati in tempo reale dal database IBM Intelligent Transportation, pre-elabora i dati e li inserisce nella cache a cui fanno riferimento i calcoli di previsione • ESTIMATE – calcola le stime di picco e di traffico ridotto per uno specifico gruppo di giorni • MEAN – calcola la media di un gruppo di giorni che hanno un modello di traffico simile • PREDICTION – calcola la previsione del traffico per una specifica ora
Stato	Lo stato del calcolo. Ad esempio: <ul style="list-style-type: none"> • INITIATED - il calcolo è stato avviato • COMPLETED - il calcolo è stato completato • ERROR - il calcolo ha registrato degli errori
Data e ora	La data e l'ora del server in cui viene monitorato il calcolo e viene determinato lo stato
Descrizione stato	Una descrizione dello stato del processo associato

Ulteriori informazioni che descrivono lo stato dei calcoli e dei processi in esecuzione. I valori possibili sono:

Tipo di calcolo	Stato	Messaggio
Inserisci feed	INITIATED	Elaborazione dei dati in tempo reale dalla tabella Trasporto stato collegamento .
Inserisci feed	COMPLETED	L'inserimento del feed è stato completato. La cache viene aggiornata con i record in tempo reale. <i>numero_di_record</i> record nella cache.
Inserisci feed	ERROR	Impossibile caricare la cache con le informazioni in tempo reale. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Inserisci feed	ERROR	Non sono disponibili nuovi feed per l'inserimento. Controllare che i feed in tempo reale vengano inseriti nel database Trasporto . Per ulteriori dettagli, controllare i log di traccia sul nodo di previsione.
Previsione	INITIATED	I calcoli della previsione sono stati avviati.
Previsione	COMPLETED	I calcoli della previsione sono stati completati per <i>numero_di_collegamenti</i> collegamenti.
Previsione	ERROR	I calcoli della previsione presentano degli errori. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Media	INITIATED	I calcoli della media sono stati avviati con ID statistico <i>ID</i> .
Media	COMPLETED	I calcoli della media sono stati completati con ID statistico <i>ID</i> . Per ulteriori dettagli, controllare la tabella <i>Link_Stats</i> con questo ID.

Tipo di calcolo	Stato	Messaggio
Media	ERROR	I calcoli della media con ID statistico <i>ID</i> presentano degli errori. Per ulteriori dettagli, controllare i log sul nodo di previsione.
Stima	INITIATED	I calcoli della stima sono stati avviati con ID peso <i>ID</i> .
Stima	COMPLETED	I calcoli della stima sono stati completati con ID peso <i>ID</i> . Per ulteriori dettagli, controllare la tabella <i>Link_Weights</i> con questo ID.
Stima	ERROR	I calcoli della stima con ID peso <i>ID</i> presentano degli errori. Per una serie di collegamenti è stato rilevato un errore di dati insufficienti. Per ulteriori dettagli, controllare i log di traccia sul nodo di previsione.

Selezione dei dettagli del calcolo di previsione del traffico da visualizzare nella tabella

La tabella nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico viene popolata in base alle scelte operate nel modulo di selezione.

Procedura

1. Fare clic su **Seleziona contenuto**. Viene visualizzato un modulo.
2. Utilizzare il modulo per specificare il calcolo di previsione del traffico che si desidera monitorare:
 - **Tipo di calcolo**
 - **Stato**
 - **Dalla data**
 - **Alla data**
3. Dopo avere effettuato la selezione, fare nuovamente clic su **Seleziona contenuto** per nascondere il modulo di selezione.
4. Fare clic su **Aggiorna** o fare clic su **Reimposta** per ritornare ai valori predefiniti.

Risultati

La tabella viene aggiornata con le informazioni sul calcolo di previsione del traffico disponibili basate sulla selezione operata.

Ordinamento della tabella di monitoraggio del calcolo di previsione del traffico

Ordinare l'elenco è utile per esplorare lunghi elenchi di calcoli di previsione del traffico restituiti da una query. È possibile ordinare i dettagli del calcolo di previsione del traffico facendo clic sull'intestazione della colonna. Ad esempio, fare clic sull'intestazione della colonna **Stato** per ordinare i calcoli di previsione del traffico in base allo stato. Facendo nuovamente clic sull'intestazione della colonna si ordina l'elenco in base ai valori di colonna in ordine crescente. Facendo clic nuovamente sull'intestazione della colonna **Stato**, l'elenco viene ordinato in modo decrescente. L'elenco può essere ordinato in base a un singolo valore di colonna per volta.

Avvio manuale dei calcoli di Previsione del traffico

Amministratore 

Il portlet Avvia calcolo manualmente fornisce le opzioni per avviare manualmente i calcoli di previsione del traffico medio e stimato, fuori dalle ore di calcolo pianificate. I calcoli di previsione di velocità e volume sono pianificati e non possono essere avviati manualmente.

Panoramica del portlet

Il portlet Avvia calcolo manualmente è una finestra interattiva dalla quale è possibile avviare un calcolo di previsione del traffico.

Opzioni configurabili

Il portlet Avvia calcolo manualmente visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile specificare il calcolo di previsione del traffico da attivare. La seguente tabella delinea i dettagli da fornire.

Tabella 25. Proprietà di Avvia calcolo manualmente

Etichetta del campo	Descrizione
Processo di calcolo da avviare	<p>Il nome del calcolo che deve essere attivato all'ora corrente, fuori dalle ore pianificate. Selezionare il nome di calcolo richiesto dall'elenco a discesa. Ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MeanXX – il processo di calcolo della media per uno specifico gruppo, dove XX indica il giorno o il gruppo per il quale viene calcolata la media • PeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di picco per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico di picco. • OffPeakXX – il processo di calcolo della stima dell'ora di traffico ridotto per uno specifico gruppo, dove XX indica i giorni per i quali viene calcolata la stima di traffico ridotto. <p>Nota: se il gruppo contiene solo lunedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MO. Ad esempio: MeanMO. Se il gruppo contiene lunedì e martedì, al nome del calcolo viene aggiunto il suffisso MOTU, ad esempio: MeanMOTU; e così via. I suffissi e i giorni disponibili sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • MO lunedì • TU martedì • WE mercoledì • TH giovedì • FR venerdì • SA sabato • SU domenica
ID di sottorete su cui eseguire il calcolo	<p>L'ID dell'area dalla quale i dati vengono utilizzati per il calcolo. Gli ID di sottorete definiti nel portlet Crea matrice relazioni previsione traffico sono visualizzati nell'elenco a discesa. Selezionare dall'elenco l'ID richiesto.</p>

Attivazione manuale di un calcolo di previsione del traffico

Procedura

1. Selezionare dall'elenco il valore di **Processo di calcolo da avviare**.
2. Selezionare dall'elenco il valore di **ID di sottorete su cui eseguire il calcolo**.
3. Dopo aver effettuato la selezione, fare clic su **Avvia** o su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata e viene attivato il calcolo di previsione del traffico richiesto.

Operazioni successive

È possibile visualizzare lo stato del calcolo di previsione del traffico attivato nel portlet Monitoraggio calcolo previsione traffico portlet facendo clic su **Amministrazione della soluzione > Monitora calcoli di previsione del traffico**.

Creazione della matrice di relazione

Amministratore 

Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico contiene le opzioni richieste per creare una relazione tra una serie di collegamenti di traffico, che dipende dal numero di passaggi (hop) tra di loro. Ogni collegamento è un collegamento iniziale e il numero di passaggi determina la distanza da un collegamento iniziale degli altri collegamenti relativi nella sottorete.

Panoramica del portlet

Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per creare un ID sottorete e per selezionare il numero di passaggi richiesti per creare una relazione tra i collegamenti di traffico nella sottorete specificata. I collegamenti in una sottorete sono correlati in base alla distanza, in termini di numero di passaggi, e tale relazione viene utilizzata come input per i calcoli di previsione del traffico.

Opzioni configurabili

Il portlet Crea matrice relazioni previsione traffico visualizza diversi campi modificabili con i quali è possibile creare un ID sottorete e generare anche delle relazioni tra i collegamenti di traffico. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 26. Elementi di Crea matrice relazioni previsione traffico

Etichetta del campo	Descrizione
Esempio di passaggi a collegamenti correlati	Questa illustrazione spiega il concetto di creazione di una relazione tra i collegamenti di traffico in una sottorete basata sul numero di passaggi tra di loro. Ogni collegamento in una sottorete è considerato un collegamento iniziale e tutti gli altri collegamenti sono correlati ad esso in base al numero di passaggi specificato.
ID di sottorete contenente i collegamenti iniziali per cui calcolare le relazioni	Questo elenco definisce l'ID associato alla sottorete per cui si deve creare una relazione. La sottorete è una serie di ID di collegamento di traffico raccolti dal database IBM Intelligent Transportation. Selezionare un ID sottorete.
Numero di passaggi consentiti da un collegamento iniziale agli elementi correlati più distanti	Questo campo definisce la distanza da considerare tra un collegamento iniziale e gli altri collegamenti relativi nella sottorete sulla base del numero di passaggi tra di loro. Selezionare o specificare il valore richiesto. Valore predefinito: 1 Nota: in qualsiasi momento, l'ID sottorete può essere associato solo a uno specifico numero di passaggi. Ciò vuol dire che tra i collegamenti di traffico nella sottorete può esistere solo un singolo tipo di relazione. Specificare un numero di passaggi differente per l'ID sottorete sovrascrive il valore esistente e crea una nuova relazione.

Generazione di relazioni tra i collegamenti di traffico

È possibile specificare le informazioni richieste per creare una relazione tra una serie di collegamenti di traffico in una sottorete.

Procedura

1. Selezionare il valore **ID di sottorete contenente i collegamenti iniziali per cui calcolare le relazioni** richiesto.

2. Selezionare o specificare il valore **Numero di passaggi consentiti da un collegamento iniziale agli elementi correlati più distanti** richiesto.
3. Fare clic su **Genera relazioni** per creare la relazione e per memorizzarla nel database oppure fare clic su **Reimposta** per tornare ai valori predefiniti.

Risultati

Nella parte superiore del portlet viene visualizzata una conferma della configurazione salvata. Questi criteri aggiornati verranno utilizzati come input per i calcoli di previsione del traffico.

Creazione di sottoreti



Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete consente di definire più sottoreti e di assegnare i collegamenti sottostanti a ogni sottorete in Previsione del traffico. Creare più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Panoramica del portlet

Ogni sottorete è associata a diversi ID collegamento. Nel portlet è presente un campo alfanumerico che rappresenta l'ID sottorete ed una casella di testo in cui è possibile immettere o copiare ID collegamento per la sottorete separati da virgole. L'utente definisce una sottorete dal portlet e le informazioni vengono inviate al servizio REST per l'elaborazione.

Opzioni configurabili

Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete visualizza campi modificabili diversi con cui è possibile configurare le impostazioni per creare una sottorete con associati degli ID collegamento. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 27. Elementi di Previsione del traffico - Crea sottorete

Elementi	Descrizione
Definisci una sottorete con ID	Il campo Definisci una sottorete con ID definisce l'ID sottorete da elaborare. L'ID non può essere un ID esistente.
Collegamenti da associare alla sottorete	La casella di testo Collegamenti da associare alla sottorete contiene gli ID collegamento separati da virgole associati all'ID sottorete nel campo Definisci una sottorete con ID . Gli ID collegamento non devono esistere in un'altra sottorete e devono esistere nelle tabelle di dati. Se viene inoltrato un collegamento che non soddisfa questi criteri, l'evento viene registrato in modo che sia possibile risolvere questo problema.

Concetti correlati:

“Aggiornamento sottoreti” a pagina 307

Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete consente di selezionare le sottoreti e di modificare o eliminare i collegamenti sottostanti per ognuna delle sottoreti in Previsione del traffico. La presenza di più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Definizione di una sottorete

Effettuare le operazioni riportate di seguito per definire una sottorete dal portlet Previsione del traffico - Crea sottorete. Per i dettagli, consultare la sezione precedente *Opzioni configurabili*.

Prima di iniziare

Verificare che i collegamenti e le sottoreti siano definiti correttamente.

Procedura

1. Specificare un ID sottorete nel campo **Definisci una sottorete con ID** e specificare gli ID collegamento associati nella casella di testo **Collegamenti da associare alla sottorete**.
2. Fare clic su **Crea sottorete**.

Risultati

Lo stato dell'attività viene visualizzato nella parte superiore del portlet. Ad esempio, Sottorete creata correttamente. Se si verifica un errore di creazione della sottorete, viene registrato l'elenco di collegamenti con errori. Il Amministratore IT del traffico che sta creando la sottorete controlla i log, rimuove o modifica gli ID collegamento e ripete il processo, se richiesto.

Aggiornamento sottoreti



Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete consente di selezionare le sottoreti e di modificare o eliminare i collegamenti sottostanti per ognuna delle sottoreti in Previsione del traffico. La presenza di più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Panoramica del portlet

Ogni sottorete è associata a diversi ID collegamento. Nel portlet è presente un campo alfanumerico che rappresenta l'ID sottorete e una casella di testo con degli ID collegamento per la sottorete separati da virgole. L'utente seleziona un ID sottorete da aggiornare o eliminare e la richiesta di aggiornamento o di eliminazione viene inviata al servizio REST per l'elaborazione.

Opzioni configurabili

Il portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete visualizza campi modificabili diversi con cui è possibile configurare le impostazioni per aggiornare o eliminare una sottorete con ID collegamento associati. Il portlet contiene le sezioni e i campi qui di seguito indicati.

Tabella 28. Elementi di Previsione del traffico - Aggiorna sottorete

Elementi	Descrizione
ID sottorete	Il campo ID sottorete definisce l'ID sottorete da elaborare.
Collegamenti associati alla sottorete	La casella di testo Collegamenti associati alla sottorete contiene gli ID collegamento associati all'ID sottorete nel campo ID sottorete .

Concetti correlati:

“Creazione di sottoreti” a pagina 306

Il portlet Previsione del traffico - Crea sottorete consente di definire più sottoreti e di assegnare i collegamenti sottostanti a ogni sottorete in Previsione del traffico. Creare più sottoreti significa che gruppi di collegamenti differenti vengono elaborati in parallelo e ciò può determinare un miglioramento delle prestazioni.

Modifica o eliminazione di una sottorete

Effettuare le operazioni riportate di seguito per modificare o eliminare una sottorete dal portlet Previsione del traffico - Aggiorna sottorete.

Prima di iniziare

Verificare che i collegamenti e le sottoreti specificati siano definiti correttamente. Esaminare le regole relative alla creazione di una sottorete nell'argomento *Creazione della sottorete*.

Procedura

1. Specificare un ID sottorete nel campo **Definisci una sottorete con ID** e gli ID collegamento associati vengono visualizzati nella casella di testo non modificabile.
2. A seconda che si desideri aggiornare o eliminare la sottorete, effettuare una delle operazioni riportate di seguito:
 - se si desidera aggiornare la sottorete, fare clic su **Modifica collegamenti**, aggiungere o rimuovere gli ID collegamento e fare clic su **Aggiorna**.
 - se si desidera eliminare la sottorete, fare clic su **Elimina**.

Risultati

Il messaggio di stato dell'aggiornamento o dell'eliminazione viene visualizzato nella parte superiore del portlet.

Capitolo 10. Risoluzione dei problemi e supporto

È possibile isolare e risolvere i problemi con i prodotti IBM utilizzando le informazioni di risoluzione dei problemi e di supporto fornite. Le informazioni contengono istruzioni per l'utilizzo delle risorse per la determinazione dei problemi fornite con i prodotti IBM, compreso IBM Intelligent Transportation.

Concetti correlati:

Capitolo 4, "Protezione della soluzione", a pagina 101

La protezione di IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, è necessario gestire chi può accedere al sistema e assegnare il corretto livello di accesso all'interno della soluzione.

Tecniche per la risoluzione dei problemi

La *risoluzione dei problemi* è un approccio sistematico alla risoluzione di un problema. L'obiettivo della risoluzione dei problemi è determinare perché qualcosa non funziona come previsto e come risolvere il problema. Alcune tecniche comuni possono essere di ausilio nell'attività di risoluzione dei problemi.

La prima fase nel processo di risoluzione dei problemi consiste nel descrivere il problema in modo completo. Le descrizioni del problema aiutano l'utente e il rappresentante del supporto tecnico IBM a sapere da dove iniziare per trovare la causa del problema. Questa fase include il chiedersi delle domande di base:

- Quali sono i sintomi del problema?
- Dove si verifica il problema?
- Quando si verifica il problema?
- In quali condizioni si verifica il problema?
- È possibile riprodurre il problema?

Le risposte a queste domande di solito portano a una buona descrizione del problema, che può quindi portare a una sua risoluzione.

Quali sono i sintomi del problema?

Quando si inizia a descrivere un problema, la domanda più ovvia è "Qual è il problema?" La domanda può sembrare semplice; tuttavia, è possibile suddividere in diverse domande più mirate che creano un quadro più descrittivo del problema. Queste domande possono includere:

- Chi, o cosa, sta segnalando il problema?
- Quali sono i codici e i messaggi di errore?
- In che modo si manifesta il malfunzionamento del sistema? Ad esempio, si tratta di un loop, un blocco, una chiusura imprevista, una riduzione delle prestazioni o un risultato non corretto?

Dove si verifica il problema?

Determinare da dove ha origine il problema non è sempre semplice, ma è una delle fasi più importanti nella risoluzione di un problema. Tra i componenti che segnalano il malfunzionamento e i componenti malfunzionanti possono esistere molti livelli di tecnologia. Reti, dischi e driver sono solo alcuni dei componenti da prendere in considerazione quando si investigano i problemi.

Le seguenti domande aiutano a concentrarsi su dove si verifica il problema per isolare il livello che lo causa:

- Il problema è specifico per una singola piattaforma o un singolo sistema operativo oppure è comune su più piattaforme o sistemi operativi?
- L'ambiente e la configurazione correnti sono supportati?
- Tutti gli utenti hanno questo problema?
- (Per le installazioni multi-sito). Tutti i siti hanno questo problema?

Se un livello segnala il problema, tale problema non ha necessariamente origine da tale livello. Parte dell'identificazione del punto in cui ha origine il problema consiste nel comprendere l'ambiente in cui esiste. Dedicare del tempo a descrivere completamente l'ambiente del problema, compresi il sistema operativo e la versione, oltre che tutte le informazioni su hardware, versioni e software corrispondenti. Confermare che si sta operando in un ambiente che presenti una configurazione supportata. Molti problemi possono essere riportati a livelli incompatibili di software non progettati per essere eseguiti insieme o che non sono stati testati in modo esaustivo insieme.

Quando si verifica il problema?

Sviluppare una tabella oraria dettagliata degli eventi che hanno portato a un malfunzionamento, soprattutto per i casi che sono delle ricorrenze uniche. Il modo più facile per sviluppare una linea temporale consiste nel lavorare a ritroso: iniziare all'ora in cui è stato notificato un errore (il più precisamente possibile, anche al millisecondo) e procedere al contrario nei log e nelle informazioni disponibili. Di norma, questa analisi deve risalire solo al primo evento sospetto trovato in un log di diagnostica.

Per sviluppare una linea temporale dettagliata di eventi, rispondere a queste domande:

- Il problema si verifica solo a una certa ora del giorno o della notte?
- Con che frequenza si verifica il problema?
- Quale sequenza di eventi porta al momento in cui è stato notificato il problema?
- Il problema si verifica dopo una modifica all'ambiente, come ad esempio l'aggiornamento o l'installazione di software o hardware?

La risposta a questi tipi di domande può offrire un quadro di riferimento in cui investigare il problema.

In quali condizioni si verifica il problema?

Sapere quali sistemi e applicazioni sono in esecuzione nel momento in cui si verifica un problema è una parte importante della risoluzione dei problemi. Queste domande sull'ambiente in cui si sta operando possono aiutare a identificare la causa radice del problema:

- Il problema si verifica sempre durante l'esecuzione della stessa attività?
- Si deve verificare una certa sequenza di eventi perché si verifichi il problema?
- Si verifica, contemporaneamente, il malfunzionamento di qualche altra applicazione?

La risposta a questi tipi di domande può aiutare a spiegare l'ambiente in cui si verifica il problema e a correlare eventuali dipendenze. Ricordarsi che solo perché è possibile che si siano verificati diversi problemi intorno alla stessa ora non vuol dire che siano necessariamente correlati.

È possibile riprodurre il problema?

Da un punto di vista della risoluzione dei problemi, il problema ideale è un problema che è possibile riprodurre. Di norma, quando è possibile riprodurre un problema, si dispone di un numero maggiore di strumenti e procedure di ausilio nell'investigazione del problema. Per i problemi che è possibile riprodurre, è spesso più facile eseguire il debug e trovare una soluzione.

Tuttavia, i problemi che è possibile riprodurre possono presentare uno svantaggio: se il problema impatta l'attività di business in modo significativo, non si desidera che si verifichi. Se possibile, ricreare il problema in un ambiente di test o di sviluppo, che di norma offre una maggiore flessibilità e un maggior controllo durante l'investigazione.

- È possibile ricreare il problema su un sistema di test?
- Più utenti o applicazioni riscontrano lo stesso tipo di problema?
- È possibile ricreare il problema eseguendo un singolo comando, una serie di comandi o una specifica applicazione?

Utilizzo di knowledge base e del supporto IBM

Utilizzare gli argomenti per trovare informazioni di risoluzione dei problemi tramite knowledge base, Fix Central e il supporto IBM.

Ricerca nelle knowledge base

È possibile trovare informazioni utili nel centro informazioni di IBM Intelligent Transportation. Tuttavia, a volte è necessario guardare oltre il centro informazioni per trovare risposte alle proprie domande o per risolvere i problemi. In questi casi, è possibile trovare le soluzioni ai problemi eseguendo ricerche nelle knowledge base di IBM.

Procedura

Per ricercare nelle knowledge base le informazioni desiderate, e per ottimizzare i risultati, utilizzare uno o più dei seguenti approcci:

- Trovare il contenuto di cui si ha bisogno utilizzando il portale di supportoIBM.

Il portale di supporto IBM è una vista unificata e centralizzata di tutte le informazioni e di tutti gli strumenti di supporto tecnico per tutti i servizi, il software e i sistemi IBM. È possibile utilizzare il portale per accedere al portfolio di supporto elettronico di IBM da una singola posizione. È possibile personalizzare le pagine per concentrarsi sulle informazioni e sulle risorse di cui si ha bisogno per prevenire i problemi, oltre che per risolverli più rapidamente. Acquisire dimestichezza con il portale di supporto di IBM visualizzando i video dimostrativi (https://www.ibm.com/blogs/SPNA/entry/the_ibm_support_portal_videos) su questo strumento. I video introducono l'utente al portale, esplorano le risorse di risoluzione dei problemi e di altro tipo e illustrano come è possibile personalizzare la pagina spostando, aggiungendo ed eliminando i portlet.

- Cercare il contenuto relativo a IBM Intelligent Transportation utilizzando delle risorse tecniche aggiuntive:
 - Portale di supporto di IBM Intelligent Transportation
 - Requisiti di sistema dettagliati per IBM Intelligent Transportation
 - Panoramica del prodotto IBM Intelligent Operations for Transportation
 - Panoramica del prodotto IBM Intelligent Transit Analytics
 - IBM Smarter Cities Software Solutions Redbooks
- Cercare il contenuto utilizzando la ricerca IBM. È possibile utilizzare la ricerca IBM immettendo la stringa di ricerca nel campo Search nella parte superiore di qualsiasi pagina di ibm.com.
- Cercare il contenuto utilizzando qualsiasi motore di ricerca esterno, come Google, Yahoo o Bing. Se si utilizza un motore di ricerca esterno, è più probabile che i risultati includano informazioni esterne al dominio ibm.com. Tuttavia, è a volte possibile trovare delle utili informazioni per la risoluzione dei problemi sui prodotti IBM nei newsgroup, nei forum e nei blog che non si trovano in ibm.com.

Suggerimento: includere “IBM” e il nome del prodotto nella propria ricerca se si stanno cercando informazioni su un prodotto IBM.

Come ottenere le correzioni da Fix Central

È possibile utilizzare Fix Central per trovare le correzioni utilizzate dal supporto IBM per diversi prodotti, incluso IBM Intelligent Transportation. Con Fix Central, è possibile cercare, selezionare, ordinare e scaricare correzioni per il proprio sistema scegliendo tra diverse opzioni di distribuzione. Una correzione del prodotto per IBM Intelligent Transportation potrebbe essere disponibile per risolvere il problema riscontrato.

Procedura

Per trovare e installare correzioni:

1. Acquisire gli strumenti necessari per ottenere la correzione. Se non è già installato, ottenere il programma di installazione degli aggiornamenti del prodotto. È possibile scaricare il programma di installazione da Fix Central. Il sito fornisce le istruzioni di download, installazione e configurazione per il programma di installazione degli aggiornamenti.
2. Selezionare IBM Intelligent Transportation come prodotto e selezionare una o più caselle di spunta che sono pertinenti per il problema che si desidera risolvere.
3. Identificare e selezionare la correzione richiesta.
4. Scaricare la correzione.
 - a. Aprire il documento di download e seguire il collegamento nella sezione "Scarica package".
 - b. Quando si scarica il file, accertarsi che il nome del file di manutenzione non sia modificato. Questa modifica potrebbe essere intenzionale oppure potrebbe essere involontaria, e causata da specifici browser web o programmi di utilità di download.
5. Per applicare la correzione, seguire le istruzioni riportate nella sezione "Istruzioni di installazione" del documento di download.
6. Opzionale: Sottoscrivere la ricezione di notifiche email settimanali su correzioni e altri aggiornamenti del supporto IBM.

Come e quando contattare il supporto IBM

Il supporto IBM fornisce assistenza per i difetti dei prodotti, risposte alle domande frequenti e ausilio nella risoluzione dei problemi con il prodotto.

Prima di iniziare

Provare a individuare le soluzioni ai problemi del prodotto utilizzando altre opzioni di assistenza autonoma (self-help), ad esempio note tecniche. Se non si riesce a trovare una soluzione, contattare il supporto IBM. Prima di contattare il supporto IBM, è necessario che un'azienda un'organizzazione dispongano di una sottoscrizione a del software IBM e un contratto di supporto attivi. Devono inoltre essere autorizzate a inoltrare problemi a IBM. Per informazioni sui tipi di supporto disponibili, consultare l'argomento Support portfolio nel "*Software Support Handbook*".

Procedura

Per contattare il supporto IBM in merito a un problema:

1. Definire il problema, raccogliere le informazioni di background e determinare la gravità del problema. Per ulteriori informazioni, consultare l'argomento Getting IBM support nel *Software Support Handbook*.
2. Raccogliere le informazioni diagnostiche.
3. Inoltrare il problema al supporto IBM in uno dei seguenti modi:
 - Online tramite il portale di supporto IBM: è possibile aprire, aggiornare e visualizzare tutte le richieste di servizio dal portlet di richiesta di servizio nella pagina di richiesta di servizio.
 - Telefonicamente: per il numero di telefono da chiamare nella propria area geografica, consultare la pagina web Directory of worldwide contacts.

Risultati

Se il problema che si sta inoltrando è relativo a un difetto software o a documentazione mancante o inaccurata, il supporto IBM crea un APAR (Authorized Program Analysis Report). L'APAR descrive il problema in modo dettagliato. Quando possibile, il supporto IBM fornisce una soluzione temporanea che è possibile implementare finché l'APAR non verrà risolto e non verrà distribuita una correzione. IBM pubblica gli APAR risolti sul sito web di supporto IBM quotidianamente in modo da consentire agli altri utenti che stanno riscontrando lo stesso di problema di trarre vantaggio dalla stessa soluzione.

Scambio di informazioni con IBM

Per diagnosticare o identificare un problema, potrebbe essere necessario fornire al supporto IBM dati e informazioni dal proprio sistema. In altri casi, il supporto IBM potrebbe fornire strumenti o programmi di utilità da utilizzare per la determinazione dei problemi.

Invio di informazioni al supporto IBM

Per ridurre il tempo richiesto per risolvere il problema, è possibile inviare informazioni di traccia e di diagnostica al supporto IBM.

Procedura

Per inoltrare le informazioni di diagnostica al supporto IBM:

1. Aprire un PMR (problem management record).
2. Raccogliere i dati di diagnostica di cui si ha bisogno. I dati di diagnostica aiutano a ridurre il tempo necessario per risolvere il PMR. È possibile raccogliere i dati di diagnostica manualmente o automaticamente:
 - Raccogliere i dati manualmente.
 - Raccogliere i dati automaticamente.
3. Comprimere i file utilizzando il formato file .zip o .tar.
4. Trasferire i file a IBM. È possibile utilizzare i seguenti metodi per trasferire i file a IBM:
 - Lo strumento di richiesta servizio
 - Metodi di caricamento dei dati standard: FTP, HTTP
 - Metodi di caricamento dei dati sicuri: FTPS, SFTP, HTTPS
 - Email

Tutti questi metodi di scambio di dati sono spiegati nel sito web di supporto IBM.

Ricezione di informazioni dal supporto IBM

Potrebbe capitare che un rappresentante del supporto tecnico di IBM possa richiedere di procedere a scaricare strumenti di diagnostica o altri file. È possibile utilizzare FTP per scaricare questi file.

Prima di iniziare

Accertarsi che il rappresentante del supporto tecnico di IBM fornisca il server preferito da utilizzare per scaricare i file e i nomi di directory e file esatti a cui accedere.

Procedura

Per scaricare i file dal supporto IBM:

1. Utilizzare FTP per connettersi al sito fornito dal rappresentante del supporto tecnico di IBM e collegarsi come anonymous. Utilizzare il proprio indirizzo email come password.
2. Passare alla directory appropriata:
 - a. Passare alla directory /fromibm.
`cd fromibm`

- b. Passare alla directory fornita dal rappresentante del supporto tecnico di IBM.
`cd nome_della_directory`
3. Abilitare la modalità binaria per la sessione.
`binary`
4. Utilizzare il comando **get** per scaricare il file specificato dal rappresentante del supporto tecnico di IBM.
`get nome_file.estensione`
5. Terminare la sessione FTP.
`quit`

Sottoscrizione degli aggiornamenti di supporto

È possibile sottoscrivere gli aggiornamenti per essere al corrente delle informazioni importanti relative ai prodotti IBM.

Informazioni su questa attività

Sottoscrivendo gli aggiornamenti relativi a IBM Intelligent Transportation, è possibile ricevere importanti informazioni tecniche per risorse e strumenti del supporto IBM specifici. È possibile sottoscrivere gli aggiornamenti utilizzando uno di questi due approcci:

Sottoscrizioni di feed RSS e media sociali

Il seguente RSS è disponibile per IBM Intelligent Transportation: IBM Intelligent Transportation feed RSS

Per informazioni generali sugli RSS, compresa la procedura introduttiva e un elenco delle pagine web IBM abilitate agli RSS, visitare il sito relativo ai feed RSS del supporto software IBM.

My Notifications

Con My Notifications, è possibile sottoscrivere aggiornamenti del supporto per qualsiasi prodotto IBM. My Notifications sostituisce My Support, che era uno strumento simile. Utilizzando My Notifications, è possibile specificare che si desidera ricevere degli annunci email giornalieri o settimanali. È possibile specificare il tipo di informazioni che si desidera ricevere, ad esempio pubblicazioni, consigli e suggerimenti, flash relativi ai prodotti (noti anche come avvisi), download e driver. My Notifications consente di personalizzare e organizzare in categorie i prodotti su cui si desidera essere informati e i metodi di distribuzione che meglio rispondono alle proprie esigenze.

Procedura

Per sottoscrivere gli aggiornamenti del supporto:

1. Per sottoscrivere il feed RSS *IBM Intelligent Transportation*, utilizzare i seguenti passi secondari:
 - a. Aprire il link: IBM Intelligent Transportation feed RSS.
 - b. Nella finestra **Subscribe with Live Bookmark**, selezionare una directory in cui salvare il segnalibro del feed RSS e fare clic su **Subscribe**.

Per ulteriori informazioni sulla sottoscrizione di feed RSS, consultare il link sui feed RSS del supporto software IBM nella sezione delle informazioni correlate alla fine dell'argomento.

2. Sottoscrivere My Notifications andando a IBM Support Portal e facendo clic su **My Notifications** nel portlet **Notifications**.
3. Collegarsi utilizzando i propri ID e password IBM e fare clic su **Submit**.
4. Identificare per cosa si desidera ricevere aggiornamenti e in che modo.
 - a. Fare clic sulla scheda **Subscribe**.
 - b. Selezionare IBM Intelligent Transportation feed RSS e fare clic su **Continue**.

- c. Selezionare le preferenze relative al modo in cui si desidera ricevere gli aggiornamenti, se via e-mail, online in una specifica cartella oppure come un feed RSS o Atom.
- d. Selezionare i tipi di aggiornamenti della documentazione che si desidera ricevere, ad esempio delle nuove informazioni sui download di prodotto e sui commenti dei gruppi di discussione.
- e. Fare clic su **Submit**.

Risultati

Finché non si modificano le proprie preferenze relative ai feed RSS e a My Notifications, si riceveranno le notifiche degli aggiornamenti richieste. È possibile modificare le preferenze quando necessario, ad esempio se si smette di utilizzare un prodotto e si inizia a utilizzarne un altro.

Installazione e utilizzo di IBM Support Assistant Data Collector

IBM Support Assistant Data Collector (ISA Data Collector) è uno strumento che raccoglie i dati diagnostici comuni che sono utili per analizzare problemi generali.

ISA Data Collector raccoglie i seguenti tipi di informazioni:

- File per la determinazione dei problemi della piattaforma
- File di traccia e di log di sistema
- File di provisioning della piattaforma
- File di configurazione del sistema
- File di dump Java™
- File di log interni del framework per la determinazione dei problemi

Per scaricare, installare e utilizzare ISA Data Collector per IBM Intelligent Transportation 1.6, consultare il documento relativo al *download di ISADC (ISA Data Collector) per IBM Intelligent Transportation V1.6*.

Informazioni correlate:

 [Passport Advantage - download di ISADC \(ISA Data Collector\) per IBM Intelligent Transportation V1.6](#)

Abilitazione delle tracce e visualizzazione dei file di log

Per risolvere un problema in IBM Intelligent Transportation, potrebbe essere necessario analizzare i file di log in diversi sistemi. I seguenti argomenti forniscono alcune istruzioni su come accedere ai file di log.

Per avviare le tracce e visualizzare i log, immettere i comandi al runtime come utente root.

Attività correlate:

“Procedure ottimali per la sicurezza” a pagina 101

Accertarsi che la soluzione IBM Intelligent Transportation sia protetta seguendo le procedure ottimali.

Informazioni correlate:

IBM Intelligent Operations Center: Il programma di lettura dello schermo non legge i valori orari

Abilitazione della traccia InfoSphere Streams



Per risolvere i problemi correlati all'applicazione InfoSphere Streams per la previsione del veicolo, aumentare i livelli di registrazione predefiniti.

Procedura

1. Collegarsi a InfoSphere Streams come amministratore, ad esempio, *streamsadmin*.
2. Passare alla directory `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics`.
3. Avviare l'applicazione InfoSphere Streams utilizzando il seguente comando:
`./launcher.sh -i trans_vap -l livelloTraccia`
dove *livelloTraccia* è una delle seguenti opzioni di livello di registrazione:

<i>livelloTraccia</i>	Descrizione	Comando di esempio
default	Il livello di registrazione predefinito	<code>./launcher.sh -i trans_vap</code>
error	Avvia l'applicazione Streams con abilitata una registrazione di errori aumentata	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l error</code>
info	Avvia l'applicazione Streams con la registrazione informativa abilitata	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l info</code>
debug	Avvia l'applicazione Streams con la registrazione di debug dettagliata abilitata	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l debug</code>
trace	Avvia l'applicazione Streams con la registrazione di traccia abilitata	<code>./launcher.sh -i trans_vap -l trace</code>

4. Per appurare quali processi InfoSphere Streams sono in esecuzione, immettere il seguente comando:
`./streamtool lspes -i trans_vap`
5. Per visualizzare le informazioni di debug dettagliate sui singoli elementi di elaborazione di InfoSphere Streams (o PE, Processing Element), trovare l'*idPE* dall'output del passo precedente. Immettere il seguente comando:
`./streamtool viewlog -i trans_vap --pe idPE`
dove *idPE* è il numero di PE processo di InfoSphere Streams oggetto dell'investigazione.
6. Visualizzare i file di log nella seguente directory:
`/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/jobs/numeroLavoro`
dove *numeroLavoro* è il numero del lavoro InfoSphere Streams. Il numero del lavoro è specificato nel file di log `stdout` quando si avvia l'applicazione InfoSphere Streams.
Ad esempio, i log per il lavoro numero 1 sono memorizzati nella directory `/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/jobs/1/`. Esiste un file di log separato per ogni *idPE*. Ad esempio, l'output di debug per *idPE* 20 viene scritto nel file nella directory di lavoro con nome `pe20.pa.out`.
È anche possibile visualizzare i seguenti log Streams:

Log	Ubicazione
Log di avvio istanze InfoSphere Streams	<code>/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/trans_vap@streamsadmin.boot.log</code>
Log di host applicazione e gestione InfoSphere Streams	<code>/tmp/streams.trans_vap@streamsadmin/logs/</code>

Per ulteriori informazioni sui file di log di Streams, visitare il centro informazioni di InfoSphere Streams V3.1. Vedere il link in fondo all'argomento.

Informazioni correlate:

 [Centro informazioni di InfoSphere Streams V3.1](#)

Abilitazione della traccia del portale

È possibile tenere traccia degli eventi di accesso utente abilitando la traccia del portale. Utilizzare la seguente procedura per abilitare la traccia.

Procedura

1. Collegarsi a `http://portalServer/wps/myportal` come un utente di gestione.
2. Nella barra di navigazione nella parte superiore della pagina, fare clic su **Gestione**.
3. Nel menu della barra laterale, fare clic su **Analisi del portale**.
4. Fare clic su **Abilita traccia**.
5. Nel campo **Accoda queste impostazioni di traccia**, immettere la seguente stringa di traccia richiesta:

```
*=info:com.ibm.wps.engine.*=all:com.ibm.wps.services.puma.*=all:  
com.ibm.wps.puma.*=all:com.ibm.wps.sso.*=all:com.ibm.wps.auth.*=all:  
com.ibm.wps.services.authentication.*=all:com.ibm.ws.security.*=all:  
com.ibm.websphere.wmm.*=all:com.ibm.ws.wmm.*=all:com.ibm.iss.trans.*=all:com.ibm.iss.trans.vap.*=all:WSMM=all
```
6. Fare clic sull'icona **Aggiungi**. La funzione Abilita traccia aggiorna il campo **Impostazioni traccia correnti**.

Nota: il riavvio di WebSphere Portal rimuove le tracce che erano state impostate utilizzando il portlet di amministrazione Abilita traccia. Se si verificano eventuali problemi con l'applicazione, le informazioni di traccia dettagliate vengono scritte nel file `trace.log`.

Abilitazione della traccia per i programmi di utilità non in linea

Per risolvere i problemi correlati ai messaggi dei programmi di utilità non in linea di Previsione e conoscenza del veicolo, modificare il livello dei messaggi predefinito nel file `offline.properties`.

Informazioni su questa attività

Il programma di utilità di caricamento dati e gli strumenti di generazione dei metadati cronologici forniscono tre livelli di messaggio per semplificare l'identificazione della causa di una particolare condizione di errore. I livelli di messaggio sono INFO, WARNING, e ERROR. Il livello di messaggio predefinito è INFO. È possibile cambiare il livello di messaggio modificando l'elemento di configurazione denominato `LOG_LEVEL` nel file `offline.properties`.

Procedura

1. Andare alla seguente directory: `/opt/IBM/iss/intelligentTransportation/intelligentTransitAnalytics/scripts`
2. Aprire il file `offline.properties`.
3. Per selezionare il livello di messaggio richiesto quando il programma di utilità viene avviato, utilizzare l'elemento di modifica configurazione denominato `LOG_LEVEL`.

Nota: il nome file di log per il programma di utilità di caricamento dei data è `DLU-<timestamp>.log`. Ciascuna esecuzione del comando genera un file di log separato con l'indicatore di data/ora nel nome. In modo simile, il file di log per lo strumento di generazione dei metadati cronologici è `MetaDataGenerator-<timestamp>.log`.

Visualizzazione dei file di log di installazione

I file di log di installazione possono fornire delle informazioni utili su un'installazione completata oppure aiutare a identificare i problemi relativi a un tentativo di installazione non riuscito.

Le informazioni di log di installazione sono memorizzate nel seguente file nel computer del server di installazione: `/var/ibm/InstallationManager/logs/native/yyyymdd_hhmma.log` ad es. `20130613_0605a.log`

Quando si installa IBM Intelligent Transportation, l'applicazione di installazione genera i file di log per ciascuno dei componenti installati. Se il componente viene installato correttamente, il valore [OK] viene visualizzato nel file di log. Ad esempio: `Install component [VALIDATE_SIGNATURE] on host [iop20appri.ibmplatform.com] [00:00:15] [OK]`

Ulteriori file di log vengono creati anche se si prova a installare uno qualsiasi dei componenti, ma l'applicazione di installazione non viene completata con esito positivo. Quando l'installazione non viene completata correttamente, verrà visualizzato [Fail] nel file di log, come descritto nel seguente esempio:

```
Install component [DB_2] on host [iop20dbbkp.ibmplatform.com] [00:00:02] [ Fail ]
Command failed : The following error occurred while executing this line:
/installHome/ioc16/tools/svc/spec/SOLUTION/db_content/build.xml:12:
input file /installHome/ioc16/tools/svc/topology/tih_ha/DB_2/content/content-spec.xml does not exist
at org.apache.tools.ant.ProjectHelper.addLocationToBuildException(ProjectHelper.java:551)"
```

"If you want more detailed operation messages, please check /installHome/ioc16/tools/svc/log/installTopology_tih_ha_2013061"

Nota: se si è precedentemente provato a installare IBM Intelligent Transportation V1.6 in questo ambiente, e si continuano a riscontrare dei problemi di installazione, completare le istruzioni nella documentazione di disinstallazione per assicurarsi di installare il prodotto in un ambiente pulito.

Concetti correlati:

“Esecuzione dei programmi di installazione” a pagina 36

Dopo aver installato il software prerequisito e aver preparato il supporto e il server di installazione, si è pronti a installare la soluzione IBM Intelligent Transportation. IBM Installation Manager deve essere installato sul server di installazione prima di procedere all'installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

Capitolo 3, “Disinstallazione della soluzione”, a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Problemi noti e soluzioni

I problemi comuni con IBM Intelligent Transportation sono documentati negli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni. Se si ha un problema con il prodotto, consultare gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni per determinare se è disponibile una soluzione. Gli argomenti relativi ai problemi e alle loro soluzioni sono categorizzati in base al tipo di problema.

Attività correlate:

“Configurazione della mappa di base” a pagina 63

Prima di poter visualizzare i dati relativi al traffico o al transito nell'interfaccia utente su una mappa, è necessario configurare un servizio di mappa di base. Il servizio di mappa di base specificato nella configurazione deve soddisfare i requisiti minimi supportati di IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Capitolo 3, “Disinstallazione della soluzione”, a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Risoluzione dei problemi di accesso facilitato

Se si ha un problema di accesso facilitato inerente a IBM Intelligent Transportation, esaminare gli argomenti di risoluzione dei problemi per determinare se è disponibile una soluzione.

Abilitazione dell'accesso facilitato

È possibile abilitare le funzioni di accesso facilitato nei portlet dei report di IBM Intelligent Transportation per aiutare gli utenti ipovedenti a utilizzare la soluzione. Quando si abilita l'accesso facilitato nei portlet dei report, viene visualizzata anche una tabella che contiene i valori utilizzati per tracciare il report grafico. È anche disponibile un riepilogo che descrive il grafico.

Informazioni su questa attività

È possibile abilitare l'accesso facilitato sui singoli report che si desidera eseguire. Ripetere la seguente procedura per ogni report elencato in ognuno dei portlet Report personalizzati disponibili nell'interfaccia della soluzione.

Procedura

1. Selezionare un report dall'elenco di report disponibili nella cartella **Report**.
2. Fare clic sul collegamento **Altro** visualizzato accanto al report selezionato.
3. Fare clic su **Imposta proprietà**.
4. Aprire la scheda **Vista report**.
5. Nella sezione **Accessibilità**, selezionare la casella di spunta **Abilita supporto di accessibilità**.
6. Per salvare la modifica, fare clic su **OK**.

Risultati

Dopo l'aggiornamento del browser, nei portlet dei report il grafico si presenta accompagnato da una tabella che riepiloga il grafico del report. Scorrere verso il basso per visualizzare la tabella.

Il controllo di selezione del livello di mappa di base non è accessibile quando si utilizza la tastiera

Nei portlet di mappa di IBM Intelligent Transportation, quando si utilizza la tastiera non è possibile andare al controllo di selezione del livello della mappa di base o aprirlo. È possibile accedere e aprire la funzione di controllo del livello di mappa di base sulla mappa soltanto utilizzando il mouse.

Sintomi

L'amministratore di sistema configura i livelli di mappa di base e imposta una delle mappe di base come mappa predefinita che viene visualizzata nei portlet di mappa del portale IBM Intelligent Transportation. Se l'amministratore IT ha configurato mappe di base alternative per la soluzione, è possibile scegliere di passare dalla mappa di base predefinita ad un altro livello di mappa di base. La funzione di controllo di selezione della mappa di base sulla mappa consente di modificare la mappa di base predefinita dalla mappa durante la sessione corrente senza dover accedere alla vista di configurazione.

È possibile accedere al controllo di selezione della mappa di base facendo clic sull'icona +. Tuttavia, quando si utilizza solamente la tastiera, non è possibile accedere all'icona + per aprire il controllo di selezione della mappa di base e selezionare il pulsante di opzione della mappa di base preferita. È possibile accedere al controllo della mappa di base ed effettuare una selezione di pulsante di opzione della mappa di base solo se si utilizza un mouse.

Il problema esiste indipendentemente dall'abilitazione o meno del cursore PC virtuale.

Risoluzione del problema

Contattare l'amministratore IT per modificare la mappa di base predefinita nella mappa di base richiesta. L'amministratore IT può utilizzare la tabella nella scheda **Mappa di base** nella vista di configurazione della mappa per impostare la mappa di base preferita. Tuttavia, questa soluzione temporanea interessa tutti gli utenti della soluzione.

Utilizzare la seguente procedura per modificare la mappa di base predefinita:

1. Collegarsi alla soluzione come amministratore IT di Transportation e andare alla mappa nel portlet Condizioni traffico corrente.
2. Andare all'angolo superiore destro del portlet per visualizzare il menu di visualizzazione del portlet.
3. Fare clic su **Modifica impostazioni condivise**.

4. Andare alla scheda **Mappa di base**.
5. Eseguire la **Modifica** della mappa di base che si desidera impostare come predefinita.
6. Selezionare **Mappa predefinita?** e fare clic su **OK**.

Risultato

Tutti gli utenti del sistema vedono visualizzata la mappa di base selezionata nel portlet di mappa.

Il programma di lettura dello schermo non legge la colonna delle caselle di spunta di Report personalizzati


Il programma di lettura dello schermo non legge la colonna delle caselle di spunta nei portlet Report personalizzati del traffico e Report personalizzati previsione traffico del portale dell'interfaccia utente di Conoscenza del traffico.

Sintomi

I portlet Report personalizzati elencano i report grafici di informazioni sul traffico che è possibile eseguire sui dati relativi a eventi e flusso del traffico. Dai portlet Report personalizzati del traffico e Report personalizzati previsione traffico, è possibile eseguire tutti i report sul traffico disponibili che sono forniti dalla soluzione. Prima della colonna del report **Nome** è presente una colonna di caselle di spunta per consentire, facoltativamente, la selezione di uno o più report da utilizzare. Tuttavia, quando si utilizza il software di lettura dello schermo per accedere all'applicazione, lo scopo della colonna delle caselle di spunta non viene letto dal programma di lettura dello schermo. Lo stato della casella di spunta è la sola informazione che viene letta.

Risoluzione del problema

La colonna delle caselle di spunta nei portlet Report personalizzati del traffico e Report personalizzati previsione traffico è un'impostazione di selezione facoltativa. Per eseguire i report grafici sul traffico, non è necessario selezionare questa colonna.

Indipendentemente dallo stato della casella di spunta, è possibile eseguire un report facendo clic sull'icona  **Esegui** che si trova accanto al report al cui si è interessati.

Il programma di lettura dello schermo non legge i valori orari

Il programma di lettura dello schermo non legge i valori orari nel portlet Condizioni traffico - Dettagli della vista Operatore: Traffico oppure nel portlet Condizioni di traffico cronologiche della vista Pianificatore: Traffico. È possibile evitare questo problema immettendo l'ora nel formato a 12 ore.

Sintomi

Portlet Operatore: Traffico Condizioni traffico - Dettagli

Nel portlet Condizioni traffico - Dettagli della vista Operatore: Traffico, è possibile immettere le informazioni su data e ora nel modulo **Aggiungi evento**. Quando si utilizza il programma di lettura dello schermo JAWS per selezionare la casella di elenco **Ora** che contiene valori orari, il programma di lettura indica "start date and time edit combo required", seguito da un'indicazione dell'ora. Tuttavia, il programma di lettura non legge i valori orari che è possibile selezionare dall'elenco.

Portlet Pianificatore: Traffico Condizioni di traffico cronologiche

Nel portlet Condizioni di traffico cronologiche della vista Pianificatore: Traffico, nel modulo del filtro **Seleziona contenuto**, è possibile selezionare la visualizzazione dei dati relativi al traffico per una specifica data e ora nel passato. Quando si utilizza il programma di lettura dello schermo JAWS per selezionare la casella di elenco **Ora** che contiene valori orari, il programma di lettura indica "start date and time edit combo required", seguito da un'indicazione dell'ora. Tuttavia, il programma di lettura non legge i valori orari che è possibile selezionare dall'elenco.

Questo problema si verifica anche in diversi altri portali nel portale della soluzione IBM Intelligent Operations Center. Per ulteriori informazioni, consultare il link correlato.

Risoluzione del problema

Utilizzare la tastiera per immettere un valore orario nel campo nel formato a 12 ore richiesto dal sistema operativo client.

Informazioni correlate:

IBM Intelligent Operations Center: Il programma di lettura dello schermo non legge i valori orari

Il programma di lettura dello schermo legge i dati di cella tabella in modo non congruente in Mozilla Firefox

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics fornisce dei grafici di creazione report nei report Veicoli ritardati, nei report Veicoli fuori percorso e nei Report personalizzati sul transito. I grafici di creazione report supportano le tabelle accessibili per un programma di lettura dello schermo. Tuttavia, il programma di lettura dello schermo JAWS legge i dati di cella tabella in modo incongruente in Mozilla Firefox.

Sintomi

Le versioni 13 e 14 del programma di lettura dello schermo JAWS non leggono i dati di cella tabella in caso di utilizzo con la versione 10 del browser Mozilla Firefox.

Risoluzione del problema

Per accedere ai dati di cella tabella, utilizzare la versione 13 o 14 del programma di lettura dello schermo JAWS con la versione 8 o 9 del browser Internet Explorer. In alternativa, utilizzare JAWS 12 con Mozilla Firefox 10.

Navigazione non sequenziale nel modulo Seleziona contenuto del portlet Condizioni di traffico correnti

La navigazione e il focus vengono posizionati in modo errato nel modulo Seleziona contenuto del portlet Condizioni traffico corrente quando si utilizza un lettore schermo JAWS in modalità cursore PC virtuale.

Sintomi

Il problema si verifica quando il cursore PC virtuale JAWS è abilitato nel modulo Seleziona contenuto del portlet Condizioni traffico corrente nella vista Operatore: Traffico. Navigazione e focus sono posizionati in modo errato quando si utilizzano i gestori eventi del modulo quali la casella di spunta e i pulsanti **Aggiorna** ed **Elimina**.

Nota: il cursore PC virtuale JAWS è la modalità cursore predefinita.

Risoluzione del problema

A differenza del cursore PC virtuale JAWS, con il cursore PC non sono stati rilevati problemi di navigazione e focus. Pertanto, quando si accede al modulo Seleziona contenuto, disabilitare il cursore PC virtuale JAWS utilizzando il collegamento, tasto di alternanza CTRL+Z. È quindi possibile completare il modulo in modalità cursore PC. Quando si esce dal modulo, ricordarsi di riavviare la modalità cursore PC virtuale JAWS premendo nuovamente il tasto di alternanza, CTRL+Z.

Messaggi di avvertenza dell'installazione

Potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza quando si installa un prodotto con IBM Installation Manager. Il messaggio è strutturato nel modo seguente:

CRIMA1002W AVVERTENZA: I seguenti repository non sono connessi: -/tmp/disk1/Offering/
[product_prefix]IMinstaller.zip

Sintomi

L'errore si verifica perché è stato rimosso un file immagine del programma di installazione nel file system, ma non è stato rimosso il nome directory dall'elenco di preferenze di IBM Installation Manager. Se si prova ad installare la directory elencata, viene visualizzato il messaggio.

Ad esempio, se si aprono i pannelli di Installation Manager di IBM Intelligent Operations for Transportation e i file di installazione non sono presenti nel file system, viene visualizzato il messaggio di avvertenza.

Risoluzione del problema

Per cancellare questo messaggio, rimuovere prima la directory di installazione dall'elenco di repository in IBM Installation Manager. Per effettuare questa operazione, fare clic su **File** in alto nel pannello IBM Installation Manager. Andare all'elenco di preferenze ed eliminare il riferimento alla directory pertinente; ad esempio, Previsione e conoscenza del veicolo. Quindi, rimuovere i file immagine del programma di installazione dal file system.

Per evitare questo errore in futuro, creare una directory di installazione diversa per i supporti di installazione di IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics.

Nota: se si è precedentemente provato a installare IBM Intelligent Transportation V1.6 in questo ambiente, e si continuano a riscontrare dei problemi di installazione, completare le istruzioni nella documentazione di disinstallazione per assicurarsi di installare il prodotto in un ambiente pulito.

Attività correlate:

“Preparazione del supporto di installazione” a pagina 32

Prima di avviare la distribuzione dei componenti addebitabili di IBM Intelligent Transportation, è necessario ottenere e preparare i supporti di installazione.

Capitolo 3, “Disinstallazione della soluzione”, a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Messaggio di avvertenza visualizzato dopo un'installazione eseguita correttamente

Potrebbe essere visualizzato un messaggio di avvertenza quando si installa correttamente qualsiasi funzione di IBM Intelligent Transportation.

Il messaggio è strutturato nel modo seguente:

Non è stato possibile verificare l'integrità del download poiché non sono stati trovati i checksum.

native/com.ibm.tih.tp.install_1.0.0.479254f40dedaecd5c31cfa846a0b24f.zip

Sintomi

L'errore è un difetto nel IBM Installation Manager e non influenza l'installazione di IBM Intelligent Transportation. Questo messaggio di avvertenza potrebbe essere visualizzato anche per i seguenti file JAR:

plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.moreinfo_1.5.0.201306271504.jar
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.license_1.5.0.201306271503.jar
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.common.panel_1.0.0.201306121457.jar
plugins/com.ibm.ioc.install.tih.tp.common.panel.validator_1.0.0.201306121458.jar

Risoluzione del problema

Il messaggio di avvertenza non influenza l'installazione delle funzioni di IBM Intelligent Transportation ed è pertanto possibile ignorarlo.

Tuttavia, se si desidera rimuovere il messaggio, è necessario configurare le preferenze di IBM Installation Manager. Per eseguire questa operazione, andare a disk1/Offering ed estrarre il file tih_tp_IMinstaller.zip nella cartella tih_tp_IMinstaller. Aprire IBM Installation Manager e fare clic su **File > Preferenze**. Deselezionare tutte le caselle di spunta che sono selezionate per impostazione predefinita. Fare quindi clic su **Aggiungi repository**, passare a /disk1/Offering/tih_tp_IMinstaller/repository.config e fare clic su **OK** fino a ritornare alla schermata home di IBM Installation Manager. Fare infine clic su **Installa** per avviare l'installazione.

Nota: se si è precedentemente provato a installare IBM Intelligent Transportation V1.6 in questo ambiente, e si continuano a riscontrare dei problemi di installazione, completare le istruzioni nella documentazione di disinstallazione per assicurarsi di installare il prodotto in un ambiente pulito.

Attività correlate:

Capitolo 3, "Disinstallazione della soluzione", a pagina 87

Per disinstallare IBM Intelligent Transportation versione 1.6 da un ambiente IBM Intelligent Operations Center esistente, è necessario completare una serie di operazioni manuali per rimuovere i servizi dell'applicazione portale, il database, i report Cognos e altre parti della distribuzione.

Il file di forma si danneggia quando viene copiato

Quando viene copiato nel Server di database IBM Intelligent Operations Center, il file di forma può danneggiarsi.

Causa

Questo problema si verifica perché il file di forma è composto da molti file e può essere grande. Ciò aumenta la possibilità di danneggiamento quando il file di forma viene copiato nel Server di database IBM Intelligent Operations Center.

Risoluzione del problema

Per ridurre le probabilità di danneggiamento quando il file di forma viene copiato, raccogliere il file di forma in un file compresso. Questo metodo riduce la dimensione e diminuisce la probabilità di danneggiamento del file. Se poi si verifica il danneggiamento, il processo di estrazione del file rileva il problema.

La mappa di base non viene visualizzata come previsto

Nei portlet di mappa del portale della soluzione IBM Intelligent Transportation, la mappa di base sottostante non viene visualizzata come previsto.

Sintomi

Dopo aver configurato un servizio di mappa GIS (geographical information system) supportato e la mappa di base per i portlet di mappa del portale della soluzione, la mappa non viene visualizzata come

previsto. Le impostazioni della mappa di base immesse nel pannello di configurazione della mappa sono state salvate senza errori ma quando l'utente torna alla vista del portlet di mappa, si verifica almeno uno dei seguenti sintomi:

- Al posto della mappa vengono visualizzati rettangoli rosa
- Viene visualizzato l'errore Server non trovato
- Viene visualizzato l'errore URL non valido

Questo problema può verificarsi in uno qualsiasi dei seguenti portlet di mappa forniti da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics:

- Condizioni traffico corrente
- Condizioni traffico - Dettagli
- Condizioni di traffico cronologiche
- Condizioni di transito

Causa

Questo problema si verifica quando si immette un URL non valido nel campo **URL** nella scheda di impostazioni **Mappa base** dell'interfaccia di configurazione del portlet di mappa. Il problema può verificarsi anche se il server di sezioni a cui si connette l'URL richiede l'autenticazione. IBM Intelligent Transportation versione 1.5 non supporta la connessione ad un servizio sezioni GIS che richiede l'autenticazione.

Risoluzione del problema

Per risolvere il problema, accertarsi di specificare un URL di mappa di base valido di un servizio di mappa GIS supportato.

Nota: per ulteriori informazioni su quali prodotti e servizi di server di mappa sono supportati da IBM Intelligent Transportation, vedere *Requisiti del server GIS*

È possibile verificare che l'URL della mappa di base sia valido incollando l'URL in un browser ed apportando una lieve modifica all'URL. Se l'URL è valido, la mappa di base viene visualizzata nella pagina del browser. Utilizzare la seguente procedura per convalidare l'URL della mappa di base:

1. Avviare una sessione browser.
2. Copiare e incollare l'URL della mappa di base in una barra indirizzo del browser, ad esempio:

```
http://URL_servizio_mappa/sezione/{z}/{y}/{x}
```

dove:

- *URL_servizio_mappa* è l'URL del servizio di mappa GIS che ospita le sezioni
- *sezione* è il percorso alle sezioni per il servizio di mappa GIS
- *{z}* è il livello
- *{y}* è la riga
- *{x}* è la colonna

3. Modificare l'URL e sostituire la parte */{z}/{y}/{x}* alla fine dell'URL con i corretti numeri di sezione, ad esempio:

```
http://URL_servizio_mappa/sezione/0/0/0
```

La mappa di base viene visualizzata nel browser. Se non viene visualizzata una mappa, controllare che l'URL sia costruito correttamente e che contenga un nome host e un percorso alle sezioni del server di sezioni di mappa GIS validi.

Concetti correlati:

“Requisiti del server GIS” a pagina 21

Oltre all'IBM Intelligent Operations Center sottostante, IBM Intelligent Transportation richiede l'accesso a un server di mappa di base GIS (geographic information system) per visualizzare le informazioni basate sulle mappe e per abilitare l'interazione basata sulle mappe. IBM Intelligent Transportation V1.6 è progettato per supportare ArcGIS versione 10.0 dell'Esri (Environmental Systems Research Institute). Tuttavia, è possibile utilizzare un incarico di servizio per abilitare delle applicazioni GIS alternative.

Attività correlate:

“Configurazione della mappa di base” a pagina 63

Prima di poter visualizzare i dati relativi al traffico o al transito nell'interfaccia utente su una mappa, è necessario configurare un servizio di mappa di base. Il servizio di mappa di base specificato nella configurazione deve soddisfare i requisiti minimi supportati di IBM Intelligent Transportation versione 1.6.

Informazioni correlate:



Guida di Esri ArcGIS 10.1

Lingua non corretta visualizzata quando si espande il controllo di selezione del livello della mappa di base

Quando si espande il controllo di selezione del livello della mappa di base, potrebbe essere visualizzata la lingua non corretta.

Sintomi

Quando si fa clic sul segno più per espandere il controllo di selezione del livello della mappa di base è possibile che venga visualizzata una lingua non richiesta. La lingua non richiesta potrebbe essere visualizzata anche se la pagina del portale Conoscenza del traffico si apre nella lingua corretta. La seguente soluzione temporanea si applica solo se si utilizza Mozilla Firefox per accedere all'interfaccia della soluzione.

Risoluzione del problema

Per risolvere il problema nel browser Mozilla Firefox, completare la seguente procedura:

1. Immettere il seguente comando nella barra degli indirizzi:
`about:config`
2. Cercare *general.useragent.locale*.
3. Modificare il valore associato nella locale della lingua desiderata.

Le previsioni del traffico non funzionano come previsto

Per risolvere i problemi relativi a previsioni del traffico che non funzionano come previsto, configurare l'intervallo di previsione di Previsione del traffico in modo che sia divisibile per l'intervallo di polling.

Sintomi

Il problema si verifica quando si esegue la funzione Previsione del traffico con un intervallo di previsione che non è divisibile per l'intervallo di polling, ad esempio, un intervallo di previsione di 5 minuti e un intervallo di polling di 4 minuti.

Come risultato, i valori di output del report **WDAY** e **PERIOD** sono incongruenti e la funzione Previsione del traffico restituisce valori di media e di stima non corretti.

Risoluzione del problema

Correggere le incongruenze nei dati cronologici e calcolare quindi i valori di media e di stima con i dati corretti. Eseguire nuovamente la funzione Previsione del traffico con un intervallo di previsione che è divisibile per l'intervallo di polling.

Concetti correlati:

“Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico” a pagina 296

Il portlet Configura e abilita previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per abilitare la previsione del traffico e per configurare la raccolta di dati richiesta per la previsione del traffico. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico per prevedere il traffico per un'ora specifica.

Ad alcuni collegamenti mancano i calcoli di previsione del traffico



Accertarsi che i calcoli di previsione del traffico siano stati elaborati per tutti i collegamenti in IBM Intelligent Transportation verificando che determinate condizioni siano state soddisfatte.

Sintomo

I calcoli di previsione del traffico generati dalla funzione Previsione del traffico non mostrano le informazioni di previsione per tutti i collegamenti presenti nella sottorete.

Diagnosi del problema

I calcoli di previsione del traffico dipendono dal calcolo di stima e delle medie. I calcoli di stima generano ID statisticamente ponderati che vengono memorizzati nella tabella **Link_Weights** nello schema TPTOOL, mentre i calcoli delle medie generano ID statistici che vengono memorizzati nella tabella **Link_Stats** nello schema TPTOOL.

Nota: per ulteriori informazioni sui termini utilizzati, vedere la sezione *Glossario* e gli argomenti della guida in ciascun portlet di amministrazione della funzione Previsione del traffico nell'interfaccia WebSphere Portal.

I calcoli di previsione del traffico per i collegamenti richiesti vengono elaborati solo quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

1. L'ID sottorete deve essere stato creato e tutti i collegamenti richiesti devono essere elencati nella tabella **Link_Subnet**.
2. Devono essere disponibili i dati cronologici di minimo due mesi.
3. Devono essere disponibili i feed in tempo reale.
4. Deve essere stata generata la matrice di relazione di previsione del traffico per creare le relazioni dei collegamenti per la sottorete.
5. I calcoli delle medie devono aver popolato i dati di velocità e volume per tutti i periodi disponibili per i collegamenti richiesti. Verificare se questa condizione è stata soddisfatta utilizzando le seguenti istruzioni:
 - a. Per verificare lo **statistic_id**, generato come risultato dei calcoli delle medie, controllare nella tabella **TPTOOL_CONFIG** la presenza di una voce a fronte della categoria, ad esempio *MeanFR_1*. Per ottenere il valore **statistic_id** dalla colonna **int_value**, eseguire la seguente query:

```
SELECT * FROM TPTOOL.TPTOOL_CONFIG WHERE config_name = 'MeanFR_1'
```
 - b. Per trovare i dettagli dei calcoli delle medie generati nel passo secondario 5a, controllare la tabella **TPTOOL.LINK_STATS** con lo **statistic_id**, ad esempio *19*, richiamata dal passo secondario 5a con la seguente query:

```
SELECT * FROM TPTOOL.LINK_STATS WHERE statistic_id = 19
```

- c. Per controllare il numero di calcoli delle medie disponibili per ciascun collegamento, eseguire la seguente query:

```
SELECT link_id, COUNT (period) FROM TPTOOL.LINK_STATS WHERE
statistic_id = 19 GROUP BY link_id
```

6. Devono essere stati elaborati i calcoli di stima per i collegamenti richiesti. La previsione del traffico viene effettuata solo per i collegamenti presenti nella tabella **Link_Weights** per uno specifico calcolo di stima. Verificare se questa condizione è stata soddisfatta utilizzando le seguenti istruzioni:

- a. Per verificare il **weight_id**, generato come risultato dei calcoli di stima, controllare nella tabella **TPTOOL_CONFIG** la presenza di una voce a fronte della categoria, ad esempio *PeakFR_1*. Per ottenere il valore **weight_id** dalla colonna **int_value**, eseguire la seguente query:

```
SELECT * FROM TPTOOL.TPTOOL_CONFIG WHERE config_name = 'PeakFR_1'
```

- b. Per trovare i dettagli del **weight_id** generato nel passo secondario 6a, controllare la tabella **TPTOOL.LINK_WEIGHTS** con il **weight_id** richiamato dal passo secondario 6a con la seguente query:

```
SELECT * FROM TPTOOL.LINK_WEIGHTS WHERE weight_id = 2001
```

7. Le tabelle **Link_Subnet** e **Working_Lk_Subnet** devono contenere tutti i collegamenti richiesti.

Nota: se i calcoli di stima generano il **weight_id** solo per una sottorete dei collegamenti nella tabella **Working_Lk_Subnet**, controllare le eccezioni `MissingDataExceptions` nei log. Le `MissingDataExceptions` possono essere identificate nelle istruzioni di traccia del file `SystemErr.log` o `trace.log`. Il seguente esempio di log indica che non erano disponibili dati sufficienti per il particolare collegamento e che l'algoritmo di previsione non è riuscito a generare un **weight_id** con i dati disponibili.

```
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 TPTLogger      1 com.ibm.tptool.bigmath.
formulas.EstimationFormula forecast
[12] NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN, NaN,
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 TPTLogger      1 com.ibm.tptool.bigmath.
formulas.EstimationFormula forecast
Not Estimating link: 70401627 NAN in result
[4/20/12 2:33:44:460 EDT] 00000503 SystemErr      R   Not Estimating link:
70401627 NAN in result
```

Risoluzione del problema

Esaminare le condizioni elencate per confermare che siano presenti tutti i requisiti. Dopo aver completato le verifiche ed aver risolto i problemi, eseguire nuovamente i calcoli di previsione del traffico per ottenere il risultato richiesto.

Concetti correlati:

“Configurazione e abilitazione di Previsione del traffico” a pagina 296

Il portlet Configura e abilita previsione traffico è una finestra interattiva che contiene le opzioni per abilitare la previsione del traffico e per configurare la raccolta di dati richiesta per la previsione del traffico. La funzione Previsione del traffico utilizza i dati sul traffico raccolti dai sottosistemi di traffico per prevedere il traffico per un'ora specifica.

Per alcuni report il rendering è lento nel portale della soluzione

Nei portlet di report dell'interfaccia della soluzione IBM Intelligent Transportation, la generazione e la visualizzazione di alcuni report grafici richiedono almeno 1 minuto.

Causa

Il rendering di alcuni report può essere lento se nel sistema sono presenti molti collegamenti e una grande quantità di dati cronologici.

Risoluzione del problema

Per alcuni report disponibili nei portlet di report, è necessario attendere almeno 1 minuto prima del completamento del rendering nel portale della soluzione.

Messaggi di sistema di IBM Intelligent Transportation

Ogni argomento di messaggio aiuta a identificare la causa di una specifica condizione di errore in IBM Intelligent Transportation e consiglia le azioni da intraprendere per risolvere l'errore.

Per aiutare a comprendere gli errori che potrebbero verificarsi, ogni argomento di messaggio è diviso in tre sezioni: il messaggio che viene visualizzato in IBM Intelligent Transportation o nei suoi log, una spiegazione, e un'azione.

Il messaggio

Contiene due identificativi, che sono l'identificazione dell'errore e il testo associato.

L'identificazione dell'errore è l'ID messaggio. È un numero univoco che identifica un messaggio.

Un carattere finale E indica che il messaggio deriva da un errore, W indica un messaggio di avvertenza e I indica un messaggio informativo.

La spiegazione

Contiene una spiegazione aggiuntiva del messaggio.

La risposta utente

Suggerisce l'azione correttiva per risolvere l'errore.

Per facilitare la ricerca di informazioni su un messaggio di errore, immettere il numero ID del messaggio di errore nel campo Cerca nel centro informazioni.

Nota: gli argomenti contengono solo messaggi specifici per IBM Intelligent Transportation. Per tutti gli altri messaggi, consultare la documentazione del prodotto.

Messaggi in IBM Intelligent Operations for Transportation

Utilizzare questa sezione per ottenere informazioni sui messaggi critici del componente IBM Intelligent Operations for Transportation di IBM Intelligent Transportation.

CIHIT: messaggi nella funzione Conoscenza del traffico

Utilizzare gli argomenti dei messaggi per comprendere e risolvere le condizioni di errore che si presentano nei messaggi per la funzione Conoscenza del traffico di IBM Intelligent Operations for Transportation.

CIHIT0078W Avvertenza: valore di offset non impostato nella registrazione data/ora, viene utilizzato il fuso orario predefinito UTC. Controllare i risultati dell'elaborazione per l'elemento dati.

Spiegazione: La data/ora in entrata per l'elemento di dati non specifica le informazioni di offset del fuso orario. Le informazioni di offset del fuso orario sono facoltative; tuttavia, quando non viene specificato alcun offset, il sistema utilizza, per impostazione predefinita, l'UTC (Coordinated Universal Time). Se l'UTC

(Coordinated Universal Time) non è il fuso orario corretto per l'elemento di dati, i dati potrebbero essere rifiutati oppure elaborati in modo non corretto da IBM Intelligent Transportation.

Risposta dell'utente: Una volta completato l'inserimento di dati TMDD, controllare che l'elemento di dati sia visualizzato come previsto. Se i dati specificati devono essere impostati su un fuso orario differente, aggiungere l'offset all'origine dati e ripetere l'inserimento di dati in IBM Intelligent Transportation.

Messaggi in IBM Intelligent Transit Analytics



Utilizzare questa sezione per ottenere informazioni sui messaggi critici del componente IBM Intelligent Transit Analytics di IBM Intelligent Transportation.

CIHTP : messaggi nell'applicazione IBM InfoSphere Streams

Utilizzare gli argomenti dei messaggi per comprendere e risolvere le condizioni di errore che si presentano nei messaggi dell'applicazione.

CIHTP0007E La stringa data/ora per il campo {0} non è valida: {1} (datedVehicleJourneyRef corrispondente è {2}, dataFrameRef è {3}).

Spiegazione: Il campo di data/ora nel messaggio SIRI non rispetta il formato corretto. Il campo deve rispettare il formato `xsd:dateTime` di `AAAA-MM-GGThh:mm:ss[Z](+|-)hh:mm` dove:

AAAA rappresenta l'anno,

MM rappresenta il mese,

GG rappresenta il giorno,

T rappresenta l'inizio della sezione di tempo richiesta,

hh rappresenta l'ora,

mm rappresenta i minuti,

ss rappresenta i secondi e

Z(+|-)hh:mm rappresenta il fuso orario, che è facoltativo. Se viene omissso Z(+|-)hh:mm, il valore predefinito è Z(UTC).

Risposta dell'utente: Correggere il campo di data/ora nel messaggio SIRI in modo che rispetti il formato `xsd:dateTime`.

CIHTP0020E Offset veicolo {0} fuori dall'intervallo [{1},{2}] per la forma del viaggio {3}.

Spiegazione: L'offset della forma di viaggio è basata sul suo primo punto geospaziale. L'intero offset del veicolo in tempo reale è calcolato in base all'ubicazione del veicolo. L'offset non deve essere superiore all'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. In caso contrario, viene visualizzato un errore.

Risposta dell'utente: Verificare che i dati dell'infrastruttura siano corretti. In particolare, assicurarsi che il valore di offset di ogni fermata per la forma di viaggio aumenti in base all'ordine della fermata.

CIHTP0021E Aggiornamento non valido: ridurre l'offset {0} per il veicolo {1}({2}).

Spiegazione: L'errore indica che il veicolo si muove all'indietro.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la forma di viaggio sia definita correttamente per il veicolo. A tale scopo, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella

forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. In caso contrario, il veicolo si muove all'indietro.

CIHTP0022E Aggiornamento non valido: offset {0} fuori dall'intervallo per il veicolo {1}({2}).

Spiegazione: L'errore indica che l'ubicazione del veicolo è fuori dall'intervallo della forma di viaggio pertinente.

Risposta dell'utente: Verificare che la forma di viaggio sia definita correttamente per il veicolo. A tale scopo, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. In caso contrario, il veicolo termina il suo viaggio ma continua a muoversi in avanti.

CIHTP0026E Forma di viaggio per modello di viaggio {0} non corrispondente: punti({1}), dimensione forma({2}).

Spiegazione: L'errore indica che il numero dei punti geospaziali che costituiscono la forma è differente dalla dimensione della forma generata.

Risposta dell'utente: Controllare che non vengano forniti punti duplicati quando si genera la forma. Accertarsi che i file CSV corrispondenti utilizzati per importare i dati dell'infrastruttura non contengano punti duplicati. È inoltre possibile fare riferimento alle sezioni per la risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0029E Il messaggio SIRI indica che il veicolo {0}({1}) era alla fermata, ma non sono presenti fermate nelle vicinanze (la fermata più vicina {2} è a {3} metri di distanza).

Spiegazione: L'errore indica che il veicolo era a una fermata, secondo il messaggio SIRI, ma non è stata rilevata alcuna fermata bus nelle vicinanze.

Risposta dell'utente: Controllare che la forma di viaggio pertinente sia corretta. A tale scopo, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale (calcolato in base all'ubicazione del veicolo) non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Altrimenti, il messaggio SIRI è corretto.

CIHTP0030E Il modello di viaggio {0} non presenta fermate definite.

Spiegazione: L'errore indica che per il modello di viaggio non è definita alcuna fermata.

Risposta dell'utente: Correggere il modello di viaggio per includere tutte le fermate necessarie. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0033E Non sono presenti collegamenti fermata tra {0} e {1}.

Spiegazione: L'errore indica che non ci sono collegamenti fermata definiti tra due fermate.

Risposta dell'utente: Correggere i dati dell'infrastruttura per includere i collegamenti fermata richiesti. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0034E Il viaggio del veicolo con data {0} ha un elenco di fermate differenti con il modello di viaggio relativo {1}.

Spiegazione: L'errore indica che le fermate per il viaggio del veicolo con data sono diverse dall'elenco di fermate nel modello di viaggio sottostante.

Risposta dell'utente: Correggere le informazioni della tabella oraria di produzione per il viaggio del veicolo con data in modo che corrisponda all'elenco di fermate del modello di viaggio sottostante. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0035E Nella tabella oraria di produzione, per la fermata {0} del viaggio con data del veicolo {1} non è indicata l'ora di arrivo prevista.

Spiegazione: L'errore indica che la fermata {0} del viaggio del veicolo con data {1} non ha l'ora di arrivo prevista.

Risposta dell'utente: Correggere le informazioni della tabella oraria di produzione per il viaggio con data del veicolo per includere l'opera di arrivo prevista mancante per la fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0036E Nella tabella oraria di produzione, per la fermata {0} del viaggio con data del veicolo {1} non è indicata l'ora di partenza prevista.

Spiegazione: L'errore indica che la fermata {0} del viaggio del veicolo con data {1} non ha l'ora di partenza prevista.

Risposta dell'utente: Correggere le informazioni della tabella oraria di produzione per il viaggio con data del veicolo per includere l'opera di partenza prevista mancante per la fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0037E Non sono presenti collegamenti percorso definiti per il collegamento fermata {0} ({1}->{2}).

Spiegazione: L'errore indica che i collegamenti percorso pertinenti al collegamento fermata non sono definiti.

Risposta dell'utente: Correggere i dati dell'infrastruttura per includere i collegamenti percorso per il collegamento fermata pertinente. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0038E Impossibile ottenere le informazioni sulle coordinate per la fermata {0}.

Spiegazione: L'errore indica che non è possibile trovare le informazioni sulle coordinate della fermata.

Risposta dell'utente: Correggere le informazioni della tabella oraria di produzione per il viaggio con data del veicolo per includere l'opera di partenza prevista mancante per la fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0039E Impossibile ottenere le informazioni dettagliate del collegamento fermata{0}.

Spiegazione: L'errore indica che non è possibile trovare le informazioni dettagliate relative al collegamento fermata.

Risposta dell'utente: Correggere i dati dell'infrastruttura per includere le informazioni dettagliate del collegamento fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0040E Impossibile ottenere le informazioni sulle coordinate per il punto {0}.

Spiegazione: L'errore indica che non è possibile trovare le informazioni sulle coordinate del punto.

Risposta dell'utente: Correggere i dati dell'infrastruttura per includere le informazioni sulle coordinate del punto. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0041E Impossibile ottenere i collegamenti fermata per la forma del viaggio {0}.

Spiegazione: L'errore indica che non è possibile trovare nel database i collegamenti fermata che consistono nella forma del viaggio.

Risposta dell'utente: L'errore è un problema interno noto. Per ulteriore assistenza, contattare il supporto del prodotto IBM.

CIHTP0054E Il veicolo {0}({1}) è fuori percorso (la sua distanza dal percorso è {2} metri).

Spiegazione: L'errore indica che il veicolo è in offset rispetto ai criteri di distanza.

Risposta dell'utente: Controllare che la forma di viaggio sia corretta. A tale scopo, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. In caso contrario, il veicolo è fuori percorso.

CIHTP0055E I dati della tabella oraria di produzione relativi alla data di {0} non sono disponibili.

Spiegazione: L'errore indica che i dati della tabella oraria di produzione per la specifica data non sono disponibili.

Risposta dell'utente: Accertarsi che le informazioni sulla tabella oraria di produzione siano importate nel database prima dell'ora pianificata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0056E La tabella oraria di produzione per il viaggio del veicolo con data {0} in data {1} contiene meno di 2 chiamate con data.

Spiegazione: L'errore indica che le informazioni di pianificazione della fermata di inizio o fine mancano nella tabella oraria di produzione per il viaggio del veicolo con data.

Risposta dell'utente: Accertarsi che le informazioni sulla tabella oraria di produzione siano corrette. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0057E Aggiornamento non valido: ridurre l'offset {0} rispetto all'offset {1} precedente per il veicolo {2}({3}).

Spiegazione: L'errore indica che il veicolo si muove all'indietro.

Risposta dell'utente: Verificare che la forma di viaggio sia definita correttamente per il veicolo. A tale scopo, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. In caso contrario, il veicolo si sta muovendo all'indietro.

CIHTP0060E Tappe non valide: il numero di tappe dell'id versione forma ({0}) è {1} (meno di 2).

Spiegazione: L'errore indica che il numero di tappe della forma di viaggio è inferiore a 2.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0061E Tappe non valide: fermate bus fuori dall'intervallo (id versione forma={0}, offset dell'ultima fermata bus ={1}, offset dell'ultima tappa={2}).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset dell'ultima fermata bus è fuori dall'offset dell'ultima tappa.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0062E Tappe non valide: offset negativi per l'id versione forma {0} (offset della prima tappa={1}).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset della prima tappa è negativo.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per verificare che la forma di viaggio sia generata

correttamente, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0063E Tappe non valide: riduzione offset (id versione forma={0}, offset[{1}]=3, offset[{2}]=4).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset della tappa successiva è inferiore a quello della tappa precedente.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0064E Tappe non valide: incompatibile con cronologia (id versione forma={0}, lunghezza traiettorie cronologiche={1}, numero di tappe={2}).

Spiegazione: L'errore indica che il numero di tappe è incompatibile con i dati cronologici.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0070E Fermate bus non valide: il numero di fermate bus dell'id versione forma ({0}) è {1} (meno di 2).

Spiegazione: L'errore indica che il numero di fermate bus della forma di viaggio è inferiore a 2.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset

della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0071E Fermate bus non valide: fermate bus fuori dall'intervallo (id versione forma={0}, offset dell'ultima fermata bus ={1}, offset dell'ultima tappa={2}).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset dell'ultima fermata bus è fuori dall'offset dell'ultima tappa.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0072E Fermate bus non valide: offset negativi per l'id versione forma {0} (offset della prima fermata bus={1}).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset della prima fermata bus è negativo.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0073E Fermate bus non valide: riduzione offset (id versione forma={0}, offset[{1}]=3, offset[{2}]=4).

Spiegazione: L'errore indica che l'offset della fermata successiva sia inferiore a quello della fermata precedente.

Risposta dell'utente: Controllare che la tabella oraria di produzione contenga le informazioni corrette e che

la forma di viaggio sia generata correttamente. Per eseguire quest'ultima operazione, accertarsi che l'offset della forma di viaggio sia basata sul suo primo punto geospaziale. Inoltre, l'intero offset del veicolo in tempo reale, che viene calcolato in base all'ubicazione del veicolo, non deve essere maggiore dell'offset dell'ultimo punto di fermata nella forma o inferiore all'offset del primo punto di fermata. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHTP0080E Cronologia non valida: incompatibile con le tappe (id versione forma={0}, dimensione buffer cronologia={1}, lunghezza traiettoria cronologica={2}, numero di tappe={3}).

Spiegazione: L'errore indica che i dati cronologici non sono compatibili con il numero di tappe.

Risposta dell'utente: Correggere i dati cronologici di viaggio per avere la tappa compatibile ad essi associata. Contattare il supporto del prodotto IBM per ulteriore assistenza su questo problema.

CIHTP0081E Cronologia non valida: la dimensione tappe dell'id versione forma ({0}) è {2} (meno di 2), dimensione buffer cronologia={1}.

Spiegazione: L'errore indica che il numero delle tappe collegate ai dati cronologici è inferiore a 2.

Risposta dell'utente: Correggere i dati cronologici di viaggio per associare le tappe compatibili. Contattare il supporto del prodotto IBM per ulteriore assistenza su questo problema.

CIHTP0083E Cronologia non valida: incompatibile con le traiettorie precedenti (id versione forma={0}, dimensione buffer cronologia={1}, lunghezza nuova traiettoria={2}, lunghezza traiettorie precedenti={3}).

CIHVP : messaggi nel servizio REST e in WebSphere Application Server



Utilizzare gli argomenti dei messaggi per comprendere e risolvere le condizioni di errore che si presentano nei messaggi del servizio Rest e di WebSphere Application Server.

CIHVP0000E Non è stato specificato alcun nome utente.

Spiegazione: Il servizio rest in uscita non riesce ad ottenere le informazioni utente autorizzato dalla sessione. L'errore potrebbe essere causato da una sessione scaduta.

Risposta dell'utente: Collegarsi di nuovo e avviare il servizio rest.

Spiegazione: L'errore indica che i nuovi dati cronologici aggiunti per la forma di viaggio non sono compatibili con i dati esistenti, ossia il numero di tappa è differente.

Risposta dell'utente: Correggere i dati cronologici di viaggio in modo che siano compatibili con i dati esistenti. Contattare il supporto del prodotto IBM per ulteriore assistenza su questo problema.

CIHTP0102E Aggiornamento dei modelli del viaggio in base alla tabella oraria di produzione (data {0}) non riuscito.

Spiegazione: L'errore indica che l'aggiornamento dei modelli di viaggio ha avuto esito negativo.

Risposta dell'utente: La causa del problema è un errore interno. Per risolvere questo problema, contattare il supporto del prodotto IBM.

CIHTP0103E Costruzione della forma per il modello di viaggio {0} (viaggio veicolo con data {1}) non riuscita.

Spiegazione: L'errore indica che non è possibile creare la forma di viaggio per il viaggio del veicolo con data.

Risposta dell'utente: Accertarsi che i dati dell'infrastruttura e la tabella oraria di produzione siano corretti. Fare riferimento alle sezioni di risoluzione dei problemi dello strumento di importazione dei dati non in linea.

CIHVP0002E Troppe richieste.

Spiegazione: Il servizio rest in uscita non riesce a gestire la richiesta corrente. L'errore potrebbe essere causato da chiamate troppo frequenti del servizio rest in uscita, che rendono occupato il server.

Risposta dell'utente: Attendere un po' di tempo ed avviare il servizio rest.

CIHVP0003E Connessione al database non riuscita.

Spiegazione: Il servizio rest in uscita non riesce a stabilire la connessione al database. L'errore potrebbe essere causato da un database non accessibile, oppure da una configurazione del database non corretta nel server del portale.

Risposta dell'utente: Assicurarsi che il database sia accessibile dal server del portale ed avviare il servizio rest.

CIHVP0005E Impossibile analizzare la richiesta di monitoraggio veicolo in entrata.

Spiegazione: Il servizio rest in uscita analizza la richiesta di monitoraggio veicolo in entrata secondo la definizione SIRI XSD. L'errore potrebbe essere causato dalla richiesta di monitoraggio veicolo in entrata perché viola la definizione SIRI XSD.

Risposta dell'utente: Correggere la richiesta di monitoraggio veicolo in entrata in modo che segua la definizione SIRI XSD.

CIHVP0006E Impossibile analizzare la richiesta di monitoraggio fermata in entrata.

Spiegazione: Il servizio rest in uscita analizza la richiesta di monitoraggio fermata in entrata secondo la definizione SIRI XSD. L'errore potrebbe essere causato se la richiesta di monitoraggio fermata in entrata viola la definizione SIRI XSD.

Risposta dell'utente: Correggere la richiesta di monitoraggio fermata in entrata in modo che segua lo standard SIRI XSD e provare di nuovo. È possibile controllare i dettagli dell'errore di analisi nel file SystemOut.log in WebSphere Portal Server. Dalla directory root, fare clic su **opt > IBM > WebSphere > wp_profile1 > logs > WebSphere_Portal > SystemOut.log**.

CIHVP0007E Si è verificato un errore interno.

Spiegazione: L'errore è relativo alla risposta del servizio rest in uscita.

Risposta dell'utente: Per i dettagli controllare il log del servizio rest in uscita, che si trova nel log del server del portale. Dalla directory root, fare clic su **opt > IBM > WebSphere > wp_profile1 > logs > WebSphere_Portal > SystemOut.log**.

CIHVP0010E Si è verificato un errore durante la generazione dell'XML SIRI: "{0}".

Spiegazione: Si verifica un errore durante la generazione dei messaggi SIRI in uscita. {0} indica l'errore dettagliato. Il messaggio potrebbe essere causato da un errore che si verifica durante la connessione al database, un errore durante l'esecuzione della procedura memorizzata per la generazione dei

messaggi SIRI in uscita, o un problema di I/O.

Risposta dell'utente: Indagare su ogni possibile spiegazione per il problema {0} fino alla risoluzione, ed avviare il servizio rest.

CIHVP1001E Accesso negato per la directory di cache "{0}".

Spiegazione: WebSphere Application Server non riesce a leggere o scrivere nella directory della cache {0}. L'errore è causato da un'errata impostazione del privilegio utente del file system.

Risposta dell'utente: Assicurarsi di poter leggere e scrivere nella directory della cache {0} controllando i privilegi.

CIHVP1003E Porzione non valida.

Spiegazione: WebSphere Application Server non riesce ad analizzare il corpo del messaggio suddiviso in porzioni nei messaggi di monitoraggio del veicolo in entrata. L'errore potrebbe essere causato da un'errata suddivisione in porzioni del messaggio nel server, oppure da un problema di rete.

Risposta dell'utente: Accertarsi che i corpi dei messaggi siano suddivisi in porzioni correttamente e che la rete sia stabile.

CIHVP1012E Impossibile memorizzare i messaggi nella cache nel file "{0}".

Spiegazione: Quando la funzione cache viene attivata, WebSphere Application Server invia alla cache i messaggi SIRI di monitoraggio del veicolo in entrata se perde la connessione a InfoSphere Streams. WebSphere Application Server invia nuovamente i messaggi la volta successiva in cui riesce a stabilire la connessione al server InfoSphere Streams. L'errore indica che WebSphere Application Server non riesce a inserire in cache i messaggi di monitoraggio del veicolo nel file {0}. L'errore potrebbe essere causato da un problema di I/O quando il sistema scrive nel file.

Risposta dell'utente: Accertarsi che il file system non abbia un problema di I/O.

CIHVP1013E Impossibile stabilire la connessione al server "{0}":"{1}".

Spiegazione: WebSphere Application Server non riesce a stabilire una connessione a InfoSphere Streams con indirizzo IP {0} sulla porta {1}. L'errore potrebbe essere causato dal server di flusso non avviato o da un problema di rete tra WebSphere Application Server e InfoSphere Streams.

Risposta dell'utente: Assicurarsi che InfoSphere Streams funzioni correttamente e che WebSphere Application Server possa accedervi.

CIHVP1014E Impossibile inviare messaggi al server di flusso.

Spiegazione: Si verifica un errore quando WebSphere Application Server invia messaggi di monitoraggio del veicolo a InfoSphere Streams. L'errore potrebbe essere causato da un problema di rete, ad esempio una perdita di connessione.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la rete sia stabile e che WebSphere Application Server possa accedere a InfoSphere Streams.

CIHVP1015E Impossibile richiamare il flusso di input.

Spiegazione: Si verifica un errore quando il sistema analizza i messaggi di monitoraggio veicolo in entrata in WebSphere Application Server. L'errore potrebbe essere causato da eccezioni di I/O tra il server SIRI del cliente e WebSphere Application Server.

Risposta dell'utente: Verificare che la rete sia stabile tra il server SIRI del cliente e WebSphere Application Server, ed accertarsi che il server SIRI del cliente invii messaggi correttamente. Il problema è un errore interno; per ulteriore assistenza contattare il supporto IBM.

CIHVP0017E Si è verificato un errore durante la chiusura della connessione al server: "{0}".

CIHVP: messaggi nel programma di utilità non in linea Previsione e conoscenza del veicolo



Utilizzare gli argomenti dei messaggi per comprendere e risolvere le condizioni di errore che si presentano nel programma di utilità di amministrazione non in linea della funzione Previsione e conoscenza del veicolo.

CIHVP2000E Non è un formato data e ora XML valido.

Spiegazione: Il sistema non può analizzare un elemento XML se i dati non sono nel formato corretto.

Risposta dell'utente: Controllare il formato della data e dell'ora, che deve rispettare la specifica `xsd:dateTime`. Se necessario, modificare il formato dei dati in uno dei seguenti esempi specificati correttamente:

2004-04-12T13:20:00

2004-04-12T13:20:15.5

2004-04-12T13:20:00-05:00

2004-04-12T13:20:00Z

13:20:00

13:20:15.5

Spiegazione: WebSphere Portal Server non riesce a chiudere la connessione a InfoSphere Streams correttamente. {0} indica il motivo dettagliato. L'errore potrebbe essere causato da un'eccezione di I/O tra WebSphere Portal Server e InfoSphere Streams.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la rete sia stabile tra WebSphere Portal Server e InfoSphere Streams. Seguire le informazioni dettagliate indicate in {0}.

CIHVP1018E Si è verificato un errore durante l'invio di heartbeat al gestore sottoscrizioni sull'host "{0}" porta "{1}":"{2}".

Spiegazione: Il WebSphere Application Server invia un heartbeat al Gestore sottoscrizioni sull'host {0} porta {1};{2} indica il contenuto dell'errore dettagliato. Gli errori potrebbero essere causati da un'errata esecuzione del gestore sottoscrizioni o da un'eccezione di I/O che si verifica durante la connessione al gestore sottoscrizioni.

Risposta dell'utente: Accertarsi che il gestore sottoscrizioni sia stato avviato correttamente sull'host specificato e che la porta sia accessibile. Notare che, in un ambiente ad alta disponibilità, il gestore sottoscrizioni potrebbe essere in esecuzione su una macchina differente.

13:20:00-05:00

13:20:00Z

CIHVP2001E Eccezione generata durante la chiusura di FileStream.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema chiude la lettura di un file CSV.

Risposta dell'utente: Quando viene generata l'eccezione, il messaggio visualizza informazioni dettagliate che includono il nome file. Poiché l'errore può verificarsi per tutti i file CSV caricati, il nome file viene determinato durante il runtime e non è fisso.

CIHVP2002W Avvertenza: la lunghezza della stringa supera il limite massimo consentito di 1024 caratteri. La stringa deve essere troncata per soddisfare questo requisito.

Spiegazione: Il sistema supporta una lunghezza stringa di massimo 1024 caratteri. Tronca qualsiasi parte più lunga di 1024 caratteri.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la stringa nei file XML e CSV sia pari o inferiore ai 1024 caratteri.

CIHVP2003E Errore durante l'analisi del campo, formato Integer non valido.

Spiegazione: Quando il sistema analizza l'argomento stringa come Integer con segno, viene generata un'eccezione se la stringa non contiene un Integer analizzabile.

Risposta dell'utente: Accertarsi che i caratteri nella stringa siano tutte cifre decimali, fatta eccezione per il primo carattere, che può essere un segno meno ASCII '-' ('\u002D') per indicare un valore negativo. In questo modo, il valore Integer risultante viene restituito esattamente come se l'argomento e la radice 10 fossero forniti come argomenti al metodo `parseInt(java.lang.String, int)`.

CIHVP2004E Errore durante l'analisi del campo, formato Long non valido.

Spiegazione: Quando il sistema analizza l'argomento stringa come un Long decimale con segno, viene generata un'eccezione se la stringa non contiene un valore Long analizzabile.

Risposta dell'utente: Accertarsi che i caratteri nella stringa siano tutte cifre decimali, fatta eccezione per il primo carattere, che può essere un segno meno ASCII '-' ('\u002D') per indicare un valore negativo. In questo modo, il valore Long risultante viene restituito esattamente come se l'argomento e la radice 10 fossero forniti come argomenti al metodo `parseLong(java.lang.String, int)`. Il carattere L ('\u004C') e il carattere I ('\u006C') non devono essere visualizzati alla fine della stringa come indicatore del tipo, diversamente dal codice sorgente del linguaggio di programmazione Java.

CIHVP2005E Errore durante l'analisi del campo, formato Double non valido.

Spiegazione: Quando si analizza l'argomento stringa come un Double decimale con segno, viene generata un'eccezione se la stringa non contiene un Double analizzabile.

Risposta dell'utente: Verificare se i caratteri nella stringa sono un Double analizzabile.

CIHVP2006E Errore durante l'analisi del campo, formato Boolean non valido.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione se la stringa è null, o non è uguale alla stringa "true " o "false", ignorando le maiuscole e minuscole della stringa.

Risposta dell'utente: Correggere la stringa in modo che sia "true" o "false", ignorando le maiuscole e minuscole della stringa.

CIHVP2007E Errore durante l'analisi del campo, formato DateTime non valido.

Spiegazione: Il sistema non riesce ad analizzare un elemento XML perché non segue il formato corretto del tipo di dati, `xsd:dateTime`.

Risposta dell'utente: Accertarsi che il formato dei dati segua la specifica `xsd:dateTime`. Se necessario, modificare il formato dei dati in uno dei seguenti esempi specificati correttamente:

2004-04-12T13:20:00
 2004-04-12T13:20:15.5
 2004-04-12T13:20:00-05:00
 2004-04-12T13:20:00Z
 13:20:00
 13:20:15.5
 13:20:00-05:00
 13:20:00Z

CIHVP2008E Trovato token imprevisto.

Spiegazione: Il sistema non può analizzare il file in formato CSV.

Risposta dell'utente: Accertarsi che il file CSV segua la specifica. Per informazioni sul formato CSV, è possibile fare riferimento alla specifica RFC al seguente URL: <http://www.ietf.org/rfc/rfc4180.txt>.

CIHVP2009E Si è verificato un errore durante l'analisi.

Spiegazione: Durante l'analisi dei file CSV, il sistema non riesce a trovare del contenuto come previsto.

Risposta dell'utente: Accertarsi che il file CSV segua la specifica. Per informazioni sul formato CSV, è possibile fare riferimento alla specifica RFC al seguente URL: <http://www.ietf.org/rfc/rfc4180.txt>.

CIHVP2010I Connessione al database riuscita.

Spiegazione: Le informazioni vengono registrate quando il programma di utilità stabilisce una connessione al database.

Risposta dell'utente: Non è necessario rispondere a questo messaggio.

CIHVP2011E Connessione al database non riuscita.

Spiegazione: Il programma di utilità non può stabilire una connessione al database.

Risposta dell'utente: Accertarsi che tutti i parametri di connessione al database siano impostati correttamente, inclusi host, porta, utente, password, nonché lo stato della rete e lo stato del database.

CIHVP2012E Driver JDBC DB2 non trovato.

Spiegazione: Durante la connessione al database non è stato possibile trovare il driver del database.

Risposta dell'utente: Accertarsi che l'ubicazione del driver del database sia corretto; ad esempio, l'ubicazione per la release 1.5 è db2jcc4.jar versione 9.7. Inoltre, accertarsi che il percorso classi Java sia configurato per includere l'ubicazione del driver del database.

CIHVP2013E API getConnection del driver JDBC DB2 non riuscita.

Spiegazione: È stata generata un'eccezione durante la connessione al database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate.

CIHVP2019E Scrittura nella tabella Transmodel.Route non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione durante la scrittura dei dati nella tabella di database, Transmodel.Route.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2020E Scrittura nella tabella Transmodel.Line non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema esegue una query della tabella di database, Transmodel.Line.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate.

CIHVP2021E Scrittura nella tabella Transmodel.Line non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione durante la scrittura dei dati nella tabella di database, Transmodel.Line.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2022E Scrittura nella tabella Transmodel.RouteLink non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione durante la scrittura dei dati nella tabella di database, Transmodel.RouteLink.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2023E Scrittura nella tabella Transmodel.Point non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione durante la scrittura dei dati nella tabella di database, Transmodel.Point.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2024E Formato file non corretto.

Spiegazione: Quando il sistema sta leggendo i dati dal file di percorso (formato CSV), si verifica un errore se il formato file non rispetta la specifica.

Risposta dell'utente: Controllare se ciascuna riga nel file di percorso consiste nei seguenti cinque campi: <Route_extID>, <Route_Name>, <Direction>, <LineID> e <LineName>.

CIHVP2025E Impossibile richiamare le informazioni complete sul percorso dal file.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema apre o legge un file.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system, ad esempio il file non esiste, il privilegio di accesso non è corretto e così via.

CIHVP2026E Impossibile richiamare le informazioni complete sul percorso dal database.

Spiegazione: È stata generata un'eccezione durante la lettura dei dati dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2027E Impossibile richiamare l'associazione tra extID percorso e id modello di viaggio dal database.

Spiegazione: È stata generata un'eccezione durante la lettura dei dati dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2029E Formato Double non valido per il campo Longitudine o Latitudine.

Spiegazione: Quando il sistema analizza un argomento stringa come Double decimale con segno, viene generata un'eccezione se la stringa non contiene un Double analizzabile.

Risposta dell'utente: Verificare se i caratteri nella stringa sono un Double analizzabile.

CIHVP2030E Impossibile accedere al file di forma del percorso.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema apre o legge il file di forma del percorso.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system, ad esempio il file non esiste o il privilegio di accesso non è corretto.

CIHVP2031E Impossibile accedere alla tabella Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema esegue una query dalla tabella di database, Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2032E Impossibile scrivere nella tabella Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema scrive i dati nella tabella di database, Transmodel.RouteLinkInLinkSequence.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2033E Impossibile accedere alla tabella Transmodel.stopPointOnRoute.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema esegue una query dalla tabella di database Transmodel.stopPointOnRoute.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2036E Impossibile scrivere nella tabella Transmodel.StopPointOnRoute.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema scrive i dati nella tabella di database, Transmodel.StopPointOnRoute.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2038E Eccezione generata durante l'esecuzione delle operazioni SQL. Confrontare il database o il file XML rispetto al file XSD.

Spiegazione: Si verifica un errore quando il sistema scrive dati con livello di confidenza nel database.

Risposta dell'utente: Controllare lo stato del database e il file XML per accertarsi che seguano lo schema.

CIHVP2039E File XML dell'associazione livello di confidenza non trovato.

Spiegazione: Il sistema non è in grado di trovare il file XML di livello di confidenza.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e controllare il file system per determinare l'ubicazione e il privilegio di accesso del file.

CIHVP2040E Eccezione generata durante l'esecuzione delle operazioni SQL.

Spiegazione: Il sistema genera un'eccezione quando il sistema esegue operazioni SQL.

Risposta dell'utente: Controllare il messaggio di eccezione dettagliato per ulteriori informazioni.

CIHVP2041E Una durata valida non deve essere negativa.

Spiegazione: La durata è negativa.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la durata sia un numero intero non negativo.

CIHVP2042E Una durata valida deve essere un numero.

Spiegazione: La durata non è in formato numerico.

Risposta dell'utente: Accertarsi che la durata sia un numero intero non negativo.

CIHVP2043E Non è un indicatore CRUD valido.

Spiegazione: L'indicatore CRUD nel file CSV non è valido.

Risposta dell'utente: Accertarsi che gli indicatori CRUD nel file CSV siano validi, ossia "A", "U", "D", ignorando il maiuscolo/minuscolo.

CIHVP2044E Eliminazione verifica riferimento non riuscita.

Spiegazione: Se un record viene eliminato, il sistema esegue un controllo riferimenti per accertarsi che nessun altro record, nel database o nei file CSV, contenga un riferimento al record eliminato. Se il

controllo ha esito negativo, l'operazione di eliminazione non viene eseguita.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate per i record che hanno un riferimento al record eliminato. È necessario eliminare i record che contengono un riferimento.

CIHVP2045E Eccezione generata durante l'esecuzione della query SQL.

Spiegazione: L'eccezione viene generata quando il sistema esegue un'operazione di query SQL.

Risposta dell'utente: Fare riferimento al messaggio di log dettagliato.

CIHVP2046E Il campo AUD non è impostato.

Spiegazione: Quando un'azione CRUD viene applicata a un record, il record deve includere un indicatore AUD all'inizio del file CSV, ossia "A", "U" o "D", ignorando maiuscole e minuscole.

Risposta dell'utente: Controllare il file CSV pertinente e correggere di conseguenza.

CIHVP2047E Manca il campo ID.

Spiegazione: Ogni record deve essere indicato da un ID univoco, che è normalmente il campo immediatamente dopo il campo AUD. Viene riportato un errore quando il campo ID univoco è mancante.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alla specifica file CSV e correggere il file pertinente con un campo ID univoco.

CIHVP2048E Eccezione generata durante la clonazione dell'istanza DataRecord.

Spiegazione: L'operazione di clonazione oggetto ha avuto esito negativo.

Risposta dell'utente: L'eccezione è un errore interno noto che è possibile segnalare come difetto.

CIHVP2049E Più azioni AUD trovate per lo stesso record.

Spiegazione: Si verifica un errore quando ad almeno un record viene applicata più di un'operazione AUD nello stesso batch.

Risposta dell'utente: Accertarsi che un'operazione CRUD sia applicata al massimo allo stesso record. Ad esempio, non è possibile specificare "A" e "D" come lo stesso ID nello stesso file CSV. In questi casi, è possibile avviare un altro processo di caricamento dopo che è terminato il caricamento corrente.

CIHVP2050E Record duplicato trovato in DB.

Spiegazione: Un record deve avere un ID univoco. Quando il sistema aggiunge un nuovo record, il programma di utilità di caricamento dati esegue una query nella tabella di database per accertarsi che non esistano record con lo stesso ID. L'errore si verifica quando viene trovato un record duplicato.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2051E Aggiunta del record non riuscita.

Spiegazione: L'aggiunta di un record ha esito negativo a causa di errori nel file CSV o di un errore di controllo di validità.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2052E Aggiornamento non valido, impossibile trovare l'ID nel DB.

Spiegazione: Per aggiornare un record, il programma di utilità di caricamento dati esegue una verifica per accertare che il record a cui fa riferimento l'ID univoco sia presente nel database. Questo errore si verifica quando questo controllo ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2053E Aggiornamento del record non riuscito.

Spiegazione: L'aggiornamento di un record ha esito negativo a causa di errori nel file CSV o di un errore di controllo di validità.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2054E Eliminazione non valida, impossibile trovare il riferimento nel DB.

Spiegazione: Per eliminare un record dal database, il programma di utilità di caricamento dati interroga il database per il record mediante il suo ID. L'errore si verifica quando questo controllo ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2055E Eliminazione del record non riuscita.

Spiegazione: L'eliminazione di un record ha esito negativo a causa di errori nel file CSV o di un errore di controllo di validità.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2056E Il record è di riferimento e non può essere eliminato.

Spiegazione: Altri record fanno attivamente riferimento al record da eliminare.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e correggere il file CSV di conseguenza.

CIHVP2057E La tabella oraria di produzione per questa data è già caricata nel database. Utilizzare la modalità di forzatura per aggiornarlo.

Spiegazione: Quando si carica la tabella oraria di produzione per uno specifico giorno, il sistema rileva che nel database esistono dei dati di tabella oraria di produzione per la stessa data.

Risposta dell'utente: Utilizzare la modalità di forzatura per caricare la tabella oraria di produzione. Notare che il sistema cancella i dati di tabella oraria di produzione esistenti per la data prima di caricare la tabella oraria di produzione più recente.

CIHVP2058E Caricamento record non riuscito.

Spiegazione: Il caricamento di un record ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati.

CIHVP2059E Non è un file valido.

Spiegazione: Il file a cui accedere non è valido.

Risposta dell'utente: Verificare il file system e il contenuto del file per assicurarsi della loro validità.

CIHVP2060E Errore di analisi XML.

Spiegazione: Si verificano degli errori durante l'analisi del file XML.

Risposta dell'utente: Correggere il file XML per conformarlo allo schema.

CIHVP2061E Eccezione generata durante l'importazione del file della tabella oraria di produzione.

Spiegazione: L'errore si verifica dopo che l'XML è stato analizzato ma non ha superato il controllo di validità.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere il file XML di conseguenza.

CIHVP2064E Riferimento non trovato.

Spiegazione: Un riferimento del record, specificato dall'ID, non è stato trovato.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2065E Relazione non valida tra due record.

Spiegazione: Questo errore si verifica quando una relazione tra due record viene interrotta. Ad esempio, un modello di viaggio potrebbe avere un riferimento ad un percorso e sia il servizio che il percorso hanno riferimenti a una linea. In questi casi, il modello di viaggio e il servizio devono fare riferimento alla stessa linea.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2066E L'elemento XML richiesto non esiste.

Spiegazione: Manca un elemento XML richiesto nel file della tabella oraria di produzione (PTT).

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati in base a specifica e schema.

CIHVP2067W Avvertenza: l'ora di arrivo non rientra nell'orario operativo della fermata.

Spiegazione: Un'ora di arrivo nella tabella oraria di produzione non rientra nell'intervallo dell'orario operativo della fermata. Idealmente, l'ora di arrivo a una fermata deve rientrare nell'intervallo compreso tra l'ora di apertura e quella di chiusura della fermata.

Risposta dell'utente: Controllare i dati della fermata nel file della tabella oraria di produzione e correggere di conseguenza.

CIHVP2068E Errori durante il caricamento dell'elemento XML.

Spiegazione: L'errore si verifica se una qualsiasi controllo di validità ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere il file XML di conseguenza.

CIHVP2069E Mancano dei campi obbligatori.

Spiegazione: Manca almeno uno dei campi obbligatori per l'azione AUD specificata.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2070E Non è un valore di campo valido.

Spiegazione: Per alcuni campi sono accettabili solo degli specifici valori. L'errore si verifica quando viene aggiunto un valore non valido ad un campo.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2071E Non è un formato email valido.

Spiegazione: L'indirizzo email è in un formato non corretto perché manca il segno chiocciola “@”.

Risposta dell'utente: Correggere l'indirizzo di conseguenza.

CIHVP2072E Richiedere almeno un campo impostato per l'aggiornamento.

Spiegazione: Per aggiornare un record, è necessario impostare almeno uno dei campi applicabili.

Risposta dell'utente: Accertarsi che sia impostato un campo applicabile.

CIHVP2073E Il valore AUD non è supportato per questo record.

Spiegazione: L'azione AUD non è supportata per questo tipo di record. Ad esempio, i record, `specifiedstoplink.csv` e `groupoperatormapping.csv`, non possono essere aggiornati perché sono consentiti solo l'aggiunta e l'eliminazione.

Risposta dell'utente: Correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2074E Aggiornamento del campo non consentito.

Spiegazione: Non è possibile aggiornare determinati campi. Ad esempio, non è consentito l'aggiornamento del `routeId` in `journeypattern.csv`.

Risposta dell'utente: Correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2075E I punti nella forma di collegamento fermate sono duplicati.

Spiegazione: I punti che compongono una forma di collegamento di fermate devono essere peculiari. L'errore si verifica se due punti sono sovrapposti o troppo vicini.

Risposta dell'utente: Accertarsi che i punti che compongono una forma di collegamento fermate siano peculiari.

CIHVP2076E Le coordinate dei punti non rientrano nel riquadro di selezione.

Spiegazione: Un punto deve rientrare in un riquadro di selezione predefinito. Per impostazione predefinita, la longitudine deve essere in `[-180,180]`, la latitudine deve essere in `[-90,90]`. Questo errore viene notificato se questo controllo ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Accertarsi che le coordinate di punto rientrino in un riquadro di selezione predefinito.

CIHVP2077E Forma di collegamento fermate non valida: devono essere forniti almeno 2 punti.

Spiegazione: Per una forma di collegamento fermate devono essere forniti almeno 2 punti. L'errore si verifica se vengono specificati 0 o 1 punto per la forma di collegamento fermate.

Risposta dell'utente: Assicurarsi che per una forma di collegamento fermate vengano forniti almeno 2 punti.

CIHVP2078E Esistono più collegamenti fermata predefiniti tra le due fermate.

Spiegazione: Esistono più collegamenti fermata tra le fermate. Tuttavia, solo uno deve essere il collegamento fermata predefinito, altrimenti si verifica l'errore.

Risposta dell'utente: Accertarsi che ci sia un solo collegamento fermata predefinito tra le fermate.

CIHVP2081W Avvertenza: aggiornamento coordinate non riuscito (il punto aggiornato dista più di 10 metri dal punto originale), prendere in considerazione l'aggiunta di un nuovo punto.

Spiegazione: Le coordinate di un punto fermata può essere aggiornato ma non deve modificare l'ordine delle fermate nel collegamento fermata. In caso contrario, viene compromessa l'integrità dei dati e si verifica una condizione di errore. Il sistema verifica che l'ubicazione del punto aggiornato non disti più di 10 metri dall'ubicazione originale. Se il test non riesce, viene generata un'avvertenza.

Risposta dell'utente: Prendere in considerazione l'aggiunta di un nuovo punto tra quello di origine e quello aggiornato.

CIHVP2082E Il tipo di forma non è supportato.

Spiegazione: Il tipo di forma definito nel file ESRI non è supportato. Sono supportati solo i sottotipi di GEOMETRY.

Risposta dell'utente: Modificare il tipo di forma in un sottotipo di GEOMETRY.

CIHVP2083E Non è un file di forma valido.

Spiegazione: Il file di forma non è un file ESRI valido.

Risposta dell'utente: Modificare il file di forma in un file ESRI valido.

CIHVP2085E Fine file imprevista.

Spiegazione: Il sistema raggiunge la fine del file quando è previsto dell'ulteriore contenuto.

Risposta dell'utente: Accertarsi di aver incluso tutto il contenuto nel file.

CIHVP2086W Riquadro di selezione non fornito, è stato utilizzato quello predefinito. Fornire un file di riquadro di selezione in modo che sia possibile controllare la validità dei dati prima dell'importazione.

Spiegazione: L'avvertenza si verifica se non viene fornito boundingbox.csv.

Risposta dell'utente: Fornire un file di riquadro di selezione in modo che sia possibile controllare la validità dei dati prima dell'importazione. Altrimenti, il sistema utilizza il riquadro di selezione predefinito, longitudine in [-180, 180], latitudine in [-90,90].

CIHVP2088E Nel file di configurazione è necessario specificare utente, porta e host del database.

Spiegazione: Uno dei campi obbligatori nel file di configurazione non è stato fornito.

Risposta dell'utente: Impostare l'host, la porta e l'utente del database nel file delle proprietà.

CIHVP2089E Impossibile stabilire la connessione al DB.

Spiegazione: Il sistema non è in grado di connettersi al database.

Risposta dell'utente: Controllare la configurazione del database nel file delle proprietà, nonché lo stato del database e lo stato della rete.

CIHVP2090E È necessario fornire la password del database.

Spiegazione: La password del database non è stata fornita.

Risposta dell'utente: Specificare la password del database nell'argomento dopo "-w" quando si esegue vap_loader.sh.

CIHVP2093E Eccezione generata durante la connessione al DB.

Spiegazione: Si sono verificati degli errori imprevisti durante lo stabilimento della connessione al database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2096E Eccezione generata durante la cancellazione della tabella DB.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si cancella la tabella di database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2097E Errore durante l'analisi degli argomenti.

Spiegazione: Si verificano degli errori quando si analizzano gli argomenti per avviare il programma di utilità.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere gli argomenti.

CIHVP2098W Avvertenza: viene utilizzato il valore predefinito.

Spiegazione: L'avvertenza si verifica se non viene fornito un valore obbligatorio.

Risposta dell'utente: Fornire il valore obbligatorio necessario, se possibile. In caso contrario, il sistema fornisce un valore predefinito.

CIHVP2099E Non è stato possibile eliminare il file temporaneo.

Spiegazione: Non è possibile eliminare il file temporaneo generato durante l'elaborazione.

Risposta dell'utente: Eliminare il file manualmente per liberare spazio.

CIHVP2100E Impossibile creare il file temporaneo.

Spiegazione: Non è possibile creare il file temporaneo.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e controllare il file system.

CIHVP2103E Argomento sconosciuto.

Spiegazione: L'argomento specificato con il programma è sconosciuto.

Risposta dell'utente: Fare riferimento all'utilizzo e correggere gli argomenti.

CIHVP2109E Si è verificato un errore durante la conversione del file di forma.

Spiegazione: L'errore si verifica durante la conversione del file di forma.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2114E Impossibile importare il livello di confidenza.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si importa il livello di confidenza.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2117E Impossibile configurare una durata valida.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si imposta la durata.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2119E Si è verificato un errore durante la memorizzazione dei dati nel DB, alcuni dati potrebbero essere stati scritti nel DB. Abilitare la modalità di forzatura per avviare nuovamente il caricamento.

Spiegazione: Si verificano degli errori imprevisti nella fase 2 del caricamento dei dati dell'infrastruttura. Ad esempio, la connessione al database potrebbe essersi interrotta oppure potrebbe essersi verificato un picco di sistema. In questi casi, il sistema potrebbe avere scritto alcuni dati nel database e non averne scritti altri nel database. Pertanto, l'integrità dei dati non può essere garantita.

Risposta dell'utente: Controllare prima lo stato del sistema. Per ricaricare i dati, operazione che scrive tutti i dati nel database, è possibile utilizzare la modalità di forzatura con l'argomento -f quando si esegue vap_loader.sh.

CIHVP2121E Eccezione generata durante la disconnessione dal DB.

Spiegazione: Si verifica un errore imprevisto durante la disconnessione dal database.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2123E Generata eccezione imprevista.

Spiegazione: Si è verificato un errore imprevisto.

Risposta dell'utente: Controllare le informazioni di log dettagliate e intraprendere l'azione corrispondente.

CIHVP2124E COLONNA StopLinkId non valida.

Spiegazione: Quando si converte il file ESRI nel file di forma di collegamento fermate IBM, la colonna StopLinkId non è uguale a quella specificata, dopo l'argomento -n quando si esegue vap_loader.sh.

Risposta dell'utente: Specificare il nome colonna corretto per StopLinkId.

CIHVP2125E COLONNA GEO non valida.

Spiegazione: La colonna geo nel file ESRI non è specificata.

Risposta dell'utente: Correggere il file ESRI utilizzato per la conversione.

CIHVP2126E Si è verificato un errore, la lunghezza di WKT è superiore a 8 k.

Spiegazione: La lunghezza di WKT è superiore a 8000.

Risposta dell'utente: Correggere il file ESRI utilizzato per la conversione.

CIHVP2127E Eccezione generata durante l'esportazione della forma dal DB.

Spiegazione: Si verificano errori durante l'esportazione della forma dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere il file ESRI utilizzato per la conversione.

CIHVP2135E Controllo dati non riuscito.

Spiegazione: La fase 1 del caricamento dei dati dell'infrastruttura ha esito negativo.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati di conseguenza.

CIHVP2141E Nessun file della tabella oraria di produzione trovato nella cartella.

Spiegazione: Nessun file della tabella oraria di produzione trovato nella cartella. Almeno un file della tabella oraria di produzione deve trovarsi nella cartella specificata che rispetta la convenzione di denominazione <aaaa-MM-gg><*>production timetable.xml.

Risposta dell'utente: Controllare la cartella e il nome dei file.

CIHVP2146E Eccezione generata durante l'analisi del file XML.

Spiegazione: Si verificano degli errori durante l'analisi del file XML.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log dettagliate e correggere i dati.

CIHVP2147E Nessun DatedVehicleJourney nel file XML SIRI.

Spiegazione: L'elemento DatedVehicleJourney non è stato rilevato nel file XML della tabella oraria di produzione.

Risposta dell'utente: Controllare il file XML della tabella oraria di produzione e correggere i dati.

CIHVP2148E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedVehicleJourney/ DatedVehicleJourneyCode non esiste.

Spiegazione: Manca il seguente elemento XML: DatedVehicleJourneyCode in DatedVehicleJourney.

Risposta dell'utente: Controllare il file XML della tabella oraria di produzione e correggere i dati.

CIHVP2149E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedVehicleJourney/ DatedCalls non esiste.

Spiegazione: Manca l'elemento XML della tabella oraria di produzione: DatedCalls in DatedVehicleJourney.

Risposta dell'utente: Controllare il file XML della tabella oraria di produzione e correggere i dati.

CIHVP2150E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedCalls/DatedCall non esiste.

Spiegazione: Manca l'elemento XML della tabella oraria di produzione: DatedCall in DatedCalls.

Risposta dell'utente: Controllare il file XML della tabella oraria di produzione e correggere i dati.

CIHVP2151E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedCall/StopPointRef non esiste.

Spiegazione: Manca l'elemento XML della tabella oraria di produzione: StopPointRef in DatedCall.

Risposta dell'utente: Controllare il file XML della tabella oraria di produzione e correggere i dati.

CIHVP2152E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedCall/Order non esiste.

Spiegazione: Manca il seguente elemento XML della tabella oraria di produzione: Order in DatedCall.

Risposta dell'utente: Includere il file XML della tabella oraria di produzione necessario.

CIHVP2153E Non valido. La tabella oraria di produzione: DatedCall/ AimedArrivalTime non esiste.

Spiegazione: Manca il seguente elemento XML della tabella oraria di produzione: AimedArrivalTime in DatedCall.

Risposta dell'utente: Includere il file XML della tabella oraria di produzione necessario.

CIHVP2154E Creazione del file temporaneo non riuscita, generazione dei metadati terminata.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema crea o apre il file, TEMP.txt.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system.

CIHVP2155E L'eccezione viene generata durante l'apertura di un file.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema crea o apre il file, Tracing.txt.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system.

CIHVP2156W Troppi metadati presenti nel database.

Spiegazione: L'avvertenza si verifica se sono presenti record nel database con i metadati, JourneyShapeInJourneyPattern.

Risposta dell'utente: Verificare se sono presenti record duplicati con i metadati, JourneyShapeInJourneyPattern.

CIHVP2158E Apertura file temporaneo non riuscita.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema apre il file, TEMP.txt.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system. Si potrebbe verificare un errore quando un file non esiste o è erroneamente denominato come una directory, piuttosto che come un normale file.

CIHVP2159E Accesso al file temporaneo non riuscito.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema apre o legge il file.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system. Si potrebbe verificare un errore quando un file non esiste o è erroneamente denominato come una directory, piuttosto che come un normale file.

CIHVP2160E Caricamento associazione tra il modello di viaggio e il percorso dal database non riuscito.

Spiegazione: Si verifica un errore quando il sistema legge i dati dalla tabella di database, Transmodel.JourneyShapeInJourneyPattern.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2161E Caricamento offset di tappe dal database non riuscito.

Spiegazione: Si verifica un errore durante la lettura dei dati dalla tabella di database, VPMilestoneInJourneyShapeInJP.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2162I La modalità di anteprima è ABILITATA, i risultati non verranno scritti nel database.

Spiegazione: Il database non può essere modificato se la modalità Anteprima è abilitata.

Risposta dell'utente: Disabilitare la modalità Anteprima, se possibile.

CIHVP2163I Avvio scrittura dei metadati nel database.

Spiegazione: I metadati vengono generati e scritti nel database.

Risposta dell'utente: Non è necessario rispondere a questo messaggio.

CIHVP2164E Errore di richiamo/impostazione dell'indicatore AutoCommit.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si imposta l'indicatore di commit automatico del database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2165E La quantità di metadati non è coerente con la tappa.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si aggiunge una nuova voce al record, JourneyShapeInJourneyPattern, se la dimensione delle tappe è diversa dalla dimensione dei metadati, metaDataEntry.

Risposta dell'utente: Verificare se sono presenti dati incongruenti nel database.

CIHVP2166E Scrittura dei metadati nel database non riuscita.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si scrivono dati nel database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2167E Errore di reimpostazione dell'indicatore AutoCommit.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si reimposta l'indicatore di commit automatico del database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2169E Scrittura nella tabella DB non riuscita.

Spiegazione: L'errore si verifica quando si scrivono dati nel database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2170E File della fermata del modello di viaggio non trovato.

Spiegazione: Il sistema non è in grado di trovare il file del modello di viaggio.

Risposta dell'utente: Verificare che il percorso file sia corretto e verificare che il file disponga dei privilegi necessari per essere visualizzato.

CIHVP2171E Accesso al file della fermata del modello di viaggio non riuscito.

Spiegazione: L'eccezione viene generata quando il sistema apre o legge un file.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore di I/O del file system. Si possono verificare errori se il file non esiste o se è stato erroneamente denominato come una directory.

CIHVP2171E Accesso alla tabella DB non riuscito.

Spiegazione: L'errore si verifica durante la lettura dei dati dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2173E Copia della fermata del percorso nella fermata del modello di viaggio non riuscita.

Spiegazione: L'eccezione viene generata durante la lettura dei dati dal database perché la copia della fermata del percorso nella fermata del modello di viaggio non è riuscita.

Risposta dell'utente: Controllare se si verifica un errore di accesso al database. Possono verificarsi errori se la connessione al database è chiusa o se l'istruzione SQL non è corretta.

CIHVP2174E Impossibile aggiungere metaDataEntry all'array.

Spiegazione: L'eccezione viene generata durante l'aggiunta di record in `Java.util.ArrayList`.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un overflow dell'heap. È possibile configurare la JVM con una dimensione heap più ampia.

CIHVP2175E Output del file delle proprietà non riuscito.

Spiegazione: L'eccezione viene generata quando il sistema apre o legge un file.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore I/O del file system. Si potrebbe verificare un errore quando un file non esiste o è erroneamente denominato come una directory.

CIHVP2176E I seguenti argomenti non possono coesistere. Riprovare...

Spiegazione: Quando si esegue lo strumento di generazione dei metadati, gli argomenti `[-prune]` e `[-preview]` non possono essere impostati contemporaneamente.

Risposta dell'utente: Fare riferimento all'utilizzo ed utilizzare solo uno dei due argomenti, `[-prune]` o `[-preview]`.

CIHVP2177E File delle proprietà non trovato.

Spiegazione: L'eccezione viene generata quando il sistema apre o legge il file, perché manca il file delle proprietà.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore di I/O del file system. Si potrebbe verificare un errore

quando un file non esiste o è erroneamente denominato come una directory.

CIHVP2178E Accesso del file delle proprietà non riuscito.

Spiegazione: L'eccezione viene generata quando il sistema apre o legge il file.

Risposta dell'utente: Verificare se è presente un errore di I/O del file system. Si potrebbe verificare un errore quando un file non esiste o è erroneamente denominato come una directory, piuttosto che come un normale file.

CIHVP2179E Host database non specificato.

Spiegazione: La proprietà di `DB_HOST` è null o vuota.

Risposta dell'utente: Impostare `DB_HOST` nel file delle proprietà.

CIHVP2180E Nome database non specificato.

Spiegazione: La proprietà di `DB_NAME` è null o vuota.

Risposta dell'utente: Impostare `DB_NAME` nel file delle proprietà.

CIHVP2182E Il valore METADATA_REPLACE_STRATEGY nel file di configurazione non è una strategia valida.

Spiegazione: L'errore si verifica quando il sistema analizza la stringa che contiene la strategia di sostituzione dei metadati.

Risposta dell'utente: Verificare se `METADATA_REPLACE_STRATEGY` nel file di configurazione è corretto.

CIHVP2183E Il formato della data di inizio non è corretto.

Spiegazione: L'errore si verifica quando il sistema analizza la stringa che contiene la data di inizio.

Risposta dell'utente: Controllare se l'elemento `startDate` nel file delle proprietà è corretto.

CIHVP2184E Il formato della data di fine non è corretto.

Spiegazione: L'errore si verifica quando il sistema analizza la stringa che contiene la data di fine.

Risposta dell'utente: Controllare se l'elemento `endDate` nel file delle proprietà è corretto.

CIHVP2185E I dati generati oggi non possono essere eliminati. Selezionare un giorno differente.

Spiegazione: Lo strumento di generazione dei metadati elimina i dati quando la data di fine è impostata sulla data corrente o una data futura.

Risposta dell'utente: Nel file delle proprietà, impostare l'elemento endDate su una data antecedente alla data corrente.

CIHVP2186E La data di fine è obbligatoria.

Spiegazione: La data di fine non è impostata nel file delle proprietà.

Risposta dell'utente: Impostare l'elemento endDate nel file delle proprietà.

CIHVP2188E Generazione metadati dal DB non riuscita.

Spiegazione: L'errore si verifica quando il sistema non riesce a generare i metadati dal database.

Risposta dell'utente: Controllare i dati nel database e fare riferimento alle informazioni di log dettagliate.

CIHVP2189I Generazione metadati completata.

Spiegazione: La generazione dei metadati è stata completata correttamente.

Risposta dell'utente: Non è necessario rispondere a questo messaggio.

CIHVP2190E Output del file delle proprietà non riuscito.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema apre o legge il file delle proprietà di output.

Risposta dell'utente: Controllare se il file system presenta un errore I/O; ad esempio, il file non esiste oppure è stato erroneamente denominato come una directory.

CIHVP2194E Eccezione generata durante la chiusura di PreparedStatement.

Spiegazione: È stata generata un'eccezione durante la disconnessione dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle informazioni di log DB2 dettagliate.

CIHVP2195E Caricamento della traccia del veicolo dal database non riuscito.

Spiegazione: Viene generata un'eccezione quando il sistema legge i dati dal database.

Risposta dell'utente: Fare riferimento alle

informazioni di log DB2 dettagliate.

Capitolo 11. Riferimento

I seguenti argomenti contengono delle informazioni aggiuntive che non sono presenti nel corpo principale della documentazione di IBM Intelligent Transportation.

Porte utilizzate da IBM Intelligent Transportation

I server della soluzione comunicano tra di loro utilizzando le porte durante il funzionamento e l'installazione. La protezione delle porte IBM Intelligent Transportation è un'importante considerazione. Per garantire che il sistema sia sicuro, e per evitare potenziali conflitti di porte, vedere i diversi componenti addebitabili, server e porte utilizzati dalla soluzione nelle distribuzioni standard e ad alta disponibilità.

Servizi e porte

Il server analitico si connette a tutti i server di base tramite la porta SSH 22. Consultare la Tabella 1 per le porte utilizzate dai server della soluzione e i componenti addebitabili a cui sono associati nell'ambiente standard. Consultare la Tabella 2 per le porte e i componenti nella distribuzione ad alta disponibilità della soluzione.

Nota: le porte InfoSphere Streams vengono prese in considerazione solo se la funzione Previsione e conoscenza del veicolo è installata con la soluzione IBM Intelligent Transportation.

Tabella 29. Porte, componenti e server per l'installazione e la distribuzione standard della soluzione IBM Intelligent Transportation.

Porte	Componente addebitabile	Server della soluzione	Note
9082	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Nodo ANA	
8879	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Server delle applicazioni	
10039	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Server delle applicazioni	
9044	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Server delle applicazioni	
9081	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Server delle applicazioni	
50002	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Server di dati	
9085	IBM Intelligent Operations for Transportation	Server delle applicazioni	
9448	IBM Intelligent Operations for Transportation	Server delle applicazioni	
9086	IBM Intelligent Operations for Transportation	Server delle applicazioni	

Tabella 29. Porte, componenti e server per l'installazione e la distribuzione standard della soluzione IBM Intelligent Transportation. (Continua)

Porte	Componente addebitabile	Server della soluzione	Note
9449	IBM Intelligent Operations for Transportation	Server delle applicazioni	
13001	IBM Intelligent Transit Analytics	Gestore sottoscrizioni SIRI	Un daemon Java autonomo.
35000 e 35001	IBM Intelligent Transit Analytics	Applicazione InfoSphere Streams	L'applicazione InfoSphere Streams responsabile per i calcoli di previsione veicolo.

Tabella 30. Porte, componenti e server per l'installazione e la distribuzione ad alta disponibilità di IBM Intelligent Transportation della soluzione.

Porte	Componente addebitabile	Server della soluzione	Note
9082	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	Nodo principale ANA	
8879	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
10039	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
9044	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	Porta sicura console di gestione
9081	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	Porta di trasporto HTTP
50002	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center	
55027	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center e server di dati 2 IBM Intelligent Operations Center	
55028	IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics	server di dati 1 IBM Intelligent Operations Center e server di dati 2 IBM Intelligent Operations Center	
9085	IBM Intelligent Operations for Transportation	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
9448	IBM Intelligent Operations for Transportation	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
9086	IBM Intelligent Operations for Transportation	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
9449	IBM Intelligent Operations for Transportation	server delle applicazioni 1 IBM Intelligent Operations Center	
13001	IBM Intelligent Transit Analytics	Gestore sottoscrizioni SIRI	Un daemon Java autonomo.
35000 e 35001	IBM Intelligent Transit Analytics	Applicazione InfoSphere Streams	L'applicazione InfoSphere Streams responsabile per i calcoli di previsione veicolo.

Concetti correlati:

“Requisiti software di IBM Intelligent Transportation” a pagina 20

I server e i client coinvolti nella distribuzione di IBM Intelligent Transportation devono soddisfare i requisiti software minimi. I server IBM Intelligent Operations Center forniscono la piattaforma software di base richiesta da IBM Intelligent Operations for Transportation e IBM Intelligent Transit Analytics. Del software supplementare deve essere installato e configurato per IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

“Procedure ottimali per la sicurezza” a pagina 101

Accertarsi che la soluzione IBM Intelligent Transportation sia protetta seguendo le procedure ottimali.

Informazioni correlate:

Porte utilizzate dai server IBM Intelligent Operations Center

Dati TMDD supportati

IBM Intelligent Transportation versione 1.6 supporta i requisiti TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0.

Requisiti TMDD supportati ed esigenze dell'utente

IBM Intelligent Transportation supporta una serie specifica di requisiti TMDD e di esigenze utente di TMDD versione 3.

Tabella 31 mostra le esigenze dell'utente e i requisiti associati definiti da TMDD versione 3 e se sono supportati o meno da IBM Intelligent Transportation.

Per i dati che fluiscono dalla soluzione IBM Intelligent Transportation a un centro proprietario, il supporto è definito nel seguente modo:

- Sì - IBM Intelligent Transportation supporta il requisito inviando i dati associati al centro proprietario.
- No - IBM Intelligent Transportation non supporta il requisito e non invia i dati associati al centro proprietario.
- N/D - il requisito non si applica a IBM Intelligent Transportation in questo contesto.

Per i dati che fluiscono tra un centro proprietario e la soluzione IBM Intelligent Transportation, il supporto è definito nel seguente modo:

Sì IBM Intelligent Transportation supporta il requisito memorizzando i dati ricevuti dal centro proprietario.

No IBM Intelligent Transportation non supporta il requisito e non memorizza i dati ricevuti.

N/D Il requisito non si applica a IBM Intelligent Transportation in questo contesto.

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
2.3.1.1	Verificare che la connessione è attiva	3.3.1.1.1	Inviare la verifica che il centro è attivo su richiesta	Sì
		3.3.1.1.2	Pubblicare le informazioni sulla verifica che il centro è attivo	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.1.1.3	Sottoscrivere le informazioni di verifica che il centro è attivo	Sì
		3.3.1.1.4	Contenuto della richiesta di verifica che il centro è attivo	Sì
		3.3.1.1.4.1	Contenuto della richiesta di verifica che il centro è attivo richiesta	Sì
		3.3.1.1.4.2.1	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.1.1.5	Contenuto delle informazioni sul centro attivo	Sì
		3.3.1.1.5.1	Informazioni sul centro attivo richieste	Sì
		3.3.1.1.5.2.1	Organizzazione proprietario	No
2.3.1.2	Necessità di supportare le richieste	3.3.1.2	Supportare richiesta-risposta	Sì
2.3.1.3	Necessità di supportare le sottoscrizioni	3.3.1.3.1	Supportare gli aggiornamenti periodici	Sì
		3.3.1.3.2	Supportare gli aggiornamenti controllati dagli eventi	Sì
2.3.1.4	È necessario supportare la gestione degli errori	3.3.1.4.1	Contenuto del report errori	Sì
		3.3.1.4.1.1	Contenuto report errori richiesto	Sì
		3.3.1.4.1.1.1	Valori identificativo errore supportati	No
2.3.2.1	È necessario specificare delle restrizioni	3.3.2.2.1	Contenuto delle informazioni sulle restrizioni	N/D
		3.3.2.2.2	Contenuto delle informazioni sulle restrizioni richieste	N/D
2.3.2.2	È necessario autenticare l'origine del messaggio	3.3.2.1.1	Contenuto delle informazioni di autenticazione	N/D
		3.3.2.1.1.1	Contenuto delle informazioni di autenticazione richieste	N/D
		3.3.2.1.1.2.1	Identificativo operatore	N/D
2.3.3	È necessario fornire informazioni sulle organizzazioni	3.3.3.1	Inviare le informazioni sull'organizzazione su richiesta	Sì
		3.3.3.2	Pubblicare le informazioni sull'organizzazione	Sì
		3.3.3.3	Sottoscrivere le informazioni sull'organizzazione	Sì
		3.3.3.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'organizzazione	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.3.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'organizzazione richieste	Sì
		3.3.3.4.2.1	Identificativo organizzazione proprietaria	No
		3.3.3.4.2.2	Identificativo centro proprietario	No
		3.3.3.5	Contenuto delle informazioni su centri e organizzazioni	Sì
		3.3.3.5.1	Contenuto delle informazioni sull'organizzazione richiesti	Sì
		3.3.3.5.2.1	Nome dell'organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.2	Ubicazione dell'organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.3	Descrizione della funzione dell'organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.4	Informazioni sul contatto dell'organizzazione richieste	Sì
		3.3.3.5.2.5.1	Nome della persona di contatto	Sì
		3.3.3.5.2.5.2	Ruolo della persona di contatto	Sì
		3.3.3.5.2.5.3	Numero di telefono di lavoro	Sì
		3.3.3.5.2.5.4	Numero di telefono alternativo	Sì
		3.3.3.5.2.5.5	Numero del telefono cellulare	Sì
		3.3.3.5.2.5.6	Identificativo del telefono cellulare	Sì
		3.3.3.5.2.5.7	Numero di fax	Sì
		3.3.3.5.2.5.8	Numero del cercapersone	Sì
		3.3.3.5.2.5.10	Indirizzo e-mail Internet	Sì
		3.3.3.5.2.5.11	Identificativo unità radio	Sì
		3.3.3.5.2.5.12	Indirizzo di posta - Riga 1	Sì
		3.3.3.5.2.5.13	Indirizzo di posta - Riga 2	Sì
		3.3.3.5.2.5.14	Indirizzo di posta - Città	Sì
		3.3.3.5.2.5.15	Indirizzo di posta - Stato	Sì
		3.3.3.5.2.5.16	Indirizzo di posta - C.A.P.	Sì
		3.3.3.5.2.5.17	Indirizzo di posta - Paese	Sì
		3.3.3.5.2.6	Informazioni sul centro dell'organizzazione richieste	Sì
		3.3.3.5.2.7.1	Nome del centro organizzazione	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.3.5.2.7.2	Descrizione del centro organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.7.3	Tipo del centro organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.7.4	Ubicazione del centro organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.7.5	Informazioni sul contatto del centro organizzazione	Sì
		3.3.3.5.2.7.6	Informazioni sulla modifica di data e ora	Sì
2.3.4.1	È necessario un indice di eventi	3.3.4.9.1	Inviare le informazioni sull'indice di eventi su richiesta	Sì
		3.3.4.9.2	Pubblicare le informazioni sull'indice di eventi	Sì
		3.3.4.9.3	Sottoscrivere informazioni sull'indice di eventi	Sì
		3.3.4.9.4	Contenuto delle informazioni sull'indice di eventi	Sì
		3.3.4.9.5	Contenuto delle informazioni sull'indice di eventi richieste	Sì
		3.3.4.9.6.1	Informazioni sulla data e ora di aggiornamento del file URL	No
2.3.4.2	È necessario correlare un evento con un altro evento	3.3.4.7.5	Altri riferimenti	Sì
		3.3.4.7.5.1	Riferimento viaggio	No
		3.3.4.7.5.2	Riferimento responsabile	No
		3.3.4.7.5.3	Evento correlato	No
		3.3.4.7.5.4	Evento precedente	No
		3.3.4.7.5.5	Evento suddiviso	No
		3.3.4.7.5.6	Evento unito	No
		3.3.4.7.5.7	Evento di pari livello	No
		3.3.4.7.5.8	Dispositivo associato	No
		3.3.4.7.5.9	URL associato	Sì
2.3.4.3	È necessario fornire descrizioni di evento in formato libero	3.3.4.6.3.6	Descrizione evento	Sì
		3.3.4.7.3.1	Commenti evento richiesti	Sì
		3.3.4.7.3.2.2	Commenti operatore	No
2.3.4.4	È necessario fornire i nomi evento in formato libero	3.3.4.6.3.7	Nome evento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
2.3.4.5	È necessario fornire descrizioni di evento in più lingue	3.3.4.6.3.6.3.1	Lingua della descrizione	N/D
		3.3.4.7.3.2.3	Lingua della descrizione del commento	N/D
		3.3.4.7.4.2.1	Lingua della descrizione del report	N/D
2.3.4.6	Sono necessarie informazioni sugli eventi correnti	3.3.4.1	Inviare informazioni sugli eventi su richiesta	Sì
		3.3.4.2	Pubblicare le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.3	Sottoscrivere le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.4.2.1	Organizzazione richiedente	Sì
		3.3.4.5	Contenuto delle informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.6	Contenuto delle informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.1	Informazioni sull'intestazione del messaggio di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.2.1	Organizzazione proprietario	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organizzazione di risposta	No
		3.3.4.6.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	No
		3.3.4.6.1.2.4	Ora di scadenza messaggio	No
		3.3.4.6.2.1	Informazioni di riferimento eventi richieste	Sì
		3.3.4.6.2.2.1	Identificativo del piano di risposta dell'evento	No
		3.3.4.6.3.1	Categoria dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.2	Livello di confidenza di descrizione dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.3	Livello di accesso evento	Sì
		3.3.4.6.3.4	Ora dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.4.1	Informazioni sull'ora dell'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.3.4.2.2	Data/ora sequenza	No
		3.3.4.6.3.4.2.3	Data/ora inizio evento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.4.2.4	Data/ora inizio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.5	Data/ora fine alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Tempi ricorrenti evento effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo di evento valido	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Informazioni sul periodo effettivo dell'evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.5	Ubicazione evento	Sì
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificativo area	No
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nome dell'area	No
		3.3.4.6.3.5.1.3	Classificazione ubicazione area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.4	Riferimento ubicazione area secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.2	Informazioni ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.1	Proprietà collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designatore percorso	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.3	Secondo designatore percorso	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Allineamento collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Direzione collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secondario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicazione collegamento alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Informazioni su punto su una ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicazione riferimento lineare	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nome punto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificativo strada traversa	No
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nome strada traversa	No
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destinazione marcata	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.5.7	Classificazione ubicazione punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo di riferimento	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicazione collegamento secondario	No
		3.3.4.6.3.5.6	Informazioni ubicazione riferimento richieste	No
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nome punto riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.2	Classificazione ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicazione riferimento secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicazione geografica	Sì
		3.3.4.6.3.6	Descrizione evento	Sì
		3.3.4.6.3.6.1	Quantità evento	No
		3.3.4.6.3.6.2	Deviazione	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Informazioni deviazione richiesta	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destinazione	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicazione o percorso alternativo	N/D
		3.3.4.6.3.7	Nome evento	Sì
		3.3.4.6.3.8	Corsia evento	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo corsia	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Direzione del viaggio	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Numero totale di corsie	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.4	Numero di corsie interessate	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.5	Numero corsie interessate	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Stato percorso	No
		3.3.4.6.3.11	Origine evento	Sì
		3.3.4.6.3.11.1	Organizzazione origine informazioni	Sì
		3.3.4.6.3.11.2	Metodo rilevamento evento	Sì
		3.3.4.6.3.12	Ubicazione transito evento	No
		3.3.4.6.3.12.1	Informazioni ubicazione transito evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.1	Direzione di transito del viaggio	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.2	Dettagli arresto transito	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicazione transito	N/D

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.4.1	Informazioni intestazione di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento intestazione evento	No
		3.3.4.7.2	Indicatore evento	Sì
		3.3.4.7.2.1	Stato evento	Sì
		3.3.4.7.2.2	Indicatore durata evento superata	Sì
		3.3.4.7.2.3	Livello priorità evento	No
		3.3.4.7.2.4	Gravità evento	Sì
		3.3.4.7.2.5	Livello di impatto evento	No
		3.3.4.7.2.6	Indicatore evento attivo	No
		3.3.4.7.3	Commenti evento	Sì
		3.3.4.7.3.1	Commenti evento richiesti	Sì
		3.3.4.7.3.2.1	Identificativo operatore	No
		3.3.4.7.3.2.2	Commenti operatore	No
		3.3.4.7.3.2.3	Lingua della descrizione del commento	No
		3.3.4.7.4	Report evento	No
		3.3.4.7.4.1	Report evento richiesti	N/D
		3.3.4.7.4.2.1	Lingua della descrizione del report	N/D
2.3.4.7	Sono necessarie informazioni sull'evento pianificato	3.3.4.1	Inviare informazioni sugli eventi su richiesta	Sì
		3.3.4.2	Pubblicare le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.3	Sottoscrivere le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.4.2.1	Organizzazione richiedente	Sì
		3.3.4.5	Contenuto delle informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.6	Contenuto delle informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.1	Informazioni sull'intestazione del messaggio di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.2.1	Organizzazione proprietario	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organizzazione di risposta	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	No
		3.3.4.6.1.2.4	Ora di scadenza messaggio	No
		3.3.4.6.2.1	Informazioni di riferimento eventi richieste	Sì
		3.3.4.6.2.2.1	Identificativo del piano di risposta dell'evento	No
		3.3.4.6.3.1	Categoria dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.2	Livello di confidenza di descrizione dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.3	Livello di accesso evento	Sì
		3.3.4.6.3.4	Ora dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.4.1	Informazioni sull'ora dell'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.3.4.2.1	Identificativo elemento pianificazione eventi pianificati	No
		3.3.4.6.3.4.2.2	Data/ora sequenza	No
		3.3.4.6.3.4.2.4	Data/ora inizio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.6	Data/ora inizio prevista	Sì
		3.3.4.6.3.4.2.7	Data/ora fine prevista	Sì
		3.3.4.6.3.4.2.8	Indicatore di condizione di continuità evento pianificato	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Tempi ricorrenti evento effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo di evento valido	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Informazioni sul periodo effettivo dell'evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.5	Ubicazione evento	Sì
		3.3.4.6.3.5.1	Informazioni ubicazione area	No
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificativo area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nome dell'area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.3	Classificazione ubicazione area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.4	Riferimento ubicazione area secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.2	Informazioni ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.1	Proprietà collegamento	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designatore percorso	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.3	Secondo designatore percorso	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Allineamento collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Direzione collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secondario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicazione collegamento alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Informazioni su punto su una ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicazione riferimento lineare	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nome punto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificativo strada traversa	No
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nome strada traversa	No
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destinazione marcata	No
		3.3.4.6.3.5.5.7	Classificazione ubicazione punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo di riferimento	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicazione collegamento secondario	No
		3.3.4.6.3.5.6	Informazioni ubicazione riferimento richieste	No
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nome punto riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.2	Classificazione ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicazione riferimento secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicazione geografica	Sì
		3.3.4.6.3.6	Descrizione evento	Sì
		3.3.4.6.3.6.1	Quantità evento	No
		3.3.4.6.3.6.2	Deviazione	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Informazioni deviazione richiesta	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destinazione	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicazione o percorso alternativo	N/D

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.7	Nome evento	Sì
		3.3.4.6.3.8	Corsia evento	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo corsia	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Direzione del viaggio	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Numero totale di corsie	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.4	Numero di corsie interessate	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.5	Numero corsie interessate	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Stato percorso	No
		3.3.4.6.3.9	Identificativo elemento pianificazione	No
		3.3.4.6.3.10	Identificativo elemento	No
		3.3.4.6.3.11	Origine evento	Sì
		3.3.4.6.3.11.1	Organizzazione origine informazioni	Sì
		3.3.4.6.3.11.2	Metodo rilevamento evento	Sì
		3.3.4.6.3.12	Ubicazione transito evento	No
		3.3.4.6.3.12.1	Informazioni ubicazione transito evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.1	Direzione di transito del viaggio	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.2	Dettagli arresto transito	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicazione transito	N/D
		3.3.4.6.4.1	Informazioni intestazione di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento intestazione evento	No
		3.3.4.7.1	Riferimento progetto	No
		3.3.4.7.1.1	Informazioni riferimento progetto	N/D
		3.3.4.7.1.2	Informazioni riferimento permesso	N/D
		3.3.4.7.1.3	Descrizione progetto	N/D
		3.3.4.7.1.4	Organizzazione proprietario	N/D
		3.3.4.7.2	Indicatore evento	Sì
		3.3.4.7.2.1	Stato evento	Sì
		3.3.4.7.2.2	Indicatore durata evento superata	Sì
		3.3.4.7.2.3	Livello priorità evento	No
		3.3.4.7.2.4	Gravità evento	Sì
		3.3.4.7.2.5	Livello di impatto evento	No
		3.3.4.7.2.6	Indicatore evento attivo	No
		3.3.4.7.2.7	Classe evento	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.7.3	Commenti evento	Sì
		3.3.4.7.3.1	Commenti evento richiesti	Sì
		3.3.4.7.3.2.1	Identificativo operatore	No
		3.3.4.7.3.2.2	Commenti operatore	No
		3.3.4.7.3.2.3	Lingua della descrizione del commento	No
		3.3.4.7.4	Report evento	No
		3.3.4.7.4.1	Report evento richiesti	N/D
		3.3.4.7.4.2.1	Lingua della descrizione del report	N/D
2.3.4.8	Sono necessarie informazioni evento previsione	3.3.4.1	Inviare informazioni sugli eventi su richiesta	Sì
		3.3.4.2	Pubblicare le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.3	Sottoscrivere le informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.4.2.1	Organizzazione richiedente	Sì
		3.3.4.5	Contenuto delle informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.6	Contenuto delle informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.1	Informazioni sull'intestazione del messaggio di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.1.2.1	Organizzazione proprietario	No
		3.3.4.6.1.2.2	Organizzazione di risposta	No
		3.3.4.6.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	No
		3.3.4.6.1.2.4	Ora di scadenza messaggio	No
		3.3.4.6.2.1	Informazioni di riferimento eventi richieste	Sì
		3.3.4.6.2.2.1	Identificativo del piano di risposta dell'evento	No
		3.3.4.6.3.1	Categoria dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.2	Livello di confidenza di descrizione dell'evento	Sì
		3.3.4.6.3.3	Livello di accesso evento	Sì
		3.3.4.6.3.4	Ora dell'evento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.4.1	Informazioni sull'ora dell'evento richieste	Sì
		3.3.4.6.3.4.2.2	Data/ora sequenza	No
		3.3.4.6.3.4.2.4	Data/ora inizio alternativa	No
		3.3.4.6.3.4.2.9	Tempi ricorrenti evento effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10	Periodo di evento valido	No
		3.3.4.6.3.4.2.10.1	Informazioni sul periodo effettivo dell'evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.3	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.4.2.10.4	Qualificatore periodo effettivo	N/D
		3.3.4.6.3.5	Ubicazione evento	Sì
		3.3.4.6.3.5.1	Informazioni ubicazione area	No
		3.3.4.6.3.5.1.1	Identificativo area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.2	Nome dell'area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.3	Classificazione ubicazione area	N/D
		3.3.4.6.3.5.1.4	Riferimento ubicazione area secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.2	Informazioni ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.1	Proprietà collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.2	Designatore percorso	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.3	Secondo designatore percorso	No
		3.3.4.6.3.5.3.4	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.5	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.6	Allineamento collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.3.7	Direzione collegamento	Sì
		3.3.4.6.3.5.3.8	Punto secondario	No
		3.3.4.6.3.5.3.9	Ubicazione collegamento alternativo	No
		3.3.4.6.3.5.4	Informazioni su punto su una ubicazione collegamento richiesto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.1	Ubicazione riferimento lineare	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.2	Nome collegamento	No
		3.3.4.6.3.5.5.3	Nome punto	Sì
		3.3.4.6.3.5.5.4	Identificativo strada traversa	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.5.5.5	Nome strada traversa	No
		3.3.4.6.3.5.5.6	Destinazione marcata	No
		3.3.4.6.3.5.5.7	Classificazione ubicazione punto	No
		3.3.4.6.3.5.5.8	Tipo di riferimento	No
		3.3.4.6.3.5.5.9	Ubicazione collegamento secondario	No
		3.3.4.6.3.5.6	Informazioni ubicazione riferimento richieste	No
		3.3.4.6.3.5.7.1	Nome punto riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.2	Classificazione ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.3	Ubicazione riferimento	N/D
		3.3.4.6.3.5.7.4	Ubicazione riferimento secondaria	N/D
		3.3.4.6.3.5.8	Ubicazione geografica	Sì
		3.3.4.6.3.6	Descrizione evento	Sì
		3.3.4.6.3.6.1	Quantità evento	No
		3.3.4.6.3.6.2	Deviazione	No
		3.3.4.6.3.6.2.1	Informazioni deviazione richiesta	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.1	Destinazione	N/D
		3.3.4.6.3.6.2.2.2	Ubicazione o percorso alternativo	N/D
		3.3.4.6.3.7	Nome evento	Sì
		3.3.4.6.3.8	Corsia evento	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.1	Tipo corsia	No
		3.3.4.6.3.8.1.2	Direzione del viaggio	No
		3.3.4.6.3.8.1.3	Numero totale di corsie	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.4	Numero di corsie interessate	Sì
		3.3.4.6.3.8.1.5	Numero corsie interessate	No
		3.3.4.6.3.8.1.6	Stato percorso	No
		3.3.4.6.3.9	Identificativo elemento pianificazione	No
		3.3.4.6.3.10	Identificativo elemento	No
		3.3.4.6.3.11	Origine evento	Sì
		3.3.4.6.3.11.1	Organizzazione origine informazioni	Sì
		3.3.4.6.3.11.2	Metodo rilevamento evento	Sì
		3.3.4.6.3.12	Ubicazione transito evento	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.6.3.12.1	Informazioni ubicazione transito evento richieste	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.1	Direzione di transito del viaggio	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.2	Dettagli arresto transito	N/D
		3.3.4.6.3.12.2.3	Ubicazione transito	N/D
		3.3.4.6.4.1	Informazioni intestazione di evento richieste	Sì
		3.3.4.6.4.2.1	Elemento intestazione evento	No
		3.3.4.7.2	Indicatore evento	Sì
		3.3.4.7.2.1	Stato evento	Sì
		3.3.4.7.2.2	Indicatore durata evento superata	Sì
		3.3.4.7.2.3	Livello priorità evento	No
		3.3.4.7.2.4	Gravità evento	Sì
		3.3.4.7.2.5	Livello di impatto evento	No
		3.3.4.7.2.6	Indicatore evento attivo	No
		3.3.4.7.2.7	Classe evento	No
		3.3.4.7.3	Commenti evento	Sì
		3.3.4.7.3.1	Commenti evento richiesti	Sì
		3.3.4.7.3.2.1	Identificativo operatore	No
		3.3.4.7.3.2.2	Commenti operatore	No
		3.3.4.7.3.2.3	Lingua della descrizione del commento	No
		3.3.4.7.4	Report evento	No
		3.3.4.7.4.1	Report evento richiesti	N/D
		3.3.4.7.4.2.1	Lingua della descrizione del report	N/D
2.3.4.10	È necessario un riferimento a un URL	3.3.4.7.6	Riferimenti URL	Sì
		3.3.4.7.6.1	Informazioni riferimento URL richieste	Sì
		3.3.4.7.6.2.1	Supporto riferimento	No
2.3.4.11.1	È necessario filtrare i riepiloghi evento	3.3.4.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.4.3	Contenuto filtro richiesta informazioni evento	Sì
		3.3.4.4.3.1	Filtro identificativo univoco evento	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.4.4.3.2	Filtro identificativo piano risposta evento	No
		3.3.4.4.3.3	Filtro categoria evento	No
		3.3.4.4.3.4	Filtro priorità evento	No
		3.3.4.4.3.5	Filtro ubicazione evento	No
		3.3.4.4.3.6	Filtro livello di confidenza descrizione evento	No
		3.3.4.4.3.7	Filtro livello di accesso evento	No
		3.3.4.4.3.8	Filtro indicatore azione evento	No
		3.3.4.4.3.9	Filtro gravità evento	No
		3.3.4.4.3.10	Filtro ora di inizio richiesta	No
		3.3.4.4.3.11	Filtro ora di fine richiesta	No
		3.3.4.4.3.12	Filtro organizzazione centro esterno	No
2.3.4.11.2	È necessario filtrare gli aggiornamenti evento	3.3.4.4	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento	Sì
		3.3.4.4.1	Contenuto della richiesta di informazioni sull'evento richieste	Sì
		3.3.4.4.3	Contenuto filtro richiesta informazioni evento	Sì
		3.3.4.4.3.1	Filtro identificativo univoco evento	No
		3.3.4.4.3.10	Filtro ora di inizio richiesta	No
		3.3.4.4.3.11	Filtro ora di fine richiesta	No
2.3.5.1.1	È necessario un inventario nodi	3.3.5.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico	Sì
		3.3.5.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico richieste	Sì
		3.3.5.1.1.2.1	Identificativo di rete stradale	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificativo di rete di traffico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.5.2.1.1	Inviare informazioni di inventario nodo su richiesta	Sì
		3.3.5.2.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario nodo	Sì
		3.3.5.2.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario nodo	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.2.1.4	Contenuto della richiesta di inventario nodi	Sì
		3.3.5.2.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario nodo	Sì
		3.3.5.2.1.5.1	Contenuto informazioni di inventario nodo richieste	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.1	Nome nodo	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.2	Descrizione nodo	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.3	Nome rete stradale	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.4	Designatore percorso	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.5	Riferimento lineare	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.6	Direzione del nodo	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.7	Tipo di nodo	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.8	Numero di collegamenti	Sì
		3.3.5.2.1.5.2.9	Organizzazione proprietario	No
		3.3.5.2.1.5.2.10	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
2.3.5.1.2	È necessario un inventario collegamenti	3.3.5.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico	Sì
		3.3.5.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico richieste	Sì
		3.3.5.1.1.2.1	Identificativo di rete stradale	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificativo di rete di traffico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.5.3.1.1	Inviare le informazioni di inventario collegamento su richiesta	Sì
		3.3.5.3.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.4	Contenuto della richiesta di inventario collegamenti	Sì
		3.3.5.3.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.1	Contenuto delle informazioni di inventario collegamento richieste	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.1	Nome rete stradale	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.2	Nome collegamento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.1.5.2.3	Designatore percorso	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.4	Designatore percorso secondario	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.5	Riferimento lineare	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.6	Lunghezza collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.7	Capacità collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.8	Limite di velocità collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.9	Limite di velocità autocarri del collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.10	Unità limite di velocità	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.11	Giurisdizione di applicazione della legge del collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.12	Proprietario designato	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.13	Larghezza ciglio sinistro	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.14	Larghezza ciglio destro	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.15	Tipo di barriera mediana	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.16	Nomi alternativi	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.17	Organizzazione proprietario	No
		3.3.5.3.1.5.2.18	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
2.3.5.2.2	È necessario condividere lo stato del collegamento	3.3.5.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico	Sì
		3.3.5.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico richieste	Sì
		3.3.5.1.1.2.1	Identificativo di rete stradale	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificativo di rete di traffico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.5.3.2.1	Inviare le informazioni sullo stato del collegamento su richiesta	Sì
		3.3.5.3.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.4	Contenuto della richiesta di stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato del collegamento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.5.1	Contenuto delle informazioni sullo stato del collegamento richieste	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.1	Nome collegamento	No
		3.3.5.3.2.5.2.2	Direzione collegamento	No
		3.3.5.3.2.5.2.3	Corsie aperte	Sì
		3.3.5.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico	Sì
		3.3.5.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sulla rete di traffico richieste	Sì
		3.3.5.1.1.2.1	Identificativo di rete stradale	No
		3.3.5.1.1.2.2	Identificativo di rete di traffico	No
		3.3.5.1.1.2.3	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.5.3.2.1	Inviare le informazioni sullo stato del collegamento su richiesta	Sì
		3.3.5.3.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.4	Contenuto della richiesta di stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.1	Contenuto delle informazioni sullo stato del collegamento richieste	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.1	Nome collegamento	No
		3.3.5.3.2.5.2.2	Direzione collegamento	No
		3.3.5.3.2.5.2.3	Corsie aperte	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.4	Priorità collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.5	Restrizioni del collegamento - assi	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.6	Restrizioni del collegamento - altezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.7	Restrizioni del collegamento - lunghezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.8	Restrizioni del collegamento - larghezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.9	Restrizioni del collegamento - peso	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.5.2.10	Restrizioni del collegamento - peso degli assi	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.11	Unità restrizione collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.12	Condizioni superficie collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.13	Saturazione collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.14	Soglia di saturazione collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.15	Livello di servizio collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.16	Numeri corsia	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.17	Tipo memorizzato di dati di collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.18	Origine evento carreggiata	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.19	Tipo di dati traffico	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.20	Fermate collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.21	Tempo di ritardo collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.22	Tempo di ritardo collegamento - percorso alternativo	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.23	Avanzamento collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.24	Capacità esistente collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.25	Durata del viaggio collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.26	Aumento durata del viaggio collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.27	Volume del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.28	Velocità media del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.29	Velocità stimata del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.30	Densità del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.31	Occupazione collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.32	Velocità consigliata corrente collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.33	Limite di velocità collegamento	No
		3.3.5.3.2.5.2.34	Limite di velocità autocarri del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.35	Unità limite di velocità	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.36	Data/ora descrizione evento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.5.3.2.5.2.37	Organizzazione proprietario	No
		3.3.5.3.2.5.2.38	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
2.3.5.5	È necessario mantenere le unità inglesi	3.3.5.3.1.5.2.8	Limite di velocità collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.9	Limite di velocità autocarri del collegamento	Sì
		3.3.5.3.1.5.2.10	Unità limite di velocità	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.6	Restrizioni del collegamento - altezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.7	Restrizioni del collegamento - lunghezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.8	Restrizioni del collegamento - larghezza	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.11	Unità restrizione collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.32	Velocità consigliata corrente collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.33	Limite di velocità collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.34	Limite di velocità autocarri del collegamento	Sì
		3.3.5.3.2.5.2.35	Unità limite di velocità	Sì
2.3.6.1.1	È necessario condividere l'inventario rilevatori	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.2.1.1	Inviare informazioni di inventario rilevatore su richiesta	Sì
		3.3.6.2.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.4	Contenuto della richiesta di inventario rilevatori	Sì
		3.3.6.2.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.5.1	Contenuto dell'inventario rilevatori richiesto	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.1	Informazioni di inventario stazione di rilevamento	No
		3.3.6.2.1.5.2.2	Numero corsia	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.3	Indicatore autovelox	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.2.1.5.2.4	Lunghezza veicolo 1	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.5	Lunghezza veicolo 2	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.6	Lunghezza veicolo 3	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.7	Lunghezza veicolo 4	Sì
2.3.6.1.2	È necessario condividere l'inventario rilevatori aggiornato	3.3.6.2.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario rilevatore	Sì
2.3.6.1.3	È necessario condividere lo stato del rilevatore	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.2.2.1	Inviare le informazioni sullo stato del rilevatore su richiesta	Sì
		3.3.6.2.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.2.4	Contenuto della richiesta dello stato del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.2.5.1	Contenuto dello stato del rilevatore richiesto	Sì
		3.3.6.2.2.5.2.1	Informazioni sullo stato della stazione di rilevamento	No
		3.3.6.2.2.5.2.2	Numero corsia	Sì
		3.3.6.2.2.5.2.3	Direzione del viaggio	Sì
		3.3.6.2.2.5.2.4	Modalità di output zona di rilevamento	Sì
2.3.6.1.5	È necessaria una correlazione dei dati del rilevatore	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.2.1.1	Inviare informazioni di inventario rilevatore su richiesta	Sì
		3.3.6.2.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.4	Contenuto della richiesta di inventario rilevatori	Sì
		3.3.6.2.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario rilevatore	Sì
		3.3.6.2.1.5.1	Contenuto dell'inventario rilevatori richiesto	Sì
		3.3.6.2.1.5.2.1	Informazioni di inventario stazione di rilevamento	No
		3.3.6.2.1.5.2.2	Numero corsia	Sì
2.3.6.1.6	È necessaria una condivisione dei dati del rilevatore	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.2.3.1	Inviare i dati del rilevatore su richiesta	Sì
		3.3.6.2.3.2	Pubblicare i dati del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.3.3	Sottoscrivere le informazioni sui dati del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.3.4	Contenuto della richiesta di dati del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.3.4.1	Contenuto della richiesta di dati del rilevatore richiesti	Sì
		3.3.6.2.3.4.2.1	Tipo di dati	Sì
		3.3.6.2.3.4.2.2	Stazione di rilevamento	No
		3.3.6.2.3.5	Contenuto delle informazioni sui dati del rilevatore	Sì
		3.3.6.2.3.5.1	Contenuto dei dati del rilevatore richiesti	Sì
		3.3.6.2.3.5.2.1	Stazione di rilevamento	No
		3.3.6.2.3.5.2.2	Tipo di dati	No
		3.3.6.2.3.5.2.3	Inizio della raccolta dati	Sì
		3.3.6.2.3.5.2.4	Fine della raccolta dati	Sì
		3.3.6.2.3.5.2.5	Velocità media dei veicoli	Sì
		3.3.6.2.3.5.2.6	Coda media dei veicoli	No
		3.3.6.2.3.5.2.7	Fermate dei veicoli	No
		3.3.6.2.3.5.2.8	Conteggio veicoli - lunghezza 1	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.2.3.5.2.9	Conteggio veicoli - lunghezza 2	No
		3.3.6.2.3.5.2.10	Conteggio veicoli - lunghezza 3	No
		3.3.6.2.3.5.2.11	Conteggio veicoli - lunghezza 4	No
		3.3.6.2.3.5.2.12	Conteggio veicoli - lunghezza 5	No
2.3.6.2.1	È necessario condividere l'inventario dei dispositivi CCTV	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.3.1.1	Inviare le informazioni di inventario CCTV su richiesta	Sì
		3.3.6.3.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario CCTV	Sì
		3.3.6.3.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario CCTV	Sì
		3.3.6.3.1.4	Contenuto della richiesta di inventario CCTV	Sì
		3.3.6.3.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario CCTV	Sì
		3.3.6.3.1.5.1	Contenuto dell'inventario CCTV richiesto	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.1	Inserimento di testo	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.2	Tipo di telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.3	Limite panoramica a sinistra della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.4	Limite panoramica a destra della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.5	Limite inclinazione in alto della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.6	Limite inclinazione in basso della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.7	Limite di zoom della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.8	Limite di messa a fuoco della telecamera	Sì
		3.3.6.3.1.5.2.9	Limite del diaframma della telecamera	Sì
2.3.6.2.2	È necessario condividere l'inventario dei dispositivi CCTV aggiornati	3.3.6.3.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario CCTV	Sì
		3.3.6.3.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario CCTV	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
2.3.6.2.3	È necessario condividere lo stato del dispositivo CCTV	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.3.2.1	Inviare le informazioni sullo stato CCTV su richiesta	Sì
		3.3.6.3.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato CCTV	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.3.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.4	Contenuto della richiesta di stato CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.1	Contenuto dello stato CCTV richiesto	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.1	Errore CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.2	Formato CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.3	Posizione panoramica CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.4	Posizione inclinazione CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.5	Posizione di zoom CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.6	Posizione del diaframma CCTV	Sì
		3.3.6.3.2.5.2.7	Posizione della messa a fuoco CCTV	Sì
2.3.6.4.1	È necessario condividere l'inventario DMS	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.5.1.1	Inviare le informazioni di inventario DMS su richiesta	Sì
		3.3.6.5.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario DMS	Sì
		3.3.6.5.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario DMS	Sì
		3.3.6.5.1.4	Contenuto della richiesta di inventario DMS	Sì
		3.3.6.5.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario DMS	Sì
		3.3.6.5.1.5.1	Contenuto dell'inventario DMS richiesto	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.1	Tecnologia del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.2	Altezza del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.3	Larghezza del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.4	Bordo orizzontale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.5	Bordo verticale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.6	Altezza in pixel del caratteri	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.7	Larghezza in pixel dei caratteri	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.8	Altezza in pixel del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.9	Larghezza in pixel del segnale	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.5.1.5.2.10	Distanza tra i pixel orizzontale del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.11	Distanza tra i pixel verticale del segnale	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.12	Tipo di lampeggiante DMS	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.13	Numero massimo di pagine	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.14	Lunghezza massima del messaggio	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.15	Schema di colori	Sì
		3.3.6.5.1.5.2.16	Multitag supportate	Sì
		3.3.6.5.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario DMS	Sì
		3.3.6.5.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario DMS	Sì
2.3.6.4.3	È necessario condividere lo stato DMS	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.5.2.1	Inviare le informazioni sullo stato DMS su richiesta	Sì
		3.3.6.5.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato DMS	Sì
		3.3.6.5.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato DMS	Sì
		3.3.6.5.2.4	Contenuto della richiesta di stato DMS	Sì
		3.3.6.5.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato DMS	Sì
		3.3.6.5.2.5.1	Contenuto dello stato DMS richiesto	Sì
		3.3.6.5.2.5.2.1	Numero messaggio corrente	Sì
		3.3.6.5.2.5.2.2	Origine messaggio	Sì
		3.3.6.5.2.5.2.3	Tempo restante	Sì
2.3.6.6.1	È necessario condividere l'inventario dei caselli	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.7.1.1	Inviare le informazioni di inventario casello su richiesta	Sì
		3.3.6.7.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario casello	Sì
		3.3.6.7.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario casello	Sì
		3.3.6.7.1.4	Contenuto della richiesta di inventario caselli	Sì
		3.3.6.7.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario casello	Sì
		3.3.6.7.1.5.1	Contenuto dell'inventario caselli richiesto	Sì
		3.3.6.7.1.5.2.1	Numero di corsie	Sì
2.3.6.6.2	È necessario condividere l'inventario dei caselli aggiornato	3.3.6.7.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario casello	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.7.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario casello	Sì
2.3.6.6.3	È necessario condividere lo stato del casello	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.7.2.1	Inviare le informazioni sullo stato del casello su richiesta	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.7.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato del casello	Sì
		3.3.6.7.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del casello	Sì
		3.3.6.7.2.4	Contenuto della richiesta dello stato del casello	Sì
		3.3.6.7.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato del casello	Sì
2.3.6.8.1	È necessario condividere l'inventario delle corsie controllabili	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.9.1.1	Inviare le informazioni di inventario LCS su richiesta	Sì
		3.3.6.9.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario LCS	Sì
		3.3.6.9.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario LCS	Sì
		3.3.6.9.1.4	Contenuto della richiesta di inventario LCS	Sì
		3.3.6.9.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario LCS	Sì
		3.3.6.9.1.5.1	Contenuto dell'inventario LCS richiesto	No
		3.3.6.9.1.5.2.1	Numero di corsie	Sì
2.3.6.8.2	È necessario condividere l'inventario delle corsie controllabili aggiornato	3.3.6.9.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario LCS	Sì
		3.3.6.9.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario LCS	Sì
2.3.6.8.3	È necessario condividere lo stato delle corsie controllabili	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.9.2.1	Inviare le informazioni sullo stato LCS su richiesta	Sì
		3.3.6.9.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato LCS	Sì
		3.3.6.9.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato LCS	Sì
		3.3.6.9.2.4	Contenuto della richiesta di stato LCS	Sì
		3.3.6.9.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato LCS	Sì
2.3.6.9.1	È necessario condividere l'inventario dei semafori da rampa	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.10.1.1	Inviare le informazioni di inventario semaforo da rampa su richiesta	Sì
		3.3.6.10.1.2	Publicare le informazioni di inventario semaforo da rampa	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.10.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.1.4	Contenuto della richiesta dell'inventario semafori da rampa	Sì
		3.3.6.10.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.1.5.1	Contenuto dell'inventario semafori da rampa richiesto	No
		3.3.6.10.1.5.2.1	Identificativi rilevatori associati	No
		3.3.6.10.1.5.2.2	Numero corsia	Sì
		3.3.6.10.1.5.2.3	Tipo corsia	Sì
		3.3.6.10.1.5.2.4	Frequenza misurazione minima assoluta	Sì
		3.3.6.10.1.5.2.5	Frequenza misurazione massima assoluta	Sì
		3.3.6.10.1.5.2.6	Frequenza misurazione minima di sistema	Sì
		3.3.6.10.1.5.2.7	Frequenza misurazione massima di sistema	Sì
2.3.6.9.2	È necessario condividere l'inventario dei semafori da rampa aggiornato	3.3.6.10.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario semaforo da rampa	Sì
2.3.6.9.3	È necessario condividere lo stato del semaforo da rampa	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.10.2.1	Inviare le informazioni sullo stato del semaforo da rampa su richiesta	Sì
		3.3.6.10.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato del semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.2.4	Contenuto della richiesta dello stato del semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato del semaforo da rampa	Sì
		3.3.6.10.2.5.1	Contenuto dello stato del semaforo da rampa richiesto	No
		3.3.6.10.2.5.2.1	Frequenza flusso linea principale	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.2	Occupazione veicoli linea principale	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.10.2.5.2.3	Velocità veicoli linea principale	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.4	Origine comando che ha richiesto la misurazione	No
		3.3.6.10.2.5.2.5	Origine comando che ha implementato la misurazione	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.6	Piano implementato	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.7	Frequenza implementata	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.8	Veicoli implementati per ogni semaforo verde	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.9	Azione richiesta	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.10	Piano richiesto	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.11	Frequenza richiesta	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.12	Veicoli richiesti per semaforo verde	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.13	Frequenza misurazione minima operativa	No
		3.3.6.10.2.5.2.14	Frequenza misurazione massima operativa	No
		3.3.6.10.2.5.2.15	Stato rilevatore domanda	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.16	Stato rilevatore passaggio	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.17	Stato rilevatore coda	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.18	Conteggio cicli	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.19	Conteggio veicoli passeggeri	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.20	Indicatore di coda rilevata	Sì
		3.3.6.10.2.5.2.21	Conteggio veicoli in infrazione	Sì
2.3.6.10.1	È necessario condividere l'inventario dei sistemi di segnali	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.2.1	Contenuto dell'intestazione dell'inventario dispositivi	Sì
		3.3.6.1.2.1.1	Contenuto dell'inventario dispositivi richiesto	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.1	Descrizione dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.2	Tipo di controllo dispositivo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.3	Descrizione controller	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.4	URL (Uniform Resource Locator)	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.5	Identificativo di rete stradale	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.6	Identificativo nodo	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.7	Nome nodo	No
		3.3.6.1.2.1.2.8	Identificativo collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.9	Nome collegamento	No
		3.3.6.1.2.1.2.10	Direzione collegamento	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.11	Designatore percorso	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.12	Riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.13	Versione riferimento lineare	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.14	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.2.1.2.15	Informazioni data e ora modifica inventario	Sì
		3.3.6.11.1.1	Inviare le informazioni di inventario segnale su richiesta	Sì
		3.3.6.11.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario segnale	Sì
		3.3.6.11.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario segnale	Sì
		3.3.6.11.1.4	Contenuto della richiesta di inventario segnali	Sì
		3.3.6.11.1.5	Contenuto delle informazioni di inventario segnale	Sì
		3.3.6.11.1.5.1	Contenuto dell'inventario segnali richiesto	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.11.1.5.2.1	Controller master	Sì
		3.3.6.11.1.5.2.2	Identificativi collegamento	No
		3.3.6.11.1.5.2.3	Direzione del traffico	No
		3.3.6.11.1.5.2.4	Identificativo fase	No
		3.3.6.11.1.5.2.5	Fase coordinata	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.6	Fasi contemporanee	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.7	Fase di sovrapposizione	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.8	Fasi di sovrapposizioni incluse	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.9	Identificativo movimento	No
		3.3.6.11.1.5.2.10	Movimenti attivi	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.11	Collegamento approccio movimento veicoli	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.12	Collegamento approccio movimento pedoni	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.13	Collegamento di partenza	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.14	Punto di attraversamento	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.15	Vettore approccio movimento di svolta	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.16	Tipo di movimento di svolta	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.17	Corsie movimento di svolta	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.18	Descrizione movimento di svolta	N/D
		3.3.6.11.1.5.2.19	Identificativo anello	No
		3.3.6.11.1.5.2.20	Assegnazione fase anello	No
		3.3.6.11.1.5.2.21	Identificativo funzione speciale	No
		3.3.6.11.1.5.2.22	Descrizione funzione speciale	No
		3.3.6.11.1.5.2.23	Riferimento temporale	Sì
		3.3.6.11.1.5.2.24	Riferimento sincronizzazione modello	Sì
2.3.6.10.2	È necessario condividere l'inventario dei sistemi di segnali aggiornato	3.3.6.11.1.2	Pubblicare le informazioni di inventario segnale	Sì
		3.3.6.11.1.3	Sottoscrivere le informazioni di inventario segnale	Sì
2.3.6.10.3	È necessario condividere lo stato dell'intersezione	3.3.6.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo	Sì
		3.3.6.1.1.1.1	Contenuto della richiesta di informazioni sul dispositivo richieste	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.1.1.1.2.1	Nome utente dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.2	Password dell'operatore richiedente	No
		3.3.6.1.1.1.2.3	Organizzazione proprietario	No
		3.3.6.1.1.1.2.4	Organizzazione del centro esterno	Sì
		3.3.6.1.1.1.3	Contenuto del filtro di richiesta di informazioni sul dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.1	Filtro identificativo dispositivo	No
		3.3.6.1.1.1.3.2	Filtro identificativo sezione	No
		3.3.6.1.1.1.3.3	Filtro identificativo rete stradale	No
		3.3.6.1.1.1.3.4	Filtro identificativo collegamento	No
		3.3.6.1.1.1.3.5	Filtro designatore percorso	No
		3.3.6.1.1.1.3.6	Filtro riferimento lineare	No
		3.3.6.1.3.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.1.1	Contenuto dell'intestazione dello stato del dispositivo richiesta	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.1	Identificativo univoco del centro di controllo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.2	Stato delle comunicazioni del dispositivo	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.3	Identificativo operatore	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.4	Identificativo evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.5	Piano di risposta evento	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.6	Organizzazione proprietario	Sì
		3.3.6.1.3.1.2.7	Informazioni data e ora modifica stato	Sì
		3.3.6.11.2.1	Inviare le informazioni sullo stato dell'intersezione su richiesta	Sì
		3.3.6.11.2.2	Pubblicare le informazioni sullo stato dell'intersezione	Sì
		3.3.6.11.2.3	Sottoscrivere le informazioni sullo stato del segnale	Sì
		3.3.6.11.2.4	Contenuto della richiesta di stato dell'intersezione	Sì
		3.3.6.11.2.5	Contenuto delle informazioni sullo stato dell'intersezione	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)

ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.11.2.5.1	Contenuto dello stato dell'intersezione richiesto	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.1	Identificativo sezione	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.2	Descrizione modalità di temporizzazione del segnale pianificata	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.3	Identificativo modello di temporizzazione - corrente	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.4	Descrizione modello di temporizzazione	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.5	Modalità di attuazione	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.6	Modalità piano	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.7	Lunghezza ciclo pianificata	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.8	Lunghezza ciclo - corrente	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.9	Lunghezza ciclo - precedente	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.10	Lunghezza ciclo master - effettiva	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.11	Offset - pianificato	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.12	Offset - effettivo	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.13	Offset - precedente	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.14	Contatore ciclo controller	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.15	Contatore ciclo master	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.16	Riferimento offset	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.17	Fasi attive	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.18	Data/ora controller	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.19	Descrizione precedenza	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.20	Funzioni speciali	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.21	Suddivisione fase	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.22	Stato anello	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.23	Stato fase - verdi	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.24	Stato fase - gialli	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.25	Stato fase - rossi	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.26	Stato fase - attraversamenti	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.27	Stato fase - smaltimento pedoni	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.28	Stato fase - attraversamenti non consentiti	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.29	Stato fase sovrapposizione - verdi	Sì
		3.3.6.11.2.5.2.30	Stato fase sovrapposizione - gialli	Sì

Tabella 31. Supporto di IBM Intelligent Transportation dei requisiti di TMDD versione 3 (Continua)


ID requisito utente	Necessità utente	ID requisito	Requisito	Supportato da IBM Intelligent Transportation
		3.3.6.11.2.5.2.31	Stato fase sovrapposizione - rossi	Sì
2.3.8	È necessario accettare valori null	3.3.8	Accettare valori null	Sì

Riferimenti correlati:

“Supporto TMDD Conoscenza del traffico” a pagina 115

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme dello standard Traffic Management Data Dictionary V3.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Tipi finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD supportati

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di tipi di richiesta e sottoscrizione, finestre di dialogo e oggetti di dati TMDD.

Le tabelle contenute in questa sezione descrivono le finestre di dialogo e i messaggi TMDD utilizzati per comunicare gli oggetti di dati TMDD specificati richiesti. Ad esempio, per richiedere lo stato di DMS (Dynamic Message Signs), è richiesto un messaggio D1DeviceInformationSubscription.

Concetti correlati:

“Utilizzo delle finestre web di servizi web” a pagina 115

IBM Intelligent Transportation fornisce delle finestre di dialogo WSDL (Web Services Definition Language) per comunicare dati tra IBM Intelligent Transportation e altri prodotti e servizi.

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129


Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Riferimenti correlati:

“Supporto TMDD Conoscenza del traffico” a pagina 115

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme dello standard Traffic Management Data Dictionary V3.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Tipi di sottoscrizione

IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di sottoscrizione.

Tabella 32. Oggetti dati TMDD e tipi di sottoscrizione supportati da IBM Intelligent Transportation

Oggetto dati TMDD	Tipo di sottoscrizione
Verifica centro attivo	sendCenterActiveVerificationSubscription
Informazioni sull'organizzazione	sendOrganizationInformationSubscription
Aggiornamento evento completo	sendFullEventUpdateSubscription
Indice eventi	sendNodeStatusSubscription
Inventario nodi	sendNodeInventorySubscription

Tabella 32. Oggetti dati TMDD e tipi di sottoscrizione supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)

Oggetto dati TMDD	Tipo di sottoscrizione
Inventario link	sendLinkInventorySubscription
Stato del link	sendLinkStatusSubscription
Inventario rilevatore traffico	sendDetectorInventorySubscription
Stato rilevatore traffico	sendDetectorStatusSubscription
Dati rilevatore traffico	sendDetectorDataSubscription
Inventario CCTV	sendCCTVInventorySubscription
Stato CCTV	sendCCTVStatusSubscription
Inventario caselli	sendGateInventorySubscription
Stato casello	sendGateStatusSubscription
Inventario segnale intersezione	sendIntersectionSignalInventorySubscription
Stato segnale intersezione	sendIntersectionSignalStatusSubscription
Inventario semafori da rampa	sendRampMeterInventorySubscription
Stato semaforo da rampa	sendRampMeterStatusSubscription
Inventario LCS	sendLCSInventorySubscription
Stato LCS	sendLCSStatusSubscription
Inventario DMS	sendDMSInventorySubscription
Stato DMS	sendDMSStatusSubscription

Concetti correlati:

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129


Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Impostazione di una sottoscrizione ai dati sul traffico” a pagina 129

Una sottoscrizione è una richiesta fatta ad un centro proprietario richiedendo l'invio dei dati in modo periodico ad un centro esterno, (IBM Intelligent Transportation). Il messaggio che comprende i dati inviati al centro esterno è una pubblicazione. Le pubblicazioni vengono inviate al centro esterno finché la sottoscrizione non viene annullata.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Finestre di dialogo di sottoscrizione

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di oggetti di dati TMDD e di finestre di dialogo di sottoscrizione

Tabella 33. Oggetti dati TMDD e finestre di dialogo di sottoscrizione supportati da IBM Intelligent Transportation

Oggetto dati TMDD	Finestra di dialogo di sottoscrizione
Verifica centro attivo	DICenterActiveVerificationSubscription
Informazioni sull'organizzazione	DIOrganizationInformationSubscription
Aggiornamento evento completo	DIFullEventUpdateSubscription
Indice eventi	DIEventIndexSubscription
Inventario nodi	DITrafficNetworkInformationSubscription
Inventario link	DITrafficNetworkInformationSubscription

Tabella 33. Oggetti dati TMDD e finestre di dialogo di sottoscrizione supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)


Oggetto dati TMDD	Finestra di dialogo di sottoscrizione
Stato del link	DITrafficNetworkInformationSubscription
Inventario rilevatore traffico	DIDeviceInformationSubscription
Stato rilevatore traffico	DIDeviceInformationSubscription
Dati rilevatore traffico	DIDetectorDataSubscription
Inventario CCTV	DIDeviceInformationSubscription
Stato CCTV	DIDeviceInformationSubscription
Inventario caselli	DIDeviceInformationSubscription
Stato casello	DIDeviceInformationSubscription
Inventario segnale intersezione	DIDeviceInformationSubscription
Stato segnale intersezione	DIDeviceInformationSubscription
Inventario semafori da rampa	DIDeviceInformationSubscription
Stato semaforo da rampa	DIDeviceInformationSubscription
Inventario LCS	DIDeviceInformationSubscription
Stato LCS	DIDeviceInformationSubscription
Inventario DMS	DIDeviceInformationSubscription
Stato DMS	DIDeviceInformationSubscription

Concetti correlati:

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129

Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Tipi di richiesta

IBM Intelligent Transportation supporta diversi tipi di richiesta.

Tabella 34. Oggetti dati TMDD e tipi di richiesta supportati da IBM Intelligent Transportation

Oggetto dati TMDD	Tipo di richiesta
Informazioni sull'organizzazione	sendOrganizationInformationRequest
Aggiornamento evento completo	sendFullEventUpdateRequest
Inventario nodi	sendNodeInventoryRequest
Inventario link	sendLinkInventoryRequest
Stato del link	sendLinkStatusRequest
Inventario rilevatore traffico	sendDetectorInventoryRequest
Stato rilevatore traffico	sendDetectorStatusRequest
Dati rilevatore traffico	sendDetectorDataRequest
Inventario CCTV	sendCCTVInventoryRequest
Stato CCTV	sendCCTVStatusRequest
Inventario caselli	sendGateInventoryRequest

Tabella 34. Oggetti dati TMDD e tipi di richiesta supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)

Oggetto dati TMDD	Tipo di richiesta
Stato casello	sendGateStatusRequest
Inventario segnale intersezione	endIntersectionSignalInventoryRequest
Stato segnale intersezione	endIntersectionSignalStatusRequest

Concetti correlati:

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129


Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Attività correlate:

“Esecuzione di un caricamento di massa dei dati del traffico” a pagina 133

Dopo la distribuzione di IBM Intelligent Transportation, è possibile importare i dati del traffico esistenti nel sistema. Il caricamento di massa è l'importazione dei dati del traffico TMDD da un centro proprietario. Ciò è differente dal feed di dati TMDD tipico utilizzato per fornire dati a IBM Intelligent Transportation a specifici intervalli. Il caricamento di massa viene di norma eseguito quando viene eseguita l'installazione iniziale della funzione Conoscenza del traffico. I dati relativi al traffico possono essere analizzati dalle viste Operatore: Traffico e Pianificatore: Traffico.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Finestre di dialogo di richiesta/risposta

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di finestre di dialogo di richiesta/risposta TMDD

Tabella 35. Oggetti dati TMDD e finestre di dialogo di richiesta/risposta supportati da IBM Intelligent Transportation

Oggetto dati TMDD	Finestra di dialogo di richiesta/risposta
Verifica centro attivo	DICenterActiveVerificationRequest
Informazioni sull'organizzazione	DIOrganizationInformationRequest
Aggiornamento evento completo	DIFullEventUpdateRequest
Indice eventi	DIEventIndexRequest
Inventario nodi	DIINodeInventoryRequest
Inventario link	DILinkInventoryRequest
Stato del link	DILinkStatusRequest
Inventario rilevatore traffico	DIIDetectorInventoryRequest
Stato rilevatore traffico	DIIDetectorStatusRequest
Dati rilevatore traffico	DIIDetectorDataRequest
Inventario CCTV	DICCTVInventoryRequest
Stato CCTV	DICCTVStatusRequest
Inventario caselli	DIGateInventoryRequest
Stato casello	DIGateStatusRequest
Inventario segnale intersezione	DIIIntersectionSignalInventoryRequest
Stato segnale intersezione	DIIIntersectionSignalStatusRequest
Inventario semafori da rampa	DIRampMeterInventoryRequest
Stato semaforo da rampa	DIRampMeterStatusRequest

Tabella 35. Oggetti dati TMDD e finestre di dialogo di richiesta/risposta supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)


Oggetto dati TMDD	Finestra di dialogo di richiesta/risposta
Inventario LCS	DILCSInventoryRequest
Stato LCS	DILCSStatusRequest
Inventario DMS	DIDMSInventoryRequest
Stato DMS	DIDMSStatusRequest

Concetti correlati:

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129

Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Finestre di dialogo di pubblicazione

IBM Intelligent Transportation implementa un sottoinsieme di oggetti di dati TMDD e di finestre di dialogo di pubblicazione.

Tabella 36. Oggetti dati TMDD e finestre di dialogo di pubblicazione supportati da IBM Intelligent Transportation


Oggetto dati TMDD	Finestra di dialogo di pubblicazione
Verifica centro attivo	DICenterActiveVerificationUpdate
Informazioni sull'organizzazione	DIOrganizationInformationUpdate
Aggiornamento evento completo	DIFullEventUpdateUpdate
Indice eventi	DIEventIndexUpdate
Inventario nodi	DINodeInventoryUpdate
Inventario link	DILinkInventoryUpdate
Stato del link	DILinkStatusUpdate
Inventario rilevatore traffico	DIDetectorInventoryUpdate
Stato rilevatore traffico	DIDetectorStatusUpdate
Dati rilevatore traffico	DIDetectorDataUpdate
Inventario CCTV	DICCTVInventoryUpdate
Stato CCTV	DICCTVStatusUpdate
Inventario caselli	DIGateInventoryUpdate
Stato casello	DIGateStatusUpdate
Inventario segnale intersezione	DIIntersectionSignalInventoryUpdate
Stato segnale intersezione	DIIntersectionSignalInventoryUpdate
Inventario semafori da rampa	DIRampMeterInventoryUpdate
Stato semaforo da rampa	DIRampMeterStatusUpdate
Inventario LCS	DILCSInventoryUpdate
Stato LCS	DILCSStatusUpdate
Inventario DMS	DIDMSInventoryUpdate
Stato DMS	DIDMSStatusUpdate

Concetti correlati:

“Esecuzione di una sottoscrizione del flusso di dati TMDD” a pagina 129

Le sottoscrizioni definiscono il flusso di dati dal centro proprietario al centro esterno fornito da IBM Intelligent Transportation.

Informazioni correlate:

 TMDD (Traffic Management Data Dictionary) e MS/ETMCC (Message Sets for External Traffic Management Center Communications) Versione 3.0

Tipi e gruppi di eventi TMDD supportati

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme di tipi e gruppi di eventi TMDD.

Tabella 37 a pagina 403 contiene i tipi di evento specificati nei messaggi FullEventUpdate TMDD inviati a IBM Intelligent Transportation. Su un evento è possibile specificare solo un singolo tipo.

Tabella 37. Tipi e gruppi di evento TMDD supportati da IBM Intelligent Transportation

Gruppo di eventi TMDD	Tipo di eventi TMDD
AccidentsAndIncidents	Incidente
	Incidente serio
	Incidente con lesioni
	Incidente minore
	Incidente che coinvolge più veicoli
	Incidente che coinvolge una bicicletta
	Incidente che coinvolge un autobus
	Incidente che coinvolge una motocicletta
	Incidente che coinvolge un pedone
	Incidente che coinvolge un treno
	Incidente che coinvolge un autocarro
	Incidente che coinvolge un semirimorchio
	Incidente che coinvolge materiale pericoloso
	Incidente principale
	Incidente secondario
	Avvenimento imprevisto
	Veicolo fermo
	Veicolo abbandonato
	Veicolo disabilitato
	Autocarro disabilitato
	Semirimorchio disabilitato
	Autobus disabilitato
	Veicolo andato in testacoda
	Veicolo incendiato
	Veicoli che rallentano per guardare l'incidente
	Semirimorchio sbandato affiancandosi alla motrice
	Rimorchio principale sbandato affiancandosi alla motrice
	Rimorchio sbandato affiancandosi alla motrice
	Fuoriuscite che si verificano dallo spostamento del veicolo
	Carico rovesciato
	Veicolo capovolto
	Autocarro capovolto
	Semirimorchio capovolto
	Autobus capovolto
	Veicolo impantanato
	Autocarro impantanato sotto un ponte
Autobus impantanato sotto un ponte	

Tabella 37. Tipi e gruppi di evento TMDD supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)

Gruppo di eventi TMDD	Tipo di eventi TMDD
Chiusure	Chiuso al traffico
	Chiuso
	Chiuso per riparazioni
	Ridotto a una corsia
	Ridotto a due corsie
	Ridotto a tre corsie
	Aperto al traffico
	Aperto
Ostruzione	Ostruzione sulla carreggiata
	Oggetto sulla carreggiata
	Oggetti che cadono dallo spostamento del veicolo
	Rottami sulla carreggiata
	Danno provocato dal temporale
	Persone sulla carreggiata
	Ciclisti sulla carreggiata
	Grande numero di visitatori
	Animale sulla carreggiata
	Animale grande sulla carreggiata
	Branco di animali sulla carreggiata
	Animale colpito
	Alberi caduti
	Linee elettriche abbattute
	Avvallamento
	Cedimento della superficie della strada
	Sollevamento con il martinetto al gelo
	Sforzo al gelo
	Allagamento
	Conduttura principale dell'acqua rotta
	Cedimento della fogna
	Eccedenza della fogna
	Mancanza di gas
	Colata di fango
	Valanga
	Caduta di massi
	Smottamento
Lavoro di bonifica	

Tabella 37. Tipi e gruppi di evento TMDD supportati da IBM Intelligent Transportation (Continua)

Gruppo di eventi TMDD	Tipo di eventi TMDD
Lavoro stradale	Costruzione strada
	Costruzione strada principale
	Costruzione strada a lungo termine
	Lavoro di costruzione
	Lavoro sulla linea di mezzera
	Ricostruzione strada
	Carreggiate strette
	Traffico a senso unico con direzioni alterne
	Operazioni di manutenzione della strada
	Operazioni di contrassegno della strada
	Allargamento della strada
	Incrinature
	Collisioni
	Caduta
	Raccolta delle acque del temporale
	Operazioni di manutenzione di un ponte
	Costruzione di un ponte
	Lavoro di demolizione di un ponte
	Invaso dall'erba
	Invaso dalla sterpaglia
	Invaso dagli alberi
	Attività di controllo delle valanghe
	Conduttore principale dell'acqua
	Conduttore principale del gas
	Lavoro su cavi nel sottosuolo
	Lavoro su servizi nel sottosuolo
	Manutenzione di emergenza
	Sgombro per operazioni di manutenzione
	Lavoro di sgombro della strada

Attività correlate:

“Pianificazione dell'integrazione di dati TMDD” a pagina 118


Prima di integrare IBM Intelligent Transportation con i centri proprietari, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che il sistema sia configurato correttamente per catturare le informazioni richieste per i sottosistemi di traffico a bordo strada.

Riferimenti correlati:

“Supporto TMDD Conoscenza del traffico” a pagina 115

IBM Intelligent Transportation supporta un sottoinsieme dello standard Traffic Management Data Dictionary V3.

Informazioni correlate:

 [TMDD \(Traffic Management Data Dictionary\) e MS/ETMCC \(Message Sets for External Traffic Management Center Communications\) Versione 3.0](#)

 [SAE J2540 - Elenchi di frasi ITIS](#)

Dati di transito del veicolo supportati



IBM Intelligent Transportation è progettato per essere utilizzato con lo standard di dati di informazioni di trasporto SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3. SIRI è un protocollo XML per lo scambio di informazioni in tempo reale sui veicoli e i servizi di trasporto pubblico. La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics fornisce funzionalità di stima della previsione e della conoscenza dei veicoli utilizzando uno specifico insieme di dati ricevuto e pubblicato tramite i messaggi SIRI.

I seguenti tipi di dati sono supportati da IBM Intelligent Transit Analytics.

Attività correlate:

“Pianificazione dell'integrazione di dati di transito” a pagina 144

Prima di integrare i dati di transito nella funzione Previsione e conoscenza del veicolo, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che vengano raggiunti i risultati richiesti.

Informazioni correlate:

 [Sito web per lo standard SIRI \(Service Interface for Real Time Information\)](#)

Requisiti dei dati dei veicoli



IBM Intelligent Transportation supporta degli specifici dataset nello schema SIRI. Ci sono delle specifiche di inserimento dati per i dati di infrastruttura, veicoli e tabella oraria di produzione. Accertarsi che i dataset di origine soddisfino i requisiti minimi della funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics.

Dati infrastruttura

Un insieme di file di inserimento dati valido per i dati infrastruttura contiene i seguenti file:

Nome file	Obbligatorio?	Definisce ...
“boundingbox.csv” a pagina 408	Facoltativo	Intervallo di ubicazioni della mappa.
“direction.csv” a pagina 408	Obbligatorio	Direzioni disponibili nel sistema di transito.

Nome file	Obbligatorio?	Definisce ...
"employee.csv" a pagina 409	Facoltativo	Dettagli dipendente all'interno del sistema di transito.
"groupofoperator.csv" a pagina 410	Facoltativo	Gruppo del sistema di transito degli operatori.
"groupoperatormapping.csv" a pagina 410	Facoltativo	Associazione tra Operator e GroupOfOperator .
"journeypattern.csv" a pagina 411	Obbligatorio	Modelli di viaggio del sistema di transito.
"line.csv" a pagina 411	Obbligatorio	Elenco di linee nella rete di transito.
"operator.csv" a pagina 412	Facoltativo	Operatori della rete di transito.
"route.csv" a pagina 413	Obbligatorio	Percorsi e linee della rete di transito. La forma e le fermate del percorso sono definite in file separati.
"service.csv" a pagina 413	Facoltativo	Servizi del sistema di transito.
"specifiedstoplink.csv" a pagina 414	Obbligatorio	Collegamenti fermate non predefiniti in un modello di viaggio. La maggior parte dei modelli di viaggio utilizza il file di forma del viaggio predefinito, ma qualcuno potrebbe utilizzare una forma specifica per un collegamento fermata.
"stop.csv" a pagina 415	Obbligatorio	Punti di fermata della rete di transito.
"stoplink_idx.csv" a pagina 416	Obbligatorio se non si stanno utilizzando i file di forma ESRI	Punti di fermata che rappresentano l'ubicazione fisica delle fermate. Obbligatorio se non si sta utilizzando un file di forma ESRI.
"stoplink_shape.csv" a pagina 417	Obbligatorio se non si stanno utilizzando i file di forma ESRI	Forma del percorso tra due fermate. Il file stoplink_shape.csv fa parte del file di forma ed è obbligatorio se non si sta utilizzando un file di forma ESRI.
"File di forma ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]" a pagina 420	Obbligatorio solo per i file di forma ESRI	Forma del percorso tra due fermate. Un file di forma è obbligatorio per determinare la forma del percorso tra due fermate. IBM Intelligent Transportation supporta i file di forma ESRI.

Dati dei veicoli

Un insieme di file di inserimento dati valido per i dati dei veicoli contiene i seguenti file:

Nome file	Obbligatorio?	Definisce ...
"vehicle.csv" a pagina 417	Obbligatorio	Veicoli nella rete di transito.
"vehicletype.csv" a pagina 418	Obbligatorio	I tipi di veicoli utilizzati nella rete di transito.

Dati della tabella oraria di produzione

Un inserimento di dati valido dei dati della tabella oraria di produzione contiene il seguente file:

Nome file	Obbligatorio?	Definisce ...
"File della tabella oraria di produzione di esempio" a pagina 419	Obbligatorio	Tabella oraria di produzione pianificata per una specifica data.

Attività correlate:

"Pianificazione dell'integrazione di dati di transito" a pagina 144

Prima di integrare i dati di transito nella funzione Previsione e conoscenza del veicolo, è necessario eseguire una pianificazione appropriata per garantire che vengano raggiunti i risultati richiesti.

boundingbox.csv



Il file `boundingbox.csv` definisce l'intervallo di ubicazioni della mappa. Tutti i punti devono trovarsi all'interno del riquadro di selezione, che viene utilizzato per controllare la validità dei dati. Questo file è facoltativo.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
<code>min_longitude</code>	<code>min_longitude(double)</code>	Obbligatorio	La longitudine minima della mappa
<code>max_longitude</code>	<code>max_longitude(double)</code>	Obbligatorio	La longitudine massima della mappa
<code>min_latitude</code>	<code>min_latitude(double)</code>	Obbligatorio	La latitudine minima della mappa
<code>max_latitude</code>	<code>max_latitude(double)</code>	Obbligatorio	La latitudine massima della mappa

Se non viene fornito un file `boundingbox.csv`, la longitudine viene impostata su `-180.0, 180.0` e la latitudine è impostata su `-90.0, 90.0`.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `boundingbox.csv`.

```
120.000001,130.000002,59.000003,65.000004
```

direction.csv



Il file `direction.csv` definisce le direzioni disponibili nel sistema di trasporto. Il sistema di trasporto pubblico definisce attualmente due direzioni, `onward` (in avanti) e `backward` (all'indietro). Le direzioni personalizzate devono essere mappate a tali direzioni. Alle direzioni personalizzate fanno riferimento i percorsi.

Definizioni dei campi

Campo	Schema	Requisito	Descrizione
user defined direction	user defined direction ID(string)	Obbligatorio	Rappresentazione stringa della direzione utilizzata nel sistema dell'utente. Questo valore deve essere congruente con il campo directionRef nel messaggio SIRI della tabella oraria di produzione.
mapped direction	mapped direction(string)	Obbligatorio	La direzione del percorso. Il valore a indica che la direzione è in avanti. Il valore r indica che la direzione è all'indietro. Questo campo è sensibile al maiuscolo/minuscolo.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *user defined direction* è obbligatorio e il campo *mapped direction* è facoltativo.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file *direction.csv*.

```
A,Onward,a
A,Backward,r
U,forward,a
D,Onward
```

employee.csv



Il file *employee.csv* contiene i dettagli dei dipendenti all'interno del sistema di transito.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
PersonnelId	personnelId(string)	Obbligatorio	ID personale del dipendente.
name	name(string)	Obbligatorio	Il nome del dipendente.
phoneNumber	phoneNumber(string)	Facoltativo	Il numero di telefono del dipendente.
eMailAddress	eMailAddress(string)	Facoltativo	L'indirizzo email del dipendente.
operatorId	operatorId(String)	Facoltativo	L'ID dell'operatore del transito. OperatorId è obbligatorio quando l'indicatore di gestione del contenuto è impostato su 'A' per aggiunta.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *PersonnellId* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `employee.csv`.

```
A,293431,Mike,60928299,mike@rio.com,Rio
U,293431,Jane
D,293431
```

groupofoperator.csv



Il file `groupofoperator.csv` definisce il gruppo di operatori responsabili del funzionamento di una serie di linee all'interno del sistema di transito.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
GroupOfOperatorId	GroupOfOperatorId(string)	Obbligatorio	L'ID assegnato al GroupOfOperator
name	name(string)	Obbligatorio	Il nome assegnato al GroupOfOperator

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella di definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta e su 'U' per l'aggiornamento. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, solo il valore del campo *GroupOfOperatorId* è obbligatorio.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `groupofoperator.csv`.

```
A,Grp_Rio,Rio
A,Grp_Rio,
U,Grp_Rio,NewGroup
D,Grp_Rio
```

groupoperatormapping.csv



Il file `groupoperatormapping.csv` definisce l'associazione tra **Operator** e **GroupOfOperator**. I valori nei campi devono fare riferimento agli ID corrispondenti nei file `Operator.csv` e `GroupOfOperator.csv`.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
GroupOfOperatorId	GroupOfOperatorId(string)	Obbligatorio	ID del gruppo dell'operatore
OperatorID	OperatorID(string)	Obbligatorio	Il nome dell'operatore di transito

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella di definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta e su 'U' per l'aggiornamento. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, solo il valore del campo *GroupOfOperatorId* è obbligatorio.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file *groupoperatormapping.csv*.

```
A,Grp_Rio,Rio
A,Grp_Rio,
U,Grp_Rio,NewGroup
D,Grp_Rio
```

journeypattern.csv



Un modello di viaggio è un modello che rappresenta una serie di fermate bus univoche all'interno del sistema. Si tratta di un valore di riferimento chiave in tutto il sistema e consente a Intelligent Transit Analytics di identificare dei percorsi diversi basati sulle fermate incluse nel sistema. Di norma, un modello di viaggio è associato a un percorso, come definito nel file *route.csv*, e tale associazione viene assegnata qui. Il file *journeypattern.csv* definisce i modelli di viaggio. Un modello di viaggio è associato a uno specifico percorso, ma a un percorso possono essere associati più modelli di viaggio. Il campo *routeId* deve essere associato all'ID corrispondente nel file *route.csv*.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
journeyPatternId	journeyPatternId(string)	Obbligatorio	L'ID assegnato al modello di viaggio
name	name(string)	Facoltativo	Il nome del modello di viaggio
routeId	routeId(string)	Obbligatorio	L'ID percorso a cui si fa riferimento e a cui appartiene il modello di viaggio

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *journeyPatternId* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare. Non è inoltre possibile modificare la relazione del modello di viaggio a un percorso.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file *journeypattern.csv*.

```
A,j001,jp_1,r001
U,j001,jp_1,
D,j001
```

line.csv



Il file *line.csv* contiene un elenco delle linee nella rete di transito. Una linea è costituita di norma da due percorsi, uno di andata e uno di ritorno.

Definizioni dei campi

La seguente tabella associa il *lineId* ai metadati che definiscono un percorso, come ad esempio il nome e la classificazione (funzione).

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
lineId	lineId(string)	Obbligatorio	Il riferimento di identificazione linea, che deve essere lo stesso valore fornito nei messaggi di sottoscrizione SIRI.
name	name(string)	Facoltativo	Nome della linea.
function	function(string)	Facoltativo	Classificazione della linea in base alla funzione.
geoOperationName	geoOperationName(string)	Facoltativo	Classificazione della linea in base all'operazione geografica.
type	type(string)	Facoltativo	Il tipo della linea.
fleetsize	fleetsize(long)	Facoltativo	Classificazione della linea in base alla dimensione della flotta.
region	region(string)	Facoltativo	Classificazione della linea basata sull'area cittadina da essa servita.
groupOfoperatorId	groupOfoperatorId(string)	Facoltativo	ID del GroupOfOperator.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *lineId* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file *line.csv*.

```
A,150,line 150,Main,NORTH RADIAL,BRT,40,CENTRAL REGION,Grp_Rio
A,150,,,,,,
U,150,,new,,,,,
D,150
```

operator.csv



Il file *operator.csv* definisce gli operatori della rete di transito.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
OperatorID	OperatorID(string)	Obbligatorio	L'ID dell'operatore
name	name(string)	Obbligatorio	Il nome dell'operatore

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella di definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta o su 'U' per l'aggiornamento. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, solo il valore del campo *OperatorID* è obbligatorio.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `operator.csv`.

```
A,Rio,Operator Rio
U,Rio,Operator New
D,Rio
```

route.csv



Il file `route.csv` definisce i percorsi e le linee della rete di transito. La forma e le fermate del percorso sono definite in file separati. Un percorso è definito da un viaggio di andata e ritorno. Le voci in questo file consentono al sistema di definire dei percorsi, che sono associati a una specifica linea che fa riferimento al *lineId* corrispondente nel file `line.csv`, insieme a una direzione di andata o ritorno.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
routeId	routeId(string)	Obbligatorio	ID assegnato per identificare il percorso.
name	name(string)	Facoltativo	Il nome del percorso.
lineId	lineId(string)	Obbligatorio	L'ID linea per il percorso.
directionId	directionId(string)	Obbligatorio	La direzione del percorso. Il valore a indica che la direzione è in avanti. Il valore b indica che la direzione è all'indietro. Questo campo è sensibile al maiuscolo/minuscolo.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *routeId* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Inoltre, più percorsi possono fare riferimento allo stesso **lineId**; è pertanto possibile che un **lineId** sia collegato a più nomi linea.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `route.csv`.

```
A,r001,route_1, 1001, a
A,r002,,1001, r
U,r001,,1002,
U,r001,,r
D,r001
```

service.csv



Il file `service.csv` definisce i servizi del sistema di transito. Un file `service.csv` contiene le informazioni sui metadati del servizio che sono visualizzate dal pubblico. Contiene un nome, un numero e altre informazioni sul tipo di stato pertinenti. I due `JourneyPatternId` e `routeId` devono essere associati alle voci corrispondenti nei file `journeypattern.csv` e `line.csv`.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
<code>serviceId</code>	<code>serviceId(string)</code>	Obbligatorio	ID del servizio
<code>name</code>	<code>name(string)</code>	Facoltativo	Nome del servizio
<code>number</code>	<code>number(string)</code>	Facoltativo	Numero assegnato al servizio
<code>active</code>	<code>active(boolean)</code>	Facoltativo	Stato del servizio, dove il valore <code>true</code> significa attivo e <code>false</code> significa inattivo
<code>type</code>	<code>type(string)</code>	Facoltativo	Tipo del servizio.
<code>operativeSystem</code>	<code>operativeSystem(string)</code>	Facoltativo	Un valore facoltativo specifico per il cliente che descrive il sistema operativo che supporta il servizio specificato
<code>outgoingJourneyPatternId</code>	<code>outgoingJourneyPatternId(string)</code>	Facoltativo	ID del modello di viaggio dell'andata
<code>returnJourneyPatternId</code>	<code>returnJourneyPatternId(string)</code>	Facoltativo	ID del modello di viaggio del ritorno
<code>lineId</code>	<code>lineId(string)</code>	Obbligatorio	ID della linea

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo `serviceId` è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `service.csv`.

```
A,svc0,service svc0,service number svc0,true,service type svc0,service by Rio,j9,j0,10
U,svc0,service1,,,,,,,,
D,svc0
```

specifiedstoplink.csv



Un collegamento fermata è una forma tra due fermate. Il file `specifiedstoplink.csv` elenca i collegamenti fermata non predefiniti in un modello di viaggio. La maggior parte dei modelli di viaggio utilizza un file di forma del viaggio predefinito, ma qualcuno utilizza una forma specifica per un collegamento fermata. Se un modello di viaggio non utilizza i collegamenti fermata predefiniti, i collegamenti fermata devono essere elencati in questo file. Sono possibili più forme tra due fermate bus, ad esempio due bus viaggiano lungo strade diverse da una fermata alla successiva. Di norma, una di queste forme è definita come forma predefinita perché la maggior parte dei bus segue questo percorso. Se si deve definire più di una forma, è necessario immettere le forme alternative in questo file.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
journeyPatternId	journeyPatternId(str)	Obbligatorio	ID del modello di viaggio che si applica
stopLinkId	stopLinkId(str)	Obbligatorio	ID del collegamento fermate

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `specifiedstoplink.csv`.

```
A, j001, link_1
A, j002, link_2
D, j001, link_2
```

stop.csv



Il file `stop.csv` definisce i punti di fermata della rete di transito. I punti di fermata rappresentano l'ubicazione fisica delle fermate bus. Le coordinate sono contenute nel riquadro di selezione. Con questo file, è possibile definire le fermate bus fisiche nel sistema e assegnare a ciascuna fermata bus un ID univoco. Le fermate hanno un nome, una posizione e una finestra temporale definite in cui operano. Agli ID definiti nel file `stop.csv` fanno riferimento le voci nel file `stoplink_idx.csv`.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
stopId	stopId(str)	Obbligatorio	L'ID punto di fermata
name	name(str)	Facoltativo	Il nome del punto di fermata
longitude	longitude(double)	Obbligatorio	La longitudine del punto di fermata
latitudine	latitude(double)	Obbligatorio	La latitudine del punto di fermata
openingTime	openingTime(time)	Facoltativo	L'orario di apertura della fermata
closingTime	closingTime(time)	Facoltativo	L'orario di chiusura della fermata

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo `stopId` è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `stop.csv`.

```
A,s001,stop_1,100.01,50.01
A,s002,,101.01,51.01
U,s001,,102.01,52.01
D,s002
```

stoplink_idx.csv



Il file stoplink_idx.csv fa parte del file di forma richiesto per determinare la forma del percorso tra due fermate. I file stoplink_idx.csv e stoplink_shape.csv formano il file di forma e sono richiesti se non si sta utilizzando un file di forma ESRI. I punti della forma non iniziano o finiscono sempre con dei punti di fermata ma il punto di fermata deve essere proiettato sulla forma entro una distanza ragionevole. La distanza predefinita è 10 metri. Le fermate di inizio e fine fanno riferimento alle informazioni contenute nel file stop.csv. Con questo file, è possibile definire un collegamento tra le due fermate e indicare se è quello predefinito o meno. In questo contesto, un collegamento è la rete stradale tra le fermate. I veicoli che si spostano tra le fermate di norma viaggiano sullo stesso collegamento, ma è possibile definire dei percorsi alternativi contrassegnando le voci in questo file con un valore *isDefault* di 'false'.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
stopLinkId	stopLinkId(string)	Obbligatorio	ID del collegamento fermate
startStopId	startStopId(string)	Obbligatorio	ID della prima fermata
endStopId	endStopId(string)	Obbligatorio	ID della seconda fermata
isDefault	isDefault(boolean)	Obbligatorio	Determina se è la forma predefinita del collegamento fermata. Ci possono essere più forme per un collegamento fermata. Quella maggiormente utilizzata deve essere impostata come predefinita. A una forma che non sia quella predefinita può fare riferimento un modello di viaggio specifico.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *stopLinkId* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

non aggiornare i dettagli della fermata di inizio e di fine contemporaneamente, altrimenti potrebbero verificarsi degli errori.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file stoplink_idx.csv.

```
A,link_1,stop_1,stop_2,true
U,link_1,stop_1,stop_2,false
D,link_1
```

Riferimenti correlati:

“File di forma ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]” a pagina 420

Un file di forma è obbligatorio per determinare la forma del percorso tra due fermate. IBM Intelligent Transportation supporta i file di forma ESRI.

stoplink_shape.csv



Il file stoplink_shape.csv fa parte del file di forma richiesto per determinare la forma del percorso tra due fermate. I file stoplink_shape.csv e stoplink_idx.csv formano il file di forma e sono richiesti se non si sta utilizzando un file di forma ESRI. I punti della forma non iniziano o finiscono sempre con dei punti di fermata ma il punto di fermata deve essere proiettato sulla forma entro una distanza ragionevole.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
stoplinkId	stoplinkId(str)	Obbligatorio	ID del collegamento fermate
longitudine	longitude(double)	Obbligatorio	Longitudine del punto che definisce il collegamento fermata
latitudine	latitude(double)	Obbligatorio	Latitudine del punto che definisce il collegamento fermata

Nota: ogni punto di fermata è rappresentato da una serie di coordinate di longitudine e latitudine. Lo schema del file stoplink_shape.csv può contenere un numero arbitrario di coordinate di longitudine e latitudine; tuttavia, ci devono essere almeno due o più coppie in ciascun file. Inoltre, il file stoplink_shape.csv deve essere allineato al file stoplink_idx.csv.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file stoplink_shape.csv.

```
link_1,100.000000,100.000000,110.000000,110.000000
```

Riferimenti correlati:

“File di forma ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]” a pagina 420

Un file di forma è obbligatorio per determinare la forma del percorso tra due fermate. IBM Intelligent Transportation supporta i file di forma ESRI.

vehicle.csv



Il file vehicle.csv definisce i veicoli nella rete di transito.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
id	id(string)	Obbligatorio	ID veicolo
registrationNumber	registrationNumber(string)	Facoltativo	numero di registrazione del veicolo
vehicleTypeId	vehicleTypeId(string)	Facoltativo	ID del tipo di veicolo.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *id* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `vehicle.csv`.

```
A,ve001,xyz001,vt001
A,ve002,, vt002
U,ve001,newname,
D,ve001
```

vehicletype.csv



Il file `vehicletype.csv` definisce i tipi di veicoli che sono utilizzati nella rete di transito.

Definizioni dei campi

Nome campo	Schema	Requisito	Descrizione
id	id(string)	Obbligatorio	L'ID del tipo di veicolo.
name	name(string)	Facoltativo	Nome del tipo di veicolo.
description	description(string)	Facoltativo	Descrizione del tipo di veicolo.
length	length(double)	Facoltativo	Lunghezza del tipo di veicolo, in centimetri.
reversingDirection	reversingDirection(boolean)	Facoltativo	In molti sistemi, i veicoli non possono cambiare la loro direzione a qualsiasi punto del loro percorso e hanno bisogno di rotonde che consentano di eseguire un'inversione di rotta. Se il veicolo può invertire la sua direzione, impostare su 'true'; altrimenti impostare su 'false'.
selfPropelled	selfPropelled(boolean)	Facoltativo	Classificazione che indica se un veicolo è a propulsione autonoma o meno. Se il veicolo è a propulsione autonoma, impostare su 'true'.
seatingCapacity	seatingCapacity(integer)	Facoltativo	Capacità a sedere nel veicolo.
standingCapacity	standingCapacity(integer)	Facoltativo	Capacità in piedi nel veicolo.
specialPlaceCapacity	specialPlaceCapacity(integer)	Facoltativo	Capacità di posti speciali nel veicolo.

Nota: la colonna **Requisito** nella tabella delle definizioni di campo si applica quando l'indicatore della funzione del database è impostato su 'A' per l'aggiunta. Se l'indicatore della funzione del database è

impostato su 'D' per l'eliminazione, o su 'U' per l'aggiornamento, il valore del campo *id* è obbligatorio e gli altri campi sono facoltativi. Sono richiesti solo i valori di campo da aggiornare o eliminare.

Esempio

Il seguente è un esempio dei dati di norma rilevati nel file `vehicletype.csv`.

```
A,vt001, abcXYZ, day bus, 10, false, true, 30, 8, 6
A,vt002,,,,,,,,
U,vt001,newname,,,,,
D,vt001
```

File della tabella oraria di produzione di esempio



Il file della tabella oraria di produzione definisce la tabella oraria di produzione pianificata per una specifica data. La tabella oraria di produzione è una parte chiave dello schema di database di IBM Intelligent Transit Analytics.

Definizioni dei campi

Gli elementi di schema e dati della tabella oraria di produzione sono documentati nelle specifiche per la risposta **ProductionTimetableDelivery** sul sito web SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3.

La seguente tabella delinea gli elementi della tabella oraria di produzione SIRI utilizzati da IBM Intelligent Transit Analytics.

Campo	Requisito	Descrizione
DatedVehicleJourneyCode	Obbligatorio	Un riferimento al viaggio del veicolo con data che il veicolo sta facendo
JourneyPatternRef	Obbligatorio	Identificativo del modello di viaggio seguito dal viaggio
ServiceFeatureRef	Obbligatorio	Identificativo del servizio in esecuzione sulla linea specificata
StopPointRef	Obbligatorio	Identificativo del punto di fermata
Order	Obbligatorio	Ordinamento dei punti di fermata nel viaggio, utile per i loop
AimedArrivalTime	Obbligatorio	Ora di arrivo
VehicleJourneyRef	Facoltativo	Identificativo del viaggio del veicolo
AimedDepartureTime	Facoltativo	Ora di partenza

Nel file della tabella oraria di produzione, la data e l'ora sono basate sul tipo di dati **xsd:DateTime**. Se non vengono specificate informazioni sul fuso orario, per impostazione predefinita la data e l'ora verranno considerate in UTC (Coordinated Universal Time).

Esempio

Il seguente è un esempio di una tabella oraria di produzione in un file denominato `2004-12-17_productiontimetable.xml`.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
  <ServiceDelivery>
    <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
```

```

<ProductionTimetableDelivery version="1.3">
  <ResponseTimestamp>2004-12-17T09:45:00+01:00</ResponseTimestamp>
  <DatedTimetableVersionFrame>
    <RecordedAtTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</RecordedAtTime>
    <LineRef>123</LineRef>
    <DirectionRef>onward</DirectionRef>
    <DatedVehicleJourney>
      <DatedVehicleJourneyCode>1255</DatedVehicleJourneyCode>
      <JourneyPatternRef>125</JourneyPatternRef>
      <DatedCalls>
        <DatedCall>
          <StopPointRef>1234</StopPointRef>
          <Order>1</Order>
          <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
        </DatedCall>
        <DatedCall>
          <StopPointRef>1235</StopPointRef>
          <Order>2</Order>
          <AimedArrivalTime>2004-12-17T09:45:00+01:00</AimedArrivalTime>
        </DatedCall>
      </DatedCalls>
    </DatedVehicleJourney>
  </DatedTimetableVersionFrame>
</ProductionTimetableDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

Informazioni correlate:



Sito web per lo standard SIRI (Service Interface for Real Time Information)

File di forma ESRI [stoplink.shp, stoplink.prj, stoplink.dbf]



Un file di forma è obbligatorio per determinare la forma del percorso tra due fermate. IBM Intelligent Transportation supporta i file di forma ESRI.

IBM Intelligent Transit Analytics richiede che il file di forma ESRI includa i seguenti file:

- stoplink_shape.shp
- stoplink_shape.prj
- stoplink_shape.dbf

Per informazioni sulle specifiche tecniche del formato file di forma ESRI, andare al sito web di ESRI.

Se non si dispone di un file di forma ESRI da inserire in IBM Intelligent Transportation, è necessario inserire i file stoplink_shape.csv e stoplink_idx.csv per comporre il file di forma. Per ulteriori informazioni, consultare i link correlati.

Riferimenti correlati:

“stoplink_idx.csv” a pagina 416

Il file stoplink_idx.csv fa parte del file di forma richiesto per determinare la forma del percorso tra due fermate. I file stoplink_idx.csv e stoplink_shape.csv formano il file di forma e sono richiesti se non si sta utilizzando un file di forma ESRI. I punti della forma non iniziano o finiscono sempre con dei punti di fermata ma il punto di fermata deve essere proiettato sulla forma entro una distanza ragionevole. La distanza predefinita è 10 metri. Le fermate di inizio e fine fanno riferimento alle informazioni contenute nel file stop.csv. Con questo file, è possibile definire un collegamento tra le due fermate e indicare se è quello predefinito o meno. In questo contesto, un collegamento è la rete stradale tra le fermate. I veicoli che si spostano tra le fermate di norma viaggiano sullo stesso collegamento, ma è possibile definire dei percorsi alternativi contrassegnando le voci in questo file con un valore *isDefault* di 'false'.

“stoplink_shape.csv” a pagina 417

Il file stoplink_shape.csv fa parte del file di forma richiesto per determinare la forma del percorso tra due fermate. I file stoplink_shape.csv e stoplink_idx.csv formano il file di forma e sono richiesti se non si sta utilizzando un file di forma ESRI. I punti della forma non iniziano o finiscono sempre con dei punti di fermata ma il punto di fermata deve essere proiettato sulla forma entro una distanza ragionevole.

Informazioni correlate:

 [Sito web di Esri](#)

Richieste SIRI in entrata supportate per il monitoraggio veicolo



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta messaggi SIRI in entrata specificati per il monitoraggio del veicolo tramite lo schema **VehicleMonitoringRequest**.

Elementi di politica e argomento VehicleMonitoringRequest

Lo schema **VehicleMonitoringRequest** include parametri di argomento per filtrare le informazioni, ad esempio, in base a veicolo, linea e direzione. Lo schema **VehicleMonitoringRequest** include anche parametri di politica per controllare la quantità di dati restituiti.

La seguente tabella elenca gli elementi di richiesta SIRI di politica e argomento in entrata supportati per lo schema **VehicleMonitoringRequest**.

Tabella 38. Dati SIRI di monitoraggio veicolo in entrata supportati

Elemento VehicleMonitoringRequest			Struttura	Descrizione
Topic	VehicleRef	0:1	->VehicleCode	Identificativo di uno specifico veicolo in merito al quale vengono richiesti dei dati. Funzionalità SIRI facoltativa: ByVehicle. Questa opzione non può essere utilizzata quando viene definito l'elemento LineRef. Scegliere VehicleRef o LineRef.
	LineRef	0:1	->LineCode	Filtrare i risultati per includere solo i veicoli per la specifica linea. Questa opzione non può essere utilizzata quando viene definito l'elemento VehicleRef. Scegliere LineRef o VehicleRef.
	DirectionRef	0:1	->DirectionCode	Filtra i risultati per includere solo i veicoli che vanno nella direzione specificata. Funzionalità SIRI facoltativa: FilterByDirectionRef.

Tabella 38. Dati SIRI di monitoraggio veicolo in entrata supportati (Continua)

Elemento VehicleMonitoringRequest			Struttura	Descrizione
Policy	MaximumVehicles	0:1	xsd:positiveInteger	Il numero massimo di viaggi del veicolo in una specifica richiesta. Viene incluso il numero più recente di istanze VehicleActivity che rientra nella finestra di prospettiva futura. Se assente, non c'è alcun limite.
	MaximumNumberOfCalls	0:1	+Structure	Se devono essere restituite delle chiamate, il numero massimo di chiamate da includere nella risposta. Se assente, includere tutte le chiamate.
	Onwards	0:1	xsd:positiveInteger	Numero massimo di chiamate future da includere.

Il seguente codice è un esempio di messaggio SIRI in entrata di monitoraggio del veicolo:

```
<Siri xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd"
xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3">
<ServiceRequest>
<RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
<RequestorRef>NADER</RequestorRef>
<VehicleMonitoringRequest version="1.3">
<RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
<VehicleRef>VEH222</VehicleRef>
<DirectionRef>Out</DirectionRef>
<MaximumNumberOfCalls>
<Onwards>3</Onwards>
</MaximumNumberOfCalls>
</VehicleMonitoringRequest>
</ServiceRequest>
</Siri>
```

Questo esempio di messaggio SIRI in entrata è relativo ad un veicolo con ID VEH222 e che si sta spostando nella direzione di andata con solo 3 chiamate da effettuare (future) rimanenti.

Informazioni correlate:



Sito web per lo standard SIRI (Service Interface for Real Time Information)

Richieste SIRI in entrata supportate per il monitoraggio fermata



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta richieste SIRI in entrata specificate per il monitoraggio fermata tramite lo schema **StopMonitoringRequest**.

Argomento StopMonitoringRequest ed elementi di politica

Lo schema **StopMonitoringRequest** include parametri di argomento per filtrare le informazioni, ad esempio, in base a fermata, linea e direzione. Lo schema **StopMonitoringRequest** include anche i parametri di politica per controllare la quantità di dati restituiti.

La seguente tabella elenca gli elementi di richiesta SIRI di politica e argomento in entrata supportati per lo schema **StopMonitoringRequest**.

Tabella 39. Dati SIRI di monitoraggio veicolo in entrata supportati

Elemento StopMonitoringRequest			Struttura	Descrizione
Topic	PreviewInterval	0:1	PositiveDurationType	Durata in avanti per cui devono essere incluse le visite, ossia l'intervallo prima dell'arrivo previsto alla fermata per cui includere le visite. Vengono restituiti solo i viaggi in partenza o in arrivo entro questo periodo di tempo.
	StartTime	0:1	Xsd:dateTime	Data e ora di avvio iniziale per PreviewInterval . Se assente, viene presunta l'ora corrente. Deve rientrare nell'orizzonte di dati.
	MonitoringRef	1:1	->MonitoringCode	Impostare questo parametro in modo che sia un identificativo di un punto di fermata. Se il parametro inizia con la stringa all o All-forecasted, restituirà tutti i risultati delle previsioni per tutte le fermate.
	LineRef	0:1	->LineCode	Filtrare i risultati per includere solo le visite fermata per i veicoli della linea specificata.
	DirectionRef	0:1	->DirectionCode	Filtrare i risultati per includere solo le visite fermata per i veicoli che transitano in una specifica direzione relativa. Ad esempio di andata o di ritorno. Nota: la direzione non specifica la destinazione. Funzionalità SIRI facoltativa: TopicFiltering; ByDirection.
	DestinationRef	0:1	->StopPointCode	Filtrare i risultati per includere solo le visite per i veicoli che vanno nella direzione specificata. Funzionalità SIRI facoltativa: TopicFiltering ; ByDestination.
Policy	MaximumStopVisits	0:1	xsd:positiveInteger	Il numero massimo di visite di arrivo o partenza da includere in una specifica richiesta. Sono incluse le prime <i>n</i> StopVisits entro la finestra di prospettiva futura. Vengono restituite solo le visite che rientrano nell'intervallo di prospettiva futura (LookAheadInterval). È possibile utilizzare il parametro MinimumStopVisitsPerLine per ridurre il numero di voci per ciascuna linea nel totale restituito.
	MaximumNumbersOfCalls	0:1	+Structure	Se devono essere restituite delle chiamate, il numero massimo di chiamate da includere nella risposta. Se questo valore non è presente, include tutte le chiamate. Funzionalità SIRI facoltativa: StopVisitCalls.
	Onwards	0:1	xsd:positiveInteger	Numero massimo di chiamate future da includere.

Nel seguente esempio, le restituzioni output dei risultati **StopMonitoringRequest** per la linea LINE77 con direzione OUTBOUND e destinazione PLACE98765, sono relative a tutte le fermate in cui arriverà inizialmente il veicolo entro il periodo 2004-12-17T09:32:27-05:00. Il numero massimo di fermate è limitato a sette. Il numero massimo di chiamate future (ancora da effettuare) è limitato a tre.

```
<Siri xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd"
xmlns="http://www.siri.org.uk/siri" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3">
```

```

<ServiceRequest>
  <RequestTimestamp>2012-06-12T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
  <RequestorRef>NADER</RequestorRef>
  <StopMonitoringRequest version="1.3">
    <RequestTimestamp>2004-12-17T09:30:47-05:00</RequestTimestamp>
    <PreviewInterval>100</PreviewInterval>
    <StartTime>2004-12-17T09:30:47-05:00</StartTime>
    <MonitoringRef>All-forecasted</MonitoringRef>
    <LineRef>LINE77</LineRef>
    <DirectionRef>OUTBOUND</DirectionRef>
    <DestinationRef>PLACE98765</DestinationRef>
    <MaximumStopVisits>7</MaximumStopVisits>
    <MaximumNumberOfCalls>
      <Onwards>3</Onwards>
    </MaximumNumberOfCalls>
  </StopMonitoringRequest>
</ServiceRequest>
</Siri>

```

Informazioni correlate:

 [Sito web per lo standard SIRI \(Service Interface for Real Time Information\)](#)

Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio del veicolo



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta i dati SIRI di **monitoraggio veicolo** in uscita.

File XML SIRI di esempio

Osservare il seguente esempio di file XML supportato che contiene dati SIRI di **monitoraggio veicolo**.

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri"
  xmlns:acsb="http://www.ifopt.org.uk/acsb"
  xmlns:ifopt="http://www.ifopt.org.uk/ifopt"
  xmlns:D2LogicalModel="http://datex2.eu/schema/1_0/1_0"
  xmlns:ns1="http://www.siri.org.uk/"
  xmlns:core="http://www.govtalk.gov.uk/core"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
  xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri xsd/siri_1.3/siri.xsd" version="1.3">
  <ServiceDelivery>
    <ResponseTimestamp>
      2006-05-04T18:13:51.0Z
    </ResponseTimestamp>
    <ProducerRef>
      ibm
    </ProducerRef>
    <VehicleMonitoringDelivery version="1.3">
      <ResponseTimestamp>
        2006-05-04T18:13:51.0Z
      </ResponseTimestamp>
      <VehicleActivity>
        <RecordedAtTime>
          2006-05-04T18:13:51.0Z
        </RecordedAtTime>
        <ValidUntilTime>
          2006-05-04T19:13:51.0Z
        </ValidUntilTime>
        <MonitoredVehicleJourney>
          <LineRef>
            54656
          </LineRef>
        <FramedVehicleJourneyRef>

```

```

<DataFrameRef>
1337
</DataFrameRef>
<DatedVehicleJourneyRef>
1234
</DatedVehicleJourneyRef>
</FramedVehicleJourneyRef>
<ConfidenceLevel>
certain
</ConfidenceLevel>
<!-- I successivi punti fermata-->
<OnwardCalls>
<OnwardCall>
<StopPointRef>
1456
</StopPointRef>
<Order>
1
</Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
<OnwardCall>
<StopPointRef>
1456
</StopPointRef>
<Order>
2
</Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
</OnwardCalls>
</MonitoredVehicleJourney>
</VehicleActivity>
<!--
<VehicleActivity>
...
</VehicleActivity>
-->
</VehicleMonitoringDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

Riferimenti correlati:

“Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio fermata”

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta i dati SIRI di **monitoraggio fermata** in uscita. Sono forniti una definizione XSD di esempio e un output XML per mostrare i dati SIRI in uscita supportati per il **monitoraggio fermata**.

Informazioni correlate:



Sito web per lo standard SIRI (Service Interface for Real Time Information)

Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio fermata



La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta i dati SIRI di **monitoraggio fermata** in uscita. Sono forniti una definizione XSD di esempio e un output XML per mostrare i dati SIRI in uscita supportati per il **monitoraggio fermata**.

File XML SIRI di esempio

Consultare il seguente esempio di un file XML supportato che contiene i dati SIRI di **monitoraggio fermata**.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Siri xmlns="http://www.siri.org.uk/siri"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
version="1.3"
xsi:schemaLocation="http://www.siri.org.uk/siri ../siri.xsd">
<ServiceDelivery>
<ResponseTimestamp>
2004-12-17T09:30:46-05:00
</ResponseTimestamp>
<ProducerRef>
IBM
</ProducerRef>
<StopMonitoringDelivery version="1.3">
<ResponseTimestamp>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ResponseTimestamp>
<ValidUntil>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ValidUntil>
<MonitoredStopVisit>
<RecordedAtTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</RecordedAtTime>
<MonitoringRef>
HLTST011
</MonitoringRef>
<MonitoredVehicleJourney>
<LineRef>
Line123
</LineRef>
<DirectionRef>
Out
</DirectionRef>
<FramedVehicleJourneyRef>
<DataFrameRef>
2004-12-17
</DataFrameRef>
<DatedVehicleJourneyRef>
Oubound
</DatedVehicleJourneyRef>
</FramedVehicleJourneyRef>
<ConfidenceLevel>
certain
</ConfidenceLevel>
<VehicleRef>
VEH987654
</VehicleRef>
<MonitoredCall>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>

</MonitoredCall>
<OnwardCalls>
```

```

<OnwardCall>
<StopPointRef>
HLTST012
</StopPointRef>
<Order>
4
</Order>
<ExpectedArrivalTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedArrivalTime>
<ExpectedDepartureTime>
2006-05-04T18:13:51.0Z
</ExpectedDepartureTime>
</OnwardCall>
</OnwardCalls>
</MonitoredVehicleJourney>
</MonitoredStopVisit>
<!--MonitoredStopVisit>
.....
</MonitoredStopVisit-->
</StopMonitoringDelivery>
</ServiceDelivery>
</Siri>

```

Riferimenti correlati:

“Dati SIRI in uscita supportati per il monitoraggio del veicolo” a pagina 424

La funzione Previsione e conoscenza del veicolo di IBM Intelligent Transit Analytics supporta i dati SIRI di **monitoraggio veicolo** in uscita.

Informazioni correlate:



Sito web per lo standard SIRI (Service Interface for Real Time Information)

Standard ITS

IBM Intelligent Transportation è progettato in conformità gli standard ITS e IT (information technology) definiti e riconosciuti dal settore dei trasporti.

La seguente tabella elenca gli standard ITS e IT in conformità ai quali sono sviluppate tutte le funzioni di IBM Intelligent Transportation.

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti.

Nome	Descrizione	Link di riferimento
ASN.1 (Abstract Syntax Notation One)	Lo standard internazionale sviluppato dalla International Telecommunication Union per definire la sintassi dei dati delle informazioni. Definisce diversi tipi di dati semplici e specifica una notazione per fare riferimento e questi tipi e per specificare valori di questi tipi.	http://www.itu.int/ITU-T/studygroups/com17/languages/X.680-0207.pdf

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti. (Continua)

Nome	Descrizione	Link di riferimento
ATIS (Advanced Traveler Information Systems)	Gli ATIS (Advanced Traveler Information Systems) mirano a fornire agli utenti del sistema di trasporto maggiori informazioni per prendere decisioni sui percorsi da scegliere, stimare i tempi di viaggio ed evitare congestioni. La maggior parte della tecnologia ATIS si rivolge anche agli operatori di veicoli a motore.	http://www.standards.its.dot.gov/
ATMS (Advanced Traffic Management Systems)	Sistemi che integrano la tecnologia negli ambienti urbani con l'obiettivo di riduzione delle congestioni di traffico, aumento della sicurezza stradale e miglioramento del flusso di traffico dei veicoli. Questi sistemi utilizzano delle soluzioni per i problemi di congestione tramite la distribuzione di semplici e affidabili tecnologie di comunicazione e di rilevamento ed elaborazione di dati.	http://www.standards.its.dot.gov/
C2C (Center-to-Center)	Le comunicazioni C2C (Center-to-Center) abbracciano l'intero dominio ITS, coprendo lo scambio di dati tra computer fisicamente ubicati in strutture di centri di gestione trasporti differenti. Ad esempio, centro di gestione del traffico, centri di gestione del transito, sicurezza pubblica, centri di gestione parcheggi). Gli standard C2C abilitano questo scambio di dati, specificando quali informazioni vengono scambiate, come e quando vengono scambiate e i meccanismi di trasporto sottostanti. Gli standard C2C possono essere divisi in 2 categorie: (1) il contenuto di messaggi e dati e (2) le regole per lo scambio di messaggi e dati.	http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/adv_c2c.asp
CCTV (Closed-circuit television)	Per utilizzare le telecamere per trasmettere un segnale a un posto specifico, su una serie limitata di monitor.	N/D

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti. (Continua)

Nome	Descrizione	Link di riferimento
Datex (Data Exchange)	Uno degli standard definiti da NTCIP per le comunicazioni C2C. Datex consiste in una serie di specifiche per lo scambio di informazioni sul traffico in un formato standard tra sistemi di diverso tipo. È stato messo a punto con l'obiettivo di armonizzare lo scambio di informazioni sul traffico e sui viaggi a tutti i livelli applicabili agli operatori addetti alla circolazione stradale (urbana e non urbana) e ai fornitori di servizio. Facilita lo scambio elettronico di dati correlati al traffico e ai viaggi tra i centri che si occupano della gestione del traffico, compreso lo scambio transfrontaliero. Datex II è un modello di dati strutturati di nuova generazione che utilizza UML. Offre un modello indipendente dalla piattaforma che può essere associato a molteplici piattaforme di implementazione.	http://www.datex2.eu/
DMS (Dynamic Message Signs)	I DMS (Dynamic Message Signs) sono degli schermi LED che operano come parte di un sistema di controllo del traffico su carreggiata. Dei segnali di messaggio dinamico visualizzano i messaggi di interdizione, avvertenza o annuncio che si basano sulla situazione del traffico e sono installati in modo distribuito in una rete di trasporto. Questo standard consente l'integrazione di prodotti e dispositivi DMS da diversi produttori in un singolo sistema mediante l'utilizzo di dati e comunicazioni standard.	http://www.standards.its.dot.gov/Documents/advisories/dms_advisory.htm
Centri esterni (o EC, External Center)	Un centro esterno è un sistema di trasporto che utilizza i servizi C2C (center-to-center) forniti da un centro proprietario TMDD o da un altro centro dati.	http://www.standards.its.dot.gov/
XML (Extensible Markup Language)	Un metalinguaggio standard per definire i linguaggi di markup che è basato su SGML (Standard Generalized Markup Language).	http://www.w3.org/XML/

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti. (Continua)

Nome	Descrizione	Link di riferimento
ITE (Institute of Transportation Engineers)	Un'associazione scientifica ed educativa internazionale di professionisti del settore del trasporto, compresi ingegneri, pianificatori dei trasporti consulenti, formatori e ricercatori. Fondato nel 1930, l'ITE facilita l'applicazione di principi tecnologici e scientifici alla ricerca, pianificazione, progettazione funzionale e implementazione, alle operazioni, allo sviluppo di politiche e alla gestione per qualsiasi modalità di trasporto terrestre. Ulteriori informazioni sull'ITE sono disponibili sul suo sito web:	http://www.ite.org/
ITS (Intelligent Transportation System)	Un termine utilizzato nel settore del trasporto per indicare l'utilizzo di tecnologia delle informazioni e delle comunicazioni per offrire servizi efficienti e affidabili all'interno di un'infrastruttura di trasporto. Questi servizi includono la gestione del traffico, dei dati archiviati e delle informazioni sugli incidenti. Gli standard ITS sono standard a interfaccia aperta, che stabiliscono delle regole di comunicazione relative alla modalità di interconnessione, scambio di informazioni e interazione tra componenti, prodotti, dispositivi e sistemi di traffico.	http://www.its.dot.gov/
LRMS (Location Referencing Message Specification)	Descrive una serie di interfacce standard per la trasmissione di riferimenti di ubicazione tra componenti differenti di ITS (Intelligent Transportation Systems). La LRMS facilita il movimento di dati ITS su una rete di trasporto, fornendo un linguaggio comune per l'espressione dell'ubicazione tra i diversi componenti. Le interfacce LRMS definiscono i significati standard per il contenuto dei messaggi di riferimento all'ubicazione e dei formati standard di dominio pubblico per la presentazione di tali riferimenti al software applicativo.	http://www.standards.its.dot.gov/fact_sheet.asp?f=92

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti. (Continua)

Nome	Descrizione	Link di riferimento
NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transportation System (ITS) Protocol)	Una famiglia di standard di comunicazione per la trasmissione di dati e messaggi tra sistemi di computer utilizzati in sistemi di trasporto intelligenti. NTCIP fornisce sia le regole per comunicare che il vocabolario necessario per consentire all'equipaggiamento di controllo del traffico elettronico di produttori diversi di interagire come un sistema. NTCIP è il primo insieme di standard per il settore del trasporto che consente ai sistemi di controllo del traffico di essere assemblati utilizzando un approccio di combinazione e associazione con l'equipaggiamento di altri produttori. Pertanto, gli standard NTCIP riducono la necessità di affidarsi a specifici produttori di equipaggiamento e a software personalizzato unico nel suo genere.	http://www.ntcip.org/
SAE (Society of Automotive Engineers)	Un'organizzazione scientifica ed educativa non a fini di lucro dedicata all'avanzamento della tecnologia di mobilità per meglio servire l'umanità. Conta oltre 90.000 ingegneri e scienziati che sviluppano informazioni tecniche su tutti i tipi di veicoli a propulsione autonoma.	http://www.sae.org/about/
SIRI (Service Interface for Real Time Information) versione 1.3	Un protocollo XML per consentire ai computer distribuiti di scambiare informazioni in tempo reale sui veicoli e sui servizi di trasporto pubblico.	http://www.siri.org.uk
SOAP (Simple Object Access Protocol)	Un leggero protocollo basato su XML per scambiare informazioni in un ambiente distribuito e decentralizzato. SOAP può essere utilizzato per eseguire query e restituire informazioni e per avviare i servizi su Internet.	http://www.w3.org/TR/soap/
Centri di gestione del traffico	L'hub di un sistema di gestione dei trasporti. Le informazioni sulla rete di trasporto vengono raccolte e combinate con altri dati operativi e di controllo per gestire la rete di trasporto e produrre informazioni sui viaggiatori. Sono disponibili diversi standard NTCIP per le comunicazioni C2C (Center-to-Center) per i centri di gestione del traffico.	http://www.ntcip.org/library/standards/default.asp?documents=yes&standard=9010

Tabella 40. Elenco di standard ITS nel settore dei trasporti. (Continua)

Nome	Descrizione	Link di riferimento
Transmodel versione 5.0	TRANSMODEL è un modello di dati di riferimento per le operazioni di trasporto pubblico che è stato sviluppato in diversi progetti europei. Riguarda principalmente le esigenze degli operatori addetti ad autobus, filobus, tram e metropolitane delle aree urbane.	http://www.transmodel.org/en/cadre1.html
Standard TMDD (Traffic Management Data Dictionary) per le comunicazioni tra centri	Uno standard utilizzato dal settore dei trasporti per definire e supportare le comunicazioni delle interfacce tra centri come parte della distribuzione regionale di un ITS (intelligent transportation system). TMDD fornisce le finestre di dialogo, le serie di messaggi, i frame di dati e gli elementi di dati per gestire e condividere l'utilizzo di questi dispositivi e la condivisione regionale della responsabilità della gestione di dati e incidenti. TMDD è definito nella famiglia di standard NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transportation System Protocol).	http://www.ite.org/standards/tmdd/
URL (Uniform Resource Locator)	L'indirizzo univoco di una risorsa di informazioni accessibile in una rete come Internet. L'URL include il nome abbreviato del protocollo e le informazioni utilizzate dal protocollo per individuare la risorsa di informazioni.	http://www.w3.org/Addressing/URL/Overview.html
WSDL (Web Services Description Language)	Una specifica basata su XML per descrivere i servizi collegati in rete come una serie di endpoint che operano sui messaggi che contengono informazioni orientate alle procedure o ai documenti. WSDL è uno degli standard definiti dal NTCIP per le comunicazioni tra centri.	http://www.w3.org/2002/ws/desc/

Glossario

Questo glossario fornisce i termini e le definizioni per il software e i prodotti IBM Intelligent Transportation.

In questo glossario vengono utilizzati i seguenti riferimenti incrociati:

- *Vedere* rinvia l'utente da un termine non preferito a un termine preferito oppure da un'abbreviazione al formato per esteso.
- *Vedere anche* conduce a un termine correlato o contrario.

Per altri termini e definizioni, consultare il sito web IBM Terminology (viene aperto in una nuova finestra).

"A" "B" "C" "D" a pagina 434 "E" a pagina 434 "F" a pagina 435 "G" a pagina 435 "H" a pagina 435 "I" a pagina 436 "J" a pagina 436 "L" a pagina 436 "M" a pagina 437 "O" a pagina 438 "P" a pagina 438 "R" a pagina 438 "S" a pagina 439 "T" a pagina 440 "U" a pagina 440 "V" a pagina 440 "W" a pagina 441 "X" a pagina 441

A

amministratore utente

Persona che aggiunge nuovi utenti e garantisce la sicurezza fornendo agli utenti l'appartenenza a gruppi di autorizzazioni basate sul ruolo con i permessi appropriati.

APAR Vedere report di analisi programma autorizzata.

applicazione cloud

Un'applicazione che viene estesa per essere accessibile tramite Internet. Le applicazioni cloud utilizzano centri di dati di vaste dimensioni e potenti server che ospitano applicazioni e servizi Web.

autenticazione

Servizio di sicurezza che fornisce una prova che l'utente di un sistema di computer è realmente la persona che dichiara di essere. Tra i meccanismi più comuni per l'implementazione di questo servizio vi sono le password e le firme digitali.

autorizzazione

Il processo con cui si concede a un utente, a un sistema o a un processo l'accesso completo o limitato a un oggetto, una risorsa o una funzione.

autorizzazione amministratore

L'autorizzazione, concessa ad un amministratore, a fornire accesso per creare, configurare ed eliminare utenti o risorse del portale. Questa autorizzazione viene concessa dall'appartenenza ad un gruppo di ruoli utente.

autorizzazione utente

Autorizzazione concessa a un utente per fornire accesso alla visualizzazione e all'utilizzo delle risorse del portale. Questa autorizzazione viene concessa dall'appartenenza ad un gruppo di ruoli utente.

B

bundle di risorse

1. Una raccolta strutturata di dati che fornisce un'associazione chiave-valore per i dati (risorse) utilizzati nell'individuazione di un programma. I valori sono comunemente stringhe, ma possono essere essi stessi dati strutturati.
2. Classe contenente il testo per le pagine di archivio. La creazione e l'accesso ai file del bundle avviene secondo l'API Java PropertyResourceBundle.

C

cache Memoria utilizzata per migliorare i tempi di accesso alle istruzioni, ai dati o a entrambi. I dati che risiedono nella memoria cache sono generalmente una copia di dati che si trovano altrove, in memorizzazioni meno costose e più lente, ad esempio su un disco o su un altro nodo di rete.

categoria strada

Una categoria utilizzata per definire i tipi di collegamenti stradali che un utente può includere quando aggiunge un livello di traffico.

CCTV Vedere telecamera a circuito chiuso.

centro esterno (EC, external center)

Un centro dati del traffico, ad esempio un TMC, che riceve da un altro centro le informazioni

TMDD sviluppate o memorizzate al suo interno. Il centro proprietario può inoltre avere il controllo diretto dei dispositivi sul campo. Nel contesto delle finestre di dialogo più comuni utilizzate da questo standard, il centro esterno richiede e riceve informazioni da un centro proprietario.

centro proprietario (OC, owner center)

Un centro dati del traffico, ad esempio un TMC, che fornisce ad un altro centro le informazioni TMDD sviluppate o memorizzate al suo interno. Il centro proprietario può inoltre avere il controllo diretto dei dispositivi sul campo. Nel contesto delle finestre di dialogo più comuni utilizzate da questo standard, il centro proprietario pubblica le informazioni o fornisce le risposte ad una richiesta di un centro esterno.

configurazione

1. Il modo in cui l'hardware e il software di un sistema, sottosistema o rete sono organizzati e interconnessi.
2. Il processo con cui vengono descritti a un sistema le unità, le caratteristiche opzionali e i prodotti software che sono stati installati, in modo che possano essere utilizzati. Vedere anche personalizzazione.

D

Data Exchange (Datex)

Una serie di specifiche per lo scambio di informazioni sul traffico in un formato standard tra sistemi disparati. È stato messo a punto con l'obiettivo di armonizzare lo scambio di informazioni sul traffico e sui viaggi a tutti i livelli applicabili agli operatori addetti alla circolazione stradale (urbana e non urbana) e ai fornitori di servizio. Facilita lo scambio elettronico di dati correlati al traffico e ai viaggi tra i centri che si occupano della gestione del traffico, compreso lo scambio transnazionale.

Datex Vedere Data Exchange.

DMS Vedere dynamic message sign.

dominio

Un reparto singolo in un gruppo operativo più ampio, che generalmente corrisponde alla struttura dell'organizzazione e alle competenze delle persone coinvolte. Ad esempio, un'autorità cittadina è suddivisa in reparti che si occupano di trasporti, sistema idrico e sicurezza pubblica.

dynamic message sign (DMS)

Vedere variable message sign.

E

EAR Vedere enterprise archive.

EC Vedere centro esterno (EC, external center).

enterprise archive (EAR)

Tipo specifico di file JAR, definito dallo standard Java EE, utilizzato per distribuire applicazioni Java EE a server di applicazioni Java EE. Un file EAR contiene componenti EJB, un descrittore di distribuzione e file WAR (web archive) per le singole applicazioni web. Vedere anche Java archive.

evento

1. Una ricorrenza significativa che avviene in un dato luogo e momento. Vedere anche incidente.
2. Una situazione che potrebbe impedire il movimento nella rete dei trasporti.

evento di traffico

Un'occorrenza significativa che si verifica in un dato momento e luogo che coinvolge un veicolo, la rete stradale o un dispositivo del traffico. Vedere anche incidente di traffico.

Extensible Markup Language (XML)

Un metalinguaggio standard per la definizione dei linguaggi di markup basati su SGML (Standard Generalized Markup Language).

F

fermata

Un punto in cui i passeggeri possono salire o scendere dai veicoli.

file CSV

Un file di testo che contiene valori separati da virgole. Un file CSV viene comunemente utilizzato per scambiare file tra applicazioni e sistemi di database che utilizzano formati differenti.

file di forma

Un formato file digitale per software di sistemi di informazioni geografiche.

filtro Vedere livello di traffico.

forma del viaggio

La forma geospaziale della strada di un modello di viaggio, come una sequenza di punti geospaziali connessi da segmenti di strada per uguagliare il più possibile la forma della strada che collega le fermate lungo il viaggio.

funzione di previsione del trasporto

Una funzione che anticipa le condizioni del traffico entro un'ora dal momento corrente, fornisce report personalizzati e configura la raccolta dati, l'abilitazione e il calcolo nei portlet di amministrazione.

G

geographic information system (GIS)

Un insieme di oggetti, dati e applicazioni che viene utilizzato per creare e analizzare informazioni spaziali relative alle caratteristiche geografiche.

geometria

Le informazioni disponibili in un collegamento stradale ingrandito su una mappa.

geospaziale

Relativo alle caratteristiche geografiche della terra.

GIS Vedere geographic information system.

gruppo

Insieme di utenti che possono condividere autorizzazioni di accesso a risorse protette.

gruppo ruoli utente

Gruppo che assegna l'appartenenza per dare a un nuovo utente il livello di accesso appropriato alla soluzione. Ogni nuovo utente viene aggiunto come membro del gruppo ruoli appropriato. Ci sono diversi livelli di autorizzazione associati a ciascun gruppo di ruoli.

guida a comparsa

Testo esplicativo che può essere visualizzato passando il cursore su un elemento della GUI (graphical user interface) come un'icona, un campo o una stringa di testo. La guida a comparsa può contenere testo rtf (rich text format) e link.

H

heap Nella programmazione Java, blocco di memoria che la JVM (Java Virtual Machine) utilizza al runtime per memorizzare oggetti Java. La memoria heap Java viene gestita da un programma di raccolta dati obsoleti, che dealloca automaticamente gli oggetti Java non più utilizzati.

I

ID collegamento

Un identificativo univoco per un collegamento di traffico visualizzato sulla mappa.

ID veicolo

Un identificativo univoco per un veicolo in transito visualizzato sulla mappa.

incidente

Evento che non fa parte delle operazioni standard di un servizio e causa o può causare una interruzione dei servizi o una riduzione della loro qualità e della produttività del cliente. Vedere anche evento.

incidente di traffico

Un evento di traffico con effetto avverso. Vedere anche evento di traffico.

institute of transportation engineers (ITE)

Un'associazione scientifica ed educativa internazionale di professionisti del settore del trasporto, compresi ingegneri, pianificatori dei trasporti consulenti, formatori e ricercatori. Fondato nel 1930, l'ITE facilita l'applicazione di principi tecnologici e scientifici alla ricerca, pianificazione, progettazione funzionale e implementazione, alle operazioni, allo sviluppo di politiche e alla gestione per qualsiasi modalità di trasporto terrestre.

integrazione

Attività di sviluppo di software in cui dei componenti software separati vengono combinati in un unico corpo eseguibile.

intervallo di polling

Il periodo tra gli aggiornamenti automatici dei dati visualizzati su una mappa.

ITE Vedere institute of transportation engineers.

J

JAR Vedere Java archive.

Java archive (JAR)

Formato di file compresso per l'archiviazione di tutte le risorse richieste per installare ed eseguire un programma Java in un singolo file. Vedere anche enterprise archive.

JavaScript Object Notation (JSON)

Formato di interscambio di dati leggero, basato sulla notazione object-literal di JavaScript. JSON è indipendente dal linguaggio di programmazione ma utilizza convenzioni da diversi linguaggi.

Java virtual machine (JVM)

Implementazione software di un processore che esegue codice Java compilato (applet e applicazioni).

JSON Vedere JavaScript Object Notation.

JVM Vedere Java virtual machine.

L

latitudine

La distanza angolare di un luogo a nord o a sud dell'equatore, di solito espressa in gradi e minuti.

LDAP Vedere Lightweight Directory Access Protocol.

LDAP Directory Interchange Format (LDIF)

Formato file utilizzato per descrivere le informazioni delle directory e le modifiche che devono

essere applicate a una directory, come ad esempio le informazioni della directory che possono essere scambiate tra server delle directory che utilizzano LDAP.

LDIF Vedere LDAP Directory Interchange Format.

LdS Vedere livello di servizio.

Lightweight Directory Access Protocol (LDAP)

Protocollo aperto che utilizza TCP/IP per fornire accesso a directory che supportano un modello X.500 e che non richiedono i requisiti più complessi di X.500 DAP (Directory Access Protocol). Ad esempio, LDAP può essere utilizzato per individuare persone, organizzazioni e altre risorse in una directory di Internet o intranet.

livello Sovrapposizione che può essere posizionata sulla mappa per fornire ulteriori informazioni geospaziali.

livello di servizio (LdS)

Una misura qualitativa utilizzata nel settore dei trasporti dai tecnici del traffico per determinare l'efficacia degli elementi di un'infrastruttura di trasporto. Questa misura descrive le condizioni operative del traffico, come definito nell'Highway Capacity Manual.

livello di traffico

Una sovrapposizione di informazioni correlate al traffico che possono essere posizionate sulla mappa per fornire ulteriori informazioni geospaziali sulla rete di trasporto.

longitudine

La distanza angolare di un luogo a est o a ovest del meridiano di Greenwich, Inghilterra, di solito espressa in gradi e minuti.

M

mappa di base

Una mappa che rappresenta informazioni di riferimento di background, ad esempio morfologia, strade, punti di riferimento e confini politici, in cui sono inserite altre informazioni tematiche. Una mappa di base viene utilizzata come riferimento posizionale e spesso include una rete di controllo geodetico come parte della sua struttura.

mappa ubicazione

Mappa o piano contenente le aree interattive definite in IBM Intelligent Operations Center. Gli eventi possono essere associati a una o più di queste aree. Ad esempio, un diagramma di aree dei posti a sedere in uno stadio in cui si pratica uno sport importante può essere definito in modo che gli eventi che vi si sono verificati possono essere associati all'area appropriata.

matrice di relazione di traffico

Una matrice definita dall'utente che stabilisce le relazioni tra i collegamenti stradali in una mappa.

modello di viaggio

L'elenco di tutte le fermate servite da un percorso di transito pubblico come sequenza di un ID modello di viaggio, ID fermata o ordine numerico. La stessa fermata potrebbe essere inclusa più volte nella sequenza se il percorso di transito include circuiti e fermate diverse volte nella stessa ubicazione.

modello ISO

Serie di regole per la comunicazione dati, sancite da ISO (International Organization for Standardization). I protocolli ISO abilitano i sistemi di fornitori differenti a connettersi e comunicare. Sono la base degli standard OSI (open systems interconnection).

modulo di filtro

Un modulo che può essere utilizzato per selezionare il contenuto da visualizzare sulla mappa e sull'elenco.

O

OC Vedere centro proprietario (OC, owner center).

P

pagina

Nell'ambiente del portale, l'elemento dell'interfaccia che contiene uno o più portlet.

passaggio

Un segmento di un percorso di trasmissione tra nodi adiacenti in una rete con percorsi.

percorso

Il percorso complessivo tra un elenco definito di fermate.

personalizzare

Processo che consente alle informazioni di essere destinate a specifici utenti in base a regole di business e alle informazioni del profilo utente. Vedere anche personalizzazione.

personalizzazione

1. Modifica della pagina di un portale o di un portlet da parte dell'utente. WebSphere Portal consente agli utenti di personalizzare una pagina di portale, modificando il layout della pagina e selezionando quale portlet visualizzare per unità. Vedere anche personalizzare.
2. Il processo per cui vengono descritte modifiche facoltative ai valori predefiniti di un programma software già installato sul sistema e configurato in modo da poter essere usato. Vedere anche configurazione.

plug-in

Modulo software installabile separatamente che aggiunge funzioni a un programma, un'applicazione o un'interfaccia esistenti.

PMR Vedere problem management record.

poligono

Nella funzione GDDM, una sequenza di linee rette contigue che contengono un'area.

portale

Singolo punto di accesso, personalizzabile e sicuro, a informazioni, applicazioni e utenti.

portlet

Componente riutilizzabile che fa parte di un'applicazione Web che fornisce informazioni o servizi specifici da presentare nel contesto del portale.

problem management record (PMR)

Il numero nel meccanismo di supporto IBM che rappresenta un incidente di servizio con un cliente.

profilo utente

Descrizione di un utente che include informazioni come l'ID e il nome utente, la password, l'autorizzazione di accesso ed altri attributi che si ottengono quando l'utente si collega.

R

Really Simple Syndication (RSS)

Formato di file XML per i contenuti Web di tipo syndicated basato sulla specifica RSS (Really Simple Syndication) 2.0. I formati di file XML RSS vengono utilizzati dagli utenti di Internet per la sottoscrizione ai siti web che forniscono feed RSS.

report di analisi programma autorizzata (o APAR - authorized program analysis report)

Una richiesta di correzione di un difetto in una release supportata di un programma fornito da IBM.

Representational State Transfer (REST)

Stile di architettura software per sistemi ipermediali distribuiti come il World Wide Web. Il termine viene spesso utilizzato anche per descrivere qualsiasi interfaccia semplice che utilizzi XML (o YAML, JSON, testo semplice) su HTTP senza un ulteriore livello di messaggistica, come SOAP.

REST Vedere Representational State Transfer.

riferimento lineare

Un indicatore di riferimento posizione lungo una carreggiata, in genere su un ciglio, che indica la sua posizione lungo un percorso. Un esempio di indicatore è una pietra miliare.

RSS Vedere Really Simple Syndication.

S

SAE Vedere Society of Automotive Engineers.

Secure Sockets Layer (SSL)

Protocollo di sicurezza che fornisce privacy nelle comunicazioni. Con SSL, le applicazioni client/server possono comunicare in una modalità concepita per evitare intercettazioni, manomissione di dati e falsificazione di messaggi.

semaforo da rampa

Un dispositivo, in genere un semaforo essenziale o un segnale luminoso a due sezioni (solo rosso e verde, senza giallo) con un controllore di segnale, che regola il flusso di traffico in ingresso nelle superstrade secondo le condizioni correnti del traffico.

server delle applicazioni

Un programma server in una rete distribuita che fornisce l'ambiente di esecuzione per un programma dell'applicazione.

Service Interface for Real Time Information (SIRI)

Uno standard europeo di interfaccia dati per lo scambio di dati relativi alle prestazioni pianificate, correnti o future delle operazioni di trasporto pubblico.

servizio

Il percorso di andata e ritorno effettuato da un veicolo, che include un orario pianificato.

servizio Web

Applicazione modulare autonoma e autodescrittiva che può essere pubblicata, rilevata e richiamata in rete utilizzando protocolli di rete standard. Normalmente, XML viene utilizzato per contrassegnare i dati, SOAP per trasferire i dati, WSDL per descrivere i servizi disponibili e UDDI per elencare i servizi disponibili. Vedere anche SOAP, Web Services Description Language.

single sign-on (SSO)

Processo di autenticazione in cui un utente può accedere a più di un sistema o applicazione inserendo un singolo ID utente e una password.

SIRI Vedere Service Interface for Real Time Information.

SOAP Protocollo leggero basato su XML per lo scambio di informazioni in un ambiente distribuito decentralizzato. SOAP può essere utilizzato per eseguire query, restituire informazioni e richiamare servizi in Internet. Vedere anche servizio Web.

Society of Automotive Engineers (SAE)

Un'organizzazione scientifica ed educativa non a fini di lucro dedicata all'avanzamento della tecnologia di mobilità per meglio servire l'umanità. La SAE è composta da più di 90.000 tecnici e scienziati che sviluppano informazioni tecniche relative a tutte le forme di veicoli a propulsione

autonoma, incluso le automobili, i camion e gli autobus, equipaggiamento fuori strada, aeroplano, veicoli aerospaziali, marina, rotaie e sistemi di transito.

soluzione

Una combinazione di prodotti che affronta un particolare problema o progetto del cliente.

sottorete (subnet)

Un raggruppamento di collegamenti di traffico connessi definito dall'utente. Questo raggruppamento serve a migliorare le prestazioni dell'applicazione.

sottoscrizione

Una richiesta, effettuata ad un centro proprietario, di invio periodico dei dati ad un centro esterno.

SSL Vedere Secure Sockets Layer.

SSO Vedere single sign-on.

subnet

Vedere sottorete.

T**tabella delle proprietà del sistema**

Tabella che memorizza i dati di configurazione dell'intero sistema per IBM Intelligent Operations Center.

tabella oraria di produzione

La definizione degli orari pianificati per un sistema di trasporto.

TCP/IP

Vedere Transmission Control Protocol/Internet Protocol.

telecamera a circuito chiuso (CCTV)

L'uso di videocamere per trasmettere un segnale a un determinato luogo, su una serie limitata di monitor.

TMC Vedere traffic management center.

traffic management center (TMC)

L'hub di un sistema di gestione dei trasporti. Le informazioni sulla rete di trasporto vengono raccolte e combinate con altri dati operativi e di controllo per gestire la rete di trasporto e produrre informazioni sui viaggiatori. Include la combinazione dell'hardware e del software presente nel centro, compresi gli operatori e il personale della manutenzione, le politiche e le procedure ed altre entità.

Transmission Control Protocol/Internet Protocol (TCP/IP)

Serie di protocolli di comunicazione non proprietari, standard di settore, che forniscono connessioni end-to-end affidabili tra reti interconnesse di diverso tipo.

U**Uniform Resource Locator (URL)**

Indirizzo univoco di una risorsa di informazioni accessibile in una rete come Internet. L'URL include il nome abbreviato del protocollo utilizzato per accedere alla risorsa di informazioni e le informazioni utilizzate dal protocollo per individuare tale risorsa.

URL Vedere Uniform Resource Locator.

V**variable message sign (VMS)**

Un dispositivo di controllo del traffico il cui messaggio può essere modificato manualmente,

elettronicamente, meccanicamente o elettromeccanicamente per fornire agli automobilisti informazioni relative ad una congestione di traffico, incidenti stradali, operazioni di manutenzione, condizioni atmosferiche avverse, condizioni della carreggiata, eventi organizzati o altre funzioni autostradali (ad esempio, ponti levatoi, caselli autostradali e pese).

vista Operazioni

Una pagina web che contiene i portlet che possono cooperare per facilitare la fornitura delle informazioni e l'interazione globale a livello di operazioni per il monitoraggio dei dati in entrata dalle origini dati e per la risposta ai dati in entrata.

VMS Vedere variable message sign.

W

Web Services Description Language (WSDL)

Specifica basata su XML per la descrizione dei servizi di rete come insieme di endpoint che agiscono sui messaggi contenenti informazioni orientate ai documenti oppure alle procedure. Vedere anche servizio Web.

WSDL

Vedere Web Services Description Language.

X

XML Vedere Extensible Markup Language.

Accesso facilitato

Le funzioni di accessibilità aiutano gli utenti affetti da disabilità fisiche, quali problemi di mobilità o visivi, ad utilizzare correttamente i prodotti software.

Le principali funzioni di accesso facilitato in questo prodotto consentono agli utenti di effettuare le operazioni elencate di seguito.

- Utilizzare tecnologie di assistenza, ad esempio il software per la lettura dello schermo ed il sintetizzatore vocale digitale, per ascoltare le informazioni che vengono visualizzate sullo schermo. Per ulteriori informazioni relative all'utilizzo di tali tecnologie con questo prodotto, fare riferimento alla documentazione del prodotto di assistenza.
- Eseguire funzioni specifiche o equivalenti utilizzando solo la tastiera.
- Ingrandire le informazioni visualizzate sullo schermo.

Inoltre, la documentazione è stata modificata in modo da includere le funzioni di accesso facilitato riportate di seguito:

- Tutta la documentazione è disponibile in formato XHTML per consentire agli utenti la possibilità di utilizzare la tecnologia software di lettura dello schermo.
- Tutte le immagini nella documentazione dispongono di testo alternativo per consentire agli utenti con problemi visivi di comprendere il contenuto delle immagini.

Informazioni sul copyright e marchi

Informazioni sul copyright

© Copyright IBM Corporation 2011, 2013. Tutti i diritti riservati. Può essere utilizzato solo sulla base di un accordo di licenza software IBM. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, trasmessa, trascritta, memorizzata in un sistema di richiamo o convertita in un qualsiasi linguaggio del computer, in qualsiasi forma o con qualsiasi metodo, elettronico, meccanico, magnetico, ottico, chimico, manuale o altro, senza una precedente autorizzazione scritta di IBM Corporation. IBM Corporation

concede un'autorizzazione limitata a fare delle copie cartacee o altre riproduzioni di documentazione che può essere letta dall'elaboratore per uso personale, a condizione che ognuna di tali riproduzioni riporti l'avviso di copyright di IBM Corporation. Nessun altro diritto soggetto a copyright viene concesso senza previa autorizzazione scritta di IBM Corporation. La destinazione prevista di questo documento non è per la produzione e viene fornito "così com'è", senza alcuna garanzia implicita o esplicita. **Si esclude quindi qualsiasi garanzia relativa a questo documento, incluse la garanzia di non violazione e le garanzie implicite di commerciabilità ed idoneità per un particolare scopo.**

Limitazioni previste per gli utenti del Governo degli Stati Uniti – L'uso, la duplicazione o la divulgazione sono limitati dal GSA ADP Schedule Contract con IBM Corporation.

Marchi

Cognos, Domino, DB2, IBM, ibm.com, IBM SmartCloud, InfoSphere, Lotus, Notes, Passport Advantage, Rational, Redbooks, Service Request Manager, Sametime, Smarter Cities, SPSS, Tivoli e WebSphere sono marchi di IBM Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Microsoft, Internet Explorer, Windows e il logo Windows sono marchi di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Intel e Pentium sono marchi o marchi registrati di Intel Corporation o delle sue associate negli Stati Uniti e in altri paesi.

Linux è un marchio registrato di Linus Torvalds negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Adobe, Acrobat, PDF (Portable Document Format) e PostScript sono marchi o marchi registrati di Adobe Systems Incorporated negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Oracle, JavaScript e Java sono marchi registrati di Oracle e/o delle sue consociate.

ArcGIS, EDN, StreetMap, @esri.com e www.esri.com sono marchi, marchi registrati o marchi di servizio di Esri negli Stati Uniti, nell'Unione europea o in altre specifiche giurisdizioni.

UNIX è un marchio registrato della The Open Group negli Stati Uniti e in altri paesi.

Altri nomi possono essere marchi dei rispettivi proprietari. Altri nomi di società, prodotti e servizi possono essere marchi o marchi di servizio di terzi.

Considerazioni sulla politica della privacy

I prodotti software IBM, incluse le soluzioni SaaS (software as a service), ("Offerte software") possono utilizzare cookie o altre tecnologie per raccogliere informazioni sull'utilizzo del prodotto, per contribuire a migliorare l'esperienza dell'utente finale, per adattare le interazioni con l'utente finale o per altri scopi. In molti casi l'Offerta software non raccoglie alcuna informazione identificabile personalmente. Alcune delle Offerte software possono abilitare la raccolta di informazioni identificabili personalmente. Se questa Offerta software utilizza i cookie per raccogliere informazioni identificabili personalmente, specifiche informazioni sull'utilizzo dei cookie di questa offerta sono riportate di seguito.

Questa Offerta software non utilizza cookie o altre tecnologie per raccogliere informazioni identificabili personalmente.

Questa Offerta software utilizza i cookie per la gestione delle sessioni e la configurazione SSO (single sign-on). Se si disabilitano i cookie, non sarà possibile accedere al sistema.

Se le configurazioni distribuite per questa Offerta software forniscono al cliente la possibilità di raccogliere informazioni identificabili personalmente dagli utenti finali tramite i cookie e altre tecnologie,

è necessario richiedere una consulenza legale in merito a qualsiasi legge applicabile a tale raccolta di dati, compresi eventuali requisiti per la notifica e il consenso.

Per ulteriori informazioni sull'utilizzo delle varie tecnologie, incluso i cookie, per questi scopi, consultare la politica sulla privacy di IBM all'indirizzo <http://www.ibm.com/privacy> e le istruzioni sulla privacy online di IBM all'indirizzo <http://www.ibm.com/privacy/details> e le sezioni intitolate "Cookies, Web Beacons and Other Technologies" e "IBM Software Products and Software-as-a-Service Privacy Statement" all'indirizzo <http://www.ibm.com/software/info/product-privacy>.

Consultare anche le considerazioni sulla politica della privacy di IBM Intelligent Operations Center.

Informazioni correlate:

Considerazioni sulla politica della privacy per IBM Intelligent Operations Center

Informazioni particolari

Queste informazioni sono state sviluppate per prodotti e servizi offerti negli Stati Uniti.

È possibile che negli altri paesi IBM non offra i prodotti, i servizi e le funzioni descritti in questo documento. Consultare il rappresentante IBM locale per informazioni sui prodotti e sui servizi attualmente disponibili nel proprio paese. Qualunque riferimento relativo a prodotti, programmi o servizi IBM non implica che solo quei prodotti, programmi o servizi IBM possano essere utilizzati. In sostituzione possono essere usati prodotti, programmi o servizi funzionalmente equivalenti che non comportino la violazione dei diritti di proprietà intellettuale o di altri diritti di IBM. È comunque responsabilità dell'utente valutare e verificare la possibilità di utilizzare altri prodotti, programmi e servizi non IBM.

IBM può avere brevetti o domande di brevetto in corso relativi a quanto trattato nella presente pubblicazione. La fornitura di questa pubblicazione non implica la concessione di alcuna licenza su di essi. Chi desiderasse ricevere informazioni relative alle licenze può rivolgersi per iscritto a:

Director of Commercial Relations
IBM Europe
Schoenaicher Str. 220
71032 Boeblingen
Deutschland

Per domande su licenze relative a informazioni double-byte (DBCS), rivolgersi al dipartimento della proprietà intellettuale IBM nel proprio paese oppure inviare le domande a:

Intellectual Property Licensing
Legal and Intellectual Property Law
IBM Japan Ltd.
19-21, Nihonbashi-Hakozakicho, Chuo-ku
Tokyo 103-8510, Japan

Il seguente paragrafo non è valido per il Regno Unito o per tutti i paesi le cui leggi nazionali siano in contrasto con le disposizioni in esso contenute: INTERNATIONAL BUSINESS MACHINES CORPORATION FORNISCE LA PRESENTE PUBBLICAZIONE "NELLO STATO IN CUI SI TROVA" SENZA ALCUNA GARANZIA, ESPLICITA O IMPLICITA, IVI INCLUSE, MA NON LIMITATE A, EVENTUALI GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ ED IDONEITÀ AD UNO SCOPO PARTICOLARE. Alcuni stati non consentono la rinuncia a garanzie esplicite o implicite in determinate transazioni, pertanto la presente dichiarazione potrebbe non essere applicabile.

Queste informazioni potrebbero contenere imprecisioni tecniche o errori tipografici. Le informazioni incluse in questo documento vengono modificate su base periodica; tali modifiche verranno inserite nelle nuove edizioni della pubblicazione. IBM si riserva il diritto di apportare miglioramenti e/o modifiche al prodotto o al programma descritto nel manuale in qualsiasi momento e senza preavviso.

Tutti i riferimenti a siti Web non IBM contenuti in questo documento sono forniti solo per convenienza e non servono in alcun modo da approvazione di tali siti. I materiali disponibili sui tali siti Web non fanno parte di questo prodotto IBM e il loro utilizzo è a discrezione dell'utente.

IBM può utilizzare o divulgare le informazioni ricevute dagli utenti secondo le modalità ritenute appropriate, senza alcun obbligo nei loro confronti.

Coloro che detengono la licenza su questo programma e desiderano avere informazioni su di esso allo scopo di consentire (i) uno scambio di informazioni tra programmi indipendenti ed altri (compreso questo) e (ii) l'uso reciproco di tali informazioni, dovrebbero rivolgersi a:

IBM Corporation
Department T81B F6/Building 503
4205 S. Miami Boulevard
Durham NC 27709-9990
U.S.A.

Queste informazioni possono essere rese disponibili, secondo condizioni contrattuali appropriate, compreso, in alcuni casi, il pagamento di un corrispettivo.

Il programma su licenza descritto in questo manuale e tutto il materiale su licenza ad esso relativo sono forniti da IBM nel rispetto dei termini dell'IBM Customer Agreement, IBM International Program License Agreement o di ogni altro accordo equivalente.

Tutti i dati relativi alle prestazioni contenuti in questa pubblicazione sono stati determinati in ambiente controllato. Pertanto, i risultati ottenuti in ambienti operativi diversi possono variare in modo considerevole. Alcune misurazioni possono essere state effettuate su sistemi a livello di sviluppo e non vi è alcuna garanzia che tali misurazioni resteranno invariate sui sistemi generalmente disponibili. Inoltre, alcune misurazioni potrebbero essere state ricavate tramite estrapolazione. I risultati reali possono variare. Gli utenti di questa pubblicazione devono verificare i dati applicabili per i propri ambienti specifici.

Le informazioni relative a prodotti non IBM sono state ottenute dai fornitori di tali prodotti, dagli annunci pubblicati e da altre fonti disponibili pubblicamente. IBM non ha necessariamente verificato tali prodotti e non può garantirne l'accuratezza delle prestazioni, la compatibilità o qualsiasi altro reclamo relativo ai prodotti non IBM. Eventuali commenti relativi alle prestazioni dei prodotti non IBM devono essere indirizzati ai fornitori di tali prodotti.

Queste informazioni possono contenere esempi di dati e prospetti utilizzati quotidianamente nelle operazioni aziendali. Per meglio illustrarli, tali esempi contengono nomi di persone, società, marchi e prodotti. Tutti i nomi contenuti nel manuale sono fittizi e ogni riferimento a nomi ed indirizzi reali è puramente casuale.

LICENZA DI COPYRIGHT:

Queste informazioni contengono programmi applicativi di esempio in linguaggio sorgente, che illustrano tecniche di programmazione su varie piattaforme operative. È possibile copiare, modificare e distribuire questi esempi di programmi sotto qualsiasi forma senza alcun pagamento a IBM, allo scopo di sviluppare, utilizzare, commercializzare o distribuire i programmi applicativi in conformità alle API (Application Programming Interface) a seconda della piattaforma operativa per cui i programmi di esempio sono stati scritti. Questi esempi non sono stati testati approfonditamente tenendo conto di tutte le condizioni possibili. IBM, quindi, non può garantire o sottintendere l'affidabilità, l'utilità o il funzionamento di questi programmi. I programmi di esempio sono forniti "NELLO STATO IN CUI SI TROVANO", senza alcun tipo di garanzia. IBM non intende essere responsabile per alcun danno derivante dall'utilizzo dei programmi di esempio.

Marchi

Cognos, Domino, DB2, IBM, ibm.com, IBM SmartCloud, InfoSphere, Lotus, Notes, Passport Advantage, Rational, Redbooks, Service Request Manager, Sametime, Smarter Cities, SPSS, Tivoli e WebSphere sono marchi di IBM Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Microsoft, Internet Explorer, Windows e il logo Windows sono marchi di Microsoft Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Intel e Pentium sono marchi o marchi registrati di Intel Corporation o delle sue associate negli Stati Uniti e in altri paesi.

Linux è un marchio registrato di Linus Torvalds negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Adobe, Acrobat, PDF (Portable Document Format) e PostScript sono marchi o marchi registrati di Adobe Systems Incorporated negli Stati Uniti e/o in altri paesi.

Oracle, JavaScript e Java sono marchi registrati di Oracle e/o delle sue consociate.

ArcGIS, EDN, StreetMap, @esri.com e www.esri.com sono marchi, marchi registrati o marchi di servizio di Esri negli Stati Uniti, nell'Unione europea o in altre specifiche giurisdizioni.

UNIX è un marchio registrato della The Open Group negli Stati Uniti e in altri paesi.

Altri nomi possono essere marchi dei rispettivi proprietari. Altri nomi di società, prodotti e servizi possono essere marchi o marchi di servizio di terzi.

Indice analitico

G

glossario 432

I

informazioni 441

M

marchi 441

Riservato ai commenti del lettore

IBM Intelligent Transportation
IBM Intelligent Transportation
Documentazione del prodotto
Versione 1 Release 6

Commenti relativi alla pubblicazione in oggetto potranno contribuire a migliorarla. Sono graditi commenti pertinenti alle informazioni contenute in questo manuale ed al modo in cui esse sono presentate. Si invita il lettore ad usare lo spazio sottostante citando, ove possibile, i riferimenti alla pagina ed al paragrafo.

Si prega di non utilizzare questo foglio per richiedere informazioni tecniche su sistemi, programmi o pubblicazioni e/o per richiedere informazioni di carattere generale.

Per tali esigenze si consiglia di rivolgersi al punto di vendita autorizzato o alla filiale IBM della propria zona oppure di chiamare il "Supporto Clienti" IBM al numero verde 800-017001.

I suggerimenti ed i commenti inviati potranno essere usati liberamente dall'IBM e dalla Sistemi Informativi e diventeranno proprietà esclusiva delle stesse.

Commenti:

Si ringrazia per la collaborazione.

Per inviare i commenti è possibile utilizzare uno dei seguenti modi.

- Spedire questo modulo all'indirizzo indicato sul retro.
- Inviare un fax al numero: 1-800-227-5088 (US e Canada)

Se è gradita una risposta dalla Sistemi Informativi, si prega di fornire le informazioni che seguono:

Nome

Indirizzo

Società

Numero di telefono

Indirizzo e-mail

Indicandoci i Suoi dati, Lei avrà l'opportunità di ottenere dal responsabile del Servizio di Translation Assurance della Sistemi Informativi S.p.A. le risposte ai quesiti o alle richieste di informazioni che vorrà sottoporci. I Suoi dati saranno trattati nel rispetto di quanto stabilito dalla legge 31 dicembre 1996, n.675 sulla "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento di dati personali". I Suoi dati non saranno oggetto di comunicazione o di diffusione a terzi; essi saranno utilizzati "una tantum" e saranno conservati per il tempo strettamente necessario al loro utilizzo.

IBM
Information Development Department DLUA
P.O. Box 12195
Research Triangle Park, NC
USA



Stampato in Italia