L'ABEILLE.

ACH. LEITZ, MAGNE, & CO.
RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance . . . $12
Le même pendant la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, . . . 10

ANNONCES. Une prime par ligne à chaque insertion pour le remplacement ou cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Les annonces considérable demandent à être payé comme une nouvelle annonce.

ABONNEMENTS pour la ville et la campagne. Les arrêtés et changements de résidence ne seront exécutés que lorsque le montant de l'abonnement sera payé. Les lettres non affranchies ne seront pas reçues. Les abonnements ne partent que du 1er de chaque mois. Les prix des publications étrangères sont augmentés du montant du transport par la poste. Les abonnements ne sont reçus que pour l'année entière. Les prix des publications étrangères sont augmentés du montant du transport par la poste. Les abonnements ne sont reçus que pour l'année entière. Les prix des publications étrangères sont augmentés du montant du transport par la poste. Les abonnements ne sont reçus que pour l'année entière.

ANNONCES. Une prime par ligne à chaque insertion pour le remplacement ou cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Les annonces considérable demandent à être payé comme une nouvelle annonce.

ABONNEMENTS pour la ville et la campagne. Les arrêtés et changements de résidence ne seront exécutés que lorsque le montant de l'abonnement sera payé. Les lettres non affranchies ne seront pas reçues. Les abonnements ne partent que du 1er de chaque mois. Les prix des publications étrangères sont augmentés du montant du transport par la poste. Les abonnements ne sont reçus que pour l'année entière. Les prix des publications étrangères sont augmentés du montant du transport par la poste. Les abonnements ne sont reçus que pour l'année entière.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine [illegible]
[illegible]

ALEXANDER GOW,
Agent de l'émigration européenne, 20, Carondelet.
Bureau, arrondissement ville, 20, Carondelet.
Il prend des passagers pour tous les ports d'Europe. Intl demander.

LIGNE POUR NEW-YORK
Le navire [illegible], capitaine J. Leavitt, partira régulièrement comme il est dit ci-dessus. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAS E. WOODRUFF,
22 oct—1 [illegible]

POUR NEW-YORK—Le navire NEW ORLEANS sera en chargement pour New-York et partira [illegible]
FOSDICK & BRO, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour New-York [illegible]
A. J. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour New-York [illegible]
A. J. WHITNEY, 73 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire