BULLETIN COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI SOIR, 27 SEPTEMBRE

Il n'y a eu ni vente ni achat aujourd'hui, et les opérations [illegible] la semaine ont été très peu importantes. Les prix du [illegible] sont nominalement comme suit :

[illegible] ORDINAIRE, 5¾ @ 6 — BON ORDINAIRE, 6¼ @ 6¾ — FAIR..... @ — GOOD ORDINAIRE, 6¾ @ 7 — STRICT GOOD ORDINAIRE, 7¼ @ 7¾ — FAIR..... @ — GOOD FAIR..... @ — STRICTLY GOOD FAIR..... @ — FINE..... @ — STRICTLY FINE..... @ —

TABAC—Pas de transactions aujourd'hui.

SUCRE—Une vente de détail est en bien aux prix suivants :

MELASSE—Ventes environ 100 barils, nominales.

FARINE—Les opérations ne comprennent que de petites lots de St-Louis à $7 62 @ $7 75.

MAIS—Quelques petites transactions à 48 @ 50 cts le boisseau de blanc et de jaune de première qualité.

AVOINE—Cet article vaut 30 cts le boisseau de 36 livres.

PROVISIONS—Le porc est peu recherché à $15 50 @ — cts de détail de vente. Rien dans le grasse — Les [illegible] sont en détaillant à 9¾ cts.

CAFE—Pas de transactions aujourd'hui.

PATATES DE TERRE—Une vente de 100 barils a [illegible]

ORANGE—Langueurs, sans pas de variations. Nous [illegible] Berlingère, 210; France, 17 1/2 @ 2 1/2 [illegible] New York à 50 jours, 1½ @ 1¾ pour [illegible] comptant, 1 % à pour cent de prime.

FRET—Pour Liverpool, 5 @ — pour Liverpool, 9 d — Rien aujourd'hui.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédié Hier.

Navire Rapp sur Wallace, Hâvre
[illegible] Morelli, Morelli Boston
[illegible] Dunbar, Rudard, Hâvre
[illegible] Major Baldwin, Liverpool, Arnaud
[illegible] Victor Blakeley, St Marks

Arrivé Hier.

Le steamship Nantuck, Thompson, Brazos Santiago
Le steamship [illegible], Smith, Galveston
Le steamship W. R. Pettis, Lockwood, St Marks
Le steamship [illegible], Thompson, Pensacola
Le steamship Four ou Steamboats, voir la partie anglaise.

Memoranda.

Ports des Etats-Unis.

New York, 19 septembre—Expédié, steamship Crescent City, McGowan, pour la Nlle-Orléans; navire Pauline Sas, Hooper, du Bl, Lacoudas, Crawford, do; navire Hortheneia, Hathaway, do; navire St Patrick, [illegible]

Boston, 18 septembre—Arrivé, navire F. Five, de la Nlle-Orléans 30 Sachs Smith, Pix, do

Ports Etrangers.

Pour le steamer Atlantic.

Steamer de la Nlle-Orléans—Liverpool, 4 septembre, [illegible] Hermanicus, 3; Common wealth, [illegible] Harwood, Audrom, William & Jane, Fairlie, Hackshaw, Hackshaw, Grodnick, Glasgow, 1er sept; [illegible] Woman, 24 sept; Kate Howes, Norcross, allant [illegible] Vigo, 21; Maria Mercedes, Cadet, et parti le 20 pour Barcelone; Encantadora, Pic, et parti le 23 pour Barcelone; Trieste, 6 août, Mercantick, Dolores—à [illegible] 31 août, James Titcomb, Hill, allant à Liverpool.

[illegible] septembre—Arrivé, navire P. Ashland, Stone, pour la Nlle-Orléans—de Hambourg, 1er sept; Rasboo, Schott, pour la Nlle-Orléans—au Havre, Redwood, [illegible] Barack, Belle-Assize Creole, Musee Taylor & [illegible] Pauline échargeant le navire Antonia, pour [illegible] Bordeaux pour la Nlle-Orléans, Lemuel [illegible] Wolfe, Fidente, Isabella C. Jones & Cie, [illegible]

Steamer de Falmouth, 2 septembre—Copernicus, [illegible] pour Brême

Steamer de Bardsey, 31 août, Ottsonthe, de Liverpool pour la Nlle-Orléans

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départs des Etats-Unis.

De New-York pour Liverpool, 4 Octobre
De New-York pour Brême, 7 Octobre
De New-York pour Liverpool, 11 Octobre
De New-York pour Liverpool, 18 Octobre
De New-York pour Liverpool, 18 Octobre

Départs d'Europe

De Liverpool pour Boston, 13 Septembre
De Liverpool pour New-York, 13 Sept.
De Liverpool pour Boston, 16 Septembre
De Liverpool pour New-York, 20 September
De Brême pour New-York, 25 Septembre
Du Havre pour New-York, 27 September
De Liverpool pour Boston, 30 Septembre
De Liverpool pour New-York, 4 Octobre
De Liverpool pour New-York, 7 Octobre
De Liverpool pour Boston, 11 Octobre
De Liverpool pour New-York, 11 Oct
De Liverpool pour Boston, 14 Octobre
De Liverpool pour New-York, 19 Octobre

POUR LES ATTAKAPAS ET LES OPELOUSAS.

Ligne express de l'Eclair (Lightning), sur la route de la malle des Etats Unis, No 7719.

Cette ligne vient d'être nouvellement mise en état et dispose de moyens de satisfaire à tous les Attakapas et des Opelousas, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mardis et samedis, à 3 heures du matin et sera servie par des voitures à quatre chevaux. Elle se relèvera au bateau à vapeur ANNE JONES, qui fera le petit 2 sous, entre la ville et le bateau à vapeur des passagers et doit faire [illegible] le Lac sur le Lac Verret à la [illegible] Pour, la [illegible] transport [illegible] Washington en voitures à quatre roues [illegible] Washington, 2 heures du matin.

Pour [illegible] cette ligne attention qui portera au [illegible] ménagers, [illegible] particulier du [illegible] des [illegible] du steamboat *Francis Jones* qui [illegible] Nouvelle-Orléans les mardis et samedis [illegible] les [illegible] les [illegible] [illegible] [illegible]