L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 8 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

FERREIRE, capt...Duchesne, Samedi 11 déc.
VILLE-DE-PARIS, capt...Surmont, Samedi 25 déc.
ST-LAURENT, capt...Lemaria, Samedi 8 janv
LAFAYETTE, capt...Roussent, Samedi 22 janv

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 Seconde cabine, $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Rafraichissemens gratuits.
On peut obtenir billets à la Nouvelle-Orléans, des lignes de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
J. GRAND & CIE,
Agents, rue Caondelet, 15.
Nov—ult

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE ORLEANS, par la Voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc
NEW-YORK, capt. Nordeldich	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT, Kuchen	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK, capt. Lasst	8 déc.	12 janv 70
HANNOVER, [illegible], Hinrichs	22 déc.	26 janv 70
NEW-YORK	12 janv 70	16 fev 70
FRANKFURT	2 fev. 70	6 mars 70
HANNOVER	2 mars 70	6 avril 70
FRANKFURT	30 mars 70	16 mai 70

Les dates des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces navires commencent, en ne prenant ni au Havre ni à la Havane, et en partant d'où, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St Pétersbourg.

Prix du Passage.

De Brême ou de Havre à la Havane: { $110 en or, première cabine. 60 " " Entrepont.

De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Havre, ou Brême, pre- { $125 en or. mière cabine. 45 " " Entrepont.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: { $50 en monnaie courante. 30 " " Entrepont.

Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignataires diffèrent des cartes de passage de Brême ou de Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partiront tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême ou le premier de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ou Brême.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
29 déc—6m No 14 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap Fischer. SAXONIA, cap. Meyer.
TEUTONIA, cap Harms.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg et Havre: 2 septembre, 2 octobre, 2 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 15 février, 15 mars 1870.

De Hambourg et Havre, départ de Hamburg.
De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 27 décembre, le 27 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870.

Prix de passage en or.
De Hamburg ou du Havre, De la Nile-Orléans ou la Havane:
1re cabine.....$80. 1re cabine.....$100 en or.
Entrepont.....$40. Entrepont.....$45 en or.

On ne prendra pas de passagers en 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
1re cabine.....$60 en or. Entrepont.....$30 en or.

Billets pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et la Havane s'obtiennent chez les soussignés.

Frêt de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $9,10 et 15 par tonneau. Connaissements se continuent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports européens.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchent à Kherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPPERTS & CO. MAURY & CO.
Agents généraux, 130, rue Commine. Agents de passage, Nlle-Orléans, rues 131, rue Commune.
E. REIMANN, agent à Baltimore (Havre)
C. S. RICHARDS & SONS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7août—1an

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTEZ,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
Capt. J. L. Copp Commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 11 décembre, à 5 heures A. M.
Fastage.....$60
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 4.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY, Capt. J. S. Mildreth,
SHERMAN, Capt. H. S. Quick,
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nile-Orléans, le steamer
UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton
Partira de son wharf, au-bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 11 décembre, à 5 heures P. M
Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres.....$60 00.
On signe des bills de pontalemente pour Liverpool
Pour frêt ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Pour New-York via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 10 décembre, à 8 heures A.M

La magnifique steamer à roues, de première classe
BIENVILLE
Capt Baker,
quittera son wharf, poteau 14, les Digues, comme ci-dessus.—Pour frêt ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
35 Carondelet sous Gravier.

Le steamer De Soto, capitaine Morton, suivra le Bienville pendant toute l'année. 13sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cozzens,
Va du marché-du-bassin présent et pendant la malle des Etats-Unis partira, par les stades suivants: les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi; les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera Jackson à 8 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures du matin.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonne eaux.

Le LAURA aura, pour le moment, que jusqu'à Pandem à Covington, où la ligne Coomes.
COMEN & SORIA,
Nov 11—1an No 14 et 16 de la rue de l'Union

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Passe-Chrétien, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, Pascagoula, Bay-Saint-Louis et Pearlington.

Le beau steamer CONSTITUTION, Capt. A. Walker, partira, à 8 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les JEUDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nlle-Orléans, il partira de Pascagoula le DIMANCHE, mardi et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.

Les voyageurs feront régulièrement à moins de mauvais temps ou de bonne eaux.

Prix du passage.
De Nlle-Orléans à Pascagoula.....$3 00
De Nlle-Orléans à Ocean Springs.....$3 00
De Nlle-Orléans à Biloxi.....$3 00
De Nlle-Orléans à Mississippi City.....$3 00
De Nlle-Orléans à Pearlington.....$3 00
De Nlle-Orléans à Bay-Saint-Louis.....$3 00
Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignataires diffèrent des cartes de passage de Brême ou de Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partiront tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême ou le premier de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ou Brême.

Pour plus amples informations, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent,
29 déc—6m No 14 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

BAVARIA, cap Fischer. SAXONIA, cap. Meyer.
TEUTONIA, cap Harms.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg et Havre: 2 septembre, 2 octobre, 2 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 15 février, 15 mars 1870.

De Hambourg et Havre, départ de Hamburg.
De la Nouvelle-Orléans le 30 octobre, le 27 novembre, le 27 décembre, le 27 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870.

Prix de passage en or.
De Hamburg ou du Havre, De la Nile-Orléans ou la Havane:
1re cabine.....$80. 1re cabine.....$100 en or.
Entrepont.....$40. Entrepont.....$45 en or.

On ne prendra pas de passagers en 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
1re cabine.....$60 en or. Entrepont.....$30 en or.

Billets pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans et la Havane s'obtiennent chez les soussignés.

Frêt de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $9,10 et 15 par tonneau. Connaissements se continuent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports européens.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchent à Kherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPPERTS & CO. MAURY & CO.
Agents généraux, 130, rue Commine. Agents de passage, Nlle-Orléans, rues 131, rue Commune.
E. REIMANN, agent à Baltimore (Havre)
C. S. RICHARDS & SONS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7août—1an

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTEZ,
MARIPOSA.
Le steamer
GEO. CROMWELL,
Capt. J. L. Copp Commandant,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI, 11 décembre, à 5 heures A. M.
Fastage.....$60
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 4.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

MISSISSIPPI Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY, Capt. J. S. Mildreth,
SHERMAN, Capt. H. S. Quick,
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nile-Orléans, le steamer
UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton
Partira de son wharf, au-bas de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 11 décembre, à 5 heures P. M
Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres.....$60 00.
On signe des bills de pontalemente pour Liverpool
Pour frêt ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 100.

Pour New-York via la Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 10 décembre, à 8 heures A.M

La magnifique steamer à roues, de première classe
BIENVILLE
Capt Baker,
quittera son wharf, poteau 14, les Digues, comme ci-dessus.—Pour frêt ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
35 Carondelet sous Gravier.

Le steamer De Soto, capitaine Morton, suivra le Bienville pendant toute l'année. 13sept

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cozzens,
Va du marché-du-bassin présent et pendant la malle des Etats-Unis partira, par les stades suivants: les LUNDIS et les JEUDIS, à 8 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi; les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 5 heures de l'après-midi. Retour: Il quittera Jackson à 8 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures du matin.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bonne eaux.

Le LAURA aura, pour le moment, que jusqu'à Pandem à Covington, où la ligne Coomes.
COMEN & SORIA,
Nov 11—1an No 14 et 16 de la rue de l'Union

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine A. C. Goddin
J. C. Lizano, Jeune,
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le frêt. Sept—6m

Pour les Attakapas, via Atakalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et E. J. Perot, sortira, MERCREDI, 8 décembre, à 10 heures de l'après-midi, pour St. Martinville. Il prendra du frêt pour la rivière Atakalaya, Grande Rivière, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle Iberie, Faisons Pointe et St. Martinville. On commis sera sur la Levée tous les matin pour recevoir le frêt.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & PERTROU,
3déc—2f No. 17 de la rue St. Louis.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau vapeur de la malle
HENRY W. TURNER,
Capt. J. C. Landry, S. S. Streck, commis, sera remplacé sur du National.
Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour arrivée partira du Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevoir stationne sur la levée pour recevoir le frêt à toute heure de la journée. Pour frêt ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS,
2 nov—tf 2 Commercial Place.

Pour la Rivière Rouge.

Pour la Rivière Rouge.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Alexandrie et tous les débarcadères intermédiaires.
L'excellent bateau à vapeur, RAPIDES, capitaine John Redon, (W. Culbertson, commis), partira comme ci-dessus.
Pour frêt ou passage s'adresser à
E. H. EFFNER, No 4, Tchoupitoulas,
2nov—tf

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Le Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les mercredis, à 5 heures P. M.
Pour Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman, Barbie, et toutes les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)
CELESTE,
Capitaine F. MESE,
T. J. DOWDY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTIN, No 8 de la rue de la Commune,
GOLD & McFEARE, No 79 de la rue Gravier.
Sept—

La Côte et le Bayou Lafourche.

LE CARRIE POOLE,
W. KING, capitaine, partira de la Nile-Orléans tous les mercredis matin, à 10 heures, et tous les samedis soir, à 5 heures.
20nov—tf

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau
LA BELLE,
Capitaine A. Dugas, A. Trépagnier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans les Mardis et Jeudis, à midi, et les Dimanches matins, à 8 heures.—A son retour on partira le lendemain de Donaldsonville.
Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son frêt.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, agent,
9, Nlle-Levée.

Pour la Côte et Donaldsonville,

Trois fois par semaine,

Le B. L. HODGE No 2, capt. Jos Dalfrise, et M. R. Landry, commis, partira de la Nile-Orléans tous les lundis et mercredis à midi, et les vendredis à 5 heures, et ira la côte en descendant, le jour, gagnant de Donaldsonville les mardi, jeudis et dimanches matin.
Un commis stationne constamment sur la Levée pour recevoir son frêt. 11 août

Vicksburg & Grand Lake Packets.

Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les entrepôts de la côte, le
ROBT. E. LEE,
Capitaine Wm. Cochran, capitaine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou aux agents,
SCNOTT & ADAMS,
2, Commercial Place

Bateau regulier en la côte et du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. F. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Les bateau les Lacs's Lacquer.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills sur Lockport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bd. 3août

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de plaisir d'artifice, etc.
Seuls agents des celèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
No 50 & 52 Nlle-Levée.
7avril—1an Coin Allée de Natchez.

MANUFACTURE DU NED.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers,
No 150 de la rue du Canal, près Dryades,
Nouvelle-Orléans.
Il prend, sans retard, les mesures des dames, des messieurs et des enfants 1avril—1an

GLYNN & WINTZ,

9.....RUE DU CAMP.....9

Fabricants et marchands de chaussures pour hommes, dames et enfants. Chaussures faites et Chaussures sur commande. Les meilleurs ouvriers et d'excellents matériaux sont employés.
Agents de Vernis-Brunâ de Cahill.
On a toujours en magasin le véritable brunâ nouvelle de Guy & Martin. 7mars—1an

V. OEMICHEN, Successeur de Wm Armstrong, L. E. POTHIER, de Jacques-Marie Pothier & Faucheux, ci-devant maison McLaurin, Pothier & Co.
E. J. HART & Co.
Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.
En débarquement et en magasin.
S'offre en cahons.
11a—v A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre—
Gomme arabique,
Bourre de raffinerie,
Huile à l'orange,
Cochenille,
Couleurs anodines,
Toutes les variétés.
A vendre par E. J. HART & Co.
nov Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

H. F. GIVEN,

11 ..... RUE DE L'UNION 11
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON.
—ET—
NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
10juil—6m Nouvelle-Orléans

JOHN M. COONEY,

AVOCAT,
Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District,
Bureau, No 21 de la rue du Camp,
4 juin—6m (An premier)

J. J. ALBERT,

60...*Rue Douane*...60

A toujours au main un grand assortiment de CHAPEAUX,
de tout genre:
Feutre, Laine, Paille, Campêche, &c. &c.,
Convenable pour le détail de la ville et coupé des marchands de la campagne.
1er janv—1an

HUILE DE CHARBON.

Huile de Charbon double-raffinée, non-explosible.

Cette huile supérieure brûle dans les lampes portatives de toute espèce et les installations de gaz.
Huiles No 1, de Virginie et de Kentucky, garanties à l'épreuve de l'explosion.
LAMPES.
SECS DE GAZ
CHEMINÉES ET MECHES
Aux plus bas prix des toutes sortes.
A. BOUCHARD,
29 août—1an V&C Rue Tchoupitoulas No 4.

W. W. CARRE & Co,

350.....RUE DELORD.....350

MARCHANDS de bois de charpente, pin et cyprès.
Fabricants de Clayes, Fondations, Jalousies, Bardeaux, etc. Bois pour sucreries, scié selon l'ordre. Cadres pour travailleurs d'habitations faites par pièces et toutes prêtes à être montées
Ils ont toujours entre leurs mains un *Mechanics' de Dealers' Exchange Association*, No 103 Bl. Charles, Boîte Noire. 7fév—1an—1121

Avis de Société.

MR. FRANK R. BOOKER devient non associé à partir du 1er décembre 1868. Le nom de la maison sera
J. A. LUM & CO. J. A. LUM

Le commerce de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 15 rue Gravier, et No 15 rue Union, vis-à-vis l'hotel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock de VOITURES de tous genres pour le marché de cette ville.
Idem FRANK R. BOOKER

Tonnellerie qui a remporté le prix

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

Il consulte après l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils mélasse et de boucauts à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à cocres de boucauts et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.
R. J. BERKERY,
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.
1janv—1an (Débarcadère du canal Bureau No 33

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan, Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à sept heures A. M.
Le frêt pour les stations de chemin, pour les débarcadères du Tache, et à livrer à la Nile-Barre en St-Martin, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Le frêt pour les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bésnger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt ou passage s'adresser au cale des rues Natchez et Magazin. CHAS. A. WHITNEY & Co
Sept—6m Agents

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver,
—Commençant le 18 Octobre 1869—
Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

—DE LA VILLE— Nouveau Départ.		—DU LAC—	
6 heures du matin.		8 heures du matin.	
10 " "		9 " "	
2 heures P. M.		11 " "	P. M.
4 " "		1 heure	P. M.
		3 " "	
		5 " "	

Le nouvel de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à Pandem dépôt.
Un train d'essai partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin, à Ce Lac. Une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les nouvelles partiront à toutes les heures, le dimanche, de 8 heures P. M. à 7 heures du soir.
Prix de passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY,

Vins—Liqueurs—Provisions —&c,

CAZAUX & VERGNOLE

73.....VIEILLE-LEVEE.....73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Abéinthe, Kirsch, Cordiaux à Liqueurs, Maraschino, Curaçao, Huile de Olive, Sardines, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4mai—1an

Vieux Whiskey Bourbon

DE J. A. MILLER,
A PARIS, COMTÉ BOURBON, KENTUCKY.

Whiskey Chicken Cock de James B. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whiskey et nous en avons toujours un fort stock sur le marché de la Nile-Orléans Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon, Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Graine, Whiskey rectifié, etc, que nous offrons au commerce en lots au gré des acheteurs.
Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le coton, le store, la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM. P. B. Cobb & Co., No 19 Broad street, New York.
CORB, DOLHONDE & CO.
Nos. 90 rue des Magasins.

Daniel & James D. Edwards

Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,
Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front
Nouvelle-Orléans, Lne.

Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés POUR LA FABRICATION DU SUCRE,
Et de toute espèce d'ouvrage
EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.
ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;
— Marchands de —
TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeurs,
POMPES A VAPEUR ET A BRAS.
Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.
22 juin—an 1an

SUCRES-MELASSES,

SUCRES RAFFINES—Blancs en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en sedera.
A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
16août—1an No 46 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.

Eau-de-vie Saxone de Verge & Fils.
de Johannes Cabanne,
Champagne Che Heidsieck,
Porto de S. Cazet,
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIE & Cie.
3fév—1an 37 Vieille-Levée.

E. DECHAMPS,

No. 26 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins vieux; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Podget fils, de Bordeaux. 2janv—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX ET LIQUEURS FRANÇAIS,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
Vins,
Fabricants de Syrops de Fruits,
23déc—1an Médaillés.

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]
Au coin des rue Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à desaiser, des Moulins à sucre, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Sonnettes à fourneaux, des Or" & à vendre toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Bud.
1août—1an LEEDS & CO.

ATTENDU ET EN MAGASIN—
Ammoni carb
Chlorûre de chaux.
Rouge vénitien.
Craie,
Magnésie calcinée,
Acide citr., allemand et anglais,
Bottes à pilules,
A vendre ou magasin et en dépôt, par
E. J. HART & Co,
Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES RAFFINES,

Sucre en morceaux et Sucre en sedera.
A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.

A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.

A. THOMSON & CO,
No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.

A. THOMSON & CO,
16août—1an No 46 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.

Eau-de-vie Saxone de Verge & Fils.
de Johannes Cabanne,
Champagne Che Heidsieck,
Porto de S. Cazet,
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIE & Cie.
3fév—1an 37 Vieille-Levée.

E. DECHAMPS,

No. 26 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins vieux; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Podget fils, de Bordeaux. 2janv—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX ET LIQUEURS FRANÇAIS,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
Vins,
Fabricants de Syrops de Fruits,
23déc—1an Médaillés.

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]
Au coin des rue Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à desaiser, des Moulins à sucre, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Sonnettes à fourneaux, des Or" & à vendre toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Bud.
1août—1an LEEDS & CO.

ATTENDU ET EN MAGASIN—
Ammoni carb
Chlorûre de chaux.
Rouge vénitien.
Craie,
Magnésie calcinée,
Acide citr., allemand et anglais,
Bottes à pilules,
A vendre ou magasin et en dépôt, par
E. J. HART & Co,
Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

En débarquement et en magasin,
S'offre en cahons.
11a—v A vendre par E. J. HART & Co.

EN magasin et à vendre—
Gomme arabique,
Bourre de raffinerie,
Huile à l'orange,
Cochenille,
Couleurs anodines,
Toutes les variétés.
A vendre par E. J. HART & Co.
nov Nos. 73, 75 et 77 de la rue Tchoupitoulas.

ORANGES!! ORANGES!

500,000 Oranges à livrer sur la côte, en bateaux.
A vendre par
J. B. VANHORN, & Co.,
aux Nos 66, 68 et 70 de la rue des Magasins,
et au Nos 91 et 93 de la rue Poydras.
9nov—1m

Fouraeau "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK,

GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
4..... Rue de Chartres..... 74.

A TOUJOURS en main un grand assortiment de Fouraeau "Brilliant" de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.
Il a remporté la grande médaille d'or, en 1868, à la ville de l'Etat de la Louisiane, et, aux Foires de St-louis, depuis 1856.
Ces fourneaux, dans le même magasin toute espèce de ustensiles de cuisine et de réchauds; de la ferblanterie en gros et en détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.
Souvenez-vous de No 74 de la rue de l'hartres, à deux pas de la place de la Bourse de la Gaza!
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2985 du bureau de poste.
3oct—3m R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL SON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pain.
PLUS DE 500,000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des bénéfices que le "BRILLIANT" réalise sur qualités:
PREMIER PRIX, en 1856, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.
49....RUE DU CAMP....49
Et achetez un "BRILLIANT,"
R. BALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 11sept—1an vk

Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans sans réparer.
Nouvelle-Orléans, 2 août 1869.
Je certifie que le fourneau de RICE BROS & CO. "CHARTER OAK" qu'on m'a vendu, il y a 13 ans, a été le meilleur de tous les jours depuis cette époque—et je le dis plus de tr