L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI, 5 DECEMBRE 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques vapeurs de cette ligne fonctionnent régulièrement pendant toute l'année, partant de New-York les Samedis, à 1 heure après-midi, savoir :

LABRADOR, Baughan, samedi, 13 décembre.
AMERIQUE, R. Jouan, samedi, 24 décembre.
FRANCE, Trudelle, samedi, 13 janvier.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine $80 00
Deuxième cabine $55 00

MILLES ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $30, avec rafraîchissements suffisants, compris vin, bière et nourriture.

Passage à entrepont, $30 avec rafraîchissements suffisants, compris vin, bière et nourriture, $35 en sus pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Quinze Grand, coin H.
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Le Lloyd de l'Allemagne du Nord fait un service régulier comme suit :

A Brême. Nuremburg ..... 15 oct. Hannover ..... 29 nov.
A Southampton. Nuremburg ..... 16 oct. Hannover ..... 30 nov.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambre ..... $150 — Entrepont ..... $80.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre ..... $150 — Entrepont ..... $80.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre ..... $50 — Entrepont ..... $35.

Pour les enfants au-dessous de 14 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent-gérant de Brême, M. Peter H. Belmont, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :

De Brême à Galveston $40 50
De la Havane à Galveston $25 50

La compagnie se réserve le droit de changer le navire des steamers, hormis jours de départ annoncés et les prix de passage.

Les consignataires vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible]
MORGAN, SMITH & CO.,
Agents,
No. 42 de la rue de Poydras.

VAPEURS.

Prochainement de la saison, pour Vicksburg et Shreveport les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, R. S. Lambert, Capitaine, J. F. Mion, Commis.

Partira pour Vicksburg à la ligne Perkins pour [illegible] Rodney, Natchez et à la ligne [illegible] Ouachita, Ouachita et Red River.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à bord ou à A. MILL, 105 Commerce et J. R. GARLIN, 60 rue Magnolia.

RATON-ROUGE.

PAQUEBOT ainsi hebdomadaire régulier de la côte et Bâtiments [illegible] les LUNDIS et VENDREDIS, à 4 heures du soir.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à T. G. MELANCON, 32 rue Nouvelle.

Magnifiques de la Côte jusqu'à Tête de Bœuf. Vendredi, 5 pour semaine.

BENEDET VETTE, A. LUGUE, Capitaine, F. R. LARDET, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 4 heures du soir, JEUDIS et SAMEDIS à [illegible]

Départ Lundis de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Pour plus ample renseignements, s'adresser à bord ou à [illegible]

ST. JOHN.

J. P. McELROY, Capitaine.

Partira régulièrement de la côte tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à T. G. MELANCON, 32 rue Nouvelle.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1866.

13 & 15 rue St. Louis.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

(Chemin de Fer Jackson de New-Orléans)

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 23 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Clouet et y arriveront comme suit :

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 à 12.15 P. M.	Express No 2 à 7.40 A. M.
Mixed No 3 — 7 A. M.	Mixed No 4 — 7.30 P. M.
Express No 5 — 7 A. M.	Express No 6 — 7.30 P. M.

Nos 1 et 2 sont les seuls trains qui marchent les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City partira à 2.30 P. M.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VOITURES A PORTES.

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour Saint-Louis, un wagon-dortoir est réservé entre Gentilly, à Milneburg, ce qui permet aux passagers de faire tout le trajet en wagon-dortoir. UN CHANGEMENT SEULEMENT PAR LA NOUVELLE-YORK et les VILLES de l'EST.

Wagons jumels de fauteuils inclinés, pour dormir confortablement, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No. 23 rue du Camp, Hôtel Commercial.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
1 fév—1an

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R. THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Canal Street Depot, on and after Sept. 23rd 1879, as follows :

DEPART.	ARRIVE.
Express No. 1 5.15 p. m.	Express No. 2 7.40 a. m.
Mixed No. 3 7.00 a. m.	Mixed No. 4 7.00 p. m.

Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 2.30 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH WITHOUT CHANGE LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, making passengers to St. Louis without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars on Vicksburg Accommodation.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Canal.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
1fev—1an

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les trains ne partiront plus, pour toutes les villes du Nord, Est et Ouest, Transporte la malle et l'Express du Sud.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS DORTOIRS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, en face de la rue du Canal, et en partiront comme suit :

Départs.	Arrivée.
No 1, Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.40 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9.30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Cincinnati et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et prendre d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Club.

D. N. ROBINSON, Surintendant.
J. T. COLEMAN, Agent de Billets.
22nov—1an

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE.)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL.

AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows :

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..... 7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ..... 7.40 a. m.
No. 3 Express, daily ..... 5.00 p. m.	No. 4 Express, daily ..... 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. ONE CHANGE TO NEW YORK and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. N. ROBINSON, Superintendant.
Edward J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER.

Partant de la rive droite Etats-Unis entre le Nlle Orléans, la Louisiane et Gentilly et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne à tous les jours, à HUIT HEURES A. M. et se rattache au CONVOI DES PAQUEBOTS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.

Le fret peut être mis le matin du Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux bateaux à vapeur pour toute la ligne.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Téche, au-delà de Morgan City, est arrêté pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec l'Agent A. Mouton, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation", seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures ; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation" 500 milles pour $15.—Ces billets peuvent être vendus par ceux qui ont droit à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Fret frêt et passage s'adresser au chantier des Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

ORAN A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Société de Bienfaisance des Bouchers, Nouvelle-Orléans.

Elections générales du 6 novembre 1879, pour l'année 1879-1880.

OFFICIERS.

Président—WM. MAYLIE.
Vice-Président—S. CHAMPRAU.
Trésorier—BERNARD MAYLIE.
Secrétaire—EUGENE MOURET.

DIRECTION.

J. P. Rouede, Chairman, Basile Dabat,
J. Laporte, P. Tapia,
P. Fradera, P. Lestelle,
J. M. Laporte, G. Dubon,
J. Soulé, P. Estoben.

COMITE AREYAL.

S. Chanfrau, Chairman, J. M. Laporte,
Auguste Mabon, Philip Mallon,
Jos. Mendeber.

Collecteur—B. CAZERES.

Grand-Marechal—F. SETZE.
1er Assistant—J. SOUBIE.
2nd " —J. FUJOL.
3e " —J. CARRAU.
4e " —A. MOULIDOUX.
5e " —X. FAUCON.

DOCTEURS.

De la rue Pologne en haut de la ville—Dr F. DA ROALDES.
De la rue Pologne aux Abbatoirs—Dr SAM. G. RENSHAW.

Zéléa. 9 nov—4m—2m

Importation de Cigares de la Havane de la Nouvelle Réselle.

Venant d'être reçu, nouvel envoi de

CIGARES DE LA HAVANE

Des plus célèbres marques, savoir :

PABLO VIRGINIA, toutes grandeurs, CABAL Y CABAL, Cembas,
LA FILOSOFIA, toutes grandeurs, LA GLORIA, toutes grandeurs,
LA SENSITIVA, toutes grandeurs, LA LEGALIDAD, toutes grandeurs.
LA GOPPENIA, Cembas, LA FLOR DE VELASQUEZ, toutes grandeurs.

Régalias, vol de cigares la nouvelle et incomparable marque

DON QUIXOTE DE LA MANCHA, toutes grandeurs.

Il n'entre dans la composition des cigares de cette dernière marque que du tabac le plus fin de la Vuelta Abajo ; ils n'ont pas de pareils pour l'élégance de la forme ainsi que la saveur. Le fabricant s'est obligé spécialement envers le Gouverneur de la famille royale, conformément à cligneiles, ce qui est une preuve de la supériorité des cigares de la marque indiquée plus haut. Nous avons été nommés SEULS AGENTS pour la vente des cigares "DON QUIXOTE" aux Etats-Unis.

L'attention du commerce est appelée sur notre marque stock.

S. HERNSHEIM & BRO.,
Nos 28 à 30 rue Magazine, et 85 à 87 rue Gravier,
Nlle-Orléans, Lou.

GALERIE D'ART

CELEBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du

PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.

No 100 RUE DU CANAL.

7 nov

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.

MARCHAND - COMMISSIONNAIRE

IMPORTATEUR DE

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

Sept—4m

PHARMACIE DUCONGE,

89 RUE DE CHARTRES 89

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

PROPRIETAIRE.

La pharmacie de la ville et de la campagne, trouvera à cette maison pharmacie et diverses MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que du BROSSES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, et un tout, tout ce qu'il doit matériaux de toilette ; et est dorénavant en argent de vingt ans ; et se trouvera chaque jour l'administration complète dans ses rapports collectifs. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desrosiers. 1 sept79—1 an

Agence pour la vente du Whiskey Drummond Blanchéty.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire dans cette ville du Bureau Cor Gyr 17 oct 79.—1 an.

BODLEY BROTHERS

Ont l'avantage de vous informer qu'ils ont en magasin le plus complet de voitures à chevaux, charretes à canons à 3 et 4 roues, charrettes à bonds, de, pour lego, toutes les sortes, charrettes à bagages, charrettes pour Bureau, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, chars à bancs, Rockaways, Rouille à 4 et 6 sièges, wagons à remorts pour distribution de marchandises, pain, jantes, tremoards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graines pour jardins, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos moyeux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les ferments entre destinés à les charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans notre usine, à Wheeling, W. Va. avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons ouvrage concurrence et répondrons plus bas que demandé.

Sept 28 et 30 rue Union.

B. POMES,

Marchand de Bois et Charbons, en gros et en détail.

Encaisse, Dumaine et Chartres.

A l'honneur d'annoncer au public qu'il vient de faire monter une nouvelle machine à vapeur pour scier et fendre les bois de chauffage, pendant le 5 décembre 1879. Il offre à vendre aux familles, aux marchands et aux gouverneurs le bois de chauffage qualité tout coté et fendu par cords. Mesure garantie.

Bois de pin, cypre, chêne, frêne, etc., à des prix les plus réduits du marché. Il l'honneur n'est pas satisfait de la mesure, l'argent lui sera remboursé et le bois sera repris. Bois et charbon délivré dans toutes les parties de la ville sans aucun frais. Sept 28—1 février

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts. : Brochure de cent pages avec Listes de journaux à tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars : Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St., N. Y.

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans, Jusqu'au 31 décembre 1878.

1836.....ESTABLISHED IN.....1836

Prime du feu	$252,437 20	
Primes maritimes	55,627 74	
Primes de rivières	36,922 65	
Total des primes		$344,986 79
Moins : Primes sur risques non expirées	$92,675 42	
Primes sur risques maritimes	18,616 15	
Primes sur risques de rivières	18,701 75	
		129,993 32
Primes nettes		$214,993 47
Intérêts et loyers	$118,716 25	
Intérêts et loyers	10,962 50	
		129,678 75
Total		$344,672 22
Pertes payées	$203,460 20	
Moins : Recouvrements	10,317 20	
		193,143 00
Pertes en suspens		38,343 00
		$231,486 00
A déduire :		
Primes sur le feu	$32,840 10	
Primes maritimes	22,955 70	
Primes de rivières	6,700 00	
		62,495 80
Balance (Profit et Perte)		$169,171 77
Dépenses générales, Salaires, Bureaux, Impressions, Affiches, Loyers, Taxes, Frais de chaque de Commissions	56,806 21	113,365 56
Profit net		$105,806 21
A déduire :		
Dividende de Juin 1878	$25,000 00	
Dividende de décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,259 43	
		106,259 43

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$63,022 42	
Primes en voie de collection	54,555 39	
Primes notes	19,462 45	
Prêts sur gages	1,845 25	
Propriétés diverses	142,236 42	
Bons hypothécaires et billets securés par hypothèques	170,077 66	
Bons issus des Etats-Unis, chemins de fer urbains de la Nlle-Orléans, Caisse de prêts, Nlle-Orléans, Jackson and Great Northern, Louisville et de l'Etat de la Louisiane, actions de banques, de compagnies d'assurances et des villes, valeurs	727,272 67	
Total de l'actif		$1,300,555 94

PASSIF.

Capital en actions	$300,000 00	
Moins pour réclamations	92,675 42	
Fonds pour assurances maritimes	18,616 15	
Fonds pour assurances de rivières	18,701 75	
Dividendes non réclamés	2,600 00	
Dividende semi-annuel, décembre 1878	25,000 00	
Surplus, fonds de réserve	56,259 43	
Total du passif		$513,851 81
L'actif excédant les comptes courants et créances des livres de la Compagnie		$786,704 13

J. W. RIECKE, Président.
J. TUYES, Président.

Fait et déclaré devant moi, ce 15 janvier 1879.

TH. BUISSON, Troisième Juge de Paix.

BUREAU DE LA NOUVELLE-ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Streets, Nlle-Orléans, 15 janvier 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été résolu de payer, sur des profits de l'exercice écoulé, un dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le capital actuel (sur actions) payable à leurs ayant droit.

DIRECTEURS.

C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT, ANT. CARRERE,
CHS. J. LEELIS, JULES ALDIGE,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

17 jan

ASSURANCES

BUREAU DE LA

Compagnie d'Assurances Mutuelles du Croissant.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIEME ETAT ANNUEL.

Les affaires de la Compagnie ont prospéré durant l'exercice écoulé, et les affaires de la Compagnie au 30 avril 1879 :

Primes d'ancienneté	$160,188 05	
Primes maritimes	24,861 29	
Primes de rivières	69,334 25	
Primes nettes	$254,143 59	
Intérêts	$118,716 25	
		$372,859 84
Pertes d'ancienneté	$ 96,038 94	
Pertes maritimes	9,337 56	
Pertes de rivières	28,576 05	
	$ 73,952 35	
Taxes, dépenses, commissions, frais et [illegible], loyer, nettoyage, [illegible], etc.	26,442 05	
		110,395 01
Profits nets	$ 94,405 54	
La compagnie possède l'actif suivant :		
Billets à recevoir	$ 31,461 82	
Primes nettes et loyers payés	26,175 00	
Prêts sur demande	$ 52,552 64	
Argent en caisse	48,591 02	
		$ 61,636 83
Propriétés diverses	101,073 66	
Bons de ville, actions de banque et [illegible]	109,008 66	
Primes en voie de collection	24,632 58	
Bons hypothécaires et [illegible]	25,667 66	
		14,158 02
		$406,297 36

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. COIZET, Secrétaire.

Fait et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux détenteurs et transporté au compte de profits et pertes $15,740 placés en notes de la Banque Hypothécaire and Traders', que possédait cette Compagnie, ainsi qu'une somme additionnelle suffisante pour couvrir la perte résultant de la dépréciation des valeurs, il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes particulières notées, payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS.

Thos. A. Adams, Sam'l B. Newman,
Sam'l H. Kennedy, John Phelps,
Chas. Thomson, Henry Abraham,
James Meyer, Jos. Bowling,
Mar'n J. Gay, Simon Hernsheim,
James Pandelmer, Jos. R. Well,
A. B. Fest, C. J. Jerry,
Jas. R. King, Sew'd Pinbury,
Joseph W. Brown, Fred'k Generosa,
Alfred Moulton, George Martin,
Edward Nolte, Geo. W. Sentell,
Saml R. Mortimer, Jos. Jones,
W. J. Conway, Henry M. Preston,
Sam G. Peck, John M. Parker.

Sept—1an

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unexpired premiums of previous years :

On Fire Risks	$613,774 20	
On Marine Risks	19,965 22	
On River Risks	18,701 75	
Total premiums		$654,451 17
Less unexpired premiums		111,253 00
Net earned premiums from May 1879		$543,178 27
On Fire Risks	$61,066 66	
On Marine Risks	10,864 39	
On River Risks	9,525 20	
Interest	11,636 11	
Net insurance and return premiums	17,230 61	$106,206 89
Reserved for unpaid losses		22,000 00
Profit		$114,969 48

The company have the following assets, estimated at market value :

Cash in bank	$206,176 85	
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00	
Bank, Water Works and other stocks	128,561 66	
Bills receivable	126,982 23	
Premium in course of collection	23,563 43	
City Rents	2,600 00	
Interest on mortgage notes	2,600 00	
Cash on hand	61,863 41	
		$712,227 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

F. POURCHY, President.

G. W. NOTT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a scrip dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the 3d day of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, scrip for the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors :

F. MASPERO, D. FATJO,
JOHN GEDDES, EDWARD TOBY,
PAUL POURCHY, D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.

10 jun

THE NEW ORLEANS BEE.

BUFOUR & LOBET, PROPRIETAIRES.

OFFICE—No. 75, CHARTRES.

TERMES :

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, five cents.

Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50; quarterly, 75c ; Single copy 10 cents.

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ : rue du Canal, près de la Levée. Parcours : De Canal à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées à la rue Gayarré, de la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour : De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

Le rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera tôt ou tard une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portent cette inscription " Canal and Common street " partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rochblave. Ils reviennent par Commune, Bons et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ : Rue du Canal près de la Levée. Parcours : Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rochblave et Tonti. Retour : Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fullton, Fullton à Canal.

ASSURANCES.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1836.....ESTABLISHED IN.....1836

Fire premiums	$252,437 20	
Marine premiums	55,627 74	
River premiums	36,922 65	
Total premiums		$344,986 79
Deduct—		
Premiums on risks not terminated	$92,675 42	
Fire premiums	18,616 15	
Marine premiums	18,701 75	
		129,993 32
Premiums earned		$214,993 47
Interest	11,636 11	
		11,636 11
		$226,629 58
Deduct—		
Fire losses	$90,846 19	
Marine losses	38,924 70	
River losses	6,700 00	
		136,470 89
Rebate in lieu of participation	$94,171 77	
General expenses, salaries, board of underwriters, charitable donations and commissions	41,464 78	
		135,636 55
Net profit		$90,992 03
Deduct—		
Dividend of June, 1878	$25,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus, reserved fund	56,259 43	
		106,259 43

The Company has the following

ASSETS :

Cash in bank	$53,863 45	
Premiums in course of collection	64,092 94	
Premium notes	19,462 45	
Rents by agents	1,845 25	
Real estate	142,236 42	
First mortgage notes and pledge notes	170,077 66	
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds Louisiana State consols, Stock, insurance and waterworks stocks	227,272 67	
Total assets		$685,458 94

LIABILITIES.

Capital stock	$300,000 00	
Insurance reserve	92,675 43	
Dividends unclaimed	2,600 00	
Loss adjusted, not claimed	2,600 00	
Dividend, semi-annual, December 1878	25,000 00	
Surplus, reserve fund	56,259 43	
Total liabilities		$485,458 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. W. RIECKE, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 9th month day of January, 1879.

TH. BUISSON
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO., Corner Camp and Canal Streets, New Orleans, January 13 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend (FIVE PER CENT) on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON, H. GALLY,
CHS. LAFITTE, W. A. BELL,
CHS. E. SCHMIDT, ANT. CARRERE,
CHS. J. LEELIS, JULES ALDIGE,
D. FATJO, PIERRE POUTZ,
A. SCHREIBER, JULES TUYES.

17 jan

TRAMWAYS

OU

CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars partant l'inscription "Ridge Cemeteries" traversent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Fendroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Le Château de la Métairie commence au Half-way House, c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a fait élever à grands frais à la mémoire des soldats morts au service de la Confédération. Un peu au-delà du Half-way House apparaît le nouveau Cimetière de la Métairie, il occupe la place de l'ancien hippodrome de la Métairie.

Un autre service de cars partant de la rue du Canal, relie la ville aux rivages du lac Pontchartrain, et aboutit à l'entrée de la nouvelle Canal au lotte dans ce lac. Le chemin est à deux voies à partir du "Half-way House," et les wagons, au lieu d'être traînés par des chevaux, sont remorqués par une petite locomotive. La distance à parcourir est de neuf milles. Le petit village hôtel à la jonction du Nouveau Canal et de Lac est extrêmement agréable et, depuis l'établissement de la voie ferrée, est devenu un but général de promenade. Il s'y trouve d'ex cellents restaurants, des cabinets de repos hâtissants, des établissements de bain, des tim. etc.

Lignes des rues Magazine et Prytania.

Le point de départ de ces deux lignes est à côté gauche de la statue de Clay, en celui qui regarde le fleuve. L'une et l'autre traversent la rue du Camp sur le même voie, jusqu'à la rue Prytania, point où elles bifurquent ; les cars de la ligne Prytania suivent la rue de Camp jusqu'au dépôt établi dans la rue Teledano, et la ligne Magazine continuant à remonter le rue du Camp jusqu'à la rue Magazine, et longeant celle-ci jusqu'à la rue St-Joseph. Il y a un changement de cars dans la rue Magazine, au-delà du Marché de ce nom.

En remontant le rue du Camp par l'une ou l'a ne des lignes ci-dessus, on voit à sa droite la Place Lafayette, à gauche Odd Fellows' Hall, St-Patrick's Hall et la belle Eglise de St-Patrick.

Dans la rue Prytania se trouvent quelques-uns des plus beaux édifices de la Nlle-Orléans.

A retour, les cars de la ligne Magazine franchissent la rue de ce nom sur une double voie, et les cars de la ligne Prytania parcourent également la rue de ce nom sur une double voie jusqu'à la jonction de la rue du Camp, point où ils rentrent dans la rue Poydras pour suivre les rues Magazine.

Ligne de la rue Dumaine et des Fair Grounds.

Station de départ : rue du Canal, station de Clay. Parcours : (cars vertes) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine. Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Esplanade et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route ; seulement, arrivés de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Damaine jusqu'au Bayou St. Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qui fait face à la rue sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Oleandres jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ : Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrepôts chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 3ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Triton Walk, la rue Dryades et la rue Cte. On passe, rue Royale, devant le Gate House (ancien Hôtel St.-Louis).

Ligne de la rue Annonciade.

Station de départ : Rue du Canal, cité Camp et Magazine. Les cars longent la rue Tchoupitoulas jusqu'à la jonction avec les rues Dalord et Annonciade, et suivent cette dernière rue. Ces cars traversent la Place Annonciade, jusqu'à la station d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent la rue Chippewa jusqu'à la Place Annonciade et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Dalord. Ils suivent ensuite la rue Dalord jusqu'à la rue Peters et Tonti jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ : Rue du Canal, près Camp. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, et revirement par la rue Tchoupitoulas (double voie) jusqu'à Felicity Road, qu'ils descendent jusqu'à la rue Peters et la rue du Canal. On peut voir sur le parcours de cette ligne la Fabrique de Glace et Placeneaux des Grains (Grain Elevator). En changeant de voiture à Louisiana Avenue, on se rend au City Park, 6ème district. On peut aussi prendre le car à Louisiana Avenue où à Napoleon Avenue pour revenir en ville par les voitures du chemin de fer de Carrollton.

Lignes de la rue St. Charles.

Ces lignes comprennent deux routes dont la station de départ est au pied de la rue St. Charles, près de sa jonction avec la rue du Canal. Les deux lignes remontent la rue St. Charles au moyen d'une seule voie, jusqu'au Cercle Tivoli d'où elles gagnent Triton Walk. Les Bateaux cars passent de Triton Walk à la rue Baronne qu'ils remontent jusqu'à la station d'arrivée située rue Huitième. Les Dryade cars vont de Triton Walk à la rue Dryades, passant devant le marché de ce n