LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship **BORDEAUX** partira pour le Hâvre vers le 4 mai, et sera suivi par le steamship **PARIS** vers le 20 mai 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Un Saute-ruisseau de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à nouvoir aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship **PARIS** est parti du Hâvre vers le 28 mars, d'Anvers le 8 avril et de Bordeaux le 12 avril. Le steamship **MARSEILLE** suivra, partant du Hâvre le 3 mai, d'Anvers le 10 mai et de Bordeaux le 15 mai.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

13avEP FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

BAYOU LAFOUCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à....., et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodeaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du **Wilson's Dyspepsy Remedy.** 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Couverts pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants, Perles et pierres fines montées dans le magasin d'articles dorés, ou d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés par le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA de Kersabiec, mercredi, 7 mai.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 14 mai.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 21 mai.

Prix au passage pour le 2e vre
première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$40

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, 222 avec aménagement supérieur, complètement vitrié, serte et ustensiles.

Pour frêt et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les consignées émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALIO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou return) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage au jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents généraux, 42, rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis, entre

ANVERS ET NEW-YORK
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $30, payé d'avance à Anvers $20, excursion, $40, y compris literie, la chambre, $50; excursion, $90; salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

1er Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

8 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 7 mai à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants:

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1½ P.0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

...E, COVINGTON ...ES D'ABITA. ...lle des Etats-Unis

...W CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

	TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.
EXCURSIONS.	
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....	8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....	7 a. m.
Mercredis, pour Madisonville et Madisonville.....	6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement	6 p. m.
RETOUR	
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....	5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....	6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....	3 p. m.

Le train et le vapeur connectent.

PRIX DU TRAJET aller ou retour..$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..$1 00
Enfants, moitié prix.

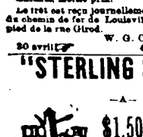
Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

30 avril

"STERLING SILVER"

—A—



Couverts de Table, Demi Couverts pour enfants.

Rouleaux de Serviettes à $1.50 pièce

Lunettes en or à 14 karats, à $6.

Couverts en plaqué à $2 la douzaine et au dessus.

Bijoux, Montres, Pendules Lunettes, Place nets, etc., etc., à des prix exceptionnels défiant toute concurrence. Venez visiter mon riche assortiment pour vous en convaincre. Articles pour Restaurants, Hôtels, Cafés.

Ornements d'Eglise: Ostensoirs, Calices, Ciboires, Chandeliers, Lampes, etc.

Spécialité pour la réargenture, la dorure et la réparation des montres et bijoux. Pose et change de verres de lunettes et pince-nez.

RGALEMENT: Argenterie, Vaisselle, Linge de table, en location—pour soirées, bals, dîners, mariages, etc.

AU COIN DE LA RUE CONTI ET CHARTRES

—CHEZ—

C. ROUYER.

14 6a—D MaV—6m

Brisuetterie des Planteurs.

Briques expédiées par les chemins de fer "Mobile, La. & Texas," et "Pacific" et par des chalands sur le fleuve. Adresser lettres mandées à la boîte 127 de la "Mechanic Dealers & Lumbermen's Exchange." Nouvelle-Orléans. Les commandes des campagnes par la boîte 2 post de Gretna.

M. D. HARVEY, propriétaire.

nov—1 an—780

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de char, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fe, Lynchburg, et Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Nlle-Orléans à Louisville.

	Départs.	Arrivée.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p. m
Côte accomodation,.....	3.35 p. m.	9.05 a.m
Mail rapide.....	6.00 p. m.	10.10 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des Billets, coin St Charles et Gravier, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENY, Assist-Agent Gén des Pass.
W. H. KNISKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.

26janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8.20 a. m.	9.50 p.m
Coast accommodation.....	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail.....	6.00 p. m	10.10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping and accommodations can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. H. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN Gen. Superintendent.

26janv—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

In the shortest time from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

Through express leaves daily at 9 a. m. from Jackson R.R. Depot.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Morgan's R.R. to San Francisco.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
R. W. McCULLOUGH, Gen. Pass Agent.
Asst Gen. Pass Agent, Marshall, Tex.
H. C. TOWNSEND, General Passenger Agent, St. Louis, Mo
H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo.

2 dec—

NILE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad.
G. H. & A. system.
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle Orléans pour Alexandrie..	7.15 A. M.	
Nouvelle Orléans pour Houston.....	12 M.	
Alexandrie pour la Nouvelle Orléans	5.00 A. M	
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6.15 P. M.	

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....	8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans....	6.50 P. M.

Dépêches entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 24 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G SCHRIEVER,
Trafic Manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau Mexique et la Californie.

L'express direct part tous les jours à 7 a. m., de la gare du Jackson Railroad.

Des Chars dortoirs Pullman sont attachés à ce train de Marshall à San Francisco.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Agent Général du Dépt des passagers.
H. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST. LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains quittant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités frères Iliens de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Common, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, La.
J. G. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

14fév—1an

Dr. J. B. Perez
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les douleurs même à supporter, et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétablissement de l'ouïe guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularité de l'système guéries promptement. La Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

mars—24—1 an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (fer étage.)
HAS. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charles, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST.

J. Ancona, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

B. RIVET, Agent.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7.00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
11.00.....a. m.	11:30.....a. m.
12:01.....p. m.	1:00.....p. m.
1:30.....p. m.	2:00.....p. m.
2:30.....p. m.	3:00.....p. m.
3:30.....p. m.	4:00.....p. m.
4:30.....p. m.	5:00.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:30.....p. m.	7:00.....p. m.
7:30.....p. m.	8:00.....p. m.
8:30.....p. m.	9:00.....p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
3 mai—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrivee.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A M

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dec

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A.M.	Express No 1 7.00 A.M.
Express No 4 5.30 P.M.	Express No 3 10.45 A.M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows.

Leave daily at.....	10.00 A. M.	
Arrive daily at.....	3.10 P. M.	

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY,
Superintendent.

8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....	10.00 A M
Arrivée chaque jour.....	3.10 P. M.

Les convois du nord arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY
Surintendant.

8déc—

QUEEN AND CRESCENT LINE, New Orleans and Northeastern Railroad.

Ligne courte pour le frêt et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Double trains-express solides par jour jusqu'au Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin.....	9.00 A. M.	5.35 P. M.
Mail-express du soir.....	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de frêt et billets,

34 et 36 rue St-Charles

R. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent
BARNARD BROWN
Gen'l Frt. and Pass Agt. O. and N. E.
Nlle-Orleans, La
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orleans La
E. P. WILSON, H. COLBRAN
Gen'l Pass Agent Gen'l Frt. Agent,
Queen and Crescent Line,
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

LA VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER

(Ayer's Hair Vigor.)

rend le brillant et la fraîcheur de la jeunesse aux cheveux gris ou ternis, en même temps qu'elle leur donne une riche couleur châtain ou noir foncé, ainsi qu'on le désire. En s'en servant on peut donner aux cheveux blondins roux, une teinte foncée, les rendre plus épais, et presque toujours guérir la calvitie.

Elle arrête la chûte des cheveux, stimule et rend la vigueur à une croissance faible et malade. Elle empêche et guérit les croûtes et la teigne, ainsi que toutes les maladies du cuir chevelu. Comme article de **Toilette pour Dames**, la VIGUEUR est sans pareille; elle ne contient ni huile ni teinture, elle rend la chevelure douce, brillante, et soyeuse, tout en l'imprégnant d'un parfum suave et permanent.

M. C. P. BRUCER écrit de *Auby, O*, 2 Juillet, 1882: "L'automne dernier mes cheveux commencèrent à tomber et dans un court espace de temps je devins presque chauve. J'essayai la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER, et avant que le premier flacon fût fini, la chûte des cheveux s'arrêta, et une nouvelle crêne commença à pousser. Maintenant ma tête est couverte d'une chevelure abondante et vigoureuse."

J. W. BOWEN, Propriétaire du *McArthur (Ohio) Enquirer*, dit: "La VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER est une excellente préparation pour les cheveux. J'en jurée par expérience. Elle développe une nouvelle croissance de cheveux doux et soyeux. La VIGUEUR est aussi un remède sûr pour la teigne."

M. ANGUS FAIRBAIRN, le chef de la célèbre "Famille Fairbairn," Vocalistes Ecossaise, écrit de *Boston, Mass.*, 6 Février, 1880: "Depuis que mes cheveux ont commencé à grisonner je me sers de la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER, j'ai ainsi pu conserver une apparence de jeunesse—une chose vraiment très importante pour tous ceux qui sont obligés de paraître en public."

MRS. O. A. PRESCOTT, écrivant de *Elm street, No. 28, Charlestown, Mass.*, 14 Avril 1882, dit: "Il y a deux ans environ je perdis la moitié de mes cheveux. Elle s'éclaircissait avec une rapidité prodigieuse. L'usage de la VIGUEUR arrêta la chute, activa une nouvelle croissance, et au bout d'un mois ma tête entière était couverte de cheveux naissants mais vigoureux qui, continuant à pousser, devinrent aussi longs et aussi épais qu'avant la chute. J'emploie seulement un flacon de la VIGUEUR, mais à présent je n'en sers de temps en temps comme article de toilette."

Nous avons des centaines de semblables attestations sur l'efficacité de la VIGUEUR DES CHEVEUX D'AYER. Une simple épreuve convaincra les plus incrédules.

PRÉPARÉ PAR

Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass.

Vendue par tous les Droguistes.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS

BUREAUX 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont priés d'en donner avis au Consulat.

Antoine Charles — Gary Pierre
Bolender Elisabeth Vve — Janfroy Vve née de la Richert — Motte
Briant Mme femme Gary — Laurent Charles Cyrille
Bandouin Charles — Maubert Leon
Charpentier Mme — Monier Laure
Dihan Célestin — Paoli J D N E
Gary Mlle — Sullivan P
Gary Louis Jules — Sanlede Louis

15 avril 1884.

Abadie, Jean M Fran — Cabos, Mme épouse Lagois — taple
David, Paulin — Doirs, épouse Habenne
Desouvion, A C — Prieourg
Fusellier, Ch Louis Armand — Ferragut, Joseph
Guilhemat, Marie — Prieourg, Fanny et Mlle Thérèse, Louis — nette
LeClère de Fulligny — Lamolle, Marie épouse
Lamade, Bernard — Bardon
Lataple, Damien — Lamade, Mme
Micos, Jean — Lienard, Dumbel
Matiol, Jean Jérôme — Moulin, Louis
Pelaum, Charles — Mazes, Jean
Serbet, Louis — Rotgé, Dominique
Tranquille François — Thevenin
Le Mlle Orléans, le 1er mai 1884. — Verdier, L

Le Consul Général chargé du Consulat,
Vicomte PAUL D'ARZAC.

Agence d'Emigration Française

LE SOUSSIGNÉ a ouvert à St Paul, Minnesota, un agence d'émigration française. Il sollicite les ordres de MM. les planteurs de la Louisiane qui auraient besoin d'ouvriers ou de fermiers. Ceux qui auraient des terres à vendre ou à louer à quelque conditions que ce soit, sont priés de s'adresser à lui, en lui envoyant les renseignements nécessaires.

F. C. BOUCHER, Directeur,
204 E. Third street,
Presley Block, St-Paul, Minny

19 avrdc.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS.

Rue Royale, No 92.

AVIS.

Dans l'intérêt du commerce, le Consul Général informe le public que les personnes dont les noms suivent se sont adressées à lui afin d'établir des relations d'affaires avec la Nouvelle-Orléans et les principales villes des Etats-Unis:

1°—La maison Vve Altasin-Gin (Négociant-armateur-hangs et morues-gondrons et brais du Nord, à Boulogne sur mer, département du Pas-de-Calais) demande des correspondants pour leur expédier des harengs salés semblables à ceux exportés de Hollande sous la marque "Couronne" en petits barils dits solièmes.

2°—MM. Ad. Monnard & Cie. Négociants à Cognac (Charente), désirent un correspondant pour faire connaître leurs eaux-de-vie en Louisiane.

3°—MM. A. Gellianme & Cie., négociants en vins fins et cognacs à Talence, près Bordeaux (Gironde), offrent des conditions avantageuses à un agent qui se chargerait de la haute clientèle bourgeoise.

4°—M. M. Edgar Rignot (No 89 Chaussée d'Anvers à Bruxelles, Belgique), coupeur-chemisier, déclarant connaître à fond la fabrication de la lingerie, sollicite un emploi dans sa partie.

5°—MM. Clarin & Gallice, No 24 rue Montesquieu, à Lyon, Dépt du Rhône, fabricants d'articles spéciaux et de matériel pour l'imprimerie de pâte à rouleaux typographiques, de fausses pour chiffrage en papier, &c, fournisseurs de l'Imprimerie Nationale, des maisons Mame, de Tours, et Chair, de Paris, et des imprimeries des gouvernements Brésilien, Anglais, Belge et Japonais, désirent un représentant pour la vente de leurs produits. Au besoin ils établiraient un dépôt à la Nouvelle-Orléans.

6°—M. Alfred Durel, le Havre, (Seine Inférieure), représentant de MM. Phipps mothers & Co de Rio et de MM. Holworthy & Ellis, de Sao-Paulo exportateurs de cafés et agents de MM. Abel Rey & frères de Paris, négociants en cafés, désire traiter des affaires de céréales et cigares et à la commission contre crédits de banque.

7°—M. Firmin Juillieu, fabricant de conserves, de sardines et de conserves alimentaires de toutes sortes, qui de la Gare, à Lorient (département du Morbihan), voudrait nouer ses relations avec des maisons de commerce pour la vente ou la consignation de ses produits.

8°—M. Maurice Duclos, No 14 rue de Vivienne, à Paris, cherche un agent, pour le commerce des corps gras et graines oléagineuses offre ses services aux maisons qui traitent ce genre d'affaires. Il désire avant se mettre en rapport avec un courtier pour lui envoyer et en recevoir des ordres. M. M. Duclos envoie à ses correspondants une circulaire hebdomadaire détaillée et très-bien faite, sur le commerce des corps gras dans le monde entier.

9°—M. Raoul Bravais, chimiste No 27 rue de Londres, à Paris, propriétaire de l'eau minérale naturelle du Vernet à Prades, (Ardèche) et de l'anti-microbes Bravais (granules anti-épidémiques du Docteur Amédée Audrieu et du chimiste Raoul Bravais) voudrait un correspondant à la Nouvelle-Orléans.

10°—M. Louis Duvau aîné, château de Varrains, à Saumur (Maine-et-Loire) offre un public, des vins mousseux dits de Champagne, à des prix variant selon la qualité de deux et trois francs la bouteille.

11—M. Emile Desaudt, nattif de Roubaix, (France) ayant travaillé comme surintendant au Carleton Mills de Philadelphie et dans la U. S. Bunting Co. Lowell, Massachusetts, sollicite de l'emploi en ville ou à la campagne comme surintendant dans le tissage et le filage des cotons et des laines. Son adresse est 223 rue Tchoupitoul, M. E. Desaudt est muni de bons certificats de ses anciens patrons.

Pour plus de renseignements s'adresser au Consulat de France, No 92 rue Royale, de dix heures A. M. à 3 heures P. M.

La Nouvelle-Orléans le 30 janvier 1884.

Le Consul Général
Vicomte PAUL D'ARZAC.

EXPOSÉ

Du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans pendant l'année expirée le 31 décembre 1883.

DEPARTEMENT DE L'EXECUTIF.
{ État de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la loi No 130 de l'Assemblée Générale de l'Etat, approuvée le 10 août 1880 nous soussignés, Gouverneur de la Louisiane et Assistant Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les tableaux judiciaires qui sont présentés pour mettre à exécution les dispositions de l'acte précité et qui sont conservés à l'autorité de l'Article 15 de la Constitution d'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Agent Fiscal de l'Auditeur des Comptes publics et du Trésorier de l'Etat nous avons trouvé que le montant des timbres vendus, le produit de la vente le montant mis en réserve, ainsi que le montant des dépenses faites et qui sont payables du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans en vertu des susdits tableaux de la dite loi nous avons établi, après examen et comparaison, l'état de situation suivant que nous certifions correct et exact des livres de l'Auditeur et du Trésorier de l'Etat à savoir:

Montant des timbres entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, depuis exposé du 30 décembre 1882, trois cent trente sept mille sept cent quatre vingt douze.....$337,780 00

Montant des timbres reçus de M. J. Bierkley, le contracteur, le 14 août 1883.....

Deux mille timbres de cinquante sous chacun, cinquante mille dollars.....50,000 00

Cent mille timbres d'un dollar chacune, cent mille dollars.....100,000 00

Montant total des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur, le 31 décembre 1883, quatre cent quatre vingt douze mille sept cent quatre vingt douze.....$487,780 00

Montant des timbres judiciaires retirés du dit Auditeur, le 31 décembre 1883, trente sept mille sept cent cinquante dollars.....$300,750 00

Montant des timbres judiciaires reçus par le Trésorier de l'Etat, pendant l'année 1883, cent quatre vingt sept mille dollars.....187,000 00

Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier, pendant l'année 1883, trois cent quarante-un mille quatre cent cinquante neuf dollars et soixante-douze cents.....$341,459 62

Montant des timbres judiciaires vendus par l'Agent Fiscal jusqu'au 31 décembre 1883 quatre vingt six mille huit cent quatre vingt deux dollars et soixante-quatre cents.....$ 83,882 75

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Agent Fiscal le 31 décembre 1883, deux cent quarante-six mille neuf cent soixante dix dollars.....216,970 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du trésorier de l'Etat le 31 décembre 1883, dix mille six cent six dollars et quatre-vingt sept cents.....$ 10,606 87

Montant total.....$341,459 62

Et nous certifions en outre, que l'Auditeur des Comptes Publics a émis des mandats contre les fonds des Dépenses judiciaires en paiement des montants suivants et en faveur des personnes et raisons mentionnées, jusqu'au 31 décembre 1883.

Honoraires dûs à l'Avocat de District de la paroisse d'Orléans, quatre mille cent quatre-vingt quinze dollars.....$ 4,195 00

Articles de bureaux fournis aux différents officiers de la paroisse d'Orléans, y compris l'impression de timbres, quatre mille trois cent vingt-deux dollars et vingt-deux cents.....4,328 22

Pour le paiement des appointements dûs aux divers officiers et employés de la paroisse d'Orléans et qui sont payables du fonds susdit, cent six mille six cent soixante-dix-neuf dollars et quatre-vingt cents.....106,679 80

Montant total des débours jusqu'au 31 décembre 1883, cent quatre-vingt douze dollars et deux cents.....115,203 02

En foi de quoi nous avons apposé aux présentes nos signatures officielles accompagnées du sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, le deux janvier de l'année mil huit cent quatre-vingt-quatre.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane

OSCAR ARROYO
Assistant secrétaire d'Etat.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

J. F. SCHROEDER, président.
NEWTON BUCKNER, FERRY NUGENT
RODOLPH WORSTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit:

Actif.....	$4,497,800 24
Passif.....	2,670,383 44
Surplus.....	$1,727,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. La conseil de Direction est pleinement autorisé à ajuster et à pay