L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 3 OCTOBRE 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne, favorite pour le continent, inclinent pour les commodités électriques, partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 29 sept.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 6 octobre.
LA NORMANDIE, de Kerguelec, samedi, 13 oct

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris) ..... $90 et $100
Deuxième cabine $60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $30, avec aménagement supérieur nourriture, literie et ustensiles.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
51 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New York à Londres, via Havre, Southamp on ou via Havre, Dieppe, New Haven—
1re classe. $86.00, $106.00, $126.00.
2e classe. $64.50.

New York à Londres, via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres—
1re classe. $141.00, $121.00, $101.00.
2e classe. $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 3 octobre, à 8 A. M.
Touchera à Kingston, Jamaïque
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS
Le steamer
KNICKERBOCKER. Capt. Kemble.
Ce navire est un des plus beaux et des plus confortables de la flotte. Table excellente. Salon d'un modelé ferme et pur, et aussi les attaches un peu trop fortes de ses mains.—Camille, plus mince, plus mignonne et plus ondulense, montrait dans l'encadrement de son chapeau aux brides de gaze nouées sous le menton le charme étrange de sa figure mobile, la brûlante fraîcheur de ses yeux pointe et le contour merveilleux de son lèvres rouges. Sa Cabines de luxe.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

CHANDEVILLE, COVINGTON ET LES BAINS D'ABITA.
Le Steamer New Camelia.

A partir du 1er octobre 1888, quittera Milneburg à arrivées des trains du chemin de fer d'embarcadère du dépôt Pontchartrain au pied des bancs d'huîtres comme suit :

Les MARDIS à l'arrivée du train de 12 M
JEUDI à l'arrivée du train de 12 M
SAMEDI à l'arrivée du train de 3 P. M.

DE RETOUR

Laissera partira de OLD LANDING
Les LUNDIS ..... 5 A M
MERCREDIS ..... 5 A M
VENDREDIS ..... 2 A M

A bientôt et le temps le permettant.

EXCURSIONS : Avis en sera donné dans les journaux.
Prix aller et retour ..... $1.

Pour plus amples renseignements s'adresser à W. C. COYLE
6 mai No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.
LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Départ. Arrivée. Départ.
No 1 Fast mail 9 00 A M | No 2 Fast mail 4 00 P M
No 7 Express 10 00 A M | No 8 Express 6 00 P M
No 5 Baton Rouge | No 6 Baton Rouge
accommodation 10 00 A M | accommodation 3 45 P M
Les trains Nos 1 et 2 unissent les villes de Pullman entre la Nlle Orléans et Vicksburg, Memphis et Cincinnati.
Les passagers peuvent rester dans les chars durant la traversée du Mississippi sur le pont de Vicksburg jusqu'au matin.
Des correspondances de trains se font à Hattiesburg pour Meridian, N. O. et T. et Cooper's Well, à Vicksburg pour V. S. & P. et V. et M. R. R. à Meridian avec le Queen & Crescent route pour Knoxville et N. M. & T. R. R. pour Mobile.
Les trains marchent d'un temps divergent les plus courts entre Nlle Orléans et Vicksburg.
Ligne courte pour tout le Nord-Ouest.
H. C. HANSELL, Asst Général Passager Agent.
E. W. HOW, Gérant.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's L. & T. R. R. & S. S. Co
Départ Nlle Orléans | Arrivée à la Nlle Orléans
Passagers Express | Atlantic Express
8 00 A M daily 4 10 P M
San Francisco Ex | New Orleans Ex
press 7 20 pm | press daily 9 05 am
Los Angeles Ex | New Orleans and San Francisco Ex
press 7 20 pm | press daily 9 05 am
Connections at New Orleans with Louisville and Nashville, Texas and Pacific, Queen and Crescent, Illinois Central, Mobile and Ohio, Alabama and New Orleans, Galveston and Houston, and Southern Pacific Railroads.
Through cars between New Orleans, Galveston and San Antonio and New Orleans Express.
Through cars between New Orleans and Houston, connecting at Houston with the Texas and New Orleans Railroad, and at Algerine with the Houston and Texas Central Railroad.
Through cars between New Orleans and Shreveport, connecting at Shreveport with the Texas and Pacific Railway.
Through cars between New Orleans and Texas, connecting at Morgan's Louisiana and Texas Railroad and Steamship Company's Wharf, foot of Canal street, with the Southern Pacific Company's Express Trains.
Through cars between New Orleans and Morgan City, connecting at Morgan City with the Louisiana Western Railroad.
Through cars between New Orleans and Algiers, connecting at Algiers with the Texas and Pacific Railway