L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 26 AVRIL 1890.

VAPEURS.

RED STAR LINE.

Départ de New-York, d'Anvers et de Paris chaque samedi.

NOORDLAND, Mercredi, 30 avril, à 2 P. M.
BRABANTLAND, Mercredi, 7 mai, à 7:30 A. M.

Six heures et demie d'Anvers à Paris.

Première cabine, $45 et au-dessus, aller et retour $85 et au-dessus—Deuxième cabine, $35, aller et retour $65 et $72. Entrepont aux plus bas prix. Seulement $2.50 d'Anvers à Paris, 50 classe. Taxe spéciale pour l'Italie.

A. M. MOULTON,
19 rue du Comp.
Agent autorisé, entre Toulouse et Bourbon.

La troupe de l'Opéra français de la Nouvelle Orléans, pour retourner en Europe, a pris un steamer de la ligne Red Star.
27 mars—3 mois

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 20 mars 1890, quittera Milneburg à l'arrivée du train de demie du Pontchartrain partant de la rue des Champs-Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville:

LUNDI, à 5 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS:

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
mars No. 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités ultramodernes) quitteront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.

LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 26 avril
LA NORMANDIE, Collier, samedi, 3 mai
LA BRETAGNE, de Kerguelen, samedi, 10 mai

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à

J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
No 7 Chamberlain.

M. J. A. BUISSON, coin Bourbon et Toulouse, est autorisé à vendre des billets de passages.

J. B. DODART.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant mercredi, 30 avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants:

SNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER, Capt. Kemble,

partira de mon quai au pied de la rue Toulouse

LA CUISINE EST FAITE PAR CETTE LIGNE 1?p. 0?

Passage—Cabine.....$40
Retrogent.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO.
Agents, 1 er Ene Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route,

qui le plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps, 26 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.

La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New York, Boston, les Montagnes Blanches et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est

Comparez notre itinéraire avec celui des autres lignes.

	No 2, Fast Line.	No 6, Limited
Part de la N. Orléans.	8:45 a.m.	5:00 p.m.
Arrive à Meridian....	2:00 p.m.	10:40 p.m.
Arrive à Selma.....	3:10 p.m.	11:10 p.m.
Arrive à Birmingham	9:00 p.m.	3:50 a.m.
Arrive à Attalla.....	11:06 p.m.	6:49 a.m.
Arrive à Chattanooga.	2:00 a.m.	9:40 a.m.
Arrive à Bargin.....	10:55 a.m.	4:05 p.m.
Arrive à Lexington...	12:06 p.m.	5:00 p.m.
Arrive à Cincinnati..	7:30 p.m.	12:30 a.m.

Bureau des tickets à la N.-O., 24 rue Charles.

J. M. KNIGHT, Ticket Agent.
D. G. EDWARDS, E. T. LAMAR,
Gen'l Pass. Agent. Dir. Pass. Agent,
Cincinnati, O New Orleans.
J. J. O'DONNELL, Pass. Agt.
24 mars—

Route du nord de la Nouvelle-Orléans au Texas et de la Californie.

Southern Pacific Express via Morgan's La. & Tex. R. R. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily..... 3:55 pm	Atlantic Express, daily..... 9:15 am
San Antonio Express, daily..7:25 am	New Orleans Express, daily..7:45 pm

Chars-de-salon Nouvelle-Orléans à San Antonio par l'Atlantic and Pacific Express. Fait une sleepers entre la Nlle-Orléans et le San Antonio and New Orleans Express.

Connections à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les sleeping-dortoirs obtenus au bureau de la compagnie, No 84 Chirles et Canal ou à l'embarcadère du Ferry.

J. KEUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. SCHREIVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an.

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement : $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur : LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 103 rue de Chartres, Nouvelle Orléans, La.

ASSURANCES.

Vingtième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1889.

Primes reçues :	
Sur risques de feu.....	$261,065 23
Sur risques de marine.....	2,702 10
Sur risques de rivière.....	3,974 97
	$267,743 05
A ajouter, primes non acquises de 1888.....	69,716 06
Primes totales.....	$319,459 05
A ajouter, intérêts et profits et loyers.....	15,041 22
	$333,500 27
Revenus.	
A déduire, pertes payées :	
Sur risques de feu...	$80,073 26
Sur risques de marine.....	1,010 06
Sur risques de rivière.....	602 88
Total des pertes payées.....	$90,686 27
Retour de primes et cancellations.....	25,822 60
Commissions.....	52,121 18
Réassurances.....	55,226 12
Taxes et Licences.....	2,947 15
Dépenses de bureau, salaires, appointements, bureau des assurances, corps de sauvetages, frais, publications, etc..	20,719 47
Déboursés.....	$225,023 79
	$130,536 58
A déduire :	
Primes non acquises	$60,554 60
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,000 00
	90,554 60
Recettes net.....	$39,982 58

ACTIF.

Argent en caisse.....	$ 66,182 12
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00
Argent entre les mains d'agents	10,011 16
Autres Etats.....	12,700 00
$19,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 @ 127.....	123,109 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans @ 110.....	96,843 80
$84,550 Bons à Primes de la Nlle-Orléans @ 114.....	32,375 00
$25,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0 @ 95 1/2.....	13,198 55
Primes en voie de recevoir.....	24,384 24
Prêts sur hypothèque.....	6,002 09
Rémis à recevoir et billets à recevoir pour primes.....	4,455 28
Actions.....	2,500 00
Meubles et installations de bureau.....	$406,918 24

PASSIF.

Capital autorisé.....	$200,000 00
Dividendes non réclamés.....	1,350 30
Réserve pour primes non acquises	60,554 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées.....	30,000 00
Intérêt sur capital dû en janvier 1890.....	9,000,000
	$460,904 30

Les tableaux ci-dessus ont une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Président.
PIERRE LANAUX, Secrétaire.

Assurements et signé devant moi, ce 11 janvier 1890.

GEORGES O. ANDRY, Notaire.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour il a été résolu de payer sur demande un dividende d'intérêt de TROIS POUR CENT, (3 0/0) pour les quatre mois expirés le 31 décembre 1889, faisant SIX POUR CENT pour l'année, sur le capital de l'Association.

GEO. LANAUX, Jr.,
Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1890.
12 janv—1m

OFFICIEL

Exposé annuel du Fonds des dépôtes judiciaires de la Nlle-Orléans pendant l'année expirant le 31 décembre 1887.

DÉPARTEMENT DE L'EXÉCUTIF,
ETAT de la Louisiane.

Conformément aux dispositions de la loi No 136 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane approuvée le 10 avril 1880 nous, SAMUEL DOUGLAS MCENERY, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, et Oscar Arroyo, Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les états judiciaires qui nous ont été soumis et requis par la loi pour la mise à exécution des dispositions de l'Acte précité et qui sont tenus par le Greffier de la Cour de District de la Cité et par le Greffier de la Cour de District de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics de l'Etat, certifions par les présentes, ainsi que le montant des timbres vendus, le produit de la vente et la manière dont il en a été disposé pour le paiement des dépenses judiciaires de l'Etat, nous sommes arrivés au résultat suivant établi dans les livres de l'Auditeur des Comptes Publics et du Trésorier de l'Etat, et que nous certifions correct:

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé déposé et enregistré dans le bureau du secrétaire d'Etat, le même jour, entre soixante-huit mille six cent vingt-neuf piastres, 75 cents. 468,629 75

Montant des timbres judiciaires retirés par l'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes publics pendant l'année se terminant le 31 décembre 1887, cent quatre-vingt dix-huit mille dix cent vingt-neuf dollars, 75 cents.... 198,629 75

Balance des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, le 31 décembre 1887, deux cent soixante-dix mille dollars..... 270,000 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1886, d'après l'exposé enregistré au bureau du Secrétaire d'Etat, le même jour, dix mille six cent six dollars, 57 cents..... 10,606 57

Montant des timbres judiciaires retirés par le Trésorier d'Etat des mains de l'Auditeur des Comptes Publics pendant l'année échue le 31 décembre 1887, cent quatre-vingt dix-huit mille six cent vingt-neuf dollars, 75 cents..... 198,629 75

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat pendant l'année échue le 31 décembre 1887, deux cent neuf mille deux cent trente-six dollars, 82 cents..... 209,236 82

Montant judiciaire des timbres remboursé par le Trésorier d'Etat, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, quatre-vingt mille six cent soixante-cinq dollars..... 80,865 00

Balance des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier d'Etat, le 31 décembre 1887, cent vingt-huit mille cinq cent soixante-onze dollars, et 03 cents..... 128,513 67

Montant des warrants émis par l'Auditeur des Comptes publics contre le fonds des Dépenses Judiciaires, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, en paiement des réclamations entrantes, ci-inclus..... 128,513 67

Pour fournitures de bureaux distribuées aux différents officiers et employés de l'Etat, pendant l'année échue le 31 décembre 1887, en paiement des réclamations entrantes, ci-inclus..... 1,306 99

Intérêt sur capital dû en janvier 1890..... 9,000,000

Actif total..... $460,904 30

Actif comme ci-dessus..... $371,779 91

PASSIF.

Pertes jugées et non ajustées.....	$5,110 00
Dividendes non réclamés.....	286 25
	5,396 25
Surplus en vue des porteurs de police.....	$366,383 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

(Signé) T. JUPES, Président.
[SCEAU.] GEO. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 16e jour de janvier, 1890.

(Signé) N. B. TRIST,
[Sceau.] Notaire.

DIRECTEURS.

Manuel Abascal.	H. Larondais,
W. F. Bobet.	P. Fouta,
C. T. Chapman,	G. Fricke,
B. Gally,	Ad. Rohrleiber
B. Gumbel,	C. M. Schmidt,
J. W. Hincks,	J. Tayla.

Conformément aux Réglements de son Charte, la

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Publie l'état de situation suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1889.

Primes reçues durant l'année 1889, comprenant les primes non acquises de l'année précédente:

Primes d'incendie.....	$167,068 13
Primes de rivières.....	2,183 08
	$169,249 21
A déduire—	
Primes non acquises pour 1889.....	$36,039 52
Primes remboursées et commission.....	19,807 60
Réassurances.....	5,425 47
	$61,272 59
Primes nettes acquises.....	$107,977 22
A ajouter—	
Intérêt, loyers et sauvetage.....	$17,966 53
	$125,914 05
Revenu net.....	$125,914 05
A déduire—	
Perte d'incendie de 1889.....	$49,569 48
Pertes de rivières de 1889.....	354 95
Pertes encourues et payées en 1889.....	$49,864 43
Taxe de l'Etat, de la Cité, la ville, Board of Underwriters Babcock et Salvage Corps, de pompiers, frais de commissions et salaires.	26,735 59
	76,600 02
	$49,314 03
A déduire—	
Pertes ajustées, non ajustées et dividendes non réclamés...	$6 986 25
Bénéfices bruts pour 1889.....	$42,917 78
Moins:	
Pertes encourues en 1888 et payées en 1889.....	19,967 41
Bénéfice net au 31 décembre 1889	$22,950 37

ACTIF.

Argent dans les banques.....	$12,089 48
Primes en cours de collection.....	21,443 84
Bons de la ville de la Nlle Orléans, bons à primes, consolidés 4 pour cent de l'Etat de la Louisiane, 4 pour cent de l'Etat de la Louisiane, 5 pour cent Sloan Fire Company, un Bataillon Washington Artillery.....	151,233 40
Métairie Cemetery Association, New Orleans Cotton Exchange et New Orleans Gaslight Company.....	22,500 00
Billets hypothécaires, 1ère hypothèque sur propriétés foncières valant le double du montant.....	33,388 11
Prêts sur demande garantis par titres valables.....	42,230 42
Billets à recevoir pour primes.....	3,854 77
Propriétés foncières et marbre de bureau.....	70,997 68
Warrants de l'Etat.....	23 25
Débiteurs divers.....	1,824 62
	$370,473 02
Intérêt accru en 1889 sur billets hypothécaires et prêts.....	1,306 99
Actif total.....	$371,779 91

PASSIF.

Pertes jugées et non ajustées.....	$5,110 00
Dividendes non réclamés.....	286 25
	5,396 25
Surplus en vue des porteurs de police.....	$366,383 66

L'état ci-dessus est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie.

[Signé] T. JUPES, Président.
GEO. A. HINCKS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, ce 16e jour de janvier, 1890.

[Signé] N. B. TRIST,
[Sceau.] Notaire.

DIRECTEURS.

H. BURKENBIER,	P. W. DIELMANN,
J. J. WECKERLING,	JOHN THORN,
J. HASSINGER,	J. B. MEYERS,
LOUIS GRUNEWALD,	A. G. RICKS,
FRANZ VAUCHER,	GEO. LIEBFELICH.
HERM. CURTIUS,	FRANK J. LEVIS,
J. E. MERILH,	JOHN G. MOLL,
	J. J. LANGLES.

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE.—PAROISSE D'ORLEANS.

DEVANT MOI, CHARLES ROLLE, notaire public dans et pour la paroisse d'Orléans et cité de la Nouvelle-Orléans, y résidant, personnellement se sont présentés; MM. John Mayne, Dominique Youx, Edmond Forstall, Henri Larquié, Barthelemy Boonbay, Pierre Congot, Pierre Ader, Gustave Expard, François Lioncai et Ramon Vicose, tous domiciliés en cette ville.

Agissant conformément à une résolution adoptée à une assemblée générale des actionnaires de la Compagnie du chemin de fer Orléans, tenue au bureau de la dite Compagnie, le 18ème jour du mois de janvier 1890, désignant ceux qui ont compris d'un comité ayant pleins pouvoirs et toute autorité pour agir pour et au nom de la Compagnie du chemin de fer Orléans et de ses actionnaires de même que de signer et d'exécuter au nom de la dite Compagnie et des dits actionnaires toute charte ou tout acte d'incorporation, ou autre extention de la dite charte, de passer tout autre acte et de faire tout ce qui peut être nécessaire ou que peut exiger la loi.

Et lesdits les dits comparants ont déclaré agissant en outre en vertu de pouvoirs spéciaux, dont une copie est ici annexée pour qu'on s'y réfère, qui leur ont été donnés par résolution dont une copie est ci-jointe, réunion du 18 janvier 1890, et les dits messieurs ont déclaré que ce qui prévaudrait des dispositions de la loi contenue dans les Statuts Révisés de l'Etat de la Louisiane et de l'Acte correctif 125 de la session de 1880, et dans la loi de 1890, de Sénate et de la Constitution de cet Etat, relativement à la construction, et à la mise en opération des chemins de fer, ils ont engagés, et par le présent décrit, s'engagent en nom et pour le compte de la COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ORLEANS et de ses actionnaires, et en vertu des pouvoirs dont ils sont revêtus par la dite assemblée générale des actionnaires, tenue le 18ème jour de janvier 1890, et des pouvoirs spéciaux dont il est fait mention plus haut, et dans le but de réincorporer et de maintenir en existence la dite COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER ORLEANS, ils adoptent et déclarent leur, la Charte qui suit pour la COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER ORLEANS, laquelle prendra effet à partir du 31 janvier 1893 et demeurera en vigueur durant vingt cinq ans à partir de cette dernière date

ARTICLE I.

Le nom d'incorporation de cette Association sera la "ORLEANS RAILROAD COMPANY" (Compagnie du Chemin de Fer Orléans).

ARTICLE II.

Le lieu d'affaires et le domicile légal de cette corporation seront situés en la ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE III.

L'objet de cette corporation est de construire et de maintenir des chemins de fer pour le transport de passagers et généralement pour exercer les pouvoirs et privilèges qui lui sont accordés par la construction et l'exploitation de chemins de fer.

ARTICLE IV.

Le fonds-capital de cette corporation est fixé à cent quatre-vingt cinq mille piastres ($185,000), représentés par trois mille cent cents actions ($,700) de cinquante piastres ($50) chacune.

ARTICLE V.

La dite corporation assume ici toutes les obligations de F. Mouny & Cie, comme principaux, et de Thomas, D. B. Mayer, E. Lemarié et B. Faisy, cautions, comme parties à un contrat et à l'achat du droit de passage et de l'alignement du Canal, Dauphine, Dumaine et autres, en la ville de la Nouvelle-Orléans, conformément à un acte passé devant William L. Cantell, notaire en et pour la paroisse d'Orléans, le 5me jour de juillet 1867, et aussi par acte passé devant Henry C. Labbie, notaire et pour la paroisse d'Orléans, le 7me jour de décembre 1867. La dite corporation s'engage à construire les dits ensemble de lignes de chemins de fer et à les mettre en usage dans le délai et conformément à la manière indiquée dans les dits actes notariés; ainsi que de se conformer à toutes les conditions qui y sont imposées et exprimées. Et la dite corporation assume ici en outre toutes les dettes et à engage à remplir toutes les obligations indiquées et exprimées; et la dite corporation accepte tous les droits et s'engage à faire face à toutes les obligations découlant du droit de passage ou des franchises adjugés à la dite Compagnie du Chemin de fer Orléans par la ville de la Nouvelle Orléans conformément à l'acte passé devant Charles Rolle, notaire public, en date du 6 juin 1890, et enregistré sous le No 104 rue de la Commune

Dyspepsies, Anémies, Manque de Forces, Fièvres et suites de Fièvres

QUINA-LAROCHE

16,000 fr. de récompenses

SIX GRANDES MÉDAILLES D'OR

PARIS, 52, rue Drouot. NEW-YORK, Façade Fr.

PAPIER FAYARD ET BLAYN

Guérison certaine des RHUMES, IRRITATIONS de POITRINE, RHUMATISMES, DOULEURS, LUMBAGOS, BRULURES, fait disparaître CORS et DURILLONS EN FRANC, dans toutes les Pharmacies. Exiger notre signature. Gres r. St-Merri, 14, PARIS

VICHY

Administration : PARIS, 8 Boulevard Montmartre.

Grande-Grille—Affections lymphatiques, suites des crises digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viciées, calculs, biliaires, etc.

Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.

Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

Hauterive—Affections des reins, de la vessie, gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.

EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE

Les sources de Vichy, ci-dessus, se trouvent chez MM. Paul Gelpi & Bro., Brulatour Marcel Majeau.

DANS LES BONNES PHARMACIES

Sparadrap Révulsif de THAPSIA

à la Garge de Hipporate et Galien

De la Maison DESNOIX

17, Rue Vieille-du-Temple, PARIS

Très efficace pour le traitement externe des

Rhumatismes, Irritations de la Poitrine, Bronchites, Rhumes, Maux de Gorge, etc.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi, 25 avril 1890.

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$7,904,141 00	$967,308 00
Même temps la semaine dernière.	6,783,921 00	1,082,490 00

ETAT HEBDOMADAIRE DU CLEARING-HOUSE.

COMPILÉ PAR THOS C. HENDON, DIRECTEUR.

ACTIF

Billets des Etats-Unis et des Banques Nationales.....	$	5,311,500 00
Autres items, comptant.....		242,600 00
Change à vue sur N. Y.....		2,884,400 00
Change étranger.....		215,700 00
Dû par des banques et banquiers éligible.....		707,700 00
Prêts garantis.....		19,112,800 00
Autre actif comptant.....		5,664,000 00
Total.....		$33,848,700 00

PASSIF :

Circulation.....	939,400 00
Dépôts.....	28,135,200 00
Dû à des banques et des banquiers étrangers.....	2,387,400 00
Autre passif à des banques et banquiers.....	48,400 00
Autre passif comptant.....	30,100 00
Total.....	$26,540,500 00

Comparé avec la semaine dernière :

	Augmentation	Diminution
Legal Tenders.....		655,300
Prêts.....	212,600	
Dépôts.....		368,100
Du aux banques et banquiers.....		19,100

Remises américaines et étrangères et Billets de Banque.

MONNAIE — Souverains Victoria, $4 80@4 90; 20 marcs, $4 85@4 75; 20 francs, $3 80@3 90; doubles espagnols, $15 40@15 60; doubles mexicains, $15 40@15 60; 25 pesetas espagnoles, $4 76@4 80; mexicains, $19 40@19 60; or mexicain américain, $20@5c. de perte; or légor américain 97 à 99 c. de; pièces françaises, 96 à 97; pièces suisses, 73@74; pièces allemandes, 73@74; argent mexicain américain, 90c. par oz; 5-francs, 85@90c.; argent allemand, 74@76; pièces suisses, 74@76; pièces d'Angleterre, $4 80@4 90; billets de la Banque de France, 19 12½; billets de reichsmarcs, 23@24.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—L'argent continue en assez bonne demande et facile.

Papier escompté.....
A 1.....
Prêts sur garanties collatérales.....
Time de
Papier hypothécaire.....

New York.—Taux de l'argent à 5 pour cent.

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 3½, escomptes à 3 5/8 1/16; argent en liquidation à 3 1/2.

Paris—Rentes $9.95.

CHANGE.

KRIEGHAMMERS—Commercial 94¾
Le STERLING est inactif.
Commercial 60 jours..... 484¼@484¾
Traites de banques (60 jours..... 487
Les FRANCS sont inactifs.
Francs (à consommer 60 jours)..$ 5.19¾
Traites de banques (60 jours)....5.16¾
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est facile.
Il vaut de commerce à 75c. de prime.
Traites de Banque $1 de prime.
Les banques tirent des chèques $1 de prime pour la taxe de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 a. m.

$6,000 Police.....		27
$7,500 Schoolcertificates.....		22

Appel de 2 p. m.

12 actions Union National Bank.....	146¼
10 actions N. O. Ins. Association.....	27¾
$1,000 Bons à primes.....	151¼
$5,000 Bons à primes (8 to drawing)..	151¼
$3,000 Louisiana 4's.....	93¾
$10,000 Louisiana 4's.....	93½
$6,000 Louisiana 4's.....	94
$5,000 Louisiana 4's.....	94¼
$5,000 Louisiana 4's (8 90).....	93¾
$5,000 Louisiana 4's (8 90).....	93¾
$5,000 Louisiana 4's (8 90).....	94¼

Après l'appel de 2 p. m.

25 actions de Louisiana Brewing Co....	27½
5 actions Pelican Brewing Co.....	62
100 actions CC Slaughterhouse Co.....	56
45 actions Pelican Brewing Co.....	59,59¼,12,57
25 actions du Louisiana Brewing Co....	220
20 actions Lafayette Brewing Co.....	130

Salon Unlisted Securities.

Le mouvement est assez faible aujourd'hui: Ryland—500 actions à 5c. Pin à Reine—150 à 50c.

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.	au pair		
American Exchange.....	10	111	113
Bank of Commerce.....	10	113	114
Canal & Banking Co.....	100	171	179
Citizens'.....	100	30	33
Germania National.....	100	114½	115
Germania Savings.....	100	200	
Hibernia National.....	100	200	
Louisiana National.....	100	200	210
Metropolitan.....	100	167	
Mutual National.....	100	145	
N O National.....	100	140	
People's.....	50	91	95
State National.....	100	149½	150
Trader's'.....	100	151	153
Union National.....	100	145¼	146
Whitney National.....	100	280	300
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	87	91
Firemen's.....	50	57½	58½
German Ins Co—.....	100	116	120
Hibernia Ins.....	100	45	55
Home Ins.....	100	102	106
Imperial Ins.....	100	90	97
Merchants Mutual.....	100	59	62
Mechanics' and Traders'...	100	134	139
N Orleans Ins Co.....	50	30½	33½
N Orleans Ins Co.....	50	30	31
Sun Mutual Insurance.....	100	133	
Southern Ins Co.....	100	100½	102
Peninsula.....	100	133	
Chemins de fer et bateaux.			
Carrollton.....	100	115½	116½
Crescent City.....	100	92¼	93
Canal and Claibourne.....	40	26	28
New Orleans City.....	100	114½	
Louisiana Railway.....	100	67½	70
St-Charles Street.....	50	90½	94½
Actions diverses.			
Staunville Oil Works Co.....	100		5½
O O Slaughter House.....	100	53	58½
Long Bell Oil Co Wisconsin..	100	29	
Pelican City Gas Light Co..	100	82	87
Consumers' Ice Co.....	100	130	
Louisiana Sugar Co.....	100	93	110
La State Lottery Co.....	100	1000	1400
La Oil Co.....	100	103	103½
Mississippi Cimetry Ass.....	100	83	110
N O Gas Light Co.....	100	88½	90
N O Waterworks Co.....	100		
Refining Company Oil Co..	100	23	25
Sugar Shed Co.....	50	29	32
Southwestern Brush Electric Co.....	125		5½
Louisiana Electric Light Co..	100		5½
Jockey Club.....	100	85	90
Crescent City Brewing Co..	100	77½	95
Rues d'Etat.			
Louisiana 6's.....		94¼	94½
Louisiana 3's.....			
Rues de ville.			
Premiums.....		151¼	151¾
Premium drawn number.....		203	
Privilège ou Premiums.....			
Consolidated 6's.....		109	
" Orleansmain.....		109¾	110¼
Consolidated Extended.....		102	
Extended 6's.....		100	110½
" Railroad.....			
" Waterworks.....			
Park.....			
City 6 0/0 certificates.....		102	
City 6 0/0 Ore for Osrsi Coup		102	
City 5.....		102	104
City 7's.....		109	111½
" new.....		111	
" gold.....		126	

Rues divers.

U S 4 0/0.....		
Canal & Clath. 8s RR mort.....		
C., St. L. & N. O. R R, Co.....		
Jackson RR 2d mort coupons....		
Jackson RR 2d mort deb.....		
Cotton Exchange Stock.....	300	315
Produce Exchange Stock.....		
Stock Exchange Stock.....	25	50
Sugar Exchange.....	100	120
Morgan's L & T 1st gold mort.	128	130
Tex. & Pacific RR 1st gold m's	22	24
Tex. & Pacific RR 2d gold m's	14	16
C. C. Brewing Co. 1st.....		
St-Charles Hotel Co mort.....		
Crescent Otty 1st.....		
" new.....		
N O City RR Co mort.....	124	126
N Orleans & W RR mort.....		
Carrollton RR 1st mortgage..	119	122
N O Waterworks Co mort.....		
1st Ins Mtg Co 1st mort.....	96	
La Sugar Refining Co mort....		
Louis S. Cotton Press mort..	104½	
La Electric L. Lgt mort.....		
" new.....	106	
Cotton Exchange 1st mort.....		
Carrollcenne et Warrenville.		
State Warrants Orelin 1894..	70	
" de de 1895..	74	
" de de 1896..	44	
" de de 1897..		
" de de 1898..	60	
Police Ots.....	27	
School Ots.....	22	30
City Scrip, old.....	20	30
" new.....	65	
Jas. In. Ots. on Rds Orelin....	20	30
City dock certs de 1880 Coupons Mo 13 de 1880.....	14	20
City old State Coupons Mo 13		
City c. 1 1/2 0/0.....	14	20
Unpaid State Coupons prior to 1875.....	22	25
Unpaid City Coupons.....	20	25
Half pd Coupons.....		
State School Warrants.....		80
United Steamships.		
Lake Erie Gold Mining Co..	10	.05	.75
Pine Reina.....	10	.49	.55
Sombrero.....	1	.05	.10
Mountain View.....	1	.02	.05
Georgiana.....	1	.20	.25
Ryland.....	1	.04	.06
Lafayette Brewing Co.....	100	100	
Louisiana Brewing Co.....	100	220	225
Pelican Brewing Co.....	50	53½	55
Southern Brewing Co.....	100	540	550
Weakering Brewing Co.....	100	115	120

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
2 Avec coupon. 3 Sans coupon.
5 (Trousman's Issue. 5 New Stock.
Pour même de $5000 ou plus de $10000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et Orléans sont prises deux jours après le Prairie Ainsi que et notre rapport local du 25 avril Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA VILLE-ORLEANS

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui sur les ventes de 2,500 balles, comprenant 250 à arriver.

Le marché est inactif et très ferme.

Les cotons blancs sont de ¼ à ⅛ plus bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary.....	10	10 15/16
Ordinary.....	10¾	10 7/16
Good Ordinary.....	11¼	10⅝
Low Middling.....	11¾	11 7/16