The Piano and the Persian

Oriental diplomacy is nothing by itself but business is the thing the world over

The result given by

The Shah of Persia

for declining a

STEINWAY PIANO

is just what you are now saying to yourself: "The reputation of the firm for the excellence of its pianos surpasses that of all others engaged in the same trade." The royal buyer is much pleased with his investment, but the satisfaction of American patrons is what built up the reputation.

THE—

GRUNEWALD'S,

735 CANAL ST.,

Are the agents and headquarters for all the leading Pianos made. Easy terms made with those who want pay cash.

Pianos and Organs taken in exchange.

La Grève.

Presse Associée.

Pawtucket, R. I., 13 juin—Le premier soin de la milice qui aide les autorités locales à maintenir l'ordre en raison de la grève des chemins de fer a été de débarrasser les rues de tous les débris qui s'étaient accumulés durant la nuit ou qui avaient été placés sur les voies ferrées pour retarder la reprise du trafic.

Lorsque ceci a été fait la compagnie a été notifiée par le général Tanner, commandant des troupes que la route était libre, et des préparatifs ont commencé pour le service des cars. Bien qu'il n'y ait pas eu de nouveaux désordres dans la nuit les mesures vigoureuses observées hier ont été continuées aujourd'hui.

Un général on est très irrité contre les députés-shérifs qui ont déchargé des armes pendant la grève et ce sentiment s'est surtout fait voir après que Ray Peterson, un garçon de neuf ans, aût été blessé hier. On est plus bienveillant pour la milice.

Le maire Fitzgerald est revenu hier soir de son voyage de noces et il est allé voir le gouverneur aujourd'hui pour discuter la situation et faire retirer la milice.

Le maire est d'avis que la présence des soldats contribue à soulever des troubles. Il dit qu'il garantira la protection aux cars. Lorsqu'on lui a demandé s'il mettrait des officiers sur les cars le maire a répondu qu'il ne le ferait pas.

"Les officiers à leurs postes, peuvent avec les gardes spéciales protéger les cars," a-t-il dit.

Le premier car de Providence est entré ici à dix heures 30. Il n'avait pas le contingent de gardes habituel.

Bien qu'il n'y ait aucune démonstration sérieuse, les soldats qui bordaient les rues ont fait cinq arrestations.

Quelques pierres ont été lancées et on a hué les conducteurs, mais ces clameurs ont été étouffées par les soldats qui n'ont pas laissé prendre de grandes proportions aux manifestations.

Fin malheureuse d'un inventeur.

Presse Associée—

New York, 13 juin—Herman O. Moritz, un inventeur de Brooklyn, âgé de 62 ans, a été tué à Coney Island en faisant l'essai d'une invention à laquelle il a travaillé pendant plus d'un quart de siècle et sur laquelle il a dépensé toutes ses économies.

L'invention de Moritz était un char toboggan sérieux. Il venait d'obtenir la permission de l'opérer, toutes les lois du département ayant été observées.

Le premier car vide a marché sans difficulté. D'autres cars occupés ont été envoyés, et l'invention semblait marcher parfaitement.

Pendant que les différents cars descendraient l'un après l'autre la pente rapide et la remontaient en tournant. Moritz, la figure illuminée était debout tout près, les regardaient en poussant fraîchement des cris de joie.

Le rêve des vingt dernières années de sa vie se réalisait et il rayonnait lorsque ses amis descendus du car ont déclaré la construction un succès et lui ont prédit une fortune.

L'inspecteur Rittenhouse et Charles Otis, un ami de l'inventeur, se trouvaient dans le dernier car mis à l'épreuve. Moritz était debout au pied de la pente.

Le car était près du sommet, une distance d'environ soixante-dix pieds, quand tout à coup on a entendu un craquement, un cri, et Rittenberg et Otis ont été précipités en arrière.

Leur car s'étant détaché de la plaque d'acier avant d'arriver au haut de l'inclinaison est descendu avec une grande vélocité droit à l'endroit où se tenait Motitz. Le car était pour ainsi dire sur lui quand il s'est retourné pour sortir du chemin, mais il était trop tard.

Le lourd véhicule l'a frappé dans le dos et l'a fait passer à travers un treillis de fils de fer sur la route de Bowery.

Deux heures après il mourait. Rittenhouse et Otis ont été renversés de leurs sièges, mais ne se sont pas fait de mal.

4 DEBOUCHES IMPORTANTS

THE T&P TEXAS PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions.

Aucun Changement Nord du Texas de Chars AU

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.

1er mars—

Vues du major L. W. T. Walker.

Presse Associée—

San Francisco, Californie, 13 juin—Le major L. W. T. Walker, du corps de marine des Etats-Unis, de beaucoup le personnage le plus intéressant qui soit arrivé ici sur le transport Warren qui a ramené dans ce port le reste du neuvième d'infanterie qui a fait la guerre, exprime énergiquement ses vues au sujet de la guerre aux Philippines.

"Vous ne pourrez arrêter la révolution aux Philippines qu'en ayant recours aux mesures les plus rigoureuses", a dit le major Waller dans une interview. "Vous verriez avec horreur vos blessés et vos morts mutilés. Je ne peux pas décrire l'horrible condition dans laquelle j'ai trouvé quelques cadavres des hommes sous mon commandement qui avaient été massacrés par les insurgés. J'ai reçu verbalement et par écrit l'ordre du général Jacob Smith de tuer tous les insurgés qui seraient surpris armés, ou qui refuseraient de se rendre.

"C'était tout ce qu'il y avait à faire et je n'ai discuté qu'une fois l'ordre du général Smith.

"Je refuse de dire à quelle occasion. Une estimation raisonable des indigènes tués par mes hommes les porteraient à quatre ou cinq cents. Ils ont tous été tués en combattant à l'exception de onze qui ont été jugés par un conseil de guerre et fusillés.

"Une seule femme qui se trouvait dans un fort que les hommes bombardaient a été légèrement blessée par accident.

"Je me suis battu dans tous les pays du monde excepté l'Australie, dit le major Waller, mais Samar, —eh bien! l'enfer est un lieu de plaisance d'hiver comparé à Samar."

Le major parlait d'une voix enrouée, ayant contracté un fort rhume pendant le voyage, mais on voyait qu'il était sincère.

Ses yeux bruns brillaient et ses nerfs vibraient quand il parlait de Samar.

"Voulez-vous en goûter encore? lui a-t-on demandé."

"Non, je me fais vieux maintenant."

"Je suis dans la cinquantaine. Outre cela ils ont redditionné et tout est fini. Aux Philippines tout est toujours fini quand ils se soumettent", a-t-il ajouté tandis qu'un sourire sarcastique se faisait voir sous sa moustache militaire.

"Avez-vous quelque chose à dire, Major, concernant votre jugement en cour martiale sous l'accusation d'exécution de natifs de Samar sans les juger."

"L'accusation contre moi était pour meurtre. Oui, un simple mot —meurtre — et j'ai certainement quelque chose à dire de la cour martiale. Je me suis opposé à passer devant un conseil de guerre; cela n'a pas été fait pour mon plaisir; je n'ai pas été consulté dans l'affaire; j'ai simplement été traduit devant un conseil de guerre; je sais qui l'a fait, je sais à l'instigation de qui je le dois, et on le sait aussi à Washington."

Troubles à craindre.

Presse Associée—

Tamaqua, Vie, 13 juin—La vallée Panther a été dans état d'excitation toute la nuit.

De grandes délégations de mineurs ont visité l'hôtel des nonunionistes et leur ont défendu d'aller au travail le matin.

On dit aujourd'hui que les pompes de cinq houillères sont inactives.

Un appel a été fait aux charpentiers, machinistes et mouleurs leur demandant de se mettre en grève par sympathie. Les esprits sont très agités et les habitants sont dans un terrible état d'appréhension.

A la Chambre des Représentants

Presse Associée—

Washington, 13 juin—Par 146 voix contre 55 la Chambre a adopté aujourd'hui le projet de loi sur l'irrigation.

De nombreux amendements ont été présentés, mais un seul, en dehors des amendements de la commission, a été accepté.

Le projet a déjà été adopté par le Sénat.

Les partisans de cette loi ont accueilli le résultat du scrutin par des applaudissements.

La loi crée un fonds dit de réclamation avec le produit de la vente des terres publiques dans l'Arizona, la Californie, le Colorado, l'Idaho, le Kansas, le Montana, le Nébraska, le Névada, le Nouveau-Mexique, le Dakota du Nord, l'Oklahoma l'Orégon, le Dakota du Sud l'Utah, le Washington et le Wyoming, déduction faite du montant alloué aux bureaux des terres et de cinq pour cent pour l'éducation.

Ce fonds de réclamation sera consacré à l'exécution et à l'entretien de travaux d'irrigation dans les Etats et Territoires susdits.

Le Remède du Monde pour la

CONSTIPATION

IMMEDIATEMENT

EN VOUS LEVANT,

Buvez un demi-verre de

Hunyadi János

Eau Minérale Laxative Naturelle.

En achetant, exiger de demander l'Hunyadi JANOS (nom en plein). Si vous demandez l'Eau d'Hunyadi, seulement, on pourra vous induire en erreur.

Ville détruite par le feu.

Presse Associée:

Montgomery, Alabama, 13 juin—Une dépêche spéciale d'Opelika, Alabama, au "Advertiser" dit:

Par une des plus désastreuses conflagrations qui aient jamais désolé l'Alabama, Alexander City, une ville de quinze cents âmes, a été totalement détruite aujourd'hui.

La perte est d'au moins $750,000, que ne couvrent qu'en partie des assurances.

Grand incendie à Philadelphie.

Presse Associée

Philadelphie, Pennsylvanie, 13 juin — Un incendie a détruit aujourd'hui la manufacture d'articles de cuir de H.M. Rosenblatt et Co., un bâtiment à quatre étages situé à l'angle des rues Seconde et Oxnard. Une douzaine de personnes ont été blessées. La perte est d'environ $150.000.

Mort de Timothy Donahue.

Presse Associée.—

Taunton, Mass., 13 juin—Timothy Donahue, un joueur de base-ball qui avait un contrat avec le club de la ligue Washington-Américaine est mort aujourd'hui à sa résidence en cette ville.

Il a joué avec l'équipe de la Chicago de la National League, l'année dernière.

La retraite du constructeur Hobson.

Presse Associée—

Washington, 13 juin—La commission des affaires navales de la chambre a renvoyé à la prochaine session le projet de loi autorisant la retraite du constructeur naval R. P. Hobson pour défectuosité de la vue.

Le rapport dit que les plus graves raisons seules justifieraient une législation spéciale de ce genre, et qu'avec un plus long repos et des soins le constructeur pourra peut-être se rétablir de façon à rendre à la marine les services pour lesquels il est si bien doué.

Le projet de loi mettant à la retraite le capitaine John Russell Bartlett, l'organisateur de la flotte dite des "monstiques" durant la guerre hispano-américaine, avec le grade de contre-amiral sans la paie de ce grade, sera l'objet d'un rapport favorable.

Pose de nouveaux conduits d'huile.

Presse Associée.—

Jennings, Louisiane, 13 juin—A une réunion conjointe des directeurs de la Southern Oil Company, de la Jennings Oil Company et du Jennings-Heywood Oil Syndicate, hier soir, il a été décidé d'entreprendre sans délai la pose d'une seconde ligne de conduits de six pouces jusqu'à Mermenteau, qui est en communication directe avec l'eau profonde.

Grand projet.

Presse Associée—

New York, 13 juin — La "Tribune" dit au sujet de l'acquisition de l'usine de la Stanley Electrical Manufacturing Company, à Pittsburg, Mass., par William C. Whitney et ses associés, que cet achat a pour but d'étendre les travaux avec l'aide de Ganz et Cie de Budapest, une des plus grandes usines électriques d'Europe, afin de convertir les voies à vapeur de ce pays-ci en routes électriques.

La substitution de la vapeur par l'électricité sur les lignes américaines ne se fera pas tout de suite, dit la "Tribune", mais plus tard, et partout où le trafic sera congestionné sur les routes à vapeur dans l'est, les locomotives seront remplacées, croit-on, par des machines électriques.

Il est de plus affirmé qu'au moins quinze fabriques de locomotives aux Etats-Unis s'engageront dans l'entreprise.

LA SOUFRIERE.

Presse Associée—

Kingstown, St-Vincent, 11 juin—Le chirurgien Isaac H. Anderson, de la marine anglaise, et la commission scientifique nommée par la Société Royale pour faire une enquête sur les troubles volcaniques, sont arrivés hier à Kingstown et sont partis aujourd'hui pour Chateau Belair, dans l'intention de faire l'ascension de La Soufrière si c'est possible.

Le sentiment général d'anxiété n'a pas diminué. Il n'y a pas eu de forte éruption depuis le 30 mai, mais l'aspect du volcan n'est pas rassurant; il lance fréquemment de la vapeur noire.

Les savants américains, le professeur Edmund O. Hovey, sous-curateur du Musée américain d'histoire naturelle de New York, et George C. Curtis, de l'Université Harvard, ont fait une nouvelle ascension de la La Soufrière lundi dernier. Ils ont trouvé le cratère du sud-est au repos. Ils ne se sont pas aventurés près du vieux cratère.

Le professeur Hovey dit que selon les apparences le cratère de l'éruption de 1812 ne s'est pas rouvert dans le récent cataclysme.

Buvez la "Sparkling Abita Water", $1.60 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

Marchés divers.

Paris, 13 juin — La rente trois pour cent est cotée à 101 francs 95 centimes.

Londres, 13 juin — Consolidés pour argent 96 13/16; comptant 96 15/16.

Liverpool, 13 juin — Coton spot, demandes bonnes; prix à peine soutenus.

American middling 5 1/16d, good middling 5 3/16d; middling 5 1/16d; low middling 4 31/32d; good ordinary 4 27/32d; ordinary 4 19 32d.

Ventes 10,000 balles, dont 2500 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,000 balles coton américain.

Recettes 18,000 balles, 9,300 coton américain.

Futurs—stables à l'ouverture et calmes à la clôture.

American middling g. o. c; juin 4.56, juin et juillet 4.55; juillet et août 4.53; août et septembre 4.47; septembre et octobre 4.36; octobre et novembre 4.28; novembre et décembre 4.26, décembre et janvier 4.25, janvier et février 4.24.

New York, 13 juin — Coton spot—calme à la cloture.

Middling uplands 9 7/16c.; middling Gulf 9 11/16.

Ventes 500 balles.

New York, 13 juin — Futurs calmes à la cloture.

Juin 9.05, juillet 8.81, août 8.54, septembre 8.19, octobre 8.05, novembre 7.99, décembre 7.99, janvier 7.99, février 7.99, mars 8.01.

Propagation de l'enseignement de la Langue Française.

Monsieur le Directeur,

La première fois que nous avons visité les Etats-Unis, nous avons constaté avec peine que la langue française, si bien enseignée dans le Nord, et si appréciée par les Américaines, partout où elles passent, semblait complètement délaissée à la Nouvelle-Orléans; et cela contre le désir qu'ont nombre de familles de la conserver pieusement, et d'exiger que leurs enfants la parlent dès leur plus tendre enfance.

Les causes de la faveur dont elle jouit maintenant importent peu; à l'heure actuelle, ce que nous constatons avec joie, c'est qu'un revirement s'est produit, que le français est maintenant honoré dans les Universités, et que certains voudraient lui voir prendre, dans les écoles publiques et privées, ici, concurremment avec l'anglais, la place qu'il occupe dans les seules Eccles supérieures.

Grâce à l'hospitalité du seul journal français de la Louisiane, nous espérons apporter notre pierre à l'œuvre filiale entreprise depuis peu. Nous désirons rester *anonymes*, et faire sans bruit le plus de bien possible. Si le nombre des souscripteurs nous le permet, personne ne pourra douter d'un dévouement qui a fait ses preuves en Europe. Nous souhaitons à nos futurs élèves, cosmopolites et polyglottes, le succès qu'eurent nos élèves de Constantinople et d'Athènes, et nous vous adressons, M. le Directeur, l'expression de notre sincère et profonde gratitude.

LE COMITÉ DES CINQ.

MAI.—ANNÉE 1902.

COURS DE FRANÇAIS,

Par correspondance.

Prix de l'Abonnement, par mois:

Cours Elémentaire.....$1 25
Cours Moyen.....$1 50
Cours Supérieur.....$2 00

N. B.—Ces cours sont payables *d'avance*. Tout retard de paiement amènera la suspension des envois des devoirs. Ces devoirs seront prêts à envoyer tous les quinze jours, le SAMEDI, à partir du 15 juin 1902.

Le Comité formé par *Cinq Correcteurs*, se réserve de surseoir à l'envoi des premiers devoirs, si le nombre des souscripteurs est insuffisant à la date indiquée, et, dans ce cas, de rendre l'argent des souscripteurs.

Les comptes-rendus seront envoyés à tous les abonnés inscrits, ces devoirs étant un *concours*. Nous espérons qu'une grande émulation se créera bien vite entre nos Elèves, et nous permettra de publier les meilleurs travaux.

N. B.—Le retour des devoirs *franco* est compris dans le prix de l'abonnement.

Afin que la plus parfaite équité se manifeste sorcément dans la *cote* des devoirs, les Elèves inscrits devront joindre à leur mandat ou à leur money-order: 1. leurs *prénoms*, 2. leur *nom de famille*, 3. leur *adresse* complète (*ville, rue, numéro, Etat*); le tout *très lisiblement* écrit, pour éviter de fausses directions.

La Direction enverra aussitôt un *pseudonyme*, choisi par *elle*, dans le *premier envoi de devoirs*. Ce pseudonyme pourra être changé après une certaine période écoulée. Il n'y aura jamais double emploi de ces pseudonymes, en même temps; mais la Direction se réserve de pouvoir les varier si elle le juge convenable. Les devoirs arrivés *en retard* seront *cotés* en chiffres, mais non *annotés*. Les correcteurs, seuls le trésorier, doivent ignorer le nom véritable de leurs élèves: cette condition étant pour tous une gantie d'impartialité.

N. B.—Il est défendu de se servir d'encre *rouge*, sauf pour marquer les limites de provinces ou de départements, dans les cartes de géographie, où les fleuves seront tracés à l'encre *bleue*, les canaux à l'encre *verte*, les montagnes en *bistre*, et les limites maritimes ou conventionnelles, à l'encre *noire*.

Une Médaille sera décernée aux élèves qui auront régulièrement envoyé exactement *tous les devoirs*, et obtenu les moyennes 8 et 9. Le nombre de ces élèves n'est pas limité. Des mentions honorables encourageront les progrès des élèves assidus.

MODE D'ENVOI.

1. Chaque devoir doit etre ecrit sur du papier *réglé*, avec *marge* de deux pouces pour que le Correcteur puisse y inscrire ses corrections ou ses observations.—2. Deux ou trois lignes devront être laissées *en blanc* pour que le Maître puisse résumer son appréciation générale à la *fin* de chaque devoir.—3. Une ligne, légèrement tracée, à l'encre noire de préférence, devra séparer *chaque devoir* terminé, de la marge à l'extrémité de la ligne à droite.

Vu les réglements de la poste, aucune *question* ne devra être faite sur les envois: car cela exposerait la Direction à de sérieux désagréments età une amende, qu'on ferait supporter forcément à l'envoyeur. Toute communication demandant une réponse doit être faite par *lettre affranchie*, et renfermant un *timbre* suffisant pour l'affranchissement de la réponse sollicitée.—Les lettres insuffisamment affranchies seront refusées.—Il ne sera point répondu aux lettres qui ne renfermeront point un timbre de 2 sous, pour les Etats-Unis, le Mexique, le Canada, etc.—Les Elèves des Maisons d'Education, (garçons et filles) sont admis à concourir.

Adresser les abonnements: *Cours de Français* par correspondance.

P. O. Box 828,
New Orleans, La., U. S. A.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 13 juin 1902.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Relevé à 8 heures A. M.

STATIONS.	Pieds hauteur à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul	.....	14	6.7	0.0
Davenport	16	15	7.2	—0.1
St. Louis	32	30	19.6	—0.1
Cairo	44	45	19.8	+0.2
Memphis	32	33	13.1	—0.5
Helena	43	42	20.5	—0.6
Vicksburg	44	45	24.4	—0.4
Rivière Rouge	.....	.....	.....	.....
Nlle-Orléans	9	16	8.0	+0.1
Melville	.....	31	22.7	—1.8
Omaha	.....	18	12.3	+0.2
Kansas City	.....	21	18.3	—0.6
Pittsburg	30	22	6.0	—0.2
Cincinnati	45	50	8.0	—0.3
Louisville	.....	28	5.1	—0.2
Washville	.....	40	2.4	—0.5
Chattanooga	33	33	3.5	+0.1
Fort Smith	.....	22	14.1	—1.4
Little Rock	.....	23	15.7	+0.2
Arthur City	.....	27	10.4	—0.2
Fulton	20	28	20.0	—1.8
Shreveport	21	29	17.5	+0.3
Alexandria	32	33	14.5	+0.2
Barbres	.....	.....	.....	.....
Camden	26	39	5.9	—0.1
Monroe	.....	46	7.7	—1.1

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 14 JUIN 1902.

Grande Ile et Barataria—GRAND ISLE, à 7:30 A M

Grand'Ile et Barataria—HALE, à 8 A M

Rivière Rouge—ELECTRA, à 5 P M

Rivières Ouachita et Black—H. M. CARTER, à 5 P M

Harwood Island et Bends—IMPERIAL, 5 P M

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 P M

Excursion—CHALMETTE, à 4 P M

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Asia	Brome et Swansea	rue Toledane
Alabama	Danemark	2me dist 18
Athenia	Hambourg	2me dist 7
Aranzas	Havane	Algier
Breakwater	Belize	3me dist 30
Bernard Hall	Liverpool	Stuyv deck
Battenhall	Bristol	Stuyv deck
Chalmette	Havane	Alger
Cayo Romano	Londres	Chalmette
Cimpea	Lait up	Gretna
Comus	New York	2me dist 8
Costa Rican	Liverpool	Westwego
David	Honduras	3me dist 30
Dinamare	Gene	3me dist 28
El Alba	New York	Alger
Fenhall	Port Limon	1er dist 15
Florida	Danemark	Gretna
Gwent	Honduras	3me dist 30
Jessie	en réparation	Gretna
Jose Gallart	Barcelone et Malaga	rue dine
Lochwood		Point
Nicaragua	Bluefields	1er dist 15
Martin Saenz	Barcelone	rue 7me
Mongibello	Gene	3me dist 28
Morgan	Laid up	Gretna
Nor	Mexico	Gretna
Olata	Havre et Bordeaux	Westwego
Whitney	Laid up	Gretna
NAVIRES.		
Kaiser	Brome	Southport
Columbus	Brome	Southport
Roland	Brome	Southport
BARQUES.		
Brema	Brome	Point
Clara	Portugal	Point
Elisabeth	Brome	Southport
Sara	Continent	Point
Elsa	Brome	Southport
Matador	Brome	Southport
GOELETTE.		
Santo Otari	Rosario	3me dist 30
Bertha Louise	Pearl River	ave Peters

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Siglo, Boyd..... parti 7 juin.
Steamship Louisiana, Halsey.... parti 7 juin.
Steamship El Norte, Gardner.. parti 5 juin.

LIVERPOOL.

Steamship Chancellor, Whidbon.. p 28 mai.
Steamship Dictator, Brown.. parti 25 mai.
Steamship Orion, Marshall..... parti 8 mai.
Steamship Nicaragua, Japha... parti 14 mai.
Steamship Floridian, Jinks .... parti 1 mai.
Steamship Electrician, Walton.. parti 2 avril.
Steamship Capella, McKee.... parti 24 avril.
Steamship Alexandrian, Bruce.. parti 15 mai.
Steamship Darien, Myles.... ..parti 24 mai.
Steamship Wm Cliff, Chadwick.. parti 29 mai.

LONDRES.

Steamship Jamaican, Highton.. parti 7 juin.
Steamship Cape Mesa, Friend.. parti 26 mai.

STETTIN.

Steamship Louisiana, Wulf.... parti 14 mai.

GENES.

Steamship Miguel M Pinillos.. parti 19 mai.

MARSEILLES

Steamship Catalina, Andrace.. parti 24 avril.

HAMBOURG.

Steamship Fort, Marcenero.... parti 31 mai.

HAVRE.

Barque Romance, Graff..... partie 14 avril.

RIO DE JANEIRO.

Steamship Entre Rios, Ogman.... parti 3 juin.

Steamship Mexico, Dawley.... parti 27 mai.
Steamship Leersum, Pawley.. parti 26 mai.
Steamship Llangollen, Owen.... parti 27 mai.

AARHUS

Steamship Ots, Baldsonds..... parti 24 mai.

COPENHAGUE.

Steamship Louisiana, Wulf ... parti 26 mai.

ST LUCIA.

Steamship Hogarth, Taylor.. ..parti 31 mai.

BOIS DE CONSTRUCTION

Yard Spot quotations.

Piling, per foot		10@	13
Yellow pine Rough, per 1,000 feet—			
	Clear A.	Clear B.	Clear C
Sills, joists and Scantlings	$13 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	20 00	15 00	12 00
Dressed flooring	20 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T. and G. ceiling	26 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing	.....	.....	9 50
Dressed side boards or sheathing	.....	.....	9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00	.....	.....
Ceiling stock			18 00@20 00
Cypress—			
Piling, per lineal foot		10@	13
Rough boards, choice and prime		28 00@35 00	
Merchantable		15 50@16 50	
Becky, 1 2, 3, and 4x6		10 00@11 00	
Posts		14 00@	.....
Mahogany timber, per ton		50 00@65 00	
S. cedar timber, per ton		50 00@75 00	

Walnut timber—Il s'vend à prix courant du marché
Oak lumber, per 1000 ..... 30 00@60 00
Shingles—
26-in best sawed ..... 3 75@ ....
20-in split, ordinary ..... 3 50@ ....
20-in split, guaranteed ..... 2 25@ ....
Laths, per 1000 ..... 3 75@ ....

Le meilleur SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

En Vente chez tous les pharmaciens.

Nov 1901—1 an

Succession de Mme Veuve Morice Schoeritz.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 44,487—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession, et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pouvant exister) pourquoi le compte final présenté par le Rév. A. E. Becker, exécuteur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds inscrits conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. E. J. Wenck, avocat 13 juin—12 16 21

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital ..... $ 500,00 00
Actif 1,145,024 41
Surplus net 310,910 02

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COIRON.
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,500 79
8 juin—1an

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1902,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un tout de suite.
Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

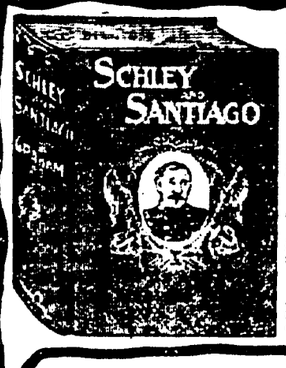
Annuaire de la Ville, $5.00. Annuaire Commercial, $1.00. Livre de l'Elite, $5.00.

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

SOARDS, Prés. et Gérant. W L SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.
Place Commerciale, coin de la rue Camp.

Schley à Santiago

BY GEORGE EDWARD GRAHAM.



The Most Sensational Book of the Day.

The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, including the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.

Contains an autograph endorsement and personal account of the battle by Rear-Admiral Schley.

"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct." —W. S. SCHLEY.

An interesting narrative of facts. Explains the so-called "Retrograde Movement," the "Loop," the "Closing Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the court of inquiry.

PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said: "Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."

THE NEW YORK HERALD says:—"Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free to make the deductions that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."

No subject has ever been before the public that has interested everybody as the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book tells everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfits and books now ready. Send seven 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.

Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.

AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.