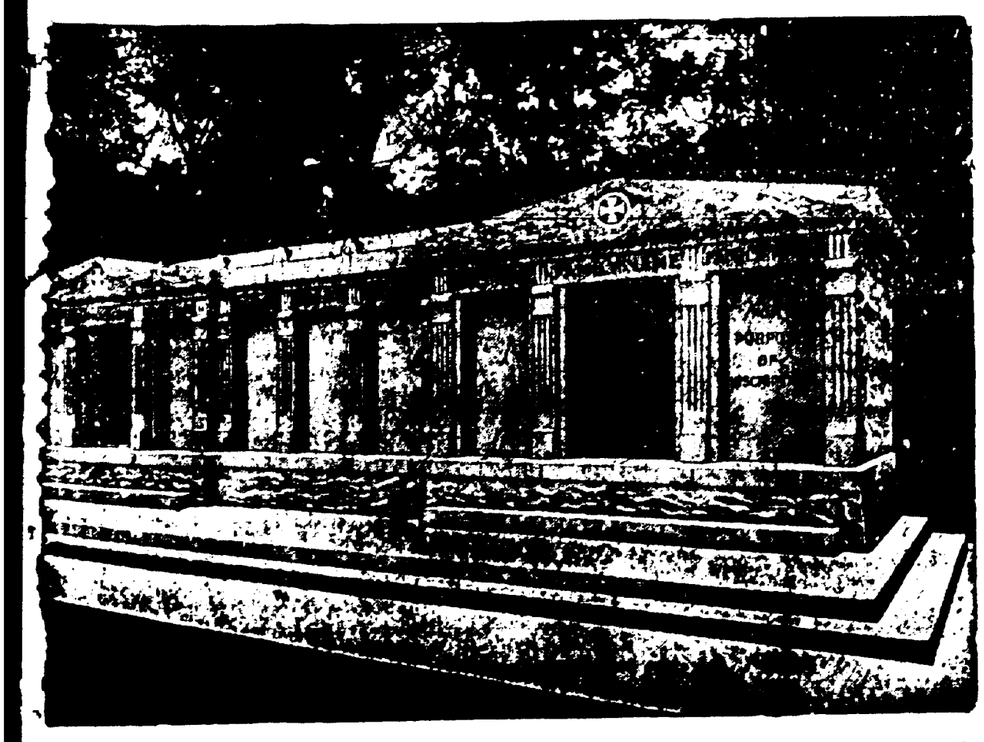


A VENDRE — Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits.
S'adresser à CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet ou au Gardien.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 10 octobre 1908

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	3.9	0.0
Davenport	10	15	2.2	0.0
Saint Louis	32	30	4.0	0.0
Memphis	32	33	4.3	0.0
Helena	44	42	5.0	—0.1
Vicksburg	44	45	4.3	—0.2
Natchez	....	46	7.5	—0.2
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	4.4	—0.2
Donaldsonville	23	28	3.6	—0.1
Nouvelle-Orléans	9	15	3.8	—0.2
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	4.7	0.0
Melville	....	37	8.3	—0.1
Morgan City	....	8	3.0	0.0
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	8.2	0.0
Kansas City	....	21	6.6	*0.1
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	5.6	—0.2
Cincinnati	45	50	3.2	0.0
Louisville	....	28	2.7	0.0
Evansville	....	35	1.4	—0.1
Cairo	44	45	4.8	0.0
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	6.8	*0.3
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	1.5	*0.1
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	3.9	0.0
Little Rock	....	23	4.7	—0.3
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	37	7.0	—0.1
Fulton	20	28	....	....
Shreveport	21	29	1.8	—0.3
Lake End				
Alexandria	32	36	7.3	*0.3
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	3.8	—0.1
Monroe	....	....	2.8	—0.2

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Clan Buchanan, Darley, parti 3 sept
Steamship Momus, Boyd, parti 7 oct
LIVERPOOL.
Steamship Wm Cliff, Reid, parti 6 sept
Steamship Texan, Harrocks, parti 10 sept
Steamship Barbadian, Willis, parti 11 sept
Steamship Orion, Nicholson, parti 12 sept
Steamship Chancellor, Donald, parti 17 sept
Steamship Centurion, Collins, parti 19 sept
Steamship Almerian, Cook, part 24 sept
Steamship Mexican, Manning, parti 26 sept
Steamship Mechanician, Hunter, parti 27 sept
Steamship Median, Davies, parti 27 sept
Steamship Candidate, Booth, parti 3 oct
LONDRES
Steamship Etonian, Jacobsen, parti 6 oct
BUENOS AYRES
Steamship Magician, McKee, parti 12 sept
ANVERS
Steamship Colonian, Chadwick, parti 26 sept
TRIESTE
Steamship Gerty, Hreglich, parti 22 sept
PALERME
Steamship Liguria, Anfosso, parti 25 sept
HAMBOURG
Steamship Hoerde, Maes parti 18 sept
GENE
Steamship Liguria, Anfosso, pa 27 sept
Steamship Muncenisio, Zitelli, parti 25 sept
OPORTO
Barque Fortuna, Velha, partie 18 sept
MAURITIUS
Steamship Dictator, Bovekerstoff, parti 23 sept
RIO DE JANEIRO
Steamship Glenarm Head, Evers parti 27 sept
MONTEVIDEO
Steamship Apolo, Chasertequi parti 26 sept
CARDIFF
Steamship Colonian, Chadwick, parti 26 sept
Steamship Etonian, Jacobsen, parti 3 oct
RIVER PLATTE
Steamship Royal Prince, Coull, parti 2 oct

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destinés en	Mouillage
Amazonas	New York	1er dist 21
Arkadia	Porto Rico	Alger
Bordeaux	Havre	3me dist 27
Californian	Liverpool	Westwego
Chalmette	New York	2me dist 10
City of Mexico	Mexico	Westwego
Craighard	Rotterdam	Westwego
Crown Prince	Brême	4me dist 44
Custodian	Liverpool	Stuyv dock
Dien		Stuyv dock
El Alba	New York	2me dist 8
Eskd-le	Danemark	Point
Excelsior	Havane	2me dist 1
Greenbrier	Bocas del Toro	1er dist 15
Haakon II	Progreso	Stuyv dock
Hispania	laid up	Point
Imaum	Liverpool	rue St James
Joseph Vacaro	Honduras	Alger
Juan Forgas	Barcelone	rue 6me
John Wilson	Honduras	3me dist 30
Marianne	Trieste, Fiume	rue 3me
Mascopona	Porto Rico	2me dist 18
Michigan	Brême, Anvers	4me dist 44
Mobila	laid up	Alger
Montauk Point	Brême	3me dist 31
Mexician	Havre	rue Julie
Norse Prince	Brême	Stuyv dock
Ocean Monarch		rue Conti
Parnemina	Colon	1er dist 15
Pio IX	Barcelone	rue Marke
Principessa Laetitia	Gêne	r Harmonie
Puerto Rico	Barcelone	rue 5me
Sandown	Cette	Gretna
Sicania	Gene	Point
Sonora	Mexico	ave Peters
Soperga	Gene	rue 8me
St Laurent	Havre	rue 9me
Tampican	Liverpool	1er dist 37
Taunton	Port Limon	1er dist 14
Virgil	Anvers	rue Julie
Virginia	Hambourg	3me dist 27
Wadby	Danemark	Point
Wayferor	Galveston	Stuyv dock
Westfield		Point
Yanariva	Glasgow	Stuyv dock

GOBELETTES.

Harry K Pooke	Mexico	Alger
Laura M Lunt		Alger

J.P. SCHAEFFER,

SUCCESSEUR DE Mme J. DEJAN.

AMEUBLEMENTS

DE CHAMBRES A COUCHER ET DE SALONS, BEAUX ET ORDINAIRES, MIROIRS, SOMMIERS OU MATELAS A RESSORTS, NATTES, VOITURES POUR ENFANTS.

1301 à 1307 RUE DAUPHINE, coin Quartier.

NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Phone Hemlock, 839

1er sept—2m—dim jeu

Nous Défions le Monde.

French Hygienic Company

(Compagnie Hygiénique Française)

INCORPORÉE.

Préparations Françaises de Qualité Supérieure.

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée. Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

Préparée Seulement par

The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39, New Orleans, La.

Liste détaillée des produits spéciaux d'hygiène et de Beauté envoyée sur demande

Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIÈNE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY) P. O. Box 39 New Orleans, La.

VOULEZ-VOUS UN

PIANO

DE PREMIERE CLASSE

Ou tout autre instrument de Musique

Les meilleures sont

Steinway Mehlin Chase
Knabe Fischer Packard
Schmer Shoninger Grunewald

Jouer de Piano Aspele, 88 Notes

(Jouée sur tout le Piano)

et sera vendu à conditions faciles chez

GRUNEWALD, 735 RUE CANAL.

E. A. ANDRIEU,

SUCCESSEUR DE

JULES ANDRIEU.

Propriétés Foncières,

Stocks et Bons,

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange

P. O. Boite 113. Nouvelle Orleans, Lac.

CHEMINS DE FER.

L&N

NOTRE SERVICE A L'EST N'A PAS D'EGAL

Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour

Faisant le Voyage le PLUS PROMPT Une Bonne Ligne à

CINCINNATI LOUISVILLE CHICAGO

vec Dortoirs et Chars Ordinaires. Tous les Repas dans le Char Réfectoire.

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.
PHONE 4093 M.

15mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS T AND P PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau 207 Rue St-Charles.
Main—

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1908.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc ! Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $2.00, y Compris l'Abonnement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale, coin de la rue Camp.
6 mars—

CHEMINS DE FER

Queen & Crescent Route — New York, Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

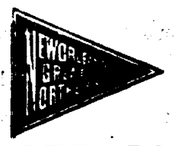
LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4489.

"OZONE ROUTE"



EXCURSIONS

$1.00

ALLER ET RETOUR

DIMANCHES ET MERCREDIS

— De la Nouvelle-Orléans, Lne, à :
Pontchartrain, Florenville Jct.
Slidell, Pinesburg,
Abita Springs, Ames,
Mandeville Jct., Shore Line Jct.,
St. Tammany, Mandeville.

DIMANCHE SEULEMENT

A toutes les autres stations. Un prix pour aller et le retour.

Un inquitte la Terminus Station à 7:15 a. m Arrive à la Nouvelle Orléans à 7:30 p. m.

Les plus beaux cars vestibules en usage sur ces lignes trains y compris des cars salle-manger.

Aucun passager transporté entre la Nouvelle Orléans et Slidell et les points intermédiaires.

Pour plus amples informations, s'adresser

S. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
705 rue Gravier, sous l'hôtel St Charles.
(Phone Main 4488.)
27 sept—1Y

$1.00

EXCURSIONS DU DIMANCHE

A Partir du 29 Mars.

I. C. R. R.

McComb City

ET

Points Intermédiaires.

Quittant la Nlle Orléans à 7:45 a. m

DE RETOUR,

Quittant McComb City à 5:05 p. m

Y. & M. V. R. R.

Baton Rouge

ET

Points Intermédiaires.

Quittant la Nlle-Orléans à 8:00 a. m.

DE RETOUR,

Quittant Baton Rouge à 5:55 p. m

Achetez vos Billets à la "Union Station" Dimanche matin.

JNO. A. SCOTT,
Assistant Agent Général des Passagers.

A. J. McDOUGALL,
Agent de Division des Passagers.

Feuilleton

—DE—

L'ABEILLE DE LA N. O.

Commencé le 2 juin 1907

LA Beauté du Diable

GRAND ROMAN INEDIT

PAR

JULES MARY

DEUXIÈME PARTIE

Le Lion Devenu Vieux

Suite.

Les fêtes de Louvière et celles de Royaumont se terminaient

"C'est ce qui me trouble et m'effraie, pour vous plus que pour moi, ma chère Speranza !

"Que faut-il à un homme pour se tirer d'affaire ?

"Peu de chose.

"Il doit avoir en lui-même une force de résistance qui lui permette d'affronter les périls et les difficultés de l'existence, si pénible aujourd'hui, si hasardeuse dans la mêlée des appétits et des ambitions !

"Mais une femme, une faible femme, une jeune fille comme vous, perdue dans la multitude, sans appui et sans protecteurs, comment pourrait-elle se défendre à moins de consentir à s'abaisser devant le veau d'or impur et corrupteur auquel tant d'autres affolées, et excusables peut-être, demandent ses faveurs et la pluie que Jupiter répandait avec tant de profusion sur la Danaé de la fable ?

"Il est tard, ma belle voisine !

"Depuis longtemps, je n'entends plus les sons qui m'enchantaient et qui se sont éteints dans le silence de notre misérable jardin encadré de sombres murailles, dans ce coin de Paris où nous sommes enfermés comme dans une prison.

"Vous êtes l'unique charme !

"Je vous regarde comme l'étoile des marins qui les guide dans les parages inconnus où ils sont contraints de s'aventurer.

"Vous êtes l'objet de toutes mes pensées et le but auquel je voudrais parvenir.

"Je n'ai pas d'autre ambition, pas d'autre désir, pas d'autre idole, et pourtant je crains de ne pouvoir vous obtenir ; je redoute les obstacles qui peuvent s'élever entre nous !...

"Aurai-je même le courage de vous remettre cette lettre que j'ai tant de plaisir à vous écrire, car il me semble que vous êtes près de moi, que je vous vois et je vous parle !

"Mais j'hésite....

"Je ne voudrais pas troubler votre repos, ajouter un souci à tous ceux qui déjà vous accablent.

"Je voudrais, au contraire, vous convaincre que vous avez un ami, un frère prêt à tout pour vous secourir en cas de péril, vous soutenir de toutes ses forces et qu'il y a quelque part, auprès de vous, tout auprès, un cœur qui bat à l'unisson du vôtre et qui ne cessera de songer à vous et de vous aimer qu'en cessant de vivre.

"Etrange chose que la vie !

"Il y a quelques semaines, je ne me doutais même pas de votre existence.

"Le hasard vous a fait rencontrer en voyage un homme que je connaissais à peine.

"Et c'est lui qui nous a servi de trait d'union en vous envoyant dans cet hôtel où le hasard m'avait conduit moi-même quand, quelques jours plus tôt, rien ne me faisait prévoir que j'y pourrais entrer jamais !

"Et maintenant il me semble que si je cessais de vous voir, le ciel serait sans étoiles et le soleil sans rayons.

"C'est bien de l'amour, n'est-ce pas ?

"Et s'il est né c'est parce qu'il était écrit là haut que nous serions l'un à l'autre.

"Est ce vrai ?

"Votre ami,

"Jean GUÉNEC."

XV

TENTATION !

La saison des étrangers était finie.

L'Engadine et la Valteline, ces deux voisines, l'une suisse et l'autre italienne, si splendides l'une et l'autre que les touristes et les voyageurs ne savent à laquelle des deux donner la palme de la beauté, ne gardaient plus que quelques fanatiques des glaciers, des torrents et des montagnes.

A continuer.

Un voyageur à son hôtelier, qui vient de lui présenter sa note :

—Il y a une erreur de dix francs dans l'addition.

L'hôtelier, après avoir vérifié :

—C'est vrai.... mais alors, ces dix francs-là, il faut donc que je les perde ?

toujours aux tables de jeu et il suffisait que la sombre et énigmatique beauté de Germaine apparût sur le seuil du salon où étaient attablés les joueurs, pour qu'aussitôt l'audace revînt à Michel et à Laurent, s'ils perdaient. Perdre, devant Germaine, n'était-ce pas de l'orgueil. Et ils perdirent des sommes énormes.

Celles là, qui étaient des dettes d'honneur, il fallut les payer tout de suite. Ce fut la course à l'argent, fiévreuse, et malgré leur fortune, désespérée parfois.

Ils avaient escompté les espérances de Nathalie sur les valeurs mobilières de leur oncle. C'était là des sommes qu'il était facile de manier et l'on ne demande pas des règlements de tutelle tous les jours.

L'ouverture du coffre-fort, béant et vide fut pour eux un coup de foudre.

Les deux ou trois jours qui suivirent furent vraiment de plein désarroi.

Pour se sauver, ils eurent une fois de plus recours à leur ressource suprême : morceler les domaines et vendre, vendre à tout prix.

Ils ne trouvèrent pas à vendre aussi rapidement qu'il l'eût fallu. Alors, ils empruntèrent, à des taux énormes qu'ils furent obligés d'accepter. Et les terres qu'ils réussirent à vendre, ils les cédèrent à des prix dérisoires, parce qu'elles leur étaient payées argent comptant, et que cet argent, ils l'attendaient.

C'est ainsi que s'effritait le beau domaine.

Quand Nathalie était arrivée à Royaumont, le regard ne pouvait se porter jusqu'aux limites des bois et des terres.

Lentement, mois par mois, folie par folie, l'horizon s'en était rétréci : sur l'orgueilleux nid d'aigle tous les petits oiseaux des alentours prenaient leur revanche, sans effort apparent, avec une victoire de chaque jour. La contrée tout entière, qui, depuis si longtemps dormait sous la protection paternelle de Croix-Vitré, se réveillait soudain avec des appétits féroces, mais ce n'était plus la lutte gigantesque des anciens comtes aux prises avec les petits propriétaires pour la reconstitution de leur domaine, ce n'était plus l'attaque, obstinée, et la défense, pied à pied .... Aujourd'hui, à l'attaque, rien ne résistait et c'était la déroute des frères devant l'armée envahissante des intérêts ligués contre leurs passions et contre leurs vices.

En haut de la route, d'où il dominait le paysage, un jour que le soleil se montrait, Luson avait roulé le fauteuil de son père.

C'était sur la lisière d'une admirable futaie percée d'avenues larges que de tous temps, le comte avait eu l'envie de relier au parc de Royaumont en faisant encore le tour de murs afin de pouvoir y conserver plus facilement les chevreuils.

Il ne s'y trouvait pas depuis cinq minutes que son attention fut attirée par un bruit régulier et sourd qui partait des profondeurs du bois.

Il écouta attentivement.

Certes, il se rendait compte, mais sans doute il ne voulait pas croire.

—Qu'est-ce donc que ce bruit que j'entends ! murmura-t-il.... On dirait.....

Ce fut elle qui répondit, triste :

—La cognée des bûcherons...

Le vieillard eut un soubresaut violent.

—Ils abattent mes arbres, mes beaux arbres....

—Le bois ne leur appartient plus !

—Vendu ?

—Oui....

Il garda le silence, accablé ! Puis, son regard, errant sur la vallée, au-dessous de lui parut, pour la première fois, s'attarder à des détails qui frappèrent ce jour-là son attention.

La maladie et la vieillesse n'avaient pas altéré l'acuité de ses yeux.

—Le Bois-Gentil, qui s'enclavait dans la forêt d'Hérival ?.... Je ne le vois plus.... On dirait qu'on l'a coupé, rasé à blanc, etc ...

—Oui.... Vendu.... aussi !

—Ah !.... Ces laboureurs, à deux pas, qui tiennent la char-