

Le Livre Français pendant la Grande Guerre

(Suite)

La Paix chez les Bêtes, par Colette.

Colette connaît l'âme mystérieuse de la nature. Elle est semblable au jeune héros qui comprend le chant des oiseaux et à ce saint dont l'intelligence fraternelle pénétrait les raisons des bêtes innocentes.

"Je suis si beau que je ne souris presque jamais. L'argent, le mauve un peu gris des glycines pâlies au soleil, le violet craquelé de l'ardoise neuve jouent dans ma loison persane. Un crâne large et bas, des joues de lion, et quels sourcils pesants au-dessus de quels yeux ronds, mornes et magnifiques!"

"C'est le matin que je me réveille, avec un appétit méthodique, et tel qu'un athlète entraîné, qui vainc sans hâte et sans fureur.

"C'est la sauvage saison de l'amour qui nous sévit de toute autre joie et multiple diaboliquement dans les jardins nos femelles maigres. Ce n'est pas celle-ci que je convoite, blanche et mince, plutôt que celle-là, flambée d'orange et de brun comme une tulipe, plutôt que cette autre noire et brillante comme une anémone mouillée."

Récits du Temps de la Guerre, (par René Bazin).

Un livre grave et noble, M. René Bazin y dessine les types très purs des Français fidèles à la tradition et à Dieu. Il rend hommage au héros qui s'engage pour se battre en même temps que son fils, à l'aumônier, à la source de clarté, aux papes, à Pie X comme à Benoît XV.

LE TRESOR DU FOYER

Conseil aux cyclistes, pour éloigner les chiens.

Certains chiens ont la rage de poursuivre les cyclistes en cherchant à leur mordre les mollets. Cette poursuite ne laisse pas de être assez désagréable et épuisante, et nombre de nos lecteurs en ont certainement éprouvé l'ennui.

La Guerre Anecdote par les Témoins.

Dans un volume "Les Vagabonds de la Gloire" — "Campagne d'un croiseur août 1914, mai 1915", publié par la librairie Plon, M. René Milan, capitaine de vaisseau, qui a fait campagne dans l'Adriatique, signale ainsi l'arrivée comme aumônier militaire, d'un médecin bien connu, Mgr Bolo: "Depuis quelques semaines, une distraction précieuse rompt la monotonie de nos vagabondages, c'est le service divin célébré tous les dimanches. Pour la durée de la guerre, le gouvernement a nommé sur chaque navire amiral, sur

chaque bâtiment hospital, un aumônier volontaire, et le nôtre est arrivé au milieu du mois d'octobre, il se nomme Mgr Bolo. C'est une sorte d'athlète, une âme bien trempée. Pour mieux évangéliser les matelots, il voulut apprendre leur métier. C'est ainsi que l'on put voir le directeur de tant d'âmes féminines aristocratiques se mêler aux matelots pour les manœuvres les plus difficiles. Ses mains habituées aux gestes sacerdotaux se pliaient aux difficultés des mouvements des embarcations. Au bout de quelques semaines, on put lui confier la conduite d'un canot qu'il savait diriger d'une main et d'une voix également assurées. On lui fit subir un même examen que passent les gabiers et Mgr Bolo devint ainsi un matelot "in partibus".

L'ESPRIT DES AUTRES.

Un examinateur interrogeait un apprenti bachelier. — Citez-moi donc, monsieur, quelques corps gras? — La graisse. — Naturellement. Et ensuite? — La glycérine. — Soit. Vous n'en connaissez pas d'autres? — Le candidat resta muet. — Eh bien, monsieur, poursuivit l'examinateur, et l'huile? — L'huile, monsieur, mais ce n'est pas gras, reprit le candidat interloqué, puisqu'on peut en manger le vendredi.

PETITES ANNONCES

A VENDRE. UNE BATISSE en briques à trois étages, No. 723 rue Conti, entre les rues Bourbon et Royale. Bon rapport. S'adresser 520 rue Conti, 13 av - II

DEMANDES. ON DEMANDE — Solliciteurs pour vendre l'aimant de secours aux Indes, au prix de cinquante sous pièce. Vous gagnez dix cents par chaque aimant vendu. Le total de cette vente servira à l'acquisition de livres et de vêtements pour les femmes et les enfants Indes nécessiteux. Votre travail peut sauver la vie de plusieurs innocents dans le monde. Écrivez au "Polignac Calendar Committee", 16 West 33th Street, New York.

PERSONNEL. Col. Hugues J. de la Vergna a transféré son et de d'Avocat au Barreau de l'Abbeille, 520 rue Conti. Téléphone Main 3487.

NEW YORK BORDEAUX PARIS

CHICAGO 30 juin 3 p. m. HOUSSE 10 juin 3 p. m. F. J. ORFILA, AGENT GENERAL DU SUD, 802 rue Commune, Nouvelle-Orléans.

CHEMINS DE FER

NEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS

Yazoo and Mississippi Valley R. R. Station Union. DEPART Delta Express 7:45 a. m. Memphis Fast Express 8:25 a. m. Bayou Sara, Woodville Passenger 4:15 p. m.

Illinois Central R. R. Station Union. DEPART Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 8:30 a. m. East Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati 6:30 a. m.

Southern Pacific Company. Station Union. DEPART Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires 5:35 a. m. Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et Californie 11:00 a. m.

Queen and Crescent R. R. Station Terminus, rue Canal. DEPART New York et Washington 7:30 p. m. Cincinnati et Asheville 7:30 p. m. St. Louis et Chicago 4:45 p. m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway. DEPART Tous les jours, excepté samedi et dimanche 4:00 p. m. Samedi et dimanche 5:30 p. m. Excursion du dimanche seulement 7:00 p. m.

Louisville & Nashville R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est

La route du 'NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited' Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets, 201 rue St-Charles

En faisant vos commandes mentionnez l'Abbeille, N. O.

TOUTES CHOSES

Sauf le Temps et la Marée

Attendent pour la personne qui a un compte en banque. Pas de tracas; pas de soucis et vous aurez de l'argent à dépenser, dans votre âge mûr, pour l'achat d'un bon fauteuil bien confortable. Le temps propice est l'instant même.

Whitney-Central Trust & Savings Bank

Rues St-Charles et Gravier. Rues Chartres et Iberville. 8132 Rue Oak. Rues Dauphine et Piété.

NOUVELLES DE WASHINGTON

Suite de la 1ère page.

chez lui. Le consul Levier annonce aujourd'hui que 1800 cavaliers de l'armée carranziste sont entrés dans la ville de Simaloe pour venir en aide du général Rafael Estrada, en campagne contre les indiens yaquis.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille. Mexico, 30 mai. — Les Américains et les étrangers, aussi bien que les Mexicains qui ne sont pas dans le service militaire, ont déposé leurs armes aux autorités, d'après un ordre publié du commandant militaire. Cet ordre exigeait que toutes les armes doivent être remises au gouvernement dans les 48 heures. Violation de cet ordre sera puni sévèrement.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille. San Antonio, Texas, 30 mai. — Le département de la guerre Donna l'autorisation hier, de recruter les unités de la milice du Texas, maintenant dans le service fédéral. Des bureaux de recrutement vont être ouverts à travers l'Etat et on prévoit que 1,500 hommes seront ajoutés au nombre qui est maintenant à surveiller la frontière.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille. Washington, 30 mai. — Une subvention d'un bill naval demandant six cent millions au lieu de cinq, qui était recommandée par le comité naval, fut votée à la Chambre aujourd'hui par un vote de 109 contre 83.

Une statue, une véritable statue sur son piédestal! Il pensera... Il verra... il entendra des choses qui ne lui feront peut-être pas toujours plaisir... mais, pour se rebeller, ce sera comme des dattes.

Aussi, mes enfants, quand on voit ça... ça vous fait prendre votre situation modeste en patience, et ça rend philosophe.

On n'a pas des monceaux de galette, mais on a de quoi boulotter, bon pied, bon œil.

On peut savourer matin et soir les douceurs d'une bonne oxygénée, et ça vaut beaucoup mieux que d'avoir les millions de ce pauvre duc de Salavétra sans pouvoir bouger ni remuer une patte.

C'est pas votre avis?... — Pour sûr, opinèrent en chœur les auditeurs du wattman.

Quant à Alcide, ses poumons se détendaient voluptueusement dans une béatitude infinie.

Mais c'était absolument comme s'il était mort, alors!

Immobilité, incapable de parler, d'écrire, de faire un mouvement; c'était le réveil!

Et puis, quoi? à ce compte-là, il n'était plus un assassin!

Elle ne me reconnaîtra sûrement pas parce qu'avec ma vie accidentée j'ai plutôt changé, depuis dix-huit ans, qu'elle n'a pas revu ma bobine sympathique; et alors une fois dans la bergerie avec ce pauvre diable qui ne sera pas plus gênant que l'armoire à glace de notre chambre à coucher, on pourrait s'arranger à vivre ensemble un coq en "plâtre", et à se faire, en quelques jours, des rentes pour sa vieillesse.

Décidément, il n'y a pas qu'un Dieu pour les honnêtes gens.

Les canailles, car il n'y a pas à se le dissimuler, j'en suis une, et une rude, ont aussi le leur; et la preuve, c'est qu'il vient de me donner une idée épastrouillante dont je vais profiter le plus vite possible.

Alcide n'était pas de ces gens qui

pourrait tirer un parti énorme. Il s'isola un instant dans ses pensées, puis redressant la tête, l'œil illuminé d'un éclair de triomphe:

— Mais oui, parbleu! c'est simple comme bonjour, comme toutes les choses vraiment épatantes; mais il fallait le trouver.

Personne ne me connaît à l'hôtel que Manuela et la petite duchesse... C'est jamais elles qui me dénonceront, car il pourrait trop leur en cuire, ça va aller comme sur une paire de patins à roulettes.

Le diable, au lieu de me faire dire à la petite duchesse de me faire agréer par sa mère comme valet de chambre du duc.

Elle ne me reconnaîtra sûrement pas parce qu'avec ma vie accidentée j'ai plutôt changé, depuis dix-huit ans, qu'elle n'a pas revu ma bobine sympathique; et alors une fois dans la bergerie avec ce pauvre diable qui ne sera pas plus gênant que l'armoire à glace de notre chambre à coucher, on pourrait s'arranger à vivre ensemble un coq en "plâtre", et à se faire, en quelques jours, des rentes pour sa vieillesse.

Décidément, il n'y a pas qu'un Dieu pour les honnêtes gens.

Les canailles, car il n'y a pas à se le dissimuler, j'en suis une, et une rude, ont aussi le leur; et la preuve, c'est qu'il vient de me donner une idée épastrouillante dont je vais profiter le plus vite possible.

Alcide n'était pas de ces gens qui

remettent au lendemain ce qu'ils peuvent faire la veille.

Aussi, demandant du papier et de l'encre, il écrivit "illico" à Manuela, sa femme:

"J'ai absolument à te parler, pour une affaire qui nous intéresse tous les trois.

"Fixe-moi un rendez-vous, d'ore et d'adieu, autant que possible, pas à l'hôtel du duc, j'y serai.

"Mais fais vite, je suis excessivement pressé.

"Ton ex-homme. "ALCIDE"

Le lendemain, tous deux, Manuela et lui se rencontrèrent à l'entrée du bois, derrière le pavillon chinois.

Prenant une étroite allée déserte, sûrs de n'être suivis par aucun promoteur, ils se mirent à causer, et Alcide lui exposa brièvement son plan.

— Et tu as cru, se récria-t-elle, que je prendrais la main à une pareille infamie?

"Toi, de venir le valet de chambre de cet homme, désormais impotent, que tu as voulu assassiner?"

"Tu es fou!"

"Non, j'ai tout mon bon sens, au contraire..."

"Qu'il soit une fameuse canaille, c'est possible."

"C'est même certain, hélas!"

"C'est même certain, comme tu dis. Mais à qui la première faute? A Rosette?"

"Si tu ne t'étais pas mise à me tromper comme tu l'as fait, si tu ne m'avais pas rendu ridicule, peut-être se-

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 3. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 4. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 5. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 6. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 7. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 8. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 9. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 10. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 11. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 12. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 13. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 14. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 15. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 16. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 17. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 18. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 19. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 20. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 21. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 22. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 23. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 24. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 25. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 26. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 27. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 28. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 29. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 30. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 31. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 32. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 33. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 34. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 35. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 36. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 37. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 38. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 39. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 40. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 41. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 42. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 43. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 44. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 45. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 46. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 47. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Company.

Station Terminus, rue Canal.

No. 1. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 2. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 3. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 4. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 5. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 6. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 7. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 8. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 9. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 10. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 11. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 12. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 13. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 14. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 15. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 16. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 17. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 18. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 19. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 20. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 21. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 22. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p. m.

No. 23. 3:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans Ar. 8:05 a. m. 8:30 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans Dep. 3:05 p.