L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 10 OCTOBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal fédéral de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement est pour une année. Aux souscripteurs, qui ne journal seulement, mais aux annonces, on sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Les quatre par carré de chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans ces annonces exigeant un prix payé comme une nouvelle annonce. Le carré est 10 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les annonces journalières, comme de décès, bals, les banques, compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, et les agens pour navires, bâtiments et bateaux à vapeur, et les agences de commerce tirant la commission, 25%. Ces annonces se paient d'avance et d'année.

Les payables des souscriptions aux avis seulement il ne sera pas fait de reçus, excepté pour les annonces.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles de l'administration du public, des ventes d'immeubles, des bâtimens, les articles signés par des passagers, les annonces de bonbons, &c. &c. devront payer au tarif des annonces.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, ne paient d'après chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan par mesure, ventes de propriétés, de bâtimens, de terrains à vendre, à louer ou à affermer, enchères marrons, animaux égarés ou égarés, &c., lui seront payés au comptant après deux insertions au prix ci-dessus donné.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées au comptant de cette disposition.

LOCUNE ANNONCE de tableau ne sera publiée, à moins qu'il ne prie de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un reçu.

LES THEATRES et autres entrepôts ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, paieront la saison des plaisirs paiera $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics ou à des annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

POUR LA HAVANE—Le steamship ALABAMA, capitaine Windle, partira samedi 14 du courant, à 9 heures A. M. ponctuellement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

MERLE, BEYLLE & Co.
3 oct. 45, Vieille Levée.

N. B. Les passagers devront se procurer des passeports auprès du consul espagnol.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE
Nouvel arrangement.
POUR BAYOU SARAH, Port-Hudson, Bâton Rouge et Pointe-Coupée.—Le bon steamer à passagers LIDA, capt. Clark, sera régulièrement les voyages pendant toute la saison comme paquebot semi-hebdomadaire, entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin à 10 heures, et tous les mercredis soir à 4 heures. Au retour il partira de Bayou Sarah tous les lundis à 12 heures, et tous les vendredis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. BONNER 11, St. Charles.

☞ Le fret de coton par ce steamboat est réduit de 50 cents par balle; une réduction proportionnée a été également faite sur tout autre fret. Le prix du passage pour chaque voyage est aussi réduit de 5s. Les autres paiements paieront le même prix que dans les autres paquebots.
9 oct.—6 m

POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur CASPIAN, capt. Preslend, est attendu à chaque instant et repartira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW, Agents,
9 oct 24, Poydras

CABOTAGE.

POUR ST. LOUIS—Le steamer MERIDIAN, capitaine Dan M. Fraser, partira jeudi, 12 du courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co,
9 oct Agents

Ms. JACQUES LAROSE a l'honneur d'informer le public et son ami qu'il a acquis de Jh. Martin la moitié du steamboat FAME. Leur intention étant de lui faire subir une réparation complète, le steamboat GOVYELL continuera ses voyages à la Balize. Son départ est fixé tous les samedis, à 9 heures du matin.

Nouvelle-Orléans, 3 octobre 1843.
8 oct 62

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATAKAPAS, par la mer.—Le steamship à haute pression CINCINNATI arrivera de Charleston vers le 15 octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine V. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomaire pour la Nouvelle-Iberie, pendant toute la saison. Pour plus de renseignements s'informer à bord, s'adresser à

JOHN HALL,
14 sept No 1, Front Levée.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT, Nouvelle-Orléans, Pascagoula, Biloxi, Pointe-Coupée, Pascagoula, Pascagoula, Bâton Rouge, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe-Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le bon steamer à haute pression BRILLIANT, partira dimanche de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et tous les vendredis à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux charges par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY, 86 Gravier
10 oct

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Cette semaine—Le navire FAIRFIELD, capitaine E. Cook, partira comme il est dit ci-dessus Pour le balance du fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à

FOSDICK & BROTH,
10 oct 66 Camp.

POUR NEW-YORK—Samedi soir 14 du courant—Le navire JANE ELDRIDGE, capt. Webster, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à

W. W. STANTON & Co.
9 oct Encoignure Magasins et Lafayette

POUR BOSTON—Le navire KD. EVERETT, capt. Octavius Howes, succédera au Colombo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HARROD, DARLING & Co. 49, Commune.
10 sept

POUR BALTIMORE—(partant jeudi 12 du courant)—La barque bateau de la ligne de Baltimore et de la Nouvelle-Orléans IRAD-FERRY, capitaine Chase, partira le jour susdit. Pour fret de 50 boucauts de tabac ou d'équivalent, s'adresser à bord ou à

BAILEY & BAXTER,
9 oct 47, Commune

POUR SAVANNAH ET CHARLESTON—(Partant lundi, 16 du courant) le goélette fine rapide TARRY-NOT, capitaine Anderson, partira le jour susdit. Pour fret de 100 barils dans la cale et 100 barils sur le pont, ou pour passage, ayant de bons accommodemens, s'adresser à

BAILEY & BAXTER,
8 oct 47, Commune

POUR PHILADELPHIE—Le navire FRANKLINE capt. Coste, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à

T. & TOBY & BOUGET,
10 sept 70 Camp

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Partant de la Nouvelle-Orléans toutes les deux jours.

Navires	Kentucky,	capitaine Rogers
"	Florida,	Blake.
"	Tennessee,	Wise.
Barque	Bashaw,	Howes.
"	Sultan,	Burwell.
"	Natchez,	Lindsay.
"	Southerner	Hewlet.

Tous les navires ci-dessus sont de premier ordre et doublés en cuivre, et ont été construits pour le commerce de Liverpool pour d'ici et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs commandants sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour les passagers. Ces navires montent et descendent régulièrement, et arrivent à la heure.

Les soussignés utilisent respectueusement le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à

HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune

Tuyaux de Plomb patentés de la Manufacture de W. W. Thompson, de St. Louis, Missouri.

Le manufacturier appelle l'attention du public sur l'excellence de ses tuyaux de plomb fabriqués d'après un procédé de son ami, et jusqu'ici il a le privilège exclusif pour tout le pays Ouest et Sud Ouest des Alleghany) et de plus il assure à ceux qui en feront usage, qu'ils ne seront pas plus chers que ceux importés. Les tuyaux de plomb patentés ont reçu une préférence de leur épaisseur, régularité du calibre, la facilité de les dérouler, et la facilité de les ployer à chaque de Mineral Springs, brûchen ou tout autre défaut, leur tête bien dimensionnée sans jointures et leur force extraordinaire. Ces tuyaux ont reçu la préférence en Amérique, plus dépendamment des dimensions ordinaires de 1/8 jusqu'à 2 pouces, le même établissement fabrique aussi pour l'usage des habitants et autres, des tuyaux de plomb très légers pour la conduite du gaz, et de plomb très légers pour la conduite d'eau et autres objets.

Ceux qui voudront s'assurer, agent de la manufacture, avec exécuté à aussi bas prix que l'article le plus commun.

J. ALBERT,
10 juil 23, rue St. Louis.

Sirop et Pâte pectorale de mon de roux, de Degouetons Pharmacien chimiste à Paris.

Ce toutes les préparations destinées à guérir les affections de poitrine, aucune n'a obtenu un succès aussi brillant que la Pâte Pectorale de mon de roux.

Cette pâte adoucit très promptement toutes les irritations de poitrine, facilite l'expectoration, calme instantanément les quintes de toux, arrête et guérit la coqueluche. Les rhumes, les catherres les plus rebelles cèdent à son emploi, et en peu de temps on ne met c'est le remède le plus efficace contre toutes les affections aiguës ou chroniques de la poitrine et des voies aériennes.

Il ne faut pas confondre la pâte de Degouanis avec celle de lichen d'Islande.

On trouvera la pâte et le sirop de mon de roux chez tous les pharmaciens de la Nouvelle-Orléans. Dépôt général pour la vente en gros chez J. Tardos, No. 230, rue Royale pour la signature est apposée à chaque boîte. 6 fev—1a

VINAIGRE de vin blanc—20 tierçons qualité supérieure, à vendre par

J. U. LAVILLEBREUVE, 149 Commune

BRIQUES à carrelage et à équipage—Briques à carrelage de Bordeaux, à vendre, à vendre par

J. U. LAVILLEBREUVE, 149 Commune

HUILE de Baleine et de Graine de Lin—Les soussignés ont constamment en mains, une grande quantité de ces deux huiles les plus pures et convenables pour les familles et les steamboats.

Aussi—Huile recuite blanche et non blanche, pour bateaux à vapeur et magasins, qu'ils vendront à bas prix pour comptant ou payable en simple gallon. Ils ont actuellement en magasin 11 barriques d'huile de baleine, 20 barils 20 barils huile de graine de lin.

JARVIS & ANDREWS, 20, Commune

HUILE D'OLIVE—275 paniers et 25 caisses en débarquement et à vendre par

MERLE, BEYLLE & co.
3 oct 45, Vieille Levée.

LE soussigné, seul agent de Monsieur Eugène Lorrion de pommades de Chaux-Bains Brion, pour le vente de ladite. Vu les Grâ Chaux-Bains Brion, Opérées les mêmes et ont excellent vin qu'il ne vendra les prix au-dessous de prix ordinaire.

E. LORRAINE,
Encoignure Royale et Dauphine

Le soussigné est transporté leur compteur au No. 1, rue Royale, entre les rues Bienville et Dauphine, en la maison de Cognac en bouteille, de qualité supérieure, vin blanc de Bordeaux du—bouchons en cabaret, —Morisses de marbre, de bouteilles, &c. &c.

BOUTIN, GALLY & Co.

[illegible] OFFERS—50 encoignures Café du gouvernement.

[illegible] Pour Bordeaux de brick Cincinnati, Bordeaux et Bordeaux [illegible] Encoignure Royale et Dauphine

E. R. LEGAL, 30 Commune