L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 14 OCTOBRE 1893.

Ventes de Propriétés Foncières
POUR
TAXES DE VILLE.

En vertu de l'autorité qui m'est confiée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siége la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures du matin, SAMEDI, le 4e jour d'Octobre A. D. 1893 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû en ce moment des taxes à la ville de la Nouvelle-Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes assessées de 1879 à 1892, inclusivement, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants à raison de 10 pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms des dits contribuables en défaut ou délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assessement des dites années et les propriétés foncières assessées à chacun des contribuables susdits et devant être vendues sont indiqués ci-dessous.

ANTOINE, EUGENE—
260 B Pour taxes de ville des années 1888, $8 08; 1889. 10 10.
Montant à.....$18 18

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 509, borné par les rues Union et Magnolia; Villere et Marais, mesurant 32 pieds de face à la rue Union sur 128 pieds de profondeur.

CHARBONNET, ANTOINE—
268 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 08; 1889, 12 12; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à.....$50 50

Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'Ilet No 757, borné par les rues Labarpe, Lapeyrouse, Claiborne et Derbigny, mesurant 27 pieds 10 pouces 5 lignes de face à la rue Lapeyrouse sur 157 pieds 11 pouces et 1/2 ligne de profondeur.

BOULMAY, MLLE M. et MLLE FANNIE MARIE ou ROSENIANKY—
316 B Pour taxes de ville des années 1888, $5 05; 1889, 5 05; 1890, 5 05; 1891, 5 05; 1892, 5 05.
Montant à.....$25 25

Un lot de terre dans la 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot no 13 ou 14 dans l'Ilet No 1058, borné par les rues Champs Elysées, Français, Génie et Eclaireur, mesurant 30 pieds de face à la rue Champs-Elysées sur 154 pieds 8 pouces de profondeur.

CHAILLOT, ED—
330 B Pour taxes de ville des années 1887, $5 05; 1888, 4 04; 1889, 4 04; 1890, 4 04; 1891, 4 04; 1892, 4 04.
Montant à.....$25 25

Une portion de terre, dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot N 4 dans l'Ilet No 1180 borné par l'avenue de Londres, les rues Prytania et Liberale et de Pope mesurant 90 pieds de face à l'avenue de Londres sur 100 pieds de profondeur.

DUNCAN, Mme JOHN—
761 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 08; 1889, 8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à.....$40 40

Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme un lot dans l'Ilet No 387 borné par les rues Quatrième, Washington, Willow et Clara, mesurant 28 pieds 6 pouces de face à la rue Quatrième sur 120 pieds de profondeur.

CHRISTIAN, PAUL J.—
819 B Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à.....$80 80

Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot C dans l'Ilet No 403, borné par les avenues Peters et St Charles, les rues Jennet et Octavie, formant l'encoignure de l'avenue Peters et de la rue Jennet, mesurant 185 pieds de face à l'avenue Peters sur 150 pieds de profondeur sur la rue Jennet.

ELDER, THOMAS S. et PETER BOUCHLER—
881 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 64; 1889, 8 57; 1892, 8 35; 1893, 4; 1894, 4; 1895, 5 08; 1896, 4 04; 1897, 4 04; 1898, 4 04; 1899, 4 04; 1890, 4 09.
Montant à.....$51 89

Un lot de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 592, borné par les rues Long, St George, Cadiz et Valence, mesurant 150 pieds de face à la rue Long, 151 pieds sur la ligne du fond sur 300 pieds de profondeur.

BRONSEMA, CATHERINE et Soc. de CATHERINE BRONSEMA—
919 B Pour taxes de ville des années 1880, $5 46; 1881, 5 35; 1882, 9 53; 1883, 6; 1884, 6; 1885, 7 62; 1886, 6 06; 1887, 6 06; 1888, 6 06; 1889, 6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06; 1892 6 06.
Montant à.....$82 38

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'Ilet No 144, borné par les rues Quatrième, Plum, Mary, et Jackson, mesurant 30 pieds de face à la rue Quatrième sur 150 pieds de profondeur.

DEICHELBORFR, F. H. ou SUC de F. H. Suc de F. X. DAICHELBORER propriétaire actuelle—
924 B Pour taxes de ville des années 1888, $8 08; 1889, 8 08; 1890, 8 02; 1891, 8 08; 1892 8 08.
Montant à.....$40 40

Deux lots de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots No 23 et24 dans l'Ilet No 175 borné par les rues Monroe, Mary, Jeannette et Cinquième, mesurant 60 pieds de face à la rue Monroe sur 150 pieds de profondeur.

CHAMBERLAIN, C. et E. et J. C. VIDOU JR.
925 B Pour taxes de ville des année 1890, $12 74; 1891, 12 48; 1892, 22 22; 1893, 14; 1894, 14; 1895, 17 78; 1896, 14 14, 1897 14 14, 1898, 14 14; 1899, 14 14.
Montant à.....$149 79

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'Ilet No 189, borné par les rues Lowerline Hillary, Jeannette et Sixième, mesurant 302 pieds sur la rue Lowerline, 301 pieds sur la rue Hillary, 255 pieds sur la rue Jeannette et 300 pieds sur la rue Sixième.

CHAMBERLAIN, C. et E. et J. C VIDOU JR.—
926 B Pour taxes de ville des années 1890, $14 57; 1891 14 27; 1892 25 40; 1893, 16; 1894, 16 16; 1895 20 32; 1896 16 16; 1897, 16 16; 1898, 16 16; 1899, 16 16.
Montant à.....$171 20

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de Nile-Orléans désigné comme l'Ilet No 189, borné par les rues Hillary, Adams, Jeannette et Sixième, mesurant 301 pieds de face aux rues Hillary et Adams sur 275 pieds aux rues Jeannette et Sixième.

BECKER, CAROLINE ou Suc. de CAROLINE BECKER—
938 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 08; 1889, 8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892 8 08.
Montant à.....$40 40

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'Ilet No 247, borné par les rues Washington, Dumaine, Cohn et Septième, mesurant 30 pieds de face à la rue Washington sur 120 pieds de profondeur.

COCKEM ou COCKRAN, JOHN ou Suc. de JOHN COCKREM—
974 B Pour taxes de ville des années 1880 $3 64; 1881, 5 24; 1882, 9 53; 1883, 6; 1884, 6; 1885, 7 62; 1886, 6 06; 1887, 6 06; 1888, 6 06; 1889, 6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à.....$80 55

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'Ilet No 426, comprenant 26 lots numérotés de 1 à 26, borné par les rues Dublin, Maureau, Pritchard et Tricheine, mesurant 300 pieds de face aux rues Dublin et Madi on sur 526 pieds de profondeur sur les rues Pritchard et Treizième.

BENTON, JOHN G.—
1014 Pour taxes de ville des années 1888, $11 11; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à.....$50 50

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme l'Ilet No 618, borné par la rue Dublin et l'avenue Carrollton, les rues Dixon et Dix septième, mesurant 300 pieds de face à la rue Dublin et l'avenue Carrollton sur 291 pieds de profondeur sur rues Dixon et Dix septième.

DEAN, JULIA, femme de W. TRUMMEL—
1078 B Pour taxes de ville des années 1889, 2 03; 1890, 2 03; 1891, 2 03; 1892, 2 03.
Montant à.....$12 12

Trois lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots No 1 et 2, dans l'Ilet No 476, borné par les rues Lafayette, Bertrand, Bolivar et Poydras, mesurant comme suit: le lot No 1 formant l'encoignure des rues Lafayette et Bertrand et mesurant 27 pieds de face à la rue Lafayette sur 125 pieds de profondeur sur la rue Bertrand; le lot No 2 mesurant 27 pieds 3 pouces et 1 ligne de face à la rue Lafayette sur 125 pieds 11 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 125 pieds 10 pouces sur l'autre ligne.

COOPER SUC de JOSEPH—
1270 B Pour taxes de ville des années 1889, $70 70; 1890, 70 70.
Montant à.....$141 40

Deux lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans d'ensemble comme lots Nos 4 et 5 dans l'Ilet No 141 borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Conti, mesurant ensemble 58pieds de face à la rue Chartres sur 145 pieds de profondeur

COOPER, Suc. JOSEPH—
1271 B Pour taxes de ville des années 1889, $70 70; 1890, 70 70.
Montant à.....$141 40

Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot No 6 et la moitié du lot No 7 dans l'Ilet No 141, borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Clouet, mesurant 40pieds de face à la rue Chartres et 145 pieds de profondeur.

COOPER, Suc. JOSEPH—
1272 B Pour taxes de ville des années 1889, $101; 1892, 101.
Montant à.....$202 00

Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme la moitié du lot No 7 et le lot No 8dans l'Ilet No 141, borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Clouet, mesurant 42 pieds de face à la rue Chartres sur 145 pieds de profondeur.

BLACK, CHARLES E. et THOS H. BOWLES.
1274 B Pour taxes de ville des années 1889, $24 24; 1890, 24 24.
Montant à.....$565 00

Deux portions de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'Ilet No 419, borné par l'avenue St-Charles, les rues Général Taylor, Carondelet et Constantine, mesurant comme suit, une portion formant l'encoignure de l'avenue St-Charles et de la rue Général Taylor et mesurant 76 pieds 2 pouces et 4 lignes de face à l'avenue St-Charles, 55 pieds 6 pouces sur la ligne du fond sur 160 pieds de profondeur sur une ligne de côté et 158 pieds 10 pouces 2 lignes sur l'autre; l'autre portion formant l'encoignure des rues Carondelet et Général Taylor et mesurant 74 pieds 4 pouces et 4 lignes de face à la rue Carondelet, 60 pieds 2 pouces 6 lignes dans le fond, sur 150 pieds 4 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 149 pieds 8 pouces et 6 lignes sur l'autre.

ANDERSON, VIRGIL—
1314 B Pour taxes de ville des années 1889, $6 06; 1890, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à.....$18 18

Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'Ilet No 387, borné par les rues Howard, Freret, Sixième et Washington, mesurant 30 pieds de face à la rue Howard sur 125 pieds de profondeur.

BROWN, PATRICK, SUC—
1317 B Pour taxes de ville des années 1889, $12 12; 1890, 12 12.
Montant à.....$24 24

Deux lots de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2 dans l'Ilet No 375, borné par les rues Josephine, St-André, Clara et Magnolia, mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Josephine sur 112 pieds de profondeur.

ALEXANDER, Vve GEORGE—
1331 B Pour taxes de ville des années 1889, $10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à.....$40 40

Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots No 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 21 22, 23, et 24 dans l'Ilet No 565, borné par les rues St-André, Jena, St George et Cadiz, lesdits lots ayant les façades suivantes: les lots Nos. 1 à 14 faisant face aux rues St-André et Jena et les lots Nos 19 à 24 faisant face à la rue Cadiz.

ELDER, THOMAS S. et PETER BOUCHLER—
881 B Pour taxes de ville des années 1880, $3 64, 1881, 3 57, 1882, 6 35, 1883, 4; 1884, 4; 1885, 5 08, 1886, 4 04; 1887, 4 04; 1888, 4 04, 1889, 4 04; 1890, 4 09.
Montant à.....$51 89

Un lot de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 592, borné par les rues Long, St George, Cadiz et Valence, mesurant 150 pieds de face à la rue Long, 151 pieds sur la ligne du fond sur 300 pieds de profondeur.

TAXES DE VILLE.

$93,356 00	
88,885 00	
25,196 50	
	1,623,719 30
	1,572,730 67
$650,000 00	
55,815 12	
44,100 00	
2,801,525 54	
20,490 00	
572,730 67	
756,772 96	
998,346 28	
$425,000 00	
128,378 15	
1,042 62	
17,000 00	
45,000 00	
1,381,975 50	
998,346 28	

FEUILLETON.

No 38 Commencé le 9 août.

Mortel Amour !

GRAND ROMAN INÉDIT

—PAR—

CHARLES MÉROUVEL.

DEUXIÈME PARTIE.

LA BELLE FLEURISTE.

XXIII

LES SECRETS DE CHAVIGNAT.

(Suite.)

Et de son côté, en regagnant son bureau, il se disait :

—Eh ! me serais-je trompé et cette Andrée vaudrait-elle mieux que je ne le supposais ! On verra !

XXIV

LA SENTENCE.

Bernard Chambay, en quittant Chavignat, s'était enfermé dans l'ancien salon de sa mère.

Tout y restait dans l'état où ce salon se trouvait au moment de la mort de la bonne et courageuse femme.

De vieux meubles en velours d'Utrecht, à bras de bois, le parquet ciré, sans tapis, les murs à boiseries blanches, la grande cheminée de marbre rouge, sans draperie, les rideaux de velours de la nuance des fantaisie, ne manquaient point d'une certaine ampleur, et l'ensemble était assez imposant, à cause des proportions, pour donner l'idée d'une vraie et forte opulence.

Mais en même temps, on sentait dans cet intérieur un goût de simplicité et d'ordre, une volonté énergique, d'éviter les dépenses folles et les frivolités d'un luxe inutile.

Bientôt, un léger bruit de robes traînant sur le parquet se fit entendre à la porte du salon.

Le jeune homme était assis près d'une table admirable, à coins de bronze finement ciselé, un chef d'œuvre vraiment magnifique de Gouthière, le seul meuble d'ailleurs qui attirât l'attention parmi les autres.

Sa belle tête était appuyée sur sa main gauche et de la droite, il traçait sur une feuille de papier à lettre quelques lignes qui portaient des numéros comme les articles d'un contrat.

Au froufrou des jupes, il se redressa et fixa de son œil doux et calme la personne qui entrait.

C'était Andrée.

D'un signe de la main, il lui montra un siège et baissa la tête de nouveau sur ses papiers.

Elle demeura debout devant lui à peu près comme une criminelle devant son juge.

—Nous avons quelques arrangements à prendre, commença-t-il. Notre situation n'est plus la même....

Il hésita une seconde, respira avec effort et ajouta :

—C'est pour moi un triste devoir de vous dire : Nous suivrons désormais chacun notre chemin ; mais je dois en venir à une séparation.

Elle murmura d'une voix faible :

—C'est le déshonneur pour moi.... aux yeux du monde.... de mes parents.... de ma mère.

—Je les verrai.... je vous épargnerai l'ennui d'une explication.... Je ferai comprendre, sans vous accuser, à cette pauvre femme que j'aime et qui s'est montrée bonne pour moi comme une mère, que nos caractères ne peuvent s'accorder.... J'éviterai de parler des scènes dont j'ai été témoin.....

—Ainsi, vous me croyez coupable !

Il ne répondit pas et se mit à tracer d'autres lignes sur son papier.

—Ainsi, reprit-elle timidement, vous ne pensez pas que j'aie pu être entraînée à un rendez-vous chez le comte par quelques circonstances inexplicables, fatales pour moi ?....

—Je voudrais éviter toute allusion à ce passé.

—Si je vous jurais sur ce que j'ai de plus cher que je ne vous ai jamais trompé, jamais, entendez-vous ! depuis que je porte votre nom....

—Ce serait inutile.

—Sur la tête de votre fils !

Il répliqua du même ton glacé :

—Je ne vous croirais pas !

—Et cependant si c'était la vérité !

—Andrée, dit-il, je vous prie de ne pas insister sur ce sujet qui m'est pénible.... Rien ne saurait modifier mes résolutions....

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers l'y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux dédales de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (72me méridien qui correspond à 11 heures 24, M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles en mer et notamment lorsqu'ils seront dans les dommages pour être plus précis, dans le texte anglais :

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

Forecast for October.—Frequent gales between the New England coast and the British Isles and so far south as the 40th parallel. Occasional tropical cyclones, or hurricanes, probable. South of 40° N. and east of 60° W. weather generally moderate. Fog in dimishing quantity south of the Grand Banks. No ice south of 50th parallel, but a few bergs probable in the vicinity of Belle Isle

Dangerous Obstructions Along the Coast.

Note.—This list is compiled from all available data, and is corrected up to the hour of going to press. Reports as to the continued existence or removal of any of these bbstructions are specially requested from masters passing in their vicinity.

One mile off Cahoon Hollow Life-saving station, Cape Cod: Unknown sunken schooner, topmasts out of water. Aug. 26.

Nauset Light, Cape Cod, S SW, 2 miles; Sunken schooner "Governor," mastheads out of water. Aug. 25.

Chatham Lights, Mass., W. by N., 6 or 7 miles: Sunken schooner "Acacia," spars showing. Sept. 9.

Block Island Light, NE., 6 miles: Sunken brig "J. A. Horsey." Aug. 23.

New York Lower Bay, Gedney channel, between Nos 1 and 3 buoys: Sunken tugboat "Talisman." Sept. 17.

Highlands of Navesink Lights, N NW., 18 miles: Sunken tern schooner "Narragansett," topmasts showing. Sept. 24.

Highlands of Navesink Light, N. by W., 13 miles; Sunken wreck, mast showing. Sept 25.

Highlands of Navesink Light, N. by W., 13 miles; Sunken wreck, mast showing. Sept 25.

Barnegat 18 feet out of water. Sept 8.

Barnegat W. by N. 1½ S., 14 miles: Tree spars attached to rigging of a sunken wreck. Aug. 30.

Barnegat bearing N. by W., 12 miles: Two spars showing. Sept. 17

Barnegat bearing W NW., 25 miles: Sunken vessel, spars showing. Sept. —

Absecon Light, N., bearing NW., 15 miles, passed a sunken wreck, three mast showing above water. Sept 26.

About lat. 20° 05', lon. 74° 10': Sunken tern schooner Rachel Seaman, mast showing: Sept. 21.

Northeast End Lightship E NE., 12 miles: Sunken schooner. Aug. 31.

Relief Light keel No 37, Five Fathom Bank, sunk 1½ mile W SW., from her station; masthead visible. Aug. 25.

About 10 miles east of Cape Henry, Va.: Sunken 4-m sch. "John Holland," two masts standing, 18 feet of water over the hull. Aug. —.

Cape Henry Light W NW. 1½ W. mag., 16 miles: Sunken vessel, one mast showing. Aug. 30.

Cape Hatteras SW. by S., 25 miles: Sunken wreck in 17 fathoms, one mast showing. Sept. 1.

Southport bearing SW. by S., Sunken vessel with one mast showing. Sept. 5.

Cape Lookout N. C., SW., 15 miles: Sunken schooner, one mast showing. Sept. 22.

It will be noticed from the tracks of the three August cyclones plotted on the September Pilot Chart, and from what has been said above, that these storms originated in the vicinity of the Cape Verde islands between Aug. 12 and Aug. 18, moved to the West Nord West for a few days and curved to the N'd between Aug. 20 and Aug. 28 but the latitudes where they curved were widely separated, although there was an interval of only a few days between each storm. The width of the storm area in each case was not large, comparatively speaking, but within the area each storm attained the maximum energy and retained it over a long stretch of the ocean Many of the derelicts plotted on this chart are no doubt victims of the cyclone, and present dangers that navigators should be on the look-out for.

This office is much indebted for the many excellent reports regarding the cyclones received from masters of vessels and other voluntary observers

New form for ice symbols.

An improved method of representing the ice bergs reported by our co-operating observers has been adopted. The reports of icebergs in certain dates will be indicated by a line with a small pyramid at each end and figures representing the dates of the reports; the latitude in figure in the middle of each line shows the number of bergs on this track. It frequently happens that the number of bergs seen is so great that it is impossible to plot them all; the figure in the middle represents the number seen accurately. Each observer will show see that his report has been used. If only a few bergs are reported they will be plotted as heretofore.

In the region where icebergs are probable and now shown, mariners must not infer that there were no icebergs there. If there are masses of icebergs reported less limits than the usual one, the southern edge of the Grand Banks with a large space between this fact commonly shows that no reports were received. Blue ice is a very rare sight and does not necessarily mean that there were no bergs there.

The steamer Bavaria from January 15 to July 14 pais south of the ice limits, and, consequently, very few reports are received from the region north of these limits. Sea ice is probably abounds. The red dots plotted on charts are records of reports. No reports are received from unfrequented regions, and hence no bergs are plotted there.

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE	
No 3 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05am	No 4 Fast Ex..12:15am
No 1 Lim. Ex. 5:15pm	No 8 Coast Acc.3 35 pm
No 5 Fast Mail.7:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
Exc. dimanche et mercredi.....9:35pm	Exc. dimanche et mercredi.....7:55am
ILLINOIS CENTRAL.	
Passenger.....6:50pm	Passenger.....7:00am
Chica. St. L. mail. 8:30am	Chic. St. L. mail..6 00pm
Chic. limited.....8:40pm	Chic. limited....12:01m
Exc. dimanche.....8:40am	Exc. dimanche.....6:30pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 1. Memphis and Kansas City Fast Train.....6:45am	No 2. Memphis and Kansas City Fast Train.....5:00pm
No 3. Vicksburg Express.....5:35 pm	Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....9:00 am	Baton Rouge accommodation.....3:40pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Limited 10:30 am	No 2 Limited...7:50 pm
No 3 Fast Line.7:25 am	No 4 Fast Line.12:15am
(PRESS.)	(PRESS.)
No 54, Cal. Ex. 7:00 pm	No 53, Cal. Ex..8:15 am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:50am	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...8:20pm
Local.....10:00am	Local.....6:30pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio.....7:05pm	California Ex...9.30am
California Ex..10:55am	San Antonio.....5:20pm
SAINT LOUIS & SAN FRANCISCO RAIL ROAD.	
Dimanche.	Dimanche.
No 9.....7:25 pm	No 10.....8:00 am
Tous les jours.	Tous les jours.
No 7.....8:20 am	No 8.....4:00 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache.....9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
.....4:15 pm	.....5:00 pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	Dimanche.
Pte la-Hache...9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15 am
Shell Beach...9:40 am	Pte la Hache & Shell Beach.....4:40pm
Pte la-Hache. 7:00pm	Shell Beach...5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Alger.....10:00 am	Alger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Alger.....2:05 pm	Alger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Alger.....6:40 pm	Alger.....8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers l'y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux dédales de même que toutes les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (72me méridien qui correspond à 11 heures 24, M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

W. S. HUGHES,
Lieut. de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Nous appelons l'attention des capitaines de navires partant de la Nouvelle-Orléans sur les renseignements suivants qui peuvent leur être très utiles en mer et notamment lorsqu'ils seront dans les dommages, pour être plus précis, dans le texte anglais :

SUCCURSALE DU BUREAU HYDROGRAPHIQUE DES ETATS-UNIS.

Forecast for October.—Frequent gales between the New England coast and the British Isles and so far south as the 40th parallel. Occasional tropical cyclones, or hurricanes, probable. South of 40° N. and east of 60° W. weather generally moderate. Fog in diminishing quantity south of the Grand Banks. No ice south of 50th parallel, but a few bergs probable in the vicinity of Belle Isle

Dangerous Obstructions Along the Coast.

Note.—This list is compiled from all available data, and is corrected up to the hour of going to press. Reports as to the continued existence or removal of any of these bbstructions are specially requested from masters passing in their vicinity.

One mile off Cahoon Hollow Life-saving station, Cape Cod: Unknown sunken schooner, topmasts out of water. Aug. 26.

Nauset Light, Cape Cod, S SW, 2 miles; Sunken schooner "Governor," mastheads out of water. Aug. 25.

Chatham Lights, Mass., W. by N., 6 or 7 miles: Sunken schooner "Acacia," spars showing. Sept. 9.

Block Island Light, NE., 6 miles: Sunken brig "J. A. Horsey." Aug. 23.

New York Lower Bay, Gedney channel, between Nos 1 and 3 buoys: Sunken tugboat "Talisman." Sept. 17.

Highlands of Navesink Lights, N NW., 18 miles: Sunken tern schooner "Narragansett," topmasts showing. Sept. 24.

Highlands of Navesink Light, N. by W., 13 miles; Sunken wreck, mast showing. Sept 25.

Highlands of Navesink Light, N. by W., 13 miles; Sunken wreck, mast showing. Sept 25.

Barnegat 18 feet out of water. Sept 8.

Barnegat W. by N. 1½ S., 14 miles: Tree spars attached to rigging of a sunken wreck. Aug. 30.

Barnegat bearing W. by N., 12 miles: Two spars showing. Sept. 17

Barnegat bearing W NW., 25 miles: Sunken vessel, spars showing. Sept. —

Absecon Light, N., bearing NW., 15 miles, passed a sunken wreck, three mast showing above water. Sept 26.

About lat. 20° 05', lon. 74° 10': Sunken tern schooner Rachel Seaman, mast showing: Sept. 21.

Northeast End Lightship E NE., 12 miles: Sunken schooner. Aug. 31.

Relief Light keel No 37, Five Fathom Bank, sunk 1½ mile W SW., from her station; masthead visible. Aug. 25.

About 10 miles east of Cape Henry, Va.: Sunken 4-m sch. "John Holland," two masts standing, 18 feet of water over the hull. Aug. —.

Cape Henry Light W NW. 1½ W. mag., 16 miles: Sunken vessel, one mast showing. Aug. 30.

Cape Hatteras SW. by S., 25 miles: Sunken wreck in 17 fathoms, one mast showing. Sept. 1.

Southport bearing SW. by S., Sunken vessel with one mast showing. Sept. 5.

Cape Lookout N. C., SW., 15 miles: Sunken schooner, one mast showing. Sept. 22.

It will be noticed from the tracks of the three August cyclones plotted on the September Pilot Chart, and from what has been said above, that these storms originated in the vicinity of the Cape Verde islands between Aug. 12 and Aug. 18, moved to the West Nord West for a few days and curved to the N'd between Aug. 20 and Aug. 28 but the latitudes where they curved were widely separated, although there was an interval of only a few days between each storm. The width of the storm area in each case was not large, comparatively speaking, but within the area each storm attained the maximum energy and retained it over a long stretch of the ocean Many of the derelicts plotted on this chart are no doubt victims of the cyclone, and present dangers that navigators should be on the look-out for.

This office is much indebted for the many excellent reports regarding the cyclones received from masters of vessels and other voluntary observers

New form for ice symbols.

An improved method of representing the ice bergs reported by our co-operating observers has been adopted. The reports of icebergs on certain dates will be indicated by a line with a small pyramid at each end and figures representing the dates of the reports; the latitude in figure in the middle of each line shows the number of bergs on this track. It frequently happens that the number of bergs seen is so great that it is impossible to plot them all; the figure in the middle represents the number seen accurately. Each observer will show see that his report has been used. If only a few bergs are reported they will be plotted as heretofore.

In the region where icebergs are probable and now shown, mariners must not infer that there were no icebergs there. If there are masses of icebergs reported less limits than the usual one, the southern edge of the Grand Banks with a large space between this fact commonly shows that no reports were received. Blue ice is a very rare sight and does not necessarily mean that there were no bergs there.

The steamer Bavaria from January 15 to July 14 pais south of the ice limits, and, consequently, very few reports are received from the region north of these limits. Sea ice is probably abounds. The red dots plotted on charts are records of reports. No reports are received from unfrequented regions, and hence no bergs are plotted there.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 14 OCTOBRE 1893.

Vicksburg—NATCHEZ, 5 P M
Bayou Lafourche—ASSUMPTION, à 12 M
Rivière Rouge—ANNA B. ADAMS, 5 P M

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 13 OCTOBRE 1893

EXPÉDIES EN DOUANE

Steamship sap Miguel Gal'art, Mas, Barcelone et Gênes.
Steamship surry Brelford, Eakeland, Becas del Toro.
Barque sap Habana Gust, Barcelone,

ARRIVÉS.

Steamship am Louisiana Gager, New York.
Steamship sap Hugo, Cartier, Liverpool, via Key West, les ports cubains, (précédemment rapporté à la Quarantaine)
Steamship ang Darien Wrake, Liverpool, via St-Thomas, Colon et les ports mexicains, (précédemment rapporté à la Quarantaine.)

BATEAUX A VAPEUR.

Anna B Adams White, Montgomery.
Neptune, Carrick, Bas du Fleuve
Mabel Comeaux, Comeaux, New Hope.
Lafourche, Carter, Donaldsonville.
Towboat Henry Marx Calliban, Greenville avec barges.

Arrivages de produits.

GREENVILLE—par towboat Henry Marx et barges—10,380 sacs graine coton
BAS DU FLEUVE—par steamer Neptune—895 sacs riz brut
DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche—300 barils sucre 130 barils mélasse 700 sacs riz brut
NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—573 barils sucre 43 barils mélasse 1700 sacs riz brut
MONTGOMERY—par steamer Anna B Adam —761 balles coton

Reçu par les chemins de fer:

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—22 sacs riz brut
NEW ORLEANS & SOUTHERN RR. Fret assorti.
LOUISIANA & NORTHEASTERN RR. 2208 balles coton
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR. 22 balles coton
TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—5560 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—2817 balles coton
YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY & ILLINOIS CENTRAL RAILROAD 7900 balles coton

Liste des navires parus pour le Havre.

NEW-YORK.
Steamship Louisiana, Gager.....partî 7 oct
Steamship Tenier, Rielly.....partî 10 oct
Steamship El Sol, Grauf.....partî 11 oct
LIVERPOOL
Steamship Yucatan, Edwards.....partî 7 oct
Steamship Pretorian, Ward.....partî 14 oct
Steamship West Indian, Howell...partî 27 sept
Steamship Pellas, Reyno de.....partî 30 sept
Steamship Professor, Caddle.....partî 16 sept
Steamship Costa Ricen.....partî 21 sept
Steamship Texan, Bertin.....partî 6 sept
Steamship Wm Cliff, Foot.....partî 7 sept
Steamship Traveller, Ball.....partî 7 sept
Steamship Ivan, Delaney.....partî 23 sept
Barque Fratelli Laurin, Brignetti.partî 27 juin
GÊNES HAMBOURG.
Steamship Akaba, Carter.....partî 1er oct
Steamship Kehrweider, Droescher...partî 3 août
GÊNES
Barque Fratelli Laurin, Brignetti.partîe 6 août
BORDEAUX.
Steamship Marseille Gandillon.....partî 22 sept
SHIELDS.
Steamship Akaba, Carter.....partî 4 oct
CARDIFFE.
Steamship Merrimac, Pinkston.....partî 28 sept
Navire Colombia, Hansen.....partî 11 sept
BUENOS AYRES
Steamship Hans Hiluns.....partî 15 sept
RIO JANEIRO.
Steamship Bessel, Alcot.....partî 20 sept
Barque Angers Maurice.....partîe 20 août
PHILADELPHIA.
Barque Wandering Jew, Little...expéd. 22 sept
BAHROUT.
Steamship Ivan, Delaney.....partî 16 sept
Steamship Cuban, Reilly.....partî 27 sept
LIVOURNE.
Barque Mattia, Capiella.....partîe 29 sept
LAS PALMAS.
Steamship Kate, Hartley.....partî 5 oct
ST-LUCIA.
Steamship Blasel, Alcot.....partî 5 oct
CURAÇAO.
Steamship Texan, Bertin.....partî 27 sept
ANVERS.
Steamship Memphis, Pollezfen.....partî 8 oct
ST-VINCENT. AP DE VERDE.
Steamship Lizzie, Parker.....partî 6 oct
LONDRES