N
L.882N

A la Junte Cubaine.

Presse Associée.

New York, 31 décembre—Il a été demandé, aujourd'hui à New York, à un représentant de la Junte cubaine son opinion sur la dépêche de Key West annonçant que Maceo était vivant et se trouvait dans un hôpital. Son attention a été appelée sur le fait que la femme d'un cubain éminent avait, en débarquant à Key West, confirmé le rapport.

Le représentant du docteur Palma a nouri avec incrédulité et a dit:

Vous pouvez annoncer que la junte cubaine croit que Maceo est mort, et qu'il est mort de la façon décrite dans la circulaire récemment envoyée. Nous nous sommes pleinement assurés de sa mort, et nous n'accordons aucun crédit aux rapports répétés qui annoncent qu'il est toujours vivant.

Dans l'Amérique du Sud.

Presse Associée.

San Francisco, 31 décembre—Les journaux de l'Amérique du Sud qui arrivent à San Francisco disent que la rébellion des indiens du Pérou a été réprimée.

Le gouvernement a envoyé le colonel Parra, un expert dans l'art de les combattre, contre Jacobo, avec des forces suffisantes d'infanterie et de cavalerie et deux canons Gatlings.

Par petits détachements les soldats ont poursuivi les Indiens dans les montagnes, où ils ont trouvé plusieurs camps.

La bataille a commencé, et les canons Gatling ont fait un tel ravage dans les rangs des rebelles que le vieux Jacobo a dû s'enfuir avec quelques centaines de braves.

Le colonel Parra avait placé ses forces de façon à fermer toutes les issues, de sorte que le soulèvement est pratiquement réprimé.

La situation politique dans l'Uruguay est critique. Les troupes du gouvernement ont été défaites dans leurs engagements avec les rebelles, et un fort mouvement d'opinion se manifeste en faveur de la révocation du président Berda et l'établissement d'un triumvirat.

Des avis de Vera Cruz, Mexique, établissent qu'une grande animosité règne entre les résidents espagnols et les natifs, ceux-ci étant des partisans de la cause cubaine.

A Coatepec, récemment, un pitre a arboré le drapeau cubain au portail de son église.

Les espagnols ont tenté de l'enlever, et il en est résulté une bataille dans laquelle de nombreuses têtes ont été "avariées." Un espagnol a été presque assommé, et le drapeau est resté en place.

Proclamation du Président.

Presse Associée.

Washington, 31 décembre.—Le président des Etats Unis a lancé une proclamation fixant la date du premier juillet prochain pour la mise en vigueur des nouveaux règlements adoptés par les principales nations maritimes du monde pour prévenir les collisions en mer.

Construction de deux croiseurs japonais aux Etats-Unis.

Presse Associée—

Washington, 31 décembre—M. Hoshi, ministre du Japon, a signé aujourd'hui les contrats pour la construction de deux croiseurs, l'un par les Cramps, de Philadelphie, et l'autre par les Union Iron Works, de San Francisco.

Le coût des ces deux navires de guerre sera de $3.000.000.

DERNIERE HEURE.

Un Tonneau Colossal.

Presse Associée—

San Francisco, Californie, 31 décembre—Le plus grand tonneau du monde est en cours de construction pour le compte de la California Wine Association, dont les caves sont situées rue Bretlan, à San Francisco.

Les fameux tonneau d'Heidelberg est un "bébé" à côté du nouveau récipient, qui a les proportions d'une bâtisse à deux étages et sur un fond duquel quatre quadrilles seraient à l'aise.

Le fondre d'Heidelberg n'a qu'une capacité de 50.000 gallons; celui de San Francisco en a une de 80 000 gallons.

L'énorme tonneau est de forme ovale et mesure 27 pieds 1|2 sur 30 pieds; les douves ont de deux et demi à trois pouces d'épaisseur.

Le bois employé est d'un poids de 20,000 tonnes; les cercles de fer pèsent un peu plus de six tonnes.

Mort du docteur Albert Sanches.

Presse Associée—

San Francisco, Californie, 31 décembre—La Société de Géographie de San Francisco a reçu la nouvelle de la mort, à San Salvador, du docteur Albert Sanchez, directeur de l'observatoire météorologique et astronomique de la république du San Salvador, le 25 octobre dernier.

Le docteur Sanchez était un des savants les plus distingués de cette partie du monde.

Le traité d'arbitrage entre les Etats-Unis et la Grande Bretagne.

Presse Associée

Washington, 31 décembre—Le nouveau traité entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne, par lequel tous les différents entre les deux pays pendant les cinq prochaines années devront être soumis à l'arbitrage, ne sera pas signé pour le moment.

M. Olney et Sir Julian Pauncefote ont terminé les négociations il y a dix-sept jours, et le texte final a été envoyé à lord Salisbury.

Comme ce traité comprend toutes les clauses acceptées au cours des négociations, il est certain que lord Salisbury donnera promptement son approbation, et que les signatures seront apposées à Washington.

On espérait que le traité pourrait être signé au premier janvier, mais il est maintenant établi que cette formalité ne sera pas remplie avant la fin du mois prochain.

Les causes de ce délai ne peuvent être divulguées, et elles sont suffisantes pour motiver le retard apporté à la signature des intéressés.

Toutefois, il n'y a aucune raison de croire que la perspective d'une entente soit moins favorable que par le temps passé, car le délai apporté est indubitablement causé par quelque question secondaire, attendu que l'entente est complète sur les questions principales.

Départ du Commodore.

Presse Associée.

Jacksonville, Floride, 31 décembre—Le vapeur Commodore a pris ses papiers à la douane de Jacksonville, ce soir à cinq heures.

Il part avec une cargaison d'armes et de munitions consignées à Salvador Clemenso, président de la République Cubaine, à Cienfuegos, île de Cuba.

Vingt-sept hommes d'équipage ont été embarqués, malgré le fait que le bâtiment ne jauge que 512 tonneaux.

La plupart de ces hommes sont des Cubains. Parmi eux se trouve Stephen Crane, le nouvelliste, qui s'est engagé comme simple matelot au salaire de $20 par mois.

La cargaison est ainsi composée: mille livres de dynamite, deux cents fusils, deux obusiers trois mille cartouches, trois cents machètes, quatorze caisses de médicaments et trois paquets de vêtements.

Le congé de départ a été accordé malgré la protestation de senor Sella, consul d'Espagne en Floride, protestation qu'il a présentée par écrit au percepteur des douanes.

Le consul s'est basé sur les règlements des ports d'entrée de Cuba qui interdisent l'importation de munitions de guerre, excepté par permission écrite du gouvernement général de l'île, et aussi sur le fait que la cargaison est destinée aux insurgés contre le royaume d'Espagne.

Le consul a refusé de signer les papiers nécessaires pour entrer dans un port étranger, pour la raison que le capitaine Murphy ne possédait pas le permis requis par les règlements.

Le Commodore a descendu la rivière à huit heures du soir. Un officier du côte douanier Boutwell était à bord pour s'assurer que personne ne serait embarqué.

Il avait l'instruction de quitter le navire à l'embouchure de la rivière.

On ne croit pas que le Commodore tente de décharger sa cargaison à Cienfuegos, mais on pense qu'il cherchera un endroit convenable sur la côte cubaine.

Le vapeur Three Friends est arrivé de Key West à Jacksonville quelques minutes après midi.

L'opinion à la Havane.

Presse Associée—

La Havane, 31 décembre—Le correspondant de la Presse Associée à la Havane a procédé, cette après-midi, à une enquête sur la déclaration de senora Mirabel, veuve du colonel insurgé Lino Mirabel, qui a dit avoir été informée, avant son départ de la Havane, du fait que Maceo était toujours vivant.

Les fonctionnaires espagnols ont fait tranquillement remarquer que le lundi 28 décembre dernier était le "Jour des Innocents", autrement dit le "Jour du poisson d'avril", à la Havane, et qu'on farceur a probablement mis en circulation le bruit que Maceo était vivant.

Personne, dans les cercles officiels, ne semble douter de la mort du chef cubain.

A la Commission des Voies et Moyens.

Presse Associée.

Washington, 31 décembre—L'existence controversée d'un monopole du papier a formé le fond des débats devant la Commission des voies et moyens, aujourd'hui, et a constitué le plus intéressant épisode de toutes les auditions jusqu'à présent.

Une chaude discussion s'est engagée entre M. Jno. Morris, administrateur du *World*, de New York, qui a attaqué le prétendu monopole, Wm A. Russell, ex-congressionnel de Massachusetts, qui est, dit-on, le chef de la combinaison, et l'ex-sénateur Warner Miller, de Herkimer, état de New York, qui a des intérêts considérables dans des fabriques de papier.

MM. Russell et Miller ont nié absolument l'existence d'un monopole.

Les droits sur le papier de bois étaient à l'ordre du jour.

Dans la matinée de nombreux délégués des *Lumbermen* se sont présentés.

M. C. W. Goodyear, de Buffalo, a pris la parole. Au nom d'un capital d'un milliard de dollars et de six cent mille ouvriers il a demandé que les droits sur certaines sources soient portés de un dollar à deux dollars par mille pieds.

La loi Wilson, a-t-il dit, a ouvert un marché de $13.000,000 aux bois canadiens et a enlevé un revenu de $1,500,000.

M. Boutelle, représentant du Maine, a parlé au nom des *lumbermen* de l'est.

Ont parlé également en faveur de ces négociants le juge Page Morris, congressionnel-élu de Duluth, Minnesota; J. H. Enoche, de Jackson, Mississipi; T. B. Walker, de Minneapolis, et A. H. Winchester, de la Virginie de l'Ouest.

Tous ont demandé que les bois bruts soient admis franco de droits.

Ont aussi pris la parole:

C. H. Laug, de Boston, au nom des fabricants de *rattan*; Louis C. Wagner, de New York, pour les étiquettes de cigares; Wellington Smith, de Massachusetts, pour les fabricants de papier; W. G. Reed, de Boston, pour les fabricants de papiers photographiques, et Henry Ives, de New York, pour l'industrie du livre.

Tous ont demandé le retour au tarif McKinley.

Marchés Divers.

Paris, 31 décembre, 4 p. m.—La vente 3 pour cent est cotée à 102 francs 37 1|2 centimes à compte.

Londres, 31 décembre—Consolidés au comptant 111 3|4, à terme 111 3|4.

Liverpool, 31 déc.—Coton spot—Demande bonne et les prix plus bas.

American middling fair 4 11|32, good middling 4 1|16, American middling 4 1|8, low middling 3 7|8, good ordinary 3 3|4, ordinary 3 9|16.

Ventes 10,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation, y compris 9,000 américain. Recettes 200 balles, dont le tout coton américain.

Future—calmes à l'ouverture et faciles à la clôture.

Livraison en janvier 3 59|64, janvier et février 3 58|64, février et mars 3 58|64, mars et avril 3 58|64, avril et mai 3 58|64, mai et juin 3 59|64, juin et juillet 3 61|64 juillet et août 3 61|64, août et septembre 3 59|64.

Tendres 7400 balles nouveaux registres, 100 anciens.

New-York, 31 décembre—Coton ferme à la clôture.

Ventes 106,700 balles.

Janvier 692, Février 698 mars — avril 713, mai 730, juin 725 juillet 729, août 731, septembre 707, octobre 707, novembre 709.

New York, 31 déc.—Le marché au coton a clos calme. Middling Uplands 7 3|16, Middling Gulf 7 7|16.

Ventes 793 balles.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

VENDREDI, 1er JANVIER 1897.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 ab

Bas du fleuve—GRACE PITT, à 11 am

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 m

Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 12 m

Arrivages de bateaux à vapeur.

NEW HOPE—par steamer Stella Wilde—335 barils mélasse 517 barils sucre 50 boucts sucre

DONALDSONVILLE—par steamer John Howard—60 boucts sucre 2267 barils sucre 699 barils mélasse

BAYOU SARA—par steamer St-John—354 balles cotons 323 sacs graine coton 1288 barils sucre 61 boucts sucre 699 barils mélasse

ST-LOUIS—par towboat S H H Clark et barges—Fret assorti.

Reçu par les chemins de fer:

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—1887 balles coton

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY RR—2291 balles coton

LOUISVILLE AND NASHVILLE RR—195 balles coton

NEW ORLEANS & NORTHEASTERN RR—1805 balles coton

SOUTHERN PACIFIC COMPANY—500 balles coton

N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR—Fret assorti.

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 1er Janv. 1897,—Indications pour la Louisiane—Temps: s'éclaircissant; vents d'est devenant variables.

Température du 31 décembre 1896.
Thermomètre de R. & L. Olivier, Opticiens No 143 rue du Canal.

Entre Carondelet et Baronne.	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin	56	14
Midi	66	19
3 P. M.	63	17
6 P. M.	60	16

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.—Napoléon Berrin vs Marsal, Delaney et Smith—action en recouvrement de $450 sur un compte-courant.

Armand Romain vs Shelars et Schreiber—injonction.

Williamson et Ball vs le Commercial Bank of Selma, Ala.—$1072 50 sur un attachement.

Dwyer Frères vs J. Rose—séquestration de $590 38

Peter Stiffi vs Samuel Gragin—réclamation de $250 sur des billets.

Eliza Geddes vs A. O. Cunningham—injonction.

La succession de Mme Marie Bazin Miller, a été ouverte.

Cour de Circuit des Etats-Unis—Le juge Parlange, de la Cour de Circuit des Etats-Unis, siégera à la Cour d'Appel des Etats Unis, lundi, mardi et mercredi prochains. Durant ces trois jours, la Cour de Circuit restera ajournée.

La continuation du procès Smythe a été renvoyée à jeudi prochain.

MM. Underwood, Giraul et Gardes ont comparu, hier, devant la Cour; mais avec le consentement de l'Avocat de District, l'affaire a été renvoyée au 11 janvier prochain.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle.—W. R. Jackson—bris de paix; $5 d'amende ou 20 jours de prison.

Geo. Williams et Chas Clinton—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Mary Minor—ivresse et bris de paix; $5 d'amende ou 15 jours d'emprisonnement.

Aleck Jaeger, Harriet Simms et Louise Slater—bataille et bris de paix; $2 50 d'amende ou 12 jours de prison.

Mis sous caution:

Arnold Bertonnier, Rosa Bergeron et Adèle Fortunet, insultes et bris de paix; Edgar Fitzgerald et Frank Willis, bataille et bris de paix.

La cour s'est ajournée à samedi matin.

Première Cour de Police Correctionnelle—Bridget Whalen—ivresse; $5 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.

Gust Ehrmann, Joseph Bernstein et Harry Rosenberg—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours de prison.

Jno Wilson et Fred C. Brown violation de l'ordonnance 5046; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Eugène Johnson—violation de l'ordonnance 4925; $2 50 d'amende ou 5 jours d'incarcération.

James Brown, Dominick Fort et Henry Urban—bataille et bris de paix; $5 d'amende ou 11 jours de prison.

Louis R. Chaptais—violation de la loi du dimanche; envoyé devant la cour criminelle sous $250 de caution.

Arrestation.

Joseph Trépagnier, qui a blessé Louis Scott, a été arrêté, hier soir, à onze heures, à sa résidence, rue Burdette, 1611, à Carrollton, par le sergent Calogué et le caporal Fitzgerald.

Grièvement blessé.

Hier soir, à sept heures, Albert Kelly, un gamin de couleur, domicilié rue Sagrapure, 441, en passant rue Joséphine, entre St-Thomas et Chippewa, a été grièvement blessé par un individu, qui lui a envoyé une balle de revolver au côté gauche. Il a été transporté à l'hôpital dans un état critique.

Le Bureau des Pompiers.

Le Bureau des Pompiers s'est réuni, hier soir, à l'Hôtel de ville, sous la présidence de M. De Grange. Etaient présents: MM. Barker, Caron, Murphy, Lederson et Pitot.

Le conducteur Mehle, de la pompe 23, accusé d'insubordination, a été condamné à perdre trois jours de paie.

Joe Streb, ingénieur de la pompe 23, accusé d'ivresse; condamné à une amende de 1 jour de paie, plus le temps perdu pendant la suspension.

Auguste Spreen, attaché à la pompe 12, a été renvoyé pour s'être absenté sans permis.

John Elsfrot, de la pompe 4, a été renvoyé pour acte d'insubordination.

Le capitaine a été chargé de la poursuite.

Jacob Totsch, conducteur de la plateforme No 6, accusé d'négligence et d'absence sans permis, a été condamné à perdre un jour de paie.

Le Bureau a adopté une résolution demandant au Conseil de ville de reconstruire la tour d'alarme, coin Claiborne et St-Pierre.

La nouvelle pompe à pompe centrifuge récemment au coin des rues Alexander et Donaue sera occupée par la Compagnie No 10, aujourd'hui, 1er janvier.

HOTEL DE VILLE.

SALON DU MAIRE.

Le maire Flower nous prie de reproduire la lettre suivante qu'il vient de recevoir, hier, de Sa Majesté Rex:

Salut,

Au loyal Commandant de notre ville Capitale,

Sa Majesté Rex, du Carnaval, vous envoie ses compliments avec les souhaits qu'il forme pour vous et pour les sujets à jamais fidèles de la Cité de Carnaval. Il prie le ciel que l'année qui commence soit féconde en bienfaits, en bénédictions et en fleurs (Flowers) fructueuses. Il vous prie d'accepter l'invitation qu'il vous envoie d'assister à la réception impériale de sa majesté qui aura lieu, le 2 mars 1897.

Respectueusement,

BATHURST,
Lord Grand Chambellan.

—Comme bien on le suppose, une veille de jour de l'an, il régnait, hier, dans tous les bureaux de l'Hôtel de ville, le calme le plus complet.

Bureau du temps.

Le capitaine Kerkam a dit hier à notre représentant qu'il n'avait que de mauvaises nouvelles à donner sur le temps: Pluies jusqu'à demain.

Demain soir peut-être, beau temps.

Pas de changement de température.

Foot Ball.

La fameuse partie de Foot Ball qui devait avoir lieu, hier, a été, à cause de mauvais temps, renvoyée à cette après-midi.

La partie est engagée entre l'Athletic Club, de Nashville, et le Southern Athletic Club, de la Nouvelle-Orléans.

Relevé de saisie.

Dans le procès du Globe Roofing and Corrugating Co vs M. Schwartz et Cie., le juge Parlange a donné, hier après-midi, au marshal Le Blanc l'ordre de procéder à la saisie.

Rex.

Un messager est venu déposer mystérieusement sur notre table de travail, hier soir, un pli qui n'a pas peu piqué notre curiosité tout d'abord. Sous ce pli se trouvait à l'adresse de l'*Abeille* un cartonnage charmant défiant toute description, mais d'un goût excellent.

En nous invitant à son bal, le 2 mars prochain, au palais de l'Exposition, Rex, par le *chrome* en question, nous donne un avant-goût des splendeurs de sa fête.

Collision.

Hier matin, à huit heures et demie, une collision s'est produite, à l'angle des rues Colisée et Constantinople, entre le char No 178 de la ligne Henry Clay, en charge de l'électricien W. T. Shilling, et un wagon que conduisait Henry Rosche. Ce dernier, étant légèrement blessé au corps, a été soigné par le docteur Walmsley.

Autre Collision.

Vers neuf heures et demie, hier matin, le char électrique 145 de la ligne Rempart et Dauphine, s'est heurté à un buggy que conduisait M. A Chevalier, à l'angle des rues Dauphine et Marigny et a causé des dommages d'environ $6

Les Pélicans du Marché Magazine.

La Société des Pélicans du marché Magazine a fait, hier, une brillante parade nocturne dans les rues principales de la Nouvelle-Orléans.

En passant devant nos bureaux, elle nous a gratifiés d'une sérénade et joué la "Marseillaise," sous nos fenêtres.

Voici les officiers de cette excellente association:

Otto Thomas, président honoraire; A. J. Rapps, président; Aristide Merot, vice-président; Bernard Abadie, secrétaire aux finances; Louis H. Degering, secrétaire aux archives; J. M. Laporte, trésorier; Thomas Duffy, sergent d'armes; grand marcha'e, Jules Canton, J. M. Tarrant, J. B. Loomis.

Mort à l'Hôpital.

Un individu du nom de John Stone a été transporté à l'hôpital, l'avant-dernière nuit, ayant été trouvé dans sa chambre, rue Chartres, 519, dans un état d'insensibilité. Il est mort, hier matin, à huit heures, sans avoir recouvré sa connaissance.

Le coroner a fait l'autopsie du corps et a donné un certificat de mort causée par le diabète.

M. Armand Romain contre ses anciens associés.

M. Armand Romain, sénateur d'Etat bien connu et avocat distingué, avait formé, il y a quelque temps une association connue sous la raison sociale Romain, Schreiber et Sholars.

Tout le monde ici, connaît M. Ch. Schreiber. Quant à M. Sholars, il est né à Monroe, Louisiane. Pour des raisons qu'il est inutile d'énumérer ici, l'association Romain, Schreiber et Sholars est dissoute, à partir du 1er janvier. MM. Schreiber et Sholars se sont entendus ensemble pour continuer les affaires de l'ancienne maison.

C'est contre cette prétention de représenter à deux l'ancienne maison qui était composé de trois membres, que M. A. Roman proteste. La demande à la Cour d'interdire aux avocats Schreiber et Sholars de s'annoncer comme les successeurs de la maison Roman, Schreiber et Sholars, comme ils l'ont fait jusqu'ici, avant que l'association ne fût expiré. M. Roman dit qu'il a été victime de cette annonce qui était faite avant le temps voulu et il se réserve d'attaquer ces anciens associés en dommages-intérêts

Mort du Colonel Hardy.

La mort du colonel Hardy, qui occupait une haute position dans les chemins de fer et spécialement dans la Compagnie Queen and Crescent, a profondément affligé tous les employés de chemins de fer. Tous, presque sans aucune exceptions, se feront un devoir d'assister à ses funérailles. Des délégués devront accompagner ses restes jusqu'à Vicksburg, Mississipi, où ils doivent être inhumés.

Tous les bureaux du chemin de fer seront fermés aujourd'hui, à l'occasion du jour de l'an.

La Question des Assesseurs

Grave question que celle-là; car il s'agit d'un bon nombre de places à occuper et qui font très vivement enviées. Le gouverneur Foster ne veut rien dire; il déclare simplement que les nominations seront annoncées avant huit jours.

Le gouverneur annoncera les choix qu'il a faits en bloc. Il est bien qu'il s'élèvera une foule de protestations de la part des évincés et de leurs amis. Autant vaut que ces protestations éclatent toutes à la fois, et qu'il n'en soit plus question.

Un autre collecteur de taxes infidèle.

M. Monier n'est pas le seul collecteur de taxes qui se trouve fautif, qui soit un dépositaire infidèle des fonds publics. M. Louis Kirkland se trouve malheureusement dans le même cas. M. Kirkland est déjà un vieillard; il a au moins la cinquantaine. Voilà 20 ans qu'il est collecteur des taxes à Baton Rouge. Son déficit s'élève à $9,000.

C'est du mois d'août que date la découverte du déficit de M. Kirkland. Il est vrai qu'il a d'excellentes cautions, M. Lefebre, un ancien planteur de Baton Rouge, et l'ancien Sénateur Levert, de la même paroisse. Espérons que cette affaire finira convenablement. "A quoi bon détonnerer une famille, si l'on peut régler l'affaire autrement!

NOUVELLES A LA MAIN.

Coup de couteau.—Vers cinq heures, hier après-midi, Louis Scott, couleur, en passant à l'angle des rues Hunter et Poters, a été attaqué par un nègre du nom de Joseph Trépagnier, qui sans raison apparente, lui a donné un coup de couteau à la cuisse droite.

Incendie.—Un feu a été découvert, hier matin, à neuf heures, dans une maison, rue Esplanade 2216, appartenant à Mme Elliott et occupée par M. A. J. Mitchell. Les dommages d'environ $350 sont couverts par une assurance à la compagnie Liverpool, London et Globe.

Vols—Mercredi dernier, entre dix heures et deux heures de l'après-midi, un inconnu est entré dans le magasin de A. Krocker, rue Bas Remparts, 724, et pendant l'absence du propriétaire, a pris une montre évaluée à $5.

—Frank Merrihy, un chauffeur à bord du steamship El Sol, se trouvait hier après midi vers cinq heures, à l'angle des rues Atlantic et Pelican, à Algier, quand James Moran lui a arraché $3 des mains et s'est enfui.

Le signalement du voleur a été donné à la police.

—Peter Nelson, employé dans la raffinerie de sucre, à l'angle des rues Julie et Commerce, rapporte à la police qu'un individu est entré, l'avant-dernière nuit, dans son appartement et a pris un montre évaluée à $12.

Méfait.—Hier soir, à dix heures et demie, un gamin a lancé un pétard dans la vitrine du magasin de M. A. Warmon, à l'angle des rues Joséphine et Tchoupitoulas, et y a causé des dommages considérables.

Arrestation—John Wilson, couleur, a été arrêté, hier matin, à l'angle des rues Gravier et Remparts par les détectives Rainey et Dale. Il est accusé d'avoir eu en sa possession des objets volés. Le juge Finnegan l'a condamné à $25 d'amende ou 30 jours de prison.

La Banque d'Epargnes Germania.—Dernier état de situation trimestriel.

Nous publions, aujourd'hui, dans nos colonnes, le très intéressant état de situation trimestriel de la Banque d'épargnes Germania. Lisez le, et vous comprendrez de quelle utilité est, pour une grande communauté comme la nôtre, une institution de ce genre bien administrée comme l'est la Germania Savings Bank.

Elle tient en un sûr dépôt les économies de 7408 déposants; elle leur paie, en intérêt, une somme de près de $1,900,000, dont la moyenne partie eut été dissipée en folles dépenses, si la Banque Germania n'avait pas été là, pour inviter les travailleurs à placer fructueusement leurs économies.

Les actionnaires de la banque auront, cette année, de très agréables étrennes, sous forme d'un dividende de 8 pour cent.

Nous ne saurions assez féliciter de ce superbe résultat les administrateurs dévoués qui dirigent cette institution. Nous les nommons: MM. Hansinger, Merith et Bleffer.

En toute chose, voyez-vous, a meilleure de toutes les politiques, c'est l'honnêteté.

LES SOUHAITS

Ainsi qu'on dit: "Dieu vous bénisse!"
Aux gens qu'on voit éternuer
Sans que pour ça leur nez finisse,
Et qu'il doive continuer,

Ainsi, comme ecrubanée
Datant d'avant Corinne,
Souhaite-t-on la bonne année
A ceux qu'on croise au jour de l'An!

"Dieu vous bénisse!" et "Bonne année!"
Ça se répète en voisinant
Depuis la Méditerranée
Jusqu'au fin fond du continent!

"Bonne année!" et "Dieu vous bénisse!"
Ça se dit en France et Pologne,
De Lille en d'Angoulême à Nice
Et de Paris à n'importe où!

Double formule décanire,
Double cri doublement banal,
Ces deux rengaines qu'on tolère
Sont le fond de notre arsenal!

"La bonne année!"—ah! quelle histoire!—
Au chef de bureau déjà vieux
Dit son requin, c'est notoire,
Le poète d'un ou l'envieux!

"Bonne année!" ainsi parlait Grogne
A la pauvre femme qu'il bat
Le buter dont la voix d'ivrogne
Fait tous les jours un tel sabbat!

"La bonne année!" à tour de rôle,
Font les mêmes au du quartier!
"Bonne année!" échangent—c'est drôle—
Le locataire et son portier!

"Bonne année!"—oui, c'est à ce terme
Combien de fois, grand Dieu! combien
Au lieu d'autres qu'en voudrait mordre
Et qui vous le rendent si bien!

"Bonne année!" 6 phrase hypocrite,
Phrase de ville ou de hameau!
Ph ase parlée ou phrase écrite,
Quels mensonges on fait deux mots!

Pourtant, quoique très surannée,
Tu désintéresse le rêveur:
Et si ce n'est de "bonne année"
Parce amour pour porter bonheur,

C'est qu'à notre époque morose
On a fait croque de portout,
Il faut bien croire à quelque chose
Même en doutant de presque tout!

AMUSEMENTS.

OPERA FRANCAIS.

Il a eu, hier soir, à l'Opéra de la rue Bourbon, un véritable événement artistique—Nous voulons parler de l'interprétation de rôle d'Alphonse XII, dans la Favorite par M. H. Albers.

Certes, on s'attendait à une superbe exécution et toutes les curiosités étaient vivement excitées. Sans quoi, la salle, une soirée comme celle-là, eut été complètement déserte.

Si prévenu que fût d'avance en faveur de l'artiste le public—nous entendons le public instruit, éclairé, qui sait distinguer l'artiste de l'ouvrier en chant, est resté étourdi, presque stupéfait des merveilles d'exécution auxquelles le faisait assister notre étonnant baryton. Impossible de mieux dire, de mieux conduire la phrase musicale, de mieux manier cet organe si délicat, si fragile, parfois si rebelle, que l'on appelle la voix humaine.

Non seulement M. Albers sait manier sa voix d'une merveilleuse façon, mais au-dessus de tout ce travail vraiment remarquable, vous sentez dominer le sentiment qui anime tout et réchauffe tout.

M. Albers nous a donné, hier, une idée de ce qu'est ou de ce que doit être le véritable artiste; non seulement une voix qui s'impose par sa beauté; non seulement une méthode qui s'impose par sa correction, mais une âme qui pénètre tout cela et lui communique une ardeur et une tendresse.

M. Albers a obtenu, hier soir, non pas un beau succès, mais un véritable triomphe. Nous ne pouvons que lui envoyer nos félicitations.

Il ne nous reste que quelques lignes à consacrer à M. Massart qui a été charmant d'un bout à l'autre du rôle de Fernand, autant au point de vue de la voix qu'au point de vue du chant proprement dit.

Mlle Combe, indisposée, a dû être remplacée, au dernier moment, par Mme Frémaux-Benati qui, ayant à peine eu le temps de s'habiller encore moins le temps de repasser le rôle—l'a interprété avec une correction et un aplomb véritablement surprenants.

M. Athès, lui aussi, a puissamment concouru au succès de la soirée.

Ce matin, "La Mascotte", le spectacle populaire par excellence, avec un divertissement par tout le corps de ballet.

Samedi, "Rigolette".

St-Charles.—Malgré les fêtes et les distractions de toute sorte que l'on trouve hors de chez soi, on dans sa famille, une veille de jour de l'an, le public affluera toujours au St-Charles, pour assister à la représentation de "The White Slave," qui attire le monde par la beauté du drame et le talent de ceux qui l'interprètent.

Académie de Musique.—Personne ne connaissait, ici, "Le Dr Belgraff", il y a huit jours. Ce nom la est maintenant sur toutes les lèvres. Tout le monde veut voir "Le Dr Belgraff", parce qu'il est bien composé, bien écrit et que les situations y sont, sinon tout à fait réelles, au moins naturelles, ce qui n'existe pas toujours, même dans les drames restés au répertoire.

Chronique de l'élégance.

Voici un fort joli vêtement de jeune fille. Court paletot-sac en drap cuir noir à plis plats avec quelques légers motifs passementés en galon mohair genre officier. Le col très montant est découpé en trois parties qui se rejoignent et il est tout couvert de broderie. Sa doublure est faite d'une toison d'agneau blanc mort-né, que sa préparation très souple rend fort agréable à porter.

Cette petite fourrure, presque rase, est d'un effet charmant autour d'un jeune visage. L'intérieur du vêtement est doublé d'un pékin crême. Petit manchon de drap brodé doublé en peau d'agneau.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 31 DÉCEMBRE 1896.

EXPEDIES EN DOUANE.

Barque alle Ariadne, Ruter, Liebenne, Port.
Steamship am Tergeste, Sattora, Trieste, via Gênes et Newport News Vie
Steamship ang Vesta, Mowey, Liverpool.
Steamship am Arinana, Hopper, Key West Port Tampa et Punta Gorda.
Steamship am Stillwater, Galt, Puerto Cortes via Livingston et Stize
Steamship esp Miguel Jover, Ball, Barcelone via Havane
Steamship esp Gallego, Ollano, Liverpool

ARRIVES.

BATEAUX A VAPEUR.

Stella Wilde, Blanchard, New Rose
John Howard, Doud, Donaldsonville
St-John, Entriken, Bayou Sara
Towboat S H H Clark, Temp, St Louis, avec 6 barges

EXPORTATIONS.

GENES—par steamship Tergeste—3500 balles coton
BARCELONE—par steamship Miguel Jover—1900 balles coton

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée. Départ.

LOUISVILLE AND NASHVILLE.

6 P Fast Ex..7:40 am | No 6 Fast Mail..7:10am
No 7 Local Ex.. — | Ex. dimanche..7:50 am
dim. excepté 9:50 am | No 4 Fast Ex..9:45am
No 1 Lim. Ex..6:50 pm | No 2 Cincin. Ex.. —
Ex. dimanche. 9:30 pm | dim. excepté..2:30 pm
No 5 Fast Mail. 8:30 pm | No 2 Lim. Ex..7:50 pm

ILLINOIS CENTRAL.

No 23, Local Mail and Express..9:40pm | No 24, Local Mail and Express..6:55am
No 3, New Orleans Limited.....6:25pm | No 4, Chicago Limited.....9:00am
No 1, Fast Mail. 8:20am | No 2, Fast Mail 6:30pm

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.

No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am | No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:20pm
No 21, Vicksburg Express.....5:30 pm | Vicksburg Express.....8:05am

QUEEN AND CRESCENT ROUTE

No 1, Limited..8:30 am | No 2 Limited..7:10pm
No 3 Fast Mail 6:30 am | No 4.....8:10am

TEXAS AND PACIFIC

No 54, Cal. Ex. 9:15am | No 53, Cal. Ex. 8:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:15pm | No 51, Hot Springs & St-Louis Ex..7:20pm

SOUTHERN PACIFIC COMPANY

Texas and Mexico Fast Mail....6:50pm | California Ex..8:35pm
California Ex..7:30am | Texas and Mexico Fast Mail....9:35am
L'fay'te local..4:55pm | L'fay'te local....6:55pm

EAST LOUISIANA RAIL ROAD.

Du dépôt de la Queen and Crescent rue Press.

Tous les jours.

No 7.....8:20 am | No 8.....4.00 pm

Dimanche.

No 5.....6:55 pm | No 6.....7:30 am

NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.

Pte la Hache...9:00 am | Pte-la-Hache..7:00am
.....4:15pm | 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm | Shell Beach.....10:00am

Dimanche.

Pte la Hache...9:40 am | Pte-la-Hache 8
Shell Beach...9:40 am | Shell Beach..7:15am
Shell Beach 8 | Pte-la-Hache 8
Pte la Hache. 7:00pm | Shell Beach..4:40pm
Shell Beach....5:00am

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

Tous les jours.

Algier.....10:00 am | Algier.....6:30 pm

Tous les jours excepté le dimanche

Algier.....6:05 pm | Algier.....8:00 am

Dimanche seulement.

Algier.....6:40 am | Algier.....8:00 am

Navires des navires prêts pour la navigation à Nouvelle-Orléans.

Steamship Yucatan, Jibka.....parti 16 déc
Steamship Costa Rican, Kelly.....parti 17 déc
Steamship Bonridge, Appleton.....parti 17 déc
Steamship Jamaican, Daniel.....parti 18 nov
Steamship Leglator Tennant.....parti 26 nov
Steamship Nicaraguan, Land.....parti 3 déc
Steamship Orion, Brown.....parti 5 déc
Steamship Governor, Thompson.....parti 10 déc
Steamship Cuban, Bertin.....parti 16 déc
Steamship Barbadian, Highton.....parti 22 déc

LONDRES

Steamship Assaye, Carruthers.....parti 13 déc

SHIELDS A VG.

Steamship Lewisiana, —.....parti 19 déc
Steamship Straits of Magellan, Ross, parti 1 déc
Steamship Hildawell, Williams.....parti 17 déc

BARY AND

Steamship Assaye, Carruthers.....parti 18 déc
Steamship Bjorgvin, Lanping.....parti 14 déc

ANVERS

Steamship Caye Romano, Widgery..parti 8 déc

HULL AND

Steamship Inchmarlo, Heseberry.....parti 11 déc
Steamship Astrakan, Davis.....parti 9 déc

HARTLEPOOL

Steamship Ronsdalen, —.....parti 6 déc

BREME

Steamship Straits of Magellan, Ross, par 27 nov

CARDIFFE

Steamship European, Wallace.....parti 10 déc
Steamship Malin Head, —.....parti 9 déc

PALERME.

Steamship Cundal, Harrison.....parti 2 déc

HAVRE.

Steamship Birchfield, Merton.....parti 11 déc

RIO DE JANEIRO.

Steamship Juanita, North.....parti 10 déc
Steamship California, Tanguerey...parti 16 déc

BORDEAUX.

Steamship Alexandre, —.....parti 11 déc

LAS PALMAS

Steamship Leon