L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 11 MAI 1846.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
S'abonne ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une prime par chaque dix lignes, pour la première insertion, et cinquante cts pour chaque insertion subsequente. Au-un avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne doivent paraitre que par intervalles exigent une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne portent pas la date de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilege des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication, pendant l'année prochaine, 1846, de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication, et d'une chaque fatigue.
Nlle Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

A VENDRE—Le steamer PATRICK HENRY, ses appareils, agrès et meubles, lesquels se trouve maintenant sur l'autre bord du lac, offert en vente à bon marché, s'adressant directement à JOHN HALL,
Agent à quarantaine.
P. S.—Le P. H. continuera à remorquer comme auparavant et fera un petit accommodation aux heures maximum à 5 piastres les bateaux, le tout en bonne ordre ses chaines, pontins, meubles, &c.

A VENDRE—Un chaloupe-canonnière solide et tirant peu d'eau WARRIOR, prête à recevoir son armement aux termes raisonnables. S'adresser à bord, au bout de la rue Toulouse.

LE BELLE CREOLE, partira pour [illegible]

DARBY & TREMOULET, [illegible]

[illegible] Capt. BELLE CREOLE, [illegible]

LE GRAND GULF, capitaine [illegible]

POUR LES AFFRETEMENTS—Le beau steamer WAVERLY, capitaine S. T. Smith, partira pour Saint Martinville, tous les [illegible] A. M., prenant du fret et des passagers. S'adresser à bord ou à [illegible]

J. W. AVERY
N. B. Le meme bateau partira pour Alexandrie, [illegible]

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62, Nouvelle Levee, entre Conti et Bienville.
Ou se charge de remorquer les bateaux de [illegible] grande promptitude et avec [illegible] Ou se charge aussi de [illegible] des bateaux allant [illegible] Ou se charge de [illegible] des marchandises [illegible] Ou se charge de [illegible] des marchandises [illegible] Ou se charge de [illegible] des marchandises