L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DU CONSEIL GENERAL—NOUVELLE-ORLEANS. SAMEDI MATIN 17 NOVEMBRE 1849

Imprimé et publié par
MAGNE & WEISS,
No. 83, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 17 NOVEMBRE.

DÉTAILS DU SINISTRE.

L'article avec laquelle on recherchait hier matin les détails de l'affreux sinistre de jeudi soir a vite épuisé notre dernier numéro. Nous n'avons pu satisfaire tous les demandeurs qui se sont présentés dans nos bureaux. Les exemplaires additionnels que nous tenons à la disposition des acheteurs ont disparu en quelques minutes, et il nous a fallu procéder à un nouveau tirage pour ne renvoyer personne. Nous serons à même ce matin de fournir à toutes les demandes. Notre édition de la campagne contient non seulement les détails déjà connus, mais ceux que nous avons pu recueillir hier. Nos renseignements sont puisés à bonne source: on peut se fier à leur exactitude.

EXPLOSION DE BATEAUX A-VAPEUR.

REFLEXIONS.

L'épouvantable catastrophe de jeudi soir n'est pas seulement un sujet d'affliction général. On se demande de la Mississipi continuera à être le tombeau des voyageurs, et si ces derniers en mettant le pied sur un de nos bateaux-à-vapeur n'auront pas autant de chances de terminer leur carrière de cette manière. Nous sommes toujours chargés pour enregistrer de nouveaux désastres, mais celui que nous venons de publier est si formidable que le public a droit de s'émouvoir.

Jusqu'ici on nous, des lois qui protègent la vie de ceux qui [illegible]? Qu'on nous réponde. Si elles n'existent pas, que [illegible] pour mettre un terme à [illegible] Avec de cadavres, assez de sang, assez de victimes. Qu'on ne nous force point de [illegible] admirable des découvertes modernes. Qu'on ne change point un agent civilisateur en une puissance destructrice.

D'autres versions circulent sur les causes de l'explosion du *Louisiana*. Les uns disent que le steamer avait chauffé plusieurs heures avant le moment où le capitaine devait donner le signal du départ, et qu'il y avait trop de vapeur dans les chaudières, d'autres, que l'ingénieur avait négligé de visiter les soupapes, qu'il ne pouvait pas s'assurer si elles fonctionnaient bien ou mal. Mais ce qu'il y a de certain, c'est que la chaudière a éclaté avec une violence épouvantable, et qu'elle a lancé au loin des débris, des hommes et des femmes mutilés, des corps [illegible] Le bateau a été littéralement [illegible] Le pont supérieur a été enlevé, et [illegible] Le pont supérieur a été enlevé, et [illegible] Le pont supérieur a été enlevé, et