L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 24 MAI 1870. 43me Année—Vol. XLIII.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 24 MAI.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.

Pour les détails, voir aux annonces.

Par le Shariff, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre Canal et Iberville—Le droit d'occupation de deux magasins, No 43, rue Vieille Levée.

Par E. Roger & Co., dans leurs salles d'encan Nos 67, rue Vieille Levée—Vente sans réserve de fines étoffes sèches étrangères et américaines.

Par Eugène Tourné, au No. 131 de la rue de Chartres—Vente par catalogue, de drogues, produits chimiques, épiceries, etc., etc.

Par O. Valeton, au No 11 rue Natchez, vente régulière de jambons, épaules, bœuf, porc, grais de ventre, huile, vin, etc.

Par J. Déjan, Jr., au coin des rues Conti et Marais—Les meubles de la dite résidence.

Par lui-même, aux écuries de P. Liner, rue Gravier—Chevaux de selle et de harnais, mulets, buggies, &c.

Par B. J. Montgomery, à sa salle d'encan No 57, rue du Camp—Un assortiment général de meubles, grands tableaux, lits cottage, &c., et batterie de cuisine.

Par Vincent & Co., aux Nos 62 et 64 de la rue Bienville, Marchandises sèches.

Par Hoffman, Marks & Co, au No 36 de la rue de Chartres—Chaussures et chapeaux.

ATTENTION!

☞ Le shariff procédera aujourd'hui à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, à la vente à l'encan, à la criée, à la vente à l'adjudication du droit d'occupation des deux magasins en briques à deux étages, No 43 de la rue Vieille Levée, Deuxième District.

Voir les annonces.

ATTENTION!!

☞ La vente de draps, gravelles, parfums et cie., au No 127, rue de Chartres, aura lieu ce soir à 7 heures. Conditions libérales. Voir les affiches aux bureau de Eugène Tourné, encanteur.

☞ En—M J Mejan, jr., encanteur, vendra aujourd'hui à 10 heures 1/2 du matin, au coin des rues Dumaine et Conti, le contenu de la dite boutique.

Bon placement.—On verra dans nos annonces qu'un magasin en brique est à vendre dans un endroit central occupé par les meilleures maisons de commerce de l'Ouest. Pour tous renseignements s'adresser à M. G. de Ferriet, rue Royale.

Chaussures et Chapeaux, à l'encan.—Au No. 60 Bienville, à 10 heures du matin, par MM. Hoffman, Marks & Co, encanteur salle-ouverte à la rue de Chartres. Nous vendrons ce matin de belles bottes et brodequins, et 250 cartons de chapeaux, tous arrivés pendant les dernières pluies du Nord et que nous recommandons à l'attention des marchands de la ville et de la campagne. La vente est positive et sans réserve.

Lots de terre à vendre.—L'attention de ceux qui désirent spéculer est appelée sur l'annonce de Ferriet dans une autre colonne.

La belle dame qui était en question en juin 1870 dans les meilleures parties du Tremblay, sur la ligne des chemins de fer de Lafayette et de Pontchartrain, faisant face à quelques-unes des plus belles avenues et des plus parfaites.

Nous recommandons cette vente et la libéralité des conditions qui l'accompagnent aux ouvriers, aux petits et à toutes les personnes dont les moyens sont limités. Un quart comptant seulement est requis avec un crédit de 1, 2 et 3 ans pour les autres. Les billets portant un intérêt de 6 pour cent par an, et aucun remède certain contre cette injustice n'est qu'elle aura bien moins haute, et la construction d'un genre et que tout le reste, pour quelque chose que ce soit, se fera à la Bourse St Charles, jeudi 26 courant à midi.

L'Isthme de Tehuantepec.

Les travaux de explorations qui viennent d'être faites à travers l'isthme de Darien, ont trouvé un passage propre à la canalisation, va forcément ramener l'attention sur l'isthme de Tehuantepec. On se rappelle le projet de route transcontinentale à travers cet isthme mis particulièrement à exécution avant la guerre. Si la distance est plus longue d'un océan à l'autre entre Minnatitlan et Tehuantepec entre les deux extrémités de l'isthme de Darien, en revanche on ne rencontre dans cette région des obstacles naturels infranchissables, et le pays offre des ressources que ne présente pas la région montagneuse de Darien. Il sera plus facile de construire soit un chemin de fer ou un canal de mille de long sur l'isthme de Tehuantepec, que de franchir les quelques milles de l'isthme de Darien à cause de la barrière de haut à neuf cents pieds qui se trouve à peu près au centre. C'est pourquoi on songe aux résultats qu'on a obtenus, en moins de cinquante ans, par le défrichement des terres incultes de l'Alabama, de la Louisiane et du Texas, on doit s'attendre à une marche plus rapide et plus merveilleuse encore dans l'exploitation de pays bien plus favorisés par la nature. En quelques années, nous verrons le golfe sillonné par des centaines de steamers chargés des produits de ces contrées qui sont encore aujourd'hui presqu'entièrement couvertes par des forêts vierges.

Si notre port veut avoir sa bonne part des revenus que produira le mouvement considérable d'échange auquel donnera naissance la colonisation des Etats méridionaux du Mexique et plus tard des Etats du Centre-Amérique, il faut qu'il s'empresse de jeter des jalons propres à lui faciliter l'extension rapide de ses relations avec tous ces pays. Il y aura de grandes fortunes à faire, non seulement pour les pionniers de la colonisation, sur l'isthme de Tehuantepec mais encore pour les maisons de commerce qui les premières, entreront étudier le terrain et les ressources du pays et qui seront prêtes à échanger les produits des Etats-Unis contre le café, l'indigo, la cochenille, le cacao et les bois précieux que l'isthme peut fournir en abondance à ceux qui viendront y utiliser leur capital, leur travail et leur énergie.

Nous nous contentons pour aujourd'hui d'appeler d'une façon générale l'attention de nos lecteurs sur l'avenir réservé à l'entreprise que nous venons de signaler, et nous nous proposons de revenir sur cet intéressant sujet.

$55.—Pour la modique somme de $55,on peut se procurer la fameuse machine à coudre de Grover & Baker. Elle exécute tous les ouvrages et est garantie pour cinq ans—Agence, rue du Canal, 123.

INSTITUT CARNATZ. — La présentation des diplômes et la distribution des prix aux élèves de cet établissement d'éducation doivent avoir lieu le 30 mai à 7 heures du soir, dans la Salle Minerve, rue Clio No 138. Cette intéressante cérémonie sera suivie d'une soirée musicale. Nous remercions madame Carnatz, directrice de l'Institut, de l'invitation qu'elle nous a adressée.

IMPORTANT POUR LES VOYAGEURS.—Le col. James T. Tucker, l'infatigable agent du Chemin de fer central de l'Illinois et un de nos plus entreprenants citoyens, nous prie d'annoncer qu'il se fera toujours un plaisir de fournir aux voyageurs et au public en général toutes les informations désirées sur les communications de Cairo avec tous les points de l'Est et de l'Ouest, et aussi toutes les informations sur le palais Pullman et le char à manger de Chicago à San Francisco. Le col. Tucker pense que ces chars seront introduits sur tous les chemins de fer du Sud, avant qu'un an soit écoulé. Son bureau est rue Carondelet No 26.

CHEMISES, CALEÇONS, FAUX COLS, &c. —MM. Lion & Pinsard, rue du Canal, Nos 153 et 155, ayant reçu un envoi considérable de chemises, caleçons, faux cols et autres articles pour messieurs, annoncent aujourd'hui qu'ils les vendront à prix réduits. Parmi ces articles, nous remarquons des chemises provenant des fameuses maisons Hayen & Charvet. Ce sont là des confections supérieures que nous recommandons à tous ceux qui tiennent à porter du bel et bon linge et du linge bien cousu, c'est-à-dire coupé d'une manière commode, pour employer le mot vulgaire mais compris de tous. Les prix de ces articles sont mentionnés dans l'annonce.

LA POUDRE LABORDE est le purgatif végétal le plus agréable, le plus efficace et le plus énergique de tous les purgatifs. Ce médicament réussit là où tous les autres échouent; car il agit par des vertus que quelle a produites, la Poudre Laborde est placée, depuis longtemps, au premier rang des médicaments indispensables dans les pays chauds.

A vendre dans les principales pharmacies de la ville et de la campagne.

Depôt principal, Hall, Rue de Ch., 40 et 42 rue du Camp; Ducongé, 39 rue de Chartres et A. Griffo, pharmacien, 285 rue Royale.

☞ Il n'est pas étonnant que tes honorables membres du corps enseignant fassent l'éloge de la machine à coudre à pointe tordue de Wilcox & Gibbs, que les poètes, les orateurs, les théologiens, les philosophes, &c., parlent le sexe féminin, et que nous recommandons à l'attention des marchands de la ville et de la campagne. La vente est positive et sans réserve.

$55.—La machine à coudre de Grover & Baker, qui ne coûte que $55, a obtenu les premiers prix partout où elle a été exposée.—A vendre, au No. 182 de la rue du Canal.

☞ Le général R. E. Lee, écrivant à la date du 12 janvier 1867, dit: "Grâce à son utile assistance, j'ai été à même d'expédier bien cet hiver mes filles, la machine à coudre favorite de ma famille est celle de WILCOX & GIBBS."

☞ Les personnes attaquées de rhumatismes, de la névralgie, de la goutte, de la syphilis et de maladies de la peau, peuvent obtenir une guérison radicale en faisant usage du Remède Indien du Dr Iola-bue, découvert depuis peu, et qui a déjà fait des cures merveilleuses. En vente chez tous les principaux pharmaciens. 15

PAROISSE ST-JACQUES.—Nous lisons dans le *Louisianais*:

MIRACLE.—Et que devient donc l'intérêt sainte Anne?

Les Etats-Unis diminuent on parlent de diminuer l'effectif de leurs troupes.

Mais le Louisianais, cette organe et crée des miracles.

Va donc se battre! Encore sérieux on subside!

Nous aimerions à savoir le nombre.

Les travailleurs blancs et noirs, eux, voudraient également le savoir.

Ils ne tiennent pas absolument à jouer au soldat.

Mais s'ils sont obligés de faire l'exercice, de parader à la manière des savoisiens, de marcher sur le flanc gauche qui donne pas vu leur temps perdu et donnerait du pain à leurs enfants?

Et l'illustre général Campbell?

ECOLES PUBLIQUES.—Si nous avons bonne mémoire, cinq directeurs d'école ont été nommés pour la paroisse St-Jacques.

Et si nous ne nous trompons pas, les honnêtes contribuables de la paroisse ont payé et paient une taxe d'école.

Où donc sont les écoles?

Nous avons l'incontestable droit de demander cela à ces messieurs du "progrès" qui président à nos destinées.

DUEL.—Deux honnêtes citoyens de la paroisse St-Jacques, pour une cause assez légère, se sont battus mercredi dernier sur la levée du lac.

L'arme était le pistolet.

Au moment où on brûlait l'amorce, l'un d'eux fut piqué à la jambe par un serpent. Son adversaire, un médecin, lui prodigua immédiatement ses soins.

Le duel fut arrêté là.

Et les deux adversaires sont maintenant inséparables.

NOUVEAUX TROUBLES A HAYTI.

Une correspondance de Port-au-Prince, en date du 20 avril, rapporte que de nouveaux troubles venaient d'éclater dans la partie méridionale de la république d'Haïti.

Un des anciens partisans de Salnave, le nommé Sylla Sylla, s'était déclaré en faveur de l'émeute, et était interné. Il a réuni une bande de noirs avec laquelle il s'est montré dans la plaine des Cayes. Cette bande a pillé et brûlé le village de Port-à-Piment, tuant les hommes, les femmes, les enfants, et commettant les plus horribles atrocités. Le commandant du district a envoyé contre elle une compagnie de soldats, et ceux-ci ont juré, dit-on, de ne pas faire de quartier. Ce qui est sûr c'est que Sylla sera pris, et qu'il sera fusillé.

Les personnes attaquées de rhumatismes, de la névralgie, de la goutte, de la syphilis et de maladies de la peau, peuvent obtenir une guérison radicale en faisant usage du Remède Indien du Dr Iolabue, découvert depuis peu, et qui a déjà fait des cures merveilleuses. En vente chez tous les principaux pharmaciens. 15

CHRONIQUE LOCALE.

LA GRANDE AFFAIRE DE VIN.—*Décision du juge Wood.*—Hier matin, à la Cour de Circuit des Etats-Unis, le juge Wood a rendu une longue décision dans l'affaire No 2064, qui avait été portée en appel et qui occupait la Cour depuis plusieurs jours. Toutes les décisions du juge Durell ont été soutenues. C'était un des plus grands procès de vin sur lequels le juge Durell avait eu à rendre un jugement.

COUR SUPRÊME.—Cette cour a rendu hier environ 70 arrêts, presque tous relatifs à des intérêts particuliers.

Le jugement de la 5me Cour de District dans l'affaire de Charles Case, receveur de la première banque nationale, contre H. Walker, a été cassé et arrêt prononcé contre le défendeur pour $3721 11.

Dans l'affaire des mines de soufre de Calcasieu, la Cour a cassé le jugement de la Cour inférieure et décidé en faveur des bailleurs contre la Compagnie de l'huile de charbon et de pétrole de la Louisiane.

Cet arrêt place la grande mine entre les mains de la compagnie récemment formée entre MM. Wiltz, sous le nom de Compagnie d'Huile de Pétrole et de mine de Soufre de la Louisiane.

Dans le litige entre Burbank, trésorier, et le Bureau administratif, la cour a confirmé toutes les décisions de la Sixième Cour de District.

HUITIÈME COUR DE DISTRICT.—Le juge Dibble a accordé un appel à la Cour Suprême dans l'affaire de Jno Lockwood contre l'ancien bureau des commissaires de desséchement. Cette affaire n'est qu'une des phases de la grande litigation concernant le projet de Canal de l'Ile aux Vaisseaux, que nos lecteurs connaissent.

NOUVELLE EXPÉRIENCE DE L'ÉGALITÉ SOCIALE.—Samedi soir, un verre de soda a été refusé dans l'établissement de M. Hugh McCloskey, rue du Canal, à un blanc et à un homme de couleur qui étaient présentés ensemble à la buvette. Le blanc s'imagina qu'il ne connaissait pas son compagnon et qu'il n'avait rien à faire avec lui. Il a été désagréablement surpris par l'autre sans distinction et sans cérémonie.

LE PIQUE-NIQUE A PONTCHATOULA.—Cette fête donnée à Pontchatoula par les membres de l'Association de Bienfaisance des Employés du Chemin de Fer du Lacson, a été fort belle et digne sous tous les rapports de ce qu'on attendait de cette Association. On compte qu'il y avait plus de 1,500 personnes s'amusant dans la prairie. La bande de Jaeger était là et les danses ont été fort animées. Le train d'excursion était parti à 7 heures du matin et était de retour à 10 heures du soir. Sept heures de plaisir et huit heures de voyage.

FÊTE SUISSE.—De bonne heure dimanche matin, nombre de membres de la Société du Tir Suisse, se sont rendus chez M. Schwarzer, M. S. Wiser, sur le chemin du Bayou, et là après avoir formé une procession et ayant à leur tête M. F. Hartmann, se sont transportés au magnifique champ de tir, tout spécialement fait pour les membres étaient en uniforme et avaient des carabines. Ils présentaient un beau coup d'œil et leur brillante tenue a captivé les regards et a excité l'admiration des dames leurs amies. Dans le jardin, ils ont prononcés, puis partout où elle a été exposée.—A vendre, au No. 182 de la rue du Canal.

☞ Le général R. E. Lee, écrivant à la date du 12 janvier 1867, dit: "Grâce à son utile assistance, j'ai été à même d'expédier bien cet hiver mes filles, la machine à coudre favorite de ma famille est celle de WILCOX & GIBBS."

☞ Les personnes attaquées de rhumatismes, de la névralgie, de la goutte, de la syphilis et de maladies de la peau, peuvent obtenir une guérison radicale en faisant usage du Remède Indien du Dr Iolabue, découvert depuis peu, et qui a déjà fait des cures merveilleuses. En vente chez tous les principaux pharmaciens. 15

FEU.—Dimanche soir, une explosion de lampe à huile de charbon a mis le feu à un lit chez M. Rigers, au coin des rues Toulouse et Bourgogne; le lit et les matelas ont été presque entièrement brûlés, mais on a pu éteindre le feu avant qu'il eut fait d'autres progrès, de sorte que la maison n'a été que très légèrement endommagée.

RAPPORT MORTUAIRE.—Dans la semaine qui a fini dimanche dernier à 6 heures du matin, il est mort 182 personnes dont 95 du sexe masculin, 86 du sexe féminin, 92 de la race blanche, 41 de race nègre, 4 de race métisse et 4 non classées. 15 personnes dont 14 de couleur et 1 blanche seulement, sont mortes de la petite vérole.

ECRASÉ PAR LE TRAIN.—Joe Maguire, chauffeur, employé du chemin de fer de Jackson, qui était en train de faire la manœuvre à Pique-Nique, a été écrasé par le train de retour, sans qu'on sache comment l'accident est arrivé. Le surintendant du Sud-Pacifique, a été informé de l'accident et a donné ordre à Henry Brace, attorney du plaignant, à son bureau, 39, William street, New York, le 29me jour d'avril 1870.

Daté 31 mars 1870.

"Signé: D. P. INGRAHAM, juge-président."

La copie de ce mandat, qui nous a été communiquée et certifiée par un notaire public, et la signature de cet officier est légalisée au consulat de France.

Une note jointe à cette copie porte:

Le général Frémont sera arrêté dès qu'il sera de retour dans l'Etat de New-York. J. Daniel a été arrêté il y a dix jours. E. Lissignol demeure, hors d'atteinte de la justice new-yorkaise, à l'hôtel Taylor, Jersey City, et Probst n'est pas non plus dans l'Etat.

Nous avons, de notre côté, à informer la personne qui nous a communiqué cette note que M. E. Lissignol n'a pas trouvé l'Hudson assez large pour le soustraire aux poursuites; il a jugé à propos de mettre l'Océan entre lui et la sheriff, et il est parti hier matin pour l'Europe à bord du *Scotia*.

Une autre note qui nous est adressée porte ce qui suit:

Permettez-moi de vous dire que le bill devant le congrès, intitulé: Southern Transcontinental Railroad Company, n'a rien à faire avec le chemin du général Frémont, qui s'appelle Memphis, El Paso and Pacific, avec le surnom Transcontinental. —Congrès.

Nous avouons très humblement que nous nous perdons dans la confusion inextricable des chemins de fer continentaux et transcontinentaux qui pullulent dans les antichambres du Capitole et sollicitent du Congrès l'octroi de quelques millions d'acres de terre pour s'en faire quelques centaines de milliers de dollars de revenu. Nous ne sommes pas seuls, cependant, à nous perdre dans ce dédale. Les partisans de Memphis, El Paso et le Southern Transcontinental. Nous leurs, en effet, dans le *Herald* du 14 de ce mois, les lignes suivantes:

On peut voir par ce qui précède ce qu'une clique d'aventuriers a pu faire sans capital, ou sans autre capital qu'une vieille charte périmée du Texas. *La même clique* a aujourd'hui devant le Congrès avec une autre affaire. Cela s'appelle: "Bill instituant la compagnie *Southern Transcontinental Railroad*, et accordant le droit de passage et des terres en aide à sa construction."

Et plus loin:

Nous sommes de plus informés que le même bill "nationalise" la vieille charte du Texas, Memphis et El Paso, et donne à la compagnie le droit de vote jusqu'au Pacifique....

Enfin l'article se terminait par ces mots:

Le bill passera-t-il au Congrès? Là est la question.

La question n'est pas encore résolue; mais on annonce que la sous-comité de la Chambre des Représentants dit Pacific Rail Road Committee, a décidé de recommander un Southern Pacific Railroad sur la trente-deuxième parallèle, de San Diego (Californie) à Marshall (Texas) et "d'accorder la franchise à la compagnie du Southern transcontinental Railways."

Reste à savoir quel rapport il y a, ou s'il n'existe réellement aucun rapport, comme le prétend la note que nous avons rapportée, entre le Southern Transcontinental et le Memphis El Paso. C'est ce dont feront bien de s'assurer les personnes que cela peut intéresser.

(*Courrier des Etats-Unis.*)

PAR LE TELEGRAPHE.

Dépêches Transmises à l'Abeille.

Congrès.

Newsham définitivement admis.

Protestation d'Eldridge du Wisconsin.

Grands orages dans le Nord-Ouest.

Expéditions de Bombay par le Canal de Suez.

La moitié du coton de l'Inde prend déjà cette voie.

Les prétentions des Etats-Unis et de l'Angleterre à l'égard des affaires cubaines.

Explications données aux Cortès.

Nouvelles européennes.

Paris, 23—Des lettres de Madrid confirment les rapports suivant lesquels Prim et Sahtanchi seraient d'accord pour établir l'union ibérienne.

Vienne, 23—Un décret impérial a dissout le Reischrath et les diètes des diverses provinces. Une nouvelle élection a été ordonnée, et les diètes se parviennent pas à élire des députés au Reischrath, le gouvernement en appellera au peuple.

Lisbonne, 23—Des dates du 3 mai de Rio de Janeiro disent que le comte Deu, à son retour du Paraguay, a été une magnifique réception.

La province d'Entre Rios, dans la République Argentine, a déclaré la guerre au gouvernement.

Madrid, 23—Samedi, aux Cortès, un député a interpellé le ministre sur le prétendu cancert entre la Grande Bretagne et les Etats-Unis pour obtenir une intigation des horreurs qui se seraient passées à Cuba. Moret a répondu que le gouvernement n'a reçu aucune communication officielle à ce sujet et puisque l'affaire est devant les députés, il désire leur rappeler que Rodias a invité sombre de fois le gouvernement de Washington à envoyer des commissaires pour visiter Cuba et examiner par eux-mêmes les cruautés dont on a parlé et les fausseté mises en circulation par des ennemis de l'Espagne.

Londres, 23—Des dépêches de Bombay disent que près de la moitié du coton qui s'expédie actuellement des ports indiens va par la voie du canal de Suez. Seulement une petite portion arrive en Angleterre; la plus grande partie est pour les ports de la Méditerranée.

Liverpool, 23—Le nouveau steamer blindé Abyssinia a fait aujourd'hui, dans une course d'essai, 15 nœuds à l'heure.

Queenstown, 23—Les steamers Manhattan et City of Brussels sont arrivés de New-York.

Manchester, 23—L'association pour l'approvisionnement de coton a félicité le ministre britannique sur l'augmentation de la production du coton dans l'Inde.

Paris, 23 mai.—Le directeur général des Postes a été grièvement blessé par un cheval qu'il avait pris le mors aux dents autrefois. La blessure est considérée comme mortelle.

Londres, 23 mai.—Mark Lemon, éditeur du *Punch* est mort.

Sir John Simeon, membre catholique du parlement, fils de Wight, est mort.

Londres, 24—Des avis de Rio Janeiro disent que le vomito a disparu de cette ville et que les hôpitaux militaire sont délivrés aux navires qui partent.

Florence, 23—Signor la Patini, vice-président, est mort.

Nouvelles de Washington.

Washington, 23 mai.—Le président a nommé Henry A. Barthon de la Caroline du Nord, consul à Tampico, et S. D. Smith, collecteur du huitième district de la Virginie.

Le steamer des Etats-Unis Benicia est arrivé à Rio de Janeiro. Tout allait bien à bord. Il rapporte avoir éprouvé par 110 de longitude et 24 de latitude, deux tremblements de terre suivis par de fortes mers.

SÉNAT.—L'effort pour corriger le journal par le bureau de la chambre du bill pour l'exécution de 15me amendement, a échoué.

Le Sénat siége ce soir. Un amendement au bill d'allocation accordant le même traitement aux femmes qu'aux hommes pour la même quantité de travail, a été adopté.

CHAMBRE.—Le bill pour la nomination d'un inspecteur de réclamations et de trois clercs additionnels pour le département d'Etat a passé.

A trois heures, la Chambre a donné un vote final sur l'admission de Newsham de dans les chars de Poutchartrain pendant qu'ils traversaient la rue du Canal, est tombé à terre et s'est cassé la jambe. La chûte, a ce qu'il paraît, lui a causé beaucoup de mal et il a été transporté à l'hôpital.

Poursuites contre le gén. Fremont.

Nous avons reproduit, il y a quelques jours, sous toutes réserves, une communication qui nous avait été remise et où il était dit qu'il existait un ordre d'arrestation délivré par le juge Ingraham contre le général Frémont et d'autres personnes impliquées dans l'émission en France des bonds du chemin de fer transcontinental Memphis et El Paso.

Cette communication était parfaitement fondée, et nous avons sous les yeux le texte même du mandat, qui est ainsi conçu:

Stephen Sarter contre John C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emanuel Lissignol.

Au shérif de la ville et comté de New-York:

"Attendu qu'il m'a été démontré par affidavit que Stephen Sarter, ci-dessus nommé, a des raisons suffisantes d'action contre John C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emmanuel Lissignol;

Vous êtes requis par les présentes d'arrêter J. C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emmanuel Lissignol, défendeurs dans cette instance, pour la cause ci-dessus, et de tenir chacun d'eux sous caution en la somme de *dix mille dollars*, et de rapporter cet ordre à Henry Brace, attorney du plaignant, à son bureau, 39, William street, New York, le 29me jour d'avril 1870.

Daté 31 mars 1870.

"Signé: D. P. INGRAHAM, juge-président."

La copie de ce mandat, qui nous a été communiquée et certifiée par un notaire public, et la signature de cet officier est légalisée au consulat de France.

Une note jointe à cette copie porte:

Le général Frémont sera arrêté dès qu'il sera de retour dans l'Etat de New-York. J. Daniel a été arrêté il y a dix jours. E. Lissignol demeure, hors d'atteinte de la justice new-yorkaise, à l'hôtel Taylor, Jersey City, et Probst n'est pas non plus dans l'Etat.

Nous avons, de notre côté, à informer la personne qui nous a communiqué cette note que M. E. Lissignol n'a pas trouvé l'Hudson assez large pour le soustraire aux poursuites; il a jugé à propos de mettre l'Océan entre lui et le shérif, et il est parti hier matin pour l'Europe à bor du *Scotia*.

Une autre note qui nous est adressée porte ce qui suit:

Permettez-moi de vous dire que le bill devant le congrès, intitulé: Southern Transcontinental Railroad Company, n'a rien à faire avec le chemin du général Frémont, qui s'appelle Memphis, El Paso and Pacific, avec le surnom Transcontinental. —Congrès.

Nous avouons très humblement que nous nous perdons dans la confusion inextricable des chemins de fer continentaux et transcontinentaux qui pullulent dans les antichambres du Capitole et sollicitent du Congrès l'octroi de quelques millions d'acres de terre pour s'en faire quelques centaines de milliers de dollars de revenu. Nous ne sommes pas seuls, cependant, à nous perdre dans ce dédale. Les partisans de Memphis, El Paso et le Southern Transcontinental. Nous leurs, en effet, dans le *Herald* du 14 de ce mois, les lignes suivantes:

On peut voir par ce qui précède ce qu'une clique d'aventuriers a pu faire sans capital, ou sans autre capital qu'une vieille charte périmée du Texas. *La même clique* a aujourd'hui devant le Congrès avec une autre affaire. Cela s'appelle: "Bill instituant la compagnie *Southern Transcontinental Railroad*, et accordant le droit de passage et des terres en aide à sa construction."

Et plus loin:

Nous sommes de plus informés que le même bill "nationalise" la vieille charte du Texas, Memphis et El Paso, et donne à la compagnie le droit de vote jusqu'au Pacifique....

Enfin l'article se terminait par ces mots:

Le bill passera-t-il au Congrès? Là est la question.

La question n'est pas encore résolue; mais on annonce que la sous-comité de la Chambre des Représentants dit Pacific Rail Road Committee, a décidé de recommander un Southern Pacific Railroad sur la trente-deuxième parallèle, de San Diego (Californie) à Marshall (Texas) et "d'accorder la franchise à la compagnie du Southern transcontinental Railways."

Reste à savoir quel rapport il y a, ou s'il n'existe réellement aucun rapport, comme le prétend la note que nous avons rapportée, entre le Southern Transcontinental et le Memphis El Paso. C'est ce dont feront bien de s'assurer les personnes que cela peut intéresser.

(*Courrier des Etats-Unis.*)

PAR LE TELEGRAPHE.

Dépêches Transmises à l'Abeille.

Congrès.

Newsham définitivement admis.

Protestation d'Eldridge du Wisconsin.

Grands orages dans le Nord-Ouest.

Expéditions de Bombay par le Canal de Suez.

La moitié du coton de l'Inde prend déjà cette voie.

Les prétentions des Etats-Unis et de l'Angleterre à l'égard des affaires cubaines.

Explications données aux Cortès.

Nouvelles européennes.

Paris, 23—Des lettres de Madrid confirment les rapports suivant lesquels Prim et Sahtanchi seraient d'accord pour établir l'union ibérienne.

Vienne, 23—Un décret impérial a dissout le Reischrath et les diètes des diverses provinces. Une nouvelle élection a été ordonnée, et les diètes se parviennent pas à élire des députés au Reischrath, le gouvernement en appellera au peuple.

Lisbonne, 23—Des dates du 3 mai de Rio de Janeiro disent que le comte Deu, à son retour du Paraguay, a été une magnifique réception.

La province d'Entre Rios, dans la République Argentine, a déclaré la guerre au gouvernement.

Madrid, 23—Samedi, aux Cortès, un député a interpellé le ministre sur le prétendu cancert entre la Grande Bretagne et les Etats-Unis pour obtenir une intigation des horreurs qui se seraient passées à Cuba. Moret a répondu que le gouvernement n'a reçu aucune communication officielle à ce sujet et puisque l'affaire est devant les députés, il désire leur rappeler que Rodias a invité sombre de fois le gouvernement de Washington à envoyer des commissaires pour visiter Cuba et examiner par eux-mêmes les cruautés dont on a parlé et les fausseté mises en circulation par des ennemis de l'Espagne.

Londres, 23—Des dépêches de Bombay disent que près de la moitié du coton qui s'expédie actuellement des ports indiens va par la voie du canal de Suez. Seulement une petite portion arrive en Angleterre; la plus grande partie est pour les ports de la Méditerranée.

Liverpool, 23—Le nouveau steamer blindé Abyssinia a fait aujourd'hui, dans une course d'essai, 15 nœuds à l'heure.

Queenstown, 23—Les steamers Manhattan et City of Brussels sont arrivés de New-York.

Manchester, 23—L'association pour l'approvisionnement de coton a félicité le ministre britannique sur l'augmentation de la production du coton dans l'Inde.

Paris, 23 mai.—Le directeur général des Postes a été grièvement blessé par un cheval qu'il avait pris le mors aux dents autrefois. La blessure est considérée comme mortelle.

Londres, 23 mai.—Mark Lemon, éditeur du *Punch* est mort.

Sir John Simeon, membre catholique du parlement, fils de Wight, est mort.

Londres, 24—Des avis de Rio Janeiro disent que le vomito a disparu de cette ville et que les hôpitaux militaire sont délivrés aux navires qui partent.

Florence, 23—Signor la Patini, vice-président, est mort.

Nouvelles de Washington.

Washington, 23 mai.—Le président a nommé Henry A. Barthon de la Caroline du Nord, consul à Tampico, et S. D. Smith, collecteur du huitième district de la Virginie.

Le steamer des Etats-Unis Benicia est arrivé à Rio de Janeiro. Tout allait bien à bord. Il rapporte avoir éprouvé par 110 de longitude et 24 de latitude, deux tremblements de terre suivis par de fortes mers.

SÉNAT.—L'effort pour corriger le journal par le bureau de la chambre du bill pour l'exécution de 15me amendement, a échoué.

Le Sénat siége ce soir. Un amendement au bill d'allocation accordant le même traitement aux femmes qu'aux hommes pour la même quantité de travail, a été adopté.

CHAMBRE.—Le bill pour la nomination d'un inspecteur de réclamations et de trois clercs additionnels pour le département d'Etat a passé.

A trois heures, la Chambre a donné un vote final sur l'admission de Newsham de dans les chars de Poutchartrain pendant qu'ils traversaient la rue du Canal, est tombé à terre et s'est cassé la jambe. La chûte, a ce qu'il paraît, lui a causé beaucoup de mal et il a été transporté à l'hôpital.

Poursuites contre le gén. Fremont.

Nous avons reproduit, il y a quelques jours, sous toutes réserves, une communication qui nous avait été remise et où il était dit qu'il existait un ordre d'arrestation délivré par le juge Ingraham contre le général Frémont et d'autres personnes impliquées dans l'émission en France des bonds du chemin de fer transcontinental Memphis et El Paso.

Cette communication était parfaitement fondée, et nous avons sous les yeux le texte même du mandat, qui est ainsi conçu:

Stephen Sarter contre John C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emanuel Lissignol.

Au shérif de la ville et comté de New-York:

"Attendu qu'il m'a été démontré par affidavit que Stephen Sarter, ci-dessus nommé, a des raisons suffisantes d'action contre John C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emmanuel Lissignol;

Vous êtes requis par les présentes d'arrêter J. C. Frémont, J. M. Daniel, Frédéric Probst et Emmanuel Lissignol, défendeurs dans cette instance, pour la cause ci-dessus, et de tenir chacun d'eux sous caution en la somme de *dix mille dollars*, et de rapporter cet ordre à Henry Brace, attorney du plaignant, à son bureau, 39, William street, New York, le 29me jour d'avril 1870.

Daté 31 mars 1870.

"Signé: D. P. INGRAHAM, juge-président."

La copie de ce mandat, qui nous a été communiquée et certifiée par un notaire public, et la signature de cet officier est légalisée au consulat de France.

Une note jointe à cette copie porte:

Le général Frémont sera arrêté dès qu'il sera de retour dans l'Etat de New-York. J. Daniel a été arrêté il y a dix jours. E. Lissignol demeure, hors d'atteinte de la justice new-yorkaise, à l'hôtel Taylor, Jersey City, et Probst n'est pas non plus dans l'Etat.

Nous avons, de notre côté, à informer la personne qui nous a communiqué cette note que M. E. Lissignol n'a pas trouvé l'Hudson assez large pour le soustraire aux poursuites; il a jugé à propos de mettre l'Océan entre lui et le shérif, et il est parti hier matin pour l'Europe à bor du *Scotia*.

Une autre note qui nous est adressée porte ce qui suit:

Permettez-moi de vous dire que le bill devant le congrès, intitulé: Southern Transcontinental Railroad Company, n'a rien à faire avec le chemin du général Frémont, qui s'appelle Memphis, El Paso and Pacific, avec le surnom Transcontinental. —Congrès.

Nous avouons très humblement que nous nous perdons dans la confusion inextricable des chemins de fer continentaux et transcontinentaux qui pullulent dans les antichambres du Capitole et sollicitent du Congrès l'octroi de quelques millions d'acres de terre pour s'en faire quelques centaines de milliers de dollars de revenu. Nous ne sommes pas seuls, cependant, à nous perdre dans ce dédale. Les partisans de Memphis, El Paso et le Southern Transcontinental. Nous leurs, en effet, dans le *Herald* du 14 de ce mois, les lignes suivantes:

On peut voir par ce qui précède ce qu'une clique d'aventuriers a pu faire sans capital, ou sans autre capital qu'une vieille charte périmée du Texas. *La même clique* a aujourd'hui devant le Congrès avec une autre affaire. Cela s'appelle: "Bill instituant la compagnie *Southern Transcontinental Railroad*, et accordant le droit de passage et des terres en aide à sa construction."

Et plus loin:

Nous sommes de plus informés que le même bill "nationalise" la vieille charte du Texas, Memphis et El Paso, et donne à la compagnie le droit de vote jusqu'au Pacifique....

Enfin l'article se terminait par ces mots:

Le bill passera-t-il au Congrès? Là est la question.

La question n'est pas encore résolue; mais on annonce que la sous-comité de la Chambre des Représentants dit Pacific Rail Road Committee, a décidé de recommander un Southern Pacific Railroad sur la trente-deuxième parallèle, de San Diego (Californie) à Marshall (Texas) et "d'accorder la franchise à la compagnie du Southern transcontinental Railways."

Reste à savoir quel rapport il y a, ou s'il n'existe réellement aucun rapport, comme le prétend la note que nous avons rapportée, entre le Southern Transcontinental et le Memphis El Paso. C'est ce dont feront bien de s'assurer les personnes que cela peut intéresser.

(*Courrier des Etats-Unis.*)

PAR LE TELEGRAPHE.

Dépêches Transmises à l'Abeille.

Congrès.

Newsham définitivement admis.

Protestation d'Eldridge du Wisconsin.

Grands orages dans le Nord-Ouest.

Expéditions de Bombay par le Canal de Suez.

La moitié du coton de l'Inde prend déjà cette voie.

Les prétentions des Etats-Unis et de l'Angleterre à l'égard des affaires cubaines.

Explications données aux Cortès.

Nouvelles européennes.

Paris, 23—Des lettres de Madrid confirment les rapports suivant lesquels Prim et Sahtanchi seraient d'accord pour établir l'union ibérienne.

Vienne, 23—Un décret impérial a dissout le Reischrath et les diètes des diverses provinces. Une nouvelle élection a été ordonnée, et les diètes se parviennent pas à élire des députés au Reischrath, le gouvernement en appellera au peuple.

Lisbonne, 23—Des dates du 3 mai de Rio de Janeiro disent que le comte Deu, à son retour du Paraguay, a été une magnifique réception.

La province d'Entre Rios, dans la République Argentine, a déclaré la guerre au gouvernement.

Madrid, 23—Samedi, aux Cortès, un député a interpellé le ministre sur le prétendu cancert entre la Grande Bretag