



Publication hebdomadaire... Prix de l'abonnement...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE, 31 OCTOBRE 1909

83me Année

Arrivée du président des Etats-Unis à la Nouvelle-Orléans.

M. TAFT DÉBARQUE A UNE HEURE DE L'APRÈS-MIDI AU QUAI DE LA RUE DU CANAL.

Une ovation enthousiaste lui est faite par la foule.

OUVERTURE DE LA CONVENTION DES VOIES NAVIGABLES.



M. W. H. TAFT.

C'est par une radeuseournée d'automne, sous les rayons d'un soleil étincelant, que le président des Etats-Unis, M. William Howard Taft, est arrivé hier à la Nouvelle-Orléans, salué par les acclamations d'une foule enthousiaste, qui parvenait, depuis les premières heures de la matinée attendait l'arrivée du chef exécutif de la nation.

Le vapeur présidentiel était attendu à 8 heures, mais il était près d'une heure de l'après-midi qu'il jetait ses amarres, au débarcadère de la rue du Canal.

Le retard de l'"Oleander" qui s'était manifesté avant son arrivée à Vicksburg, s'est maintenu pendant le reste du voyage malgré tous les efforts du capitaine et de l'équipage pour rattrapper une partie du temps perdu et ce n'est que cinq heures après le moment fixé pour son arrivée que le bâtiment présidentiel est entré dans notre port.

Dix-huit heures les autorités de la ville, les membres du comité de réception et des diverses organisations s'étaient réunis pour assister à l'arrivée du président. Le comité de réception, présidé par le général, s'était assemblé au pied de la rue du Canal, attendant l'arrivée de la flottille présidentielle.

La foule fut de même, et bientôt plusieurs dizaines de mille personnes étaient massées sur les quais et dans les rues avoisinantes, espérant d'apercevoir dans l'espoir d'y voir apparaître le bâtiment présidentiel qui marchait en tête de la flottille.

Les dépêches parvenues dans le courant de la nuit annonçaient que l'"Oleander" avait toujours de deux à trois heures de retard mais l'on espérait néanmoins qu'il pourrait encore arriver dans la matinée et que le programme du cortège serait exécuté dans tous ses détails.

Il fallut cependant se rendre à l'évidence, lorsqu'à sept heures du matin, une dépêche de Donaldsonville vint annoncer que le vapeur présidentiel venait seulement de quitter cette localité qui est située à 13 heures de la Nouvelle-Orléans. Le retard moyen de 13 à 14 heures devenait inévitable.

L'"Oleander" d'arriver malgré cette longue attente perdit rien de sa valeur.

M. Werlein, président de l'Union Progressiste, reçut de l'après-midi l'annonce officielle de l'arrivée présidentielle et qu'il attendait l'arrivée du président à 11 heures.

En quittant la ville de New York, le président Taft, les secrétaires Hitchcock, Nagel et Dickinson, et le gouverneur Sanders, debout sur le pont supérieur de l'"Oleander", répondirent gaiement à ses saluts de bienvenue, pendant que le bâtiment manœuvrait pour accoster à son quai.

Dans l'intervalle le Comité de Ré-

ception, comprenant M. Behrman, maire, les sénateurs Foster et Mc Kener, M. Werlein, président de l'Union Progressiste, M. C. H. Ellis, président de la Chambre de Commerce, M. Peary, Wight, membre du comité national républicain et M. Frank Williams, s'approchaient du débarcadère de l'"Oleander" venant de jeter ses amarres et souhaitait la bienvenue au président Taft au nom de la ville de la Nouvelle-Orléans, pendant que la foule faisait retentir l'air de ses applaudissements.

En quittant le vapeur M. Taft prit place dans une automobile avec le gouverneur Sanders, le maire Behrman et le capitaine Butt, et la voiture partit aussitôt pour le palais archiepiscopal de l'avenue Esplanade, sous l'escorte d'un escadron de cavalerie.

La voiture présidentielle survint la rue du Canal jusqu'à Rempart et de cette dernière rue gagna l'avenue Esplanade.

Une foule immense se pressait sur tout le parcours et ce fut au milieu d'une ovation continue que le Président des Etats-Unis arriva au quai de la rue du Canal où l'attendait M. Werlein.

Les invités qui ont assisté à ce déjeuner offert au président des Etats-Unis par l'archevêque de la Nouvelle-Orléans étaient MM. Nagel, secrétaire du commerce et des manufactures, H. S. Dickinson, secrétaire de la guerre, J. Y. Sanders, gouverneur de la Louisiane, Paul Capleville, auditeur d'Etat, Behrman, maire de la Nouvelle-Orléans, capitaine Archibald Butt, aide de camp du président, T. J. Rogers, J. T. Gibson, directeur de l'Etat, professeur Alex. Fortier, Philip Werlein, président de l'Union Progressiste, le congressiste Keadon, général Behan, directeur de la Poste de la Nouvelle-Orléans, Mounsgor Laval, vicaire-général du diocèse et les Révérends Pères Jean-Baptiste et Isidore.

Immédiatement après le déjeuner M. Taft s'est rendu à l'Athenaeum où il a assisté à la séance inaugurale de la Convention des Voies Navigables. La séance a été ouverte à 2 heures. M. Taft est arrivé un peu avant trois heures et a été présenté à l'assemblée par le gouverneur Sanders.

Le président a pris la parole et dans un éloquent discours a retracé la nécessité d'ouvrir la vallée du Mississippi à la navigation et a promis au comité de la Convention l'appui absolu du gouvernement.

En quittant l'Athenaeum le président s'est rendu à l'Hotel St. Charles où il a pris quelques minutes de repos.

Dans la soirée il a assisté au "Smoker" offert aux membres de la Convention, puis s'est rendu à l'Opéra Français où il a assisté à la représentation des Huguenots.

Au soir de la représentation à l'Opéra le président Taft a été invité à souper au restaurant Antoine par les membres du comité d'organisation.

Le défilé du cortège.

En dépit de l'absence du président, hier matin dans les principales rues de la ville, a été néanmoins fort brillant et a soulevé son passage de longues acclamations.

Le cortège a quitté l'extrémité de la rue du Canal un peu après 10 heures, et a suivi l'itinéraire fixé en se rendant par la rue du Camp jusqu'à l'avenue Howard et retour par la rue St. Charles jusqu'à la place des Eclaires où les soldats ont été licenciés.

Le cortège était précédé sous le commandement du grand marshall colonel John P. Sullivan et du capitaine E. W. Hodger de la station navale.

Un détachement d'agents de police à cheval venait en tête, suivi par un peloton d'agents à pied.

Ces détachements étaient suivis par trois automobiles dans lesquelles avaient pris place le grand marshall Sullivan et les membres du comité d'organisation.

Venaient ensuite un bataillon d'artillerie des côtes sous le commandement du lieutenant colonel Stephen M. Foster, Musicien du 5me régiment d'artillerie des côtes.

Détachement de marins des croiseurs "New York", "Montana" et "North Carolina" et du cuirassé "Mississippi", sous le commandement du capitaine Spencer G. Wood.

Bataillon du corps des signaux de la garde nationale louisianaise, commandé par le capitaine A. M. Warner.

Second régiment d'infanterie de la Garde Nationale Louisianaise, colonel Joseph Kantz et état Major.

Bataillon d'Artillerie de Campagne de la garde nationale Louisianaise, major Frederick W. Freeman et état Major.

Brigade navale Louisianaise, lieutenant commandant R. F. Spaengenberg.

Bataillon de l'Artillerie Washington, capitaine David L. Jameson.

Escadron de cavalerie.

Les escouades des quatre navires de guerre mouillés dans le port comprenant au total 1,200 marins ont défilé dans un alignement parfait, soulevant sur leur passage l'admiration de la foule.

Le détachement du cuirassé "Mississippi" était commandé par le capitaine Wirt McCreary et par le premier lieutenant Ralph L. Shepard.

Celui du "North Carolina" par le capitaine Presley M. Bixey et le premier lieutenant Harold H. Hutley.

Celui du "Montana" par le premier lieutenant Jesse F. Dyer.

Le programme d'aujourd'hui.

A onze heures de matin, le président Taft, accompagné par un comité sous la présidence de professeur Alcée Fortier, visitera en automobile les principales rues de la ville et les monuments historiques, entre autres le Cabildo, la Cathédrale, St. Louis, le couvent des Ursulines, etc.

Après cette visite M. Taft s'embarquera sur un vapeur et fera une courte promenade sur le fleuve, jusqu'à Chalmette, puis à son retour assistera au Concert donné sur le campus de l'Université Tulane, sous la direction du professeur O'Connell.

La promenade sur le fleuve aura lieu à bord des vapeurs "Ward" et "Winona". Le groupe présidentiel s'embarquera à 12 heures au quai de la rue du Canal et au retour de Chalmette s'arrêtera aux casernes Jackson pour un déjeuner sera offert à M. Taft.

Le président se reposera dans la soirée et partira lundi à trois heures du matin pour Jackson, Miss., par voie de l'Union Central.

Mort de Mère Marie du Désert.

Hier matin, à 240 heures, est décédée à l'Asile des Filles de l'Immaculée Conception, rue Rempart, Angélique Goeau, en religion Mère Marie du Désert, en religion Mère Marie du Désert.

L'édulcorante était âgée de 71 ans et jusqu'à ces derniers mois avait joui d'une excellente santé. Depuis quelques semaines, cependant, le grand âge et les maux qui l'accompagnaient avaient eu raison de sa robuste constitution et depuis lors les forces de Mère Marie du Désert avaient rapidement faibli.

Vendredi 17 et de la maladie s'aggravait subitement et hier peu après minuit elle perdit connaissance et rendit le dernier soupir entourée des sœurs de l'Asile.

La vie de Mère Marie du Désert a été toute de dévouement et sa mort sera non seulement regrettée dans les cercles religieux mais aussi par la population pauvre de la ville à laquelle elle donnait sans mesure et prodiguait les consolations et les paroles d'espoir.

Angélique Goeau, en religion Mère Marie du Désert, était née à St. Denis, Mayenne, France, le 6 mai 1838 et avait pris le voile en 1846, faisant le vœu de pauvreté.

L'humble sœur quittait la France en mars 1847 pour aller fonder au Canada la mission St. Laurent; elle fut aussi une des quatre fondatrices de l'Institut de Ste. Croix, au Canada.

Deux ans plus tard, Mère Marie du Désert était envoyée dans l'Indiana où elle demeura jusqu'en 1852. C'est alors qu'elle vint à la Nouvelle-Orléans prendre la direction de l'Orphelinat Ste-Marie.

En 1872 la défunte fut faite Supérieure de son asile et ce n'est que depuis quelques années, pour lui donner un repos nécessaire qu'elle avait été envoyée à l'asile de l'Immaculée Conception, rue Rempart, où elle est morte.

Eile avait célébré son jubilé d'or en 1887 et dix ans plus tard, en 1897, son jubilé de diamant.

ACCIDENT FATAL

Hugh Hayes, un garçon de couleur, âgé de 15 ans, demeurant rue St. Rempart 334, a été victime d'un accident fatal hier matin vers 5 heures et demie. Il travaillait dans la bâtisse St. Albert à l'angle des avenues St. Charles et Louisiane. Il a été écrasé par un ascenseur.

M. West, gérant de l'établissement où cet accident s'était produit pendant son absence.

Le corps du malheureux a été trouvé au cinquième étage de la bâtisse. Il avait été écrasé entre le mur et l'ascenseur.

Pickpocket arrêté.

Walter Brock, a été arrêté à l'angle des rues Rempart et Poydras hier après-midi, par l'agent de police Raggie au moment où il cherchait à dévaliser les poches d'un étranger. Il a été écroué au poste du premier precinct.

Mort subite.

John Bourré, un homme de couleur, âgé de 63 ans, est mort subitement hier matin en sa demeure rue Urquilles, 1518.

Le coroner a fait la levée du corps.

VENTES INSCRITES AU BUREAU D'AFFAIRMATIONS.

Morris German à Gus Solomon, terrain, Deuxième, Roman, Frieur, et Troulôme, \$1,475.

Ily B. Schreiber à Chas B. Bernoux, terrain, Delachaise, Constantine, Laurel et avenue Louisiane, \$2,400.

Quedada Co. Ltd. à Josef Kohler, 2 terrain, Fern, Dixième et Burdette, \$1,700.

Gus G. Peterson à German American Home, 2 terrains, 5me Dist., Nelson, St. Armand, Sacre et propriété Olivier, \$200.

L'acquéreur au vendeur, même propriété, \$200.

John J. Steadham à 3rd District Bldg Ass'n, terrain, 3me Dist., Urquilles et St. Charles, \$1,000.

Henry A. C. Kneifer à Auger, Steadman, terrain, 3me district, Avenue Lafayette, Chalmette, Port et Delachaise, 700.

Trésorier Bldg Ass'n à Wm F. Scheele, terrain, 5me district, Pelican, Bony, Alex et Poydras, \$1300.

Mme Annie Hecker à S. B. B. B. et L. Ass'n, terrain, Mayville, Espagne, Chalmette et Chalmette, \$1300.

L'acquéreur au vendeur, même propriété, \$1,200.

Lafayette Warehouse Co à C. T. Patterson Co Ltd, portion, Première, Jules, Constance, Tchouppitous, et Lafayette, consentement.

Mme Wm Whavers à Victor Fourmier, terrain, Delachaise, Breslau, Avenue Louisiane et Ligue du Faubourg, Puisseau, \$600.

George N. Brauner à Geo. P. Brauner, terrain, Edouard, Birmingham, Laurel et Association, \$900.

Arthur E. Camus à Louis Rosen, 2 terrains, Newton, Diana, Gén, Newer, \$200.

Elys H. Purcell à Theo. Paderis, 1 terrain, Margot, Mandeville, Loubert et Forcé.

American Home Co à Mutual B. & H. Ass'n, Dauphine, Ursulines, St. Philippe et Bourgogne, \$4,100.

L'acquéreur à Mme Anna. Di L. Loubert et Savard et Russo, même terrain, \$1,100.

Joseph D. Hagans à Epdram D. Epdram, terrain, 4th, Spruce, Leidas et Juliet, \$200.

Robert H. Marr à Mrs. Mary Lotz, terrain, Roman, Kentucky, Prieur et Japonais, \$200.

John Cook à Commonwealth B. & L. Ass'n, terrain, Gayson, Perdido, Gravier et Dupré, ler Dist., \$2,000.

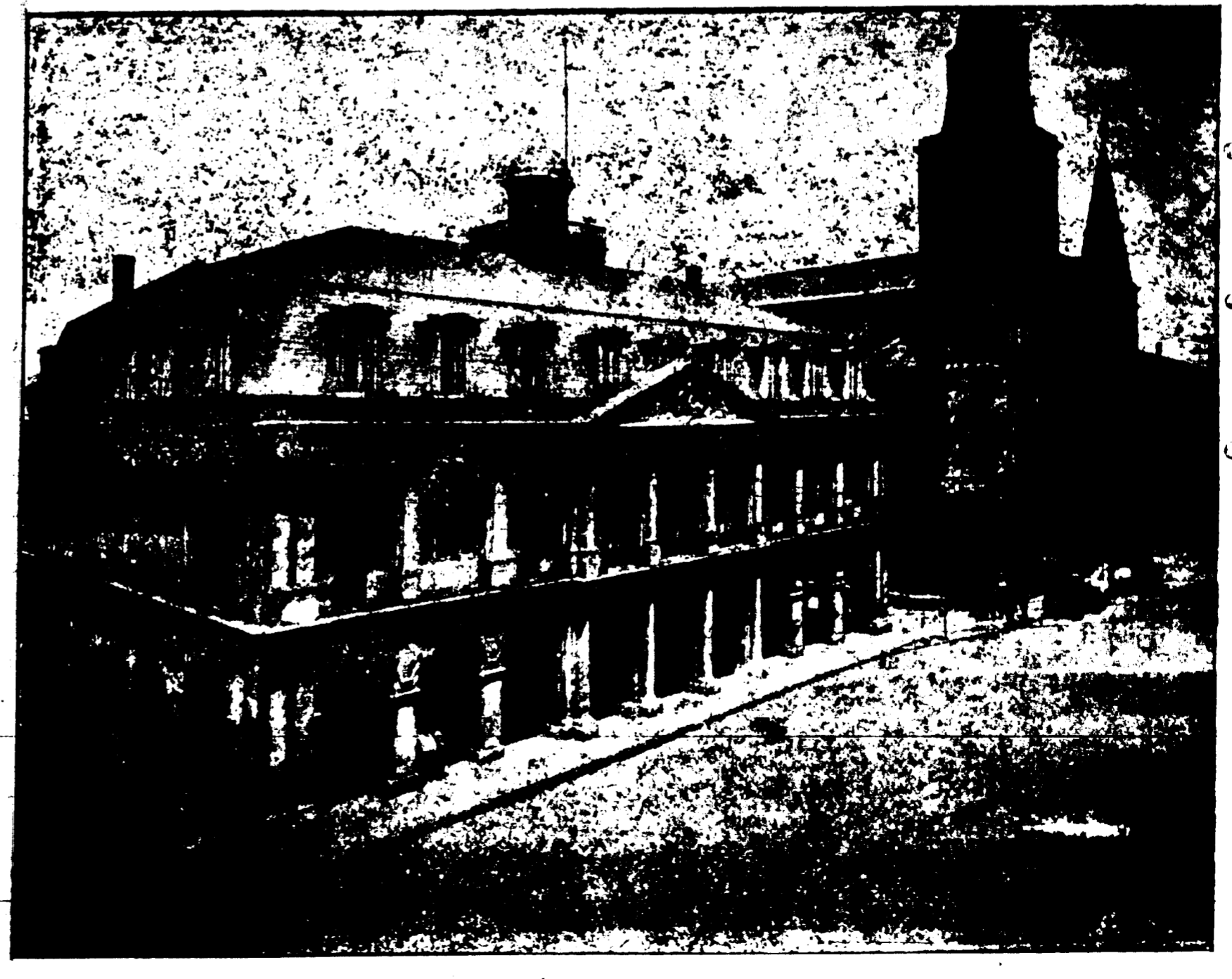
Mlle Margaret Voegel et als à Veuve Louis Voegel, Int dans une portion, 5me Dist., Rempart, Upperville, Bordeaux et Saratoga, \$1,000.

COLLISION.

A neuf heures hier matin, une collision a eu lieu à l'angle des rues Canal et Basin entre un car de la ligne Galbreath et une charrette conduite par M. Rodriguez. Personne n'a été blessé.

Le Club des muets.

M. Barrie, club de sa réception à l'Athenaeum Club, de Londres, arrivait pour la première fois dans les salons de cercle, lorsqu'il demanda un enseignement quelconque à un monsieur qui se trouvait près de lui. Ce dernier, lui ayant répondu, l'invita à dîner, puis à souper, sans qu'aucune présentation ait été faite; cette façon d'agir, absolument inouïe en Angleterre, étonna fort M. Barrie qui se confondait en remerciements, lorsque son hôte l'informa que : "Depuis vingt cinq ans que j'appartiens au Club, lui dit-il, vous êtes le premier qui m'ait adressé la parole."



Le Cabildo qui sera visité aujourd'hui par M. Taft sous la conduite de M. Alcée Fortier et d'un Comité de messieurs de l'Union Progressiste.