L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 31 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE [illegible]

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

[illegible] du Nord—
VILLE-DE-PARIS, capt. [illegible]
PEREIRE, capt. [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. [illegible]
WASHINGTON, capt. [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $[illegible].
Billets d'excursion à prix réduits.
Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent [illegible] la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
nov—[illegible] Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie : GERMANIA, capitaine Ebèle ; SAXONIA, capitaine Wiasen ; VANDALIA, capitaine [illegible].

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Saxonia	13 Jan.	16 Jan.	19 Jan.	[illegible]
Vandalia	10 Fév.	13 Fév.	17 Fév.	[illegible]
Germania	9 Mars.	12 Mars.	16 Mars.	[illegible]

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	120	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux, pour port ou passage, 6 Barclay street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 166 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 16 août—6m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit :

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janvier	6 Mars.
HANOVER	24 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.
Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres .... $120 en or.
Entrepont 40
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres .... $160 en or.
Entrepont 40
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres .... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20
Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
FD. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
2 juillet—1an   Au No 48 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :
SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE ...... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES .... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ...... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI 6 avril, à 8 h. A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.
On [illegible] des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.
[illegible]
Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 6 avril à 8 A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune No. 126.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
St-LOUIS,
Le steamer
GEO. WASHINGTON, Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 7 avril à 8 heures A. M.
Passage .... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
mai—1an   Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 6 avril à 8 heures du soir.
Le beau steamer, de première classe,
JUNIATA,
capt Hoxie,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO, capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.
juill—[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :
Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 .... $358,567 16

Savoir :
Primes d'incendie $145,487 86
Primes maritimes 175,875 56
Primes de rivière .... 36,[illegible] 80
.... $358,567 16
Primes non acquises et retour de réfaction sur les primes 63,487 03
Primes nettes $296,080 13
Pertes d'incendie .... $60,[illegible] 61
Pertes maritimes .... 133,[illegible] 73
Pertes de rivières .... 15,[illegible] 24
.... $[illegible] 61
Taxes 10,925 63
Dépenses moins le compte d'escomptes 23,284 71
.... $266,399 75
Balance $29,680 38

La Compagnie a l'actif suivant, évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant :
Bons de la ville et autres .... [illegible]
Actions de banques et autres .... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurances .... [illegible]
Immeubles .... [illegible]
Billets à recevoir, garantis par hypothèques .... [illegible]
Billets à recevoir .... [illegible]
Primes en cours de collection .... [illegible]
Comptant en caisse et en banque .... [illegible]

Ce qui précède est une copie fidèle, véritable et correcte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir du LUNDI, 11 mai 1872.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.
Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872 :
Chas. Briggs, Chas. Lafitte,
Ant. Carrière, John S. Wallis,
Geo. A. Fosdick, Rudolph Sieg,
R. Brugier, H. F. Given,
P. Anderson, W. C. Black,
A. Pradat, Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar, [illegible]
E. F. [illegible], [illegible]
Geo. W. Mynson, [illegible] Howard,
A. [illegible], [illegible] Larue,
Henry J. Voss, [illegible]
R. Marsoudet, [illegible]
Chas. Wirthner, [illegible] Toby,
A. Lecourt, [illegible] Marion,
Frank Williams, E. Greninger,
Thomas Burns, William Knox,
Geo. Foster.   20mars

TEUTONIA
Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau [illegible] au No. 111 de la rue Gravier, [illegible].
Assure contre les risques d'incendie, de Rivière et de Mer, aux taux les plus bas.
Capital $1,000,000
Souscrit .... [illegible]
[illegible]

C. T. [illegible] & SON,
[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne :
Alamo, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Matagorda, Morgan,
St. Mary, Whitney, Mary.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.
Le steamer [illegible]
Partira du pied de la rue St-Joseph,
MARDI, 2 avril, à 8 A. M.
Des billets de connaissement sont signés pour Victoria via la ligne Morgan & Gulfe, Ouest Texas chemin de fer du Pacific.
Le steamer [illegible] recevra le fret pour [illegible]

Pour [illegible], Corpus Christi [illegible]
Via le Chemin de fer [illegible] de la Louisiane, du Texas [illegible]
Le steamer en fer
MARY,
Jas. Brown, commandant.
Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le
DIMANCHE 31 mars
Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour Brazos Santiago,
Via le R. R. de la Louis. du T. et R. de Morgan.
Le steamer en fer
MORGAN,
Capitaine J. W. Wilson.
Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le
MARDI, 2 avril.
L'allège à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENDRONT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue [illegible] à 7 heures du matin, et arrivent à 11 heures et demie [illegible], à Brashear City, où ils prendront le steamer
JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS,
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS,
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 8 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELIA,
fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les endroits ci-dessus les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.
Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.
Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.
Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
COHEN M. SORIA,
Sept— Aux Nos 13 et 35 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam Ayles, commis.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.
A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 130 Commune.
20déc—3m

Paquebot régulier des ATTAKAPAS—Pour St-Martinville, Fausse-Pointe, la Nlle-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson-ville, Bayou Chêne, Stamport, Charenton, [illegible] et tous les endroits intermédiaires du Bayou Tèche et de la rivière Atchafalaya. Le beau bateau à vapeur IDA, capitaine [illegible], partira tous les MARDIS, [illegible] à midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible], No 16 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot Régulier des OPELOUSAS.
Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barré, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur PEERLESS, Capitaine H. H. Brand, Commis A. P. Trousdale, partira le jour ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPPLER, Agents,
No 136 de la rue Gravier.
P. S.—Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.
12 mars—[illegible]

Paquebot semi-hebdomadaire, régulier, du Bayou Bœuf, Rouge et de la Côte. Départ tous les MERCREDIS, à 5 h. A. M. et tous les SAMEDIS, à 11 heures du soir. A dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Bayou Rouge et tous les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Barrow, commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
6 juin—3m   No 11 du Commercial Place.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.
Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 5 heures A. M.—Pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Retour: Il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descendra la Côte, Bayou Gouler tous les DIMANCHES et MERCREDIS. On devine cet [illegible] et satisfaction à tous. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY, Secrétaire,
No 26 de la rue Conti.
Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.   29 nov—6m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 5 heures du soir.
Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoleonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport, et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Lafourche. Le bateau à vapeur, d'un tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Szeck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.   15 nov—[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
LIZZIE HOPKINS
Jos. P. Ancoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Duprés, commis.
Part de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS, à 10 h. du matin, et les SAMEDIS à 8 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un commis recevra le fret toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir le fret.
10 juil—6m

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.
Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Barres, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Jésuites et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur à roues sur les côtés,
SALLIE V.,
Capt. A. F. Jennifreau. Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
A. H. VERRET,
12 mars— No 126 rue de la Vieille-Levée.

PIANOS.

J. A. PERIER.
PIANOS ET HARMONIUMS,

95 .... ROYALE 95

CONCURRENCE IMPOSSIBLE.

La maison J. A. PERIER vient de recevoir un choix considérable de PIANOS des meilleures fabriques de Paris, tels que les célèbres Pianos de Pleyel, Wolff & Co., Weber, Amédée Thibout & Co., et les Harmoniums exceptionnels de la maison A. Debain, le tout expressément fabriqué pour le climat de la Louisiane, avec barres de fer, caisses boulonnées ou avec crampons, et toute métallique, choses indispensables pour la tenue de l'accord. La MAISON PERIER vendra ses instruments depuis $250, et au-dessus.
Accords, réparations et échanges de pianos. Également au No 262, rue Royale, même maison.
11 fév—6m

Musique. Pianos.
GRAND RABAIS.
M. ÉLIE,

16 .... RUE ROYALE 16

A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs fabricants, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos.
Prix très réduits.   19mai—1an

INSTITUTIONS.

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES.

Dirigé par Mme MATTHEY,
Successeur de
Mmes LAVILLEBEUVRE et DERON,
No 277, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital.
On peut, pour plus de renseignements, se procurer des prospectus à l'établissement.
21 fév—6m

LE LOCQUET-LEROY,

Institution Collégiale de la Nlle-Orléans,
No 299 rue du Camp,
Entre les rues Calliope et Poeyfarré.
L'ANNÉE Scolaire de cette Institution commencera le LUNDI, [illegible] dans le vaste [illegible]. Toutes les branches [illegible]
[illegible] les familles et le public que son Institution n'a aucun point de rapport avec celle de Mlle [illegible]
Pour détails et circulaires, s'adresser à l'Institution.
L. B. LOCQUET-LEROY, Directrice.
3sep—1an—MaJD

R. HUBERWALD,

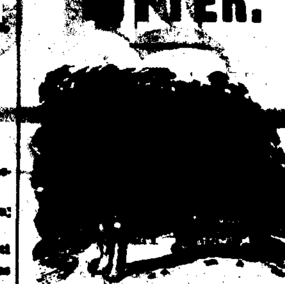
DROGUISTE ET PHARMACIEN,
—Successeur de J. Herber—
165 .... Rue du Canal 165
Entre les rues Bourbon et Dauphine,
[illegible]

DR. H. DE CARL,

260, Main Street, Buffalo, New-York.
[illegible]
DR. H. DE CARL,
[illegible] rue St-Charles, Nlle-Orléans, Lna.
Heures de consultations, de 7 heures du matin à 9 heures et demie du soir.   [illegible]

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.



VOILA donc enfin le Newfoundland Bitter à été lancé [illegible], et l'accueil [illegible] que lui a [illegible] ses mérites [illegible]. [illegible]
Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il convient d'abord la

Santé intacte et Sarisante

chez ceux qui en font un usage régulier.
Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hygiénistes, les médecins et les devins de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que quand besoin est et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.
L'alcool, disent-ils, tant le magnon, et la fabrication de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont vous être distillés leur vie que l'ivresse qui [illegible] tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.
Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades. [illegible] mon cet brillé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée: car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et 'or tifiante.
Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gouttes liées pleurent pendant des heures, les adultes ont la cardiaque, et on se trouve hors d'état de remplir ses devoirs et son labeur; et dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, d'estomac et faisant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités se trouvent en plus grand avantage. Le force renait, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le teint se colore, la fraîcheur revient et les jeunes filles, qui dans les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.
Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et cesser d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparait rapidement. Les chaleurs brûlantes, l'action d'un soleil brûlant et l'influence marécageuse du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.
M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents, le vendent par charettes au commerce.
On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.
Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.
Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.
EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1a

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.
LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871 :
Primes d'incendie, dans l'année $150,872 05
Primes de mer, dans l'année 70,105 63
Primes de rivières " " .... 252,613 05—$473,385 80
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées .... $[illegible]
Pertes payées et estimées comme s
Sur risques d'incendie $65,759 95
Sur risques de mer 19,125 00
Sur risques de rivières .... 72,[illegible] 46—$157,[illegible]
Taxes payées et estimées 43,819 21
Escompte sur lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte en moins, &c .... 20,102 53—$221,587 32
Laissant un bénéfice net de .... $[illegible]
L'ACTIF de la Compagnie est comme suit :
Billets à recevoir .... $94,[illegible] 11
Prêts sur bonds et hypothèques .... 91,143 34—$[illegible]
Prêts sur actions, sur demande .... $[illegible]
En caisse .... 139,[illegible] 77
Propriétés foncières .... $ 75,000 00
Bonds de la ville, actions de banques et autres .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues:
Billets, actions et bonds .... [illegible]
Scrip forfait .... [illegible]
Intérêts du scrip, en moins .... [illegible]
Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
PAROISSE D'ORLÉANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 19 mai 1871.
W. V. EVANS,
Deuxième Juge de Paix.
Les Directeurs [illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]
[illegible]
THOS. A. ADAMS, Président,
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président,
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
[illegible]

Médicaments

Le Charlatanisme mis de côté.
BANDES [illegible]
AVEC OU SANS [illegible]
(POUR [illegible])
[illegible]
LES [illegible] BANDES GALVANIQUES [illegible]

Amérique ou en Europe.

Des DIPLOMES, des MEDAILLES en OR et en ARGENT, [illegible]

ON ne trouvera peut-être pas, dans toutes les annales de la médecine, un remède qui ait [illegible]
[illegible]
L'Ague Cure d'Ayer pour la fièvre et frisson, la fièvre intermittente, la fièvre périodique, [illegible]
Ainsi que l'indique son nom, il guérit infailliblement. [illegible]
C'est un excellent remède pour les maladies du foie provenant de la torpeur du foie.
C'est encore un excellent remède pour les maladies bilieuses.
Préparé par le Dr. J. C. Ayer & Co., chimistes, à Lowell, Mass., et à vendre dans le monde entier.
Prix ... $1 la bouteille.
1er juil—1m

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMÈDE!

LE SIROP de Mme Whitcomb	Guérit de la Colique, des Douleurs d'Entrailles et facilite la Dentition.	Prix 35 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Calme les Convulsions et triomphe de toutes les maladies des Enfants et des Petits Enfants.	Prix 35 C'ts
LE SIROP de Mme WHITCOMB	Guérit de la Diarrhée, de la Dysenterie et de toute indisposition des Entrailles de tous les âges.	Prix 35 C'ts

C'est le grand calmant des enfants et des petits enfants, dans les maladies causées par la dentition, etc.
Préparé par la GRAFTON MEDICINE CO., à St. Louis, Missouri.
A vendre par tous les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.   1 nov—1an

DÉPOT CENTRAL
DES AMATEURS.

55 .... Rue St Charles 55
F. CHARLEVILLE.
—AU FUSIL ROUGE—
ARTICLES DE PECHE,
NOUVEAUX ET FRAIS.
L'ASSORTIMENT le plus complet de fusils [illegible]
[illegible] PERCHES en bambou, [illegible]
Les meilleures LIGNES en soie, fil, coton, chanvre et tripes.
Dévidoirs, filets, seines et paniers de pêche.
Mouches artificielles de toute espèce.
[illegible]
F. CHARLEVILLE,
Agent spécial pour la [illegible]
[illegible]

Fonderies Machines, &c.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

Au coin des rues Erato et Peters,
(ci-devant rue de la Vieille-Levée,)
W. J. J. ARMSTRONG .... Directeur,
—Fabricant de—
MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, MACHINES A DESSÉCHER, MOULINS A SCIE, Etc.
Bouilloires de toute espèce, Colonnes et Façades de bâtisses, en fer, Barreaux de grilles et fonte en pièce de fonte.   1 janv—1 an, 1870.

FONDERIE SHAKESPEARE,

RUE GIROD,
Entre les rues Baronne et Dryades,
Nlle-Orléans.
JOS. A. SHAKESPEARE, A. SMITH, S. SWOOP,
SHAKESPEARE, SMITH & CO.,
—Successeurs de—
GEDDES, SHAKESPEARE & CO.,
FONDEURS de fer et de cuivre, Fabricants de toute espèce de [illegible]
[illegible]

FONDERIE DE LEEDS.

ETABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Fouchet.
NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre; des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Presses, des Bouilloires, des Grilles; à exécuter les fers de travaux d'architecture, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le [illegible].
[illegible] LEEDS & CO.

Chandières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Bencher,
APPARTENANT à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.
E. P. LAVILLEBEUVRE,
Marchand-Commissionnaire,
12 oct—1an   No 16, rue Union.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
No. 104 DE LA RUE DU CANAL.
DIX-SEPTIÈME ÉTAT ANNUEL.
CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
[illegible]
Le Président
F. [illegible], Président.
G. W. [illegible], Secrétaire.
[illegible]

Feutre d'Irlande à Toitures.

[illegible]
DE D. ANDERSON & SON,
[illegible]

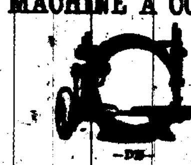
Sucres, Mélasses et Sirops.

SUCRES RAFFINÉS—[illegible]
SIROP—[illegible]
A. THOMSON & CO.
MÉLASSE DE LA LOUISIANE—[illegible]
A. THOMSON & CO.
SUCRE CLARIFIÉ—de meilleure qualité, blanc et jaune, en barriques et barils.
A. THOMSON & CO.
SUCRE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucre d'Habitation en Couches et barils.
A. THOMSON & CO.
SUCRES ETRANGERS—de Cuba, de Demerara et de Porto-Rico, en boucauts et en caisses.
A. THOMSON & CO.
5 oct—1 an

LES BILLARDS AMÉRICAINS PAR EXCELLENCE.
Billards Phelan & Collender Revel, Nouveau genre, Patentés le 6 juin 1871, A vendre.
Également—Billards de seconde main et tout ce qui se rattache au jeu de billard.
[illegible] Billard Saloon, Rue Gravier.
Prix raisonnables.
6 janv—6m   CHS. LACOUME, Propriétaire.

$60 et $65.

MACHINE A COUDRE



WILCOX & GIBBS,

A L'USAGE DES FAMILLES.
[illegible]
NOTRE NOUVELLE
MACHINE [illegible]
[illegible] COSTUMES FAITS, [illegible]
M. S. Hedrick,
Propriétaire,
Au No 162 de la rue du Canal,
Nlle-Orléans.
On demande des AGENTS pour la vente en comptant.

L'Argent ne peut pas l'acheter!

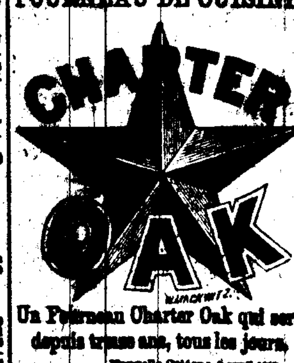
CAR LA VUE EST SANS PRIX!!

SI VOUS Y TENEZ,
Servez-vous de ces Lunettes parfaites de cristal [illegible]
Qui porte le nom de "DIAMANT," [illegible]
Ces Lunettes sont fabriquées par
J. E. SPENCER & CO., Opticiens,
à New-York.
[illegible]
ED. LILIENTHAL,
Bijoutier et Opticien,
Au No. 91 de la rue du Canal,
[illegible]

CASSIDY & MILLER,

No 162 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.
[illegible]

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis trente ans, tous les jours,

Nouvelle-Orléans, 5 avril 1870.
Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co. un [illegible] premier FOURNEAU CHARTER OAK [illegible]
Mme L. F. FOSTER,
No. 126, rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce [illegible] CHARTER OAK [illegible]
Le célèbre Fourneau CHARTER OAK [illegible]
RICE BROS. & CO.,
[illegible]

BRILLIANT! DE BUCK

[illegible]
Et achetez un "BRILLIANT."
[illegible]

CHEMINS DE FER.

Division de la Louisiane
DU RAILROAD
Nlle-Orléans, Mobile et Texas.
—Trains pour Donaldsonville—
[illegible]
G. W. R. BAYLEY,
[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA [illegible] Louisiane et du Texas, de Morgan
[illegible]
J. G. LINGHAM agent, Au No 40 de la rue Union.
[illegible]
25 avril [illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

VOYAGEURS
ATTENTION!!

[illegible]
La Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,
Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de première et de luxe sur toute la longueur des voies, avec service direct jusqu'à New-York et les points intermédiaires.
Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans les jours de dimanche excepté.
[illegible]
Le convoi de la malle de 4 h. du soir part tous les jours.
L'Express "LIGHTNING" pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.
On change de [illegible]
[illegible]

E. DUCHAMPS,

No 150, de la rue St.-Louis, Nlle-Orléans.
—Importateur de—
EAUX-DE-VIE et VINS français,
CORDIAUX, ABSINTHE SUISSE, KIRSCH FRUITS A L'EAU-DE-VIE, SIROPS AU JUS,
LIQUEURS DU PAYS, &c.
Seul agent, aux Etats-Unis, pour la vente du CÉLÈBRE AMER DES TRAPPISTES.
21 janv—1an121.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

—DE LA—
Nouvelle-Orléans,

[illegible]
DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1872.
CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant :
PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 [illegible]
[illegible]
L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:
[illegible]
PASSIF
[illegible]
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
[illegible]

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

[illegible]
Cette Compagnie continue à donner des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux taux ordinaires.
HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Moses Greenwood, [illegible]
W. A. Johnson, R. W. Rudd,
John I. [illegible], [illegible]
[illegible]

Bureau de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
d'Assurance Mutuelle de la Vie,

DE ST-LOUIS, MISSOURI.
—Officiers:—
JAMES H. BLOOD, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
G. G. M. HATTON, Agent gé[néral].
—SUCCURSALE DE LA LOUISIANE,
Agence: No 22, de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.
—OFFICIERS:—
R. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Présid.
R. B. [illegible], Sec. et Agent à Ble
MÉDECINS SURVEILLANT
J. H. FOLWELL, M. D. J. D. BRUNS, M. D.
DIRECTEURS:
R. T. Merrick, G. H. [illegible]
James Jackson, [illegible]
J. A. White, [illegible]
F. A. [illegible], [illegible]
[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible]
CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant :
[illegible]
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

No. 63 Camp street.
NEW ORLEANS, Jan. 24, 1872.
SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871:
[illegible]
STATEMENT OF THE CONDITION of the [illegible] Bank of [illegible]
[illegible]
THOMAS SLOO, President.
[illegible]
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
[illegible]
THOMAS SLOO, President,
JOHN G. GAINES, Vice-President.
[illegible]

MEDICAL.

[illegible]
GRAFTON MEDICINE CO.
[illegible]

RAILROADS.

LOUISIANA DIVISION

—OF—
New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.
[illegible]
G. W. R. BAYLEY,
Gen. Supt.

TRAVELERS' ATTENTION!!

[illegible]
The New Orleans, Jackson and Great Northern

—AND—
Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.30 A. M. express train leaves New Orleans daily, [illegible]
VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,
and all points beyond. Sleeping Cars at night. [illegible]
NORTH, EAST AND WEST.
[illegible]
Ticket Office, Galveston—N. O. J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, [illegible]
Ticket Office, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.
BAGGAGE CHECKED FROM HERE THROUGH TO DESTINATION.
E. D. FROST, E. G. [illegible],
[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]
[illegible] TO AND FROM THE LAKE [illegible]
WINTER SCHEDULE:
Commencing October 16th, 1871.
FROM THE LAKE. FROM THE CITY.
[illegible]
On Sundays the trains will be run hourly from [illegible]
[illegible]
G. PANDELY,
General Superintendent.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 19, 1871.
The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:
[illegible]
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 19th day of May.
W. V. EVANS,
Second Justice Peace.
The Board of Trustees resolved to pay interest [illegible] FIFTY PER CENT, [illegible]
THOS. A. ADAMS, President.
SAM'L B. NEWMAN, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.
TRUSTEES:
[illegible] J. J. Garrard,
[illegible] S. H. Kennedy,
[illegible] Victor Meyer,
[illegible] Jos. Bowling,
A. Thomson.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS,

[illegible] CANAL STREET.
SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:
[illegible]
PAUL FOURCHY, President.
G. W. [illegible], Secretary.
STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
[illegible]
DIRECTORS:
[illegible]

IRISH ROOFING FELT.

[illegible] PATENT, [illegible]
SEVERAL PRIZE MEDALS.
NEW PREPARED ROOFING
[illegible]
OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES,
[illegible] BELFAST, [illegible]
THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]
[illegible]
J. G. LINGHAM, Agent.

LEEDS'S FOUNDRY,

[illegible]
LEEDS & CO.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres street.
NEW ORLEANS, MARCH [illegible]
RATES OF ADVERTISING.
[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.
RATES OF ADVERTISING.
[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, March 31, 1872.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship St Louis, Whitehead, for New York, [illegible]
Steamship Elia, (Sp) [illegible], for Liverpool, [illegible]
Ship Wallace, Jourdan, for Liverpool, J M Armitage & co
Bark Martha A McNeil, Watts, for Havre, [illegible]
Bark Fovenhagen, (Dan) [illegible]
Bark Amina, (Ger) [illegible]
Brig John Olney, Nickerson, for [illegible]
Schr Florian, Taylor, for Pensacola, [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Western Metropolis, Quick, from New York [illegible], to J H Ludwigsen—[illegible]
Steamship Geo Washington, Gager, from New York [illegible] to A Moulton—[illegible]
Steamship Juniata, Hoxie, from Philadelphia [illegible] via Havana, to Wm Creevy—[illegible]
Steamship [illegible], Lockwood, from [illegible] via Galveston, to C A Whitney & co—[illegible] district 10
Steamship Alice, (Br) Ellis, from Liverpool, Feb 7th, to Deran, Zerega & co—[illegible]
Ship Wyoming, Jackson, 18 days from Philadelphia [illegible] to J A Bendick & co—[illegible]
Ship Ella, Thayer, Thompson, from Liverpool Jan 12th, to Deran, Zerega & co—[illegible]
Ship Flying Foam, (Br) [illegible], from Liverpool, in ballast, to master—[illegible]
Schr Lady Woodbury, Woodbury, 4 days from Utilla, to master—[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Patrol, fm Jordan River—[illegible]
Schr La Belle, fm Tchefuncte—[illegible]
Schr Alice, fm Tangipahoa—[illegible]
Schr Martha, fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Morning Light, from Amite River—[illegible]
Schr Virginia, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr Isabelle, fm Biloxi—[illegible] cords wood.
Schr J A Merico, fm Wolf River—[illegible] cords wood.
Schr J H Mason, fm Biloxi—[illegible]
Schr Bertha, fm Apalachicola—[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Lady Gay, fm Blind River—[illegible]
Schr L B Wm, from Bayou Lacombe—[illegible]
Schr Little Dora, fm Blind River—[illegible]
Schr Rebel, fm Pass Manchac—[illegible]
Schr Pascagoula, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Mandeville, fm Mandeville—[illegible]
Schr New, fm Bonfouca—[illegible]
Schr Mary Jane, fm Bayou Lacombe—[illegible]
Schr St John, fm Bayou Lacombe—[illegible]

— STEAMBOATS —
Continental, McCloy, from St Louis.
Alaska, Maratta, from Cincinnati.
Alice Lowe, Stuart, from Cincinnati.
Shannon, Bosley, from Evansville.
Tidal Wave, Carlton, from Camden.
Bertha, Johnson, from Camden.
Bart Able, Barrance, from Grosse Tete R R.
Lizzie Hopkins, Ancoin, from Bayou Lafourche.
Lula D. Laborde, from st Martinsville.

TOWBOAT REGISTER.
The towboat Calhoun, Brown, from the Passes—Towed down and to sea ship [illegible] and Coronet, and bark Halcyon—brought up ships Wyoming, Ella s Thayer and Flying Foam and schr Lady Woodbury.

BELOW COMING UP.
Ship Expounder, Crockett, from Liverpool Jan 8th, to master—
Ship Glad Tidings, Thomas, 27 days from New York, to G A Fosdick & co—
Bark Hebes, (Nor) Mathiesen, from Newport Jan 13th, to master—
Bark Celestina, Robarard, fr m Bordeaux Jan 4th, to C Cavaroc & Son—
Bark Twelfth of June (Sp) Rifurre, [illegible] Havana, in ballast, to Puig Bros—
Barkentine Tinmaro (Ital) Truogneri, [illegible] from [illegible], to G Grande—
Brig Gipsey Queen, Noyes, 7 days from [illegible], to master—
Schr Parepa, Packard, 7 days from [illegible] Grande, to master—
Schr Etna, Mears, 6 days from [illegible] Island, to master—

EXPORTS.
NEW YORK—Per steamship St Louis—[illegible]
LIVERPOOL—Per steamship Elia—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Wallace—[illegible]
HAVRE—Per bark Martha A McNeil—[illegible]
LONDON—Per bark [illegible]
LIVERPOOL—Per bark Amina—[illegible]
MATANZAS—Per brig John Olney—[illegible]
PENSACOLA—Per schr Florian—[illegible]

IMPORTS.
NEW YORK—Per steamship G Washington—[illegible]
INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship [illegible]
NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—[illegible]
HAVRE—Per ship La Louisiane—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship [illegible]
MIDDLESBOROUGH—Per bark [illegible]
UTILLA—Per schr Lady Woodbury—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
CAMDEN—Per steamer Tidal Wave—[illegible]
[illegible]
CAMDEN—Per steamer Bertha—[illegible]
BAYOU LAFOURCHE—Per steamer L Hopkins—[illegible]
ST MARTINSVILLE—Per steamer Lula D—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.
March 30—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
March 30—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.
March 30—[illegible]

Drainage Tax Notice.

DEPARTMENT OF PUBLIC [illegible],
NEW ORLEANS, [illegible]
NOTICE is hereby given [illegible]
[illegible]
ALFRED SHAW,
Administrator of Public [illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]

LIST OF VESSELS

[illegible] Cleared and Sailed for New Orleans.
NEW YORK.
Ship Glad Tidings, Thompson .... old March 14
[illegible] McCarty .... old Mar 9
PROVIDENCE.
Brig Margaret, Evans .... old Feb 26
LIVERPOOL.
[illegible]
LONDON.
[illegible] .... old Jan 10
NEWPORT, WALES.
[illegible]
CARDIFF.
[illegible]
SHIELDS.
[illegible]
BRISTOL, ENG
[illegible]
DEAL.
[illegible]
BEAUMARIS.
[illegible]
FALMOUTH.
[illegible]
PORTSMOUTH.
Bark E A Kennedy, [illegible] .... old Dec 22
SUNDERLAND.
[illegible]
FALMOUTH.
[illegible]
GREENOCK.
[illegible]
QUEENSTOWN
[illegible]
PORT TALBOT.
[illegible]
HAMBURG.
[illegible]
BREMEN.
[illegible]
ANTWERP.
[illegible]
HAVRE.
[illegible]
BORDEAUX.
[illegible]
MARSEILLES.
[illegible]
GENOA
[illegible]
MALAGA.
[illegible]
BARCELONA.
[illegible]
PALERMO.
[illegible]
MESSINA.
[illegible]
CETTE.
[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.
TWELFTH ANNUAL STATEMENT.
1872.
In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
[illegible]
The above statement is a just and correct transcript from the books of the Company.
J. W. HINCKS, Secretary.
[illegible]
At a meeting of the Board of Directors, held on the 18th day of January, 1872, it was resolved to declare [illegible]
10 PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
10 PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.
[illegible]
DIRECTORS:
Geo. Urquhart, [illegible]
[illegible]
Geo. Ladone, [illegible]

Office Louisiana Branch
MOUND CITY
Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.
Officers:
[illegible] B. [illegible], President.
A. M. BRITTON, Vice Pres.
S. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HATTON, General Agent.
LOUISIANA BRANCH:
Agency 22 Carondelet street, New Orleans
OFFICERS:
R. H. HATCH, President.
R. T. MERRICK, Vice President.
R. B. [illegible], Secy and State Agent.
MEDICAL EXAMINERS:
J. H. FOLWELL, M. D. J. D. BRUNS, M. D.
DIRECTORS:
R. T. Merrick, [illegible]
James Jackson, [illegible]
L. A. White, [illegible]
F. H. [illegible], [illegible]
R. B. [illegible]
All kinds of Life Policies issued by this company. [illegible]

Drs. Jordan & Davieson,

[illegible]