	Un An.	6 Mois.	3 Mois.	1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS....	$12.00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER.....	$15.15	$7.55	$3.75	$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	Un An.	6 Mois.	4 Mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$3.00	$1.50	$1.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.....	$4.00	$2.05	$1.35	$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. PRO ARIS ET FOCIS SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 2 DECEMBRE 1897. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureaux: 323 rue de Chartres,
Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

☞POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES

Manifestation du Conseil Communal de Vienne.

Presse Associée.

Vienne, 1er décembre— Le conseil communal a voté une résolution remerciant l'empereur d'avoir formé le nouveau ministère, exprimant l'espoir que le cabinet actuel rappellera l'ordonnance qui rendait la langue czech l'égale de l'allemand et engageant les obstructionnistes à persévérer dans leur opposition et à recourir, s'il le faut, aux mesures extrêmes, pour obtenir la victoire.

Les Etats-Unis et La Porte.

Presse Associée.

Constantinople, 1er décembre— Le ministre des Etats-Unis, James Angell, a renouvelé sa demande d'indemnité pour le pillage des missions américaines de Kharput, de Marash et de Kaskengi (Arménie).

La Porte déclare qu'elle n'est nullement responsable de ces pillages. Le gouvernement avait la main forcée; il se trouvait comme paralysé par les circonstances.

M. Angell insiste, cependant. Le gouvernement est responsable, dit-il, puisque les troupes et les gendarmes turcs ont pris part au pillage.

Les Carlistes ne bougent pas en en Espagne.

Presse Associée.

Madrid, 1er décembre —Hier, dans une réunion de cabinet, l'amiral Bermejo, ministre de la marine, a présenté une requête du gouverneur des îles de Fernando Po, colonie pénitentiaire de l'Espagne, sur la côte ouest de l'Afrique, demandant qu'on envoyât plus de navires pour la garde de la côte.

Le premier ministre Sagasta lu des télégrammes de la Havane, et de différentes villes de l'Espagne, félicitant le gouvernement d'avoir décrété l'autonomie.

On croit que les carlistes ne feront aucun mouvement avant que le prétendant au trône, Don Carlos, n'ait répondu à un message qui lui a été envoyé de Vienne, relativement à la situation politique.

Ovation au général Weyler.

Presse Associée.

Palma, île Majorque, 1er décembre—Le général Weyler, ex-capitaine général de Cuba, a été fêté par un banquet, dans le lieu de sa naissance. Il s'est manifesté un grand enthousiasme à cette occasion.

La démission de M. Darlan, ministre de la justice.

Presse Associée.

Paris, 1er décembre— Au sénat, la motion de M. Darlan, ministre de la justice, demandant que l'on mît de côté la discussion sur la révocation d'un magistrat, a été rejetée à une majorité de 133 contre 113, sous prétexte que cette révocation était illégale. En conséquence, M. Darlan a prié le président du conseil, M. Méline, d'annoncer au président Faure qu'il donnait sa démission.

Il faut se rappeler que M. Darlan a été un des plus fermes défenseurs du sénat, quand l'existence de la chambre a été mise en danger, lors de la crise parlementaire de l'an dernier; et c'est par un vote hostile des sénateurs qu'il tombe!

Retraite des Derviches.

Presse Associée.

Le Caire, 1er décembre— Le bruit court ici que les forces anglo-égyptiennes ont attaqué Mettemmeh, sur le Nil; c'est la principale place des derviches, entre Berber, quartier général des troupes expéditionnaires et Ondurman, près Khartoum, la grande forteresse des derviches.

Ces derniers, dit-on, ont évacué Mettemeh, avant l'occupation par les troupes anglo-égyptiennes.

Mettemeh est à moins de 150 milles, à vol d'oiseau, de Ondurman.

Nouveaux troubles à Prague.

Presse Associée.

Prague, 1er décembre—Il y a eu de nouveaux troubles, ici, hier soir. On a brisé les vitres du Théâtre Allemand, des églises allemandes, des restaurants, des résidents et des bureaux de journaux allemands. Les troupes ont fait évacuer les rues. Il y a eu de nombreux blessés et plusieurs arrestations ont été faites.

Réunion de cabinet à Paris.

Presse Associée

Paris, 1er décembre —Les membres du cabinet se réuniront dans la soirée.

Les journaux expriment l'opinion que tous les ministres donneront leur démission et que M. Méline, le président du conseil, sera chargé de former un nouveau cabinet.

Une remarque de la "Gazette de l'Allemagne du Nord."

Presse Associée.

Berlin, Allemagne, 1er décembre —Ce soir, la «Gazette de l'Allemagne du Nord» annonce semi-officiellement que la dépêche annonçant l'envoi du croiseur américain Marblehead à Port-au-Prince n'a aucune signification, en tant que démonstration.

Le journal ajoute que le gouvernement des Etats-Unis a fait donner à entendre à Berlin que le but de cette mesure était exclusivement d'assurer la protection des intérêts américains.

Le nouveau jockey du prince de Galles.

Presse Associée.

Londres, 1er décembre—La «Gazette de St-James» annonce que le prince de Galles a engagé le jockey américain Tod Sloane pour la saison prochaine.

A Paris.

Presse Associée.

Paris, France, 1er décembre— Parmi les députés l'opinion est opposée à la retraite de tous les ministres.

A la Bourse, aujourd'hui, le marché, d'abord ferme, a été ensuite plutôt agité, en conséquence de diverses rumeurs suivant celle de la démission de M. Darlan, ministre de la justice. En outre, les nouvelles d'Espagne étaient considérées moins rassurantes, et il en est résulté une baisse légère.

La rente était plus faible.

Les valeurs italiennes se sont maintenues, à la suite d'un rapport annonçant la publication prochaine d'un rapport favorable sur le budget.

Les valeurs brésiliennes sont restées ternes, et les turques étaient négligées.

A la clôture une réaction s'annonçait.

Naufragés.

Presse Associée.

Dublin, Irlande, 1er décembre— Le vapeur anglais Darlington, capitaine Dunbar, parti de Baltimore le 16 novembre pour Limerick, est arrivé aux Scattery Roads.

Il annonce qu'il a recueilli trois hommes de l'equipage du schooner américain Mary Ann Nott, coulé dans la nuit du 16 novembre.

Encore l'affaire Estehrazy.

Presse Associée.

Paris, 1er décembre. — Le major comte Ferdinand Valsin Estehrazy, officier en retraite de l'armée française, qui est accusé d'avoir écrit la lettre qui a conduit à l'île du Diable Alfred Dreyfus, après avoir été convaincu en cour martiale d'avoir vendu les secrets militaires à des agents d'un gouvernement étranger, a, dit-on, reconnu l'authenticité des lettres publiées récemment par le "Figaro", à l'exception d'une, à propos de laquelle il se serait exprimé ainsi:

Si l'on me disait ce soir, que je serais tué demain comme capitaine de Uhlans, en sabrant des français, j'en serais certainement très heureux. Je suis incapable de faire du mal à un chien; je voudrais voir tuer 100,000 français.

On dit que le rapport du général Pellieux, nommé par le général Saussier, pour faire une enquête sur les accusations dont le comte Esterhazy est l'objet, déclare qu'il est convaincu de la culpabilité de Dreyfus.

Quant à la question de savoir si Esterhazy a réellement écrit le mémorandum qui a fait condamner Dreyfus et qui est une des accusations qui pèse sur le comte, le général a simplement fait cette remarque qu'il croyait que la cour martiale avait réglé définitivement ce point.

L'indemnité Lueders.

Presse Associée.

Berlin, 1er décembre—L'ambassadeur des Etats-Unis, Andrew D. White, a eu, hier, une entrevue avec le ministre des affaires étrangères de l'Allemagne, Baron Von Bulow. Celui-ci a déclaré très nettement que l'Allemagne demanderait des dommages très modérés au gouvernement Haytien pour l'emprisonnement illégal de Herr Emile Lueders, sujet allemand.

Le baron Von Bulow comprend les susceptibilités des américains; il se bornera à demander une indemnité de $20,000.

M. White a déclaré, de son côté, que le croiseur Marblehead allait à Port-au-Prince, simplement pour protéger les intérêts américains.

NOUVELLES AMERICAINES

La vérité sur les mines d'or du Nicaragua.

Presse Associée.

Washington, 1er décembre — Dans un rapport au Département d'Etat sur les richesses aurifères du Nicaragua, le consul O'Hara, à San Juan Del Norte, dit:

Une grande partie de ce que l'on dit sur l'or dans ces contrées, est une pure affaire d'imagination. J'ai foi dans les champs d'or de l'est du Nicaragua; je crois que les chercheurs d'or pouvant consacrer à leurs recherches une année, trouveront ici des mines d'or mais plus pauvres que partout ailleurs, et je crois qu'il est de mon devoir d'engager les Américains à ne pas venir ici dans l'espoir de s'enrichir en peu d'années. Jusqu'à présent, à trois ou quatre exceptions près, personne n'a fait fortune dans les districts miniers du Nicaragua.

La paix rétablie à Chinatown.

Presse Associée

San Francisco, 1er décembre— Pour récompenser les efforts qu'il a faits pour régler les différends qui existaient entre la faction See Yup et San Yup, à Chinatown, le gouvernement chinois a nommé le vice-consul Hoyo consul-général de l'empire en cette ville. Il y a moins d'un an que Hoyo est venu en cette ville en qualité de secrétaire du ministre Wu Ting Fang. Après l'installation du nouveau ministre, à Washington, Hoyo Yow a été envoyé ici pour rétablir l'harmonie entre les différentes factions chinoises. Excepté en matière de finances tous les différends ont été réglés.

Mort du colonel Chipley.

Presse Associée

Washington, 1er décembre—Le colonel W. B. Chipley, de la Floride, qui était à l'hôpital de cette ville, depuis plusieurs mois où il avait subi l'opération d'un anthrax, est mort, hier, à 4 heures du matin.

Ses restes seront envoyés à Colombus, Georgie, pour y être enterrés.

Le colonel Chipley était natif de l'Alabama; il était âgé de 60 ans. Il avait fait longtemps le commerce à Colombus, Georgie. De là, il vint s'établir à Pensacole, Floride. A sa mort, il était président du chemin de fer Pensacole et Atlanta.

Il a siégé plusieurs années dans le sénat d'Etat. On songeait à lui offrir la place de gouverneur de l'Etat. Il était riche et charitable. Il est mort à l'hôpital Garfield entouré de sa famille qui se composait de sa femme et de cinq enfants. L'aîné d'entr'eux est un négociant de la Floride.

Le nouveau président de l'Union Pacific.

Presse Associée

Chicago, 1er décembre— Les bruits courent que M. S. H. H. Clark n'a pas accepté la présidence de l'Union Pacific, pour cause de mauvaise santé.

C'est probablement M. E. W. Winter, ex-président du Northern Pacific qui prendra sa place. M. Marvin Hughit président actuel de la ligne Chicago et Northwestern deviendra le chef du bureau des directeurs de l'Union Pacific.

Suicide d'un vétéran.

Presse Associée.

Leavenworth, Kansas, 1er décembre—Un vétéran du nom de Patrick Cass, a été trouvé mort dans une baignoire au Soldier's Home; les chairs étaient tellement cuites qu'elles se détachaient des os. Tout tend à croire qu'il a commis un suicide en se jetant dans une baignoire d'eau bouillante. Il avait épousé une jeune femme et il y avait des troubles dans le ménage.

Trois navires sauvés.

Presse Associée

Duluth, Minnesota, 1er décembre —On avait des craintes pour la sûreté des steamers Bulgaria et Consort Amazon; ils sont à l'abri derrière Whitefish Point, sur le lac supérieur.

Le Yuma, qui était en retard de 24 heures, est arrivé à Duluth, ce matin.

Anxiété dans la République de Colombie.

Presse Associée.

New York, 1er décembre— Des envois considérables d'armes et d'argent ont été faits de ce port à la République de Colombie.

Le steamer Alène, de la ligne Atlas, a transporté dans ses deux derniers voyages, 97 caisses d'argent et une grande quantité d'armes.

L'élection présidentielle dans la République de Colombie a lieu le 5 décembre. Comme on craint des troubles à cette occasion, on pense que le gouvernement colombien fait des préparatifs pour arrêter court toute rébellion.

Encore un président de banque envoyé au pénitencier.

Presse Associée.

Chicago, 1er décembre — Ch. Warren Spalding, l'ex-président de la Banque d'Epargnes du Globe, a été condamné au pénitencier pour un nombre indéterminé d'années. Il était accusé d'avoir détourné des fonds de l'Université de l'Illinois dont il était le trésorier.

Le service maritime entre Amsterdam et New York.

Presse Associée.

New York, 1er décembre— La flotte Americano-Hollandaise de steamships, faisant le service entre Amsterdam, Rotterdam et New York va être renforcée d'un nouveau navire à double hélice. Ce navire, que l'on construit en ce moment, dans les chantiers de Harlan et Wolff, à Belfast, portera le nom de Ryndam; il aura une capacité de 12,000 tonneaux. Sa longueur sera de 550 pieds et sa largeur de 62 pieds.

Le Ryndam fera pendant au Rotterdam qui a été lancé en février dernier et au Statendam qui est maintenant dans les docks.

Thorne et Mme Nack.

Presse Associée

New York, 1er décembre—Martin Thorn, qui a entendu, hier soir, le verdict du juri qui l'envoie à la chaise électrique pour expier le meurtre de William Guldensuppe, a passé une bonne nuit dans sa cellule de la prison du comté de Queen's.

Quand, ce matin, le shérif Doht, vint voir le condamné, celui-ci lui demanda son déjeuner, attendu qu'il avait faim. Cependant, on sentait qu'il était très préoccupé. Thorn n'a pas fait entendre qu'il eut l'espoir d'une nouvelle audition de cause et qu'il lui fallait se résigner à son sort.

Mme Nack n'a pas reposé la nuit; elle était évidemment très affectée par la condamnation de Thorn. En apprenant le verdict, elle s'est mise à pleurer, sur le sort de son ancien amant, bien que, dit-elle, elle eut la conscience nette. Mme Nack a les nerfs très excités; c'est son affaire propre qui la préoccupe maintenant.

L'avocat de district Youngs n'a pas annoncé ce qu'il avait l'intention de faire dans l'affaire de Mme Nack; mais il n'agira pas avant qu'on en ait fini avec Thorn.

On croit que Mme Nack paraîtra devant la cour, la semaine prochaine. Son conseil, Emmanuel Friend, plaidera pour elle l'homicide au premier degré et l'avocat de district adoptera le fond de la plaidoirie. Youngs croit devoir en agir ainsi en reconnaissance du service qu'elle a rendu à la justice en se constituant témoin de l'Etat, lors du premier procès. Mme Nack sera probablement condamnée à vingt ans de prison.

Le froid dans le Minnesota.

Presse Associée

St-Paul, Minnesota, 1er décembre—Les thermomètres ordinaires ont indiqué la nuit dernière la température la plus basse de la saison. Ce matin à sept heures le mercure était à sept degrés au-dessous de zéro. A la même heure on constatait 16 degrés au-dessous de zéro à Moorehead, 14 à Bismarck, 26 à Winnipeg et 14 à Huron.

On annonce qu'un ouragan de neige a régné dans le Dakota du sud la nuit dernière et qu'il y a eu une chute légère de neige dans certaines parties du Minnesota. La circulation des trains n'a pas été interrompue.

Les aveux de Thorn.

Presse Associée

New York, 22 décembre—L'avocat Howe a démenti énergiquement le rapport annonçant que Thorn, après le verdict de culpabilité rendu contre lui hier, a avoué qu'il avait tué et coupé en morceaux Guldensuppe.

M. Howe a exprimé de nouveau l'opinion que la cour d'appel annulerait le verdict.

Le capitaine Methven, de la police de Long Island City, s'est exprimé ainsi:

Il y a quelques contradictions dans le compte rendu des aveux de Thorn, mais les faits principaux ne sont pas changés.

Thorn m'a fait une partie de ses aveux et l'autre au shérif Doth.

D'après ce que ce dernier m'a raconté je puis dire sincèrement que Thorn a avoué être l'auteur du meurtre de Guldensuppe.

Les compagnies de chemin de fer et la loi de 1893.

Presse Associée—

Washington, 1er décembre—La commission du trafic entre Etats a commencé aujourd'hui l'audition des arguments des compagnies de chemin de fer qui demandent une extension de temps pour se conformer à la loi de 1893, qui requiert la pose aux wagons et aux machines d'attaches automatiques, de freins à air comprimé, etc.

Les représentants ou avocats de plusieurs centaines de compagnies de chemin de fer et des principales organisations ouvrières étaient présents, de sorte que la salle où siégeait la commission était foulée. Les assistants manifestaient un grand intérêt.

John K. Cowen, un des syndics de la compagnie du Baltimore et Ohio, a exposé la question d'une façon générale à la commission.

M. Morrison, président de la commission, avait préalablement demandé l'avis verbal des représentants des compagnies équipées conformément à la loi, mais qui n'en avaient pas moins demandé à la commission d'accorder un délai aux compagnies dont les wagons ne sont pas encore munis des appareils requis.

Samuel Hoar, représentant de la compagnie Boston et Albany, dans un bref discours, a démontré que les compagnies qui se sont conformées à la loi se verraient dans la nécessité de suspendre leur trafic s'il leur était interdit de faire circuler sur leurs lignes les wagons non munis des appareils requis.

M. Cowen a développé cette question, en qualité de representant de la compagnie Lake Shore.

Cette compagnie, a-t-il dit, est une des plus prospères du pays, et elle a pu se conformer à la loi, mais elle est représenté ici pour s'unir avec les autres compagnies dans le but d'obtenir une extension de temps. Les affaires des autres compagnies sont largement représentées.

Les lignes dont les chars sont équipés ne peuvent attacher à leurs trains des wagons non équipés sans violer techniquement la loi.

M. Cowen a dit qu'il était président d'un comité représentant six cent mille des neuf cent quatre-vingt treize mille wagons engagés dans le trafic entre les Etats. La question des wagons à voyageurs peut être écartée, a-t-il dit, car les wagons sont pratiquement tous munis des appareils requis par la loi. Des wagons à marchandises en circulation dans les Etats-Unis 44 1/2 pour cent sont munis d'attaches autmatiques, 36 1/2 pour cent de freins à air comprimé.

L'orateur a déclaré que ces chiffres constituaient une preuve suffisante des efforts faits par les compagnies pour se conformer à la loi.

Il a donné comme raison principale du fait que les compagnies ne s'étaient pas conformées entièrement à la loi la crise industrielle qui a suivi le vote de la loi de 1893, crise qui les a empêchées de faire les dépenses nécessaires.

Déraillement.

Presse Associée

Cleveland, Ohio, 1er décembre— Un désastreux accident est arrivé aujourd'hui sur l'embranchement de Lake, de la ligne Pittsburg et Western.

Un train allant au sud a déraillé à Chamblins Cut, et avant d'être arrêté il brisait le pont de Clarridon et tombait dans la rue. La locomotive et onze wagons ont été démolis.

Une grande quantité de grains destinée à l'exportation a été jonchée dans la rue.

Le mécanicien et le chauffeur ont pu sauter à temps.

Au Port.

Presse Associée

Duluth, Minnesota, 1er décembre —Les vapeurs Bulgaria et Amazon, dont le retard causait des inquiétudes, sont arrivé à Duluth à une heure de l'après-midi.

Interview avec le nouvel ambassadeur d'Allemagne aux Etats-Unis.

Presse Associée.

Washington, 1er décembre — Pour la première fois depuis son arrivée à Washington le docteur Von Helleben, ambassadeur d'Allemagne, a reçu à l'ambassade et a consenti à parler de quelques-unes des questions d'un intérêt mutuel pour les Etats-Unis et l'Allemagne.

Au sujet du différend haytien le docteur Von Helleben s'est exprimé ainsi:

Je n'ai pas reçu d'instructions officielles de mon gouvernement à cet égard, mais, parlant non officiellement, je dirai que l'affaire a pris dans la presse des proportions beaucoup plus grandes qu'elle ne mérite.

Ce n'est simplement qu'une question d'indemnité pour une offense commise envers un citoyen allemand résidant à Hayti.

En dehors de ceci, ce n'est que conjectures, et les rapports sur ce qui pourrait se produire à l'avenir ne sont basés sur aucun fait. La demande de l'Allemagne est similaire, m'a-t-on dit, aux nombreuses demandes d'indemnités faites par les Etats-Unis aux républiques de l'Amérique du sud.

Comme le droit de demander des indemnités est universellement reconnu, c'est le moyen qu'a pris l'Allemagne de régler son différend avec Hayti. Mais, en tout cas, l'incident est de trop peu d'importance pour attirer sérieusement l'attention, de sorte qu'il est inutile de conjecturer sur les probabilités et les possibilités.

On a demandé à l'ambassadeur son opinion sur le tarif, mais il ne tenait pas à discuter cette question.

Il existe dans l'Allemagne entière, a dit le docteur Von Helleben, un sentiment d'amitié pour le peuple et le gouvernement américains.

Questionné au sujet de la signification du projet d'extension des forces navales allemandes, l'ambassadeur a répondu en souriant:

L'Allemagne est une nation pacifique et je suis heureux de voir que comme le président McKinley l'empereur d'Allemagne est un des plus pacifiques gouvernants du monde. Naturellement, l'Allemagne a besoin d'une flotte puissante, comme les Etats-Unis désirent des forces navales nombreuses, non dans un but d'agression mais pour protéger ses intérêts dans le monde entier. Une flotte constitue un des plus sûrs moyens d'assurer la paix, car elle impose le respect et la reconnaissance des droits. En outre, les intérêts coloniaux de l'Allemagne se développent en Asie, dans l'Afrique du sud et ailleurs.

Il n'est, conséquemment, que naturel que l'Allemagne désire prendre toutes les mesures nécessaires pour protéger ses nationaux dans le monde.

Rapport de la Commission des plaques cuirassées.

Presse Associée.

Washington, 1er décembre—La commission navale nommée conformément à une loi du congrès pour établir le prix de fabrication des plaques cuirassées a présenté aujourd'hui, par l'intermédiaire du commodore Howell, son rapport à M. Long, secrétaire de la marine.

Ce rapport est très volumineux. Il traite tous les détails du coût de la construction d'une fonderie et du prix de revient des plaques.

Le coût de l'établissement d'une fonderie pouvant produire six mille tonnes de plaques par an, la quantité que produisent les deux fonderies fournissant actuellement le gouvernement, serait d'environ $3,750,000. Aucune recommandation n'est faite relativement à l'endroit où serait construite la fonderie, mais la commission a recueilli de nombreuses informations sur les avantages des divers sites, informations qui seront soumises au congrès s'il en exprime le désir.

Le secrétaire Long va prendre immédiatement les mesures nécessaires pour se conformer au désir exprimé par le congrès, c'est-à-dire demander par voie d'annonces des soumissions pour la construction d'une fonderie telle que la désire le gouvernement.

Le secrétaire de la marine avait d'abord l'intention de n'envoyer le rapport de la commission au congrès qu'après avoir obtenu ces informations, mais il a résolu de soumettre le rapport au début de la session du congrès, de demander entre temps des soumissions et de les communiquer plus tard au congrès.

On pense que le congrès sera tenu également au courant des offres faites par les deux fonderies de plaques existantes qui désirent céder leurs propriétés au gouvernement, ainsi que des offres d'autres établissements métallurgiques qui, tout en n'étant pas construits conformément aux plans que proposera le gouvernement, pourraient être, avec quelques changements, transformés en fonderies telles qu'on les désire.

Toutes ces données seront d'une grande valeur pour le congrès, mais le rapport de la commission, qui peut acquérir une plus grande importance par l'approbation du secrétaire Long, montrera clairement que le gouvernement ne peut pas fabriquer des plaques cuirassées dans la limitedu prix fixé par le dernier budget de la marine comme devant être payé aux entreprises particulières.

Pr chain mariage.

Presse Associée

Chicago, Illinois, 1er décembre —Un permis a été donné aujourd'hui pour le mariage de Henry George jeune, fils du défunt Henry George, de New York, et de Marie M. Hitch, de Chicago.

L'"Imparcial" et les expéditions de flibustiers.

Presse Associée

Madrid, Espagne, 1er décembre —« L'Imparcial», commentant aujourd'hui les rapports relatifs à la prétendue expédition de flibustiers conduite à l'île de Cuba par le vapeur américain « Dauntless,» demande à M. Sagasta, premier ministre, de faire des représentations énergiques à ce sujet à Washington. Il ajoute que les autorités américaines doivent être informées de la mauvaise impression produite en Espagne par les fréquentes expéditions de flibustiers.

Le journal conclut ainsi:

Ces incidents montrent un manque de respect envers l'Espagne, principalement parceque les expéditions de flibustiers coïncident avec l'établissement d'un nouveau régime dans l'île de Cuba.

Incendie d'un hôtel.

Presse Associée

Troy, Etat de New York, 1er décembre— L'hôtel Balmoral, situé sur le mont McGregor, près de Saratoga, Etat de New York, a été détruit par un incendie aujourd'hui.

L'hôtel avait été construit en 1882 au prix de $50,000. Le contenu était évalué à $25,000.

Billets contrefaits

Presse Associée

Washington, 1er décembre— M. Hazen, chef du service secret, a reçu de Chicago une dépêche annonçant l'arrestation de Frank Holston et de Mary Mahoney pour fabrication de faux billets de cinq et de dix dollars.

Les faux billets de cinq dollars portent l'entête de la Première Banque Nationale de Joplin, Missouri; les billets de dix dollars sont des « silver certificates » avec le portrait de Hendricks.

Tous ces billets sont habilement contrefaits et, conséquemment, dangereux.

Cette double arrestation est considérée des plus importantes, car on dit qu'il est presque certain que les deux prévenus ont également fabriqué deux autres genres de billets habilement contrefaits.

Holson fabriquait les billets et la femme les mettait en circulation, principalement dans les grands magasins.

Les preuves contre les deux prisonniers sont, dit-on, concluantes.

Magnifique présent à l'Université Cornell.

Presse Associée.

Ithaca, New York, 1er décembre. —William Sage, d'Ithaca, et Dean Sage, d'Albany, ont fait présent à l'Université Cornell de la magnifique résidence de feu Henry W. Sage, pour y établir un hôpital d'étudiants. Ils l'aménageront, lui feront une dotation de $100,000. La propriété elle-même vaut $80,000.

Un capitaine de police réintégré dans son grade.

Presse Associée

New York, 1 décembre.—Scott, conseil de la corporation a recommandé au Bureau des commissaires de police la réintégration de John T. Stephenson dans son grade de capitaine de police.

Le capitaine avait été chassé de la police en 1894, pour avoir reçu un panier de pêches pour sa complaisance envers un marchand qui obstruait la rue, contrairement à