



ROYAL BAKING POWDER

Absolument pure. Fendre faite avec la crème de tartre de rosin pur.

Bureau météorologique.

Washington, 15 novembre - Informations pour la Louisiane - Temps beau jeudi et vendredi; vents variables.

LA RUSSIE ET LE JAPON.

Déclaration du ministre de Russie en Corée.

Washington, 15 novembre - En présence des bruits annonçant une guerre imminente entre la Russie et le Japon au sujet de droits en Corée, une déclaration faite aujourd'hui par M. Alexander Pavloff, ministre des Etats-Unis en Corée, qui est actuellement l'hôte du comte Cassini, ambassadeur de Russie à Washington, est des plus opportunes, en même temps que des plus importantes.

M. Pavloff est un diplomate accompli, qui a acquis une grande expérience en Extrême-Orient. Il était attaché à l'ambassade de Cassini, à Pékin, quand la Russie a acquis Port-Arthur et Talien-Wan. Il fut ambassadeur nommé ministre en Corée.

M. Pavloff a été interviewé à l'ambassade. Il a parlé très franchement des récentes rumeurs de guerre.

Entre autres choses il a dit: J'ai quitté Tokio il y a quatre mois seulement, pour me rendre à Saint-Petersbourg, de sorte que mes informations sont entièrement directes et officielles. Je vous assure qu'il n'y a aucune base aux rapports d'un conflit entre la Russie et le Japon à propos de la Corée.

En outre, les deux pays sont entrés dans deux pactes formels par lesquels il est convenu que l'indépendance de la Corée sera maintenue.

Ces pactes ont été conclus à Saint-Petersbourg et à Tokio, et ils sont si explicites que le rapport d'un conflit au sujet de la souveraineté sur la Corée indique une complète ignorance des engagements écrits conformément auxquels la Russie et le Japon agissent en Corée.

Les bruits de guerre paraissent basés sur un prétendu conflit au sujet du port de Massampo. Or, il arrive que je connais particulièrement cette affaire, attendu qu'elle a été développée avant mon départ de Corée.

Massampo est un des nouveaux ports de traité situés sur la côte sud de la Corée. Il n'a pas été question de la liberté du port dans les mêmes conditions pour toutes les nations, ni de faveur ou de distinction entre la Russie et le Japon.

Il n'y a eu qu'un différend personnel et particulier soulevé il y a quelques mois au sujet de certaines propriétés à Massampo. Un résident Russe avait obtenu le droit d'acheter des lots de terrain, et il n'attendait plus que l'assentiment du gouvernement japonais achetant le même droit.

Ce ne fut qu'un différend personnel, auquel ne se mêlèrent pas les gouvernements de la Russie et du Japon.

L'AFFAIRE MOLINEUX.

New York, 15 novembre - Le procès de Roland B. Molineux, l'individu accusé de l'empoisonnement de Mme Katherine J. Adams, a continué aujourd'hui devant le recorder Goff.

Quarante-six hommes inscrits comme jurés ont été examinés, mais pas un seul n'a été accepté.

Mariage de Mlle Rivers.

New York, 15 novembre - Le mariage d'Osmer Wilder et de Mlle Mornie Seymour Rivers a eu lieu aujourd'hui dans les appartements privés du colonel R. E. Rivers, père de la mariée, à l'hôtel Rivers à New York. Le "best man" était D. C. Satterwhite, de Louisville.

Les filles d'honneur étaient Mlle Ethel Wilder, sœur du marié, et Mlle Edith Libbey, de la Nouvelle-Orléans.

La jeune mariée est bien connue à la Nouvelle-Orléans. Le mariage est de Louisville, Kentucky.

Les jeunes époux sont partis pour Washington, où ils feront un court séjour. Ils résideront à Louisville.

Mort du capitaine Harris.

Washington, 15 novembre - Une dépêche de Manille annonce la mort du capitaine Magnus C. Harris, du quatrième d'infanterie, qui a succombé à la dysenterie. Il avait été envoyé de Newman, Georgie, à West Point.

Un aéroplane.

Webster City, Iowa, 15 novembre - Un aéroplane est tombé la nuit dernière dans un bois situé à l'est de la ville. Il a fait dans le sol un trou de cinq pieds.

Achat de bons des Etats-Unis par le secrétaire du Trésor.

Washington, 15 novembre - Le secrétaire du trésor annonce qu'il achètera des bons des Etats-Unis quatre et cinq pour cent, de 1907 et de 1904 à toutes les sous-trésoreries aux prix cotés hier à la Bourse de New York.

Drame de la jalousie.

Kansas City, Missouri, 15 novembre - John Haylip, un entraîneur de chevaux, a tué sa femme cette après-midi et blessé mortellement peut-être, Charles Berry et Maude Mitchell.

Ce drame a eu lieu au numéro 421 de la rue Sixième ouest, où Haylip a pénétré de force dans une chambre occupée par sa femme, Berry et la femme Mitchell. La jalousie en est la cause.

Un paquebot en feu.

Le sauvetage des passagers.

Londres, 15 novembre - Le paquebot Patria, capitaine Frohlich, de la ligne Hambourgeoise-Américaine est en feu près de Douvres. Tous les passagers ont été recueillis et sont arrivés à Douvres. Le Patria faisant des signaux de détresse et demandant des secours immédiats à douze milles environ du phare de North Hinder. Le paquebot était enveloppé de fumée.

Le Cérés est parti à toute vapeur et est arrivé promptement dans les eaux du Patria. Une chaloupe a été envoyée et on a appris que le capitaine Frohlich demandait des secours immédiats.

Les bateaux de sauvetage ont été promptement mis à l'eau. Avec de grandes difficultés les cent cinquante passagers du Patria ont été transférés à bord du Cérés, qui est alors parti pour Douvres où il est arrivé quelques instants avant minuit.

M. Francis A. Prescott, consul des Etats-Unis à Douvres, a été immédiatement notifié. Après consultation avec les autorités du port, le remorqueur Lady Vita a été envoyé à l'intérieur et a ramené les naufragés, parmi lesquels se trouvaient de nombreuses femmes, des enfants et six bébés.

La précipitation avec laquelle s'est opéré le sauvetage était indiquée par le fait que les naufragés n'avaient pour la plupart que des couvertures sur eux. Ils ont été promptement distribués entre les divers hôtels ou installés à l'Asile des Marins.

D'après l'interview de quelques naufragés, qui a fait découvrir que les passagers étaient, pour la plupart, des Américains allant en Europe pour leur plaisir, tous les passagers ont reçu l'ordre de se rendre sur le pont mercredi matin à six heures.

Il a été informé qu'un désastreux incendie avait éclaté dans la cargaison et que comme l'équipage ne pouvait pas s'en rendre maître, il était considéré utile pour les passagers de s'embarquer dans les bateaux de sauvetage.

A ce moment, il était évident que l'incendie avait gagné la cargaison entière. La fumée et les flammes montaient avec force et causaient de grandes alarmes.

Une grande excitation régnait parmi les femmes et les enfants, mais l'exemple et le sang-froid du capitaine Frohlich ont eu pour effet de calmer généralement les passagers.

Les bateaux de sauvetage ont été promptement mis à l'eau, les hommes de l'équipage manœuvrant comme à l'exercice.

On s'est occupé d'abord des femmes et des enfants.

Comme le feu avait, à ce moment, déjà détruit une grande partie des effets des passagers, ils ont dû s'embarquer comme ils étaient sortis de leurs cabines. Quelques uns n'étaient que très légèrement vêtus.

La scène était tragique, avec quelques aspects touchants quand des maris et des pères se séparaient de leurs femmes et de leurs enfants.

Tout cela se passait dans des moments critiques, mais grâce au sang-froid du capitaine et de l'équipage il n'y a pas eu de panique.

Tous les passagers ont été embarqués sur les bateaux de sauvetage et sur deux bateaux de pêche arrivés au cap entre-temps. C'est à ce moment qu'on a aperçu un grand vapeur au dirigeant sur le paquebot en feu.

C'était le Cérés, qui a d'abord envoyé un bateau, puis a recueilli tous les passagers du Patria.

Le capitaine du Cérés a offert de prendre à son bord le capitaine Frohlich et son équipage, mais ils ont préféré rester sur le Patria aussi longtemps qu'il y aurait des chances de le sauver, malgré le danger, car la coque était échauffée au rouge et tout indiquait que l'incendie durerait longtemps.

Des diamants découverts dans le Wisconsin.

Le récit que des diamants ont été trouvés dans le Wisconsin devant des milliers d'hommes dans cet Etat. Avec quelle ferveur nous préparions à la recherche de richesses et combien peu nous apprécions la seule véritable richesse - la santé. Tous les diamants et tout l'argent du monde ne peuvent pas donner le bon sens ou l'ordre dans la vie. En l'absence de ces deux éléments d'acquiescement à la fortune l'Amérique est devenue une nation de dyspeptiques. Aucun autre peuple ne manie son argent comme nous l faisons, et par conséquent aucune autre nation n'est si sujette que la nôtre à la nervosité, l'insomnie, l'indigestion, l'état bilieux et la maladie de foie. Le docteur Thomas Bitter a guéri plus d'un million de malades par son traitement. Ce remède agit sur le système de la vessie et agit sur le système de la vessie, le Breveté Bitter.

LES femmes ont continuellement atteintes des maux particuliers à leur sexe. Toute douleur ou souffrance mystérieuse est un symptôme. Ces sensations pénibles continueront tant qu'elles ne seront pas convenablement traitées.

L'histoire de la négligence est écrite sur les traits fatigués et les formes amaigries des neuf-dixièmes de nos femmes qui, toutes, pourraient recevoir des conseils inappréciables et gratuits de Mme Pinkham, en lui écrivant à Lynn, Mass.

Mlle LULA EVANS, de Parkersburg, Iowa, raconte ainsi sa guérison: CHÈRE MME PINKHAM - J'ai souffert constamment pendant près de trois ans. J'avais une inflammation de la matrice, la leucorrhée, des troubles au cœur, des douleurs accablantes, des maux de tête, des douleurs au dos, je souffrais par tout le corps et, par temps pouvais à peine me tenir debout. Les douleurs au cœur étaient tellement terribles que j'étais obligée de m'asseoir dans le lit ou me lever et marcher, car je croyais que j'allais mourir. Plus d'une fois j'ai été forcée de faire venir le médecin au milieu de la nuit. J'étais aussi très nerveuse et irritable. Mon découragement était complet. Un jour je pensai à vous écrire pour voir ce que vous feriez pour moi. Je suis vos conseils et maintenant je me sens une tout autre femme. Je n'ai plus ces épouvantables maux et j'ai constaté que la guérison de la leucorrhée est assurée par l'usage du Lydia E. Pinkham's Vegetable Compound et du Sanative Wash. Je vous suis très reconnaissante de vos bons conseils et de vos médicaments.



LES FEMMES QUI ONT BESOIN DE L'AIDE DE MME PINKHAM

Un jockey américain en Angleterre.

Londres, 15 novembre - J. Reiff, le jockey américain, a de nouveau montré ses talents en gagnant trois courses consécutives, aujourd'hui, à la réunion de novembre à Leicester, et en arrivant second dans la quatrième.

A Ladysmith.

Londres, 15 novembre - Si les nouvelles contenues dans la dépêche de Prétoria datée du 10 novembre sont correctes, et il y a des raisons de le croire, car les dépêches des Boers ont invariablement donné jusqu'ici des comptes rendus exacts, elles établissent, prétendent à Londres, qu'un assaut général de Ladysmith était imminent quand est parti le rapport du général Buller. L'attention est appelée sur le fait que le 9 novembre est la date du départ du dernier pigeon lancé par le général Buller avec un message annonçant un nouveau bombardement.

Depuis cette date on n'a rien reçu, si ce n'est un avis établissant que le bombardement avait cessé le 10. On prétend que si les Boers ont amené leurs forces à 15000 yards de la position britannique cela démontre qu'ils ont compris pleinement la nécessité d'employer le court intervalle précédant l'arrivée des renforts anglais pour tenter un assaut décisif contre la position du général Buller.

L'insurrection péruvienne.

Lima, Pérou, 15 novembre - Les dernières nouvelles de l'insurrection reçues à Lima établissent que les insurgés ont attaqué Pesca, mais qu'ils ont été battus et ont perdu de nombreux fusils, des mulets et des munitions.

Tremblement de terre au Pérou.

Lima, Pérou, 15 novembre - Il n'y a pas eu la nuit dernière de phénomène météorologique, mais à minuit 30 un violent tremblement de terre accompagné de grondements souterrains s'est fait ressentir.

Les habitants de Lima et de Callao ont été alarmés et se sont réfugiés dans les rues et sur les places publiques.

Dissolution d'une réunion anarchiste à Berlin.

Berlin, Allemagne, 15 novembre - La police de Berlin a dissous aujourd'hui par la force une réunion d'anarchistes tenue en commémoration des exécutions de Chicago en 1887.

Les renforts anglais.

Londres, 15 novembre - Le total des renforts arrivés au sud de l'Afrique depuis vendredi comprennent 19,000 hommes, la plupart appartenant à l'infanterie, 13000 chevaux et mulets, trois batteries d'artillerie de campagne et de nombreux canons Maxim à tir rapide.

Le fait que le transport Britannic a été envoyé à East London est considéré comme indiquant que le général Buller est convaincu que les troupes débarquées à Durban ou en route pour ce port sont suffisantes pour exécuter son plan de secours de Ladysmith.

Le transport Hawarden Castle est arrivé à Durban avec le deuxième bataillon des Royal Fusiliers irlandais. 5227 hommes ont déjà été débarqués à cet endroit.

Cinq transports chargés de troupes sont en route de Captown pour Durban.

INAUGURATION

DE

L'Asile des Convalescents de Clifton par la reine Victoria.

Bristol, Angleterre, 15 novembre - La visite de la reine Victoria à Bristol, aujourd'hui, pour inaugurer l'Asile des Convalescents de Clifton, a été l'occasion d'une grande démonstration de patriotisme. La ville était luxueusement décorée. Sa Majesté a parcouru six milles entre deux lignes de mâts vénitiens, d'étendards impériaux, d'écussons héraldiques et de guirlandes de fleurs.

Trente trains avaient amené des visiteurs innombrables à Bristol. La Reine, qui accompagnait la princesse Henri de Schleswig-Holstein, la princesse Henri de Battenberg et la duchesse de Connaught, a été reçue par une salve royale. Escortée d'un détachement de la cavalerie de la maison royale la Reine a pris la tête du cortège au milieu de acclamations tumultueuses du peuple.

Dans un arrêt à l'hôtel du conseil municipal, la Reine a fait chevalier le maire de Bristol. Sa Majesté a exprimé la satisfaction que lui causait le développement de la ville, depuis qu'elle l'a visitée en qualité de princesse, et le fait que le Gloucestershire ait fourni à l'armée et à la marine de si nombreux membres qui se sont récemment signalés par leur valeur et leur attachement au devoir.

La route de Clifton était bordée de sept mille volontaires et réguliers. Les enfants des écoles assemblés dans le parc ont chanté l'hymne national.

Une adresse du maire et de la corporation communale a été présentée à Sa Majesté dans un coffre d'or.

La Reine est retournée à Windsor dans la soirée. Au cours des cérémonies d'inauguration 29,000 enfants ont chanté l'hymne du jubilé, et une adresse a été présentée à la reine, qui a exprimé le profond intérêt personnel qu'elle prend à la charité et à l'espoir que les gens contribuent à alléger les souffrances humaines.

L'asile est une annexe de l'hôpital royal de Bristol construit avec un don particulier de cent mille livres sterling.

LES BALLES ROUNDAP MISES A L'EPREUVE.

Un Planteur de la Georgie a obtenu \$1.25 de plus pour la Balle Roundap que pour la Balle Carrée.

M. James H. Camp, un des planteurs les plus fortunés de Floyd County, Georgie, fut interrogé dernièrement par un rapporteur de "Georgian" de Rome, qui lui demanda son opinion de la Balle Roundap, de la American Cotton Company, et sa réponse fut celle-ci: "L'autre jour je lui ai fait subir la plus rude épreuve. J'ai apporté du coton au moulin Arnold (balle carrée) à North Rome et le même jour j'en ai apporté du même lot au moulin Hancock Roundap, à Rome. J'ai vendu les deux lots de coton à Rome, le même jour, et après avoir chargé les dépenses encourues pour chacune des balles, j'ai réalisé un profit de une piastre et vingt-cinq sous de plus par balle sur le coton Roundap."

LES MARINES MODERNES.

Londres, 15 novembre - Le lieutenant-commandant Colwell, attaché naval à l'ambassade des Etats-Unis à Londres, était un des invités à un banquet annuel de l'Institut des mécaniciens de la marine. Parlant des connaissances requises pour les officiers des marines modernes il a dit: "Dans la marine des Etats-Unis nous sommes arrivés à la conclusion - et nous avons d'après cette conclusion - que le marin de l'avenir doit, de toute nécessité, être mécanicien de marine.

L'orateur a fait allusion aux difficultés surmontées pour l'installation de canons à Ladysmith comme à un haut fait dont tout marin ou ingénieur de marine serait fier.

A la Haute Cour de Justice.

Paris, France, 15 novembre - Le Sénat, siégeant en haute cour de justice, a discuté et rejeté aujourd'hui diverses demandes qu'il était impossible de satisfaire en faveur de M. Guérin et d'autres accusés, demandes dont le but apparent était de retarder les procédures.

La télégraphie sans fils.

Southampton, Angleterre, 15 novembre - Le paquebot américain St-Paul, capitaine Jameson, est passé, venant de New York, à 5 heures 45 au large de Hurst Castle. Signor Marconi, un des passagers, a télégraphié de la baie de Totland, à quarante-cinq milles des Needles, que tout allait bien à bord et que le bâtiment arriverait vers sept heures du soir.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal, 2me District. nov. - 1, au - mer. jeu. dim

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Canal et North Peters. 1 nov. - Dim. Mer. Jeu. Sam. P.

Discours de George Wyndham. Londres, 15 novembre - George Wyndham, sous-secrétaire d'Etat parlementaire pour le département de la guerre, s'adressant cette après-midi à ses constituants, à Douvres, a dit qu'après l'affection des colonies pour la mère-patrie il plaçait l'amitié de l'Amérique.

Cette amitié entre la république américaine et l'empire britannique, a dit l'orateur, est un des épisodes les plus importants et les plus glorieux de l'histoire moderne.

Elle n'entraîne pas cependant, de l'hostilité contre d'autres grandes puissances.

Le Vatican et la guerre du Transvaal. Londres, 15 novembre - La lettre du cardinal Vaughan au Pape montrant le mauvais effet des attaques contre l'Angleterre publiées dans les organes du Vatican a déjà porté des fruits.

"L'Observateur Romano" publie ce soir un entrefilet dans lequel il déclare qu'il n'est l'organe du Vatican que pour l'annonce de faits, et que ses commentaires sur la guerre dans le sud de l'Afrique ne sont pas inspirés par le Vatican. Le journal ajoute que le Saint-Siège ne se rangera d'aucun parti d'autre que la neutralité.

MARCHÉS DIVERS. Paris, 15 novembre - La rente trois pour cent est cotée à 100 francs 30 centimes.

Liverpool, 15 novembre - Coton spot, demande bonne; prix 116d plus haut. American middling fair 4 13/32; good middling 4 3/16; middling 4 1/2; low middling 3 27/32; good ordinary 3 21/32; ordinary 3 15/32.

Ventes 10,000 balles dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 9,300 balles coton américain. Recettes 5,100 balles, balles-coton américain.

Futurs - calmes à l'encontre et stables à la clôture. American middling 1 m. c.; Novembre 40; décembre et décembre 4.00; janvier et février 3.60; janvier et février 3.55; février et mars 3.58 mars et avril 3.58; avril et mai 3.57; mai et juin 3.57; juin et juillet 3.55; juillet et août 3.58; août et septembre 3.55; septembre et octobre 3.56.

New York, 15 novembre - Coton spot - calme à la clôture. Middling uplands 7 1/2; middling Gulf 7 3/4. Ventes - balles.

New York, 15 novembre - Futurs stables à la clôture. Novembre 72 1/2; décembre 72 1/2; janvier 73; février 73 1/2; mars 74; avril 73 1/2; mai 73 1/2; juin 73 1/2; juillet 73 1/2; août 73 1/2; septembre 70 1/2; octobre 69 1/2.

HEURES D'ARRIVÉE ET DE DÉPART. LOUISVILLE & NASHVILLE. ARRIVÉE. No 3 fast mail..... 7:40 a.m. No 1 fast mail..... 7:10 p.m. No 5 limited..... 8:30 p.m. No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 8:55 a.m. No 9 Dimanche excursion 9:30 p.m.

ARRIVÉE. No 6 fast mail..... 7:55 a.m. No 4 limited..... 11:15 a.m. No 2 fast mail..... 7:45 p.m. No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté..... 4:00 p.m. No 10 Dimanche excursion, 6:05 a.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE. ARRIVÉE. No 1 limited..... 8:30 a.m. No 3 fast mail..... 8:10 p.m. DÉPART. No 2 limited..... 7:30 p.m. No 4..... 8:30 a.m.

ILLINOIS CENTRAL. ARRIVÉE. No 23 local mail..... 10:00 p.m. No 3 Chicago limited..... 7:35 p.m. No 2 Louisville and Cincinnati limited..... 7:35 p.m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R. ARRIVÉE. Dimanche seulement. Alger..... 7:35 p.m. Tous les jours excepté dimanche et samedi. Alger..... 4:30 p.m. Samedi et dimanche seulement. Alger..... 5:30 p.m. Tous les jours excepté dimanche. Alger..... 8:00 a.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY. ARRIVÉE. Tous les jours excepté dimanche. De Belair et Shell Beach..... 9:10 a.m. Dimanche seulement. De Belair..... 7:00 a.m. De Shell Beach..... 10:02 a.m. De Shell Beach..... 7:00 p.m.

HEURES D'ARRIVÉE ET DE DÉPART. CHEMINS DE FER. ARRIVÉE. Tous les jours excepté dimanche. Pour Belair et Shell Beach..... 4:10 p.m. Dimanche seulement. Shell Beach..... 5:30 a.m. Shell Beach..... 8:00 a.m. Belair..... 5:30 p.m. Shell Beach..... 7:30 p.m.

UN BON TRAVAIL SUR UN MAUVAIS TYPEWRITER EST AUSSI IMPOSSIBLE QU'UN TRAVAIL MÉDIocre SUR LE REMINGTON.

H. H. HODGSON, Vendeur. 732 Rue Commune. Téléphone 1776. 22 sept. - 3 - Dim. Mar. Jeu.

TEXAS AND PACIFIC. ARRIVÉE. Fort Worth, Hot Springs et St. Louis express..... 6:15 p.m. DÉPART. California express..... 8:15 a.m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY. ARRIVÉE. Texas et Mexique express..... 6:25 p.m. California express..... 7:55 a.m. Central express spécial..... 6:25 p.m. DÉPART. Texas et Mexique express..... 8:40 a.m. California express..... 8:40 a.m. Central express spécial..... 10:45 a.m.

YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY ROAD. ARRIVÉE. Memphis express..... 8:55 a.m. Vicksburg express..... 5:30 p.m. Baton Rouge accomodation..... 9:30 a.m. DÉPART. Memphis express..... 4:00 p.m. Vicksburg express..... 8:00 a.m. Baton Rouge accomodation..... 4:20 p.m.

MEMPHIS AND VICKSBURG. ARRIVÉE. Memphis express..... 4:00 p.m. Vicksburg express..... 8:00 a.m. Baton Rouge accomodation..... 4:20 p.m. DÉPART. Memphis express..... 8:55 a.m. Vicksburg express..... 5:30 p.m. Baton Rouge accomodation..... 9:30 a.m.