L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS

Established Sept. 1, 1827
ISSUED WEEKLY

NEW ORLEANS BEE PUB. CO., LTD.
Publishers

Office, 520 Conti St. Phone Main 3487
New Orleans, La.

SUBSCRIPTION RATES

	Year.
In the United States	$3.00
In Foreign Countries	3.50

Entered as second-class mail matter, at the Postoffice at New Orleans, La., under Act of March 3, 1879.

VIENNE EST INQUIETE

LES DRAPEAUX DE LA POLOGNE ET DE LA BOHEME SE LEVENT EN FRANCE.

On recontre de temps en temps, dans nos rues et sur nos boulevards des soldats, parfois même des officiers, vêtus du drap bleu horizon que portent nos combattants, mais dont la coiffure est large et quadrangulaire. Ces guerriers au chef surmonté de la chapska, sont des soldats de l'armée polonaise, dont les divisions s'apprêtent à entrer en ligne à côté des nôtres sous l'insigne de l'Aigle blanc.

Récemment un décret organisait dans des conditions analogues une armée tchéco-slovaque également appelée à prendre part à la lutte et à participer à notre victoire.

Le 5 Décembre dernier un lunch était offert à trente officiers de la première division des volontaires serbes, croates et slovènes à Londres auquel assistaient le ministre de la guerre lord Derby, des officiers de l'armée britannique, des parlementaires et des attachés militaires alliés. Cette première division s'est illustrée en luttant dans la Doubroudja contre les Bulgares. Une deuxième division également composée de Youges-slaves a été transportes au front de Salonique où elle s'est conduite brillament.

Polonais, Tchéco-slovaques, Yougeslaves, ce sont tous les Slaves d'Autriche qui sont compris dans ces trois groupements. Toutes ces nationalités s'affirment en prenant part à la guerre, et ne sont pas des enfants perdus venant à la France comme à une seconde Patrie et s'enrôlant dans nos légions étrangères. Tous ces soldats combattent avec leur nom et sous leur drapeau. Ils ne sont pas venus comme des individualités dont chacune poursuit sa route indépendante et sert la cause qui lui plait. Ils agissent et patriotes veulent verser leur sang pour leur pays et recherchent dans la victoire la libération de leur Patrie.

Nous acceptons leur concours et nous reconnaissons à ces nationalités le droit de vivre puisque nous admettons que leur drapeau se déploie sur notre sol. Peut-être demanderaient-elles plus et souhaiteraient-elles que nous proclamions la nécessité de leur indépendance. Nous ne l'avons pas fait encore, les évènements peuvent nous y conduire. Au début de la guerre, nos scrupules envers la politique des Tsars empêchaient nos sympathies de s'exprimer publiquement pour la Pologne; aujourd'hui nous le faisons ouvertement et la reconstitution de l'unité polonaise est entrée dans nos buts avoués. M. Wilson dans un de ses éloquents discours a accordé une mention aux nationalités opprimées par l'Autriche; il y revient dans son dernier message et promettant qu'il leur sera assuré une place parmi les nations, il réclame pour elles les facilités d'un gouvernement autonome. La guerre en se prolongeant réveille et aggrave les programmes qui semblaient assoupis.

Ne nous y trompons pas, c'est la question d'Autriche toute entière qui se pose. Longtemps l'intégrité de l'Autriche a été un dogme, comme celle de l'Empire ottoman. On considérait celle-là comme un contrepoids nécessaire à l'Allemagne devenue prussienne; on maintenant celui-ci pour éviter les difficultés des délimitations balkaniques. On pourrait toujours discuter sur la théorie. L'Autriche est devenue la vassale de l'Allemagne; elle n'est plus un contre poids, mais aide et au lieu de conjurer le danger, elle l'augmente. Mais à coté des raisonnements théoriques, il y a des faits et de ces faits il est impossible de ne pas tenir compte. L'Autriche est un agglomérat de peupels et de races diverses sans autre bien que celui d'une dynastie commune, celle des Habsbourg. Parmi ces peuples il en est deux qui s'arrogent un droit de supériorité et de domination, ce sont les Allemands d'une part les Magyars de l'autre. Le reste est rejeté à un rang inférieur; pourtant ce reste n'est pas négligeable puisque sur les 51 millions d'habitants que comprenait l'Empire en 1914, il comte pour 23 millions. A raison même de cette masse la politique de la double monarchie s'était toujours appliquée à diviser des populations qu'une affinité de race et les mêmes rigueurs de traitement devaient pousser à s'unir. Les uns sont rattachés à l'empire autrichien, les autres à la couronne de Saint-Etienne, d'autres encore subissent à la fois le contrôle de l'empire et du royaume.

Ces cloisons éclatent. Tous les Vougeslaves se refuseront être enfermés dans ces compartiments factices, tendant à se réunir pour former avec la Serbie et le Monténégro un état puissant et libre. Ils ne veulent plus être Autrichiens ou Hongrois, ils veulent être eux-mêmes ils le disent avec force à la face même des dirigeants de l'Empire ou des ministres de la Hongrie.

Les Tchèques n'ont jamais cessé de caresser, depuis plus d'un demi-siècle le rêve d'une reconstitution nationale; leur voix aussi s'est affermie et s'est fait entendre au Parlement avec une particulière énergie. La violence des propos qui se sont échangés en des séances mémorables montrent que sur les travées du Reichsrat, il y avait non pas seulement des hommes opposés de politique et de principes mais de véritables ennemis au sens total du mot.

Que fera l'Entente en présence de ces revendications servies par l'éloquence et la conviction au sein de ces nationalités et à Vienne ainsu qu'à Budapest servies aussi par les armes sur notre front. M. Llyod George a dit ces derniers jours qu'il n'entrait pas dans nos buts de guerre de démembrer l'Autriche. C'est vrai; mais si elle se démembre elle-même, si les peuples vassaux qu'elle avait asservis, se libèrent, s'ils cherchent à briseur leurs fers, devrons-nous toujours négliger leurs aspirations et méconnaître les efforts dont nous profitons. Si forte que soit l'Allemagne elle a besoin d'une Autriche encore forte. Or l'Autriche pare en elle de terrible éléments de faiblesse, puis qu'il y a des milliers d'Autrichiens qui n'aspirent qu'à ne plus l'être.

Problème de demain peut-être, mais d'ores et déjà les drapeaux de la Pologne et de la Bohême se lèvent sur notre terre et les Yougeslaves ont aussi leur armée sous les étendars serbes. Vienne s'en inquiète et nombre de ses sujets s'en réjouissent.

"VIEILLE PENSEE."

La République Française ne reçoit de ses ennemis et ne leur envoie que du plomb.

DISCOURS DE M. ANDRE LAFARGUE.

A la Réception faite aux Marquis et à la Marquise de Polignac, Marquis et Marquise de Courtivront et à M. Charles Russel.

Mesdames, Messieurs:

Je me suis très honoré d'avoir été choisi par mes concitoyens et tout particulièrement par les Français Louisianais de notre bonne ville de la Nouvelle-Orleans, pour vous souhaiter la bienve nue la plus cordiale et la plus entière et pour vous dire combien nous sommes heureux de vous recevoir et de vous ouvrir toutes grand et les porte de notre vieille cite, dont l'histoire et dont les fastes sont si intimement lies avec ceux du glorieux pays dont vous etes en cette occasion les dignes et aimables emissaires. Il est nullement necessaire que je vous donne ici l'assurance de notre profond devouement et de notre haute admiration pour la France et pour la cause immortelle que ses enfants defendant avec tant de vaillance et tant de tenacite depuis plus de trois ans. Vous avez du vous rendre compte des votre arrivee qu'ici vous foulez un sol sur lequel vos devanciers, les La Salle, les Bienville et tous les hardis pionniers que votre pays avait envoye pour fonder sur les bords d'un vaste et puissant Mississippi la cite florissante que vous honorez de votre visite, y avaient laisse des empreintes ineffacables que les generations de Neo Orleanais qui les ont suivies se sont toujours efforcees de relever et de conserver pieusement. Vous etes vraiment ici chez vous puisque les portes de notre belle cite ont ete erigees et louvertes des son origine par vos concitoyens du dix huitieme siecle. Nous pouvons donc vous dire, comme nous l'avons fait a tous vosillustres compatriotes qui vous one precedes ici, que nous vous attendions de longue date et que nous nous rejouissons que vous ayez franchi le vaste Atlantique afin de vous rendre compte par vous même de l'Oeuvre durable et eminemment française accomplie par les colons français sur le site qu'occupe aujourd'hui une ville dont le nom, dont les origines, dont l'histoire et dont les habitants sont aussi eminemment français de cœur et d'esprit. Vous n'avez qu'a jeter les yeux autour de vous pour etre bien vite convaincus que le souvenir de la France et le culte de ses traditions ont été conservés pieusement par les descendants de ceux qui savaient mourir, sans peur et sans reproche, en terre etrangere comme chez eux, pour la Patrie et pour leur Dieu. La bonne semence des pionniers français a germe dans notre sol et nous sommes heureux aujourd'hui de vous en faire voir tout l'epanouissement et toute la splendide floraison.

Soyez donc les bienvenus a la Nouvelle-Orleans, vous qui portez de grands noms de France, vous que nous sommes heureux de saluer, ainsi que vos gracieuses compagnes, parce que vous venez d'un pays auquel nous devons tout l'esprit de vaillance et toute la grandeur d'ame qui caracterisent notre population. La Nouvelle-Orleans vous salue nobles fils de France, ainsi que vous mesdames, et ses habitant s'empressent de vous acclamer et de vous donner la preuve que le temps et les evenements tragiques que nous traversons n'ont fait qu'aviver davantage les sentiments de solidarite et d'affection que nous n'avons jamais cesse d'eprouver pour la France, le pays de la gloire la plus pure et de l'heroisme le plus grand. Soyez les bienvenus.

"LA FOURREGERE."—

C'est le titre d'un journal du front, dirigé par notre confrère Raoul Aubaud, et que les vaillants poilus du 51 me d'Infanterie viennent de fonder.

Son deuxième numéro qui vient de paraitre, est illustré, sur la ligne de feu, par des poilus, dessinateurs de talent et nous promet la collaboration régulière de Dranem, le fameux comique de l'Eldorado, de Jean Basti, chansonnier Montbartroic et directeur du "Perchoir", et de Philias Lebesgue, membre de la Société des Gens de Lettres, trois poilus civils que les soldats du front sont heureux d'accueillir.

Ecrire à Raoul Aubaud, 51 me. d'Infanterie, pour recevoir un numéro spécimen.

MARKET QUOTATIONS

BOARD OF TRADE QUOTATIONS

Provisions.

Butter, per lb.—Choice creamery, 46½c; fancy creamery, 46½c; fancy dairy, 38c; choice dairy, 37c.

Cheese, per lb.—Western twin cream, 26c; Young Americas full cream, 27½c; singles 27½c; Domestic Swiss, 48c-lb.; round Swiss, 75c; Limburger, per piece, 48c.

Poultry, per lb.—Hens, mixed, 21c; young chickens, mixed 21@26c; turkeys, young, 27@28c; ducks, 18@19c.

Eggs, per doz.—Louisiana fresh, 36c; Louisiana candled, 42@43c; Western 44@45c.

Flour

Hard Spring Minnesota and Dakota, per bbls.—Patent wood pkgs, $11.80@12.05; patent 98-lb. cotton jute $11.40@11.65.

Hard Wheat, Kansas, per bbls.—patent wood pkgs.; $11.25@11.50; patent, 98-lb., cotton and jute $11.00@11.25.

Soft Winter Wheat, per bbl.—Patent wood pkgs., $11.00@11.25; patent, 98-lb., cotton and jute, $10.75@11.00; straight 98-lb., cotton and jute $10.75@11.00.

Oats, bulk on track, per bushel—No. 2 white, 79c; No. 3 white, 78½c; No. 2 mixed, 77c.

Corn, bulk on track, per bu., new crop La., No. 3 yellow, nominal; No. 3 mixed, nominal; No. 3, white, nominal.

Bran, on track, tagged, per cwt.—$2.02.

Hay, per ton. — No. 1 $34.00; No. 2 $33.00.

Pork, per bbl. — Mess, $46.50; pig $46.50.

Beef, per bbl.—Ex-plate, $31.50; plate, $31.50; mess $31.50.

Lard, peh lb. — Pure, 28½c; compound, 20½@21c.

Bacon, boxed, per lb.—Shoulders, 26c; bellies, 35c; S. rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33½s.

D. S. Meats, boxed—D. S. shoulders, 24c; S. P. shoulders, 26c; D. S. bellies, 33c; short rib sides, 31c; reg. S. C. sides, 31c; ex. S. C. sides, 33c; plates 27c.

Hams, per pound—Skinned, 29@31c; regular, 29@30c; picnic, 24c.

Vegetables

Cabbage. — Wisconsin, per ton, $38.00@41.00

Garlic—White, well matured, per lb., 3@5½c; La. large, per lb, 3@5½c.

Onions—California, new crop, large brown, per 100 lbs, $2.90@3.00.

Celery—Colorado, 7-8 doz. boxes, $1.50@1.75.

Eggplants—Louisian, per hamper $1.50@1.80.

Peppers—Louisiana, per hamper, $2.00@2.25.

Fruits

Oranges. — Louisiana navels, $3.50@3.75.

Grapefruit. —Louisiana, according to size $2.50@2.75.

Lemons.—Imported 300-size, $5.25@7.50.

Peaches. — Colorado boxes, Elbertas, 75@85c.

Cantaloupe — Honey Dew, crate, $2.00@2.25.

Bananas—Large, 9 hands, $2.10@2.25; large, 8 hands, $1.60@1.75.

Cocoanuts. — Per 1.000 $65.00.

Figs—California, 12-oz. bricks, 12 to case, $1.50; California Calarab, 5-oz. packages, 34 to case, $2.00; California Calarab, 10-lb layers, $2.00.

RECETTES DE CUISINE.

Croûte aux champignons.—Après avoir épluché les champignons, après les avoir coupés en deux ou en quatre, suivant leur grosseur, mettez-les dans une casserole et faites-les revenir dans du beurre avec un bouquet de persil; mouillez avec du bon bouillon, ajoutez un peu de beurre manié de farine, assaisonnez; faites bouillir; ralentissez alors le feu, et faites cuire très doucement; avant de servir, retirez le bouquet, mettez une liason de jaunes d'œufs et servez les champignons sur une croûte.

Maquereaux à l'anglaise.—Après les avoir vidés par les branchies, on rapproche et l'on maintent la tête entière en la liant avec une ficelle; on retranche la queue; on prend du fenouil avec toutes ses feuilles on en garnit le fond d'une casserole allongée; on mouille avec de l'eau saturée de sel; on fait cuire doucement. On retire ensuite les maquereaux, on les laisse égoutter sur un linge blanc et on les couvre d'une sauce de haut goût.

RAILROAD SCHEDULES

UNION STATION.

FREE STOPOVERS ALLOWED AT NEW ORLEANS ON ALL RAILROAD AND Illinois Central.

Depart. Arrive.
8:30 a. m.—Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati Special ..... 8:45 p. m.
12:30 noon—Panama Limited ..... 11:30 a. m.
To Chicago and St Louis
7:30 p. m.—Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville and Cincinnati ..... 10:15 a. m.
6:30 a. m.—Local Mail ..... 4:00 p. m.
3:00 p. m.—Northern Express, ... 8:10 a. m.
3:40 p. m.—McComb Accomodation ..... 8:45 a. m.
3:00 a. m.—The Merry Widow .... 10:10 p. m.
Wenner Motor Car leaves Union Station 8:30 m., 6:15 p. m., 9:30 p. m., and 11:25 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley.
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Delta Express ..... 5:50 p. m.
4:20 a. m.—Baton Rouge Limited. 8:35 p. m.
4:55 p. m.—Memphis Fast Express 7:35 a. m.
4:15 p. m.—Bayou Sara and Woodville Passenger ..... 9:50 a. m.
8:00 p. m.—Baton Rouge Special 7:45 a. m.
Destrehan Motor Car leaves Union Station 5:30 a. m., 10 a. m., 6:15 p. m. and 11:25 p m

Gulf Coast Lines.
(Union Station)
Depart. Arrive.
8:20 p. m.—"California Special," for Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, Houston and Galveston ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—"Texas Daylight," for Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Texas ..... 7:55 p. m.
8:20 a. m.—For Houston, Galveston, Brownsville and other Texas points ..... 7:25 a. m

LOUISIANA SOUTHERN BRANCH
GULF COAST LINES.
(Station St. Claude and Elysian Fields Sts.)
Depart. Arrive.
7:00 a. m.—Point a la Hache ..... 4:50 p. m
(Daily Except Sunday)
3:00 p. m.—Point a la Hache ..... 9:00 a. m
(Daily)
7:30 a. m.—Point a la Hache ..... 6:30 p. m.
(Sunday Only)
6:00 a. m.—Shell Beach ..... 9:00 a. m
(Daily)
3:00 p. m.—Shell Beach ..... 8:00 p. m
(Daily Except Sunday)
7:00 p. m.—Shell Beach ..... 7:00 p. m
(Sunday Only)

Southern Pacific Lines.
Depart. Arrive.
5:55 a. m.—TEXAS LOCAL for Houston and all station intermediate ..... 5:10 p. m
11:30 a. m.—SUNSET LIMITED for San Antonio, El Paso, New Mexico, Arizona, Apache Trail and California ..... 8:00 p. m
12:20 Noon—SUNSET MAIL for Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas San Antonio Del Rio and intermediate ..... 7:50 a. m
for Lafayette and all stations intermediate ..... 11:40 a. m
8:15 p. m.—TEXAS LIMITED for Houston, Galveston, Austin, Fort Worth, Dallas and other North Texas points ..... 6:50 a. m
11:00 p. m.—SUNSET EXPRESS for Houston, Galveston, Waco Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Apache Trail California and intermediate points ..... 6:45 p. m

RAILROAD SCHEDULES

NEW ORLEANS AND LOWER COAST RAILROAD COMPANY.

WEEK DAY TRAINS:

Leave. Arrive.
7:00 a. m.—HERO LOCAL ..... 6:55 p. m.
8:05 a. m.—Lower Coast Special .. 6:55 p. m.
4:05 p. m.—Buras Mail ..... 9:45 a. m.
*On Saturday leaves at 5:05 p. m.

SUNDAY TRAINS.
Leave. Arrive.
8:05 a. m.—Buras Excursion ..... 7:45 p. m.
5:00 p. m.—Buras Excursion ..... 9:45 a. m.

TRANS-MISSISSIPPI STATION.
Texas and Pacific.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Ltd.

Depart. Arrive.
6:35 a. m.—Alexandria Local ..... 3:15 p. m.
Limited for Alexandria, Shreveport, Dallas, Fort Worth and El Paso ..... 7:30 a. m.
12:01 p. m.—Texas-Colorado Ltd. Limited for Oklahoma, Colorado, Utah and California ..... 7:30 a. m
4:45 p. m.—*Torras Local ..... 10:45 a. m.
7:45 p. m.—The Cannon Ball for Alexandria, Monroe, Shreveport and North Texas ..... 6:30 p. m.
*On Sunday only Torras Local leaves at 7:00 p. m.

TERMINAL STATION.
Southern Railway System.
(New Orleans & Northeastern Railroad)
Depart. Arrive.
7:30 p. m.—N. Y. & Washington .. 9:40 a. m.
7:30 p. m.—Cincinnati & Asheville 9:40 a. m.
4:15 p. m.—St. Louis & Chicago .. 9:40 a. m.
8:15 a. m.—Cincinnati & Asheville 9:05 p. m.
8:15 a. m.—St. Louis & Chicago .. 9:05 p. m.
5:00 a. m.—Meridian Accomodation ..... 4:40 p. m.
1:45 p. m.—Meridian Local, Hattiesburg Local ..... 8:10 a. m.
(Sunday Excursion)
7:15 a. m.—Carriere and Int. Points ..... 7:45 p. m.

New Orleans Great Northern.
(Daily Except Sunday)
Depart. Arrive.
7:15 a. m. Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa, Folsom ..... 5:55 p. m.
1:30 p. m. Columbia Bogalusa, Tylertown, Folsom ..... 8:45 a. m.
(Sunday Only)
:30 a. m.—Jackson, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 8:10 p. m.
6:00 p. m.—Folsom, Columbia, Tylertown, Bogalusa ..... 10:25 a.m.
Sunday Excursion
7:30 a. m.—Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Lacombe, Oak-Jawn, Hygeia, Bonfouca, Bogalusa ..... 8:10 p. m.

LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R.
(Station Foot of Canal Street)
Depart. Arrive.
9:35 p. m.—N. Y. & N. O. Limited 7:30 a. m.
8:30 a. m.—Wash. & N. Y. Mail .. 8:55 p. m.
9:35 p. m.—Birmingham Limited. 7:30 a. m.
7:50 p. m.—Birmingham & Cincinnati ..... 7:0 m.
8:30 a. m.—Asheville Express .... 8:55 p. m.
8:30 a. m.—Louisville & Cin. Limited ..... 8:55 p. m.
9:50 p. m.—Pensacola & Jacksonville ..... 7:05 a. m.
5:15 p. m.—Mobile Accomodation 11:45 a. m.
5:00 a. m.—Montgomery Accomodation ..... 7:05 p. m.
3:25 p. m.—Gulf Coast Accomodation (Daily except Sunday) .. 8:50 a. m.
7:30 a. m.—Sunday Gulf Coast Excursion ..... 8:25 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Co.
No. 1 No. 6
3:00 p. m. Lv.... Shreveport ..Ar. 7:30 a. m.
8:42 p. m. Lv..... Aloha .....Ar. 8:36 a. m.
10:03 p. m. Lv.... Alexandria ..Lv. 9:10 a. m.
1:40 p. m. Lv.... Mansura. ..Lv. 12:52 a. m
2:55 a. m. Lv.... Angola ....Lv. 9:08 p. m.
3:08 a. m. Lv.. Bayou Sara .Lv. 9:08 p. m.
5:05 a. m. Ar. Baton Rouge Lv. 8:00 p. m.
8:05 a. m. Ar. New Orleans Lv. 5:00 p. m.
No. 5 No. 6
2:00 p. m. Lv.... Angola ...Ar. 12:01 p. m.
2:08 p. m. Lv.... Bayou Sara ..Lv. 11:09 a. m.
4:00 p. m. Lv. Baton Rouge Lv. 10:00 a. m.
7:05 p. m. Ar. New Orleans Lv. 6:55 a. m.

UN PRÊTRE, L'ABBÉ KAMON
Curé de Vaucouleur (France),
Possède le moyen radical de guérir:
Diabète, Albumine, Cœur, Reins, Foie, Estomac, Rhumatisme, Toux, Bronchite et toutes les maladies chroniques réputées incurables. Aucun régime. Rien que des Plantes. Brochure explicative et très intéressante, Français ou Anglais, Gratis et Franco sur demande adressée:
LABORATOIRES BOTANIQUES,
43, Chancery Lane, Londres, W.C. 1.

DR. H. A. VEAZIE,
YEUX, OREILLES, NEZ, GORGE.
Heures de bureau: 10 a. m. à 11:30 a. m., 7 à 8 p. m.
410-420 EDIFICE MACHECA

Dr. CAUVIN'S PILLS
Laxatif et Purgatif
Le Remède Français, en Vogue
Efficace, et Agréable au Goût.
Recommandé par
Les Médecins Européens (Chez Tous les Pharmaciens.
Agents aux Etats-Unis:
E. FOUGERA & CO., Inc., New York.

JOS. OWIN
PLUS HAUT PRIX COMPTANT
PAYE, POUR VIEIL OR, ARGENT ET PLATINE
309, rue Bourbon. Nlle.-Orléans, Lne.
Phone, Main 5106.

FIGALLO'S
52 YEARS LIFE
Best Italian Restaurant in City
722 IBERVILLE ST.
Anthony Guiffria, Prop.

LES TISSUS ORIGINAUX ÉCONOMIQUES
Offrent une valeur intrinsèque supérieure à leur prix de vente. "Silverbloom," "St. Nicholas" et "Golden Glow" pour jupons, costumes et manteaux pour toutes les saisons: Tissu "Honey" 52/54 pouces de largeur 8½ à 9 onces par mètre, pour vêtements, jupons et manteaux de ville. Modèles exquis, apprêtage permanent, garantis par notre maison quant à leur durabilité et couleurs fixes. On se sent bien habillée lorsqu'on porte ces tissus. En vente dans tous les grands magasins.
LESHER, WHITMAN & CO., INC., 881 Broadway, New York.
N. B. — Recommandation.—Dans le cas où votre magasin habituel n'aurait pas ces tissus en vente, veuillez bien découper cette annonce, collez-la sur une carte postale en y indiquant votre nom et adresse, ainsi que le nom de votre magasin, et envoyez-la à notre adresse. Nous lui enverrons des échantillons par retour du courrier en lui faisant part de votre demande.

TOITURES
Fronées, plissées "V", en raoutchouc
Tuiles en métal galvanisé
Fourneaux et poêles à frite
B. V. REDMOND & SON,
809-811-813 RUE DECATUR
Phones Main 4056-4057

WHEN CONTEMPLATING A JOURNEY NORTH OR EAST,
The service via the
SOUTHERN RAILWAY SYSTEM
will be found
Dependable and Satisfying.
2 Trains to Cincinnati
Leave New Orleans 8:15 A.M. 7:30 P.M.
Arrive Birmingham 6:50 P.M. 6:30 A.M.
Arrive Chattanooga 10:55 P.M. 10:35 A.M.
Arrive Cincinnati 9:15 A.M. 8:50 P.M.
THROUGH TRAINS TO THE EAST
Leaves New Orleans ..... 7:30 P.M.
Arrives Chattanooga ..... 10:55 A.M.
Arrives Knoxville ..... 2:30 P.M.
Arrives Washington ..... 7:33 A.M.
Arrives Philadelphia ..... 11:12 A.M.
Arrives New York ..... 1:28 P.M.
We Will Be Pleased to Arrange the Details of Your Trip
City Ticket Office, 211 St. Charles St.,
Phones Main 3412 and Main 4792
J. R. WELLS,
Division Passenger Agent
NEW ORLEANS, La.

COL. H. J. de la VERGNE,
Attorney At Law
Has removed his office to 110 Audubon Bldg
Phone Main 245

L'Union Française
928 N. Remparts.
Une assemblée générale de la Société aura lieu le Dimanche 3 Janvier, à 5 heures P. M. Communication concernant les insoumis et ayant trait aux facilités qui leur sont offertes pour régulariser leur situation.
Par ordre du Président,
EMILE S. ECUYER,
RENE S. GARC, Secrétaire.

SUPERIEUR AU COPAHU ET AUX INJECTIONS
SANTAL MIDY
CAPSULES
SOULAGE EN 24 HEURES

ELIXIR ALIMENTAIRE DUCRO
Soutient l'organisme sans autre nourriture.
Guérit débilité et manque d'appétit.
Recommandé pour la TUBERCULOSE, MALADIES INFECTEUSES ET DE LANGUEUR, ANÉMIE, CONVALESCENCE, SÉNILITÉ et MALADIES DE L'ESTOMAC
Vendu par pharmaciens. E. FOUGERA & CO., Inc., 90 rue Beekman, New-York

THE EVER POPULAR HOUSEHOLD REMEDY
Which has now borne the Stamp of Public approval for
OVER FORTY YEARS.
ENO'S "FRUIT SALT"
(Derivative Compound)
PLEASANT TO TAKE, REFRESHING & INVIGORATING.
There is no simpler, safer, or more agreeable aperient which will, by natural means, get rid of dangerous waste matter without depressing the spirits or lowering the vitality.
It can be safely used every day even by invalids and children.
THE BEST OF ALL HOUSEHOLD REMEDIES AT ALL TIMES.
Sold by all Druggists.
Prepared only by J. C. ENO, Ltd., London, S. E., Eng.
Wholesale of Messrs. E. FOUGERA & CO., 90 Beekman Street, New-York City; and of Messrs. JAMES BAILY & SON, Wolesale Druggists, Hanover Street, Baltimore, Md.

A TITRE D'ESSAI GRATUITRIEN A DEPOSER-POINT DE DEPENSE.—Nous vous enverrons un Acousticon neuf. C'est le petit instrument qui a mis à même positivement plus de 300,000 personnes sourdes à entendre.
SOURD
Vous pourez entendre avec l'Acousticon la conversation de vos amis—la musique—chaque bruit—exactement comme auparavant. Nous le garantissons, autrement vous pourrez renvoyer l'Acousticon à nos frais, sans que cela vous coûte un sou cent. Ecrivez tout de suite pour un essai chez vous pendant dix jours a titre gratuit.
GENERAL ACOUSTIC COMPANY, 1300 Candler Building, New York

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
EXCURSIONS
(Trains de Plaisir)
Tous les Dimanches
A LA PAROISSE DE
SAINT TAMMANY
Le climat le plus salutaire des Etats-Unis.
AUSSI A BOGALUSA
"LA VILLE MAGIQUE DU SUD"
Wagon salon pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7.30 a. m. Arrivée de retour à 8.10 p. m.
Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'agence des billets, ou téléphonez Main 4792 or 488.

L. A. MUHLEISEN & SON
PHONES JACKSON 198-1677
1829-1835 Dryades St.
SERVICE JOUR ET NUIT
Dame Pour Embaumements.

SOUTHERN PACIFIC LINES
L'HOMME D'AFFAIRE
Train de Service
Rapide et Commode, à
HOUSTON
GALVESTON — DALLAS
SURETE
SERVICE
RAPIDE
CONFORT

Quitte, Nouvelle-Orléans,	12:20, MIDI.	8:15 P. M.
Arrive, Houston	11:45 P.M.	7:15 A. M.
Arrive, Galveston	9.30 A.M.	9:30 A. M.
Arrive, Dallas	7:20 A.M.	7:50 P. M.

Chars dortoirs éclairés à l'électricité, durant le trajet, Chars à sièges
Repas et char d'observation, sur le train de midi, de 12:20
227 St. Charles St.—CITY TICKET OFFICE—Phone M. 4027