L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 7 AOUT 1885.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

CANADA, de Kersabiec, mercredi, 5 août.
NORMANDIE, Frangeul, mercredi, 12 août.
ST-LAURENT, de Jonselin, mercredi, 19 août.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 26 août.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)...$90 et $100
Deuxième classe..... $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A. D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris 7 c. 1 aoû

North German Lloyd.
Ligne de Steamers.

Billets d'entrepont, de Brême à la Nlle-Orléans via Galveston ou New York ; aussi, billets de première classe et d'entrepont, entre Brême et New York, allant ou venant, émis par les soussignés.

Nouveau départ de Brême pour Galveston directement

Steamer WESER,
12 septembre 1885.

C. SCHUMEYER,
Agent, 42 rue Union.
3 juil—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20 ; payé d'avance à Anvers, $18 ; excursion, $36, y compris literie, de chambre, $50 ; excursion, $60. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts., 55 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 35 Carondelet.
ED. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—84 1 an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, août, à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager
Partira de son qual, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1an Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA,
Capitaine Hanover,
SAISON D'ETE.
Commençant le 1er Mai 1885.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de gare Pontchartrain, au pied de rue des Champs-Elysées :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Lewisburg, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Madisonville et Lewisburg, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement..1. 6 p. m.

RETOUR.
Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 2 p. m.
Il sera et le temps le permettra.
PRIX DU TRAJET aller ou retour..... 50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour 50 cts.
Enfants moitié prix.

Le fret sera reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
Iermai—

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 46 RUE DU CAMP.
1er étage.

CHAS. P. TRUSLOW, Président.
M. W. WOOD, surintendant.
CHAS. W. DROWN, secrétaire.

Pour Donaldsonville, ASCENSION & THEBES.

Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.

Bayou Lafourche, JEWEL.
(à la place du Whisper.)

PART tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et les VENDREDIS à midi.

Des connus se trouveront sur la Levée au tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

B. RIVET, Agent.
20 iauv—

BAYOU LAFOURCHE.

PACKET INDEPENDANT POUR LE BAYOU LAFOURCHE.

POUR THIBODAUX, NAPOLEONVILLE, et tous les débarcadères intermédiaires—Le No 1 bateau à vapeur à fret

E. W. FULLER,
J. B. Dumestre, Capitaine. Jno. Gugel, Commis.
Part tous les MARDIS, à 5 heures P. M., et tous les SAMEDIS, à midi.
Pour le fret, s'adresser à M. HALLIDAY, Agent, No 52 rue Gravier. Téléphone No 784.
Le bateau communique à Thibodaux avec le Alice Le Blanc. Sauvé

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans ABEILLE sous l'entête "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables ; je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Benzit, contre les taches de Rousseur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Hovrège. La morine anti-cholartique. Le Sirop de Cortisse Sauvagne et de Gendron. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.

1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande.

25 déc

MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET WHARF DE COVINGTON.
Commençant le 1er juin 1885.
Le Nouveau Steamer Solide et Rapide
GROVER CLEVELAND.

A. Perkins, capitaine. Gus. Oertling, commis.
Partira de West End à l'arrivée des trains de la ville comme suit :

TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Wharf de Covington..... 1 p. m.
Mardis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Covington Wharf..... 3½ p. m.

EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Covington Wharf..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Covington Wharf..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, pour Covington Wharf directement..... 7 p. m.

RETOUR.
Laissera Covington Wharf Mardis et Vendredis..... 5½ a. m.
Laissera Covington Wharf Lundis..... 3½ a. m.
Laissera Madisonville Mercredis et Jeudis..... 3 a. m.
Laissera Covington Wharf excursion de Mercredis..... 3 p. m
Laissera Covington Wharf—excursions Dimanches..... 4 p. m.

Il sera et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour.....50 cts.
JOURS D'EXCURSION, aller et retour..50 cts.

Le frêt est reçu journellement à la station du chemin de fer de la rue du Canal.

Les billets achetés le Samedi sont valables pour le retour le Lundi.

Diligences pour Abita Springs.
H. OERTLING & SON, agents,
24 mai 3m No. 429 rue Julie.

CHEMINS DE FER

Chemin de fer Pontchartrain.
HEURES DE DEPART.

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'train.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
10:00 a. m.	10:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.

Et toutes les heures jusqu'à 4 p. m.—et après 4 p. m. toutes les demi heures jusqu'à minuit.

LES DIMANCHES les trains partiront toutes les demi heures à partir de 2 heures p. m. jusqu'à minuit.

O. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, commodée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la Nlle-Orléans ; Arrivée à la N-Orléans.

No 1.....9 10 a m | No 4.....7.40 a m
No 3.....7.20 p m | No 2.....6.20 p m

Portant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New-Orleans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.

A. C. RICHARDSON, Président.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Mississippi Valley Route.
Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..7.05 P. M. | No 2 leaves 8.35 A. M
No 5 " ..9.15 A. M. | No 4 " ..6.00 P. M
No 3 " ..10.40 A. M. | No 6 " ..4.50 P. M

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les Nos 3 et 4 ne s'arrêteront pas entre la Nlle-Orléans et Baton Rouge pour recevoir ou débarquer des passagers. Entre Baton Rouge et Memphis, ils ne s'arrêteront qu'aux stations régulières pour débarquer des passagers et n'en prendront que quand ils seront signalés. Les trains Nos 1 et 2 arrêteront à toutes les stations régulières ou stations dites Flag Stations lorsqu'ils seront signalés. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec des trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific et Vicksburg & Meridian Rail Road. Les trains 3 et 4 se relient à Leland aux embranchements pour Huntington et Arkansas City et tous les points de l'Arkansas.

Tous les trains arrivent à et partiront du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.
A. J. KNUPP,
G. F. P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent (fésant)

ASSURANCES

Merchants' Mutual Insurance
COMPANY OF NEW ORLEANS.
No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including unexpired premiums of the previous year—

On fire risks	$232,018 08
On marine risks	13,921 98
On river risks	14,786 77
Total primiums	$260,626 83
Less unearned premiums	72,317 00
Net earned premiums 31st May 1885	$188,309 83

LOSS PAID.

On fire risks	$88,486 91
On marine risks	2,490 26
On river risks	7,579 44
Taxes and expenses, less interest	28,786 34
Reinsurances and return premiums	28,632 98
	$153,975 93
Profit	$32,333 90

The company has the following assets :

Real estate	$252,293 51
Bank, railroad and other stocks	96,185 30
Notes secured by mortgage and pledge	124,446 06
Bills receivable	55,222 22
Premiums in course of collection	30,737 35
Stock of Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Judgments	4,355 00
Cash on hand	39,922 13
	$616,410 07

The company has paid five per cent. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans. }
Sworn to and subscribe before me the 9th day of June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

John B. Laflande,	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas. Lafitte,	Aldes McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

13juin—

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.
No 104, RUE DU CANAL.
Trente-unième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non-échues de l'année précédente—	
Sur les risques d'incendie	$232,018 08
Sur les risques maritimes	13,821 98
Sur les risques de rivières	14,786 77
Primes totales	$260,626 83
Moins primes non échues	72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885	$188,309 83

PERTES PAYÉES.

Sur les risques d'incendie	$88,486 91
Sur les risques maritimes	2,490 26
Sur les risques de rivières	7,579 44
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	28,786 34
Réassurances et primes remboursées	28,632 98
	$153,975 93
Profits	$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières	$253,293 51
Actions de Banques et de Chemins de fer	96,185 30
Billets garantis par hypothèques et nantissements	124,446 06
Billets à recevoir	56,222 22
Primes en collection	30,737 35
Stock de Vallette Dry Dock Company	11,362 50
Jugements	4,355 00
Comptant	39,922 13
	$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, }
Paroisse d'Orléans, }
Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Tout sous serment parlevant moi, le 9 juin 1885.

JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :

Jno B. Laflande	D. Fatjo,
Paul Fourchy,	Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith,	U. Bassetti,
Chas Lafitte,	Alden McLellan,
D. A. Chaffraix,	B. W. Taylor.

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le médecin peut être consulté sur un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irrégularités de jouissance guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau

No 6 rue South Rampart.

2 9 mars1—1an

LEON CUERVROUZE.
GROCER EN GROS,
—Importateur de—
VINS ET DE LIQUEURS
—Et marchand de—
Produits des Campagnes et de l'Ouest
87 RUE DECATUR.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.
Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMÉMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 85	
Primes sur risques de mer	54,870 98	
Primes sur risques de rivière	16,603 64	
	$613,688 97	
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	159,474 00	
Total des primes	$773,162 97	
Addéduire :		
Primes remboursées et réfaction (Rabais)	$33,105 94	
Réassurances	138,735 29	
Primes sur risques non terminés	152,925 00	$324,766 23
Revenu net		$448,396 74
Primes nettes acquises		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes		24,757 89
		$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 33	
de Marine	34,764 71	
de Rivière	3,355 51	
Pertes non ajustées	40,000 00	
	$328,848 55	
Commission d'agences	$83,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 63	
Dépenses casuelles	4,159 24	459,831 38
Bénéfice net		$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$15,000 00	

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0		$189,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans		51,000 00
Premium Bonds		52,916 17
Argent en caisse		93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi		15,000 00
Primes en voie de recouvrement		26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe		46,749 81
Prêts sur hypothèque		56,111 34
Effets à recevoir pour primes diverses		5,386 23
Bons, actions et autres valeurs		17,939 21
Meubles et installations de bureaux		2,500 00
		$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plais	$300,000 00	
Fonds de réserve	31,526 78	
Dividendes non réclamés	2,724 00	
Pertes non réglées	40,000 00	
Primes sur risques non expirés	152,925 00	527,175 78

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LEGENDRE JR., Notaire.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT.
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi son succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,800 24	
Passif	2,670,382 48	
Surplus	$1,737,416 76	

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, ainsi que ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, deuxième assistant secrétaire résident.

THE NEW-ORLEANS BEE,
L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to them of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12 ; six months, $6, three months, $3 ; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3 ; six months, $1.50 ; three months, 75 cents.

ENCRE JAPONAISE
COMMUNICATIVE
Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.
Encre Moderne
Noire en écrivant
restant toujours limpide.
MÉDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.
Dépôts chez tous les papetiers du monde entier
N. ANTOINE & FILS
PARIS

ASSURANCES.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu	$542,214 85	
Primes sur risques de mer	54,870 98	
Primes sur risques de rivière	16,603 64	
	$613,688 97	
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884	159,474 00	
Total des primes	$773,162 97	
Addéduire :		
Primes remboursées et réfaction (Rabais)	$33,105 94	
Réassurances	138,735 29	
Primes sur risques non terminés	152,925 00	$324,766 23
Revenu net		$448,396 74
Primes nettes acquises		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes		24,757 89
		$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 33	
de Marine	34,764 71	
de Rivière	3,355 51	
Pertes non ajustées	40,000 00	
	$328,848 55	
Commission d'agences	$83,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 63	
Dépenses casuelles	4,159 24	459,831 38
Bénéfice net		$12,323 25
Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884	$15,000 00	

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0		$189,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans		51,000 00
Premium Bonds		52,916 17
Argent en caisse		93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi		15,000 00
Primes en voie de recouvrement		26,774 15
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe		46,749 81
Prêts sur hypothèque		56,111 34
Effets à recevoir pour primes diverses		5,386 23
Bons, actions et autres valeurs		17,939 21
Meubles et installations de bureaux		2,500 00
		$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plais	$300,000 00	
Fonds de réserve	31,526 78	
Dividendes non réclamés	2,724 00	
Pertes non réglées	40,000 00	
Primes sur risques non expirés	152 925 00	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LEGENDRE JR., Notaire.

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT.
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif	$4,407,800 24	
Passif	2,670,382 48	
Surplus	$1,737,416 76	

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, ainsi que ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident.
CLARENCE F. LOW, deuxième assistant secrétaire résident.

ENCRE JAPONAISE
COMMUNICATIVE
Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule donnant des Copies parfaites un mois même après l'écriture.
Encre Moderne
Noire en écrivant
restant toujours limpide.
MÉDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.
Dépôts chez tous les papetiers du monde entier
N. ANTOINE & FILS
PARIS

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845.

The most popular Weekly newspaper devoted to science, invention, and industries, discoveries, inventions and patents ever published. Every number illustrated with splendid engravings. This publication furnishes a most valuable repository of information which no person should be without. The popularity of the SCIENTIFIC AMERICAN is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price, $3.20 a year. Discount to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS. Munn & Co. have also had Fifty Years' Seven Years' practice before the Patent Office, and have prepared more than One Hundred Thousand Patents for the United States and foreign countries. Caveats, Trade-Marks, Copyrights, Assignments, and all other papers for securing to inventors their rights in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, prepared with promptness and reasonable terms. Information as to obtaining patents cheerfully given without charge, and a pamphlet of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advantage of such notice is well understood by all persons who wish to dispose of their patents.

Address MUNN & Co., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 6 août 1885

COMPTOIR D'ÉCHANGES (CLEARING HOUSE)

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$3,565,724 00	$602,897 00
Même temps la semaine dernière	2,886,738 00	551,734 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (stalon ... au pair
... (trade dollar). 76⁷⁄₈c
Prix de l'argent en lingots à Londres 49½d

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	83½	
Pièces de 5 francs	80⁰	
Pièces de 20 francs	$3,80⁰	3,90
Souverains	4,80⁰	4,85
Pièces de 10 thalers	7,50⁰	....
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,35	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines	⁰	19,40
Or de l'Amérique du Sud	90c par pes	
20 marcs prussiens	4,60⁰	4,74
Or de la Californie	7⁰8	8⁰0 sec
Or américain, poids léger	85⁰	97
Or américain, monté	5⁰0	0 escompte

MARCHE MONETAIRE.

L'argent continue à être en quantité considérable et facile avec une demande modérée.

Prêts sur demande : aux banques 5 pour cent ; en dehors des banques, 3 à 4 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel	8	pour cent
A 1	6	"
Prêts sur garanties collatérales	5⁰7	"
Hypothèque A1	7⁰8	"

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94½⁰94¾
Le STERLING est ferme.
Connaissement de navire A1 clear 483½⁰484¼
eTraites de banques ⁰486½
eSolicante loins.

Les FRANCS sont fermes.
eFrancs de commerce ..... ⁰5,21⁷⁄₈ nom.
eTraites de banques ..... ⁰5,21⁷⁄₈
eSolicante loins.

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à $1 25 de prime.

Les banques tirent des chèques à $2 60 à 2,50 de prime par $1,000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A. M.

10,000 Bons à prime 85⅝

Bureau à 2 P. M.

50 actions de La Ice Man'ing Co ..... ⁰ 20

An-dehors de la Bourse.

50 actions de La Ice Man'ing Co ..... $ 20½
B 99 et int ..... ⁰ 20¼
10 actions du Whitney Nat. Bank $105

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur	Offre	Demande au pair de
Canal & Banking Co	100	124	....
Citizens	100	125½	55½
Commercial	100	124½	....
Germania Savings	100	122	Nominal
Hibernia National	100	125½	....
Louisiana National	100	116	....
Metro. Loan & Savings	100	115¼	116¾
Mutual National	100	104	115
N O National	100	265½	300
People's	50	51	52½
State National	100	....	....
Union National	100	102½	....
Whitney Nat'l	100	104½	105
Compagnies d'assurance.			
Crescent	100	76	....
Factors and Traders Ins	100	85½	90
Firemen's	50	....	....
Germania Ins Co	100	....	125
Hibernia Ins	100	105	....
Home Ins	40	....	27½
Hope Ins	100	....	....
Lafayette	50	59½	....
Merchants Mutual	100	64	75
Mechanics' and Traders	100	104	106
N Orleans Ins As	30	23	....
N Orleans Ins Co	50	39	39½
People's Ins	25	....	....
Sun Mutual Insurance	100	119	....
Southern Ins Co	100	81	....
Teutonic	100	119	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton	100	93½	94
Crescent City	100	74	76½
Canal and Claiborne	100	....	....
New Orleans City	100	....	97
Orleans	50	39	....
St-Charles Street	50	75	76½
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co	100	....	75
C C Sugar Refinery	100	....	....
C C Slaughtering	50	27	34
Imp Bonded Warehouse	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co	100	....	20½
Louisiana Ice Man Co	50	20	....
La State Lottery Co	100	....	....
La Oil Co	100	36	45
Metairie Cemetery Ass	100	....	....
N O Gas Light Co	100	67½	71½
N O Waterworks Co	100	45	46
2Plaquemines Petrol Oil Co	100	....	....
Sugar Shed Co	60	....	....
Sewer Mfg & Export'g Co	100	....	....
Southwestern Brush Electric Light Co	100	....	70
Bons d'Etat.			
Louisiana 4 s		65⅝	66
Three (Fair) bonds		43	50
Bons de ville.			
Premiums		85⅝	86
Premium drawn number		....	....
Privilege on Premiums		....	....
City 7 s		....	....
Consolidated 6's		97½	99¾
" Crescenas		....	100¼
Consolidated Extended		97½	101½
Extended 6's		....	93
" Railroad		....	....
" Waterworks		....	....
" Park		....	....
City 6 0/0 certificates		92½	....
City 6 0/0 Cts Certificat Coup		....	....
Bons divers.			
U S 4 0/0		122½	....
Canal & Bank. St RR mort		....	....
New Orleans, St Louis & Chicago RR			
Jackson RR 1st mort		103⅝	....
Jackson RR 2d mort. coup		115½	116½
Jackson RR 24 mort. debt		115½	....
Morgan's L & T 1st gold mort		....	....
N O Jack RR 1st gold mort		....	....
St-Charles Hotel Co mort		....	....
Crescent City 1st		115	....
N O City RR Co mort		109⅝	....
St-Charles St RR mort. 15 y'rs		....	....
N O Waterworks Co mort		104	....
La Ice Mfg Co mort		....	....
Levee S'r Cotton Press mort		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Consti. 1884		....	....
State Warrants Ordin. 1884		42	50½
do do 1885		69	....
Police Cts		....	....
School Cts		....	....
City Scrip, old		69	....
" new		51	....
Jan. In. Cts. on State Consols		....	....
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1884		49	....
Unpaid State Coupons No 19 (jany. 1 1880)		14	20
Unpaid State Coupons prior to No 19		30	40
Unpaid City Coupons		....	....
Half paid Coupons		....	....
State School Warrants		....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman's Issue 6 New Stock.
Pour moins de $5000 et plus de $1000

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et sur statistiques de coton nous viennent du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 1100