

**L'ABELLE.**

**CONDITIONS.**  
Six piastres par an—payables six mois d'avance.  
Aucun abonnement ne sera arrêté, à moins que les arriérés ne soient payés, et à moins que celui qui voudra suspendre son abonnement, n'en ait fait connaître son intention, par écrit au bureau de L'ABELLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'un piastre par carré de chaque langue pour la première insertion, et 50 centes pour les insertions subséquentes. Le carré est de 35 lignes, ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés. On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quel'on est en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées aux Rédacteurs doivent être affranchies; dans le cas contraire, elles restent à la poste.

**POUR VICKSBURG, NATCHEZ, et les Ports Intérieures.**

Le bateau à vapeur **FE-LICIANA**, cap. Edgerton, sera à la Levee, Mercredi 15 du courant, prêt à recevoir du fret pour les lieux ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

**FOSTER & HUTTON.**  
Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le **PELLICAN** fera régulièrement les voyages entre la Nlle-Orléans, les ports ci-dessus, et s'arrêtera aux postes intermédiaires pour y prendre du fret ou des passagers. 2 fois par semaine.

Le superbe bateau à vapeur à basse pression **COLUMBIA**, Cap. Mc Morrow, fera régulièrement les voyages (comme précédemment) entre cette ville et les ports ci-dessus, et sera expédié sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

**LOUISVILLE, CINCINNATI et PITTSBURG.**

Le bateau à vapeur fin marchand **HUBBARD**, capitaine O. Hubbard, est la majeure partie de son voyage engagé, et allant à bord, partira sans délai, pour les lieux ci-dessus, ayant de beaux immenses, tant dans la chambre que sur le pont, s'adresser à bord, ou à

**P. M. TOURNE.**  
14 mars rue de la Nlle. Levee, No. 13

**POUR BOSTON.**  
Le beau brick fin voilier, doublé en cuivre, **FLOYD**, capitaine Deunet, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sans délai, pour la balance du fret, ou passage, s'adresser à bord, ou à

**STETSON & AVERY.**  
17 mars

**POUR BALTIMORE.**  
Le brick paquebot **JAX**, ayant toute sa cargaison engagée, partira le 17 du courant. Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
15 mars

**POUR BALTIMORE.**  
Le beau brick paquebot **JAX**, capitaine Banks, pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
11 mars

**POUR BOSTON.** Le beau brick fin voilier **PATRON**, capit. Rogers, à destination de 30 balles de coton sur le pont. S'adresser à bord, ou à

**STETSON & AVERY.**  
12 mars

**A FRETIER.** Le beau brick **CONGRESS**, capitaine Dixey, s'adresser à bord, ou à

**W. G. HEWES.**  
12 mars

**POUR NEW-YORK.** Le superbe brick **HENRY**, capit. Sisson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sans délai. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
10 mars

**POUR LA HAVANE.** Le superbe brick espagnol **ISABEL**, capit. Juan Berza, partira samedi prochain, 12 du courant, pour aller prendre quelque léger fret ou s'adresser immédiatement à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
10 mars

**DEMANDE.** On demande un bon bâtiment capable de prendre 300 balles pour un des ports du nord. S'adresser à

**W. G. HEWES.**  
10 mars. Rue du Camp, no. 9.

**LES GOÛLETTES.** L'ALGATOR et EUGENIE feront régulièrement, chaque semaine, le service de Bassin à Madisoville et Livingston, pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

**LEPEVRE & DUREL.**  
9 mars—3

**POUR VERA CRUZ.** La belle golette fine voilier **JANE**, capit. Mc Peasons, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira dans quel que jours. Pour complément de fret, ou passage, cette golette ayant de beaux emmenagements, s'adresser au capitaine à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
8 mars

**POUR CHARLESTON.** On a besoin de l'équipement de 3 à 400 balles, pour compléter le chargement d'une golette fine voilier. S'adresser à

**STETSON & AVERY.**  
8 mars. No. 27, rue du Camp

**POUR BOSTON.** Le superbe brick fin voilier **SMYR**, capitaine Ellis Bradford, est prêt à partir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

**STETSON & AVERY.**  
5 mars. Rue du Camp, no. 69.

**POUR NEW-YORK.** Le beau brick **NEW-YORK**, capitaine J. Kelly, du port de 207 tonneaux et pouvant charger environ 100 tonneaux de sucre. Pour fret, s'adresser au capitaine à bord, ou à

**J. W. ZACHARIE & Co.**  
1 mars

**ON DEMANDE un bâtiment de première classe, du port d'environ 1000 balles, pour un port d'Europe. S'adresser à**

**THEOD. NICOLET & Co.**  
26 fév.

**A FRETIER.** Le brick **JOSEPH SPRAGUE**, capitaine Hanks, peut recevoir environ 275 tonneaux de sucre ou 1400 barils de farine. S'adresser à

**W. G. HEWES.**  
23 fév. rue du Camp

**A FRETIER.** Le beau brick **MOSCOW**, capit. Fales, du port d'environ 100 tonneaux de sucre, sera, sous peu de jours, prêt à charger. S'adresser à bord, ou à

**STETSON & AVERY.**  
22 fév.

**ON DEMANDE un bon bâtiment pouvant porter de 400 à 425 balles de sucre et melasse, pour un port du nord. S'adresser à**

**THEOD. NICOLET & Co.**  
21 fév.

**Cinq piastres de récompense.** Partie maronne de chez le soussigné, une petite maladroite américaine nommée **NANCY**, taille d'environ 4 pieds, ayant une marque au-dessus de la levre, et la mine triste. La récompense ci-dessus sera donnée à celui qui la ramènera à

**LOUIS COUVERTIE.**  
16 mars—3

**Esclave en fuite.** Est partie maronne de chez le soussigné, le 10 de janvier dernier, une jeune nègresse américaine, nommée **CATHERINE**, âgée d'environ 12 à 13 ans, petite pour son âge, levre épaisse, regard en dessous. Elle était vêtue d'une robe de cotonnade, et d'un peignoir de casimir gris; elle a le teint rougeâtre et ne parle guère que le français. Une récompense de cinq piastres sera donnée à celui qui la ramènera au soussigné, ou à la geôle.

**J. TAGIASCO.**  
Rue Dauphine et St. Pierre et Toulouse  
16 mars—2

**JEAN GUADIZ** à l'honneur de prévenir respectueusement le public qu'il vient de transporter sa Boutique de **LABRIER**, de la rue Royale à la rue de Chartres, vis-à-vis la Bourse. Il espère, par ses soins et son assiduité, mériter la confiance et l'encouragement du public.

Pour ce qui concerne la partie de **CHARLES DENY**, il prévient les dames et messieurs qui désiraient l'employer, qu'il continue toujours à se tenir, à cet effet, dans la maison N. 301, rue Royale, près la rue St. Philippe.

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

Les sous-signes offrent à vendre en déchargement du bateau à vapeur **Huntress**, à vendre par

**STETSON & AVERY.**  
27 jan.

**TABAC** à priser de Woodward.—Le soussigné a constamment en vente du Tabac Macouba, rappé, et du Tabac écossais qu'il reçoit directement de la manufacture.

**B. REES.**  
No. 10, rue de Chartres  
11 fév.

**MOUCHOIRS** de Madras—2 mailles rouges No. 1 par le brick **William Henry**, et 4 dito en mailles, superbes mailles, à vendre par

**WILLIAM G. HEWES.**  
No. 9, rue de Camp,  
9 fév.

**THOMSON & GRANT, rue de la Levee, no. 30.**

200 sacs café Havane, première qualité.  
250 caisses chocolat assorties, et nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

200 caisses chocolat assorties, et nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

200 caisses chocolat assorties, et nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 8