L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 21 AOUT 1846.

IMPRIME ET PUBLIE PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la Compagnie des cinq par semaine, ... 5

Journal hebdomadaire, ... 3

Le journal ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine d'anticipation.

ANNONCES. Une ligne, publiée pour la première fois, pour cinquante centimes; pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera publié à moins payé pour moins d'une piastre, pour chaque publication.

LES ANNONCES ne seront payables que par année, et ne seront pas comptées pour moins d'une ligne, pour chaque année.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées d'avance, ou avec la 1re publication.

Les avis de naissances, de mariages et de morts ne seront insérés que sur la recommandation de la ligne de leurs affaires.

OFFICIEL.

Il y a avis officiel que le Président a été autorisé par M. Mangin & Weisse, propriétaires de l'Abeille, pour la publication des lois, actes du Congrès, etc. Le tarif de toutes les annonces officielles est fixé à 1845, au prix de UNE PIASTRE par chaque publication.

(Signé) ROBT. C. WICKLIFFE, Secrétaire d'Etat.

Bureau du Secrétaire d'Etat, Washington, 15 Juillet 1846.

Pour copie conforme, (Signé) JOHN APPLETON, Secrétaire d'Etat par intérim.

Bureau d'Etat, Nouvelle-Orléans, 17 Août 1846.

Pour copie conforme, (Signé) A. B. GUIDRY, en place de THOMAS BOULIGNY, Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT POUR LE BRAZOS SANTIAGO.

Le beau et fin navire CLINTON, capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

Le vapeur Brilliant a vendre.

Le bateau à vapeur BRILLIANT, jaugeant [illegible] tonneaux, sera vendu à bas prix, s'il est demandé avant le 1er Septembre prochain. Il est en bon état, et a été construit dans le courant de l'année dernière. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LA BALIZE.

Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LA BALIZE.

Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR BRÊME.

Le navire NORFOLK, [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR ANVERS.

Le navire CHARLES CARROLL, capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR ROTTERDAM.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Le navire GOVERNOR [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Passage assuré sur le beau navire WARREN, capitaine Taylor, qui partira pour le susdit port le 25 courant. S'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Le navire GENERAL VAZQUEZ, capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR MARSEILLES.

Le navire [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement retenu, partira sous peu. Pour le fret ou passage, ayant de belles et spacieuses chambres, s'adresser à bord, ou à [illegible]

Attention! Toute personne désirant se rendre à la nouvelle Orléans, est notifiée qu'un service régulier de bateaux à vapeur, entre cette ville et la susdite Nouvelle Orléans, a été établi par le soussigné, et que le bateau à vapeur HENRY CLAY, [illegible], partira régulièrement de cette ville pour le susdit port, tous les [illegible] et [illegible], à 10 heures A. M. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LA HAVANE.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR NEW-YORK.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR NEW-YORK.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR SAVANNAH.

Le navire HENRY [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LA HAVANE.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR BREME.

Le navire NORFOLK, [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR ANVERS.

Le navire CHARLES CARROLL, capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR ROTTERDAM.

Le navire [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Le navire GOVERNOR [illegible], capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Passage assuré sur le beau navire WARREN, capitaine Taylor, qui partira pour le susdit port le 25 courant. S'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LIVERPOOL.

Le navire GENERAL VAZQUEZ, capitaine [illegible], sera prêt à partir pour le susdit port le 25 courant. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR MARSEILLES.

Le navire [illegible], ayant la plus grande partie de son chargement retenu, partira sous peu. Pour le fret ou passage, ayant de belles et spacieuses chambres, s'adresser à bord, ou à [illegible]

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira régulièrement pour le susdit port, tous les [illegible] et [illegible], à 10 heures A. M. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible]

POUR LA BALIZE.

Le bateau à vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour le susdit port le 25 courant