

# Le Journal de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: Rue de Chartres No 73

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 20 OCTOBRE 1877.

51me Année.

DUFOUR & LIMET,  
PROPRIÉTAIRES-ÉDITEURS

NOUVELLE ORLÉANS,  
SAMEDI MATIN, 20 OCTOBRE

VENTES A L'ENCAIN DE CE JOUR.

Par C. E. Girardey, à la Bourse, 17 octobre 1877.  
Chaque vente a lieu à 10 h. 30, et toutes les ventes, vendredi des propriétés de choix, magnifiques et maisons de résidence dans les 1<sup>re</sup>, 2<sup>me</sup>, 3<sup>me</sup> et 4<sup>me</sup> districts de la ville d'Orléans. Le vente est positive et nous la recommandons à l'attention des lecteurs. Pour plus ample information veuillez lire les annonces et les plans à la vente.

L'Esprit de Partie.

L'esprit de parti est le même partout. Les politiciens de l'âge moderne ne ressemblent en rien à ces gladiateurs de l'antiquité qui avaient, lorsqu'ils se sentaient atteints d'un coup mortel, drapé les plus de leur manteau pour tomber avec gloire.

L'élection de l'Ohio a été le coup final pour le parti radical, mais les politiciens radicaux, non seulement ne cherchent pas à tomber avec gloire, mais ils s'entendent à ne pas tomber tout à fait, se rapprochant de l'ennemi.

Trente-sept contre trente-trois! Ces deux chiffres expliquent la résistance de la majorité républicaine du Sénat à l'admission de nouveaux sénateurs dont les titres sont tous ceux que ces derniers membres.

S'occupe majorité administrative à siéger les deux sénateurs de la Louisiane et le député de la Caroline du Sud, il n'y ait plus trente-sept contre trente-trois! Mais lorsque les deux derniers échangent leurs places, alors que l'un absent et pendant le cours de la session actuelle le Sénat serait également paré à faire face aux républicains ne conserveraient plus l'autre avantage que celui du vote prépondérant que la Constitution accorde au parti de la vice-présidence des Etats-Unis.

Le résultat, l'évidence, la raison, la Constitution, une sage politique préserveraient la majorité d'admission sans objection.

M. Curtis et Spofford, l'intérêt de parti peut être détruit par l'admission de l'Ohio.

On était attendu à ce que les sénateurs républicains qui approuvent la politique radicale du président Hayes, se séparent des factions Blaine et Conkling. Il n'en fut rien. M. Blaine, mentionné sur nos bulletins, mentionné sur nos bulletins, défit qu'il n'y ait. Les républicains se sont retrouvés unis au beau temps de Grant et ils ont recours à ces tactiques parlementaires que les politiciens de l'antiquité avaient inventées dans leurs représentatifs. Ils ont battu les démocrates. Triste et vaine revanche de l'écrasante défaite subie dans l'Ohio par le radicalisme!

Ce n'est pas le dépit qui a uni les républicains, mais le sens que la honte trop grande pour faire face impunement au sort sentiment. Le droit d'obtenir le contrôle de l'organisation du Sénat a pu entraîner pour quelques chose dans leur démission. Il faut admettre à l'intérieur que l'admission de l'Ohio a été la cause de l'arrachement de la partie du parti de l'admission de l'Ohio.

Il est clair qu'il y a fond de cause et de sens dans ce que l'on appelle l'admission de l'Ohio, mais pas dans l'apparition de cette défaite plus grande que celle qui avait été.

Le décret actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.—Nous disons dans le Times d'Orléans:

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane. On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra accélérer les choses et produire sur les élections de novembre un effet déstabilisateur pour les candidats républicains. C'est là toute espoir.

Une réaction dans le Times d'Orléans.

Le chemin de fer de Padoue ne sera jamais construit tant que les gens n'auront pas le courage de prouver que l'admission de l'Ohio devrait être modifiée et de soutenir ce qu'ils pensent.

Cela est parfaitement vrai. Quand les républicains qui ne paient de taxes que au vignoble de la Louisiane, et qui sont donc dans l'opposition, se sont mis en concurrence pour prouver que les gars qui ont voté l'admission de l'Ohio devraient être modifiés et de soutenir ce qu'ils pensent.

Le résultat actuel est la prolongation du délai de jugement fait à la Louisiane.

On saurait dire si cet état de choses coûte à la session ordinaire un décret prématuré. La partie violente de la loi a été votée, mais, pour continuer à la violer, pendant une ou deux années de plus, dans le but de se maintenir en majorité. Un acte d'imposition de plus n'allourdira pas de beaucoup le fardeau des députés qui doivent voter l'admission, mais il pourra