L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

SAMEDI, 11 AOUT 1883.

THE NEW-ORLEANS BEE.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, nearly 56 years ago and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning:

Per annum, $3; six months, $1.50; four months, $1; three months, 75 cents.

Address: "Editors N. O. Bee."

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Température du 10 août 1883

Thermomètre de C. DURAND, Opticien.

	Fahrenheit.	Centigrade
5 heures du matin	76	24
Midi	88	31
3 P. M.	88	31
6 P. M.	86	30

Vendredi, 10 août 1883, 3 p.m.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Atlanta	79	Louisville, Ky	72
Augusta, Ga	86	Memphis, Tenn	83
Galveston, Tex	—	Mobile, Ala	92
Cairo, Ill	77	Montgomery, Ala	86
Chattanooga, Tenn	75	Nashville, Tenn	79
Cincinnati, O	80	New Orleans, La	89
Davenport, Iowa	76	Omaha, Neb	80
Dubuque, Iowa	80	Pittsburgh, Pa	81
Galveston, Texas	91	Savannah, Ga	83
Indianola, Tex	88	Shreveport, La	94
Leavenworth, Ks	90	St. Louis, Mo	88
Key West, Fla	88	St. Paul, Minn	—
La Crosse, Wis	—	Vicksburg, Miss	91
Marysville, Kas	79	Yankton, D. T	—

Température moyenne de l'étage (sous les pieux vissés).

Augusta	4 67	Nashville, Tenn	3 08
Cairo, Ill	20.02	New Orleans	7.02
Cincinnati, O	10.02	Omaha, Neb	7.08
Davenport, Ia	10.00	Pittsburgh, Pa	2.00
Keokuk, Iowa	3.11	Shreveport, La	5.09
La Crosse, Wis	2.10	St. Louis, Mo	18.00
Leavenworth, Ks	10.07	St. Paul, Minn	2.08
Louisville, Ky	6.06	Vicksburg, Miss	23.00
Memphis, Tenn	15.07	Yankton	—

Plus haute eau du niveau des hautes eaux de 1874 à 1883.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

Mariages.

William Zetsmann à Mlle Helena Hackenbos.
Barthelemy Descutes à Mlle Blanche Maret.
George W. Ferguson à Mlle Lottie E. Fleming.
Dr Edward Y. Ames à Mlle Gracie Marie Graham.

Naissances.

Mme Louis Benjamin, une fille, 6 sont.
Mme John C. Barber, une fille, 18 juillet.
Mme Louis Fernandez, une fille, 2 mars.
Mme Leonard C. Harrison, une fille, 17 juin.
Mme A. C. Metreaud, une fille, 29 juin.
Mme Paul Lasalle, un garçon, 30 juillet.
Mme Alfred Rousseau, une fille, 8 août.

Décès.

Susanna M. Weldemann, 2 mois, No 469 rue Fulton.
Mary Wanner, 1 an, No 138 rue St-Philip.
Jean Pucheu, 69 ans, No 37 rue Madison.
Mme Kate McConnell, 19 ans, coin Girod et Reagan.
Wm. Hippler, 30 ans, No 54 rue Piété.
Cora Kent, 8 ans, No 60 rue Magazine.
Robt. W. Charlton, 9 mois, No 645 rue Caron delet.
May Rose Capella, 21 ans, Carrollton.
Madeline Scott, 5 ans, No 40 Rue Conti.
Joseph Carovana, 3 ans, No 453 rue Carondelet.
Caldch Pierre, 93 ans, rue Crape près Indépendance.
Edward Johnson, 1 mois, No 102 rue N. Peters.

Un enfant du sexe masculin de Mme J. F. Siever, une heure, No 504 rue Dumaine.
Theresa Mute, 5 ans, coin Fulton et Hurlitée.
Mary Callaghan, 9 jours, No 274 rue Clara.
Peter Harris, 6 ans, coin Commune et Broad.
Julia Ann Harrison, 18 mois, No 8 rue Bertrand.
Perrine Jean Pierre, 23 ans, Carrollton.
James Warfield, 14 ans, Infirmerie des variolés.

Voyageurs arrivés.

CITY HOTEL.

Geo L. Wright, Bayou Sara, W. W. Wood, Baton Rouge, Thomas Bullingsworth, C Donnelly, J J Force, O Russ, Miss; Henry, A Hill, James McGrath, ville, J H Kelly, Mobile; Geo J Gross man, New York; Geo M Jordan, f nnis st St. San Antonio; A C Lewis, Passo Chr stian, V Maurin, Donaldsonville; G W Rodgers, Hazelhurst, Miss; Jas Murdock, J M McIntyre, Vicksburg; H Fitzpatrick et famille Natchez; C B Combs et Sis, John Clark, S G Alexander, femme et deux enfants, Texas; Miss E J Crowell, Anite Bity; St V Lepine, St Louis; J W Wrick, James Howard, Nashville; J H Kelly, Mobile.

Cour du recorder Ford. — Joseph Brocoleri, sur qui pesent quatre accusations de voies de fait; Mme Joseph Brocoleri, prévenue, deux fois, du même délit—ont donné, le premier, un cautionnement de $1,000; le second, un de $500, en attendant l'instruction préliminaire.

Joseph Daley, convaincu de bris de paix et de tapage, a été condamné à $20 d'amende ou trente jours de geôle de police.

Sylvester White, accusé d'avoir blessé M. Louis Hartenlan, a été incarcéré en attendant l'interrogatoire.

Lizzie Weber a été condamné à $10 d'amende ou vingt jours de geôle de police, pour ivresse et bris de paix.

Willie Thompson et Joseph Perry, accusés—le premier, de vol, le second, de vol et de port d'armes cachées—ont dû fournir un cautionnement de $500 pour répondre de leur comparution.

Cour du recorder Davey. — F. Cellos, accusé de voies de fait, a été envoyé à la cour criminelle de district. Cautionnement de $250.

F. J. O'Brien, convaincu d'ivresse et de bris de paix, a été condamné à $20 d'amende ou trente jours de geôle de police.

Walter Bamiss, prévenu de blessures, a été requis de donner un cautionnement de $1000 en attendant l'interrogatoire.

Hy. Sillstead, accusé d'attaque à main armée, a dû fournir un cautionnement de $500 pour répondre de sa comparution.

Cordelia Basile a été condamné à $10 d'amende ou vingt jours de geôle de police, pour ivresse et bris de paix.

Ventes inscrites aux bureaux de l'an notateur des aliénations:

Raymond Castanede à André Doricocour, Jr., un terrain et bâtisses dans l'îlet compris entre les rues Esplanade, Johnson et Chemin du Bayou....$1,050

Marco Lukisovich à John Louse, un terrain et bâtisses dans l'îlet compris entre les rues Julie, Bienvie, Franklin et Girod, ayant 28 pieds de face à la rue Franklin sur 129 pieds de profondeur,.....$650

Stephen Escoffier à Paul Albert Bacon, vingt-sept terrains et bâtisses dans l'îlet compris entre les rues Bourgogne, Erato, Remparts et Andry.....$1161

Vente du shérif—Charles G. Johnson à Nicholas Dahinden, deux terrains et bâtisses dans l'îlet compris entre les rues Tchoupitoulas, Constance, St-Joseph et Julie.....$2335

Paragraphes. — John Robertson, c, soupçonné d'avoir volé différents objets valant $15, sur la goélette Mandeville, mouillée près du Bienvenue Yacht Club, à West End, a été arrêté, hier, et écroué à la station des faubourgs.

—Une femme de couleur, nommée Crazy Spriggy, a essayé de mettre fin à ses jours en avalant de la morphine, au No. 108 de la rue Bienville. Un contrepoison lui a été administré à temps et elle est maintenant hors de danger. Elle a refusé de dire où elle avait acheté la morphine.

—Dans les dernières vingt-quatre heures, la police a empoisonné trente-cinq chiens.

—Un chien qui avait mordu une petite fille de M. Wardrop, à Alger, a été tué par la police.

—On a enlevé une montre et une chaîne en argent, d'une des poches du gilet de Thomas Jackson, à la pension de Mme Valentine Baptiste, c, rue Patterson, près Elmire, Alger.

—Un a été promptement étouffé dans l'habitation de François Augustin, No. 82 de la rue Bartholomew, Alger. Les dégâts sont de $600.

—Joseph Horn, âgé de douze ans, a été légèrement blessé par une planche qui lui est tombée sur la tête.

—Joseph Cosby, vieillard, a tenté de se noyer—et se jetant dans le fleuve, au pied de la rue Chemin, Alger. Il est retiré perd M. Blake, officier particulier.

—Les "Southern Rifles", compagnie B du premier régiment d'infanterie de la Garde Nationale de la Louisiane, donnera une grande soirée dansante et un feu d'artifice, le jour-hui, 16 du courant, au Fort Espagnol. Les danses commenceront à huit heures et le feu d'artifice à neuf heures et demie. Nos remerciements au capitaine H. L. Figueroa pour des invitations.

Les Forêts du Nord-Pacifique.

On écrit, de Seattle, sur le Puget Sound, Territoire de Washington, Etats-Unis:

"Dans les immenses forêts de sapin qui s'étendent de la Columbia à Fraser River, et que l'on considère comme étant à peu près inépuisables, on pourrait extraire 25,000 pieds de bois de construction par acre. L'étendue de ces forêts est égale à la surface de l'Iowa, soit environ 35 millions 288,000 acres. Mais pour faire le relevé général des bois qu'elles peuvent contenir, et de manière à ne pas être taxé d'exagération, nous supposerons qu'au lieu d'être susceptibles de produire 25,000 pieds par acre, elles n'en donneraient que le cinquième, soit 5,000. Malgré cette évaluation des plus modestes, on obtient encore le chiffre énorme de 160 milliards de pieds. Nous ajouterons que depuis vingt-cinq ans, durant lesquels les scieries ont constamment marché, elles sont à peine arrivées à un débiteur plus de 2 milliards et demi!"

Par le mot pied appliqué au cubage des bois, nous admettons que notre correspondant veut parler de la quantité qui résulterait en mesurant une planche ou une pièce de bois dont l'unité aurait un pied de longueur, un pied de largeur et un pouce d'épaisseur. Dès lors, son estimation, qu'il a ramenée à 5,000 pieds par acre, est trop basse; et nous nous rallions à son premier chiffre qu'il avait d'abord fixé à 25,000.

Dans ces forêts, les arbres ont tous de 120 à 250 pieds de hauteur; et ils sont tellement rapprochés les uns des autres que les rayons du soleil n'y pénètrent jamais. Presque tous il produiraient au-delà de 1,000 pieds de planches, même en ne touchant pas au tronc de l'arbre.

Ces majestueuses forêts s'étendent sur une surface considérable. Elles commencent, en Californie dans le comté de Mendocino, et se continuent, vers le Nord, tout le long du littoral de l'océan Pacifique, sur une longueur de plus de 1,000 milles dont la largeur varie entre 80 et 120 milles, coupées à de longs intervalles par quelques clairières auxquelles on a donné le nom de vallée.

Nous sommes persuadés que cette grand région forestière, qui ne mesure pas moins de 80 à 100,000 milles carrés, contient dix fois les 160 milliards de pieds annoncés par notre correspondant.

Mais en admettant que le chiffre de celui-ci soit à peu près réel, on ne qui concerne la surface occupée par ces forêts, dans l'Oregon, sur le Territoire de Washington et dans la Colombie britannique, ce n'est pas trop s'avancer en affirmant que les ressources forestières de ces contrées sont inépuisables, si l'on peut ainsi parler d'un des produits quelconques de la terre.

Depuis 35 ans, dans l'Oregon, sur le Territoire de Washington, on coupe annuellement environ 72 millions de pieds de bois de construction.

Supposons pour un instant que pendant les trente années qui vont suivre on en coupe trois fois autant, soit annuellement 216 millions de pieds; à ce taux, il faudrait encore 740 ans pour exploiter entièrement les forêts qui s'étendent de la Columbia à Fraser River, et de la mer au versant est des montagnes Cascade.

Si au lieu de 216 millions de pieds, on admet une consommation plus que double, soit 500 millions, il faudra encore 320 ans pour les exploiter, sur termes de quels les premiers arbres abattus auront eu le temps de se reproduire.

Que les régions désolées qui s'étendent de l'Utah au Montanah soient menacées un jour de manquer de bois par suite des dévastations commises dans les forêts du Michigan, du Wisconsin et du Minnesota, c'est possible; mais sur la côte du Pacifique on n'a pas à redouter pareille éventualité avant plus de quatre siècles.

Cependant ce n'est pas non plus un argument suffisant contre le boisement des grandes vallées de Californie, si contraire à toutes les vues qui viendraient se mêler à l'exploitation entre mesure des forêts couronnant les Sierra Nevada, et des bois rouges qui bordent les côtes du Pacifique.

Il résulte de statistiques qui viennent d'être publiées en Angleterre, que la valeur de la marine marchande britannique, rien que pour le Royaume-Uni, peut être estimée à 200 millions de livres sterling.—Voici comment ce calcul a été établi: au 1er juillet 1882, le registre du Lloyd's comprenait 14,685 navires anglais, jaugeant ensemble 10,497,768 tonneaux. En évaluant les steamers à 18 livres sterling par tonneau, et les voiliers à 12 livres sterling dito, cela donnait une valeur totale de 160 millions de livres sterling. En y ajoutant les constructions 1882-83, le total s'élève à 170 millions sterling, auxquels il faut joindre encore une trentaine de millions pour navires non inscrits au Lloyd's, mais relevés soit dans le Registre de Liverpool, soit dans le Veritas ou autres.

En comprenant les navires sous pavillon anglais attachés aux colonies britanniques du Canada, de l'Australie, de la Nouvelle-Zélande, de l'Inde et de la Chine, on arrive à un total d'au moins 250 millions sterling, comme représentant la valeur de toute la flotte commerciale de l'empire britannique.—Ajoutons, d'ailleurs, qu'on peut évaluer, en outre, à près de 20 millions sterling la valeur des bâtiments actuellement sur chantier pour compte anglais.

Si l'on admet que cet immense capital rapporte, en moyenne un intérêt de 6 0/0, il en résulte que le revenu que la flotte commerciale procure à l'Angleterre s'élèverait à 15 millions sterling par an, somme qui est divisée entre un grand nombre de personnes, vu la quantité d'entreprises maritimes qui ont été mises récemment en actions.

Il n'est pas sans intérêt de faire remarquer, à ce propos, qu'il existe, en Angleterre, 784 navires construits en fer ou en acier, dont le tonnage peut être évalué ensemble à un million de tonneaux. En ce qui concerne spécialement les constructions en acier, elles entraient, en 1870, dans le total des bâtiments en métal pour une proportion de 3 0/0 seulement; en 1880, ce pourcentage s'est élevé à 7 0/0; en 1881, il s'atteint 10 0/0 et, pour les bâtiments actuellement sur chantier, la proportion va presque à 1/5e, ou 20 0/0. La différence dans le coût primitif, pour le fer pour l'acier, a été réduite, en dernier lieu à environ 15 s par tonneau.

Un conseil pratique:

Il ne se passe pas de jour que nous n'ayons à signaler quelque incendie causé par le pétrole, dont l'inflammation se communique de la lampe au litre rempli de ce liquide. Il existe pourtant un moyen bien simple de prévenir les accidents de ce genre.

Il suffit de couvrir l'orifice du réservoir à pétrole d'une toile métallique à mailles assez serrées. L'écoulement du liquide se fait sans la moindre difficulté, et toute communication de la flamme extérieure avec le contenu du vase est devenue impossible.

Le premier forblantier venu peut, sans mettre obstacle à la fermeture, adapter cette toile sur l'orifice; il peut même lui donner une forme très concave de façon à ce que le récipient soit facilement rempli.

Le baron Rapineau a un neveu qui vient de perdre son oncle qu'il adorait et qui verse un torrent de larmes:

—Voyons, mon enfant, songez qu'il vous laisse 100,000 livres de rente. J'ailleurs, vous dites que vous vous êtes la vie!.... Non, n'est-ce pas? Eh bien! alors!

HOSTETTER'S STOMACH BITTERS

L'amer Hostetter Stomach est augmentant la vitalité et régularisant les fonctions physiques, garde le système en excellent état, et le protège contre la malade. Pour la constipation, la dyspepsie les affections du foie, la nervosité, la maladie du rein et les rhumatismes il est inappréciable; et il assure une défense certaine contre les fièvres des marais, de même qu'il affine du système toute

RIZ! RIZ!!

Les Receveurs et les Marchands de Riz, et toutes autres personnes intéressées dans le marché et la Récolte du Riz en Louisiane, sont notifiés qu'à partir de

Lundi, 13 août 1883,

les règlements adoptés par la Bourse aux Produits pour « connaître du Riz secret mis en vigueur, et ils prétendent se gouverner eux-mêmes conformément aux dits règlements. Heures de délivrer à la Bourse: 10 A. M. à 12 M.

EDMUND MARCHESEAU,
Président du Comité du Riz.
W. M. SMALLWOOD, Secrétaire.
11 août—1f

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

Sénat de Brême.

Londres, 10—Le "Change Telegraph Co." annonce que le Sénat de Brême a consulté, avec le gouvernement de l'Allemagne, un arrangement qui pourvoit à l'admission de cette ville dans le Zollverein.

Banque Impériale d'Allemagne.

Berlin, 10—L'état de la Banque Impériale d'Allemagne indique une diminution dans les espèces de 44,800,000 marcs.

Banque d'Angleterre.

Londres, 10—Le montant de lingots reçus aujourd'hui à la Banque d'Angleterre s'élève à £6,000.

Soulèvement d'une garnison espagnole.

Londres, 10 août—Des avis reçus relativement à la révolte de la garnison espagnole à Zeode Kergel, dans la province de Lerida, disent que le chef de ce soulèvement est un lieutenant-colonel. L'émeute a commencé le jeudi matin à 4 heures. La garde civile n'a pas été molestée par les insurgés et est restée dans ses casernes. Ceux-ci ont expulsé le gouverneur militaire de la ville. Une grande force marche sur Zeode Kergel pour réprimer l'émeute.

Le Daily News, dans son article financier, dit qu'en conséquence des soulèvements en Espagne, qui ont frustré de grandes opérations surtout faites sur les valeurs espagnoles par des spéculateurs de Madrid, plusieurs négociants et banquiers de Paris et de Madrid restent à découvert pour une somme d'environ £200 000.

Le Rév. Michael Logue.

Londres, 10—Le Très Rév. Michael Logue, évêque de Raphoe, rapporte dans une lettre que la population du comté Donegal a pu traverser heureusement toute une crise de détresse, grâce aux charités du peuple irlandais, dans le monde entier.

Le meurtrier de Carey.

Londres, 10—D'autres avis reçus récemment, relativement au meurtre de Carey par O Donnell disent que Carey a été tué, lorsque le navire était à 12 milles de terre.

Choléra.

Londres, 10—Vingt-deux décès provenant du choléra ont été rapportés hier à Alexandrie.

Situation en Espagne

Lisbonne, 10—Un télégramme reçu de la frontière espagnole rapporte que la situation est très grave. Des bandes d'hommes armés s'avancent au nord, dans le but, croit-on, de se concentrer sur un point désigné afin d'opérer un mouvement combiné.

Mort du Dr Robert Moffat

Londres, 10—Le Dr Robert Moffat beau-père de feu le Dr Livingston, le célèbre voyageur africain, et qui lui même a été pendant plusieurs années missionnaire dans le sud de l'Afrique, vient de mourir.

Coton de la nouvelle récolte.

Vicksburg, 10—La première balle de coton du Mississipi a été pesée au moulin aujourd'hui. La plantation Mosley-Levee appartenant à D. Noyers. La balle pèse cinq cents livre et a été consignée à Richardson & May, de la Nile-Orléans.

Meurtre du Baron Noide.

Londres, 10—On rapporte que le baron Noide, propriétaire allemand, a été récemment tué pendant qu'il traversait un bois près de la ville de Liban, gouvernement de Courlande, en Russie.

On attribue ce meurtre à des sentiments hostiles contre les propriétaires de terre allemands, sentiments suscités par les Russes parmi les paysans de la Lithuanie.

Acquittement de Obeilhey.

Liverpool, 10—Obeilhey qui avait été déchargé le 8 de l'accusation de félonie, mais avait été détenu pour répondre à d'autres charges, a été traduit en cour aujourd'hui sous la prévention de conspiration de meurtre.

La Couronne n'ayant produit aucune preuve contre le prisonnier, le juri l'a acquitté et sa mise en liberté a été immédiatement ordonnée.

L'émeute de Badajoz.

Londres, 10 août—Le correspondant du Times à Madrid rapporte que les soldats espagnols insurgés ont été sans aucun doute les dupes des agents de Hiotos Zovilla qui depuis longtemps agissaient dans l'ombre sur l'esprit d'officiers subalternes de l'armée dans divers localités de la péninsule. La Masse du peuple et les rédacteurs des journaux républicains eux-mêmes condamnent ce soulèvement.

Hartmann le nihiliste.

Londres, 10 août—Hartmann, nihiliste bien connu, est arrivé à Londres afin de prendre des arrangements pour un congrès de socialistes.

Envoi de troupes à Zeode Kergel.

Londres, 10—Une dépêche de Barcelone rapporte que 10 bataillons d'infanterie et 6 batteries ont été envoyés à Zeode Kergel pour réprimer l'émeute qui a éclaté dans cette ville. Une grande agitation règne dans la population ces jours. Une révolte a eu lieu parmi les prisonniers du pénitentier à Santander mais elle a été promptement réprimée.

Le gouverneur de Santander a 2500 gendarmes sous ses ordres prêts à agir en cas de soulèvement de la garnison. Le général Quesada occupe les points principaux des rues dans la province de Lograno où on rapporte que 6 émissaires de Don Carlos ont été signalés.

Incendie.

Worcester, Mass., 10—La grande usine d'étain de A. H. Jaquith, à Gardener, a été entièrement détruite ce matin par un incendie. Jusqu'ici on ignore la perte. William McKarn a été tué par la chute d'une cheminée.

Avis reçus.

New York, 10—Des avis reçus de bonne source disent que les télégraphistes ont résolu hier soir d'abandonner la grève. Aucun dégât n'a été commis hier soir sur les fils télégraphiques du Western Union. Quatre des opérateurs en grève sont retournés à leurs postes ce matin. L'opinion générale est que la grève touche à sa fin, quoique les grévistes semblent avoir toujours confiance en leur cause. La Compagnie du Western Union reste ferme et prétend que les affaires s'expédient régulièrement et sans retard.

Corvette saisie.

Port Townsend, W. T., 10—La corvette anglaise "Photographer" a été saisie pour avoir passé en contrebande de la Colombie Anglaise sur ce territoire des sujets chinois.

Incendie.

Lexington, Ky. 10—Les écuries du Fair Grounds ont brûlé. Sept chevaux de race appartenant à Jas. Schnickelford ont péri dans les flammes. Perte $18,000.

Européens distingués.

New York, 10—Les Européens distingués qui ont été invités par Rufus Hatch à visiter le Yellow Stone Park, sont arrivés dans cette ville et sont partis ce matin pour leur lieu de destination. Ils sont au nombre de 50.

grévistes suite

Chicago, 10—Les officiers du Western Union rapportent ce matin que 14 fils télégraphiques sur le Pittsburg, Ft. Wayne et le Chicago RR. ont été coupés. L'association reponse toute complicité dans cet acte.

Steamer Zaandam.

New-York, 10 août—Le steamer Zaandam, parti d'ici pour Amsterdam, a été obligé de rentrer dans le port après avoir brisé le piston de la machine.

Mort de Joseph A. Dodge.

Plymouth, N. H., 10 — Joseph A. Dodge, directeur-général du Boston, Concord & Montréal R. R., est mort ce matin du diabète, à l'âge de 66 ans.

Comité de la statue Bartholdi.

New York, 10—Le comité de la statue de la Liberté par Bartholdi a adopté un dessin pour le piédestal, offert par Richard M. Hunt.

La description n'en sera rendue publique que lorsque le brevet aura été obtenu.

Denver et Rio Grande R. R.

Philadelphie, R., 10 août — Il est avéré maintenant que A. G. Cassatt l'acceptera sous aucun prétexte la présidence du Denver et Rio Grande R. R.

WASHINGTON.

Le lieutenant-colonel Biges.

Washington, D. C. 10 août—On rapporte que la cour martiale qui a jugé le lieutenant-colonel Biges, accusé d'avoir fait son pay-roll en double, l'a trouvé coupable et a recommandé qu'il fût renvoyé du service. En cas de destitution son grade sera donné au Col. Goppinger, gendre de l'ex secrétaire Blaine. Biges est allemand et Coppinger, irlandais.

Communications postales.

Washington, 10—Le Maître de Poste Général, l'honorable Gresham a adressé à son collègue des Postes du Mexique une lettre par laquelle il sollicite son concours pour donner à la correspondance internationale, dont l'échange se fait aujourd'hui exclusivement par mer, l'avantage du transport par chemin de fer, et cela le plus tôt possible.

Les chenilles

Washington, D. C., 10—Des rapports reçus annoncent qu'il y a beaucoup de chenilles dans les Etats du Golfe. La partie centrale de l'Alabama est infestée d'une manière plus grave que le Texas et la Georgie, et la Louisiane plus que le Mississippi. En Virginie, dans les deux Carolines, le Tennessee et l'Arkansas, les chenilles n'ont pas fait leur apparition.

Auxiliaires du parti Démocrate.

Toledo, O., 10—L'Association Protestaires des trafiquantes en liqueurs (Ohio) s'est réunie en convention, hier à 11 heures; 80 membres ont répondu à l'appel. L'assemblée était présidée par M. Wm Baskus (un nom providentiel), chairman de la dite Association.

Le président a ouvert la séance en déclarant qu'il l'objet de ce meeting était de s'organiser en vue de la campagne électorale de l'automne et de s'occuper de question d'intérêt public. Les lois arbitraires passées par la Législature Républicaine, a-t-il dit, ont causé de vifs mécontentements dans les rangs Républicains eux-mêmes; c'est là une vérité qu'ont clairement démontrées les dernières élections.

Les divers bills votés par cette législature républicaine font foi de la plus inépuisable duplicité. Les Républicains ont diverses manières d'agir; ils varient selon l'occasion, selon le milieu auquel ils s'adressent. Tantôt ils caressent les partisans de la Tempérance avec la clause d'option locale; tantôt ils tentent de se gagner les propriétaires de selon, au moyen d'une partie de la loi Adair.

Les deux amendements constitutionnels sont très importants et appellent l'attention la plus sérieuse. Tous deux attaquent les principes de notre gouvernement à leur base même. La liberté personnelle doit être suprême. En déclinant son allocution, l'orateur dit qu'il pense que les espérances de l'Association reposent sur la Démocratie, la défaite du parti républicain sera leur triomphe. Un gouvernement démocratique de l'Ohio en 1883 signifie un Président Démocrate en 1884; la ligne est donc bien tracée.

Après un succès et la nomination du comité on soumet des résolutions. Elles portent en substance qu'il y a dans tout pays libre des droits inviolables, échappant au contrôle de l'Etat, et que le gouvernement qui les méconnaît, fait acte de despotisme. Le Scott Bill, par exemple, est une conception de démagogues.

On a voulu s'en servir pour déguiser hypocritement des projets de corruption politique. C'est un bill tyrannique, aux termes duquel un assessement équitable est impossible; son adoption est une monstruosité. Il faut donc faire la guerre à cette loi qui tend à ruiner les institutions démocratiques du pays. La condition du parti républicain impose à l'Association le devoir d'agir politiquement avec la démocratie dans la prochaine campagne.

En conférant à l'Assemblée Générale le pouvoir illimité de taxation, on lui donne une puissance exorbitante, qui va jusqu'à la prohibition du trafic dont nous nous occupons ici. De plus une clause constitutionnelle faisant de l'imposition ou de la prohibition du commerce des liqueurs un sujet de législation constante et diverse, on indique aux ennemis des chiffres, XIX et XX, est exacte. On peut lire à cet égard, dans les *Mémoires d'outre tombe*, l'opinion de Chateaubriand. Dans l'entrevue qu'il eut à Carlsbad en 1833 avec Madame la duchesse d'Angoulême, il employa le terme de "Votre Majesté," et comme la duchesse s'en défendait, d'ailleurs mollement, Chateaubriand justifia théoriquement l'expression.

En effet, pour avoir le droit d'abdiquer en faveur de son neveu le duc de Bordeaux, il fallait que M. le duc d'Angoulême eût été, au moins pendant une heure, roi sous le nom de Louis XIX. Et on sait que cette abdication suivit immédiatement celle de Charles X, et qu'elle fut suivie elle même de la proclamation non-moins illusoire, l'avènement du duc de Bordeaux sous le nom de Henri V. Les documents là-dessus sont authentiques.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI 11 AOUT 1883

Cincinnati.... GOLDEN RULE, à 5 p m
St Louis.... CITY OF BATON ROUGE, à 5 p m
Vicksburg.... WARREN, à 5 p m
Bayou Sara.... CORONA, à 5 p m
Shreveport.... SILVER CITY, à 5 p m
Texas.... CLARA B, à 5 p m
Bayou Lafourche.... YAZOO VALLEY, à 5 p m
Donaldsonville.... ALVIN, à 12 m
Port Eads.... NEPTUNE, à 11 a m
Eau du fleuve.... DYERSBURG, à 1 a m
Grand Isle.... JOE WEBBER, à 8 a m

BULLETIN MARITIME

Pour les annonces de commerce 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, ou traité de gré à gré avec l'administration du journal.

VENDREDI, 10 AOUT 1883.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Wanderer, Reale, Belize, Hond, Goelette Daisy E Parkhurst, Hooper, Providence, R I.
Steamship (ang) Ingram, Leitch, Newport News.

☞ Pas d'arrivages de la mer.

ARRIVES.

SATEAUX A VAPEUR.

Belle, O Pry, du bas du fleuve
Neptune, Bassett, du bas du fleuve

EXPORTATIONS

NEWPORT NEWS — par steamship Ingram ..80,012 boisseaux maïs en grenier, 5961 sacs à grains

Arrivages de Produits.

BAS DU FLEUVE — par steamer Belle ..367 barriques bruts
PORT EADS — par steamer Neptune, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY.....921 balles coton et divers
LOUISVILLE & NASHVILLE RAILROAD divers
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.. 43 balles coton, 9 bouets tabac

Etats comparés des navires dans le port de la Nlle-Orléans
Comprenant les bateaux et de leur capacité totales, sous des consignataires, ou en indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

Chalmette Am, 1021 Read pour New York Ai gue M La & T RR & S S co
E B Ward Jr. Am, 194 Pizzati pour Belize 15 lor disc, S Obert & Bro
Gussie Am, 998 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Hercules G R, 278 Price pour Bluefields Pie Tier, W D Gilkes
Ingram Ang, 1422 Leick pour le Continent Freeman, Woodward & Wright
Morgan Am, 587 Brown Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Ravenadale Ang, 716 Morrell pour Bangkok Elevator, Hall & Vaughan
W G Hayes Am 674 Hill pour ..... Algiers, M La & T RR & SS Co
Whitney Am, 1398 Horst pour ..... Algiers M La & T RR & SS Co

BARQUES.

Abiel Abbott Am, 560 Cox pour Boston 22 lor disc, Jos Kelly

GOELETTES.

Alice C Noyes Am, 162 Brown pour ..... So disc, My Due
Daisy E Parkhurst Am, 342 Hooper pour Providence Groton, Union Oil Co
Etta E Sylvester Am 85 Jackson pour ..... Pie Tier, D Cefalo & Son
Lulalio Am, 50 Labatut pour Campêche 18 So disc, au capitaine
Ybera Mex, 127 Rodriguez pour ..... 24 So disc Avendano Bros

LISTE DES NAVIRES
Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Kalakarbocker, Kemble, parti 8 août
Steamship Excelsior, Hawthorn.....parti 4 août
Steamship New Orleans, Hamer.....parti 4 août
Navire W Tapscott, Bayes chargement 4 août
Barque Eva H Fisk, Newell, ... partie 7 juillet

BATH, MAINE.

Barque Reynard, Emery.....partie 10 juillet
Navire Virginia, Lavrberg chargement 24 juil

ROCKLAND, ME.

Navire City of Boston, ... en chargement 3 août

BOSTON.

Brick Myrona Pederson..... parti 18 juillet

LIVERPOOL

Steamship Chancellor, Kayle.....parti 23 juil
Steamship Discoverer, Hughes, ... 27 juil
Navire Hermann, Banje..... parti 12 juillet

ANVERS

Steamship Paris, Arthur..... parti 16 juillet

HULL

Navire Admiliss, Mitchell..... parti 17 juin

GENES.

Barque Matteo B, Beltano..... partie 4 juil

BREMEN.

Barque Freichendel, Walcher en charg. 25

HAVRE.

Navire Scotia, Sprague..... parti 3 aou

WESTPORT.

Barque Kaskias, Kaskiles..... partie 3 juin

L'ABEILLE

NOUVELLE-ORLEANS.

JOURNAL QUOTIDIEN,

AVEC UNE

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

ET

contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Edition hebdomadaire réunit en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine comptant beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

ABONNEMENTS.

EDITION QUOTIDIENNE

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 0

EDITION HEBDOMADAIRE

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75
Prix du numéro	10 cents

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI 11 AOUT 1883

Cincinnati.... GOLDEN RULE, à 5 p m
St Louis.... CITY OF BATON ROUGE, à 5 p m
Vicksburg.... WARREN, à 5 p m
Bayou Sara.... CORONA, à 5 p m
Shreveport.... SILVER CITY, à 5 p m
Texas.... CLARA B, à 5 p m
Bayou Lafourche.... YAZOO VALLEY, à 5 p m
Donaldsonville.... ALVIN, à 12 m
Port Eads.... NEPTUNE, à 11 a m
Eau du fleuve.... DYERSBURG, à 1 a m
Grand Isle.... JOE WEBBER, à 8 a m

BULLETIN MARITIME

Pour les annonces de commerce 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou à l'année, ou traité de gré à gré avec l'administration du journal.

VENDREDI, 10 AOUT 1883.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Wanderer, Reale, Belize, Hond, Goelette Daisy E Parkhurst, Hooper, Providence, R I.
Steamship (ang) Ingram, Leitch, Newport News.

☞ Pas d'arrivages de la mer.

ARRIVES.

BATEAUX A VAPEUR.

Belle, O Pry, du bas du fleuve
Neptune, Bassett, du bas du fleuve

EXPORTATIONS

NEWPORT NEWS — par steamship Ingram ..80,012 boisseaux maïs en grenier, 5961 sacs à grains

Arrivages de Produits.

BAS DU FLEUVE — par steamer Belle ..367 barriques bruts
PORT EADS — par steamer Neptune, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY.....921 balles coton et divers
LOUISVILLE & NASHVILLE RAILROAD divers
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD.. 43 balles coton, 9 bouets tabac

Etats comparés des navires dans le port de la Nlle-Orléans
Comprenant les bateaux et de leur capacité totales, sous des consignataires, ou en indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.

Chalmette Am, 1021 Read pour New York Ai gue M La & T RR & SS co
E B Ward Jr. Am, 194 Pizzati pour Belize 15 lor disc, S Obert & Bro
Gussie Am, 998 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Hercules G R, 278 Price pour Bluefields Pie Tier, W D Gilkes
Ingram Ang, 1422 Leick pour le Continent Freeman, Woodward