L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 22 AOUT 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne traversent par le continent (cabines pourvues de sonneries électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 18 août
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 25 août
LA BRETAGNE, de Jonnestil, samedi, 1er sept

Prix du passage pour le Havre.
Premier cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $26, avec ameublement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.

New York à Londres via Havre, Southampton ou via Havre, Dieppe, New Haven—
1re classe, $86.00, $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.

New York à Londres, via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres—
1re classe, $141.00, $121.00, $101.00.
2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 22 août, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER, Capt. Kemble,
sera remis sur quai au pied de la rue Toulouse
ENTRAINE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Chambre cabine.....$40
Entrepont.....20
Ce steamer prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Agent Ligne, Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.
Le Steamer New Camelia.
A partir du 8 mai 1888 quitte à Milneburg à 4 heures des trains du chemin de fer Pontchartrain, du dépot Pontchartrain au pied des Champs Elysées comme suit :
Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
Tous les jours excepte les Dimanches et les Mercredis à 4 P. M.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville tous les jours à 6 heures A. M.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira
EXCURSIONS
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 8 A. M.
Les DIMANCHES et MERCREDIS à 2 P. M.
Billets aller et retour.....50 cents.
Prix réduits de excursions, aller et retour aux dépots suivants du train : Milneburg extra.
Prix réduits tous les jours à la gare du chemin de fer de Lafourche à Nashville, à l'extrémité de la rue Canal.
Le fret du lac se reçoit au dépot du chemin de fer de Lafourche à Nashville, à l'extrémité de la rue Canal.
W. G. COYLE Agent
Bureau : No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Arrivée	Départ
No 1 Express.....6 00 A. M.	No 2 Express.....8 00 PM
No 3 Express.....2 00 A. M.	No 4 Express.....10 15 A. M.
No 5 Express.....6 00 P. M.	No 6 Express.....8 45 P. M.
No 7 Express.....10 00 A. M.	No 8 Express.....4 45 P. M.

Les trains des lignes principales se meuvent comme suit :
Pullman entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg.
Pullman entre Meridian et Shreveport.
Les passagers peuvent rester dans les chars dormeurs de Vicksburg, jusqu'au matin.
Des correspondances de Tallula se font à Harrison avec Memphis, St. Louis et le Nord-Ouest.
Wall à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport et Pacific R.R. à Monroe avec le Iron Mountain R.R. et le Texas et Pacific R.R. à Delta avec le Iron Mountain et Texas et Pacific R.R. pour Eldorado, Texarkana et points intermédiaires.
Pour billets, informations, etc., s'adresser au Bureau de la Compagnie, No 1 rue Canal.
JOHN BRADLEY
Agent Général
E. W. HOW & F. A. P. A.
R. F. REYNOLDS
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R.R. & Ps. Co.
Départ de la Nouvelle-Orléans | Arrivée à la Nouvelle-Orléans
Express.....7 15 AM daily | Express.....7 10 PM
San Antonio Exp.....6 00 PM daily | New Orleans Ex.....8 05 AM
Connections entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre La Nouvelle-Orléans, Galveston et Dallas passe San Antonio avec New Orleans Ex.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Billets vendus et places data de chemin-de-fer à tous les points du Texas et Mexique.
A. C. BUTCHINSON Gen'l Manager
J. B. MERIEWETHER Traff. Manager.
W. G. WATSON Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Bureaux des percepteurs de taxes d'Etat, paroisse de Orléans.
Nouvelle-Orléans, 1 octobre 1887.

Avisant solidiers de propriété sous l'acte No 82 de 1887, et ceux qui ne sont les propriétés sont vendues à l'Etat pour taxes non payées de l'acte et les années subséquentes.
Afin de rendre un grand nombre de propriétaires qui ont acquis des propriétés sous l'Vol. No 2 de 1884 avant assumé et promis de payer les taxes (sans) dues sur les dites propriétés pour 1886 et 1887, nous, soussignés, nous avons fait pas conformes aux conditions de la vente et la même qui avait été vendue à l'Etat pour les taxes non payées de 1880 et les années subséquentes et comme le délai dans lequel le droit de payer avait été fait et la propriété qu'elles expirera bientôt, nous est par le présent donne aux acquéreurs ainsi que dit ci-dessus et à tous autres personnes dont la propriété a été vendue à l'Etat pour les taxes de 1886 et les années subséquentes qu'à partir de ce jour, nous ne serons autre personne