L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 6 JANVIER 1893.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 4 octobre 1892.

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, aux

MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M.
JEUDIS, ... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

Revenant, quittera Madisonville, les

LUNDIS..... 5:45 A. M.
MERCREDIS, ON Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS " ..... 7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

Excursions:

TOUS LES DIMANCHES par le train de 8 A. M.

Prêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agents
1er mai— No 67 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de commodités et d'aménagements particuliers) partent de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 7 janvier
LA BOURGOGNE, Lebeuf, samedi 14 janvier
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 21 janvier

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième cabine..... $60
Entrepots, $24, $0, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Barataria
—On a—
A. MOULTON, 19 rue du Camp. J. BUISSON, Bourbon et Toulouse.

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers:

HUDSON..... Vendredi, 6 janv.
LOUISIANA..... Mardi, 10 janv.
NEW ORLEANS..... Vendredi, 13 jan.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Tchoupitoulas.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Europe.

Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux marchés du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.

Les arrangements pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frets ou passage s'adresser

ALFRED MOULTON & CO.
Bon Carondelet No 41

CHEMINS DE FER.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans de Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ-de la N Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Local..... 7.45 a m	Alexandria Local..... 5.50 p m
San Antonio Express.. 5.00 p m	San Antonio Express.. 6.45 p m
California Express, daily 9.45 a m	California Express, daily 10.55pm

Chars de toute entre Nouvelle-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et le San Antonio and Mexico Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Houston et la ville de Mexico sur le train partant à 9:45 A. M.

Jusqu'au 8 Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux sois St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Terry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHNIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Q C

Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Temps pour Cincinnati 25 heures
Temps pour New York 41 heures
Temps pour Atlanta 16 heures

	No 6 Limited	No 2. Limited.
VESTIBULE		
Part de la N.-Orléans	3:30 p.m.	7:20 p.m.
Arrive à Meridian	11:50 a.m.	1:20 a.m.
Arrive à Birmingham	12:50 p.m.	5:37 a.m.
Arrive à Chattanooga	8:40 p.m.	9:30 a.m.
Arrive à Nashville	3:39 a.m.	5:03 p.m.
Arrive à Louisville	5:35 a.m.	6:40 p.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 a.m.	8:30 p.m.

Le Queen and Crescent est East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibulés entre la Nouvelle-Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Le trajet entre New York et la Nouvelle-Orléans est le plus rapidement que sur toute autre ligne qui existe entre ces deux villes.

D. G. EDWARDS. E. H. GARRATT,
Gen'l Pass. Agent. Div. Pas. Ter. Mgr. Agent.
Cincinnati, O. New Orleans.
2 mars—

Scientific American Agency for

PATENTS

CAVEATS, TRADE MARKS, DESIGN PATENTS COPYRIGHTS, etc.

For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK. Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the

Scientific American

Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address, MUNN & CO., 361 Broadway, New York.

Mme Godin-Martinet
ROBES ET CONFECTIONS.
—44 Rue Bourbon.—

Mme GODIN est à même de contenter sa clientèle et de faire les toilettes dans le dernier Genre Parisien, à Dix Dollars.

Mme GODIN se charge de livrer des toilettes très bien soignées dans les 48 heures.

Spécialité de Costumes, Genre Tailleur.
11 déc—1mois—dim

ASSURANCES.

The Southern Insurance Company of New Orleans.
(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

Neuvième Etat Annuel.

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 Décembre 1891:

Primes reçues:
Sur risques d'incen. $618,678 30
Sur risques de rivières 16,345 97
Sur risques de mer... 6,343 66
..... $543,207 93

A ajouter:
Primes non acquises de 1890..... 133,331 10

Total des primes..... $676,439 03
A ajouter:
Intérêt et profits et pertes..... 23,782 68

Revenu total..... $699,221 70
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incen. $227,690 36
Sur risques de rivières 5,644 92
Sur risques maritimes 6,647 34

Total pertes payées $239,982 52
Primes remboursées et annulations..... 67,027 97
Commissions..... 61,355 60
Réassurances..... 47,130 78
Taxes et licences, y compris toutes les taxes arriérées..... 17,924 41
Dépenses, bureau local et agences, salaires, conseil et underwriters, Faneuille des Compagnies à nous donnée et Machines Babcock, layer, impressions, frais judiciaires et divers..... 69,266 27

Total des déboursements..... $503,985 60

Surplus..... $196,256 10

Reconnaissance:
Réservé pour risques non arrivés. $138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Profits et pertes..... 12,830 96
$196,256 10

ACTIF
(A la valeur du marché.)

Comptant en main, à divers endroits..... $200,000 00
En banques..... $101,444 28
Au bureau..... 3,815 10— 105,059 43
$100,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission (Consolidated)..... 106,500 00
$190,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans, y compris les quatrièmes tirés..... 192,000 00
$200,000 coupons bons des Etats-Unis, 4 pour cent..... 99,250 00
$20,000 bons de la Louisiane à 4 pour cent..... 20,800 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).... 13,885 0
Une action du capital de la N. O. Board of Trade..... 20 00
Une action du capital de la Succ Exchange..... 125 00
Actions de la N. O. Warehouse Co 525 00
Une action French Opera House Co..... 150 00
Un bon de la N. O. Cotton Exchange Fire Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 65,731 62
Machines, accessoires, meubles, etc..... 2,000 00

$545,066 10

PASSIF.

Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 60,000 00
Dividende non payés..... 640 00
Réservé pour risques non expirés 138,565 59
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 44,859 55
Balance (non compris le dividende de juillet 1891)..... 830 96

$545,066 10

L'état ci-dessus est une copie exacte et ses notes des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour, Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1892
M. T. DUURR, notaire.
138 rue Gravier.

Nous, membres du Comité de finance de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation. (Signé):

FRANK ROBERT.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.
F. G. BENNET.
J. H. MENGE.

A une réunion du Conseil de Direction de la Southern Insurance Company of New Orleans, tenue ce jour, il a été résolu à l'unanimité de payer aux actionnaires sur demande l'intérêt dividende semestriel réglée de QUATRE POUR CENT.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
Nlle-Orléans, Lne. 9 janvier 1892
20janv—1m

Vingt-deuxième Etat Annuel
— DE —
L'Association d'Assurance
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1891.

Primes reçues:
Sur risques de feu..... $295,636 55
Sur risques de marine..... 1,754 15
Sur risques de rivière..... 2,751 76
$300,142 43

A ajouter, primes non acquises de 1890..... 56,990 00

Primes totales..... $386,043 43
A ajouter: Intérêts et profits et pertes..... 22,197 65

Revenu..... $319,240 08
A déduire, pertes payées:
Sur risques de feu. $107,159 22
Sur risques de marine..... 1,176 73
Sur risques de rivière..... 1,397 62
Total des pertes payées..... $109,733 56
Retour de primes et annulations..... 25,202 04
Commissions..... 35,270 55
Réassurances..... 33,764 00
Taxes et Licences..... 3,831 41
Dépenses de bureau et d'agences, frais de personnes légales, bureau des assurances, salaires et assurances..... 30,645 59
Déboursés..... $232,458 46
A déduire:
Primes non acquises 1892 $72,974 00
Pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
Pertes..... 97,974 00
$76,611 62
$155,862 38

ACTIF.

Argent en caisse..... $ 2,858 21
$10,000 Bons des Etats-Unis 4 0/0 11,800 00
$131,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans..... 128,260 00
$66,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans..... 96,825 00
$20,000 Bons de l'Etat de la Louisiane, 4 0/0..... 22,250 00
10 Actions Germania Ins'ce Co. Primes en voie de recouvrement... 1,150 00
Primes en voie de recouvrement... 31,546 66
Intérêts à recevoir et billets à recevoir pour primes..... 17,799 00
Machines et installations et bureaux..... 4,873 25
..... 2,500 00
$369,852 52

PASSIF.

Capital..... $200,000 00
Dividendes non réclamés..... 2,225 00
Réservé pour primes non acquises 53,974 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées..... 25,000 00
$280,213 00

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LEMAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LAHAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 16 janvier 1892.
EDGAR GRIMA, Notaire.

ASSURANCES.

Vingt-cinquième Etat Annuel
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans, Lne.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1891:

Primes sur incendies..... $319,922 66
Primes maritimes..... 1,772 92
Primes des rivières..... 2,352 33

Total des primes..... $325,013 91
A ajouter: Primes non expirées de 1890... 44,168 67

Total..... $369,182 58
A ajouter: intérêt, profits et pertes..... $36,804 50
Moins salaires et dépenses générales..... 13,941 71— 12,962 79

Fonds de surplus..... 21,490 63

Total..... $403,636 19
Pertes payées:
Sur risques de feu.... $91,271 06
Sur risques maritimes 3,881 55
Sur risques de rivières 4,963 35
$99,930 99
Réassurances..... 37,098 19
Primes remises et commissions..... 55,226 18
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et pour-boires..... 12,496 17
$204,843 53
Profits bruts..... $99,292 66

Réservé pour primes non arrivés..... $44,850 90
Pertes d'incendies non ajustées..... 13,053 64
Dividende 5 0/0 de Juillet 1891..... 10,000 00
Dividende 5 0/0 de Janvier1892..... 10,000 00
Fonds de surplus, 1891..... 21,490 83—99,392 66

ACTIF

Billets pour primes..... $127 16
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux)..... 78,715 00
Prêts sur nantissement..... 5,275 00
Prêts sur hypothèques..... 6,467 00
Bons de Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes..... 99,163 99
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 24,621 00
Bons hypothèques, Weckerling Brewing Co..... 5,000 00
Propriétés foncières..... 66,814 84
Meubles de bureau et accessoires.. 4,913 14
Argent comptant et en banque,..... 52,396 62

$382,893 66

PASSIF.

Capital-actions..... $150,000 00
Fonds de surplus..... 21,490 83
Réservé pour pertes non échues 44,850 90
Réservé pour pertes non payées sur incendie..... 13,053 64
Réservé pour dividende 5 pour cent, 1er janvier 1892..... 10,000 00

$382,893 66

Cet exposé est une copie vraie et correcte des livres de la compagnie.

H. SUBRENIER, Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
J. M. LAMMENS, Vice-Président.

Etat et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de janvier 1892.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil des Directeurs a déclaré un second dividende semestriel de CINQ (5) POUR CENT, faisant dix pour cent par an sur le fonds-capital pour l'année se terminant le 31 décembre 1891, payable sur demande.

DIRECTEURS.

H. SUBRENIER. J. B. MEYERS.
J. J. WEGKERLING. A. G. RUES.
F. HAMPTON. GEO. LINDENBERGER
L. GRUNEWALD. JOHN G. MOLL.
FRANZ VATTER. D. BERNHARDT.
J. H. MERLIN. W. VONDERLAHE.
J. J. LAHOLSE. EMIL WEBER.
F. W. DIELMANN. A. THIESEN.
17 janv—30t

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY
OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau: No 49 rue du Camp

SEIZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CETTE Compagnie, conformément à l'Acte du 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1890:

Primes reçues pour risques d'incendie..... $ 79,660 71
Aporte: primes non acquises pour 1889..... 20,006 67
$ 99,667 38

A déduire:
Pertes par les incendies..... $20,515 94
Réassurances..... 6,749 42
Primes remboursées 6,240 90
Commission et courtage..... 3,205 02
Dépenses, générales, moins accomptes et intérêts..... 15,865 24
$ 52,506 71
Réservé pour pertes non ajustées 6,010 00
Réservé pour primes non acquises pour 1890..... 19,915 20
Dix pour cent d'intérêt sur le stock pour l'année..... 14,963 26
Au fonds de réserve.. 6,383 11
$ 47,160 67
$47,160 67

Billets d'actions pour capital..... $ 1,321 18
Prêts sur dépôts de titres (collatéraux) et hypothèques..... 175,061 62
Billets pour primes..... 1,826 43
Propriété foncières..... 15,000 00
Argent en banque et comptant..... 41,885 71
Primes en cours de collection..... 24,279 15
Meubles de bureau et accessoires.. 5,181 93

$268,455 01

PASSIF.

Capital-actions..... $150,000 00
Réservé pour pertes non échue 6,010 00
Réservé pour pertes non payées 19,915 20
Intérêts et divers, fonds de réserve et surplus..... 107,832 81

$283,458 01

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

I. M. MARKS, Président.
R. H. BENNETT, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi, 31e jour de janvier 1891.

W. O. HART, Notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenu ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT sur demande.

I. M. MARKS, Président.
OTTO THOMAN, Vice-Président.
R. H. BENNETT, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. Bierhorst,	A. K. Isaacson,
Peter Blaise,	I. M. Marks,
F. Deery,	A. H. Steward,
H. Hillermann,	Joseph Schoen,
Jno. Everett,	J. H. Schierman,
F. Kogan,	Otto Thoman,
John Fitzpatrick,	George Schmon,
O. Taylor Gaskell,	

26janv—4 dim

Proclamation Annuelle de Quarantaine.

DÉPARTEMENT EXÉCUTIF, ETAT DE LA LOUISIANE.

ATTENDU QUELE 14me JOUR D'AVRIL 1892, le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, adoptera des résolutions requérant le Gouverneur d'mettre en proclamation de quarantaine, pour prendre effet à partir du PREMIER JOUR DE MAI 1892, à midi, en vertu des lois actuelles:

Tous les navires arrivant aux différentes stations de la Quarantaine de l'Etat ainsi que leurs équipage, passagers et chargements, seront soumis à l'inspection des officiers de la quarantaine aux dites stations.

Tous les navires avec leurs chargements, équipage, passagers et bagages, arrivant à la STATION DE QUARANTAINE DU MISSISSIPI et venant d'ports suspects ou infectés ou entrepôts des Antilles, seront soumis à une complète désinfection maritime, d'après les réglements suivants:

PREMIÈRE CLASSE.—Navires arrivant de ports non infectés.

SECONDE CLASSE.—Navires venant de ports suppposés infectés.

TROISIÈME CLASSE.—Navires venant de ports que l'on sait infectés.

QUATRIÈME CLASSE.—Navires qui, de quelque port qu'il viennent, sont infectés: c'est-à-dire navires qui ont à leur bord la fièvre jaune, la variole ou toute autre maladie infectieuse ou contagieuse, au moment de leur arrivée, ou ont eu ces maladies à leur bord pendant la traversée.

Les navires qui seront soumis à la simple désinfection maritime nécessaire à la station quarantenaire du Mississipi, sans autre détention du navire ou du personnel autre que celle nécessaire pour placer ces navires dans une parfaite condition sanitaire.

Les navires faisant le commerce des fruits tropicaux et venant de ports non infectés et dont la condition sanitaire est satisfaisante, pourront après inspection, être admis à la pratique sans détention, aux mêmes sanitaires auxquelles le Bureau de Santé jugera convenable de les assujettir.

Ce navires de la seconde et de la troisième classe seront soumis comme ceux de la première à la station sanitaire maritime, avant de pouvoir la présentation de trois jours pleins, à partir de l'heure de leur désinfection complétée.

Les navires de la première classe seront envoyés à la station quarantenaire inférieure, pour y être soumis à la désinfection et y être détenus, suivant le traitement, le nombre de jours que fixera le Bureau de Santé.

Tous les navires arrivant de ports infectés ou venant de ports infectés de choléra asiatique ou de petite vérole, ou qui plus tard pourront devenir infectés, seront soumis à la mesure des mêmes sanitaires à la détention qu'au Bureau de Santé indiquera.

Les navires venant des ports ci-dessus mentionnés et qui auront été soumis à la mesure quarantenaire ci-dessus, ainsi qu'il est indiqué ci-dessus, ne pourront pas passer les Régoles, les cheniers et les remorques de Delacroix, de Lena et Bergne ou Les Charles, ou toute autre station quarantenaire de l'Etat qui pourra être établie plus tard, jusqu'après que la désinfection complète de quarante jours ainsi qu'une complète désinfection.

Les navires, en conséquence, conformément avec les lois de cet Etat, faites et pourvues dans tel cas, et sur la recommandation du Bureau de Santé de la Nlle-Orléans, MM. Francis T. Nicholls, T. Nicholls, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, ait jugé convenable d'émettre ma proclamation de quarantaine, ordonnant que la quarantaine prendra effet le et à partir du 1er Mai 1892, à 12 heures m., contre les ports et classes de navires et désignés ci-dessus, et ainsi qu'il est contenu dans le tableau ci-dessus.

Les officiers de la quarantaine, aux différentes stations, sont par les présentes spécialement de la rigoureuse exécution des réglements enfermés par cette proclamation, et la vers et aux lois qui regule la susdite, rigoureusement contre toutes violations des dits réglements et des lois quarantenaires de l'Etat.

En foi de quoi, Donné sous ma signature et le SCEAU) sceau de l'Etat de la Louisiane, en la Nouvelle-Orléans, ce 15me jour de Mars, l'an de Notre Seigneur mil-huit-cent quatre-vingt-douze et de la cent soixième de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

FRANCIS T. NICHOLLS,
Gouverneur de la Louisiane.

Pour le Gouverneur:
GEO. EICHBERG,
Assistant Secrétaire d'Etat.

-Suggestions particulières
—AUX—
Propriétaires, Agents, Capitaines et passagers de navires.

Le Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane adresse aux agents, propriétaires, capitaines et autres personnes intéressées les suggestions suivantes dans le but de faciliter le travail des officiers de la Quarantaine et de réduire autant que possible la perte de temps à bord:

1. Les navires devront être dépeuplés, autant que possible, pendant la saison de la Quarantaine, de tous marins de rebut, de lits de camp, de rideaux et autres matériaux de même nature. Les matelas en crin ou en mousse devront être remplacés par des lits de fer ou en cuivre.

2. Les navires faisant le service côtier porte-voiles devront, autant que possible, avoir pour leurs équipages des hommes acclimatés.

3. Les employées, agents — aussi essentiel que les officiers sont instamment requis de faire des passagers arrivant de ports quarantenaires qu'ils se dépêchent autant que possible de bagages ensemble de leur passage, et de faire leur manifestation d'une maladie possible telle à bord pendant la désinfection. Ces passagers auront encore besoin de passer dans leurs effets des scarpins, dentelles, valeurs et autres articles d'une texture délicate, car ils seraient à coup sûr tous les jours de l'avarie.

4. Les navires mouillés dans les ports et activité fièvre jaune devront s'amorer, s'il est possible, tout le temps, et ne pas permettre à l'équipage de débarquer surtout la nuit.

5. Le capitaine doit, autant que faire se pourra, ne permettre à personne à terre, et ne pas permettre à l'équipage de débarquer surtout la nuit.

6. On doit porter la plus grande attention à la propreté des navires et des personnes et autres effets, autant que possible, l'air dans toutes les parties du navire. On peut se procurer les ustensiles pour la désinfection auprès des inspecteurs sanitaires auxquelles le Bureau de Santé jugera convenable de les assigner à bord.

7. Les capitaines devront, avant d'arriver, faire pomper soigneusement l'eau de la cale et nettoyer parfaitement la dite cale. Ils devront aussi, autant que possible, dans des conditions sanitaires telles que la période de désinfection à la Quarantaine puisse être réduite autant que possible. Les navires portant des fruits doivent déposer ces fruits, s'ils sont de provenance étrangère, sur le quai de la Station de la Quarantaine.

8. Tout navire observant les prescriptions précédentes seront traités avec indulgence à la Station de la Quarantaine, et auront rempli les conditions nécessaires pour faire réduire dans une large mesure la période de détention, ainsi que frais de détention, etc.

27janv—3f

LE FRANCO-LOUISIANAIS,
JOURNAL HEBDOMADAIRE
PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 103 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, Lne. 2 nov—

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle Orléans).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is acknowledged organ of the Franco-American population. As a very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months, 75 cents.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 5 janvier 1893.

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine..... $13,449,497 00 $1,427,863 00
Même temps la semaine dernière. 10,500,208 00 1,332,421 00

Mouvement américain et étrangères et Billets de Banques.

MOUVAIS. — Souverains Victoria, $4 806 à 90; 20-francs, $3 80 à 3 90; doubloons espagnols, $15 40 à 15 60; 25-pesetes espagnols, $4 70, or Hong américain 97 a 97½, argent mutilé américain 78 a 75 par ce, dollars mexicains, 63 a 65, sols péruviens, 59 a 60, pence shillings, 59 a 60, argent anglais, par £, $4 80 a 4 80; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 a 4 90; billets de la Banque de France, 18¾ a 19¼.

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans.—La demande continue bonne le montant est considérable et les taux faciles.

Passer exceptionnel..... 70—
Ordinaire..... 75—
Parrain sur garanties ordinaires..... 25—
Time de ..... 75—
Papier hypothécaire..... —85

New-York.—Taux de l'argent 6 00.

Londres.—Taux de la Banque d'Angleterre 3; escompte 98 3/16 en bat. pour l'argent, 98¼ en bat pour l'escompte de janvier; U. S. 4's —

Paris—Rentes—94 37½.

Argent en lingots pour on fin, Londres 38 3/16; New York 82¾ à 83¼; Nlle-Orléans 83.

CHANGE.

REICHSMARK 8—85
STERLING en fermes.
Commercial (60 jours)..... 484½ a 485¼
Traites de banques (60 jours)..... 487
Les PLAKTS sont fermes.
Francs de commerces (60 jours)...5.18¾
Traites de banques (60 jours)....5.15
ECHANGE A VUE SUR NEW-YORK est ferme.
Traites de commerce 50c de prime.
Traites de banques $1 50 de prime.
Traites de banques pour collection $1 00 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M

$5,000 City Consolidated 6's..... 100¾
$10,000 Atchafalaya Levee Bds..... 96
10 actions du Louisiana Nat. Bank.. 181
Entre les appels de 11 A. M. et de 2 P. M.
20 actions Of Naughterman & Co..... 49
10 actions N O Brewing Ass'n..... 108½
$5,000 New Consols..... 97
10 actions CC Bleaching Services Co..... 48¾

Appel de 2 P. M.

$11,500 New Consols..... 97
$900 Sans à prime..... 104½
$1,000 Small New Consols..... 96½
1,000..... 96

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de N. O. Stock Exchange.

	Valeur	Offre	Demande
Banques.			
American National	100		4
Bank of Commerce	10	16¼	17
Canal & Banking Co	100	167	170
Citizens	100		85½
Gov. Louis National	100		230
Germania Savings	100	300	
Hibernia National	100	209	220
Louisiana National	100	180½	190
Merchants National	100	190	200
Mutual National	100	103	112
N. O. National	100	730	800
Whitney National	50	107½	114
State National	100	138	146
Union National	100	126	130
Whitney National	100	110	120
Southern National	100	111	112½
Trader's	100		100
U. S. Co-operative S'k'g As.	24		26
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins.	100	47	
Firemen's	50	14	16
Germania Ins. Co.	100		85
Hibernia Ins.	100	47	
Home Ins.	100		75
Lafayette	50	75	85
Mechanics Mutual	100	30	40
Mechanics' and Traders'	100	109½	112½
Orleans Ins. Ass.	50	110	117
Sun Mutual Ins.	100	112½	117
Southern Ins. Co.	100	90	95
Teutonia	100	119	
Obligations de fer urbaines.			
Carrollton	Rs. 100	140	145½
Crescent City	100	106	108
Canal of Orleans	40	49	50
New Orleans City	100	137½	143
Orleans	50	68½	72
St-Charles Street	50	101¼	105
Privilege on Carrollton RR.			
Actions diverses.			
O. C. Slaughterhouse	50	48½	49
Jefferson City Gas Light Co.	100	92	96
Clemente' Ice Co.	100		
Louisiana Ice Mfg. Co.	50		
Metairie Cem'y Ass.	100		
N. O. Gas Light Co.	100		100½
N. O. Waterworks Co.	100		100½
N. O. Brewing Ass.	100	108½	109
N. O. Cold Storage Co.	100		
N. O. Building Association	250		
Sugar Shed Co.	50		
Louisiana Electric Light Co.	100		
Standard Gaslight & Chem. Co.	100		
St. Martin's Oil Works			
Stand'd Fibre Bo. Co. of Chicago	10	8	9½
Jockey Club	100		100
Comb. T. Stand			
M. L. & B. Ass.			
Miss. Elec. Illuming'n Co.			
Talisman Cement Co.			
Rosetta Gravel	100		
Turfs. Theatre			
Comb. F. Co.			
Cherokee Iron Mine Fg Co.			
Jackson Brewery	100	100	109
2d Mort. Bd.			
C. C. Furniture Co.			
Independent Oil Works			
Jockey Club			
Louisiana Furniture Co.			
Louisiana Jockey Club			
Young Men's Ath. Club			
N. O. & North Eastern RR			
Ladbgens. Levees Oil Bonds			
Amer Cott. Oil Deb.			
Washington Artillery bonds			
Algiers Rwy. Ass. 1st Mort. Bond (6's0)			
Bons d'Etats.			
Old Louisiana 4's avec coupon		98½	99½
Old Louisiana 4's		96½	97½
Atchafalaya		94	100
5th District Levee Bds.		90	93
Pelican Bonds		83½	100
Red River Atch. & R. R. Bds.		70	80
Ponchartrain Bonds		90	92
Bons de ville.			
Premiums		166½	167
Premiums bruts avant			
Privilege on Premiums			1¼
City Consols		100¾	
Consolidated 6's. Crescman			
Extended 6's. Consol		103¾	
Extended 6's. Consol. Crescman		103¾	104½
Extended 6's. R. R.		103	104½
Extended 6's. R. R.			
Extended 6's. Waterworks			
Extended 6's. Parish			
City 6 per cent certificates			
Consolidated coupons			
City 6's		100¾	104
City 7's old		105	106
City 7's new			
Shelby 6's			
Houston Funding			
Houston Reg. Ons			
Bons et vers.			
United States 4's		112¾	
Canal and Clabb. St. R. R. mort.			
O. M. L. & N. O. R. R. Co.			
Jackson R. R. 2d mort. coup.			
Jackson R. R. 2d mort. debs			
Cotton Exchange Stock			
Board of Trade Stock			
Produce Exchange Stock			
Mech. Dealers and Lumb. Ex.			
Sugar Exchange			
Morgan's L. and T. R. R. 7's		127½	130
Morgan's L. and T. R. R. 6's		118¾	119
Texas & Pacific RR. 1st gold mort.			
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.			
Ba. Charles Hotel Co. mort.			
Crescent City RR. 1st.			
Crescent City RR. new			
N. O. City & Lake Co. mort.			194
St. Charles St. R. R. Co. mort.			
Carrollton RR. Co. mort.			
Carrollton RR. Co. mort. (1892)			
Carrollton RR. Co. mort (1906)			
N. O. Waterworks Co. 1st mort.			
N. O. Brewing Association bonds		106½	107½
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort.			
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort.			
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort.			
La. Elect. Light Co. 1st mort.			
La. Elect. Light Co. 2d mort.			
Whitney Central Land Company bds.			
Union Land Company bds.			
Edison Bonds			
Cotton & Cotton Press mort.			
Cotton Exchange 1st mort.			

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS
SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6,000 balles et 5,100 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tenkés sont de ¼ à ⅝ cts. plus bas que les cotes.

	Aujourd'hui	Hier
Low Ordinary	7 11/16 nom	7¾ nom
Ordinary	8¼ "	8 11/16 "
Good Ordinary	9 11/16 "	9¾ "
Low Middling	9 15/16 "	9¾ "
Middling	9 15/16	9¾
Good Middling	10 5/16	10⅜
Middling Fair	10 7/16	10½
Fair	11¼	nom 11 9/16 nom

FUTURS

Stables.

Janvier 9.56 à 9.58; février 9.62 à 9.65; mars 9.70 à 9.71; avril 9.76 à 9.78; mai 9.82 à 9.85; juin 9.90 à 9.91; juillet 9.96 à 9.96; août — à —; septembre — à —; octobre — à —; novembre — à —; décembre — à —.

Les ventes comprennent 44,000 balles.

MARCHES DIVERS.

Auj