# Abeille de la Ronvelle-Orléans.

POLITIQUE. LITTERATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

ler Septembre 1827.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 30 SEPTEMBRE 1909

83me Année

UN DOUBLE ANNIVERSAIRE.

### ROBERT FULTON, ARMATEUR.

des accomations de sout un peupie, massé sur les rives de la la e de New York, deax petits naveres, petits si on les compare aux énormes cuirassés de tous les pays qui leur servaient de cortège, ont fait leur entrée triomphale dans la vière d'Hu tson.

L'un était la reproduction du "De Haive Miene", c'est-à dire la "Demi Lune", l'héroique voicer hillandais, qui le 2 septembre 1000, sinena Hadson dans la baie où devait s'élever plus tard la capitale économique des Etats-Unis l'autre la reconstitution du "Clermont', le premier bateau à roues, qui, sous la direction de son inventeur, Robert Folton, remonta le cours de l'Hadson jusqu'à Al-

Par une heureuse idde, les New-Torkais ont voulu célébrer en même temps la découverte de ce coin de terre qui devait être le tierceau de leur extraordinaires prospérité, et la première tentative de navigation à vapeur, faite dans les eaux des Etats Unis.

Ce fut, chicun le sait, le 17 agut 1807, que Robert Fulton gantte, à bord du "Clermont", Greenwich-Village pour gagner la cité d'Albany. Il y eut beaucoup de hourrahs au départ, et i veut autant de rites et de plai santeries qui n'enlevèrent rien de non calme imperturbible au courageux inventeur. Et il parvint sans incident à Albany, avec la trentaine de vovageurs bénévoles qui avaient osé l'accompagner dans sa tentative.

Le lendemain, personne ne risit et ne plaisant it plus. En trentedeux heures, le "Clermont" avait couvert une distance de 150 milles, maigré la marce et le vent contraires. It avait, sur tout le parcours, excité l'enthousiasme des riversins. L'un d'entre eux, qui le vit passer, à la nuit tombante, dans le bruit de ses la ges palettes, les « flements de la vapeur, 'a lueur du foyer où s'en-i gouffrment des pins entiers, avec ses lieutes chemindes, d'où jaillissaient des gerties d'étincelles mêlées sux torsades d'une épaisse fumée noire, revint précipitain ment chez lui, en disant qu'il avait

aperçu le diable. Dès lors, Robert Fulton ne donta plus du succès qu'obtiendrait l'exploitation commerciale de son invention, et son premier soin, sprès cette expérience, fut d'établir avec les heures d'arrivée et de départ correspondantes, une séne de points d'arrêts entre New-York et Albany, dont la liste, depuis un siècle, n'a pas va-

Ainsi, pour la première fois de an vie, lui, l'artiste et le revent, cherchait à donner à l'une de ses idées génales une forme essentiellement pratique. Il est vrai "de dire qu'il avait, pour le conseiller, Robert Livingston, un des signataires de la Déclaration d'Indépendance, qui, dans l'entingusiasme de la victoire, lui avait accordé la main de sa nièce, Harr et Livingston, sur le pont même du "Clermont", au cours de ce Acvage d'essai.

Cette partie commerciale, pour ainsi d're, de son œuvre est peu connue.

Dès les premiers jours de septembre 1807, paraissait dans l'"Albany Gazette "l'annonce suivante:

The North River Steamboat" quitters l'autos Hook Ferry, le vendredi 4 septembre, à nouf heures du matin, pour arriver à

Albany, samedi, à neuf heures du On rourra trouver à bord tout ce qui est désirable comme nour-

riture et comme commodités. Les prix de passage sont les survent.

Pour "Newburgh", 3 dollars, duée du trajet, 14 heures ; Paur "Pough Keepsie", 4 dol-

lare, durée du trajet, 17 heures ; Pour "Esopus", 5 dollars, durée du trajet, 20 heures : Pour "Hudson" 5 doliars et de-

mi, durée du trajet, 30 heures : Pour "Albany", 7 dollars, durée du trajet, 36 heures. dières cylindriques en cuivre du Pour les piaces, s'adresser à W.

h y a quelques jours, su milieu [M. Vandervoort, No 48, Court landt street au coin de Greenwich Stre t....... .........

> Pour les passages, s'edresser au Tontine Coffee House, Steblan's Stage House, ou a recipitaine du bord, qui anta un registre pour prendre les noms des voyageurs.2 septembre.

Ils furent vingt-quatre voyageurs qui répondirent à cette autonce et qui se rendirent le vendre ii 7. \*eptembre 107, à l'extrem. é de Courtlandt Street, pour s'embarquer & bord du "Clermont". La chose était « nouvelle qu'elle ne laissait pas d'effrayer encore bien des gens. Un père, plein d'anxiété. envoya i'un de ses amis au quai pour suppher son tils, une derniè-

"John, vas-tu risquer ton existence dans une semblable afficire? Je te le répète, c'est d'invention la plus terrible qui existe et ton père t'embarquer sur un pareil bateau."

re tois, de renoncer à ce voyage.

Mais John fut inébrahlable et il les date.

. Is y eut un peu de retard : tont ne fonctionnait pas bien, et il folmachinerie fut ajustée de nouveau à cette solennité. avant que le signat du départ put être donné. Il n'en fallat pas moins pour exciter les sarcasmes d'un grand nombre des assistants, que dominait cependant la voix calme et forte de Robert Fulton, tout à fait maître de lui.

Enfin, tout fut prêt, le vapeur s'ébrania dans le tapage de ses roues qui soulevaient d'énormes gerbes d'eau, et les hourrahs et les applications ements couvrirent les dernières apostrophes des mo-

Le trajet ne fut qu'un long triomphe, les rives de l'Hudson regorgement de monde : des bat ques surchargées attendaient partout avec impetience le passage du "Clermont", qui était salué par des acclamations sans fin.

A Haverstraw Bay, un brave homme s'approcha avec son conot et demanda l'autorisation de monter à bord ; on lui jeta une corde et il se hissa. C'était un meunier qui déclara n'avcir jamais vu de moulin a ler sur l'eau et qui venait se rendre compte de ce que c'était. Fu ton lui fit montrer la machinerie et expliquer le mécanisme des engrenages. Quind la visite fut terminée, il voulut voir les meules; on lui répondit que c'était un secret. L'un des passagera sjouts que s'il voulait revenir à bord avec un chargement de grain, il pourrait von la farine

s'envoler. La garnison de West-Point fut enthousisste, la population de Newburg également. Enfin, le "Clermont" arriva à Albany, le semedi S septembre,gagnant quatre lieures aur son premier temps.

La part e était gagnée. A chiecun des voyages suivants, le nombre des voyageurs augmenta, si bien que Fulton dut interrompre, temporaliement, le nouveau service pour donner plus de confortable à l'emplacement réservé aux passagers. Si simples ces amé nagements tussent ile, ils semblerent luxueux pour l'époque. En outre, le vitesse fut notablement accrue et la durée du trajet réduite à vingt heures. Ainsi transformé et amélioré, le "Clermont" devint le "North River, of Clermont".

Il y avait à bord vingt-six cabines à deux places, qui devintent rapidement insufficantes, et les passagers qui se faisaient inscrire trop tardivement risquaient de passer la partie nocturne du traet aur le pont.

Peu de temps aprè. Fulton et peur, le "Car of Neptune", où des jours. Abd-el-Asiz avait emprunvens vintent remplacer les chau- joyaux.

'C'ermont", fut adjoint au service New York-A bany. Pun, en Paragon". de 295 tonneaux, et enfin Folton

sairement évei ler des convoluses lutionna res suspects. et des la ousies. L'Etet de News New Jersey ne le possédait-il pas

Et des compagnies rivales se les. montèrent, dont les querelles devinrect le principal sujet de con- Visite da cardinal Satolli en versation sur les rives de l'Hudson. I yeut une gaerre d'aille ches et d'annonces, qu'accompagna nécessairement une guerre de tarif. Les prix des passages et do transport des marchandises tomi crent rapidement. Les steamers rivaux se disputaient les passagers, à ce point que souvent ceux ci partaient par l'un, tandis que, dans la confusion de l'embarquement, leurs cagages étaient engagés sur un autre.

Le plus achainé de ces concur rents de Ronert Fuiton était le célèbre eummodore Cornelius Vanderbilt, l'un des fondateurs de cette immense fortune que l'onconneit, et qui fi at par avoir gain de cause au point de vue légal et m'envoie pour t'empecher de fit tomber le monopole do son rival. Mais, celui-ci était mort Nouveau succès des espagnols avant que le jugement tût rend . monts à bord avec les autres, de- Il ne connut que les joies du trivant une fou e qui noircissait tous omphe, et non l'ameriume de l'él'apothéose de son idée, non plus que les troupes espagnoles de la brations du moteur qui unt déon peuple seulement, mais tous' lut attendre qu'une partie de la les peuples, qui sont représentes pé le Mont Gourougou, ce-matin

E. DUPUY.

#### En lisant le Bottin.

Comme corollaire à la série et l' les enseignes originales, voici quelques nome de commercants parisiens, qui nous semblent des mieux adaptés aux professions de ceux qui les portent : Savoir : Mme Leblanc et Mme

Lenoir, blauchissenses; MM. Charpentier et Masson, architectes; MM. Lebwaf, Levesa et Monton, bouchers; M. Cherpain | dant la bataille qui a eu lieu hier et Mme venve Pétrie boulungere; M. Charbonnier, marchand de charbon; M. Crépin, cordonnier, M. Dabois, ébéniste : Mine Rose. marchande de fleurs; MM Poirier et Pommier, fruitiers; MM. Blanc, Brun, Lenoir, Lerouge, Violet et Doré, peintres; MM. Boileau, Bolvin, Lavigne, Podevin et Son-

lard, marchande de vin. Chacun pent contrôler l'exactitade de ce relevé dans le Bottin de Paris Les curieux ne manque ront d'ailleurs pas, vraisemblablement, d'augmenter la liste.

#### Dialogue d'actualité

COOK

Mon amour pour le Pôle aurait-il [donc "Peary" Pourtant, je savais bien ce qu'il faut l"mettre au Pôie" PEARY

Mon Cook, il te manquait l'appui de La Peri. Qu'as-tu trouvé, là-bas?. [accroc, Pôle

-La polémique continue entre les déux explorateurs du pôle

Les bijoux de l'ex-suitan Abd-el

Asiz.

Paris, 29 septembre-Les bi joux d'Abd-el-Asiz, l'ex-sultan du Livingston obtenzient le mono Maroc, qui en 1907 avaient été po'e de la navigation à Vapeur mis en gage dans un Mont-dedans les esux de l'Etat de New- Pieté parisien, et qui n'ont pas été York, qui ne tarda pas à leur con- retirés depuis lors, seront probacéder en outre les services pos- blement vendus aux enchères pu-

#### Mesures rigorreuses

Paris, 24 septembre-Une depeche de Cerbere, sur la frontière

York ava til d'abord seul le droit et d'anarchistes sur qui planent | tar i par William Wilgat qui est de concéder le monopole de la des soit, une sont exités dans les resté dans les ures une e conce de nouveile navigation? L'Etat de provnices sons être entendus et minutes. Pous ours mi leis de per souvent sans qu'on leur fournisse sonnes ont suis avec intérêt le

#### France.

Paris, 29 septembre-Le "Figaro" dit a jourd'hui que le cardinal Sitolli est venu en France récemment, et au cours d'une réunion secrète qu'il a eue avec les cardinaux français, l-ur a expliqué ce que le pape attendait d'eux.

La lettre publié par l'épisco pat français conda: nant le sysième des écoles publiques en France et prévena t les parents que les enseignements obtenus dans ces institution mettaient en péril les crovar des «ligieuses de leurs enfants, a été : consequence de cette visite.

## au Maroc.

Madrid 29 sept-Il a été ethchec. Et c'est lei que fêtent, dans crettement annoncé aujourd'hui dent avait été cause per les vigarnison de Melilla avaient cccuà 7 heures après un violent comhat dans lequel les marocains ont subi des pertes considérables.

> Le mont Gourougou est situé à quelques milles au sud de Mehila et domine en que que sorte cette

C'est une position importante et sa prise niettra probablement fin à la résistance des Riffains.

#### ---:0:---Armée renforcés.

Melila, Maroc, 29 septembre -Un Maure blessé, capturé penentre les soldats Espagnols et les Riffaine, a déc'aré que le principal

#### BAPPORT CONTROUVE.

Calcutta. 29 septembre - Le vapeur anglais "Clan Mackin to-li", appartenant à la Compagnie de Navigation à Vapeur de Madras, que, de Rangoon, on an nonçait hier avoir saute en mer, a éprouve une véritable douleur. est arrivé ici aujourd'hui, n'ayant éprouvé aucun «cc:dent.

#### Accident d'automobile.

\_\_\_\_

-Riverhead, L. I. 29 septembre -Le chausseur Herbert H. Lyttle et son mécanicien ont été mortellement blessés, ce matin, pendant la course d'automobiles du Long Island, près de Riverhead.

L'accident est survenu au début de la course. L'automobile approchait du village de Northville lorsque à un brusque contour de la route, alors qu'elle marchait à une vitesse de 70 m lles à l'heure, elle dérapa et se enversa écrassut les deux homnes sous ses débris.

Lyttle et son mécanicien étai ent sans connaissance lorsqu'on les a secourus. Ils furent transportés dans une ferme du voisinage où les premiers soins médicaux leur furent donnés. Le mécanicien Bates expira peu de temps après son transport à la

<del>ferme</del>. Le chauff ur Louis Chevrolet. montant une machine Buick, a gagné la course Riverhead-Mattituck, en couvrant le circuit de 113 3 4 milles en une heure 37 mi nutes et 36 secondes.

### La peste dubonique en Califor-

nie-

Sacramento, Cal., 29 septem-

puis deux mois.

#### Les Fêtes Hudson-Fulton.

commença la construction du espagnole, publiée par le "Ma- Glenn Curtiss, e gagrant de la "Choucedor Living son", qui n'e. tin" aniourd'imi, annonce que les coupe n'ematoriale d'aviation à tait pas terminé lorsqu'il mourut sutorités de Bercelone emploient Reims, I rai ce a profisé le la cléles mesures les plus rigoureuses mence au temps, le matin, pour Un pareil succès devait neces- pour débarasser le ville des révo- faire quelques enviés au dessu de Governor's Land

Des centaines de républicains! Il a é c . . . une heure plus l'occasion de noncer leurs tamil- i vol des deux acciterrs américains.

La course de schons dirigea bles, de New York & Albary, pour l'obtention du prix effert par le "World" a été courne ce matin. Le temps était spiencide et ure foule considérable se pressait sur

le vaste aérodrome de Riverside

pour assister au départ A 11:30 heures M George W Tum! inson prenait place dons la naceile de son dirig afre et s x minutes this tand selevant gra-Thomas S. Baldwin est parti à comptes

11:39 heures. -New York, 29 septembre -Le capitaine Bardwin et son diffigeable ont tombés dans l'Hud son en face de Sputen Duyvil. L'aviateur et le bailon ont éte re pêchés sans avoir subi aucun mal. Le capitaine Bildwn a été recoeith par les chaloupes d'un croiseut qui se troovait dans les parages de l'accident.

L'aviateur a déclaié que l'accirangé la nacelle et le cadre de l'appareil et qui l'ont oblige à redescendre précipitamment.

#### Le Dr Cook fait une conférence à Philadelphie.

Philadel, her, 29 septembre -Le Dr Frederick A. Cook est artive ce matin à Philadeiphie, où il fera dans la soirée une contérence dans le bâtiment de l'Academie de Musique.

Une foule considérable attendait à la grase le cúlèbre explose teur polaire auquel une ovation enthousiante a éte faite.

Depuis au'il a débarqué à New York le Dr Cock a distribuué corps des Maures avait été ren- tant de poignées de main que son torce par 15,000 Riffains d'Alhu-1 bras en est tout engourdi. Il fait à l'heure actuelle usage de la main

> Ce matin dans le train qui l'amerait à Philadelghie il a du échanger des poignées de main avec tous les voyageurs qui ne lui ont pas laisssé une minute de repos. L'un deux lui a seiré la main avec une telle énergie qu'il en

A midi le Dr Ccok a assisté à une réception publique donnée sous les auspices du Conseil municipal de Philadelphie.

#### Mort d'un ex-gouverneur de la Caroline

Columbia, Car. du Sud. 29 septembre-M. Miles B. McSwreney, ancien gouverneur de la Caroline du Sud, est mort aujourd'hui dans un Sanatorium de cette ville, où il était en traitement depuis quelques mois.

Il est probable que le corpa si ra ramené à Hampton pour y être

M. McSweeney avait pendant nombre d'années tenu une place en vue dans les cercies politiques de l'Etat.

#### La mort de Mile Montgomery.

Santa Fe, N. M., 29 septembre Le mystère qui enveloppair la mort de Mile Gertrude Montgomery, la jeune maîtresse d'école de Shrevenort, Lne., dont le cadavre a été retrouvé ces jours derniers dans un ravin de Santa Fe. n été éclairei par la police de cet-

On avait cru au premier abord que Mile Montgomery avait été violée et tuée par des bandit. mais l'enquête a démontré qu'il n'en était rien et que la jeune fille bre-Samuel Avi la, un jeune s'etait suicidée. L'état de santé de Portugais habitant près de Niles. Mile Munigomery laissait beau-Cal., a succombé aujourd'hui à coup à désirer depuis quelquetaux. En 1809, un nouveau va bliques dans une quinzaine de une attaque de peste bubonique, mois, et l'on suppose que c'est le C'est le second cas de cette ter- désespoir de voir qu'aucune améchaudières tubulaires de John Ste- té plus d'un million sur ces rible maladie constaté à Niles de litoration ne se manifestait qui s poussé la malheureuse à cet act-.

## () wekson Evening C PURE FOOD BEER Ce contrent que 3 1/2 0/0 d'A - moi, ce qui RUES DECATUR ET JEFFERSON-Lawrence Fubaccier, Prasident. Adolph Dumser, Vice Pras

28 fov - 12m -dim jeu

### THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY

CAPITAL - - - \$500,000.00. GALLIER J. CAPDEVIELLE, President

LK. Président A. J. DOUGLAS Vice-Président W. PIKE Secrétaire-L'écorier. 636 Mateon Blanche Phone Main 4589. En verti de sa chart son itorus sur lois in la Compagnie est autorisée a de frénétiques applaudissements on de de frénétiques à applaudissements on de de frénétiques à applaudissements on de de frénétiques à applaudissement de capitaine receveur ou liquidats et à activit de la positification à la propriété de la capitaine receveur ou liquidats et à activit de la positification à la propriété et des compagnités de la capitaine receveur ou liquidats et à activit de la positification à la propriété et des capitaines de la capitaine receveur ou liquidats et de la capitaine de la propriété et des capitaines de la capitaine de l

La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux.

## **Certains Pianos** Vendus à \$4.00 et \$5.00 par mois chez

Pianos achetés, réparés, accordés, polis, échangés, etc.

# **Nous Avons Emménagé**

dans notre Nouvel Etablissement. 718-720 rue du Canal, le Magasia de Linge le plus moderne su Sud.

## 

de lours articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vétemente confectionnée, Chapenux et Articles de tollette pour mossicure et enfants. agasin est envert le same il soir (usqu'à dix henres, et fermé le dimenche-russ Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, Sine District

## William Frantz & Cie., 1014 Res S. Remperte Villiam Frantz & Cie., 1014 Res S. Remperte Villiam.

Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations. 149 RUE CARONDELET. - NOUVELLE-ORLKANN, LNR

# F. A. BRUNET, &

HORLOGER, BIJOUTIER. JOAILLIER. 313..... RUE ROYALE ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

Seule Grande et Unique Maisen Française à la Nils-Arléane. Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes u an less dont je dêde teuts constrrence Les ordres de la campagne sout sellicités. PHONE MAIN 4360.

30 sont -

Mort d'un héros

San Francisco, Cal. 29 sept-Auguste Chamot, august la France d'Honneur, et qui fut remerc c et récompensé par d'autres nations pour avoir sauvé la vie de nombreux étrangers à Pekin pendant la rébellion des Boxers durant laquelle il fur neuf fois blessé, est mort hiera Larkspeer, Cal., de la

consomption.

Le président Taft dans l'Occet-

North Yakima, Wa., 29 septembre-Le président Tett est ardécerna la croix de la Lég on rivé ce matin dans c tte ville quelque peu fatigué de la journée mouvementée qu'il a cue hier à Spokane.

Après un bref discours dans lequel il a exposé son admiration pour le rapule développement des Estide l'Oueit, il et reporti pour Seattle eu il arrivera dans la soirée.