

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

F. A. BRUNET,
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
318 - RUE ROYALE - 318

W. G. COYLE & CO.,
Charbon et Coke,
PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127,
337 RUE CARONDELET.

CHEMINS DE FER
Car Moteur VIA Y. ET M. V.
Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge
COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

DANS QUATRE ANS
SOUTHERN PACIFIC
A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou dérangement d'un train.

Train ROUTE
De New York
Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS
Le Train le Plus Rapide Possible.
Plus amples informations à l'égard de horaires, etc., au 301 RUE ST-CHARLES.

EXCURSIONS A BAS PRIX
NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD
NOUVELLE-ORLEANS A Covington, Abita Springs, Mandéville et les points intermédiaires.

L'Illinois Central
Fournit le Service le Plus Efficace à
Chicago St-Louis Louisville Cincinnati

MINERAL WELLS
Fournit l'eau la plus pure et la plus saine.
Dallas et Ft. Worth.

Chronique Parisienne
UNE MANIERE DE S'INSTRUIRE
La Guerre et la Géographie

Vous connaissez la vieille plaisanterie. Le Français est un monsieur qui redemande du pain et qui ne sait pas la géographie. D'abord, si le Français redemande du pain, c'est qu'il se trouve apparemment avec des gens qui le laissent en manquer. Et laisser quelqu'un manquer de quelque chose à table est une faute d'éducation.

En ce qui concerne la géographie, le reproche n'est guère fondé, tout au moins à l'heure présente. Assurément, à l'époque où l'étude de la géographie consistait surtout à savoir par cœur la liste des sous-préfectures et celle des cours d'appel, nous ne brillions guère en géographie. Et je crains bien qu'à cet égard nous ne soyons encore de bien mauvais géographes.

Les guerres sont, hélas! de grands fléaux. Mais nul ne saurait contester qu'elles n'aient toujours servi à répandre la connaissance de la géographie. Quelque mauvais plaisant me répondra peut-être que la guerre de la succession d'Espagne contribua à répandre une notion erronée, puisqu'elle apprit à tant de générations qu'il n'y a plus de Pyrénées, alors qu'il est facile de vérifier que cette chaîne de montagnes existe toujours.

Je ne m'arrêterai pas à une telle misère. Mais pourtant qui connaîtrait Waterloo, qui saurait l'existence de ce petit village belge s'il n'avait donné son nom à une des plus terribles batailles où se soient entretrechoquées les nations? Qui connaîtrait le nom des Thermopyles, si Léonidas et ses compagnons ne s'y étaient illustrés? Qui connaîtrait Fontenoy, si tout le monde ne savait que les Français y prièrent les Anglais de tirer les premiers?

Et je ne parle que de ces grands événements qui, dans le passé, remuèrent le monde, et dont le souvenir s'est transmis jusqu'à nous. Mais aujourd'hui que, dans tous les pays civilisés, tous les citoyens s'intéressent passionnément aux affaires publiques, le moindre conflit, le moindre incident diplomatique fait pencher tous les fronts sur les cartes de géographie.

J'admets qu'il y a des Français qui ne connaissent pas à fond la géographie de leur pays; mais en est-il beaucoup qui ne connaissent pas la guerre de 1870, tout au moins dans ses grandes lignes? Pour ma part, j'aurais, sans doute, ignoré toute ma vie l'existence de la forêt de Marchenoir, si les relations de la guerre ne m'avaient appris qu'elle joua un grand rôle dans la campagne de l'armée de la Loire et dans la délivrance et la reprise d'Orléans.

La dernière guerre qui eut lieu entre l'Espagne et les Etats-Unis permit à bon nombre de gens de savoir qu'il y a au moins deux Santiago, celui de Cuba et celui du Chili. La guerre sud-africaine, qui mit aux prises les Anglais et les Boërs, attira l'attention du public sur tout un coin de terre sud-africaine dont on ne peut pas dire qu'il était dans les préoccupations courantes. Qui se souciait de la république boër, de la république d'Orange, du Natal? Qui eût jamais connu Spion-Kop, et même Lady-smith?

On peut en dire autant de la guerre russo-japonaise. Qui se souciait avant elle de la topographie de ces régions d'Extrême-Orient, qui allaient de-

venir le théâtre d'un terrible conflit? On - et quand je dis on, je veux dire les esprits cultivés - on savait vaguement que la Russie et le Japon se trouvaient en concurrence du côté de la Mandchourie et de la Corée, on avait entendu parler du chemin de fer transsibérien sans en connaître réellement le trajet. Quand la guerre éclata, tout le monde voulut savoir. Et même, ceux qui n'auraient pas voulu savoir purent-ils ne point connaître Wladivostok, Port-Arthur, Kharbine, Moukden? Ne voulut-on pas connaître aussi le Japon, ses îles, ses villes principales?

Et, sans aller aussi loin, que savait au juste le "vulgum pecus" de Tripoli, si ce n'est que c'était une province turque de l'Afrique, limitrophe de la Tunisie? Beaucoup fuient surpris d'apprendre, à la suite du conflit, qu'il y avait une Tripolitaine et une Cyrénaïque, que Derna était un port important. Nous sommes en train de nous livrer à des études analogues avec la guerre des Balkans. Je n'irai pas jusqu'à dire que beaucoup, avant les derniers événements, se figuraient que les Dardanelles étaient deux sœurs, émules des petites Cardinal. Et je reconnais que bien peu de gens ignoraient l'existence d'Andrinople. Mais qui connaissait Mustapha-Pacha et Kirk-Kilis-sé? Qui s'était occupé d'étudier le cours de la Maritza et de ses affluents? Qui eût pu dire où se trouvait exactement Tarabosch? Et comme pour les deux Santiago, il n'était pas déshonorant de ne pas savoir qu'il y a deux Scutari, l'un en Asie-Mineure et l'autre en Albanie.

D'ailleurs, il n'est même pas besoin de guerre pour que nous nous passionnions pour des questions territoriales. Une simple tension, une discussion diplomatique suffisent. Qui de nous pouvait se flatter de connaître notre colonie du Congo un peu plus que de nom, avant que l'Allemagne s'avisât de nous en demander une partie? Et, entre parenthèses, qui savait qu'Agadir fut un port de la côte atlantique marocaine? Pendant que M. Cambon et M. de Kiderlen-Wachtler se disputaient avec âpreté les lambeaux de ce coin de terre africaine, nous nous mîmes à étudier la carte. Nous apprîmes à y connaître et à y retrouver les îles du Congo, l'Oubanghi, le Chari, le N'Goko, la Sangha, le bec de canard. Nous discutâmes le plus ou moins d'importance des tentacules. Nous supputâmes la valeur des territoires cédés par nous, celles des territoires qu'on nous cédait.

Il en fut de même pour le Maroc. A force de lire tous les jours dans les feuilles, depuis un an, que M. Geoffroy et M. Garcia Prieto cherchaient à se mettre d'accord sur l'Ouergha, sur la Moulouya, sur Ifni, sur Tétouan, sur le cap de l'Eau, sur le tracé du chemin de fer de Fez à Tanger, nous voulûmes savoir à notre tour de quoi il retournait. Et nous nous mîmes ainsi à étudier la géographie du Maroc. Je ne dis pas que nous la connaissions pour cela, dans ses détails. Mais nous la connaissions tout de même mieux qu'à l'époque où le préver se bornait à nous révéler que le Maroc était un empire doté de trois capitales: Fez, "Marakech et Méquinez." Nous aurons appris, au moins, à orthographier ces mots comme il convient, à mettre deux "r" à l'avant-dernière de ces capitales, et pour cette dernière, à l'écrire plus volontiers Meknès. C'est déjà quelque chose.

Mon Dieu, il vaudrait mieux qu'il n'y eût pas de guerres. Et il faut reconnaître qu'en ce temps de paix, la pratique de l'automobile nous enseigne à lire une carte, chose que nous ignorions totalement il y a une vingtaine d'années. Mais l'histoire et la philosophie sont là pour nous démontrer que les guerres sont des fléaux inévitables, qu'il est certaines questions vitales pour les peuples qu'elles seules peuvent trancher.

C'est pourquoi, tout en les déplorant, il faut reconnaître qu'elles exaltent l'héroïsme, l'abnégation, le patriotisme... et qu'elles apprennent la géographie. Certes la guerre qui dévasta pour le moment la péninsule balkanique est atroce. Mais elle apprend ou elle rappelle à l'univers entier que le Creusot est une localité française. Et ce n'est pas une si mauvaise leçon!

On parle de X, peintre médiocre, que l'insuccès a aigri jusqu'à la féroceité. - Il paraît qu'il veut entrer à l'Institut. - ... Pasteur?

Un jour ou l'autre vous fumerez une pipe jimmy!



Mark Twain - Un des auteurs américains les plus aimés - était un grand fumeur, et très épris d'une pipe.

UN jour vous prendrez une poignée de Prince Albert, vous la mettez dans votre pipe "jimmy" et vous réaliserez ce qu'est une vraie pipe. Le plus tôt que vous le ferez le plus de joie que vous aurez. C'est ainsi que P. A. commença à faire fumer une pipe régulièrement à des milliers d'hommes. Dans deux ans il a doublé le nombre de fumeurs de pipe, et fait la pipe deux fois plus populaire. Aucun tabac ne pourrait en faire autant à moins qu'il ait la renommée.

PRINCE ALBERT

La Joie National du Fumeur

a tout - c'est à dire tout excepté le vieux dard et la rancidité ancienne. P. A. ne peut piquer votre langue. Quel que soit le temps ou la manière dont vous vous en serviez, le dard n'y est plus, parce qu'il a été détruit par un procédé breveté.

Si vous roulez une cigarette votre éducation de fumeur a été négligée à moins que vous ayez essayé P. A. Comment, messieurs, voici le plus grand plaisir que vous avez jamais goûté. Notre parole. P. A. est à peu près arrivé à avoir la plus grande renommée. Frais, fragrant avec un saveur si exquis que vous oublierez bien vite ces autres marques poussiéreuses.

Vendu par tous fournisseurs. Et dans des petits sacs en toile imperméable. 10c dans les petites boîtes fermées et en livres ou demi livres en boîtes en fer blanc. "Jimmies". J. R. REYNOLDS TOBACCO COMPANY. Winston-Salem, N. C.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 peds rue N. Remparts - 150 peds rue Iberville.

"LE GRAND MAGASIN"
Nous sommes actuellement en plein été, nous venons de recevoir un grand assortiment de plus beaux meubles qui soient jamais venus sur ce marché et devons en disposer sans égard aux difficultés du temps et pour y arriver nous avons quoté notre marchandise au plus bas prix possible - presque au prix de fabrique. Empressez-vous de visiter nos magasins et de profiter de ces bas prix sans précédent. C'EST LE MOMENT.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,
LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARQUE EN VILLE.
123 RUE N. REMPARTS ET IBERVILLE.
774 MAGASIN.

Attentat à la pudeur.
La police rapporte que hier après-midi, à 2 heures 30, 2 nègres ont essayé de violer une petite dégrasse nommée Mary Wright, âgée de 11 ans, sur la place publique située au coin de la rue Claiborne et de l'avenue Louisiane.

VAPEURS.
LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe de Havre, Paris (France)
Parti le 20 novembre, à 10 h. A. M.
Du Havre à Paris, 24 heures.
Du Havre à New York, 10 jours.

SIROP ANGELL
CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX, Rhume, Bronchite, Maladies des Poumons et de la Gorge.
PREPARE PAR DR. RICHARD ANGELL.
Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.,
VE. C. SAUNDERS, Président.
Sont Prêts à Creuser Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de FOSSÉS D'AISSANCE, VOUTES, GLOSETS EN TERRE, ETC.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe
A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition de son assureur, à savoir: "Rembourser certains cas garantis." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées sans cette Compagnie et atteintes par les dévastantes conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements.