CONDITIONS DE L'ABEILLE.

10 Pour LA FRANCE SEULEMENT.—DIX PIASTRES PAR AN payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2e. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu, à moins qu'on n'indique quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement l'abonnement.

3e. Les Abeilles paraissent régulièrement tous les Samedis. Le nouvel abonnement commence avec le premier numéro publié après la réception de l'argent.

4e. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. Ils ne seront pas donnés une seule langue. Le prix est de DIX PIASTRES pour *dix lignes ou moins*, pour la première insertion de chaque langue, et *cinquante cents* pour chacune des subséquentes.

5e. Les Avis qui seront publiés par *intervalle* seront insérés à raison de la première insertion chaque langue et par chaque publication.

6e. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité ne seront publiés que ce qu'on les arrête, aux risques de ceux qui les feront exposés.

7e. Le prix d'un abonnement de l'année pour la campagne ou des avis commerciaux, à des prix raisonnables.

8e. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9e. Les abonnés qui ne recevront pas régulièrement leurs gazettes sont priés d'en informer l'éditeur.

10e. Les porteurs de l'*Abeille* n'ont le droit ni de vendre un abonné, ni celui de suspendre un abonnement.

Pour le nord et les côtes.

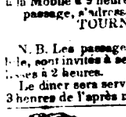
POUR LE BAYOU SARA, passage seulement.—Le bateau à vapeur CHAMPION, fin marcheur à basse pression, capitaine Mix, partira du bout de la rue du Canal, pour le lieu susdit et les ports intermédiaires, lundi 21 du courant, à 6 heures et demie du matin. Le trajet sera fait dans la journée. Les jours de départ sont comme suit :

De la Nlle Orléans,	*Du Bayou Sara.*
Les Mardis.	Les Lundis,
Jeudis.	Mercredis,
Samedis.	Vendredis.

Ce bateau est parfaitement distribué pour la commodité des passagers, et rien ne sera épargné par le propriétaires et le capitaine pour rendre le passage agréable. Pour passage seulement, s'adresser à JOHN DOUGLASS.

22 mars—30

Lignes des Malles Journalières des E. Unis, de la Mobile à la Nelle. Orléans.



Bateau à vapeur SOUTH ALABAMA, capitaine Wm MARKS.
Bateau à vapeur ALBERT, capit. CHS WALKER.
Bateau à vapeur LEONIDAS, capitaine HUTTON.
Bateau à vapeur MAZEPPA, capt. JOSEPH CUSAC.
Tous ces bateaux à vapeur sont de première classe, et sont commandés par des hommes experts et bons marins: la plus grande ponctualité sera observée pour leurs heures de départ. Les passagers seront traités avec tous les égards possibles. Ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 2½ heures de l'après-midi ; à la Mobile à 9 heures et demie du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à

TOURNE & BECKWITH, Agents,
28 et 29, Nouvelle Levée.

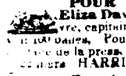
N. B. Les passagers qui veulent partir pour la Mobile, sont invités à se rendre au bout du chemin à couches à 2 heures.

Le dîner sera servi à bord des bateaux à vapeur, à 3 heures de l'après midi. 25 fev

POUR MOBILE—Le beau bateau à vapeur à basse pression, MERCHANT, capitaine Swiney, partira désormais régulièrement pour Mobile, les Dimanche et Jeudi de chaque mois, après l'arrivée des charde paris à 11 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au capitaine, ou à JOHN KILSHAW. JR.

(3 avril)

POUR BOSTON—Le beau brick—**MALAGA**, capt. Sawyer; peut encore recevoir 200 balles de coton pour compléter son chargement. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord, ou à R. GRONING & Co. (5 avril



POUR NEW YORK—Le beau brick—**Eliza Davidson**, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Alexander, peut encore recevoir 100 balles. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord de la part ou à HARRISON & BROWN, 47 Bienville.

Pour Apalachicola—La goellette paquet **David Rogers**, capitaine Gyberson, prenant la majeure partie de son chargement partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord, en face la rue Poydras ou à TOURNE & BECKWITH,

16 mars 28 et 29, Nouvelle-Levée.

POUR NEW-YORK—Le brick AI fin doublé et chevillé en cuivre POTAMAC, capitaine Hitchcock, partira cette semaine ou au plus tard le 20 du courant. Pour fret ou passage, ayant de très beaux appartements, s'adresser à bord au capitaine ou à R GRONING & Co.

POUR NEW-YORK—Le 10 avril, le AI brick COMMERCE, capitaine Tyting, ayant la plus grande partie de son chargement prête à partir le 10 avril. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le pokeau no 42 ou à JAMES REED & Co. 30 rue Royale.

POUR BOSTON—Le navire AI fin doublé et chevillé en cuivre VICTORIA, capitaine Gardner, ayant la plus grande partie de son chargement prête à partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le poteau no 59 ou à HARRISON, BROWN & Co. 47 Bienville.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de 1ère classe, **PRINCE REGENT**, capt. J. Burt, est prêt à recevoir son chargement et partira incessamment. S'adresser à R. GAMBLE.

30 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais, fin voilier AI **ORIENT**, doublé et chevillé en cuivre, capt W. Scott, peut encore recevoir 500 balles. Pour fret s'adresser à WILLIAM VANCE.

POUR LIVERPOOL—La barque anglaise **AI Madras**, doublée et chevillée en cuivre, capit. H. Thomas, est prête à recevoir sa cargaison. Elle porte environ 1000 balles—Pour fret, s'adresser à (16 mars) W VANCE.

Pour les ports du Mexique.

POUR LA BAIE DE GALVESTON OU TEXAS—La goellette fine voilière **AURORA**, capitaine Hastings, est prête à recevoir son chargement pour cette destination et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord en face la rue Jefferson, ou à WILLIAM BRYAN,
5 avril no. 36, Vieille Levée.

POUR TABASCO—Le brick fin voilier **EVELINE**, capitaine J. J. Jackson, prend son chargement pour Tabasco, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à A. QUERTIER & ALBERT.

POUR TAMPICO.—Le brick mexicain **DELEVE**, capitaine Espinola, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu pour fret de 180 barrils ou passage, s'adresser à J PRATS & FILS.
(15 mars) rue Bienville.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE—La goellette fin voilière **Forester**, capit. Russel, du port d'environ 860 barils, partira incessamment. Pour frêt ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à JOHN A. PECK,
24 mars rue Bienville.

POUR LA HAVANE—Le brick doublé et cheville en cuivre SARAH, Farrell, partira incessamment. Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine, à bord, en face la rue St-Louis ou à R GRONING & Co. 5 avr

POUR MATANZAS—Le beau brick **DUNLOP**, Sturdevant, du port de 197 tonneaux, partira la semaine prochaine—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, un poteau plus bas que le mur de à la viande, ou à HARROD & QUARLES,
1er. avril 24 Douane

POUR LA HAVANE & MATANZAS—Le beau Brick fin voilier **MAIL**, capitaine Green, prendra du frêt pour l'un ou l'autre de ces ports et partira incessamment.—S'adresser à JOHN A. PECK,
31 mars

A VENDRE OU A FRETER—La goellette paquet **David Rogers**, capitaine Gyberson, prenant la majeure partie de son chargement partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à bord, en face la rue Poydras ou à TOURNE & BECKWITH,
16 mars 28 et 29, Nouvelle-Levée.

POUR NEW-YORK—Le brick AI doublé et chevillé en cuivre POTAMAC, capitaine Hitchcock, partira cette semaine ou au plus tard le 20 du courant. Pour fret ou passage, ayant de très beaux appartements, s'adresser à bord au capitaine ou à R GRONING & Co.

POUR NEW-YORK—Le 10 avril, le AI brick COMMERCE, capitaine Tyting, ayant la plus grande partie de son chargement prête à partir le 10 avril. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le poteau no 42 ou à JAMES REED & Co. 30 rue Royale.

POUR BOSTON—Le navire AI fin doublé et chevillé en cuivre VICTORIA, capitaine Gardner, ayant une grande partie de son chargement prête à partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face le poteau no 59 ou à HARRISON, BROWN & Co. 47 Bienville

Pour les Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.

Le navire de 1ère classe, **PRINCE REGENT**, capt. J. Burt, est prêt à recevoir son chargement et partira incessamment. S'adresser à R. GAMBLE.
30 mars

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais, fin voilier AI **ORIENT**, doublé et chevillé en cuivre, capt W. Scott, peut encore recevoir 500 balles. Pour fret s'adresser à WILLIAM VANCE.

**POUR LIVERPOOL.