L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 18 NOVEMBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne l'avoient partiront comme ci-dessous, sauf de l'embarcadère No. 40, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 dev.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
PERRIER, capt Daziè, Samedi, 10 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou ces équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au bureau, ou bien d'arrivée en se télégraphier à New-York.

REMARQUE SPECIALE.—Dorénavant les voyageurs de cette ligne touchement à Southampton, Angleterre, pour débarquer les voyageurs [illegible] espèces.

L. GRAND & CIE, agent, rue Carondelet, 14.
2 nov—12j

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier en septembre prochain, comme suit:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et à Southampton, et, en revenant, à La Havane et à Southampton, pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabines.....$120 en or.
Entrepont..... 60 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Première cabines.....$125 en or.
Entrepont..... 65 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Sl-sept-1jan 62, rue Pulos.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Composant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt——
GENL. M'KEE..... Capt. A. F. Sampson,
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Sealey.
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Hearn,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUPER. Capt——

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

CRESCENT CITY,
(Sic. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 19 novembre, à 5 heures du matin.

Ce steamer a ses d'excellents arrangements.
Chambres..... $50 00.
Entrepont..... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool et Brême, et pour Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entre pont (steerage ticket), pour Liverpool et le continent se vendent à la ligne de steamers de Brême, partant de New-York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Deux Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPORA.
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse le JEUDI, 17 novembre, à 5 heures A. M.,

Passage..... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet, No. 41.

Pour Vera Cruz,

AVIS AUX EXPEDITEURS.

Le navire français BONS FILS, capt Appell Arrival, partira le 20 courant pour le dit port. S'adresser au capitaine, à bord, poteau 16, 2me District, à
GOLDENBOW & KELLEY,
100, rue Gravier, ou à
Vor MAIGNAN & DE LA BORDE,
2e rue Bienville.
18nov—2f

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre la N. et la N. O.

Pour Mandeville, Lacombe, Madisonville et Covington.—Le steamer de marchandises et passagers

ABITA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués tous les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du chemin de fer à 5 heures du matin. Les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures.

Retour.—Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et les SAMEDIS, à 4 heures du matin.

Il ne sera point remis de pacs de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le susdit partira.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de haute eau.

L'Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

CHEN M. SORIA,
Au No 61 et 63 de la rue de l'Union.
Sm-sept

Yicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
succède à WILSON, comme
Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les arrangés intermédiaires. L'Natchez ne fera point escale, mais se rellera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et la malle.

Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. CANNEY, con Commune et Delta,
Sept—2m

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Pour Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge et Donaldsville.

Le bateau de la malle,
WAINWRIGHT,
J. C. Libaire, capitaine, Les Bayby, remplis, Partira de la rue Levée, tous les VENDREDIS, à 5 heures, et LUNDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à
BISSOT, SIMMONS & ADAMS,
Sept 1 Rue Commerce.

Pour la Côte, Labadell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BART CABLE," capt une N. B. Barnes, Partira de la rue Levée, en face de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS, matin, à 10 heures. A son retour, il partira de Labadell Store tous les MARDIS et les SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, agents,
Au No. 11 du Commercial Place.

POUR ALEXANDRIA et GRAND ECORE.

Départ tous les VENDREDIS, à 5 heures du soir.

Pour Alexandria (grand Ecore et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur
BELLE OF ALTON,
CAPTAIN J. W. McKINNEY,
A flotté, pompes. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LOW & MCPEAKE, au No 70 de la rue Gravier
ou à BELLE et ALTAR, Levy, continuant le service et prendra des passagers pour la côte.
11 bord.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le bateau à vapeur PRETENDER, capitaine A. Mercier—Antonio, commis, partira JEUDI, 18 novembre, à 5 heures P. M. Il prendra du fret pour Bayou Sara, Bâton Rouge, Baton Rouge, Pattersonville, Franklin, Charenton, Lyons, Morgan City, Brashear, à Nlle-Iberie, Faisans Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. S. WILTZ, No 84 rue Carondelet.
16 nov—2

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Bi-Hebdomadaire)

W. S. PIKE,
W. S. Brown, capitaine.
R. S. Sevier, commis.

Départ tous les VENDREDIS soir, à 5 heures. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANVEY.

Encaissera des rues Delta et Commerce. Un commis recevra et fera constamment sur la levée pour recevoir son fret.
11 juin—

La Côte et Baton Rouge.

Le service tenue
ST. JOHN,
W. R. Grandchamp, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les DIMANCHES matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira le Lundi pour Donaldsonville. Un commis sera constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. O. DELACROIX,
No 11 Conti.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et Donaldsonville. Trois voyages réguliers par semaine.

Le bateau à vapeur
BELLE A.
Dupuis, capitaine; J. K. Le Blanc, commis,

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 9 heures, et Jeudis, à 4 heures P. M.

Il commencera sur sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
C. FENIMORE, Agent,
Con. Nouvelle-Levée et Canal.

Pour la côte et Donaldsonville.—Départ régulier de la côte. Trois voyages par semaine.

TETE, Jos. Dufresne, capitaine; M. M. Landry, commis. Départs de la Nlle Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis, à midi, et ceux de Donaldsonville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis sera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à tout heure de jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. J. COUREAUX,
No 34, Vieille Levée.
Sept—1an

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche

FLICKER,
Jos. F. Acosta, capitaine, P. A. Charles et W. Z. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS matin, à 9 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord
Un commis recevra cet toujours sur la Levée à la tête de la rue Canal, pour recevoir son fret.
18 juillet—

Paquebot de la Côte et de Lafourche.

Le jeune steamer HOWELL, capt. Jennie A. Trépagnier—Ce bateau laissera les MERCREDIS et SAMEDIS, pour Terre-Bonne et tous les débarcadères intermédiaires de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. WOOD.
16 nov— Aux Nos 1 et 3 de la rue Delta.

Pour les Paroisses Plaquemines et St. Bernard.

Deux voyages réguliers par semaine.

Départs de départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS — Ce dernier
Le bateau à vapeur
W. H. HOWELL, capitaine,
Un commis se continuellement sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. M. PETTEBONE,
16 oct— 16e Greffier.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorisait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang sort et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes se trahissent sont aussi être d'abréger leur vie que l'homme qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les diarrhées, dit-on, sont inguérissables sans boire un coup.

Que de commencements qui ont déployé, pendant 18 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réuni à amasser une grande fortune et se peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, bourrelés, mais est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et si monde où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, sobre; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Prenez du bitter des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez si bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient la

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et très utilisante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles,

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Quoique fort dans ses principes, n'est-ce pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On ne met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz,les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, en un mot on est trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre et de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur rétablira la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant éclairé de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété affirmée du Newfoundland Bitter est due à la haute de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les dames et les enfants à l'appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités se retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, sentiront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds,où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les mêmes propriétés, l'action d'un soleil brûlant et l'influence malsaine de l'air délétèrent, vigoureuse, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland bitter; car nous ne saurions trop le répéter, par sa vertu stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique heureux. Or, sous les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
son agents,le vendent par charretées au commerce.
On le trouve dans toutes les grocories en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment des douzaines de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(dix mois)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes en dix mois, du 1er janvier 1869 au 31 août 1870.

Sur risques d'incendie.....	50,450	
" " de mer.....	13,567 86	
" " de rivières.....	56,026 45	120,174 30
En moins — Pertes dans la même période.....	12,493 97	
Sur risques d'incendie.....	1,980 32	
" " de mer.....	16,060 26	30,534 40
		89,639 90
Réassurances.....	6,538 57	
Réductions (rebates).....	2,100 35	
Primes remboursées.....	1,462 83	10,116 80
		79,719 11
Dépenses générales, intérêts.....	16,295 33	
Taxes et licences.....	846 40	18,141 82
		61,577 29
Réservé pour risques non expirés.....		30,000 00
Bénéfice en dix mois.....		41,577 29
L'actif de la Compagnie est comme suit:		
Billets pour actions.....	272,340 00	
Etats à recevoir, pour primes.....	4,631 91	
Etats à recevoir, escomptés	27,946 97	
Etats garantis.....	18,450 00	
En caisse.....	23,874 39	
Primes en voie de recouvrement.....	14,104 76	
Scrip de Compagnies d'Assurance Immobilière.....	1,020 00	
Passif:	473,902 16	
Intérêt sur capital payé.....	3,063 00	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN,
Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, soussigné, ce dix-septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR ORIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 18 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants:

27 pour cent sur le capital payé, et

27 pour cent sur le montant des primes,

lesquels dividendes seront portés en crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 18 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

C. W. Allen,	A. Blanchard Becker,	R. H. Fields,
A. J. Albert,	Ben. Gorgon,	R. C. Calmbry,
E. B. Bridges,	Chs. A. Green,	L. H. Pilié,
J. A. Brandiman,	M. C. Orillieb,	Chs. C. Butler,
J. Bloom,	S. A. Hauph,	J. Pinkney Smith
Th. B. Bailey,	J. L. Hand,	W. H. Seton,
John D. Cobb,	J. A. Lamb,	J. P. Todd,
G. W. Church,	G. W. Logan, Jr.	Fred. Wing,
J. E. Campbell,	Robt. L. Myers,	T. S. Waterman,
R. Conery,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

Dépôt du Moulin "Eagle"

A égrener le coton et Dépôt de Machines,

—DE—

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPOT DE MACHINES DU SUD.

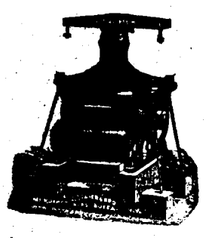
DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

L'AGENCE du Sud de ces célèbres machines à coton et machines de LANE & BODLEY, de Cincinnati, et au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. Ces prix sont bien au-dessous de ceux de tout autre pour les machines de première classe, et de plus sont sur le marché du sud que des machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à
W. L. CUSHING,
au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.



Ce clicher représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait et qui a scrasé des perches de blocks en 24 heures. Forts et peu petits planteurs sont invités à faire demander des circulaires. Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE.
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNEE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART VIS A COTON, NEWELL, AMELIOREE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIN, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD,
Moulins à sucre Prise, Samson, Vulcane, Hercule, Farmers, Jonathan, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro,
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Amos,
MACHINES A DENCHER, perfectionnée, de Stedman & Co.
MACHINES à barils et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLEBRES SCIES à dents inséréés, de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nouparell, patentés, de Sedgewick.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Shoemaker, qui ont obtenu la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.
Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants.
Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.
WILLIAM L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnée, à égrener le coton.
La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.
La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines en dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est $25, pour la saison de 1870, à la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en font les éloges. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait la même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressort à remonter, ni de navette. Elle coud de rien voir au No 6 de la rue St-Charles. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le magasin principal de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles diffèrent peu de la vis d'un homme et on en a toujours été satisfait. Le coton en est débarrassé de toutes les matières qui font tourner les moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égrener le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE.
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNEE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSEUR PATENTÉ DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART
VIS A COTON, NEWELL, AMELIOREE, DE STEDMAN,
MOULINS A MAIN, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, DE WALTER A WOOD,
Moulins à sucre Prise, Samson, Vulcane, Hercule, Farmers, Jonathan, Mammouth et Plantation, de G. L. Squire & Bro,
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Amos,
MACHINES A DENCHER, perfectionnée, de Stedman & Co.
MACHINES à barils et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLEBRES SCIES à dents inséréés, de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nouparell, patentés, de Sedgewick.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de Joe & Shoemaker, qui ont obtenu la médaille d'or.
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.
Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants.
Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.
WILLIAM L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnée, à égrener le coton.
La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.
La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines en dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est $25, pour la saison de 1870, à la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en font les éloges. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait la même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressort à remonter, ni de navette. Elle coud de rien voir au No 6 de la rue St-Charles. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le magasin principal de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles diffèrent peu de la vis d'un homme et on en a toujours été satisfait. Le coton en est débarrassé de toutes les matières qui font tourner les moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL.

Inventées par le Gen. P. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton Nouveau Foire d'Etat lui a décerné le premier prix. Pour les circulaires, s'adresser à
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit se prix, car il y en a plus de 4,000 employées dans le pays, et on en est parfaitement satisfait. A vendre par
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY.

Machines à vapeur et Moulins à scies, de toutes les grandeurs, à l'Agence du Sud de
LANE & BODLEY,
No 61 de la rue st. Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toute espèce, à l'agence du Sud, de Lane & Bodley, No 61 de la rue St Charles.
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique seront les mêmes à la Nlle Orléans qu'à Cincinnati—en y ajoutant le coût du fret et de l'assurance.

W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley,
26 juin— Au No 61 de rue St-Charles.

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
R. S. BETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. E. HARVEY, Archiviste.
DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. B. Garrison,	J. M. Harney,
	A. M. Wadsworth.

Agence en Louisiane—No 33, Carondelet.

AU PAIR.
OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Président.
B. B. SIMMER, Secrétaire et agent d'Etat
MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. N. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Vocrhies,
R. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Thos. Shreveliam,	L. A. Wiltz.
B. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie, longuement ne sont pas fait entre eux présentement annuel.
Sept1—1an

FONDERIE DE LEEDS

(ESTABLIE EN 1835.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que notre MACHINERIE A VAPEUR des Machines des Machines à Sucre, des Chaudières, des Moulins à Sucre, des Cylindres, des Cuves, des Pompes, des Roues, des Grilles, à engrenage, tout ce qui se rattache à notre ligne, sera fait avec célérité et à des prix modérés.

Nous avons aussi un assortiment de Fonte de fer, de Cuivre, de Bronze, de Plomb, de Zinc, de Fer forgé, de Fer à cheval, de Fer plat, de Fer rond, de Fer carré, de Fer à cercler, de Fer à tuyaux, de Fer à tôle, de Fer à essieux, de Fer à ressorts, de Fer à boulons, de Fer à rivets, de Fer à vis, de Fer à écrous, de Fer à rondelles, de Fer à clous, de Fer à chevilles, de Fer à crochets, de Fer à anneaux, de Fer à chaînes, de Fer à ancres, de Fer à pivots, de Fer à charnières, de Fer à loquets, de Fer à verrous, de Fer à barres, de Fer à fenêtres, de Fer à portes, de Fer à grilles, de Fer à balcons, de Fer à rampes, de Fer à escaliers, de Fer à marches