L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI, 6 SEPTEMBRE 1881.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 13 rue Dauphine, immédiatement après la chaîne formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans l'art de la dentisterie.
Le renvoi de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

Le Dr GEORGE P. MALONEY informe son prononcement ses nombreux amis et clientèle qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils pourront le trouver à toute heure à son quartier-général qu'il occupe depuis nombre d'années.

P.S. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié des prix généralement demandés. Tous les anesthésiques entre en usage pour la production de médecine sont administrés pour l'extraction des dents. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.

Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Ville-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—1m

EXCELSIOR.

Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
SALONS, 110 rue du Canal, près St-Charles, et coin des rues Josephine et Camp. Jolies Dents artificielles fabriquées montées sur caoutchouc qu'ailleurs. Opération des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en venant examiner les spécimens de son travail et les médailles qu'ils lui ont values. Vivre restaurant accepté en échange en payement. Succès partiel de neuf. Travail exécuté à très bas prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents..... 87 00
Sept—1m

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Remparts.
31mat—1an D Ma J

Le docteur C. H. White, pendant longtemps Inspecteur du Bureau de Santé de l'Etat de la Louisiane, dit: "Le COEUR-HUSK TIP est le seul bout pour la bouche qui ait jamais été inventé."

MARQUES.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYES & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest,
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
19 juil. 81—1an. Nlle Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCE
—DU—
CROISSANT,
(CRESCENT INSURANCE CO.)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS,
Organisée en 1849- Réorganisée en 1880.
CAPITAL EN ARGENT...$400.000
Solliste des
Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.
W. R. LYMAN.....Président
S. S. NEWMAN.....Vice Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire
Directeurs:
Samuel B. Newman, Samuel H. Kennedy,
Thomas J. Adams, Victor Meyer,
Joseph Bowling, Edward J. Gay,
S. Hemsheim, Alf. Moulton,
Geo. W. Sentell, Wm. M. Cancer,
P. K. Martinez, John M. Parker,
Reuben G. Rosh, George Martin,
Edward Sale, Harry L. Finch,
W. W. Swain, J. J. Ro.an,
A. H. Howard, Lucien Dubuy,
U. Marionet, Louis Prados,
Chas. H. Dolson, Charles Newman,
B. F. Grigsby, S. C. Coulon,
Wm A. Phelps, John Calder,
Ford. Marks, W. R. Lyman,
R. M. Adams. 10 juil—1m Vdl.

Blanc et Comp., compagnons, et non vendus pour limonade, 140 St Louis et 101 Bienville. Ce remède est le plus efficace connu pour les maux et coeur mal-aises. Elle prend une médecine nouvelle pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile, chaleurs, les plaies aux jambes. Chaudrons pour les dames sur le point d'accouchar, avec un bon développement et à des prix en rapport avec les temps. Vieille à toute épreuve, et en pratique depuis 25 ans, elle se recommande en public. 16 déc 1an

Biscontau Frères,
L'angle des rues Bayou et Broad.
GROCERIE, épicerie et magasin de fourrage. Meilleures marchandises vendues aux plus bas prix, avec et sans de cotes, etc., à des prix bien réduits.
Toutes marchandises délivrées à domicile.
nov—1an.

Avis aux Contribuables.

Il sera siégé de charges de payer toutes les taxes arriérées en commerce soit de ville ou d'Etat à ce occupée très avantageux pour ses intéressés. Il régiera également toutes les taxes Etat à ce occupée libéral il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont exposées aux débordements de mauvaise foi.
JOHN T. DUFOUR
Percepteur de la Bonne

MARQUES.

Little Brown Jug,
La Belle Périque,
Pocahontas,
My Uncle Toby,
Pelican,
A vendre par tous les marchands.
BOYES & ADAMS, Fabricants,
79 & 81 rue Gravier, Nlle-Orléans.
31 juil—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
—ENTRE—
NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite portant les commandants (anciens officiers de la marine française) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Rengnel, mercredi, 7 sept.
SAINT-GERMAIN, Delaplane, Mercredi, 14 sept.

Prix dispensage pour le H vre.
Premiere cabine (vie comprise)...$100, et $120
Deuxième classe.....$60

DELAIS GAGNE EN REMONTANT A PIER RICHMOND.
Redingot, $30, avec ménagement supérieur, comprenant vin, liqueurs et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Cabine Court, lettre E,
4mai—1an Nouvelle-Orléans.

Services entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.

Ce service mensuel sera dénommé par le paquebot et après:
FLACHAT.....Capt. Lehuby
LE CHARTELIER..... " Lemaitre
ALEXANDRE RIXIO..... " Lepelley
FOURNEL..... " Rimolin
Partant de Marseille le 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H. Cour Italien.

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers suivants partiront de New York directement pour Bordeaux:
CHATEAU LAFITE, 4,000 tonneaux, 1er sept
CHATEAU LEOVILLE, 4,000 tonneaux 29 sept
Prix du passage, première cabine $90 } y compris
" Entrepont.....$34 } le vin.
Pour plus ample détails, s'adresser à
FUNCH, EDYE & CO., ou P. LE BOULANGER,
37 South William street. 46 Beaver Street.
Agents généraux. L'Agent général des passages.
16ed—1m

Cunard Royal Mail Steamers
BETWEEN NEW YORK AND
LIVERPOOL VIA QUEENSTOWN.
Ces steamers font escale, en venant ici, en Hiverse et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD remplacent leur service régulier l'automne prochain, comme suit:

Kronprinz	14 sept.	Vers le—
Hamburg	5 oct.	Vers le—
Baiter	26 oct.	Vers le—
Frankfurt	9 nov.	Vers le—
Hamburg	4 déc.	Vers le—

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou la Havane à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 } Entrepont.....$85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre.....$150 } Entrepont.....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$35 } Entrepont.....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Bateaux-vapeur pour la Vera Cruz, N.-Orléans et Houston, cet entrepôt à 4dll par jour, et 4 entrepôt, aux expéditions qui suivent:
Brême à Galveston.....$44 00
De à Galveston.....47 50.
La compagnie se réserve le droit de changer le route ou steamer, leurs jours de départ sans avis et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton et le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Ainsi de ce pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. ENGELHARDT & CO.,
17 tlm Agents,
No. 62 de la rue de l'Orient

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 7 sept, à 9 h. A. M
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, cap.
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. Cent.
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais. conservés pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To call on WEDNESDAY, Sept. 7, at 9 A. M.
This line is composed of the following steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
NEW ORLEANS,
T. P. C. Halsey, master,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an 41 Carondelet street.

LIVERPOOL and
LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY.
Départements du Sud.
Bureau: rue Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Actif provenant des incendies.
A l'extinction du capital payé..$ 9,861,426 21
Capital payé..... 1,238,900 00
Total de l'actif.....$11,100,326 21
Montant réservé pour couvrir les réclamations et les pertes renommées..... 3,944,858 20
Excédant pour les portures de polices.....$ 7,155,327 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871..... $3,820,091
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..... 1,630,000
On collecte des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenues en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Rec. Chatrman, de la maison Schroeder & Co.
J. Christ & Co.
NEWTON FOUCHER, Rec., de la maison Bank ser & Co.
PERRY HUGHETT, Rec., de la maison Hugh & Lefferts.
PETER ANDERSON, Rec., de la maison Anderson & Co.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 30 octobre 1880. 24 oct—1an

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVÉS.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.50 A. M
Houston .. 7:25 P. M.	Nlle-Orléans 3:00 P. M

Chars directs entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Sonctions à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 36 HEURES. Billets à vendre et dépêcher (certain à retenir) tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.
C. A. WHITNEY & CIE,
11mat—1an Directeurs.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est, Atlanta et Chattanooga inclusivement jusqu'à NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O. ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7.02 a. m.	10.03 p. m.
Const accomodation	3.35 p. m.	9.12 a. m.
Mails rapides	5.00 p. m.	10.03 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Bureaux des billets, coin St-Charles et Commune, street.
J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers.
J. H. SMITH,
Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN,
Surintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
Shortest and Quickest Route to all Northern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS O. AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.02 a. m.	10.03 p. m.
Const Accomodation	3.35 p. m.	9.12 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.03 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Tickets offices, corner St. Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent.
J. H. SMITH,
Ticket Agent.
J. T. HARAHAN,
Superintendent.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Départ à l'extrémité de la rue du Canal.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée. Rue District.
Remarquez que Lee, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants au-dessous de douze ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6.30 a. m.
Les soirées partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p. m.; 3:45 p. m.; 4 p. m.; 5:10 p. m.; 6:07 p. m.; 7:15 p. m.; 8:15 p. m.; 9:22 et 10:12 p. m.
DE MILNEBOURG,
Ils partiront à 4.45 a. m.; 6:35 a. m.; 8:15 a. m.; 11 a. m.; 2:05 p. m.; 3:52 p. m.; 5:02 p. m.; 6:07 p. m.; 7:04 p. m.; 8:03 p. m.; 9:03 p. m. et 10:02 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 fév J. T. HARAHAN, Président

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of CARS.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and all POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1.7.45 A. M	Mail No 2..7.15 A. M.
Mail No 3....4.30 P. M.	Express No 4. 11.35 A. M
Mixed No 9..2.30 P. M.	Mixed No 10..9.45 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
Ticket office, 22 Camp street, corner Common
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE la NLLE-ORLEANS JUSQU'AUX CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1.7.45 A. M	Malle No 2..7.15 A. M.
Malle No 3....4.30 P. M.	Expr No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9..2.30 P. M.	Mixed No 10. 9.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agent Agent Gén. des Pass.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant le quai des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Chemin-Ferré toutes les nuits à HUIT HEURES A. M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 30 A. M.
Le trajet pour tous les points de Bayou Lafourche, Lafayette et Opelousas, se fera à partir aux taux de bateau à vapeur pour bestiaux seuls.
Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est le même pour le vapeur. Des contrats spéciaux pour fret en bloc, pour les conditions sur ces lignes, devront être faits, avant l'expédition avec The Star & Crescent Route, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret doit être payé ou garanti payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets de fret, seront délivrés pour les expéditions, exécutant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Rec. Chatrman, de la maison Christ & Co.
NEWTON FOUCHER, Rec., de la maison Bank ser & Co.
PERRY HUGHETT, Rec., de la maison Hugh & Lefferts.
PETER ANDERSON, Rec., de la maison Anderson & Co.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 30 octobre 1880. 24 oct—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine,
J. S. Muse, Commis.
Ils relient à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAFFRY, 106 rue Commune.
On s'adresse dès maintenant pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

LAFOURCHE.
3 fois par semaine pour DONALDSONVILLE.
Partant MARDIS à 11 a. m., et
JEUDIS et SAMEDIS à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et tous les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, le
BELLE OF THE COAST.
J. P. Acosta, capt. Edw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, se rendant à cette charge MERCREDI, VENDREDI et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à J. RIVET, No 106 rue Dauphine.
20 oct

POUR LA BAIE ST. LOUIS,
PASS CHRISTIAN,
MISSISSIPPI CITY,
"Pier head" pressure et bagages seulement.
BILOXI,
OCEAN SPRINGS.
Le steamer
HERCULE
W. H. Biddle, Capitaine,
J. Kitridge, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal:
Mardi, } A l'arrivée du train de 7.30 heures
Jeudi, } du matin.
Samedi, }
Pour revenir, il quittera Biloxi:
Lundi, } A 6 heures du matin.
Mercredi, }
Vendredi, }
Prix du Passage:
Pour la Baie St-Louis.....50 cts
" Pass Christian.....75 cts
" Mississippi City.....$1 00
" Biloxi.....$1 00
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt de Lafayette and Nashville Railroad, au pied de la rue Canal.
Les bateaux seront prêts les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les Bagages seront reçus sur dépôts à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées par le train de 7.30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
Sept 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNIS
NEW CAMELLIA.
Arrangement d'été, commencant le 1er mai 1881
Laissant Milneburg à l'arrivée des trains du Mobile Passenger Depot, à la tête de la rue Canal-TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, touchant le canal jusqu'à Old Landing.....4 p. m
EXCURSIONS:
Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, directement pour Madisonville.....6 p. m.
RETOUR:
Laissant Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissant Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissant Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursions, aller et retour, $1. Bagages, double prix.
Fret reçu tous les jours au dépôt de Louisville et Nashville à la tête de la rue Canal.
W. G. COYLE, Agent,
27 oct 33 Rue Carondelet.

COMPAGNIE D'ASSURANCES
MUTUELLES DU SUD.
Capital payé.....$500,000
Vingt-cinquième Rapport Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD, 52 rue du Camp,
Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
Conformément aux prescriptions de ses chartes, la Compagnie publie l'état des opérations de cette pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880.
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Risques d'incendie	$235,143 75
Risques de rivières	132,304 12
Risques maritimes	61,277 94
	$431,731 81
A déduire:	
Primes non-échues, 1879.....	99,823 00
	$332,664 81
Primes non-échues, 1880.....	396,251 00
Primes renouvelées.....	14,598 54
	113,849 54
Primes nettes.....	$403,205 27
A déduire:	
Pertes, etc., payées durant la même période:	
Sur les risques d'incendie.....	244,397 06
Sur les risques de rivières.....	79,826 77
Sur les risques maritimes.....	39,169 21
	$158,403 64
Réservé pour les pertes non-ajustées et non-acquittées.....	21,200
	$184,603 6
Ajouter—	
Réassurances.....	963,454 45
Dépenses.....	38,030 80
Balance des Assurances.....	5,810 26
Taxes.....	9,592 25
Loyers.....	3,000 00
	$1,013,897 96
Fonds de réserve, 2 pour cent sur $1,000,000.....	20,000 00
Dividende sur le capital actions payé.....	$49,582 91
A déduire—	
L'escompte et l'intérêt.....	28,815 18 20,767 73
	$328,366 33
Profits nets actuels.....	$79,937 04

La compagnie possède les valeurs ci-après énoncées, estimées aux taux du marché:

Actions et Bons.....	$351,580 13
Prêts et Hypothèques.....	32,610 00
Prêts sur nantissements.....	36,510 40
Billets à recevoir.....	5,996 07
Propriété immobilière.....	80,000 00
Primes en voie de perception.....	32,580 66
Argent en caisse.....	172,616 96
Total des valeurs.....	$670,094 21

L'exposé qui précède est une copie texte, vraie et exacte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
R. CARPENTER, Secrétaire.
Présenté à l'assemblée générale tenue ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil des Directeurs, à une réunion tenue le dix-neuvième jour du mois de janvier 1881, après avoir mis de côté Dix Mille Piastres des profits nets de l'année, a déclaré un dividende et payé les Dix Pour Cent de Dividende sur actionnaires, a résolu de payer un Dividende Complémentaire de Dix Pour Cent de Dividende sur nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.

E. J. Hart	Julius Weis	Ashton Phelps,
E. Kennedy	R. C. Simonton	D. Paul,
A. Baldwin,	J. O. Morris,	T. Jos Alvey,
C. Maybury,	James L. Day,	R. H. Craig,
W. H. Seymour,	Chas. Roberts,	Paul L. Sayd,
D. A. Chaffraix,	J. A. Blanc,	J. G. Gelpet,
J. L. Hartz,	E. Newman,	J. E. Flower,

23 janv—1an

J. B. JUNQUA,

Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier; et fabricant
D'Eaux de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirops de Fruits de choix.
1er sept—6m

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats-Unis. Une invitation cordiale est faite aux public pour le visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal aux tons les meilleurs ateliers de New York, même de Paris. Les ordres de ceux qui ne se trouvent pas à la ville peuvent être remplis les ordres de ceux qui ne s'agrandir les portraits dans du bref délai. Les peintures de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis en des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
WASHBURN,
13juin— Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.

PHARMACIE DUCONGE.
80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Le successeur de la ville et de la campagne trouvera à cette officine pharmaceutique et ferme toutes les ordonnances, PATENTES, PHARMACIE, ANGLAIS et AMERICAINES, ainsi que des PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet en établissement de ce genre entre. M. Carrouche tient également de Paris toutes les médicaments nécessaire dans nos climats, ainsi que les différentes eaux minérales. Les ordres sollicités des ordres de la campagne et garantis de les remplir avec soin et exactitude.
Agence pour la vente du Willow-in Dyspepsia Remedy.
1 sept 90—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
Factors & Traders.
37.....RUE CARONDELET.....37
Capital payé $1,000,000
ED. A. PALFREY.....Président
JOHN CHAFFE.....Vice-Président
THOMAS F. WALKER.....Secrétaire
Polices émises couvrant les risques d'incendie, de rivières et de marine, aux plus bas prix du tarif.
DIRECTEURS
John I. Noble, L. C. Jary,
John Chaffe, Wm Marshall,
Thomas Milliken, C. J. Leslie,
Samuel Friedlander, A. M. Hackman,
R. M. Walmsley, Louis Bush,
E. R. May, A. Schwab,
T. Lyle Lyon, G. W. Fendall,
Samuel N. Boyd, Wm. Cunningham,
William J. Behan, John I. Adams,
R. F. Robinson, R. T. Buckner,
Charles Chaffe, Henry Abraham,
A. T. Jonas, Charles R. Black,
William A. Guyn.
1er sept—

ANNUAL STATEMENT
OF THE
NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY.
For the year ending the 31st December 1880.

Fire premiums.....	$307,796 10	
Marine premiums.....	104,810 45	
Inland premiums.....	47,873 04	
		$460,480 59
Less—		
Premiums on risks not terminated.....	$102,601 26	
Return premiums.....	16,908 96	
Reinsurance.....	29,501 41	
		$148,012 63
Net earned premiums		$311,467
Add—		
Interest, salvage and rents.....	$41,406 50	
Commissions.....	15,679 65	
		57,086 15
		$368,554 11
Deduct—		
Fire losses.....	$54,535 07	
Marine losses.....	51,499 74	
Inland losses.....	17,917 81	
		$123,942 62
Rebate and commissions	56,097 26	
Charitable donations..	1,191 78	
Stamps and city taxes and taxes.....	7,333 95	
Board of Underwriters Rebate and Salvage certificates.....	6,607 16	
Gross expenses, home office and agencies.....	36,260 02	
		$233,512 79
Gross profits.....		$135,041
Deduct—		
Dividend of July 1880	$25,000 00	
Dividend Dec., 1880.	25,000 00	
Surplus.....	85,041 32	
		$135,041 32

The company has the following Cash in bank..... $67,191 27
United States Bonds 230,080 00
State Bonds (lowest valuation)..... 30,640 00
Notes secured by first mortgages on city properties..... 101,000 00
Notes secured by pledges of available securities..... 43,550 00
Notes, loans on collateral by available securities..... 32,000 00
Bills receivable for premiums..... 16,537 38
New Orleans Water Works Bonds..... 26,500 00
New Orleans City Railroad bonds..... 26,575 00
Banks, Insurance Companies and other stocks, par value..... 14,066 26
Premiums in course of collection..... 76,620 29
Due by agents..... 2,215 38
		$715,488 00
LIABILITIES.		
Capital stock.....	$500,000 00	
Reinsurance reserve.	102,601 26	
Unclaimed Dividends	2,855 50	
Dividends of December 31, 1880.....	25,000 00	
Surplus.....	85,041 32	
		$715,498 00

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1881.
JAS. FARRY, Notary Public.
We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets as above specified, to true and correct.
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
E. GALLY.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th of January 1881, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest divided of 5 per cent, on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives.
J. W. HINCKS, Secretary.
New Orleans, January 13, 1881.
DIRECTORS.
JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUYS,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASSON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FAYLO, JULES TUYES.
14 jan—1m

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires de la susdite compagnie.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, E. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUYS,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASSON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FAYLO, JULES TUYES.
14 ja—1m

ASSURANCES
Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu.....	$307,796 10	
Primes maritimes..	104,810 45	
Primes de rivières..	47,873 04	
		$460,480 59
Moins—		
Primes en risques non-expirés.....	$102,601 26	
Primes non-bonifiées	16,908 96	
Réassurances.....	29,501 41	
		$148,012 63
Primes nettes.....		$311,467 96
A ajouter—		
Montant réservé des intérêts, salvages et loyers	$41,406 50	
Commissions.....	15,679 65	
		$57,086 15
		$368,554 11
A déduire—		
Pertes de feu.....	$54,535 07	
Pertes maritimes..	51,499 74	
Pertes de rivières 17,917 81		
Rabais et rabais commissions.....	56,097 26	
Contributions charitables.....	1,191 78	
Taxes d'Etat, de ville Bureaux.....	7,333 95	
Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Rabais.....	6,607 16	
Dépenses de bureau et d'agences.....	36,260 02	
		$233,512 79
Profits nets.....		$135,041
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880.....	$25,000 00	
Dividende de Décembre 1880.....	25 000 00	
Surplus.....	85 041 32	
		135,041 32

ACTIF DE LA COMPAGNIE:

Argent en banque..	$67,101 27	
Actions Etats Unis	230,080 00	
Propriétés fondées, estimation faite au