L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 23 AVRIL 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
DEPUIS
NEW-YORK ET LE
HAVRE.

Les magnifiques bateaux de cette ligne formant le continent européen en trente jours, se rendent régulièrement partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :
AMERIQUE, Delaqk, capitaine, 16 mai.
FRANCE, Trudelle, capitaine, 24 mai.
CANADA, Pouquet, capitaine, 7 mai.
Prix du passage par cap. pour le Havre.
Première cabine (cabine)..... $100
Deuxième — — ..... $ 60
Troisième — — ..... $ 35
REPAS ALLER ET RETOUR A PRIX MODERE.
Billets pour Paris vice versa.
Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 5, Rue de Rome, à Paris.
Le soussigné délivre à Paris des billets pour le voyage direct de la Nouvelle-Orléans à Paris.
Le soussigné délivre, d'une autorité, un certificat pour le passage d'immigrants.
A. GRAND, Agent
Quai Conti, No 3,
Entre-Sol-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BREMEN ET
LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA
LE HAVRE, SOUTHAMPTON
ET LA HAVANE.
Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE
SEUL EN BOND
Nouvelle-Orléans, 26 mai arrivée 27 avril
Brunswick vendr... 26 mai arrivée 27 avril
Nuremberg..... 7 juin
Ces steamers sont neufs, et venant ici, en Hâvre et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$65.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, Hâvre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$100 | Entrepont...$40.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
F. R. Nolte, agent pour le Texas, M. Peter H. Bérard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Galveston à Brême.....$45 00
De — à Hâvre.....45 00
La compagnie se réserve le droit de changer le jours des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix de passage.
Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No 5 Rue de Rome, à Paris.
Pour — au de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
13 nin No. 48 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Ocean
Départ entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
ERNEST HOCKER,
NEW ORLEANS,
HUNSON,
CORTES,
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
Partira de cet vendr. au pied de la rue Toulouse
Samedi, 26 avril, à 4 h. p. m.
L'assurance sera complaisant cet prix pour cette ligne à 1[0 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$25
Bétail—Conversion.....$60
Cette ligne prend de fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
dimi—1m Rue Carondelet, No 42.

POUR LA HAVANE ET
BARCELONE.
Le steamer espagnol de 1re classe.
"SANTIAGO,"
Capitaine R. RIBERAS.
Partira vers le 10 avril pour les dite ports de la Havane et Barcelone et offrant de magnifiques accommodations, prendre des passagers pour les deux ports.
Pour fret et passage, s'adresser à
FUIG COBRAL & Co.,
27 mars—7f. No 57 rue Douane.
LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
Toutes sortes de Produits de Pâques
Aux magasins Mons,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
19 fév 70—1 an. Nlle Orléans.

NOUVELLES INVENTIONS
Modèle présentant à Boston perfectionnés de Hunter. Opère sans aucun bruit. Prix de 250,000 dans l'usage. Chaque Machine vendue en Georgie. Envoyez $1 pour obtenir le droit.
Agents A Adresser, Box Boston 56.
FOURS.
Les fours de cuisine de Robert H. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et complètement pour cuire le pain d'une manière satisfaisante en hiver et en rafraîchissant en l'ignorant cet rafraîchissant.
Le plus efficace au monde pour potager aussi.
FLAMBEAU—Article étanche des allumettes; le vent et la pluie; les pour l'éclairage; il ne peut jamais s'éteindre.
Trop lay 7 à respecter de chaque ville.
CLOCHES ELECTRIQUES—Tout de fin de cette de Robert H. Lee, fabriquées avec le plus parfait. Prix réduit pendant pour les familles et les hôtels; il ne coûte rien. Garantie qui dure un an.
JAMES H. REYNOLDS,
Agent,
Bureau Nouvelle-Orléans.
Pour les ventes en Texas et Florida, s'adresser à
HILLEBRAND, LEE
Nlle Orléans.

VAPEURS.

BELFAST & GLASGOW
STATE LINE.
De New-York à Belfast et à Glasgow,
TOUS LES JEUDIS.
Compagnie de première classe unies, une flotte nouvelle.
BILLETS, $45 à $70, pour tous les ports de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bons pour 12 mois $130 à $130. Seconde cabine, une seule excellente $40, billets de retour $60.
Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
73 Broadway, New-York,
ou A. E. MILLER & CO.,
16 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des décorations soignées, elle offre aux voyageurs des avantages sans le malaise de l'entrepont et de coucher que ne présentent aucune autre route. 19 mars—6m.

LIVERPOOL.
Ligne Américaine pour Liverpool.
Le vaste ligne transatlantique
PAVILLON AMERICAIN. Un départ
Tous les JEUDIS de Philadelphie.

BRIEN RED STAR, POUR ANVERS.
Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE régulièrement, TOUS LES 15 JOURS.
C'est la route la meilleure et qui cette la moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, l'Italie, etc.
RENSEIGNEMENTS
JOHN WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou A. E. MILLER & Co, 16 Carondelet,
19 mar—6m. Nlle-Orléans.

HONDURAS.
Le rapide steamer en fer de première classe
E. D. WARD, JR.
Capitaine S. PINATT.
Pour Belize, Honduras, touchant à Aux, Port Cortez, Truxillo, Roatan et Utila, partira prochainement pour les ports d'entrée; le Honduras, 20 mars 1879, l'honneur de vous faire, ou Pt. Cortez Rio, vis-à-vis le marché à la viande.
Pour fret et passage, s'adresser au soussigné, à Belize.
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Felicia, entre les rues Gravier et Poydras.
N.B.—Le WARD sera en service en suppléant avec la ligne régulière de Belize sur la même ligne. 3 mars—79—1m

Paquebot de la Mobile, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Mobile, Darte Bend, Yazoo et tous les intermédiaires bateaux.
Le bateau à vapeur
HATCHIE,
T. P. Lomkin, Capitaine,
Alex. Orando,
Se rellent à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le bateau se réserve le droit de passer tous les intermédiaires qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SAMUEL & WORK, 102 Gravier, et
J. R. GARLIN 27 rue Tchoupitoulas.
Mars—79

Pour Grand Ecore.
Bateaux réguliers les SAMEDIS, A 5 h. P. M.
Pour Grand Ecore, Alexandria, Alexandria, Natchitoches, Grand Ecore, Bayou Rouge, Le bon bateau à vapeur
NEW HAVEN ABLE,
R. SHEROT, Capitaine,
ERN. G. HAMILTON, Commis,
partira chaque samedi, à 5 h. P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS,
Nlle 21 Carondelet.
Pouvant régulier des Opérateurs.
Partant tous les Mercredis à 5, à 5 h. soir.
Pour Washington, Opelousas, Port-Barre, Simmesport, Church, Bayou Rouge, Alexandria, Natchitoches, Grand Ecore, Bayou Rouge et tous les intermédiaires sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Courtableau.
Le nouveau steamer à hélice
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
Partira comme et dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LOUIS & McHARE agents,
21 déc— 48 rue du Camp
Paquebot de la Côte jusqu'à Vicksburg.
Bonne date pour remorque.
HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. E. LANDRY, Clerk.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le HENRY TETE prendre du fret pour tous les intermédiaires du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. BEYET,
105 rue Decatur, porte St. Louis.
P. S. Un commis recevra cet endroit soit le Lundi, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir des fret.
16 janvier—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.
ARRANGEMENT D'HIVER.
Le nouveau
NEW CARROLLTON,
Capitaine Jos. Gaudin,
MARDI, VENDRI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., de chemin de fer de la rue du Canal.
Au retour, il partira du Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.
Tous les voyages et dimanche se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.
FRET.
Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Bassin, Pont Magazine.
Les bateaux Gaudin, sont reçus à Pontchartrain des rues Conti et Commandée, et Magazine.
Le bon bateau à vapeur
ST. FRANCIS
PERRY, partira de la tête de la rue Bienville, à 5 heures moins un quart du matin, pour Westwego, où il emportera les passagers qui se rendent aux stations de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.
Le bateau quitte Westwego à 2 h. P. M. pour 5 h. heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1[2 P. M.
Le bateau qui se rétiere en trois d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.
Le fret sera en même endroit, à 2 heures et 30 minutes sont livré le bateaux matin.
C. S. FAYER,
4 déc— Surintendant.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE SLICHE CE-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., seuls successeurs de S. H. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de grains et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.
1er déc 79—1 an
Avis aux Contribuables.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en numéraire, soit de ville ou d'Etat, à un simple taux avec quelques jours de retenue. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un simple taux. Il ne demande de frais qu'un tiers, prélevé de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les taxes sont réglées sans intermédiaire de personne dont nom.
JOHN T. DUPUY,
Passage de la Bourse.
56.

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur.
ETABLIE EN 1865.
13 & 15 rue St. Louis.
Grand assortiment de
TABACS DE PIPE, CIGARETTES FRANÇAISES
et des PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABAC FIN en Mèches, Rouleaux, Boîtes, Paquets et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODERES.
Il ne gêne ni en détail.

J. P. SARRAZIN,
Manufacture de Tabac à la vapeur,
ETABLIE EN 1842.
91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.
SUCCURSALE: 68 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.
CIGARES en nombreuses étiquettes, en vente actuellement de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.
Agence pour le Lorillard des fameux CIGARES CHAMPAGNE et RALF & HALF.
Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PRIMA DE CUBA et NIÑA DE LA HABANA.
Représentant du JOS. QUESADA'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à ce prix réduit.
Agence STAR NEW STYLE & FORMES—SECRET HAVUR—TWINE J. R. PAGE et autres marques célèbres.

Grande Route de Jackson.
Chemins, St-Louis et New-Orléans R. R.
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVE.
Express No 1 à 12.15 P. M. | Express No 2... 9.30 A. M.
Mixed No 3...7 A. M. | Mixed No 4...7.00 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le SAMEDI.
La ligne d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 2.30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Point de Louisville une voiture-dortoir est adjoint aux trains, à Milan, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans changer le lit. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.
Chaque station suffisante et bureaux indiqués pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chaise.
Billets, vente, places réservées et renseignements fournis au No. 23 rue de Camp, Rue Commerce.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
P. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10 avril

Great Jackson Route.
Chemins, St-Louis & New-Orleans R.R.
THE QUICKEST ROUTE EAST.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:—
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m. | Express No 2, 9.30 a. m.
Mixed No 3...7.00 a. m. | Mixed No 4...7.10 p. m.
Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Saturday.
SATURDAY excursion for McComb City leaves at 2.30 P. M.
SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR LOUISVILLE A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.
Tickets for berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Commerce.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
P. CHANDLER, General Passenger Agent.

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les routes la plus courte et les plus rapides pour toutes les villes de l'Est.
Transporte le maille et
PASSAGERS du Sud.
A partir de MERCREDI, 20 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:
Départs Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours sauf le dimanche...7.00 a. m. | No 2, Passagers, tous les jours 8.35 a.m. sauf le dimanche...8.20 a. m.
No 3, Express, le dimanche seulement...7.35 a. m. | No 4, Passagers, le dimanche seulement...8.20 p. m.
Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis, également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
On peut se procurer des billets et retenir des places dans les SLEEPING CARS au bureau d'adressé, au jardin, coin Camp et Commerce, vis-à-vis le City Hotel.
D. B. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
Mars—79

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE AND OHIO LINE.)
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after Monday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot foot of Canal Street, as follows:—
LEAVE. ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday...7.30 a. m. | No. 2 Express daily, except Sunday...8.35 a. m.
No. 3 Express daily...5.00 p. m. | No. 4 Passenger daily, except Sunday...8.30 p. m.
No. 7 Express Sunday only 7.35 a. m. | No. 8 Express Sunday only 8.20 p. m.
Only line running Pullman Palace Sleeping Cars without change from New Orleans to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Passengers for Cincinnati and Louisville will have only one change to New York and other Eastern cities.
Ticket may be obtained and checking the Baggage secured in advance, applications at the office corner Camp and Common Streets, opposite City Hotel.
D. B. ROBINSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la nuit des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane centrale et le Texas.
Le Grand Express du Nord de la rue des Amis, Nlle-Orléans, et le Grand Express du Sud de la rue Bienville, partent tous les jours, sauf le dimanche, à 5 heures du soir, pour Lafayette, Opelousas, Vinton, Orange, Beaumont, Houston, Galveston, Shreveport, Marshall, Dallas, Fort Worth, Waco, Austin, San Antonio, Eagle Pass, Sanderson, Fort Lancaster, Fort Davis, Marfa, Fort Stockton, Fort Concho, Fort Clark, Fort Ewell, Fort Duncan, Fort Brown, Brownsville, Matamoras, Mexique, Corpus Christi, Rockport, Indianola, Port Lavaca, Victoria, Cuero, Yoakum, Gonzales, Luling, Lockhart, San Marcos, San Antonio, Kerrville, Comfort, Boerne, Fredericksburg, Mason, Menard, Brownwood, Abilene, Sherman, Denison