LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Pagny-de-Lème	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Hudson	3,576 Tx.		

Le nouveau Steamship **MARSEILLE** partira pour le Havre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship **BORDEAUX** vers le 20 août 1884.

Prix de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $63, d'Anvers ou Bordeaux,

Quinze pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, pouvant s'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A son prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le steamship **MARSEILLE** est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 172 rue Commune.

1 fev 84

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis

Partira les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt

P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

8 janv—

PHARMACIE DUCONGE.
30 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des MEDICAMENTS PATENTES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération : complète dans une autre colonne.

La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Willen's Sycomtery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleeaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le continent (moins pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme :

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 18 juin.
NORMANDIE Frangeul, mercredi, 25 juin.
LABRADOR, Cellier, mercredi, 2 juillet

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$90 et $100
Deuxième classe.....$40
SILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, 222, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et nourriture.

Pour frêt et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILL MAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla, Washington, D. C., en chars dortoirs. Trains complet de la Mlle-Orléans à Louisville.

	Départ.	Arrivée.
Express	8.20 a. m.	9.50 p. m
Côte accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Mails rapide	6.25 p. m.	19.45 a. m

Un seul changement de cars, jusqu'aux villes de l'Est. Bureau des billets, coin St Charles et Commune où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les "sleeping cars."

C. P. ATMORE, Agent Gén. des Pass.
JOHN KILKENT, Assist-Agent-Gén des Pass.
W. B KNIBKEW, Agent pour les billets.
O. M. DUNN, Surintendant Général.
26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8.20 a. m.	9.50 p m
Coast accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Fast Mail	6.25 p. m	9.45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured.

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNIBKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois a passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2 - 9.15 a. m.	Express No 1 7.00 a. m.
Express No 4 - 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 a. m.

Excursion du Dimanche parti.....7.40 a m
Excursion du Dimanche arrive.....9 20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A M
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A M

Sunday Excursion leaves.....7.30 a m
Sunday Excursion arrives.....8 20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5.00 a. m	5.30 a. m.
6.30 a. m.	7.00 a. m.
7.30 a. m.	8.00 a. m.
8.30 a. m.	9.30 a. m.
11.00 a. m.	11.30 a. m.
12.01 p. m.	1.00 p. m.
1.30 p. m.	2.00 p. m.
2.30 p. m.	2.30 p. m.
3.00 p. m.	3.00 p. m.
3.30 p. m.	3.30 p. m.
4.00 p. m.	4.00 p m
4.30 p. m.	4.30 p. m.
5.00 p. m.	5.00 p. m.
5.30 p. m.	5.30 p. m
6.00 p. m.	6.00 p. m
6.30 p. m.	6.30 p. m.
7.00 p. m.	7.00 p. m.
7.30 p. m.	7.30 p. m.
8.00 p. m.	8.00 p. m.
8.30 p. m.	8.30 p. m.
9.00 p. m.	9.30 p. m.
10.00 p. m.	10.30 p. m.

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows :

Leave daily at.....10:00 A. M.
Arrive daily at.....3:10 P. M.
Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BEADLEY
Superintendent.
8dée—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arrivent et partirent de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit :

Départ chaque jour.....10:00 A M
Arrive chaque jour.....3:10 P. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BEADLEY
Surintendant.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, SECURITE ET SURETE

Des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est actuellement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs entre palais de Pullman, de la Mlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Lignes de pleasance d'est du Mississippi, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur parcours jusqu'à Mobile, sont exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers du Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Mlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud, Mlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU, 46 RUE DU CAMP. (Rez-de-chaussée)

HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CESAR. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Chaclet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le frêt destiné à "l'Assomption" au delà de ce débarcadère.

R. RIVET, Agent.

20 janv—

Consulat de France de la Nouvelle-Orléans.

AVIS.

Direction Générale des Manufactures de l'Etat

TABACS EXOTIQUES.

AVIS AU COMMERCE.

Il sera procédé, les jours ci-après, à 2 heures et demie après-midi, au Ministère des Finances, en séance publique, à l'adjudication aux soumission cachetées des fournitures suivantes :

Le jeudi 5 juin 1884.

1° Quatre millions de kilogrammes de tabacs en feuilles de "Maryland Franc", des récoltes de 1882 et 1883, conformes à quatre types, sous les marques MS, MA, MB et MC, et divisés en quatre lots de un million de kilogrammes chacun.

2° Seize cent mille kilogrammes de tabacs en feuilles d'Ohio, des récoltes de 1882 et 1883, conformes à trois types, sous les marques OA, OB et OC, et divisés en deux lots de huit cent mille kilogrammes chacun.

Le vendredi 6 juin 1884.

1° Cinq millions neuf cent mille kilogrammes de tabacs en feuilles de Kentucky, des récoltes de 1882 et 1883, comprenant cinq millions six cent mille kilogrammes conformes à trois types, sous les marques KA 1, KB 1 et KC 1, et divisés en quatre lots de quatorze cent mille kilogrammes chacun, et trois cent mille kilogrammes conformes à deux types, sous les marques KA 2, KM 2 et formant un seul lot.

2° Douze cent mille kilogrammes de tabacs en feuilles de Virginie, des récoltes de 1882 et 1883, conformes à trois types, sous les marques VA, VB et VC, et divisés en deux lots de six cent mille kilogrammes chacun.

Les soumissions cachetées seront déposées sur la table du Conseil supérieur des Tabacs, à cinq des jours indiqués et à l'ouverture de la séance, à 2 heures et demie de l'après-midi.

Des exemplaires des cahiers des charges approuvés par M. le Ministre des Finances pour servir de base à chacune des adjudications, seront mis à la disposition des soumissionnaires, dans les bureaux de l'Administration centrale des Tabacs, à Paris; dans ceux des Manufactures nationales de Paris (Gros-Caillou), du Havre, de Marseille et de Bordeaux, et à la Chancellerie des Consulats de France, à New-York, Baltimore, Richmond et la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis).

Les types en conformité desquels les livraisons devront être faites sont déposés à la Manufacture de Paris, quai d'Orsay, No 63, où le commerce peut en les voir tous les jours ouvrables, de 1 heure à 4 heures.

Paris, le 13 mars 1884.
Le Directeur Général,
REGNAULT.

Pour copie conforme :
Le Consul Général,
Chargé du Consulat,
Vicomte PAUL D'ABZAC

25 avr—3f

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
No 144 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement :

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks	$348,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	92,912 63
Total premiums	$292,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12

Losses paid—

On Fire risks	$56,527 62
On marine risks	12,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses less interest	26,164 16
Reinsurance and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 78

The company has the following assets :

Real estate	$244,820 32
Bank, Railroad and other stocks	61,324 53
Notes secured by mortgage and pledge	149,836
Bills receivable	61,096 58
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Valletta Dry Dock Co	11,363 50
New Orleans Water Works Co	13,600 00
Louisiana Consols	15,436 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,425 00
Cash on hand	82,579 62
	3068,234

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOUCHERY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans. City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1884, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. of the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO,	JNO. B. LILLIENDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATZO,	PAUL FOUCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAFFRAIX,
S'W. TAYLOR,	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

Compagnie d'Assurances des POMPIERS
De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883 :

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,870 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96
Total de primes reçues	$187,703 74
Moins—	
Sortes par l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,324 90
Pertes sur les mers	849 60
Réfaction	25,580 64
Réassurances	15,489 60
Primes remboursées	14,621 41
Licenses et taxes	6,040 34
Dépenses, commission, loyer, bureau des Réassurances Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Pétrolite, etc., intérêt, escompte et intérêts	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant :

Billets du capital actions	$11,086 22
Comptant en banque et en caisse	$27,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56
Installation, meubles de bureau	4,314 20
Primes en voie de perception	36,178 57
	$363,453 89

Passif :

Capital actions	$150,000 00
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,825 15
Pertes non-ajustées	8,870 57
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,758 17
	$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

F. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan. 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir :

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel ; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

F. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Aleyander,	C. Taylor Gasche,
A. A. Maginnis,	Léon Bertoli,
Chas Howard,	T. Prudhomme,
R. H. Bierhorst,	Alf. H. Lemoine,
C. Sport,	Peter Blaise,
Phil. Bock,	A. H. Brewer,
P. Egan,	I. N. Marks,
Otto Thoman,	John Fitzpatrick,
Wash Marks,	Geo. Wrazen.

MaralsStreetSteam Brewery
H. F. STURCKEN,
10, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis.

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN,

AVEC UNE

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

LE

SAMEDI MATIN

ET

contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'Édition hebdomadaire réunit en un seul numéro toutes les matières de la semaine compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS :

73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

ABONNEMENTS.

EDITION QUOTIDIENNE.

Un an	$12 00
Six mois	6 00
Trois mois	3 00
Un mois	1 00

EDITION HEBDOMADAIRE.

Un an	$3 00
Six mois	1 50
Quatre mois	1 00
Trois mois	75

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands journaux.

ANNONCES.

Minimum d'insertion : 10 lignes.

Une première insertion	$0 75
Chaque insertion subséquente	7

Pour les annonces de commerce 25 pour cent d'escompte.

Pour les annonces au mois ou l'année, ou traite de gré à gré avec l'administration du journal.

L'ABEILLE

Est le plus ancien journal de la Louisiane. Fondée en Septembre 1827, elle compte plus d'un demi-siècle d'existence.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et en conséquemment, au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

Elle est reçue non-seulement dans toutes les paroisses créoles de la Louisiane, mais dans les Etats voisins, au Mexique, aux Antilles et en Europe, partout enfin où on parle français et où on s'intéresse aux affaires de notre pays.

L'ABEILLE publie tous les jours en outre des matières politiques, littéraires et locales—

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger,

Un Bulletin Maritime,

Une Liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans

Un Bulletin Financier,

Un Bulletin Commercial,

La Liste des voyageurs arrivés dans les principaux hôtels,

La Liste des voyageurs partis par chemins de fer.

BUREAUX ET ATELIERS

73 CHARTRES 73

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17	
Primes sur les mers	7,065 49	
Primes sur les rivières	4,523 00	
Primes brutes pour l'année 1883	$133,363 75	
Ajoutes les risques courant pour l'année 1883	30,212 30	
	$163,566 05	
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61	
Moins les dépenses	10,652 83—	
Total	18,022 78	
	$181,587 83	
Pertes payées— sur les risques contre l'incendie	$49,712 06	
Sur les risques maritimes	1,040 01	
Sur les risques de rivières	268 69	
	$51,020 75	
Réassurances, réductions et primes remboursées	45,461 72	
Taxes et souscriptions	5,017 38—	101,499 85
Profits		$0,087 68
Réserve pour les primes non expirées	$35,430 00	
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes	10,916 87	
Idem de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent du en janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	11,800 00	
Surplus	1,941 11	
	$80 087 98	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00	
Prêts sur polices de perception	27,476 62	
Prêts sur hypothèque	19 932 28	
Prêts sur nantissement payables sur demande	27 250 00	
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,000 00	
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	60,097 74	
Actions de Banque et autres	25,075 00	
Meubles de bureau	1,098 80	
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94	
Total	270,997 98	
		$7,707 42
Pertes non payées		79,430 55
Le compagnie a l'actif suivant :		
Comptant en caisse		$139,016 57
Comptes en voie de collection		159,595 98
Billets à recevoir, notes en nantissement		27,585 72
Billets à recevoir, billets à primes		5,983 39
Billets à recevoir, billets hypothécaires		194,127 07
Actions de banque et autres, valeur du marché		42,966 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		194,762 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		209,000 00
Immeuble		166,000 00
Installation et meubles de bureau		4,500 00
Dû au sauvetage		12,500 00
Faisant un total de		$1,036,036 74

Ci-joint présente un état comparatif et une copie vraie et exacte de la compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Fait et signé sous serment par devant moi, 17ème jour de janvier 1884.

(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Rohn I. Noble,	John Chaffe,
Richard Milliken,	Sam'l Friedlander,
Sa M. Wimsley,	J. H. Maas,
Samuel H. Boyd,	Wm J. Behan,
L. F. Kohlmann,	Chas Chaffe,
C. C. Jurey,	Wm Hartwell,
J. J. Leeds,	A. T. Lamb,
Louis Bush,	A. Brittin,
John I. Adams,	R. T. Beckner,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jno. V. Ricaud,	Thomas Day,
Sam'l Delgado,	John F. Richardson,
	Jas T. Rodd.

19 janv—1m

SIROP du RAIFORT IODÉ
de GRIMAULT et Cie, pharmaciens à Paris

Depuis vingt années ce médicament donne les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop anti-scrofuleux.

Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, des gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il excite l'appétit, ranifie les tissus, combat la pâleur et la mollesse des chairs et rend aux enfants la vigueur et gaieté naturelle. C'est un admirable médicament contre les croûtes de lait et un excellent depuratif.

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.

Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.

Dépôt à Paris : 8, Rue Vivienne
ET PARFUMERIES PHARMACIES

ÉLIXIR DIGESTIF de PEPSINE
de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

La Pepsine possède la propriété de remplacer dans l'estomac le suc gastrique qui lui manque pour opérer la digestion des aliments. Employée sous forme d'un Elixir agréable au goût, elle guérit ou prévient :

les Mauvaises digestions,	les Gonflements d'estomac,
les Nausées et Renvois de gaz,	les Gastrites,
les Crampes d'estomac,	la Migraine,
	les Gastralgies,
	les Maladies de foie

Il combat les vomissements des femmes enceintes et fortifie les vieillards et les convalescents, en facilitant la digestion et la nutrition.

MALADIES DE POITRINE
SIROP d'HYPOPHOSPHITE de CHAUX
de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trouve le public si on ne lui donne pas un Placebo en lui un Sirop rendu avec la signature de GRIMAULT & Cie.

Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit :

les Bronchites,	la Consomption,
les Catarrhes,	la Phthisie,

et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.

Dépôt, 8, rue Vivienne, à Paris
ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

PATE & SIROP
DE SÈVE DE PIN MARITIME
de LAGASSE, Pharmacien à Bordeaux.

Les personnes faibles de poitrine, celles atteintes de :
Toux — Rhumes — Grippes
Catarrhes — Bronchites
Enrouements
Extinction de voix — Asthme
sont certaines de trouver un soulagement rapide et guérison dans l'emploi des principes balsamiques du pin maritime concentrés dans le **Sirop** et la **Pâte de Sève de Pin maritime de Lagasse.**

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

Vin & Sirop de Dusart
Au Lactophosphate de Chaux

Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux a l'état soluble, tel qu'il existe dans le **Vin** et le **Sirop de Dusart**, est le tonique des périodes de la vie, le *reconstituant* par excellence du corps humain.

Chez les *femmes enceintes*, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Il en l'administre aux *nourrices*, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson ni *rachitique*, ni *diarrhée*; la *dentition* se fait facilement, sans *douleur* et sans *convulsions*. Plus tard, lorsque l'enfant est *pâle, lymphatique* que ses chairs sont *molles*, que des *glandes* apparaissent autour de son cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.

Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les *grandes personnes anémiques*, surtout de *nature digestives*, chez celles qui sont affaiblies par âge, le travail ou les excès.

Son usage est précieux chez les *phtisiques*, car il amène la *cicatrisation des tubercules* du poumon et apporte les forces du malade en favorisant son alimentation.

En résumé, le **Sirop** et le **Vin de Dusart** situent un *tonique* et *reconstituant* et assurent la *formation régulière des os, des muscles et du sang.*

Paris, DUSART, 8, rue Vivienne.

VIN de Peptone Pepsique
DE
CHAPOTEAUT
Pharmacien de 1re Classe, à Paris

Nourrir les malades, les convalescents sans fatigue pour l'estomac, tel est le problème résolu par ce délicieux aliment qui contient par verre à Bordeaux **dix grammes de viande de bœuf** entièrement *digérée*, assimilable et dépouillée des parties non digestibles. Il agit comme réparateur dans toutes les **affections de l'estomac, du foie, des intestins, des dyspepsies difficiles, le dégoût des aliments, l'anémie**, le premier cause par les **tumeurs, les affections cancéreuses, la dysentérie, la fièvre, le diabète**, et dans les cas où quelque **lait** ne peut nourrir les malades, les phthisiques et de soutenir leurs forces par un aliment reconstituant que l'on demanderait en vain aux extraits et sucs de viande, aux bouillons concentrés, à la viande crue. Le **Vin de Chapoteaut** est le nutritif par excellence des vieillards et des enfants; il augmente la richesse du lait des nourrices.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPAL PHARMACIES

Vin de Quinquina Ferrugineux
AU MALAGA
de GRIMAULT & Cie pharmaciens à Paris

Ce vin contient le Quinquina qui est le plus puissant tonique de la matière médicale, le phosphate de fer, le régénérateur des forces épuisées et du sang appauvri, enfin mis à avec succès contre les *Pâles couleurs, l'Anémie, l'irrégularité de la menstruation, le Manque d'appétit* et les *douleurs d'estomac* aux jeunes les femmes sont souvent sujettes.

Paris, 8, rue Vivienne
ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.

Il suffit d'aspirer la fumée de ces Cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.

Dépôt à Paris : 8, Rue Vivienne
ET PRINCIPALES PHARMACIES

BRONCHITE CHRONIQUE DES MALADIES DE POITRINE
et des Affections chroniques des Voies respiratoires.

CAPSULES MOLLES DE BOURGEAUD à la CRÉOSOTE VRAIE
DU GOUDRON DE HÊTRE
ou à l'Huile de Foie de Morue
BOURGEAUD, Pharmacien de 1re cl., Docteur en Médecine
PARIS, 20, RUE RAMBUTEAU, 20, PARIS

Ces Capsules, les seules expérimentées et employées dans les Hôpitaux de Paris par les Drs Trousseau, Bouchard, Vulpian, Potain, Bouchut, etc., ont donné des résultats si constants dans le traitement des Maladies de Poitrine et des Bronches, que les notabilités médicales de France et de l'Etranger les prescrivent ordinairement.

VENTE EN GROS : RUE VIVIENNE, 8, PARIS

Vin & Sirop de Dusart
Au Lactophosphate de Chaux

Les expériences des plus célèbres médecins du monde entier ont établi que le lactophosphate de chaux à l'état soluble, tel qu'il existe dans le **Vin** et le **Sirop de Dusart**, est le tonique des périodes de la vie, le *reconstituant* par excellence du corps humain.

Chez les *femmes enceintes*, il facilite le développement du fœtus et suffit souvent à prévenir les vomissements et autres accidents de la grossesse. Il en l'administre aux *nourrices*, il enrichit leur lait et il n'y a plus à craindre pour le nourrisson ni *rachitique*, ni *diarrhée*; la *dentition* se fait facilement, sans *douleur* et sans *convulsions*. Plus tard, lorsque l'enfant est *pâle, lymphatique* que ses chairs sont *molles*, que des *glandes* apparaissent autour de son cou, on trouve dans le lactophosphate de chaux un remède toujours efficace.

Son action réparatrice et reconstituante n'est pas moins sûre chez les *grandes personnes anémiques*, surtout de *nature digestives*, chez celles qui sont affai