Bulletin Financier.

Mardi, 13 février 1900.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$6,918,798 00	$661,648 00
Même temps la semaine précédente.....	6,777,720 00	880,172 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banque—

Papier exceptionnel	7	per cent
do A1	8	
Prêts sur garanties collatérales	5@6	
Prêts sur garanties collatérales à terme	5@—	
En dehors des Banques—		
Prêts sur garanties collatérales	5	
Papier hypothécaire	7@8	
Nouvelle-orléans—		
Piastres mexicaines	46@48	
Sols péruviens	42@44	
Pesos boliviens	42@44	
New York—		
Taux de l'argent	2 0|0	
LONDRES—		
Taux de la Banque d'Angleterre	4 0|0	
Comptes pour l'argent	100⅝	
Pour accompte	100 11|16	
PARIS—		
Rentes	100 62½	
ARGENT EN LINGOTS (PAR ONCE)—		
Londres	27 7|16	

CHANGE.

Le STERLING est stable.

Commercial (60 jours).....	482¼@483¼
Traites de banques (à vue).....	488

Les FRANCS sont stables.

Francs de commerce (60 jours).....	5.21¼
Traites de banques (à vue).....	5.17½

REICHSMARKS—Stables.

Commercial (60 jours).....	94 1|16
Traites de banques (à vue).....	95¼

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est facile.

Traites de commerce $1 00 d'esc.
Traites de banque $1 00 de prime par $1000.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 10 A. M.

10 actions N O Brewing Co pref 68½
Entre les appels de 10 A. M. et de 2 P M.
$1,500 City 4s..... 108⅝
Appel de 2 P M.
65 actions N O City RR pref..... 100⅛
10 ..do.....do.....do..... 100⅜
Après l'appel de 2 P M
10 actions N O City RR pref 100¾

ACTIONS ET BONS

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100	130	...
Citizens'	100	105	112
Germania National	100	1·4	....
Germania Savings	100	400	....
Hibernia National	100	225	240
Louisiana National	100	136	140½
Metropolitan	100	119	125
N. O. National	100	495	545
People's	100	....	91
Provident Savings	100	95	....
State National	100	112	....
Teutonia	100	100	105
Union National	100	83½	....
United States Savings	100	....	....
Whitney National	100	....	....
Compagnies d'assurance.			
Germania Ins. Co	100	82	85½
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	100	84	....
Lafayette	50	95½	....
Mechanics' and Traders	100	....	....
Merchants' Ins. Co	100	....	....
Southern Ins. Co	100	....	....
Sun	100	....	138
Neptunia	100	140	....
Chemins de fer urbains.			
Illinois Central RR Co	100	....	....
L & N. RR. Co	100	80	....
Carrollton	100	155	165
N. O. City & Lake pref	100	100⅝	100¾
do do com	100	25½	26
Orleans	50	49¼	51
St-Charles Street	50	55	56½
Actions diverses.			
U. O. Slaughterhouse	50	44½	....
Jackson Brewing Co	100	....	....
N. O. Gas Light Co	100	106¼	107½
N. O. Waterworks Co	100	180	....
N. O. Land Co	10	6¼	7¼
N. O. Brewing Co. pafd	100	60	69
N O Brewg Co. com	100	....	....
Algiers W. W. & Elect	100	....	....
Cotton Exchange Stock	200	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Interstate Trans'n Co.	100	....	....
Varis. Theatre	1500	....	....
Mech., Dealers and Lumb	50	....	....
Metairie Cem'y Ass	100	....	....
Teutonia L. & B. As	25	....	....
Jockey Club	100	....	....
N. O. Cold Storage Co	100	....	....
Acosta Gravel	100	....	....
Standard Guano & Chem	100	....	....
Sugar Exchange	250	....	....
Texas and Pacific RR. Co		....	....
Traction Pref'd	100	....	....
do common	100	....	....
Comb. T. Stand		....	....
Bons divers.			
United States 4's of 1907		....	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 5's		....	....
U. S. 3's		....	....
Louisiana 4s		108¼	109¼
Constitutional Bds		....	....
Premium		219	219½
Privilege on Nos		....	....
Premium drawn number		....	....
City 4's		108⅜	109
Floating debt 4s		99	101½
Judicial Exp Fund Bds 4s		....	....
City 6's gold		....	....
Street Improvement		....	....
Atchafalaya Levee Bds		102¼	....
Bossier Levee Bds		115¾	....
Caddo Levee Bonds		115½	....
5th District Levee Bds 1908		100⅝	....
do do do 1911		102	....
do do do 1913		104	....
Lafourche Levee Bds		107½	....
Lake Borgne Levee Bds		108	....
Orleans Levee Bds		....	....
Pontchartrain L. B. 15 yrs		110	....
Pontchartrain L. B. 20 yrs		113	....
Pontchartrain L. B. 50 yrs		124½	125½
Red River Atch. & B. B. Bds		104½	....
Tensas Basin Bonds		105	....
Canal & Claib. St. RR. M. (Gold)		131	135
Crescent City RR. 1st mort		....	....
do do 5s gold		....	....
L. & N. unified 4s		98	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		185	....
Morgan's L. T. R. & S. S. 6's gold		121¼	....
New Orleans Red River RR 1st mort gold		....	....
N. O. C. RR. Co 1st mort		....	....
N. O. City and Lake 1st (Gold)		113¾	114¾
N. O. City RR. Co gen. mort gold		106½	107
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
do do 2nd mort, gold		....	....
do do do do		....	....
do do do do		....	....
do do 5s. gold		1.3¼	115
N. O. Traction Co., Power House Bds		....	....
Orleans RR 1st mort (Gold)		113	116
Orleans RR 2nd mort (gold)		106¾	....
St. Charles St. RR. mort		....	....
do do do		....	....
do do do		....	....
do do do		....	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		108	....
N. O. & Pac. RR. 1st gold mort		....	....
N. O. & Pac. RR. 2d gold mort		....	....
Crescent City 6s		....	....
Algiers W. W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....
Edison 5s		103	110
Canal Land Co. Bond 5s		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds		....	....
L. C. S. Cotton Press mort		....	....
N. O. Brewing Bds stamped		....	....
N. O. Brewing Bds unstamped		....	....
Cotton Exchange 1st mor		....	....
N. O. Drainage Bds		102¼	....
New South Bld Ass'n A		....	....
do O		....	....
N. O. Waterworks 1st mort		....	....
do 2d mort		....	....
Police certificates		....	....
School certificates		....	....
City scrip, new		....	....
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880		....	....
Unpaid State coupons No 12		....	....
State school warrants		....	....
Carrollton RR. Bds		....	....

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@200
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	50@100
Mulets de ville	150@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@185
Mulets pour riz et coton	85@100

Bulletin Commercial

Mardi, 13 février 1900.

COTON

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 7,800 balles et 2,450 à arriver.

Le marché est ferme.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes suivantes

	Aujourd'hui
Low Ordinary	6¾
Ordinary	7⅜
Good Ordinary	7⅞
Low Middling	8 5|16
Middling	8 9|16
Good Middling	8¾
Middling Fair	9 1|16
Fair	9 9|16

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.		
Janvier	— @ —	
Février	8.62	Nom
Mars	8,59@8,60	
Avril	8,59@8,60	
Mai	8,59@8,60	
Juin	8,58@8,60	
Juillet	8 58@8,59	
Août	8.48@8,49	
Septembre	7.86@7,88	
Octobre	7,56 7,58	
Novembre	7 46@7 48	
Décembre	7,46@7,48	

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	8½
Mobile	8 7|16
Savannah	8 9|16
Charleston	8½ Bid
Wilmington	8
Norfolk	8⅝
Baltimore	8¾
Boston	8 9|16
Philadelphie	9
Memphis	8 5|16
Augusta	8¾
St-Louis	8⅜

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Stable.
Cotes—Middling Gulf 9.

Futures de New-York.

Bien fermes.

Janvier	7.59@7,60
Février	8.60@8.62
Mars	8.58@8 59
Avril	8.63@8.64
Mai	8 64@8,65
Juin	8,64@8.65
Juillet	8,68@8,69
Août	8,6 @8 64
Septembre	7,97@7.98
Octobre	7.74@7.75
Novembre	7,59@7.60
Décembre	7,59@7,60

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	1 372.946 balles
Même temps l'année dernière	1 715 837 balles
A tous les ports des Etats-Unis	5.146.633 balles
Même temps l'année dernière	7.020.956 balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	916.543 balles
Même temps l'année dernière	1.233.550 balles
De tous les ports des Etats-Unis	3.572 022 balles
Même temps l'année dernière	5.507,372 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	434.929 balles
Même temps l'année dernière	448.458 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	1.114.440 balles
Même temps l'année dernière	966.768 balles

Marché de Livernool.

SUR PLACE.

Calme, plus haut.
Cotes 5½ pour le Middling Américain

Futures.

Irréguliers.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et stable.
Cotes—62¼ c. pour l'Ordinaire (sur place); 61¼ c. pour le Très Ordinaire (sur place); 58¾ c. pour le Bas (sur place).

Futures.

Les achteurs aux cotes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 2@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—OPEN KETTLE—Très fort.

Open Kettle, par livre	3⅞@4 3|16
Open Kettle centrifugalled par livre	4¼@4 9|16
CENTRIFUGAL—Fort.	
Plantation granulated	—@—
Whites	—@—
Yellows	4⅛@4⅞
Seconds	2⅞@4¼

MELASSE—

OPEN KETTLE Calme	—@—
CENTRIFUGAL—Calme	8@36c. par gal
SIROP— — @ —	

SUCRE RAFFINE—

Cubes	5 25
Powdered	5 25
Standard granulated	5 15
Confectioners' A	5 10

Les cotes ci-dessus sont net sujettes à un escompte comptant de 1 0|0 pour envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre et de riz, 6 hoops	35c.
Nouveaux barils de sucre et de riz, 8 hoops	37c.
Barils de sucre et de riz de seconde main, 6 hoops	18c.
Barils de sucre et de riz de seconde main, 8 hoops	25c.
Boucauts de sucre de seconde main	90c.
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	$1 15
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	90c
Barils de mélasse de seconde main	85@90c
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000	$13 50@14 75

RIZ.

AU BOARD OF TRADE

Brut—Staple.
Ecalé—Fort.
Cotes—aujourd'hui.

Head	3¾@6¼c
Straights	1¾@3¼c
Screenings	2 @3 c
No 2, par baril	1⅝@ —c
Riz brut—$1 00 à 4 10.	
SON—Tonne, $7 50 à 8 00	
RIZ POLI—$16 00@——.	

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—

Patents, le baril	$3 90@4 00
Extra fancy	$3 50@3 60
Minnesota Patents $4 45 here du Board of Trade.	

FARINE DE MAIS—$2 00@2 05

GRITS—$2 20@2 35

Les cotes de farine et de farine de maïs ont de 10 à 15c. plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 43 à — pour le blanc 43 à — pour le mêlé et 44 à — pour le jaune.

AVOINE — Non de l'Ouest 31c; Choix 31½ à —c; Texas 30 à — à —.

SON— 80 à 82½c.

FOIN — Prime $14 00 à 15 00; Choice $17½ à 18 00

Les petites lots se vendent aux prix suivants plus 50c. par plus par boisseau; avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 6 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—	
Mess Pork, nouveau	$11 00@11 50
VIANDES SALEES SECHES—	
Epaules	6¼@ 6⅜
Short rib sides	—@—
Extra short sides	6¼@ 6¼
BACON—	
Epaules	6⅞@ 7
Short rib sides	7¼@ 7⅜
Extra short sides	7¼@ 7¼
GRAISSE—	
En tierces, refined	6¼@ 7¼
Lard pur	6⅞@ 7
JAMBON—10¾ à 11½.	

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détails en sont de 25 à 50c. plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Stable.	
Fair No 3	10
Low Fair No 4	9¾
Good Ordinary No 5	9½
Ordinary No 6	9¼
Low Ordinary No 7	9
Strictly Good Common No 8	8¾
Good Common No 9	8½
SANTOS—Stable.	
Fair No 3	10½
Low Fair No 4	9⅞
Good Ordinary No 5	9⅝
Ordinary No 6	9⅜
Low Ordinary No 7	9⅛
Strictly Good Common No 8	8⅞
Common No 9	8⅝
MEXICAIN—Stable.	
Cordova—Fair	10¾
Barely fair	10⅝
Low fair	10½
Coatepec—Fair	10¾
Barely fair	10⅝
Low fair	10½

Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicains et ⅛ pour les Rio et les Santos.

BEURRE—	
Western Creamery—Extra	26
Extra firsts	24
Firsts	22
Western Dairy—Extra	20
Extra firsts	19
Firsts	17@18

Jobbing un peu plus élevé.

FROMAGE—	
New York creams	14
Young America's, full cream	14
Twins, full cream	13½
Plate	13⅜

Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton—Ist Nominal par ton
Farine de graine de coton par chargement au dépôt $24 50 par short ton, pour l'exportation $23 75 f. o. b. par long ton.
Oil cake—$23 75 pour l'exportation f. o. b.
Huile de graine de coton (en gros en pour l'expédition), par gallon, crude 30c; off refined 36c.

TOILE D'EMBALLAGE — 2¼ pour 6⅝ per yard; 2-pound 6⅛; pound 5⅞.
Twine—Jute 7½c. la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 25@—— par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—	
Par baril	3 50@ 4 75
LIMONS—	
Par boîte	2 50@ 3 25
ORANGES—	
Par boîte de la Californie	3.00@3 25
COCOS—	
Par 1000	22 50
Par 100	2 75
POIRES—	
Par boîte	2 50@ —
BANANES—	
Par régime	0 90@1 50
RAISINS—	
Par boîte	2 00@ —
PISTACHES—	
Par livre	4@4½c.
PACANES—	
De la Louisiane, par livre	6 @20c

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ¼ à ½c. par livre en lots.

POMMES DE TERRE — $2 00 à 2 25.

PATATES DOUCES—Ordinaires par baril 1 25 à $1 50.

YAMS—$1 75 à 2 00 par baril.

TOMATES—1 50 à 2 00 par crate.

OIGNONS—Par baril $2 00 à 2 25.

CHOUX—$3 25 à — par crate.

AIL— 80 à 85c. par macoche.

CHOUCROUTE— Par baril $2 50 à 3 50

BUIF — 5 c. la livre pour celui de la ville; 4 à 4½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE — Prime yellow 23c la livre.

LAINE—Burry 11 c. la livre; Louisiana clear 20c.; clear Lake 22c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus 7 c.; steer et jeaux de vaches 30 à 70 livres 7 c.; kips 14 à 20 livres 6½c. peaux de veau 50c. pièce; grab selection 6½c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Wet salted sound 8½c., dry salted 14½c; dry flint 16½c a livre.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 4 00; coate 5 à 75c. pièce; raccoons 5 à 50c.

PEAUX—Chevreuil 15 à 18c. la livre; moutons 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.

MOUSSE—Mêlée 12½ à 14c. la livre; grise 10 à —; noire 2 à 2½c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, ¶ — 4c. pièce.; cornes de vaches — à 1c.

VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volaille, et par douzaine de 1 à 2c plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine	$3 75@ 4 25
Poulets	3 00@ 3 40
Canards	2 75@ 3 00
Oies	4 25@ 5 25
Dindes	5 00@ 12 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine	$3 00@ 3 25
Poulets	2 00@ 2 50
Canards	2 50@ 3 00
Oies	5 00@ 9 00
Dindes	Nom

GIBIER—13c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 50 à 3 75 le baril; goudron de pin $2 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 35 à 3 65

Essence de térébenthine 54c.

Jobbing 2c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 32 à 35 cents famille 60c. le baril, $3 25 à 3 50 le boucaut car load 35 50 per ton.; anthracite $9 50 le ton.; bateaux 40c. le baril steamers $3 00 à 3 25 la tonne; habitation (sur la rive) 42½ à 55c.

ALABAMA—Par baril Corona 60c.; Corona nut coal 60c.; splint coal 60c.; nut splint coal 60c.; Cahaba 60c.; steam coal sur chars $2 50 à 3 00 la ton

BOIS DE CONSTRUCTION.

Yard Spot Quotations.

	Class A.	Class B.	Class C
Ceiling, per foot		10@	12
Yellow pine, rough, per 1,000 feet—			
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12	25 00	15 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	13 50
6 and 7" dressed weather boards	17 50	14 50	12 00
T. and G. ceiling	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing			9 50
Dressed side boards or sheathing			9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00		
Ceiling stock			13 00@20 00
Cypress—			
Piling, per lineal foot		10@	12
Rough boards, choice and prime		28 00@35 00	
Merchantable		15 50@16 50	
Becky, 1, 2, 3, and 4x6		10 00@11 00	
Pox		14 00@	
Mahogany timber, per ton		50 00@65 00	
S. cedar timber, per ton		50 00@75 00	
Walnut timber—11 n'y en a pas sur le marché.			
Oak lumber, per 1000		30 00@60 00	
Shingles—			
26-in bert sawed		2 75@	....
20-in split, ordinary		3 50@	....
20-in split, guaranteed		3 75@	....
Latths, per 1000		3 25@	....
Alabama lime		75@	80
Cement, domestic		1 25@	1 75
Cement, imported		2 00@	3 00
Slate		5 00@	8 00
Brick, Lake and I. O. R. R.		8 00@	9 00
Brick, paving		8 00@	....
Brick, ordinary		6 50@	....
Sand		10@	20

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs.	Arrivée
Express Cal. et Mexico	No 9 8:50 a m	No 6 6:25 p.m
Sunset—Central Spécial	No 5 10:45 a m	No 10 6:25 p.m
Express San Antonio	No 7 8:40 p m	No 8 7:55 a m

Sunset Limité. Train vestibule à compartiments et Chars Dortoirs Modèles, Café, Bibliothèque et Chars avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco

	Départ.
Lundi et jeudi	10:45 a m
	Arrivé.
Lundi et vendredi	7:20 p m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le Sunset Central Spécial.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 5 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre San Antonio et la ville de Mexico.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Tourist-Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

fév—1an

Southern RAILWAY!

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36	
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M	
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M	
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M	
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M	
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M	
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M	
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M	
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M	

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, La.

J. M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass. Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Quig, Gérant du Trafic, Washington, D.O.

17 déc—1an

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
E. J. ANDERSON, A'st. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

22 juin—

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 28 jan. 1900

Départ. Arrivée.

Chicago et St-Louis Limited.

No 4, départ 9:25 A. M.
No 3, arrive 7:35 P. M

Chars restaurant, Char buffet bibliothèque, Dortoirs Pullman; le train entier éclairé au gaz et chauffé par la vapeur.

Louisville & Cincinnati Limited.

No 4, départ 9:25 A. M.
No 3, arrive 7:35 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, service à la carte.

Fast Mail.

No 2, départ, 7:45 P.M.
No 1, arrive 9 45 A. M.

Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati,

No 2, départ 7:45 P. M.
No 1, arrive 9.45 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Expres.

No 24, départ 7:00 A. M.
No 23, arrive 10:00 P. M

Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

Northern Express.

No 26, départ 4:40 P. M.
No 25, arrive 9:00 A. M.

Le Yazoo & Mississippi Valley R. R.

No 6, départ 4:00 P. M.
No 5, arrive 9:10 A. M.

Chars dortoir, Nlle-Orléans à Vicksburg et Memphis.

Local Day Express.

No 22, départ 8:40 A. M.
No 21, arrive 5:50 P. M.

Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Bayou Sara Accommodation.

No 34, départ 4:20 P. M.
No 33, arrive 10:00 A. M.

S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St-Charles et Common.

W. A. KELLOND, WM MURRAY, D. P. A
Ass. Agent Gén des Pass. Nlle-Orléans.

28 nov—

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivée	No.	Départ
3 fast mail	7:40 am	6 fast mail	7:55 am
1 fast mail	7:10 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast mail	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55 pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exc	9:30 pm	10 Dim Exc	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENNY, Div. Pass Agent.
O. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1 mars—an 31 dé

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de J. C. Miller.

COUR CIVILE DE DISTRICT, pour la paroisse d'Orléans—No 31,922—En vertu d'un writ de fieri facias contre "in rule" Mme Louisa Smith, veuve en premier mariage de J. C. Miller et maintenant femme de Alexander L. Center, et ledit Alexander L. Center individuellement et pour autoriser sa dite femme, tant solidairement en faveur du plaignant "in rule" J. C. Miller, le seul héritier (en âge) du défunt J. C. Miller, à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, Nos 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne dans le Premier District de cette ville, le LUNDI, 26 février 1900, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certificat d'action No 12 au nom de A. L. Center pour cinq actions dans la J. C. Miller Tent and Awning Company Limited, de la valeur au pair de $25 chacune, la validité desquelles actions est retranchée de ladite compagnie.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux

FRANK MARQUEZ,
Shérif civil de la paroisse d'Orléans.
F. Rivers Richardson, avocat pour le plaignant "in rule".

14 fév—14 17 21 26

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Mme Omer J. Sauer.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans — No 61,386—Division E — Attendu que Henry Reggio a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Omer J. Sauer, décédée intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la Cour

PAUL O. GUERIN, Greffier.

14 fév—14 18 23

Succession de Valentine Schmidt et femme.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 59,298—Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de ces successions et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour