



# روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل: متن قوانین - تصویبنامه ها - صورت مفصل مذاکرات مجلس شورای ملی  
اخبار رسمی - فرامین - انتصابات - آئین نامه ها - بخش نامه ها - آگهی های رسمی و قانونی - سوالات

شماره تلفن: ۸۸۹۴-۸۸۹۵ - ۸۸۹۶-۵۴۴۸

سال پنجم - شماره ۱۲۵۱

صفحه ۴۳۲۲

شنبه ۱۵ خرداد ماه ۱۳۲۸

وزیر، سید محمد باقری

دوره پانزدهم قانونگذاری

شماره مسلسل ۱۷۱۱

روزنامه یومیه

فهرست مندرجات

صورت مشروح مذاکرات صد و شصت و هشتمین  
جلسه دوره پانزدهم از صفحه ۱ تا ۱۳  
۲ - آگهی های رسمی » ۱۵

**قبادیان** - عرض کنم نظامنامه داخلی مجلس هنوز کاملا توزیع نشده است چون آقایان بایستی از مواد آن اطلاع داشته باشند دستور بفرمائید توزیع کنند اگر طبع هم شده که توزیع نشده ، زیرا اگر آقایان نمایندگان اظهاری طبق نظامنامه داشته باشند نمیتوانند بعرض مجلس برسانند این را استدعا میکنم اقدام بفرمائید که طبع و توزیع شود .

**رئیس** - آئین نامه جدید تحت چاپ است آئین نامه قبل هم که منتشر شده نزد آقایان هست چهار نفر از آقایان تقاضای صحبت کرده اند .

**حاذقی** - اگر آقای رئیس صلاح بدانید امروز وارد دستور بشویم و بعد آقایان صحبت کنند .

**۴- تصویب لایحه مازاد غله**

**رئیس** - تقاضای آقایان باشد برای جلسه بعد اول جلسه فعلا وارد دستور میشویم انتخاب دوفتر منشی هم طبق آئین نامه جدید لازم است بعمل بیاید و آئین نامه اجرا بشود آقایان در نظر دارند که جلسه قبل کار لایحه غله تمام شد ( صحیح است ) و بعد اعلام رأی گردید و حالا باید رأی بگیریم عده هم کافی است ، با آن اصلاحاتی که بعمل آمده است رأی میگیریم ، آقایانی که موافق هستند قیام کنند ( اکثر برخاستند ) تصویب شد ( یک نفر از نمایندگان - حالا باید باور قهر رأی گرفت ) خیرورقه لازم ندارد آقای وزیر دارائی فرمایشی دارید؟ بفرمائید .

**۳- تقدیم دو فقره لایحه از طرف آقای وزیر دارائی**

**وزیر دارائی** - بدو خواستم از توجهی که آقایان نمایندگان محترم راجع بقره فرموده بودند و کمکی که بنامین ارزاق مسکنت نورده بدینوسیله

## مذاکرات مجلس

جلسه ۱۶۸

صورت مشروح مذاکرات مجلس روز ۵شنبه دوازدهم خرداد ماه ۱۳۲۸

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت مشروح مذاکرات مجلس
- ۲ - تصویب لایحه مازاد غله
- ۳ - تقدیم دوفقره لایحه از طرف آقای وزیر دارائی
- ۴ - انتخاب دوفتر منشی
- ۵ - تصویب فوریت لایحه برنامه
- ۶ - تصویب دوفوریت لایحه اصلاحی سنا
- ۷ - قرائت نامه آقای نخست وزیر و طرح نمایندگان مربوط بقانون کار و تصویب اینکه با دوفوریت جزء دستور باشد
- ۸ - قرائت اسامی غائبین جلسه قبل
- ۹ - اتمام شور اول لایحه هواپیمائی و ختم جلسه

دو ساعت و سه ربع قبل از ظهر مجلس بریاست آقای رضا حکمت تشکیل گردید

**۱ - تصویب صورت مشروح مذاکرات مجلس**

اینطور منعکس شده است که بنده گفتم تمام مأمورین غله نادرست هستند بنده همچو اظهاری نکردم ( صحیح است ) البته مأمور نادرست هست مأمور درستکار هم در اداره غله هست ، ما مأمورین خیلی خوبی آنجا داریم ، آقای صاحب جمع مرد خوبی است امثال ایشان در اداره غله هستند آقایان میدانند که بنده همچو اظهاری نکردم خواستم این قسمت در صورت جلسه قید شود .

**رئیس** - آقای قبادیان نسبت بصورت مشروح نظری دارید؟ بفرمائید .

**رئیس** - نسبت بصورت مشروح نظری نیست ؟  
آقای فولادوند بفرمائید  
**فولادوند** - در دو جلسه گذشته مجلس که آقایان نمایندگان راجع بمازاد غله مذاکراتی کردند بنده هم اظهاراتی کردم و البته اظهارات بنده از جهت رفاه و آسایش مردم بود ؛ و یقین دارم با سرپرستی که جناب آقای گلشایبان از وزارت دارائی دارند و با حسن نظری که کلیه آقایان نمایندگان بایشان دارند مأمورین حتماً نسبت به دم ارفاق بیشتری خواهند کرد و در صورت مجلس اینطور هست اما در روزنامه ها







خلق الله بدانند که چه کسی ملاحظه بکار مجلس ندارد  
**سزاوار** - تنها شما علاقمند نیستید .  
**مسعود ثابتی** - آقای رئیس چون آقای  
 حاذقی میگویند خلق الله بدانند بنده میخواستم عرض  
 کنم خلق الله بدانند که من اجازه داشتم .  
**معتد دماوندی** - آقای رئیس آقای  
 ملک الشرا هم مرخصی دارند و با اجازه هستند .  
**سزاوار** - بنده هم مرخصی دارم و در جلسه  
 حاضر می شوم .  
**یمین اسفندیاری** - اگر عذر موجه داشتند  
 چطور میشود .  
**رئیس** - اینها که بی اجازه نوشته شده است هر  
 وقت گزارشش در کمیسیون تصویب شد و در مجلس  
 هم تصویب شد اصلاح میشود .  
**شریعت زاده** - آقای رئیس اجازه میفرمائید؟  
**رئیس** - بفرمائید .  
**شریعت زاده** - اینجا دومرتبه بنده را غایب  
 و یا دیر آمده بدون اجازه نوشته اند این غایب بنا  
 باظهار آقای حاذقی باین منظور نوشته میشود که  
 همه کس بدانند که کی با علاقه انجام وظیفه میکند  
 و کی نمیکند اگر باین منظور است ضرورت دارد  
 اشخاصی که اعتراض دارند یا خودشان را مجاز معرفی  
 میکنند توضیح بدهند (صحیح است) زیرا که این صحیح  
 نیست که باین منظور یعنی منظور معرفی اشخاص  
 خاطی این خوانده بشود در صورتیکه این اشخاص  
 یکیان هم خود بنده هستم که مریض هستم و از جناب  
 آقای رئیس اجازه خواستم و کمیسیون هم  
 تصویب کرد بنا بر این جنابعالی هم متوجه  
 باشید که نباید باین زودی برای خلق الله  
 اشخاص را خاطی معرفی کنید .  
**۹ - اتمام شور اول لایحه هواییمائی**  
**و ختم جلسه .**  
**رئیس** - آقایان توجه بفرمائید کمیسیون که  
 هر روز تشکیل نمیشود تا این مرخصی هر روز  
 بکمیسیون برود و تصویب بشود ولی وقتی کمیسیون  
 تصویب کرد و گزارش داد در صورت مجلس بعد اصلاح  
 میشود اما حالا آن عده ای که غایب بوده اند ذکر میشود  
 در اینجا حالا هم اعلام می شود در اجماع بشود در مواد (س)  
 از چند لحظه عده برای رأی کافی شمرای گرفته میشود بشور  
 در مواد لایحه هواییمائی آقایانی که موافقت قیام  
 کنند ( اغلب برخاستند ) تصویب شد ماده اول  
 قرائت میشود ( بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۱ - منظور از هوایما که در این قانون  
 ذکر میشود وسیله نقلیه ای است که بتواند به هوا صعود  
 نموده یا در آن سیر نماید .  
**رئیس** - آقای حاذقی .  
**حاذقی** - بنده موافقم اگر کسی مخالف است  
 توضیح میدهم .  
**دکتر بقائی** - آقای رئیس همه بفرمائید  
 این ماده را دوباره قرائت بفرمائید .  
**رئیس** - ماده ۱ قرائت میشود ( بشرح سابق  
 قرائت شد ) آقای کشاورز صدر مخالفید ؟  
**کشاورز صدر** - موافقم .  
**رئیس** - پس ماده دوم قرائت میشود ( دکتر  
 عبده - رأی بگیری بدو باره اول ) شور اول استرالی ندارد

آقای دکتر ماده دوم قرائت میشود .  
 ( بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۲ - این قانون مربوط بهوایماهای  
 کشوری است و شامل هوایماهای نظامی و هوایماهای  
 متعلق بدولت که منحصرأ برای خدمات عمومی بکار  
 میروند نیباشد .  
**رئیس** - آقای امیر تیمور .  
**امیر تیمور** - اینجا که نوشته این قانون مربوط  
 بهوایماهای کشوری است و شامل هوایماهای  
 نظامی نیباشد بنده کمال موافقت را دارم که شامل  
 هوایماهای نظامی نباشد اما اینکه اینجا نوشته شده  
 که شامل هوایماهای متعلق بدولت هم نخواهد بود  
 این را بنده نمیدانم دلیل چیست زیرا که هوایماهای  
 دولت که هوایماهای نظامی نیست و آنهم از  
 هوایماهای کشوری است و باید مشمول قانون بشود .  
**رئیس** - آقای مخبر .  
**مهندس خسرو هدایت** ( مخبر کمیسیون  
 راه ) - اینجا قید شده است که هوایماهای دولتی  
 که برای خدمات معین بکار میروند دولت یک هوایماهای  
 دارد که ممکن است برای امور گمرکی باشد برای  
 امور مرزی باشد که در اینصورت البته از این مقررات  
 معاف است بنابراین این مقصود از آن هوایماهای  
 است که برای کارهای معینی است مثل امور گمرکی  
 و کارهای دیگر البته اگر دولت هوایماهایی داشته  
 باشد که برای حمل و نقل باشد شامل این مقررات  
 خواهد بود .  
**رئیس** - آقای ارباب .  
**ارباب** - آقای خسرو هدایت توضیحاتی را که  
 بنده میخواستم بدهم دادند .  
**رئیس** - ماده سوم قرائت میشود .  
 ( بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۳ - دولت حق حاکمیت مطلق و انحصاری  
 در فضای بالای خاک کشور و بالای آبهای ساحلی  
 آنرا دارا میباشد .  
**نمایندگان** - مخالفی نیست .  
**رئیس** - ماده چهارم قرائت میشود .  
 ( بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۴ - برای ایجاد و توسعه هواییمائی کشوری  
 دولت مکلف است .  
 الف - هواییمائی کشوری را بمنظور تأمین  
 نیازمندیهای حمل و نقل داخلی و خارجی مسافروبار  
 و محمولات پستی تشویق نموده توسعه دهد .  
 ب - خطوط هوائی داخلی را بنحوی که نقاط  
 مختلفه کشور بتواند از فواید آن بهره مند گردد  
 تنظیم کند .  
 ج - بمؤسسات هواییمائی داخلی مساعدت  
 نماید تا سرویس های هوائی مورد نیاز کشور را  
 بطریق غیر انحصاری تأسیس و دایر کند .  
 د - بمنظور بسط و تقویت روابط اجتماعی  
 و اقتصادی ایران با سایر کشورهای جهان ارتباط  
 هوائی را بر اساسی معامله متقابل برقرار نموده و  
 توسعه دهد .

**رئیس** - آقای کشاورز صدر ( کشاورز صدر  
 موافقم ) آقای امیر تیمور  
**امیر تیمور** - در ماده ۴ که دولترا برای  
 اجرای مقرراتی مکلف میسازد باعتقاد بنده بیک  
 نکته اساسی توجه نشده باید در آنجا دولت مکلف  
 باشد که در نقاط لازمه کشور میدانهای هواییمائی هم  
 ایجاد کند و میدانهای هواییمائی چون در اینجا ذکر  
 نشده لازم دانستم تذکر بدهم که بدون تأسیس  
 میدانهای هواییمائی منظور و مقصودی که ما از  
 مؤسسات هوائی داریم نمیتوانیم انجام بدهیم  
**رئیس** - آقای مخبر  
**مخبر** - در ماده ۵ پیش بینی شده  
**رئیس** - آقای کشاورز صدر .  
**کشاورز صدر** - جناب آقای امیر تیمور  
 فرمایشاتی کردند که جنبه مخالفت نداشت و بعقیده  
 بنده یکی از مسائلی که مؤثر در امور حیاتی کشور  
 بشمار میرود موضوع ارتباط و وسائل حمل و نقل و  
 مسافراست که بعقیده بنده این یکی از لواحق مفید  
 است و این ماده بخصوص دولت را مکلف  
 کرده است که برای تشویق هواییمائی و مسافرن و  
 محمولاتی که باین وسیله حمل و نقل میشود تشویق بکند  
 و تسهیل بکند و این یکی از کارهای خیلی مفید است  
 آقای امیر تیمور فرمودند بعقیده بنده قابل حل است  
 برای این که وقتی که مطرح شد یک پیشنهادی  
 بفرمایند .  
**رئیس** - آقای مخبر توضیح دادند که در ماده  
 ۵ پیش بینی شده حالا در ماده ۴ پیشنهادی رسیده  
 است که قرائت میشود و وقتیکه لایحه بکمیسیون  
 میرود پیشنهادات هم بمنظور باید بکمیسیون برود  
 پیشنهاد ماده ۴ مال آقای امامی اهری است که قرائت  
 میشود .  
 ( بشرح زیر قرائت شد )  
 بند ب - در ماده ۴ فرودگاهها بقدر لزوم  
 تأسیس نمایند بنحوی که نقاط مختلف کشور بتوانند  
 از خطوط هوائی بهره مند شوند .  
**مخبر** - در ماده ۵ هست .  
**رئیس** - ماده ۵ قرائت میشود .  
 ( بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۵ - برای اجرای این قانون اداره مستقلی بنام  
 اداره کل هواییمائی کشوری در وزارت راه تأسیس  
 میشود و اداره امور آن بعهده رئیس کلی خواهد بود  
 که دارای سمت معاونت وزارت راه میباشد و با تصویب  
 هیئت وزیران بفرمان های بونی برای مدت سه سال  
 منصوب میگردد و پس از انقضای مدت مزبور از انصباب  
 او بحدود قابل تجدید میباشد اداره مزبور در انجام  
 وظایف خود از نظر مالی و استخدامی و اداری طبق  
 مقررات مربوطه مستقلا اقدام مینماید و سازمان آن  
 بموجب تصویب نامه هیئت وزیران تعیین می شود وظایف  
 عده اداره مزبور بقرار زیر میباشد .  
 الف - ایجاد فرودگاهها و تأسیس و بکار انداختن  
 دستگاههای هوا شناسی و دستگاههای مخابراتی  
 رادویی و تلگرافی و تلفونی که مخصوص تنظیم رتب  
 آمد هوایماها و تأمین بی خطری پرواز آنها میباشد  
 و بطور کلی هر نوع مساعدتی که بمنظور پیشرفت  
 هواییمائی کشور و تأمین بی خطری پرواز  
 لازم باشد .

ب - نظارت در فعالیت هواییمائی کشوری طبق  
 مقررات هواییمائی بمنظور جلوگیری از وقوع مخاطرات  
 و رقابت های مضره بین متصدیان حمل و نقل هوائی و  
 حفظ مصالح عمومی .  
 ج - تربیت متخصصین فنی هواییمائی کشوری  
 بوسایل مقتضی .  
 د - تشویق صنایع مربوط بهواییمائی کشوری  
 ه - مطالعات و تفحصات علمی و فنی در مسائل  
 مربوط بهواییمائی کشوری .  
 و - تهیه طرح موافقت نامه و قرار دادهای  
 هواییمائی با دول خارجه که طبق مقررات بوسیله  
 دولت تقدیم مجلس شورای ملی میشود و شرکت در  
 کنفرانس ها و سازمانهای هواییمائی بین المللی با  
 تصویب هیئت وزیران .  
**رئیس** - آقای امیر تیمور .  
**امیر تیمور** - در اینجا نوشته شده رئیسی که  
 برای اداره هواییمائی تعیین خواهد شد در وزارت راه  
 سمت معاونت وزارت راه را خواهد داشت معاونین  
 وزارتخانه امور اذین مواقع لازم میتوانند در جلسات هیئت  
 دولت هم شرکت کنند در اینجا باید توضیح داده شود که رئیس  
 اداره هواییمائی که سمت معاونت وزارت راه را هم  
 باو اعطا خواهند کرد آیا از این حق هم برخوردار  
 خواهد بود و میتواند در جلسات هیئت دولت حاضر  
 شود یا نه و اینها را بنده نمیدانم که چه صورتی پیدا  
 میکند این یک موضوع است که خواستم در اینجا  
 توضیح داده شود و مطلب روشن باشد موضوع دیگر  
 مینویسد از نظر مالی و اداری و استخدامی طبق  
 مقررات مربوطه مستقلا اقدام مینماید اگر این اداره  
 از بودجه کشور اداره میشود باید بودجه آنهم در  
 موقع خودش بیاید بکمیسیون بودجه ( صحیح است )  
 نه اینکه از این عبارت اینطور استفاده شود که بعدها  
 اگر بودجه ای داشته باشد بودجه اش نیاید بکمیسیون  
 اگر از بودجه دولت میخواهد اداره شود باید حتماً  
 بیاید بکمیسیون بودجه و تحت مقررات عمومی قرار  
 بگیرد نه اینکه از این عبارت مستقل طوری استفاده  
 شود که بودجه اش را نیاورند اگر از دولت یولی  
 گرفته میشود باید حتماً بودجه اش بیاید ضمناً اینجا  
 یک بند دیگر هم نوشته شده که تشویق صنایع  
 مربوط بهواییمائی کشوری این را هم بنده نفهیدم  
 صنایع هواییمائی کشوری چیست اگر ممکن است  
 توضیح بفرمائید .  
**رئیس** - آقای علی و کیلی .  
**علی و کیلی** - اول اینکه در قسمت هواییمائی  
 کشوری فرمودند این تقریباً در دنیا امروز بقدری  
 اهمیت پیدا کرده که وزارتخانه شده است و اینجا  
 اداره اش تأسیس میشود اینجا که نوشته اند معاونت وزیر را  
 دارد در تمام مراحل رسمی باید حاضر شود و توضیحات  
 بنده روز بروز هم در توسعه است در قسمت دوم  
 بودجه اش ، البته آنهم جزو محاسبات عمومی است  
 ولی مستقل خواهد بود و دیگر مانند یک وزارتخانه  
 نیست که بشکلاتی بر بخورد و در قسمت دیگر که  
 آقای امیر تیمور توضیح خواسته بودند تشویق صنایع  
 مربوط به هواییمائی از قبیل کارخانه های هواپیما سازی  
 و تعمیرات و سازه های آنها باید اقدام کند و تمام اینها مربوط  
 بصنایع هوایما سازی است  
**رئیس** - آقای وزیر کشور

بند بازماده پنج - نظارت در فعالیت هواییمائی  
 کشوری طبق مقررات این قانون و تعهدات بین المللی  
 بمنظور جلوگیری از وقوع مخاطرات و حفظ مصالح عمومی  
 بند و - از ماده ۵ - تهیه طرح موافقت نامه  
 و قراردادهای هواییمائی با دول خارجه مطابق اصل  
 معامله متقابله . . . . ( الخ مطابق عبارت گزارش  
 کمیسیون )  
**رئیس** - ماده ششم قرائت شود  
 ماده ۶ : - هواییمائی ایرانی با رعایت  
 قوانین و مقررات کشور در پرواز بر فراز ایران آزاد  
 می باشد .  
**رئیس** - برای این ماده هم کسی اجازه  
 نخواست فقط پیشنهاد آقای امامی اهری است که قرائت  
 میشود :  
 ( پیشنهاد آقای امامی اهری بشرح زیر  
 قرائت شد )  
 ماده ۶ : - هواییمائی ایرانی با رعایت  
 مقررات این قانون در پرواز بر فراز ایران آزاد  
 میباشد .  
**رئیس** - ماده ۷ قرائت شود :  
 ماده ۷ - هواییمائی خارجی میتواند با رعایت  
 قوانین و مقررات کشور بر فراز ایران پرواز نماید  
 یا در ایران فرود آید و مسافر و بار و محمولات  
 پستی یا یکی از آنها را بیاید و یا قبول نماید مشروط  
 بر اینکه قبلاً اجازه دولت ایران را تحصیل نموده  
 باشد یا بوجوب قراردادی اجازه داده شده باشد دولت  
 متبوع آن هوایما همین حقوق را برای هواییمائی ایرانی  
 شناخته باشد .  
**رئیس** - آقای دماوندی .  
**معتد دماوندی** - ممکن است که در مملکت  
 بعضی نقاط باشد که پرواز از فراز آنها ممنوع باشد  
 این نقص در ماده ۷ و ۶ در دو قسمت هم برای هوایماهای  
 داخلی وهم برای هوایماهای خارجی ...  
**دکتر عبده** - در ماده ۹ هست .  
**کشاورز صدر** - راجع باین موضوع يك عرض  
 مختصری دارم .  
**رئیس** - بفرمائید .  
**کشاورز صدر** - در اینجا نوشته است  
 هوایماهای خارجی میتواند با رعایت مقررات کشور  
 بنظر بنده بکشور ایران باید باشد و اینجمله هم  
 اضافه شود معاهدات مطابق مقررات کشور و معاهداتی  
 که هست .  
**رئیس** - باید پیشنهاد بنهید . آقای امامی  
 اهری ماده ۷ را اینطور تقاضا کرده اند اصلاح شود .  
 ( پیشنهاد آقای امامی اهری بشرح زیر قرائت شد )  
 ماده ۷ - هواییمائی خارجی میتواند با رعایت  
 قوانین و مقررات کشور بر فراز ایران پرواز نماید  
 یا در ایران فرود آید و مسافر و بار و محمولات پستی  
 یا یکی از آنها را بیاید و محمولات پستی و بار

بمقصد خارجه را بوسیله شرکت های داخلی هواییمائی  
 قبول نماید مشروط بر اینکه ( بقیه عین عبارت گزارش )  
**رئیس** - پیشنهاد دیگر هم قرائت شود .  
 ( پیشنهاد آقای صفوی بشرح زیر قرائت شد )  
 پیشنهاد میکنم در ماده ۷ بجای جمله « قبلاً  
 اجازه دولت ایران را تحصیل نموده باشد » نوشته  
 شود : « قبلاً اجازه دولت ایران تحصیل شده باشد » .  
**رئیس** - ماده ۸ قرائت شود .  
 ماده ۸ - هواییمائی خارجی نمیتواند بقصد  
 حمل و نقل بازرگانی از يك نقطه ككشور يك  
 نقطه دیگر آن مسافر و بار و محمولات پستی یا یکی  
 از آنها را حمل کند .  
**رئیس** - آقای نبوی .  
**نبوی** - در ماده ۸ ذکر شده که هواییمائی  
 خارجی در داخل ككشور نمیتواند حمل و نقل کند  
 که این را میشود گفت تا حدی مخالف ماده ۷  
 است بنظر من اگر ذکر میشد مگر با اجازه دولت  
 بهتر بود چون ممکن است بکوتی صلحت ایجاد  
 کند که هوایماهای خارجی بتوانند در داخله مملکت  
 حمل و نقل کنند بنا بر این وقتی که نوشته شده باشد  
 با اجازه دولت منظور تأمین میشود .  
**رئیس** - آقای مخبر .  
**مخبر** ( آقای خسرو هدایت ) - عرض کنم این  
 قانون هواییمائی کشوری که مطرح است با رعایت  
 قوانین هواییمائی کشوری در ممالک مختلفه چه در  
 شرق و چه در نقاط غربی است و همچنین با رعایت  
 مقررات بین المللی هواییمائی که در شیکاگو تصویب  
 شده و دولت ایران هم شرکت کرده و با رعایت  
 بیخطری پرواز اساساً تنظیم شده این ماده ۸ که میگوید  
 هواییمائی يك كشور نمیتواند در درون ككشور دیگری  
 از نقطه ای بنقطه دیگری پرواز کند این مطابق مقررات  
 بین المللی است که در شیکاگو تصویب شده است  
 یعنی يك هواییمائی خارجی میتواند بار و مسافر داشته  
 باشد و تهران بیاید ولی وقتی تهران آمد دیگر حق  
 ندارد از تهران مسافرو بار باصفهان ببرد و نیز میتواند  
 قرارداد ببندد که باصفهان بیاید ولی از اصفهان دیگر  
 نمیتواند تهران بیاید و بهر طرفه حمل و نقل مسافرو  
 بار از يك نقطه بنقطه دیگر منحصر است بهوایماهای  
 کشوری و اینهم تطبیق میکند با مقرراتی که سایر  
 دول هم پذیرفته اند .  
**رئیس** - آقای رضوی .  
**رضوی شیرازی** - هر کشوری آقای يك  
 وضعی دارد در شروع يك اقدامات جدیدی که برایش  
 پیش می آید علاوه بر آنهم تصور میکنم که اگر يك  
 اختیار و قدرتی برعهده اداره هواییمائی کشور باشد  
 رو بهر طرفه برای وضعیت مملکت ما مناسب است زیرا  
 بعید نیست که ما در تشکیل دادن يك مؤسسات هوائی  
 کافی که بتواند تأمین تمام قسمتهای حمل و نقل را  
 بکند باین زودی توفیق نداشته باشیم از اینجهت  
 اختیار دادن اداره هواییمائی که او عند الضروره و  
 عنداللزوم بتواند بهوایماهای خارجی اجازه بنده که  
 آنها در داخله حمل و نقل بکنند بعقیده بنده کار  
 نا مناسبی با وضعیت ما نخواهد بود . اینجهت من  
 تصور میکنم بهتر است اجازه بفرمایند اینجمله باده  
 اضافه شود .



این بیشتر رعایت شده باشد.
سزاوار (مخبر کمیسیون دادگستری) - اولاً این ماده ۱۲ حذف میشود و بجای ماده بیست قرار خواهد گرفت که در شور دوم اصلاح خواهد شد بملایه در این قسمتی که آقای دکتر عبده توضیح دادند يك اشکالاتی و يك اشتباهاتی دارد بطریقیکه فرمودند که عطف بماده ۹ شده و يك اشتباهات دیگری هم هست که باید اصلاح شود در کمیسیون دادگستری و آقای هم تشریف میآورید مذاکره میکنیم و این لایحه اصلاح میشود.

اردلان - آقای رئیس بنده میخواستم عرض کنم در تمام مواد دو نکته بود که رعایت نشد بنده میخواستم چون شور اول است و یکمسیون میبود مخبر محترم توجه بفرمایند یکی اینکه رابطه اداره هواپیمائی با اداره جوشناسی است در هر جای دنیا که این اداره هواپیمائی هست دائره یا اداره ای هست که وضعیت هوا را متصل باداره هواپیمائی اطلاع میدهد و حالاً که میخواهند این را بتصویب مجلس برسانند بنظر بنده مقتضی است که این مطلب را هم برای شور دوم در نظر بگیرند اما مطلب دوم که بنظر بنده فراموش شده اگر يك سوانچی روی بدهد در حمل و نقل تکلیف آتیم روشن نشده است و معلوم نشده که اداره هواپیمائی چه رلی را بازی میکند چون ممکن است حوادثی هم در هوا رخ بدهد این راهم خواهش میکنم روشن بفرمایند.
خسرو هادیات - در باره ماده ۵ روشن شده است.

رضوی شیرازی - در ماده اخیر بطور کلی يك اشاره ای بوضعیت ماده شده میخواستم بگویم که بنظر بنده يك نواقصی، يك ابهامهایی دارد که در طرز تدوینش بطور کلی باید تجدید نظر بشود مثلاً در پاره ای جاها يك وظائفی برای این اداره تعیین کرده در حالیکه با يك مطالعه اجمالی معلوم میشود که يك چنین اختیاری و قدرتی که بتواند این کارها را انجام بدهد برای چنین اداره ای نیست. در همین ماده ۹ که اشاره شد میگوید هر وقت که امنیت عمومی یا علل نظامی ایجاب میکند اداره هواپیمائی هواپیماها را نگذارد بر فراز نقطه ای حرکت کند آیا تشخیص این علل چه ربطی دارد باداره هواپیمائی این از آن مواردی است که البته دولت باید در نظر بگیرد و مثلاً باداره هواپیمائی دستور بدهد بهیچوجه منالوجوه اداره هواپیمائی صلاحیت تشخیص چنین مواردی را نخواهد داشت و همچنین یکی از مواردی که بنده در مجموع این قانون دیدم و یکی از آقایان نمایندگان محترم هم اشاره کرد ولی جواب کافی داده نشد. بنده تفاوت کلی بین هواپیماهای کشوری و هواپیماهای غیر نظامی را ندیدم برای اینکه فرض بفرمایید دولت هواپیمائی پستی دارد آیا این هواپیمائی پستی که در داخله کشور رفت و آمد میکند چه مانعی ندارد که تابع همین مقررات باشد یا آتین نامه اش را هم این اداره بنویسد و هم چنین رسیدگی بکارهای گمرکی و امثال آنها بهمین مناسبت بنده تصور میکنم که اگر هواپیماهای نظامی فقط استثنا بشود و هواپیماهای غیر نظامی اعم از دولتی و کشوری تمام تابع این نظامنامه

و تحت نظر يك اداره باشند رو بهرفته میتوان گفت کار بهتری انجام شده اینها را برای تذکر عرض کردم که کمیسیون محترم در شور دوم يك تجدید نظری که قانون متناسب و باصطلاح ما صلاحیتی از برای شروع باین اقدام مهم پیدا میکنیم باینکه مطالعه بیشتری تنظیم بکنند.

رئیس - پیشنهادهای رسیده قرائت میشود. (پیشنهاد آقای دکتر ملکی قرائت گردید) پیشنهاد میکنم ماده ۱۹ بماده ۲۰ تبدیل شود و ماده زیر بجای ماده ۱۹ گذاشته شود:

ماده ۱۹ - اداره کل هواپیمائی کشوری مکلف است که برای حمل بار و مسافر نرخ تعیین نماید نرخ تعیینی نباید از نرخ متوسط بین المملی تجاوز نماید.

(پیشنهاد آقای صفوی بشرح زیر خوانده شد) پیشنهاد میکنم ماده زیر بلايحه هواپیمائی علاوه شود:

ماده ۲۰ - وزارت راه مکلف است بودجه اداره کل هواپیمائی کشوری را تنظیم و برای تصویب بمجلس شورای ملی تقدیم دارد. (پیشنهاد آقای خسرو هادیات بشرح زیر خوانده شد) پیشنهاد میکنم ماده زیر که در لایحه دولت بوده و در کمیسیون هم بتصویب رسیده و در موقع طبع و توزیع از قلم افتاده بلايحه اضافه گردد.

ماده ۲۱ - آتین نامه اجرائی این قانون شامل مقررات مربوط بیرواز هواپیماهای کشوری داخلی و خارجی - تأمین بی خطری پرواز هواپیماها - فرودگاهها - ثبت و تابعیت هواپیماها - قابلیت پرواز هواپیماها - گواهینامه های متخصصین هواپیمائی - مؤسسات مربوط بتعلیم و تربیت متخصصین فنی هواپیمائی کارخانه و تعمیرگاههای مربوط به هواپیمائی - حمل و نقل هوائی - سوانج هواپیما - مخازن هواپیمائی و موارد توقیف موقت یا لغو هر گونه اجازه نامه یا گواهی نامه یا پروانه صادره یا توقیف هواپیمائی متخلف بوسیله اداره کل هواپیمائی کشوری تنظیم و پس از تصویب هیئت وزیران بموقع اجرا گذاشته خواهد شد.

(پیشنهاد آقای دکتر متین دفتری بشرح زیر قرائت گردید:)

این مواد بگزارش کمیسیون راه راجع بقانون هواپیمائی کشوری اضافه شود:

ماده ۲۰ - هر کس بقصد ایجاد خطر برای هواپیما یا سر نشینان آن علامت هواپیمائی تقلبی بکار برد بنحویکه بتوان آنرا علامت حقیقی مخصوص هواپیمائی تلقی نمود و باعلامت هواپیمائی موجود را غیر قابل استفاده سازد یا مانعی در مقابل هواپیما ایجاد یا اطلاع غلط دهد یا هر گونه عملی بنظور ایجاد خطر برای هواپیما یا سر نشینان آن انجام بدهد بجنس تأدیبی از ۶ ماه تا سه سال محکوم خواهد شد و در صورتیکه از عمل او قتل یا جرح واقع شود مرتکب مجازاتیکه بنفس جرم مقررات محکوم خواهد گردید.

ماده ۲۱ - هر کس عالماً هواپیمائی را که فاقد علامت ثبت و تابعیت بوده یا دارای علامت ثبت و تابعیت معمول باشد براند و همچنین هر کس عالماً هواپیمائی را که بدون حق علامت تابعیت ایران بآن نسب شده در خارج از ایران براند بجنس تأدیبی از ششماه تا سه سال محکوم خواهد شد.

رود توقیف نماید در مورد این ماده فرمانده هواپیما برای تفتیش جرم و تحقیقات مقدماتی از ضابطین دادگستری محسوب میشود و کلیه وظایف را که بموجب فصل دوم قانون آتین دادرسی جزائی: ای کیسهای شهربانی مقرر است عهده دار میباشد.

ماده ۲۸ - در مورد ماده ۲۷ پس از فرود آمدن هواپیما فرمانده هواپیما باید گزارش کتبی راجع بوضعیت جرم و اقدامات مقدماتی که بعمل آورده است تنظیم و باداره کل هواپیمائی کشوری ارسال دارد بملایه در صورتیکه هواپیما در ایران فرود آید فرمانده هواپیما مکلف است فوراً وقوع جرم و نتیجه تفتیشات و تحقیقات و اقداماتی را که بعمل آورده بدادستان شهرستانی که در حوزة او هواپیما فرود آمده اطلاع داده متهم یا مظنون را با دلائل و مدارک جرم بدادستان یا بازپرس تسلیم و از مداخله خودداری کند مگر اینکه تعلیمات یا مأموریتی از طرف دادستان یا بازپرس باو رجوع شود.

ماده ۲۴ - هر کس بدون داشتن پروانه بهره برداری هوائی بقصدی حمل و نقل بازرگانی هوائی اشخاص یا اشیاء مبادرت ورزد و همچنین هر کس بدون داشتن اجازه از اداره کل هواپیمائی کشوری بهر نوع پرواز بازرگانی دیگر یا تأسیس و دائره نمودن آموزشگاه بمنظور تعلیم و تربیت متخصصین فنی هواپیمائی عمل نماید بجزای نقدی از یک هزار تا ده هزار ریال یا بجنس تأدیبی از دو ماه تا ششماه یا بر دو مجازات محکوم خواهد شد.

ماده ۲۵ - مقررات جزائی ایران نسبت بجرائمی که داخل يك هواپیمای ایرانی در خارج از ایران ارتکاب شود اجرا میشود در موردیکه متهم در ایران دستگیر و برای تعقیب بکشور خارجی رد نشده پدر موردیکه متهم بعلت ارتکاب آن جرم بایران مسترد شده باشد.

ماده ۲۶ - روابط حقوقی بین اشخاصیکه داخل يك هواپیما در پرواز بر فراز ایران وجود دارند در اموری که از لحاظ حاکمیت ارضی اصولاً مشمول قوانین محلی است بشرط معامله متقابله تابع قانون کشوری متبوعه آن هواپیما میباشد ولی در موردیکه باجنابیتی که داخل يك هواپیما در پرواز بر فراز ایران ارتکاب شود در صورتیکه جرم بنظم یا امنیت عمومی اغلغل وارد آورد یا مرتکب جرم یا جنیتی علیه تیره ایران بوده یا هواپیما بعد از وقوع جرم در ایران فرود آید محاکم ایران صلاحیت رسیدگی بجرم را دارا میباشد محکمه صلاحیتدار محکمه ایست که در حوزة آن هواپیما فرود آمده در موردیکه متهم بلا فاصله پس از فرود آمدن هواپیما تحت تعقیب در آمده باشد و محکمه محل دستگیری متهم است در موردیکه متهم بعداً در ایران دستگیر شده باشد.

ماده ۲۷ - در موردیکه جنحه یا جنابیتی داخل يك هواپیما که بر فراز ایران پرواز میکند یا داخل يك هواپیمای ایرانی در خارج از ایران ارتکاب شود فرمانده هواپیما مکلف است قبل از مداخله مأمورین صلاحیتدار تفتیشات و تحقیقات مقدماتی بعمل آورده و دلائل و مدارک جرم را جمع آوری و تأمین نماید و در صورت لزوم میتواند موقتاً مظنونین بارتکاب جرم را توقیف کند مسافرین و اعضای هیئت رانندگی را تفتیش و اشیائی را که ممکن است دلیل جرم بکار

شماره ۶۱۱۹ د. روز و دستور جلسه آینده

۲۸ ر ۱۴

نظر بماده ۹۳ آتین نامه داخلی مجلس شورای ملی روز وساعت تشکیل جلسه آتیه مجلس و دستور آن برای درج در روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی اطلاع داده میشود.

روز تشکیل جلسه آینده - یکشنبه ۱۵ خرداد ماه ۱۳۲۸ ساعت تشکیل جلسه - سه ساعت قبل از ظهر

دستور جلسه:

- ۱ - اخذ رای نسبت بورود در شور دوم گزارش مربوط بقمرات هواپیمائی کشوری
۲ - لایحه راجع باصلاحات در قانون اجازه اجرای نظامنامه انتخابات مجلس سنا
۳ - طرح پیشنهادی جمعی از آقایان نمایندگان راجع با اجرای گزارش کمیسیونهای بازرگانی و پیشه و هنر و دادگستری مجلس شورای ملی در خصوص روابط بین کارگر و کارفرما
۴ - گزارش مربوط بآموزش و پرورش اجباری مجانی
۵ - گزارش راجع باصلاح قانون تأسیس دانشگاه
۶ - گزارش مربوط بمعاقبت ماشینهای کشاورزش از هوارش گمرکی
۷ - گزارش راجع به مالیاتهای مستقیم
۸ - گزارش راجع باصلاح قانون انتخابات
۹ - بودجه سال ۱۳۲۸ کشور
۱۰ - گزارش راجع به تموض املاک
۱۱ - انتخاب دوفکر کسر اعضاء دیوان محاسبات

اداره دفتر مجلس شورای ملی

میکتیم در اول جلسه آینده هم رای میگیریم. جلسه آتیه یکشنبه ساعت ۹ (بیست دقیقه بعد از ظهر مجلس ختم و بروز یکشنبه ساعت ۹ صبح موکول گردید) رئیس مجلس شورای ملی رضاحکمت

ماده ۳۰ - تخلف از مقررات این قانون در محکمه صالحه بقید فوریت و خارج از نوبت رسیدگی خواهد شد.
رئیس - پیشنهاد های العالی هم بکمیسیون میروید دیگر چیزی نسبت شور اول لایحه تمام شده باید رای گرفت بورود در شور دوم. جلسه را ختم

شاه ۱۰۱۰۸۱۰۱۰۴۹۰۸۰۸۰۸

۳۲۸۲۳۱

**اصلاح آئین نامه**

قسمت زیر به تبصره ۱ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت مصوب سال ۱۳۲۴ اضافه میشود. هرگاه ارزش ملکی که سند مالکیت آن مفقود شده بیش از ده هزار ریال نباشد از انتشار آگهی مذکور فوق معاف و اداره ثبت پس از انجام تحقیقات لازم بطور کافی و احراز فقدان سند مالکیت در صدور المثنی اقدام خواهد نمود

وزیر دادگستری - دکتر سجادی

رونوشت برابر با اصل است ۱۰۸۰۲

شماره ۴۸۱۰۲۰۱۰

۳۲۸۲۳۱

**آقای سید محمد صادق رضوی سردفتر ازدواج لاهیجان**

بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفتر ازدواج پذیرفته میشود.

وزیر دادگستری

شماره ۴۸۷۴۲۶۹۹

۱۳۲۸۲۳۱

**آقای اسمعیل یوسف مردوخی سردفتر ازدواج و طلاق سنندج**

بموجب این ابلاغ محل رسمیت دفاتر ازدواج و طلاق شما بقبیله دیوان دره تبدیل میشود طبق مقررات مشمول انجام وظیفه شوید.

وزیر دادگستری

شماره ۰۰۰۲۷۰۱

**آقای عبدالحمید آشتیانی سردفتر اسناد رسمی و ازدواج اهواز**

بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفاتر اسناد رسمی و ازدواج و گواهی صحت امضاء پذیرفته میشود.

وزیر دادگستری

شماره ۴۸۱۲۱۶۰۶

۳۲۸۲۳۱

**آقای علی شریعتی سردفتر ازدواج و طلاق هندیجان بهبهان**

بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفاتر ازدواج و طلاق پذیرفته میشود.

وزیر دادگستری

شماره ۴۸۰۴۲۷۰۰

۳۲۸۲۳۱

**آقای محمد علی ماخوذی سردفتر ازدواج و طلاق اهرم تنگستان بوشهر**

بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفاتر ازدواج و طلاق پذیرفته میشود.

وزیر دادگستری