

VENTES ET TESTAMENTS	
COUR DES PRÉUVEES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mercredi, 26 décembre, à 9 h. heures du matin, il sera vendu dans la rue de la Comédie entre les rues d'Anjou et d'Orléans, les effets garnis d'une boutique de habier, ainsi qu'un fonds de tabac et autres effets mobiliers appartenant à la succession de Jean Joseph D. Hufschmid, c. g. l. Condé, et à ses enfants. — Par ordre de la Cour.	
MARTIN BLACHE, rég. 23 nov.	
COUR DE 3 PECUNIES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mardi, 4 décembre prochain, à 11 heures du matin, il sera vendu les rues Dampierre et St. Philippe, le fonds de cabaret appartenant à la succession de son Bourgeois. Conditions de vente : Comptant. — Par ordre de la Cour.	
POUR MADISONVILLE ET COVINGTON. — Le bateau à vapeur, le marinier, COMSALIS, capitaine Bagley, partie du Rail-Road pour Madisonville, tous les dimanches, à 8 heures du matin, et reviendra dans la même soirée. Il partira également du Rail-Road tous les mercredis, à 9 h. heure du matin, pour Madisonville, et de là, en remontant la rivière, il ira au mile de Covington, et sera de retour le lendemain midi.	
Ce bateau ayant été acheté expressément pour faire ce voyage, il ne devra renoncer à l'aventure à faire et reprendre Covington, Madisonville et la Nouvelle-Angouleme. Dans l'intervalle des journées de passage, le propriétaire du bateau se chargera de renouer les câbles de bois, planches et autres matériels.	
Les personnes qui voudront passer sur le bateau, devront se procurer de se trouvent au Rail-Road, à 8 heures et un quart, au matin, pour entrer dans les chambres.	
Le souscripte sollicite respectueusement l'autorisation du public.	
WM. BAGLEY. 23 sept.	
LIGNE DES PAQUEBOTS. Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de Paquebots, composée des navires suivants, vient d'être établie. Les départs seront comme suit :	
SS. Navire LOUISVILLE, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 novembre. 5 décembre. 20 décembre. 25 décembre. 20 avril. 5 mai. 20 septembre.	
SS. Navire NASHVILLE, capitaine R. Thompson. De New-York. 28 octobre. 13 novembre. 28 décembre. 13 mars. 28 mars. 13 avril. 28 avril.	
SS. Navire NATCHEZ, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 décembre. 5 mars. 20 mai. 20 juillet. 20 octobre.	
SS. Navire C. M. EOLE, Capitaine Paulus. De New-York. 28 novembre. 13 décembre. 28 janvier. 13 avril. 28 avril. 13 mai. 28 mai.	
SS. Navire BUNTSVILLE, Capt. Steward. De la N.-Orléans. 20 janvier. 5 avril. 20 juin. 5 septembre. 20 novembre.	
Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe, et du port de plus de 300 paixans. Ils sont peu d'entre eux ayant été construits à N.-Y., absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des appartenements de tous genres et des plus grandes qualités, et rien ne sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.	
Ce paquebot sera commandé par des capitaines expérimentés dans ces voies et il feront tous leurs efforts pour assurer. Ils sortiront également des bateaux de vapeur en montant et en descendant, le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frein de passage, s'adresser à FOSTER & HUTTON.	
Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabines.	
POUR LE HAVRE. Le navire de premier ordre HENRY LEE, capitaine Prince, peut prendre à bord 150 bâches de cotons, s'adresser à T. NICOLET & Co.	
POUR PHILADELPHIE. Le paquebot OHIO, capitaine Garven, peut prendre à bord 150 bâches de cotons, s'adresser à P. M. GORDON & Co.	
POUR BALTIMORE. Le brick de première classe, double-bâché et chevillé en cuivre, BOURNE, capitaine R. Bentall, partira sans peu de fret ou de passage, à bord, au dessous du rail road, ou à 13 nov.	
HARRISON, BROWN & CO. Le magnifique brick CANADA, comportant en cuivre, capteur, pompe, depuis 0 m. de port le 277 tonnages, et tout ce qui est nécessaire à l'adresser au capitaine à bord, s'adresser à HARRISON, BROWN & CO.	
FRETER OU A LOUER. Le magnifique brick OREGONS, capitaine L. D. envoi, 200 tonnages, Cap. J. Chase, sera prêt à prendre à bord pour recevoir un chargement; s'adresser au capitaine à bord, via-vis la rue Domineau ou à 10 nov.	
A VENDRE. La jolie goélette ELIZA-THOMAS, 16 t. d'équipage, ayant deux mâts, pour recevoir un chargement; s'adresser à TUVES & Co., Rue Royale, No. 104.	
A LOUER. Un magnifique vaisseau à appareillage de cuivre, ayant face au bas de Cornelet, dans l'île par les rues Tolbiac et St. Pierre, occupé momentanément par M. James Williamson qui tient un magasin d'habillages et de chaussures. On pourra entrer en possession le 15 courant. Pour les conditions, s'adresser à P. E. & O. SORRE, Rue Royale, No. 118.	
20,000 BRICKS DE BALTIMORE. Le beau brick OREGONS, 16 t. d'équipage, ayant deux mâts, pour recevoir un chargement; s'adresser au capitaine à bord, via-vis la rue Domineau ou à 13 nov.	
PAPIER A IMPRESSION. — 50 paquets, récemment reçus, à vendre par THAYER, HURD & Co.	
CORDE ET TOILE D'EMBALLAGE. — 70 piéces de toile d'Ecosse, 16 rouleaux corde, d'emballage, à vendre par LINCOLN & GREEN.	
MARCHANDISES DU PAYE. — 100 piéces de toile d'emballage de Kentucky, 100 rouleaux de corde, en débarquement du bateau à vapeur St. Martin, à vendre par FOSTER & HUTTON, Rue de la Nouvelle-Levee, No. 15.	
PAPIER A IMPRESSION. — 50 paquets, récemment reçus, à vendre par THAYER, HURD & Co.	
CORDE ET TOILE D'EMBALLAGE. — 100 piéces de toile d'emballage de Kentucky, 100 rouleaux corde, en débarquement du bateau à vapeur St. Martin, à vendre par LINCOLN & GREEN.	
COUDRE ET TOILE D'EMBALLAGE. — 100 piéces de toile d'emballage de Kentucky, 100 rouleaux corde, en débarquement du bateau à vapeur St. Martin, à vendre par LINCOLN & GREEN.	
CHACASIN DES MOUTEAUX. — A l'instar de Paris.	
Faites échouer en toute saison, fins parfumeries, brocarts, bretelles, gants, colas, cannes, &c. — LEON GROS ET EN DETAIL!!	
GUILHIAUC. — ouvrier, rive de Charente, No. 174, au coin de la rue Jeannet, rive de Charente, de Paris, un très bon ustensile de perçage et de rivetage, avec toutes les parties en acier, toutes à peignes, toutes à rives, à clous, à bâtons, &c.	
MARTIN BLACHE, rég. 23 nov.	
COUR DES PRÉUVEES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mercredi, 26 décembre, à 9 h. heures du matin, il sera vendu dans la rue de la Comédie entre les rues d'Anjou et d'Orléans, les effets garnis d'une boutique de habier, ainsi qu'un fonds de tabac et autres effets mobiliers appartenant à la succession de Jean Joseph D. Hufschmid, c. g. l. Condé, et à ses enfants. — Par ordre de la Cour.	
MARTIN BLACHE, rég. 23 nov.	
COUR DE 3 PECUNIES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mardi, 4 décembre prochain, à 11 heures du matin, il sera vendu les rues Dampierre et St. Philippe, le fonds de cabaret appartenant à la succession de son Bourgeois. Conditions de vente : Comptant. — Par ordre de la Cour.	
POUR MADISONVILLE ET COVINGTON. — Le bateau à vapeur, le marinier, COMSALIS, capitaine Bagley, partie du Rail-Road pour Madisonville, tous les dimanches, à 8 heures du matin, et reviendra dans la même soirée. Il partira également du Rail-Road tous les mercredis, à 9 h. heure du matin, pour Madisonville, et de là, en remontant la rivière, il ira au mile de Covington, et sera de retour le lendemain midi.	
Ce bateau ayant été acheté expressément pour faire ce voyage, il ne devra renoncer à l'aventure à faire et reprendre Covington, Madisonville et la Nouvelle-Angouleme. Dans l'intervalle des journées de passage, le propriétaire du bateau se chargera de renouer les câbles de bois, planches et autres matériels.	
Les personnes qui voudront passer sur le bateau, devront se procurer de se trouvent au Rail-Road, à 8 heures et un quart, au matin, pour entrer dans les chambres.	
Le souscripte sollicite respectueusement l'autorisation du public.	
WM. BAGLEY. 23 nov.	
LIGNE DES PAQUEBOTS. Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de Paquebots, composée des navires suivants, vient d'être établie. Les départs seront comme suit :	
SS. Navire LOUISVILLE, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 novembre. 5 décembre. 20 décembre. 25 décembre. 20 avril. 5 mai. 20 septembre.	
SS. Navire NASHVILLE, capitaine R. Thompson. De New-York. 28 octobre. 13 novembre. 28 décembre. 13 mars. 28 mars. 13 avril. 28 avril.	
SS. Navire NATCHEZ, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 décembre. 5 mars. 20 mai. 20 juillet. 20 octobre.	
SS. Navire C. M. EOLE, Capitaine Paulus. De New-York. 28 novembre. 13 décembre. 28 janvier. 13 avril. 28 avril. 13 mai. 28 mai.	
SS. Navire BUNTSVILLE, Capt. Steward. De la N.-Orléans. 20 janvier. 5 avril. 20 juin. 5 septembre. 20 novembre.	
Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe, et du port de plus de 300 paixans. Ils sont peu d'entre eux ayant été construits à N.-Y., absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des appartenements de tous genres et des plus grandes qualités, et rien ne sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.	
Ce paquebot sera commandé par des capitaines expérimentés dans ces voies et il feront tous leurs efforts pour assurer. Ils sortiront également des bateaux de vapeur en montant et en descendant, le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frein de passage, s'adresser à FOSTER & HUTTON.	
Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes.	
POUR LE HAVRE. Le navire de premier ordre HENRY LEE, capitaine Prince, peut prendre à bord 150 bâches de cotons, s'adresser à T. NICOLET & Co.	
POUR PHILADELPHIE. Le paquebot OHIO, capitaine Garven, peut prendre à bord 150 bâches de cotons, s'adresser à P. M. GORDON & Co.	
POUR BALTIMORE. Le brick de première classe, double-bâché et chevillé en cuivre, BOURNE, capitaine R. Bentall, partira sans peu de fret ou de passage, à bord, au dessous du rail road, ou à 13 nov.	
HARRISON, BROWN & CO. Le magnifique brick CANADA, comportant en cuivre, capteur, pompe, depuis 0 m. de port le 277 tonnages, et tout ce qui est nécessaire à l'adresser au capitaine à bord, s'adresser à HARRISON, BROWN & CO.	
FRETER OU A LOUER. Le magnifique brick OREGONS, capitaine L. D. envoi, 200 tonnages, Cap. J. Chase, sera prêt à prendre à bord pour recevoir un chargement; s'adresser à TUVES & Co., Rue Royale, No. 104.	
A VENDRE. La jolie goélette ELIZA-THOMAS, 16 t. d'équipage, ayant deux mâts, pour recevoir un chargement; s'adresser à TUVES & Co., Rue Royale, No. 104.	
20,000 BRICKS DE BALTIMORE. Le beau brick OREGONS, 16 t. d'équipage, ayant deux mâts, pour recevoir un chargement; s'adresser à P. M. GORDON & Co.	
CORDE ET TOILE D'EMBALLAGE. — 100 piéces de toile d'emballage de Kentucky, 100 rouleaux corde, en débarquement du bateau à vapeur St. Martin, à vendre par LINCOLN & GREEN.	
CHACASIN DES MOUTEAUX. — A l'instar de Paris.	
Faites échouer en toute saison, fins parfumeries, brocarts, bretelles, gants, colas, cannes, &c. — LEON GROS ET EN DETAIL!!	
GUILHIAUC. — ouvrier, rive de Charente, No. 174, au coin de la rue Jeannet, rive de Charente, de Paris, un très bon ustensile de perçage et de rivetage, avec toutes les parties en acier, toutes à peignes, toutes à rives, à clous, à bâtons, &c.	
MARTIN BLACHE, rég. 23 nov.	
COUR DES PRÉUVEES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mercredi, 26 décembre, à 9 h. heures du matin, il sera vendu dans la rue de la Comédie entre les rues d'Anjou et d'Orléans, les effets garnis d'une boutique de habier, ainsi qu'un fonds de tabac et autres effets mobiliers appartenant à la succession de Jean Joseph D. Hufschmid, c. g. l. Condé, et à ses enfants. — Par ordre de la Cour.	
MARTIN BLACHE, rég. 23 nov.	
COUR DE 3 PECUNIES. — Vendue par le Régisseur des Trésoriers. — Mardi, 4 décembre prochain, à 11 heures du matin, il sera vendu les rues Dampierre et St. Philippe, le fonds de cabaret appartenant à la succession de son Bourgeois. Conditions de vente : Comptant. — Par ordre de la Cour.	
POUR MADISONVILLE ET COVINGTON. — Le bateau à vapeur, le marinier, COMSALIS, capitaine Bagley, partie du Rail-Road pour Madisonville, tous les dimanches, à 8 heures du matin, et reviendra dans la même soirée. Il partira également du Rail-Road tous les mercredis, à 9 h. heure du matin, pour Madisonville, et de là, en remontant la rivière, il ira au mile de Covington, et sera de retour le lendemain midi.	
Ce bateau ayant été acheté expressément pour faire ce voyage, il ne devra renoncer à l'aventure à faire et reprendre Covington, Madisonville et la Nouvelle-Angouleme. Dans l'intervalle des journées de passage, le propriétaire du bateau se chargera de renouer les câbles de bois, planches et autres matériels.	
Les personnes qui voudront passer sur le bateau, devront se procurer de se trouvent au Rail-Road, à 8 heures et un quart, au matin, pour entrer dans les chambres.	
Le souscripte sollicite respectueusement l'autorisation du public.	
WM. BAGLEY. 23 nov.	
LIGNE DES PAQUEBOTS. Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de Paquebots, composée des navires suivants, vient d'être établie. Les départs seront comme suit :	
SS. Navire LOUISVILLE, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 novembre. 5 décembre. 20 décembre. 25 décembre. 20 avril. 5 mai. 20 septembre.	
SS. Navire NASHVILLE, capitaine R. Thompson. De New-York. 28 octobre. 13 novembre. 28 décembre. 13 mars. 28 mars. 13 avril. 28 avril.	
SS. Navire NATCHEZ, capitaine Paulus. De la N.-Orléans. 20 décembre. 5 mars. 20 mai. 20 juillet. 20 octobre.	
SS. Navire C. M. EOLE, Capitaine Paulus. De New-York. 28 novembre. 13 décembre. 28 janvier. 13 avril. 28 avril. 13 mai. 28 mai.	
SS. Navire BUNTSVILLE, Capt. Steward. De la N.-Orléans. 20 janvier. 5 avril. 20 juin. 5 septembre. 20 novembre.	
Tous les navires ci-dessus sont neufs, de la première classe, et du port de plus de 300 paixans. Ils sont peu d'entre eux ayant été construits à N.-Y., absolument pour ces voyages. Leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On y trouvera toujours des appartenements de tous genres et des plus grandes qualités, et rien ne sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.	
Ce paquebot sera commandé par des capitaines expérimentés dans ces voies et il feront tous leurs efforts pour assurer. Ils sortiront également des bateaux de vapeur en montant et en descendant, le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frein de passage, s'adresser à FOSTER & HUTTON.	
Ces paquebots ne prendront qu'autant de passagers qu'il y a de cabanes.	
POUR LE HAVRE. Le navire de premier ordre HENRY LEE, capitaine Prince, peut prendre à bord 150 bâches de cotons, s'adresser à T	