L'ABEILLE

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.

PAR SULLITT, MAGNE & Cie.

No. 81, Rue Chartres.

JOURNAL QUOTIDIEN $12
PRIX POUR PAR SEMAINE, $10 } payable d'avance

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 4 JANVIER 1841.

POUR GOUVERNEUR :

HENRY JOHNSON.

Sujet à la décision de la Convention des Whigs de l'Etat.

LEGISLATURE.

C'est aujourd'hui le jour fixé par la Constitution pour l'ouverture de la législature de l'Etat de la Louisiane.

La grande lutte politique étant terminée et le vœu du peuple connu sur toutes les questions qui s'y rattachent, nos législateurs pourront consacrer tous leurs soins aux intérêts du peuple dont ils sont les représentans directs.

Ainsi la nouvelle session s'ouvre sous les plus favorables auspices, et nous espérons que les efforts combinés de tous ceux qui ont à cœur le bien-être de leur pays ramèneront peu à peu, mais surement, la confiance et la prospérité.

DE L'ECLAIRAGE.

Il existe dans l'éclairage de la première municipalité un abus très grave que nous croyons devoir signaler. Jamais on ne songe à allumer les réverbères lorsqu'il y a de la lune, quelque sombre que puisse être la nuit, comme si la lune était capable de donner toujours, même par un temps pluvieux, une clarté suffisante.

Pourquoi éclaire-t-on les rues, la nuit, lorsqu'il n'y a pas de lune ? N'est-ce pas pour la commodité et en même-temps pour la sécurité des citoyens ? Or, n'est-il pas évident, d'après cela, que les réverbères devraient être allumés, toutes les fois que la lune ne peut suffisamment éclairer les rues ? N'est-il pas évident que, pour le public, une nuit obscure est toujours une nuit obscure qu'il y ait ou qu'il n'y ait par de lune ? Et n'est-il pas évident enfin que les réverbères doivent être allumés aussi souvent et aussi long-temps que la chose est nécessaire, c'est-à-dire aussi long-temps que l'état de l'atmosphère ne permet pas à la lune de donner une clarté suffisante pour éclairer les rues ?

Il arrive souvent que les rues des deux autres municipalités sont éclairées pendant que celles de la première municipalité sont dans la plus profonde obscurité. D'où vient cette anomalie ? Tout simplement de ceci : que dans les autres municipalités on a le bon esprit de comprendre qu'il faut éclairer toutes les fois qu'il est nécessaire de le faire : *qu'il y ait de la lune ou non* et que dans la première on se borne à consulter le calendrier.

Est-ce incurie ? est-ce parcimonie ? c'est ce que nous ne chercherons pas à savoir, et c'est ce qui importe peu, mais le fait est là incontestable autant qu'il est onéreux au public.

Espérons que l'autorité compétente prendra cet objet en considération et que dorénavant l'éclairage de la première municipalité ne sera pas en arrière de l'éclairage des autres parties de la ville.

Il y a eu samedi au *bar room* du St. Charles, une querelle entre un Mr. Jos. Robertson et le major Hunt, à la suite de laquelle le major Hunt ayant été frappé à la face a porté trois coups de couteau à son adversaire. Les blessures, à ce qu'on assure, ne sont pas dangereuses.

Mr. Chs. P. Hozey, shérif de la paroisse d'Orléans, a donné sa démission samedi dernier.

C'est aujourd'hui à onze heures du matin que doit avoir lieu la vente des bancs de l'église de St. Patrick. Les conditions de paiement sont très libérales. Et l'on assure qu'il y aura sermon en français et en anglais tous les dimanches.

Le recorder Baldwin s'occupe activement de l'affaire de la goelette *Alexander*.

INTERIEUR.

(*Extrait de la "Correspondance de l'Abeille.*")

WASHINGTON, 21 Décembre 1840.

SENAT.—Le comité de commerce a fait son rapport sur un bill qui intéresse beaucoup vos lecteurs, ayant pour but d'accorder un drawback, sur les marchandises importées dans le commerce entre la Nouvelle Orléans et le Mexique.

M. Nicolas de la Louisiane a fait aujourd'hui sa première apparition au Sénat.

CHAMBRE DES REPRESENTANS.—Au sujet du bill pour établir des règles uniformes de naturalisation, une motion a été faite de s'occuper du bill au comité général au lieu de le laisser à l'examen du comité judiciaire qui en est investi. Mais la motion ayant été repoussée, l'affaire demeure dans les mains du comité judiciaire.

22 Décembre.

SENAT.—M. Calhoun a présenté un bill pour céder aux divers états les terres publiques qui sont comprises dans leur territoire. C'est tout bonnement une mesure par laquelle l'honorable sénateur cherche à faire sa popularité.

Dans la Chambre on agite les questions des terres publiques de la route de Cumberland et du trésor national. En outre, M. Bernard a présenté des résolutions pour soumettre le département des finances à une sévère investigation. Si ces résolutions sont adoptées, on peut s'attendre à de curieuses révélations.

23 Décembre 1840.

Il y a eu un débat très animé à la Chambre sur le bill qui fut présenté à la fin de la dernière session "pour éviter les fraudes sur les importations."

On se rappelle que l'en dernier ce bill passa à la Chambre tel qu'il devait être pour atteindre son but "d'empêcher la fraude et que le Sénat y ajouta treize à quatorze sections sous forme d'amendemens, sections qui changeaient complètement la loi du *tarif* de manière à frapper d'un droit de 24 et même de 50 pour cent des objets qui sont déclarés libres ou sujets seulement à un droit nominal par le bill de 1833.

Mr. Adams, a fait la motion de soumettre ce bill au comité sur les manufactures en annonçant que son but était d'obtenir un rapport sur le bill primitif seulement et non sur les articles ajoutés par le Sénat, qu'il n'avait en vue que d'éviter la fraude. Adopté.

Le post master general a été sommé de fournir une liste des maîtres de poste qui ont été destitués depuis le 4 mars 1839, en indiquant les motifs de destitution.

Le bill pour abolir l'emprisonnement pour dettes a passé au Sénat et a été envoyé à la Chambre pour obtenir son concours : ainsi que le bill pour empêcher la contrefaçon et l'importation des monnaies étrangères.

M. Benton annonce qu'il présentera un bill pour assoir une taxe sur les billets de banque et autres valeurs de circulation.

WASHINGTON, 24 décembre.

Le projet de M. Benton a été repoussé aujourd'hui dans le Sénat avec tant de décision et d'unanimité qu'il est probable que pareille proposition ne sera plus faite dorénavant, et dans tous les cas ne sera plus portée devant le Sénat.

Nous voyons par le *National Intelligencer* du 24 que M. Mantou avait présenté au Sénat la pétition des pilotes de la Nouvelle-Orléans, et qu'il avait fait son rapport, au nom du comité des terres publiques sur diverses affaires de terres relatives à cet Etat.

M. Nicholas a présenté un bill pour autoriser la Législature de la Louisiane à vendre les terres publiques affectées jusqu'à présent à l'usage des écoles publiques dans cet Etat.

MAINE ET GEORGIE.

On se rappelle que l'Etat de la Georgie avait réclamé des autorités de l'Etat du Maine l'extradition de quelques esclaves enlevés par des citoyens de ce dernier Etat et n'ayant pas pu l'obtenir, il s'en est suivi un sentiment d'aigreur qui se manifeste *crescendo* à chaque session.

Cette année la législature de la Georgie vient de passer une loi par laquelle tout bâtiment de l'Etat du Maine ou appartenant à un citoyen de l'Etat du Maine ou ayant à bord des officiers ou un équipage ou des passagers de cet Etat, sera tenu à faire une quarantaine de cent jours avant d'entrer dans un des ports de la Georgie, sous peine de cinq ans d'emprisonnement, fait et sera de plus inégalité minutieusement avant son départ.

Puisque la Georgie a des motifs de méfiance contre les citoyens de Maine, il lui est bien loisible de les soumettre eux et leurs bâtimens à une surveillance active et rigoureuse ; mais nous croyons que la quarantaine est de trop ; car c'est même une mesure de précaution qu'une vengeance habitrée.

Mais, enfin, un correspondant du *Journal of Commerce* de New-York, daté de Spring-field le 19 décembre, qu'un déplorable [illegible] d'y avoir lieu. Une machine locomotive neuve, le *Mamouth*, traînant quelques chars parmi [illegible] qui le prenait directement d'un plan incliné [illegible] a rompu à moitié [illegible] ou [illegible] que [illegible] dans [illegible] Un [illegible] de poste qui ont été destitués depuis le 4 mars 1839, en indiquant les motifs de destitution.

[illegible] Mr. Benton annonce qu'il présentera un bill pour [illegible] les billets de banque et autres valeurs de circulation.

WASHINGTON, 24 décembre.

Le projet de M. Benton a été repoussé aujourd'hui dans le Sénat avec tant de décision et d'unanimité qu'il est probable que pareille proposition ne sera plus faite dorénavant, et dans tous les cas ne sera plus portée devant le Sénat.

Nous voyons par le *National Intelligencer* du 24 que M. Mantou avait présenté au Sénat la pétition des pilotes de la Nouvelle-Orléans, et qu'il avait fait son rapport, au nom du comité des terres publiques sur diverses affaires de terres relatives à cet Etat.

M. Nicholas a présenté un bill pour autoriser la Législature de la Louisiane à vendre les terres publiques affectées jusqu'à présent à l'usage des écoles publiques dans cet Etat.

MAINE ET GEORGIE.

On se rappelle que l'Etat de la Georgie avait réclamé des autorités de l'Etat du Maine l'extradition de quelques esclaves enlevés par des citoyens de ce dernier Etat et n'ayant pas pu l'obtenir, il s'en est suivi un sentiment d'aigreur qui se manifeste *crescendo* à chaque session.

Cette année la législature de la Georgie vient de passer une loi par laquelle tout bâtiment de l'Etat du Maine ou appartenant à un citoyen de l'Etat du Maine ou ayant à bord des officiers ou un équipage ou des passagers de cet Etat, sera tenu à faire une quarantaine de cent jours avant d'entrer dans un des ports de la Georgie, sous peine de cinq ans d'emprisonnement, fait et sera de plus inégalité minutieusement avant son départ.

Puisque la Georgie a des motifs de méfiance contre les citoyens de Maine, il lui est bien loisible de les soumettre eux et leurs bâtimens à une surveillance active et rigoureuse ; mais nous croyons que la quarantaine est de trop ; car c'est même une mesure de précaution qu'une vengeance habitrée.

Mais, enfin, un correspondant du *Journal of Commerce* de New-York, daté de Springfield le 19 décembre, qu'un déplorable [illegible] d'y avoir lieu. Une machine locomotive neuve, le *Mamouth*, traînant quelques chars parmi [illegible] qui le prenait directement d'un plan incliné [illegible] a rompu à moitié [illegible] ou [illegible] que [illegible] dans [illegible] Un [illegible]

[illegible] Ils ne [illegible] Mais [illegible] Ils [illegible] Ils [illegible] Ils