L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DES CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 19 AVRIL.

FRANCAISE
COMPAGNIE GENERALE
DE NAVIGATION A VAPEUR.

ENTREPOT A NEW-YORK, POUR LA FRANCE,

Les Vapeurs [illegible] Haute et [illegible] Marseille et [illegible] d'Espagne, [illegible] Nice et [illegible] Vente de Billets, [illegible]

[illegible] du Nord—
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, remplacé par
WASHINGTON, capt. Bonnaud, partira le 1er mai.
VILLE-D'ARAS, capt. Lemoine, remplacé par
FERDINAND, capt. Bonin, remplacé par

PRIX DES PASSAGES EN OR OU [illegible]
POUR HAVRE OU LE HAVRE :
Première cabine, [illegible]
Billets d'aller et retour à prix réduit.
Les passagers [illegible]
Les voyageurs [illegible]
[illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
[illegible] Agents,
No 6, Bowling Green, New-York.
[illegible] A. FOUCAUD & CO.,
No 17 Carondelet street.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURG-POSTE-AMÉRICAINE.

Communication [illegible] Havre et la Nouvelle-Orléans par vapeurs [illegible] Southampton et le Havre.

Les [illegible] CHARLES LAFITTE, capt. Wilmes.
VANDALIA, capt. [illegible]

Partiront de	Havre	de Southampton	New-York
Vandalia	1 Fév.	2 Fév.	17 Fév.
Germania	8 Mars	9 Mars	24 Mars
Normania	5 Avril	6 Avril	21 Avril

Nous annonçons les prochains départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à [illegible] Havre, 1ère Cabine [illegible] Entrepont
Landen, ou Havre, à Southampton et Havre [illegible]
Boulogne [illegible] $120 $65
Le Hambourg, ou Havre, [illegible] de Southampton, [illegible] Anvers, à la Havane [illegible] 120 —
De la Nlle-Orléans à [illegible] Havre, [illegible] Boulogne, ou Havre ou de Santander, etc., ou Havre [illegible]

C. H. RICHARD & ROAR,
Agents Généraux [illegible] pour [illegible]
[illegible] street, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents Généraux, No 26 rue de la Course.
Nouvelle-Orléans. 16 janvier—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, par le vole du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers de LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD [illegible] font leurs voyages réguliers entre [illegible]

De Brême.	De la N. Orléans.
[illegible] 21 Déc.	23 Janvier.
[illegible] 7 Janvier	6 Avril.
[illegible] 21 Avril	1er Juin.
[illegible] 7 Juin	1er Août.

Les steamers [illegible] Havre et la Havane, on vue [illegible] Brême et on n'en retournant à Brême et [illegible] Havre et à Southampton pour débarquer et [illegible] les passagers et le fret.

Les steamers [illegible] seront amenés plus [illegible]

PRIX DU PASSAGE :
Le Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
[illegible] Rem. en or.
[illegible] 120
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Brême, Southampton ou le Havre:
Chambres [illegible] $80 en monnaie courante.
Entrepont [illegible] 60
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
[illegible]-1an No 41 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de steamers des Mexicains.

Ces steamers [illegible] entre [illegible] de première classe :

SHERMAN, [illegible] Capt. Thos. Halsey,
GEN'L MEADE, [illegible] Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, [illegible] Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI, [illegible] Capt. W. F. Henry,
WESTERN EMPIRE, [illegible]
POLIS, [illegible] Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Bordick
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,
Partira de son chantier, en face de la rue Jefferson,
SAMEDI 29 avril, à 8 h. A. M.,
Ces steamers sont d'excellents accommodations,
Chambres [illegible] $50 00,
Entrepont [illegible] 25 00
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow, Hambourg et Brême.
Les voyageurs [illegible] les billets et d'autre pour [illegible] Liverpool et le continent [illegible] en [illegible] à la ligne de steamers de la [illegible] partiront de New-York [illegible] seront [illegible] rendre au bureau.
Le steamer SHERMAN suivra et partira le SAMEDI 27 AVRIL à 8 h. A. M.
JOHN H. LUDWIGSEN,
No 128 rue de la Course No. 128.

Four New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS,
Le steamer
CORTES,
Whitman, commandant
[illegible] de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 29 avril à 5 heures A. M.
Passage [illegible] $20.
[illegible] prend du fret et passagers pour Cincinnati, LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Le fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ, SAMEDI, 29 avril, à 4 heures de midi, le beau steamer, de première classe,
VAZOO,
Capt. Catharine,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREVEY, Agent,
Entrepôts Carondelet et Gravier.
Le steamer JUNIATA, capt. Morris, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:
Actif [illegible] Primes pour l'année finissant le 29 février 1872 $268,567 16

SAVOIR:	
[illegible]	$146,427 56
[illegible] maritimes	173,675 26
[illegible] de rivière	39,203 16
	$359,567 16
[illegible] non acquises et retour et remise sur les primes	63,457 03
Primes nettes	$296,060 13
[illegible] d'incendie	$95,023 44
[illegible] maritimes	123,160 75
[illegible] de rivière	15,976 24
	$234,159 41
[illegible]	14,525 63
[illegible] moins le compte [illegible] comptes	23,384 71
	$224,300 75
Balance	$39,460 38

[illegible] Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur [illegible] au marché ou comptant:

[illegible] de la ville et autres	$91,200 00
[illegible] de compagnies d'assurances	23,625 00
[illegible]	22,500 00
[illegible] à [illegible] hypothécaires	20,000 00
[illegible] à la Banque	10,000 00
[illegible] en caisse et en Europe	14,000 00
	$224,300 75

[illegible] actuelle est [illegible] juste, véritable et [illegible] de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
[illegible], Secrétaire.
[illegible] d'administrateurs [illegible] le 19 février 1872:

Chas Briggs,	Chas Laplace,
[illegible] Carriere,	John S. Walsh,
[illegible] A Fredrick,	Rudolph Haag,
[illegible] Hemken,	M. F. Dreyer,
[illegible] Labatut,	W. P. Brown,
[illegible] Fisher,	Chas. H. Mott,
[illegible] Stockmeyer,	L. Jeanjean,
[illegible] Seymour,	E. S. Howard,
[illegible] Wallace,	Felix Labatut,
Henry J. Venn,	Aug. Seiss,
[illegible] Morgan,	D. Provan,
Chas Workhaar,	Richard Toby,
A. Lee,	Wm. Howard,
[illegible] Williams,	E. Greenleaf,
[illegible] Hall,	Wm. Kohn,
[illegible]	[illegible] 30mars

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,
PASSAGE DE LA BOURSE.....69
Entre Bienville et Bourse.

Se charge de [illegible] Taxes de Ville et d'Etat, privées ou non, de la [illegible] Il se rend [illegible] dans les cas de les [illegible] qui exigent la [illegible] des propriétés [illegible] de la [illegible] dans [illegible] Il [illegible] [illegible] [illegible]