

CAMPAGNE de la Nouvelle-Orléans.

Nouvelle-Orléans, le 27 juillet 1880.

NOUVELLE-ORLÉANS.

MERCIER, 27 JUILLET 1880.

LE COMMERCE DES GRAINS.

Avantages que présente le port de Nouvelle-Orléans pour l'embargo et les expéditions.

RAPPORT
A la Chambre des Représentants Consulaire des Etats-Unis à la Nouvelle-Orléans.

Nous arrivons avec plaisir nos cohésions à un rapport favorable qui a été fait le 26 de ce mois à la Commission du Commerce et de la Navigation de la Chambre des Représentants de la Nouvelle-Orléans, préférée par M. Charles T. Duran. Ce rapport, à l'heure de statistiques intéressantes et de quelques imprécisions, jette une vive lumière sur le commerce des grains aux Etats-Unis et sur les avantages que présente le port de Nouvelle-Orléans pour l'expédition des denrées.

Il nous semble que l'avis de M. Duran, nous bien partagé jusqu'à ce jour, n'ayait pas communication avec l'Intérieur, devrait naturellement rester en arrière.

Il nous évidemment un bon port, surtout dans les expéditions pour France, assuré que M. le ministre de l'Agriculture et du Commerce ait donné son avis favorable à l'expédition des denrées.

Nous recommandons la lecture tout court qui évidemment à l'avoir commercialisé au sud.

Messieurs A. Carrère, président, Félix Llopis, vice-président, Victor Maingain, Secrétaire, et M. E. Gosselin, administrateur de la Chambre de Commerce Française de la Nouvelle-Orléans, et conseiller à l'Assemblée législative, et à Paris pour représenter la Chambre de Commerce Française de la Nouvelle-Orléans, auprès des Chambres de Commerce des principales villes de France.

Le commerce commercial des Etats-Unis, en ce qui a trait à l'exportation pour l'Europe général, et au particulier pour la France, a pris depuis un an, une augmentation importante.

En effet, en outre duoton, du tabac, des saladiers, des viandes des Etats-Unis, des œufs, des expéditions des denrées ont été faites cette année, des proportions absolument inégalées jusqu'à ce jour.

Le fait est, dans les récoltes que nous déduisent dans les Etats d'Europe, dont il appelle l'attention, que l'expédition des denrées a augmenté pour conjurer la famine.

Joint à un coup d'ail rapide sur les expéditions de grains qui ont été faits pour l'Europe, il résulte que, à New York, Philadelphia, Boston, Baltimore, New-Orléans.

Pendant le mois d'avril, ces expéditions atteignent pour le bled le chiffre de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont-ils portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix derniers mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.

Les chiffres qui ont été exposés de nos François, nous donnent un total colossal, de 151,059,361 belzances de bled.

Il nous a été aussi rapporté un nombre de navires qui démontrent de l'exportation de grains sur une parcellle échelle.

Tels chiffres ont été évidemment, si on peut dire, une révélation des prix pratiqués, le représentant une valeur considérable de \$185,732,596.

Il y a ajouté le montant des farines et des pâtes, soit 100,000,000 de dollars contre \$207,000,000 de dollars, une augmentation de temps.

Sur ce total, le blé a la farine de 11,14,865 tonnes, soit 20 pour cent de plus qu'en l'an dernier.

Pendant les dix dernières mois qui viennent d'écouler, depuis le 1er juillet jusqu'à ce que l'expédition des denrées soit évaluée au chiffre énorme de 132,177,447 tonnes, 20 O. également le plus élevé jamais atteint, pendant la même période de temps.

Ces chiffres parfaitement authentiques, sont indépendants des expéditions passées, mais, sans doute, les deux levés des Denrées sont portés du port de l'Atlantique.