



A VENDRE - Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 2, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits. S'adresser à CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet ou au Gardien.

SAN JUAN Steamship Maestropo, Lewis, parti 22 dec. Liste des navires dans le port. STEAMERS. Noms Destination. Moutage. Arkenia Liverpool Bay dock. Porto Rico rae Hopital. Atlanta Trieste, Barcelonette Sme dist. Barrieter Liverpool rae Girod. Beatrice Londres Pio tier. Caldonia Dasmak West weg. Catalina Barcelone rae St James. City of Tampa laid up Bay dock. Cyle Hamburg rae Grata. Doyer Tampa rae Rabin. Ellis Colon 1er dist 15. Habli Honduras Sme dist 30. Il Pir-monte Gene rae Une. Imperator Nicaragua Alger. Imogen Hambourg Anvers Stay dock. John Wilson Honduras Point. Joseph Vaccaro Honduras Sme dist 30. Longear Danemark Point. Marietta di Giorgio Honduras 3 dist 30. Mobila laid up Alger. Morgan Tampa Gretna. Nassovia Hambourg Gretna. Niagaraga laid up Alger. Northland Rotterdam Gretna. Oriolea Honduras Sme dist 30. Princessa Laetitia Gene rae Sme. Silworth Hall Dunkirk Rotterdam. Westwager Westwager. Walsh Prince Brème 4me dist 15. Weavoe Bristol Point. Badoen Portugal Point.

Charbon Pittsburg Charbon Alabama Charbon Antiarctique, Coke de Gas et de Ponderite. W. G. COYLE & CO., 337 rue Carondelet coin Union. PHONES 311, 32, 16. Cour Succursale - No 4716 rue Magasin coin Valence. E. A. ANDRIEU, Successeur de JULES ANDRIEU. Propriétés Foncières, Stocks et Bons, 802 RUE PERDIDO. Membre de la New Orleans Stock Exchange P. O. Boite 112, Nouvelle-Orléans, La.

CHEMINS DE FER. NOTRE SERVICE A L'EST N'A PAS D'EGAL. Deux Trains Rapides d'un Bout à l'Autre Chaque Jour. Plus Prompt. CINCINNATI LOUISVILLE CHICAGO. Pourquoi n'allez-vous pas aux MINERAL WELLS? TEXAS PACIFIC RAILWAY. Seule ligne faisant un service direct Dallas et Ft. Worth. EPARGNEZ DU TEMPS L'ARGENT.

CHEMINS DE FER. Queen & Crescent New York Route Baltimore Philadelphia, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham. Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p.m. ont un itinéraire ghan Nigger, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7 a.m. Les trains quittant Birmingh. am à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birming. am à 9 p.m. Bureau des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale. TELEPHONE GARN 622.

BULLETIN FLUVIAL. Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans. Département de l'Agriculture des Etats-Unis. L'étiage à 8 heures A. M. Nouvelle-Orléans, 26 décembre 1903.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK Steamship Kassala, Morgan, parti 17 dec. Steamship Creole, Jacobs, parti 12 dec. Steamship Moma, Bay, parti 23 dec. LIVERPOOL Steamship Ca, ssa, Richards, parti 19 nov. Steamship Texas, Baker, parti 26 nov. Steamship Wm Child, Reid, parti 28 nov. Steamship Etienne, Jacobson, parti 2 dec. Steamship Louisianais, Lord, parti 3 dec. Steamship Musicians, Woolfender, parti 2 dec. Steamship Marissa, Manning, parti 10 dec. Steamship Civilian, Lord, parti 11 dec. Steamship Logician, Vincent, parti 12 dec. Steamship Pelititan, Walton, parti 18 dec. Steamship Kingstons, Kerrish, parti 18 dec. Steamship Wanderer, Nelson, parti 20 dec. RIO DE JANEIRO Steamship Chasor, Pidgou, parti 23 nov. Steamship Ras Bera, Morris, parti 23 nov. Steamship Phidas, Turner, parti 13 dec. Steamship Hydra, Kent, parti 14 dec. PHILADELPHIE Geolotte Madford, Richardson, parti 30 nov. MANCHESTER Steamship Manchester Inventor Payne, parti 29 nov. PORT TALBOT Steamship Glenasm Head, Eyles, parti 4 dec. Steamship Bray Head, Lewis, parti 8 dec. HULL Steamship Harry Wedsworth, Brandt, parti 11 dec. ST LUCIA Steamship Green Jacket, Davies, parti 17 dec. Steamship Theopia, Ferguson, parti 17 dec. VICTORIA Steamship Chasor, Pidgou, parti 4 dec. Steamship Phidas, Turner, parti 17 dec. HAVRE Steamship Florida, Mass, parti 6 dec. SANTOS Steamship Theopia, Ferguson, parti 8 dec. Steamship Phidas, Turner, parti 9 dec. LAS PALMAS Steamship Argos, Green, parti 12 dec. ANVERS Steamship Michigan, Watkins, parti 15 dec. TENERIFFE Steamship Florida, Mass, parti 14 dec. BARRY Steamship Foxley, Mathison, parti 18 dec. SHIELDS Steamship Irishmac, Morehouse, parti 18 dec.

Table with 5 columns: STATIONS, Hauteur à la rive, Ligée de la rive, Hauteur de l'eau, Changement dans le jour. Rows include Fleuve Mississippi, Saint Paul, Davenport, Saint Louis, Memphis, Helena, Vicksburg, Natchez, Red River Landing, Baton Rouge, Donaldsonville, Nouvelle-Orléans, Rivière Atchafalaya, Simmesport, Melville, Morgan City, Rivière Missouri, Omaha, Kansas City, Rivière Ohio, Pittsburg, Cincinnati, Louisville, Evansville, Cairo, Rivière Cumberland, Nashville, Rivière Tennessee, Chattanooga, Rivière Arkansas, Fort Smith, Little Rock, Rivière Rouge, Arthur City, Fulton, Shreveport, Lake End, Alexandria, Rivière Ouachita, Camden, Monroe.



MOH CHEE MR. TEBALD (L'Homme qui est). W. G. TEBALD, 217 à 223 RUE ROYALE, NOUVELLE-ORLEANS, LNE. La Magasin de Meubles le plus Ancien et le Meilleur Marché au Sud.

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent, REPRESENTANT La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO. CHANTIER DE CHARBON: 512-521 rue Quarter, Telephone Bismarck 321. CALE SECHE DE SECTION, ALGER, Téléphone Alger 38.1.

ANNUAIRE DE SOARDS DE 1903. Cette publication est faite par souscription. Prix total, 25.00 par an, 50.00 en deux ans.

EXCURSION \$1.00 ALLER ET RETOUR DIMANCHES. De la Nouvelle-Orléans, La. à Springfield, Floride, etc.

W. G. TEBALD, 217 à 223 RUE ROYALE, NOUVELLE-ORLEANS, LNE. La Magasin de Meubles le plus Ancien et le Meilleur Marché au Sud.

SUN INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Succursale. CHAS. D. FOUCHER, Gérant. Bâtime de la Compagnie, 308 rue Camp.

ANNUAIRE COMMERCIAL DE 1903. Cette publication est faite par souscription. Prix total, 25.00 par an, 50.00 en deux ans.

\$1.00 EXCURSIONS DU DIMANCHE. A Partir du 29 Mars. I. C. R. R. McComb City.

PATENTS. 60 YEARS' EXPERIENCE. Scientific American. MUNN & Co 37 Broadway, New York.

Y. & M. V. R. R. Baton Rouge. Points Intermédiaires. Quittant la Nlle-Orléans à 6:00 a.m. DE RETOUR. Quittant Baton Rouge à 5:35 p.m.

plume de fer dans la petite bouteille, elle traça à l'encre invisible l'avertissement bref, dont Aurore devait comprendre toute la portée. A quoi bon en dire plus? Puis elle reprit le porte plume administratif pour remettre l'a. dressé. Et, dans sa précipitation, on, elle n'oublia qu'une chose: le point noir, le signe dans le coin supérieur, à gauche de la lettre. Il est vrai qu'un monsieur, griffonnant au même papirite, la regardait sérieusement, et qu'elle en avait d'autant plus hâte de jeter le petit bien dans la boîte. Maintes fois, la lettre d'Aurore à remettre au préfet. Un sacre passait, vide par bonheur. Jeanne le hâta. —Cochet! —Cochet! pour vous servir. En effet, sur le siège, une bonne figure lui souriait, une figure rouge-garde, dont les cheveux ébouriffés étaient coiffés d'un canotier. Le boîtier habillait le buste proéminent, et une couverture soigneusement bordée, dissimulait le bas du corps pris dans un pantalon de cycliste. —Cocher à la préfecture de police. —As palais de la roue? Bon, madame. Et hilare, la commère escaillant son cheval d'un coup de fouet, cria: —Eee, cocotte! Elle menait bon train, s'arrêta bientôt devant le large portail. —Je vous garde, dit Jeanne, attendez-moi. —A votre aise, la belle. Et tressant malicieusement un sergent de ville de planton, la coëchère menagréa une phrase, que madame Dandré n'entendit pas. Elle se renseigna: —Monsieur le préfet de police? —L'heure des audiences est passée. —J'ai une lettre très pressée à lui remettre. —Voyez au bureau de M. Magu. —Mais cela concerne M. le préfet en personne. Le brigadier auquel elle s'adressait le toisa, et la voyant bien mise, l'air distingué, il indiqua la direction et l'étage. —Au-dessus des bureaux où le préfet recevait, étaient ses appartements particuliers. Jeanne consulta sa montre: sept heures et demie. Le préfet devait être chez lui. Aussi fut-ce à l'étage supérieur qu'elle sonna, tenant à la main son calepin et, dedans, la lettre de madame de Morastilles. Un valet de chambre, en habit, lui ouvrit: —M. Salvaneu? —M. le préfet ne reçoit pas ici pour affaires, c'est au domicile personnel. —C'est une lettre importante à lui remettre. —De la part de qui? —Je ne puis le dire qu'à M. le

Feuilleton DE LA BEAUTE DU DIABLE GRAND ROMAN INEDIT PAR JULES MARY DRUZIEME PARTIE Le Lion Devenu Vieux. A ce point, même, qu'une fois elle alla écouter à la porte...

ou elle disait ces amples mots qui exprimaient si bien son désespoir, le pavement de son âme. "Dois-je vraiment partir?" Elle écrivait au crayon, en marge de la lettre qu'elle lui retournait: "Aujourd'hui sans faute." Alors, voyant que c'était fini, elle ne pensa plus qu'à les punir perso. La mère était victime de sa frayeur et de son imagination. Tenace dans son désir, dans son espoir suprême, elle se disait: "Il viendra le matin, à la première heure du jour. Le crépuscule blanchit les hauteurs de la forêt, un soleil pâle et antique essaya de percer, pendant quelques moments, les nuages où s'annonçaient les menaces d'une tourmente de neige, et les fils ne parurent point. Le château resta morne et silencieux, comme si tout le monde y avait eu conscience d'un deuil prochain. Elle s'informa... auprès des gens. Ses fils étaient sans doute absents? partis pour la chasse? —Non, Madame... il n'y a point de chasse aujourd'hui... les ordres sont donnés. Une partie de la matinée s'écoula. Elle ne sortit pas de chez elle. —Il viendra! Elle se trompait. Vers dix heures, elle leur envoyait une lettre