

# L'ABEILLE.

## CONDITIONS :

Des passeports pour un voyage de six mois d'une ville aux autres, ne soient payés, et à moins que l'assurance n'en soit arrêtée, à moins que l'assurance qui souhaitera suspendre son abonnement, n'ait obtenu son consentement, par écrit au bureau de L'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les réclamations en anglais et en français, à raison d'une piastre par carte de chaque journal pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. La carte est de dureté ferme, ou moins.

Le journal doit le nombre d'abonnements ne servis, sauf à la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. La carte est de dureté ferme, ou moins.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis, à des prix raisonnables.

Aucunement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'indique quelqu'un en ville chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies; sans le cas contraire, elles resteront à la poste.

## POUR LA FOURCHE INTEGRALE, Et les ports intermédiaires.

Le nouveau bateau à vapeur VOLANT, empêtré; devait faire régulièrement ces voyages pendant la saison. Pour frot ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à TOURNE A BECKWITH,

Nouvelle-Orléans, No. 15.

P. S. Il prendra également le frot pour les habitations de la côte, ou faire ordinaire, 30 nov.

## POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.

Le bateau à vapeur, fin marcheur et à faible pression, CINCINNATI, capitaine Perry, ayant une grande partie de son chargement prêt à aider à bord, partira sous peu. Pour frot ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à 25 nov.

STETSON & AVERY.

POUR ST. LOUIS.

Le bateau à vapeur, fin marcheur, ST. LOUIS, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous le plus tôt dans la nuit. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, ou à 24 nov.

J. MAGER.

## PASSAGE POUR L'AMÉRIQUE.

Le beau navire tout de bois, classé MARINO, cap. Boden Wood, partira pour le sud du port du 6 au 8 courant, ou peut recevoir à bord quelques passagers, s'adresser à 1 decr.

PERRET & CHARBONNET.

POUR MATANSE ET LA HAVANE.

La jolie espagnole TITA, dont le bateau est échoué en eau, partira pour le port de Matanse le 4<sup>e</sup> courant, ayant les meilleurs accommodements pour les passagers.

Le brick espagnol MANUELITE, partira aussi pour celui de la Havane, à la même date, ayant les mêmes accommodements, s'adresser à 2 decr.

J. SUAREZ & CO.

POUR LA HAVANE.

Le brick espagnol ISABELLA Y JUAN, capitaine Breyz, mûtre à la voile sous peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, ou à 2 décemb.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR CHARLESTON.

La goëlette américaine FLOWER, sera promptement expédiée. Pour frot ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue Coati, où à 2 déc.

J. W. ZACHARIE & CO.

A FRETTER.

Le beau brick neuf ANGOLA, double en cuivre, cap. Duker, du port de 350 bateaux de sucre, s'adresser à 29 nov.

LINCOLN & GREEN.

J. FREDERICK.

La jolie TEPPY NE, capitaine Goyer, de 125 tonn., portant environ 1000 bâts ou 200 bateaux, s'adresser à 28 nov.

W. G. HEWES.

ON DEMANDE POUR CAMPECHE.

Un bâtiment anglais, ou américain de 250 à 360 tonn., pour y prendre un chargement de bois de teinture, et de la renvoyer à Cork, c'est à dire au mercantil s'adresser à 29 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW YORK. (Paquebot du 5 Dec.)

(Passage de la Louisiane et de New York.)

Le beau navire neuf NASHVILLE, cap. John Rathbone, communera à charger demain, et prendra son expédition trois jours après, pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Coni, où à 25 nov.

FOSTER & HUTTON.

POUR PHILADELPHIE.

Le beau James RAMSAY, cap. James Gund, est prêt à recevoir du chargement, et partira pour le temps pour lequel, s'adresser à bord, ou à 25 nov.

S. P. MORGAN & CO.

s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Camp, No. 72.

POUR BALTIMORE.

Le beau James RAMSAY, cap. James Gund, est prêt à recevoir du chargement, et partira pour le temps pour lequel, s'adresser à bord, ou à 25 nov.

W. G. HEWES.

POUR BOSTON (Ligne de Pauquet).

Le beau trois-mâts HELEN MAIS, capitaine Helens, est maintenant dans le recours une cargaison, et sera expédié immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord à 21 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW YORK & PHILADELPHIE.

Le beau trois-mâts HOWARD, capitaine John Brooks, ayant une partie de son chargement engagé pour l'on ou l'autre des ports ci-dessus, pourra prendre un frot ou passage, ce bâtiment ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis les meassins bleus, ou bien à 5 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR LA BAIE D'ARANZAS.

Le bœuf-poulbot double en cuivre, PILOTTED PEACE, ayant la meilleure partie de son chargement engagé, sera promptement expédié. Pour le reste du frot ou pour passage, ce bâtiment ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis les meassins bleus, ou bien à 5 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

A FRETER OU À VENDRE.

La belle goëlette, fine voilier, AMERICAN FLOWER, du port de 61 tonn. x 11, et pouvant admettre 400 bateaux de sucre, pour frot, depuis s'adresser à bord, ou à 21 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW YORK & PHILADELPHIE.

Le bœuf-poulbot double en cuivre, PILOTTED PEACE, ayant la meilleure partie de son chargement engagé, sera promptement expédié. Pour le reste du frot ou pour passage, ce bâtiment ayant de bons emménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis les meassins bleus, ou bien à 5 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

A FRETER.—Le navire fin voilier, WARREN, double et chevelut en cuivre, cap. John Studley. S'adresser à 25 oct.

Rue du Camp, No. 9.

## LINE DE PAQUEBOTS ENTRE NEW YORK & LA NEW-ORLEANS.

Dans la vue de faciliter les communications entre cette ville et New-York, une nouvelle ligne de Paquebots, composée des suivantes, vient d'être établie. Les départs sont comme suit :

Navire LOUISVILLE, capitaine

De New-York.

De N. Orléans. De New-York.  
20 novembre. 13 octobre.  
5 février. 23 décembre.  
20 avril. 13 mars.  
5 juillet. 25 mai.  
20 septembre. 13 août.

Navire NASHVILLE, capitaine

De N. Orléans. De New-York.

25 octobre. 28 octobre.  
5 mars. 13 janvier.  
20 juillet. 13 juin.  
5 octobre. 28 août.

Navire NATCHEZ, capitaine

De N. Orléans. De New-York.

17 novembre. 17 novembre.  
5 mars. 28 janvier.  
20 mai. 13 avril.  
5 octobre. 13 septembre.

Navire CHATEL, Capitaine

De N. Orléans. De New-York.

5 janvier. 25 novembre.  
20 mars. 13 février.  
5 juin. 28 avril.  
20 août. 13 juillet.  
5 novembre. 28 septembre.

Navire HUNTSVILLE, Capt.

De N. Orléans. De New-York.

20 janvier. 13 décembre.  
5 avril. 28 février.  
20 juillet. 13 mai.  
5 septembre. 28 juillet.  
20 novembre. 13 octobre.

Tous les navires ci-dessus sont tous de la première classe et du port de plus de 500 tonneaux. Ils ont peu d'eau ayant été construits à New-York, absolument pour ces voyages. leurs chambres sont ornées avec la plus grande élégance. On trouvera toujours des approvisionnements de tout genre et de première qualité, et rien sera négligé pour la commodité et l'agrément des passagers.

Ces passeports sont commandés par des experts, expérimentés dans ces voyages et qui feront tout pour satisfaire. Enseront toujours remis par des Bateaux à vapeur en mouvement et descendront le fleuve, et la plus grande ponctualité sera observée dans les jours de départ. Pour frot ou passage, s'adresser à

POSTER & HUTTON, 14 Camp, No. 13.

Le bateau à vapeur, fin marcheur et à faible pression, CINCINNATI, capitaine Perry, ayant une grande partie de son chargement prêt à aider à bord, partira sous peu. Pour frot ou passage, ayant de bons emménagements, s'adresser à bord ou à 25 nov.

STETSON & AVERY.

Le bateau à vapeur, fin marcheur, ST. LOUIS, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous le plus tôt dans la nuit. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, ou à 24 nov.

J. MAGER.

## PASSAGE POUR L'AMÉRIQUE.

Le beau navire tout de bois, classé MARINO, cap. Boden Wood, partira pour le sud du port du 6 au 8 courant, ou peut recevoir à bord quelques passagers, s'adresser à 1 decr.

PERRET & CHARBONNET.

POUR MATANSE ET LA HAVANE.

La jolie espagnole TITA, dont le bateau est échoué en eau, partira pour le port de Matanse le 4<sup>e</sup> courant, ayant les meilleurs accommodements pour les passagers.

Le brick espagnol MANUELITE, partira aussi pour celui de la Havane, à la même date, ayant les mêmes accommodements, s'adresser à 2 decr.

J. SUAREZ & CO.

POUR LA HAVANE.

Le brick espagnol ISABELLA Y JUAN, capitaine Breyz, mûtre à la voile sous peu de jours. Pour frot ou passage, s'adresser à bord, ou à 2 décemb.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR CHARLESTON.

La goëlette américaine FLOWER, sera promptement expédiée. Pour frot ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue Coati, où à 2 décemb.

J. W. ZACHARIE & CO.

A FRETTER.

Le beau brick neuf ANGOLA, double en cuivre, cap. Duker, du port de 350 bateaux de sucre, s'adresser à 29 nov.

LINCOLN & GREEN.

J. FREDERICK.

La jolie TEPPY NE, capitaine Goyer, de 125 tonn., portant environ 1000 bâts ou 200 bateaux, s'adresser à 28 nov.

W. G. HEWES.

ON DEMANDE POUR CAMPECHE.

Un bâtiment anglais, ou américain de 250 à 360 tonn., pour y prendre un chargement de bois de teinture, et de la renvoyer à Cork, c'est à dire au mercantil s'adresser à 29 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.

POUR NEW YORK. (Paquebot du 5 Dec.)

(Passage de la Louisiane et de New York.)

Le beau navire neuf NASHVILLE, cap. John Rathbone, communera à charger demain, et prendra son expédition trois jours après, pour frot ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Coni, où à 25 nov.

FOSTER & HUTTON.

POUR PHILADELPHIE.

Le beau James RAMSAY, cap. James Gund, est prêt à recevoir du chargement, et partira pour le temps pour lequel, s'adresser à bord, vis-à-vis les meassins bleus, ou bien à 25 nov.

S. P. MORGAN & CO.

s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Camp, No. 72.

POUR BALTIMORE.

Le beau James RAMSAY, cap. James Gund, est prêt à recevoir du chargement, et partira pour le temps pour lequel, s'adresser à bord, vis-à-vis les meassins bleus, ou bien à 25 nov.

W. G. HEWES.

POUR BOSTON (Ligne de Pauquet).

Le beau trois-mâts HELEN MAIS, capitaine Helens, est maintenant dans le recours une cargaison, et sera expédié immédiatement. Pour frot ou passage, s'adresser à bord à 21 nov.

J. W. ZACHARIE & CO.