L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 1er MARS 1864.

Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 1er MARS.

Vapeurs à l'ancre ou en cour.

Rue D Roger & Co—A bord: salle de vente, marchandises.
Rue J F Montgomery—A vos wagons d'avance, 188 balles de coton, et 40 BO FL, rue du Pont, beaux meubles, acajou, piano, &c.
Rue la même—A bord: 20 Bons Hachez, fèves.
Rue J F Salomon—En vente des vins Médoc et Graves, Portau, autodafé, truffe de chaudeau, &c.
Rue J F Tonnelier—Au No 42 de la rue Bienville, café Bourbon, champagne, whisky, &c.
Rue R Scott—Au No 56 de la rue des Magasins, excellent whisky, pour vin, bœuf, jambons, oignons, &c.
Rue D E Murphy, au No 42 de la rue Peydras, bœuf.

Maisons parties aujourd'hui mardi.

Pour Baton Rouge—Le BLACK HAWK, capitaine Taylor; consigné R. McMahon—5 heures de Papote matin.

Pour le Bayou Dufourche—Le BELLE CREOLE, capitaine W. Long; consigné J.A. Farrell, à 11 heures A M.

Pour Baton Rouge—Le NEW-ORLEANS, capitaine A J. Mey—5 heures de Papote matin.

Les nouvelles militaires.

On ne sait toujours rédait aux conjectures sur le sort de la grande expédition, commandée par le général Sherman, et on n'a aucune nouvelle directe de ce général depuis son départ de Jackson pour Meridian, place où il a dû entrer le 13, suivant les rapports venus du Sud, pendant que la cavalerie, confédérée réoccupait Jackson derrière lui et coupait ainsi ses communications avec Vicksburg. Nous n'avons pas voulu nous faire l'écho des rumeurs qui circulaient depuis quelques jours en ville sur un désastre survenu à l'armée fédérale dans ces passages, mais deux journaux de cette ville y ayant fait allusion, nous reproduisons ce qu'ils disent à ce sujet. Voici d'abord un extrait de l'article qui a paru hier matin dans le *Times*:

Nous avons que les informations parvenues des rebelles ici chirchaient un sujet de "nouvelles diverses de foi" de désastres survenus à Sherman, de la mort ou de la capture de quelques uns des principaux officiers, &c. Nous n'entretenons les gens loyaux de ce que se laisser affliger ou décourager.

Après avoir donné les raisons qui lui font regarder comme improbable une défaite de Sherman, le *Times* ajoute:

Le seul danger réel consiste, comme nous l'avons déjà dit plus haut, dans la possibilité que les forces sépérieure, détachée des grandes armées qui vénèrent qu'Scott à Charleston et à Dalton, ait été rejoint par Sherman, et qu'ainsi ce mouvement en avant, magnifique et audacieux, accompli par lui, ait été privé du glorieux triomphe qui était à portée de la main, et ait été changé en un triste désastre. Nous nous trouvons grandement désappointés si le général Grant ne rend inertif dans un moment, si critique et si plein d'espérance que son lieutenant fait ses exploits. Cependant il faut avouer que les dernières nouvelles de Chattanooga ne permettent pas de s'abandonner un moment de ce côté. Est-ce par suite d'un secret sagement gardé ou d'une insécurité réelle? C'est ce que nous saurons bientôt.

Le *True Delta* d'hier soir publie sur la situation un article, auquel nous empruntons ce qui suit:

Nous apprenons, de sources rebelles, qu'une bataille a été livrée à Enterprise, Mississippi. Cette place est sur la rivière Chunkey, coule d'est en sud se jette dans la rivière Chickasawa à 92 milles au sud-est de Jackson. Quelles positions des forces de Sherman étaient engagées et quel a été le résultat de la bataille, c'est ce qu'on ne sait pas. Mais il est très probable que les rebelles ont été très maltraités sans quoi ils ne raient plus communiqués à cet égard. Nous interprétons généralement le silence des rebelles comme une reconnaissance de défaite.

Il circule dans les rues de notre ville des rapports rebelles que le 29 une grande bataille a eu lieu à dix milles de Meridian, que le général fédéral Hurlbut y a été blessé et a perdu 12,000 hommes en tué, blessés et prisonniers, avec un train de 500 wagons. Nous n'avons pas lu dans ce rapport un indubitablement, a fait à l'affaire d'Enterprise.

Le *True Delta* considère l'attaque faite contre les fortifications de Mobile comme une simple feinte en une race pour empêcher l'ennemi de démasquer le général Sherman dans l'exécution de ses plans, il ajoute:

Nous ne doutons pas qu'on ait le dessein de prendre Mobile pendant la campagne, mais à présent l'amiral Farragut borne ses opérations à bombarder le fort Powell avec quatre canonnières, le *Calhoun*, l'*Octarora*, le *Jackson*, le *Lexington* et une flottille de tonbardes. Dans un siège de cette espèce, nécessaire pour capturer les défenses sur eau de la Mobile, il faut beaucoup de bonheur préliminaire, telle que trouver la porte fermée, enlever les obstructions etc. Ces travaux donnent à l'amiral amplement de la besogne pour quelques jours encore.

Nouvelles additionnelles DU NORD.

Nous continuons à extraire de nos journaux du Nord les nouvelles qui n'ont pas déjà été données d'après les journaux de l'Ouest.

Caroline du Nord et Virginie.

Dans la Caroline du Nord, les confédérés se concentrent de plus en plus aux environs de New-bern qui paraît rester leur point de mire. Des déserteurs annoncent qu'on entre des corps qui ont déjà assailli la ville au commencement de mois, une force considérable de Carolinens du Sud et de Georgiens se trouvait à Goldsborough, et avait reçu l'ordre de se mettre en marche vers le littoral.

Des avis du quartier-général du département de la Virginie Occidentale, annoncent que des forces assez considérable de Confédérés s'avancent sur Romney. Des renforts ont été envoyés à la garnison de cette place, et l'on n'éprouve aucune appréhension sur les résultat d'une attaque, si elle a lieu.

Nouvelles politiques.

La candidature de M. Lincoln à la prochaine présidence vient d'acquérir une force nouvelle par l'adhésion unanime de la législature du Colorado.

La candidature de M. Lincoln est contestée dans l'Indiana par les ultra abolitionistes qui veulent porter M. Fremont au pouvoir.

Le général McClellan assistait jeudi à un banquet qui lui fut donné par les officiers de son état-major, dans la salle d'armes de Jefferson Barracks. Il a été l'objet d'une ovation enthousiaste de la part de ses anciens soldats. Il leur a adressé une courte allocution dans laquelle, après les avoir félicités du patriotisme qu'ils ont montré en se réengageant pour toute la durée de la guerre, il a ajouté: "J'ai toujours pensé, et j'ai soutenu que nos armées peut être appelés un jour à servir de système ensemble."

M. Vlandingham en avait appelé à la cour suprême des Etats-Unis, de l'arrêt militaire qui l'avait condamné à l'exil. Son pourvoi vient d'être rejeté, le tribunal s'étant déclaré incompétent.

Rue couverte de blocs.

Le brick *Excelsior*, arrivé des Bermudes, d'où il est parti le 7, rapporte que les steamers *Ardrah*, *Emily* et *Minnie*, *Caledonia*, venant d'Angleterre, sont arrivés aux Bermudes. On croit que les batimants essaieront de forcer le blocus. Les journaux n'enregistrent aucun arrivage qui porte coulé bords. Les steamers *Don* et *Dee* sont partis pour Nassau.

Quatre hommes employés à forcer le blocus viennent d'être détruits coup sur coup, entre le 1er et le 10 février. Ce sont le *Nutbell*, le *Dee*, l'*Emily* et le *Fanny and Jenny*.

Vol d'un train de chemin de fer.

La nouvelle d'une aventure fort étrange et qui donne lieu à des conjectures diverses, nous est arrivée samedi de Baltimore. Nous laissons parler le télégraphe:

"Le train express parti jeudi soir d'ici pour Wheeling et les points intermédiaires, a été arrêté à la station de Keedysville [8 milles au sud de Hagers Ville] par une bande d'hommes armés. A l'approche du convoi, les assaillants avaient tourné le disque qui indique que la voie est libre, et un homme placé au milieu de la voie fit signe au train de s'arrêter. Le mécanicien arrêta donc la machine. Aussitôt, il fut saisi par une douzaine d'individus qui le menacèrent de leurs revolvers et exigèrent qu'il introduisit dans les foyers de sa machine de bois de sapin. Il fut obligé par un d'eux de monter sur un des chariots de bois, et, sous bonne escorte, il fut conduit à quelque distance de la voie. Pendant ce temps, les assaillants s'emparèrent de la locomotive, et, après avoir fait chauffer leur machine, ils partirent à toute vapeur, emmenant avec eux le train tout entier. Ils ont été poursuivis, mais on ne sait encore s'ils ont été rejoints."

M. Vlandingham en avait appelé à la cour suprême des Etats-Unis, de l'arrêt militaire qui l'avait condamné à l'exil. Son pourvoi vient d'être rejeté, le tribunal s'étant déclaré incompétent.

Rue couverte de blocs.

Le brick *Excelsior*, arrivé des Bermudes, d'où il est parti le 7, rapporte que les steamers *Ardrah*, *Emily* et *Minnie*, *Caledonia*, venant d'Angleterre, sont arrivés aux Bermudes. On croit que les batimants essaieront de forcer le blocus. Les journaux n'enregistrent aucun arrivage qui porte coulé bords. Les steamers *Don* et *Dee* sont partis pour Nassau.

Quatre hommes employés à forcer le blocus viennent d'être détruits coup sur coup, entre le 1er et le 10 février. Ce sont le *Nutbell*, le *Dee*, l'*Emily* et le *Fanny and Jenny*.

Vol d'un train de chemin de fer.

La nouvelle d'une aventure fort étrange et qui donne lieu à des conjectures diverses, nous est arrivée samedi de Baltimore. Nous laissons parler le télégraphe:

"Le train express parti jeudi soir d'ici pour Wheeling et les points intermédiaires, a été arrêté à la station de Keedysville [8 milles au sud de Hagers Ville] par une bande d'hommes armés. A l'approche du convoi, les assaillants avaient tourné le disque qui indique que la voie est libre, et un homme placé au milieu de la voie fit signe au train de s'arrêter. Le mécanicien arrêta donc la machine. Aussitôt, il fut saisi par une douzaine d'individus qui le menacèrent de leurs revolvers et exigèrent qu'il introduisit dans les foyers de sa machine de bois de sapin. Il fut obligé par un d'eux de monter sur un des chariots de bois, et, sous bonne escorte, il fut conduit à quelque distance de la voie. Pendant ce temps, les assaillants s'emparèrent de la locomotive, et, après avoir fait chauffer leur machine, ils partirent à toute vapeur, emmenant avec eux le train tout entier. Ils ont été poursuivis, mais on ne sait encore s'ils ont été rejoints."

La situation à Mobile.

Préparatifs de l'autorité contre un siège.

Le *Era* d'hier soir a emprunté ce qui suit à un journal de Mobile:

AUX HABITANTS DE MOBILE.

Votre ville est à la veille d'être attaquée par l'ennemi. Mobile doit être défendue à tout hasard jusqu'à la dernière extrémité. Pour remplir ce devoir efficacité, ceux qui ne peuvent contribuer en devront s'en aller. Les bouches inutiles encombreront avec plus d'énergie et d'embarras quand ils auront que les femmes et les enfants sont bons de manger.

Je conjure les patriotes non-combattants de partir pour l'intérieur. Les populations des comtés de l'Intérieur et les planteurs recevront chez eux qui leur y chercheront un refuge. Les patriotes sentiront tout ce qu'il y a d'important dans cet appel et la nécessité d'y obtempérer.

Ceux qui aiment la ville et la pleurent cause pour laquelle nous combattons n'hésiteront pas à répondre à ce devoir que le patriotisme leur impose.

THOS. H. WATTS,
Gouverneur de l'Alabama.

Mobile, Ala., 14 fév. 1864.

Mobile, février 13—Monsieur, j'ai remarqué par des dimensions que les non-combattants à sortir de Mobile. Faites tous vos efforts je vous prie, pour les engager à partir sans aucun délai.

Le gouverneur de l'Alabama m'assure qu'il prendra des mesures pour vous fournir un grenier un asyle dans les hautes régions du pays qui bordent les rivières au dessus d'ici. Je ne puis croire que vous ayez besoin de vous encourager mutuellement à vous en aller. Votre ville est à la veille d'être attaquée par l'ennemi. Elle doit être défendue coûte que coûte. Ceux qui ne peuvent contribuer en rien à cette défense ne font que l'embarrasser. Ils encombrent les rues, les maisons, les hôpitaux, les autres, et ne font que gêner ceux qui travaillent. Ils ne font que consommer les provisions nécessaires pour les défenseurs de la ville.