Dentistes

C. BUKELS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après la Bâtisse formant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le remont de leur art.
Pose de palais artificiels.

AVIS.

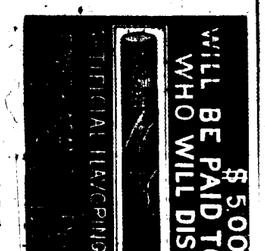
Le Dr GEORGE P. MALONEY informe ses professionnel ses nombreux amis et clients qu'il n'a pas de succursale en cette ville, mais qu'ils peuvent le trouver à toute heure au bureau général qu'il occupe depuis nombre d'ans.
N.B. — Les opérations dentaires de première classe, comprenant toutes les dernières améliorations de l'art, sont exécutées à moitié prix, prix généralement demandé. Tout les anesthésics sûrs en usage pour la production de médecine sont administrés pour l'extraction du dentier. Afin d'être agréable aux personnes ayant besoin de travaux dentaires mécaniques faits en peu de temps, je me suis assuré les services d'un des professeurs les plus compétents dans la profession au Sud, pour m'aider.
Respectueusement,
GEORGE P. MALONEY, D. D. S.
Nlle-Orléans, salons, 150 rue du Canal, entre Carondelet et Baronne. 13 sept—

EXCELSIOR.
Dr. J. H. MALONEY, Dentiste,
CABINET : 116 rue du Canal, près St-Charles, et cette dite rue Josephine et Camp. Prix modérés artificielles faites à moitié meilleur marché qu'ailleurs. Extraction des dents sans douleur; travail garanti comme excellence; extraction des dents sans souffrance. Consultez vos intérêts en vous adressant les opérations de son travail et les tabellies qu'ils lui ont values. Vieux molaires acceptés en échange ou comme paiement partiel de notre. Travail exécuté à tête tête prix. Ne vous trompez pas d'adresse.
Pose de dents..... 97 00
Soient—1an

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgeois.
Nlle—1an D Mo J

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et le guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Malades chroniques traités avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, inflammation des spermatorrhée et tous les désordres à la suite NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remises fournis. La prostatite causée de l'Urètre guéri par un simple mécanique, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités FROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Docteur D'ECHOUPAMARIS 18 On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Rampart, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 16 août. 80—1 an.

ANT. CARRERE,
H. L. CARRERE, CHAS. J. CARRERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 84 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis Liverpool, le Havre et Bordeaux.



MARQUES.
Little Brown Jug, La Belle Périque
POCAHONTAS
MY UNCLE TOBY, PELICAN.
A VENDRE PAR TOUS LES MARCHANDS.
MOYER & ADAMS, Manufacturiers.
79 et 81 rue Gravière, Nlle-Orléans.
5dec—1an

BODLEY BROTHERS
ont l'assortiment le plus complet de wagons à 4 roues, charrettes à essieu à 2 et 4 mules, charrettes à bouch. de pays, charrettes à vendre, charrettes à bagages, charrettes pour ferme, charrettes à ric, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, moyeux, collets de moyeux, matériaux pour voitures, gomme pour enduire, moyeux. Nous supplions les acheteurs de venir durant, nos moyeux forgés à froid et tous les fournitures entre dedans à nos charrettes et wagons, tous nais sont fabriqués dans nos propres usines. Nous W. Bodley W. Bodley.
Nous garantissons tout, nos wagons neuves comprises et réparations de toutes descriptions.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Août 1881—1an

LA MERVEILLE DU MONDE:
Le Destructeur de Vermine
DU PROF. HERMAN.
Reconnu le meilleur au monde entier.
Cet assortiment le plus complet de wagons à 4 roues, charrettes à essieu à 2 et 4 mules, charrettes à bouch. de pays, charrettes à vendre, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à ric, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, moyeux, collets de moyeux, matériaux pour voitures, gomme pour enduire, moyeux. Nous supplions les acheteurs de venir durant, nos moyeux forgés à froid et tous les fournitures entre dedans à nos charrettes et wagons, tous nais sont fabriqués dans nos propres usines. Nous W. Bodley W. Bodley garantissons tout, nos wagons neuves comprises et réparations de toutes descriptions.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
Août 1881—1an

WASHBURN,
Salons de Photographie et Galerie d'Art,
109 RUE DU CANAL, NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Le plus grand et le plus bel établissement de Photographie des Etats Unis. Une invitation cordiale est faite au public pour le venir visiter. Le travail exécuté en cet établissement est supérieur à tout ce qui se fait au Sud et égal sous tous les rapports à celui des célèbres galeries de New York, Paris et Berlin. Un studio additionnel récemment érigé sur le toit de notre bâtisse, nous met à même de remplir les ordres de copier ou d'agrandir les portraits dans de brefs délais. Les peintres de portraits peuvent avoir l'usage de notre Grand Camera Argent, pour faire des croquis ou des dessins.
AGRANDISSEMENTS FAITS POUR LE COMMERCE.
PRIX TRÈS MODÉRES.
WASHBURN,
Artiste Photographe—109 rue du Canal, N. O.
12juin—

PHARMACIE DUCONGE.
80 RUE DE CHARTRES 80
NOUVELLE-ORLEANS
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les propriétaires de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et fournitures
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de PERFUMERIE, PRODUITS CHIMIQUES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qu'on trouve dans un établissement de premier ordre. M. Carrouche informe du Paris et les médicaments patentés nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison collecte des ordres de la campagne et garantis de les remplir avec soinet ponctualité. Dépôt du Strop pectoral balsamique de Durangl.
Agence pour la vente de William's Dyspepsy Remedy. 1 sept 80—1 an

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUEL S
LHOTE & CO.,
OLD RAGEN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUSHWAUX :
Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,
P. O. Box 996. NOUVELLE-ORLEANS,
Mai—1an

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Ces magnifiques navires de cette ligne favorite sont le seulement continuer pourvoir de nouvelles et confortables appartements de la ligne n. 43 de la rive Ouest, au pied de Morton street, comme suit :
ST-LAURENT, Servan, mercredi, 13 juillet
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 27 juillet.
Prix du passage pour le Hâvre.
Première cabine (vin compris)..$100 et $120
Deuxième cabine..... 60
SECONDE CABINE (vin compris)..$60 et $70
Entrepont, 35 avec ameublement complet, comprenant vin, linge et vaisselle.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent,
Gallier Court, Lettre H,
Nouvelle-Orléans.
Nlle—

Service entre Marseille et la Nouvelle-Orléans via Havane et Vera Cruz, avec retour direct sur le Havre.
Ce service mensuel sera desservi par les paquebots et après :
FLAGRAT..... Mardi 1 Janvier
LE GRATELIER..... 1 Février
ALEXANDRE RIXIO..... 1 Mars
FOURNEL..... 1 Avril
partant de Marseille et 20 de chaque mois et de la Nouvelle-Orléans vers le 15.
Pour fret, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Lettre H, Cour Gallier.
Nlle—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leur service régulier l'automne prochain, comme suit :
Hermanni 14 sept. Vera Cruz—
Frankfurt 5 oct. Vera Cruz—
Ces steamers font escale, au venant ici, par Havana et la Havane est, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE :
De Brême, Southampton ou la Havane à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$38.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$40.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
S. H. Notre agent pour le Texas, M. J. Walther Houston, est autorisé à délivrer des passages à Liverpool aux conditions suivantes :
Brême à Galveston..... 44 00
Do à Indianola..... 47 50
Le soussigné se réserve le droit de changer le prix des passages, mais jours de départ mentionnés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême à Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Aussi de et pour New York et des ports européens ci-dessus.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ch. F. STOCKMEYER & Co.,
Agents,
17 vin—1 No. 43 de la rue de l'Union.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 21 juillet, à 8 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants :
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager,
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0.
Passage —Cabine..... $40
Entrepont..... 20
Cette ligne fournit du fret et donne des connexions pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, July 21, at 8 A. M.
This line is composed of the follow ing steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage..... $40
Steerage..... 20
Freight to Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.

Aux aux Centrifuables.
Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en arrangements, soit de ville ou d'Etat, à un compagnie très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes des d'Etat à un compagnie libéral. Il se chargera de faire un relevé annuel de toutes les taxes payées dans les différentes parties de l'Etat, ainsi qu'un relevé des propriétaires de toutes les terres sont exposées aux réclamations de madame Gelson.
JOHN T. DUFOUR
Passage de la Bourse.

LANGUSCHE.
3 fois par semaine pour DONALDSONVILLE.
Partant MARDI à 11 a. m. et VENDREDI et SAMEDI à 12 m.
Pour DONALDSONVILLE et retour les débarcadères intermédiaires. Le bateau neuf et élégant à passagers, nommé le
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, capit. Mw. Nicolle, commis, partira comme ci-dessus, descendant la côte du Mississippi, mercredi, vendredi et DIMANCHE au point du jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 106 rue Décatur.
29 août—

DEUX VOYAGES PAR SEMAINE POUR Thibodaux sur le Bayou Lafourche.
Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 P. M.
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, ainsi que tous les débarcadères de la côte, le bateau à vapeur
ST-MARY,
MAX BLANCHARD, Capitaine,
J. P. MOREROT et G. J. Blanchard, Commis,
partira comme ci-dessus, pour le retour à la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et Samedis.
Pour fret et passage s'adresser à W. B. Grant house, rue Vieille-Levée No 44.
21nov—

Trois fois par semaine pour Terrebonne, et tous les débarcadères intermédiaires.
Départ tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.
Le bateau à vapeur A1
BELLE
D. HARPER, capitaine,
J. C. BERGERON, commis, partira comme ci-dessus. De retour à Houma le côté les DIMANCHES, MERCREDIS et SAMEDIS
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. HERO.
Août— No 20, rue Canal.

Pour la Baie St-Louis, la Pass-Christian et Biloxi et Ocean Springs.
Le steamer
HERCULE
W. H. Mardis, Capitaine,
J. Kitcens, Commis,
partira de Milneburg à l'arrivée du train de la gare du chemin de fer de Mobile, au pied de la rue du Canal.
Mardi, Jeudi, Samedi, } A l'arrivée du train de 7:30 heures du matin.
Pour revenir, il quittera Biloxi :
Lundi, Mercredi, Vendredi, } A 6 heures du matin.
Le fret sera reçu tous les jours au dépôt du Louisville and Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.
Les bonitaux seront reçus les jours de départ jusqu'à 7 h. a. m. Les bagages seront reçus sur dépots à la tête de la rue du Canal et à la tête de la rue des Champs-Elysées, avant le train de 7:30 heures du matin.
W. G. COYLE, Agent,
22mai— 33 Carondelet.

Mandeville et Covington.
STEAMER DE LA MALLE DES ETATS-UNI
NEW CARRELEA.
Arrangement d'été, commençant le 1er mai 1881
Laissera West End à l'arrivée du train de la rue des Champs-Elysées, au pied du Canal et Carondelet.
TRAINS.
Lundi et Jeudi, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, Old Landing..1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing...4 p. m
EXCURSIONS :
Mercredis pour Mandeville et Old Landing..8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..6 p. m.
RETOUR :
Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis..5 a. m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis..6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..3 p. m.
Passage, chaque voyage, $1. Pour les jours d'excursion, aller et retour, $1. Bagages, moitié prix.
Fret reçu tous les jours à la station du chemin de fer, rue du Canal, au West End.
W. G. COYLE, Agent,
27 août— 33 rue Carondelet.

Pauquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Duvis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Les bateaux à vapeur
E. J. GAY, remplaçant le
NATCHEZ,
R. E. Lambert, Capitaine,
J. F. Mann, Commis,
Ils suivront, à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JAMERY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Bayouport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.
11 août—

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St.-Louis,
1er fév—31.1 an, DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jun—31. 1an DMmJ

CHEMINS DE FER

Star and Crescent Route.
VOIE FERREE
—ENTRE—
La Nlle-Orléans et Houston,
—COMPOSÉE—
DU CHEMIN DE FER MORGAN'S LOUISIANE ET TEXAS,
CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,
CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DEPARTS.	ARRIVEES.
Nlle Orléans à (midi) 12	A Houston 6.5 0 A. M
Houston .. 7.25 P. M.	Nlle-Orléans 7.00 P. M

Chaque dorteoir entre la Nlle-Orléans et San Antonio.
Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de l'ouest. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. M. Carrondelet directement de Paris 6126 les préférences indiquées nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le maison collecte des ordres de la campagne et garantis de les remplir avec soinet ponctualité. Dépôt du Strop pectoral balsamique de Durangl.
Agence pour la vente de William's Dyspepsy Remedy. 1 août 80—1 an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL-ROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est, ATLANTA, CHARLOTTE JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE LYNCHBURG, WASHINGTON, CINCINNATI, COLUMBUS, O., ET ST. LOUIS.
TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	10.02 p. m.
Canal accommodation	3.25 p. m.	9.12 a. m.
Mobile exp (sd)	5.00 p. m.	10.05 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Chemin des billets, coin St Charles et Common.
J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
C. P. ATMORE,
Agent général pour les passagers,
J. H. SMITH,
Agent pour les billets,
J. T. HARAHAN,
Surintendant.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL-ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, WASHINGTON CINCINNATI, COLUMBUS O., AND ST. LOUIS.
EQUIPED TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.02 a. m.	10.02 p.m.
Canal Accommodation	3.25 p. m.	9.15 a. m.
Fast Mail	5.00 p. m.	10.05 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car reservations may be secured in advance.
C. P. ATMORE,
General Passenger Agent,
J. H. SMITH,
Ticket Agent,
J. T. HARAHAN,
Superintendent.
12 mai—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Station à l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près la levée, Bons Départs.
Remarquez en Lac, aller et retour le même jour 30 cts, pour les enfants au dessous de douze ans, 15 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 20 cts.
Les convois partiront du pied de la rue du Canal à 7.30 a. m.; 1 p. m.; 4.47 p. m.; 6.17 p. m.; 7.47 p. m. et 9.17 p. m.
De la gare de la rue des Champs-Elysées, les partiront à 6.05 a. m.; 9.15 a. m.; 3.28 p. m.; 5.43 p. m.; 7.13 p. m. et 9.43 p. m.
DE MILNEBOURG.
Ils partiront à 4.42 a. m.; 6.32 a. m.; 8.42 a. m.; 12.12 p. m.; 2.37 p. m.; 4.07 p. m.; 4.52 p. m.; 5.37 p. m.; 6.32 p. m.; 7.07 p. m.; 7.52 p. m.; 8.37 p. m.; 9.22 p. m. et 10.07 p. m.
Les départs se feront d'après les heures de la ville.
17 août— J. T. HARAHAN, Président

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNE DIRECTE ENTRE LE NORD ET LE SUD.
Deux trains à passagers tous les jours!
A partir de dimanche, 7 novembre 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :

DEPART	ARRIVER
Express No 1 7.45 A. M	Malle No 2. 7.15 A. M.
Malle No 3.....4.30 P. M	Exp No 4. 11.35 A. M.
Mixed No 9.....2.30 P. M	Mixed No 10. 8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A
LOUISVILLE
Et sans changement pour CINCINNATI ST. LOUIS ET CHICAGO.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST
Billets en vente, pour toutes parties de l'ouest et sud ouest, au No 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D' SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt't Agent Gén. des Pass.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R
THE DIRECT LINE BETWEEN THE NORTH AND SOUTH.
Two daily passenger trains.
Trains will leave and arrive at the College street Depot, on and after Sunday, November 7th, 1880, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 1. 7.45 A. M	Mail No 2.. 7.15 A. M.
Mail No 3.....4.30 P. M	Express No 4 11.35 A. M.
Mixed No 9..2.30 P. M	Mixed No 10..8.45 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sunday.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
LOUISVILLE
AND THROUGH TO CINCINNATI ST. LOUIS AND CHICAGO. WITHOUT CHANGE, ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Carondelet, corner Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue des Champs-Elysées tous les jours à HUIT HEURES A. M., et en Palace et CONVOI 2000 PASSAGERS qui part d'Algier à 4 h. 25 A. M.
Convoi qui part d'Algier à 4 h. 25 A. M.
JOHN JAMERY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Bayouport and Pacific Rail road en même temps que les autres bateaux.
11 août—

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant :
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente :

Risques de feu	$365,580 92	
Risques maritimes	26,455 71	
Risques de rivières	26,518 80	
Total des primes	$418,555 43	
Moins primes non acquises	54,062 00	
Primes nettes 31 mai 1881	$364,393 43	

PERTES PAYÉES.

Sur risques de feu	$54,322 80	
Sur risques maritimes	5,152 27	
Sur risques de rivières	6,981 56	
Taxes et dépenses, moins intérêt	26,323 27	
Réassurances et primes remboursées	16,943 41	108,574 08
Profits		$125,928 40

La compagnie a l'actif suivant :

Propriétés diverses		$223,900 9
Bons de ville (242,650)		13,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et autres		71,687 12
Billets garantis par hypothèques en nantissement		145,806 63
1445 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.	46,215 00	
Billets à recevoir	59,008 55	
Primes en voie de collection	26,325 26	
Emis de ville (66,379 39)	2,000 00	
Jugements sur billets hypothécaires	7,200 00	
Argent en caisse	78,671 72	
		$627,546 23

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
F. FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.
État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 25 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1881, payable le troisième lundi de juillet prochain.
Six pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payables sur demande.
DIRECTEURS :
P. Maspero, J. J. Fernandez, Paul Fourchy, John Geddes, John B. Lallande, D. Fatjo, Edward Toby, D. A. Chaffraix, M. W. Smith, Chas. Lafitte, B. W. Taylor. 12juin—

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.
Capital payé..... $500,000
Vingt-cinquième Etat Annuel.
BUREAU DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES, Rue Carondelet, 22 rue du Camp, Nouvelle-Orléans, 1er Janvier 1881.
CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état de situation suivante pour l'année prenant fin le 31 décembre 1880 :
Montant des primes pour l'année expirant le 31 décembre 1880 :

Risques de feu	$228,149 45	
Risques de rivières	130,294 12	
Risques maritimes	61,877 84	
		$421,721 41
A déduire—		
Réassuré non échus, 1880	20,251 00	
Primes nettes	14,506 54	
		112,849 54
Primes nettes		$408,305 37
A déduire : Pertes payées durant la même période— Sur risques de feu	244,397 06	
Sur les risques de rivières	79,986 77	
Sur les risques maritimes	39,169 21	
		$183,462 64
Réserve pour les pertes non-réglées et non-impliquées		21,200
		$184,662 6
Statistiques—		
Réassurances	263,454 45	
Dépenses	53,000 00	
Bons des Assurances	5,010 36	
Taxes	3,522 25	
Loyers	2,000 00	
		$113,897 06
Fonds de réserve, 2 pour cent sur le capital		10,000 00
Dividende sur le capital actions payées	249,583 91	
A déduire—		
L'impôt et l'intérêt	29,815 18	20,767 73
		$328,265 33
Profits nets actuels		979,627 04

La compagnie possède les valeurs et après dénotées, estimées aux taux du marché :

Valeurs en banque	$291,500 13	
Prêts et Hypothèques	23,616 00	
Trésorerie nationale	28,510 40	
Bons de ville	2,264 97	
Propriété bâtisse	24,000 00	
Primes en voie de perception	12,580 00	
Argent en caisse	17,516 86	
		$1,000,064 31
Total des valeurs		$979,084 31

Les valeurs ci-dessus sont une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.
JAS. I. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.
Assurements et signé par devant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1881.
A. INGRAHAM, Notaire.
Le Conseil de Directeurs, à son réunion tenue le dix-neuvième jour de janvier 1881, après avoir pris en ligne de compte les dépenses de l'année, comme fonds de réserve, et payé les Dix Pour Cent de Dividende sur actions, a résolu de payer un Dividende Comptant de VINGT POUR CENT sur les primes nettes gagnées de l'année expirant le 31 décembre 1880, le dit dividende payable à partir du LUNDI, 24 janvier 1881.
DIRECTEURS.

R. J. Hart	Julius Weis	Achille Phelps
H. Hanemann	R. C. Hamilton	D. Fatjo
B. Bacon	J. C. Morris	T. L. Alvey
A. Baldwin	James I. Day	E. H. Day
C. Dufresne	Thos. Sloan	Sam'l L. Boyd
W. R. Seymour	Chas. Roberts	J. G. Gaines
D. A. Chaffraix	J. A. Blanc	J. E. Flower
J. L. Hamilton	E. Newman	

22 janv—1an

Mme BONGNO, femme-femme, et mêt du pour demain, 140 St Louis et 191 Bourgogne ne recommandent pour toutes les maladies de femmes et de jeunes filles. Mme Bongno, une gardeuse sûreté pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile, chute des enfants, les vapeurs chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les femmes sur le point d'accoucher, avec un bon traitement. Prix des enfants au pensionnat gratuit. Visible à toute heure. Enregistré au pensionnat depuis 26 ans, elle se recommande au public. 16 déc 1an

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle Orléans
Pour l'année expirant le 31 décembre 1880.

Primes de feu	$307,798 10	
Primes maritimes	104,810 45	
Primes de rivières	47,873 04	$460,480 59
Moins—		
Primes sur risques non-expirés	$102,601 26	
Primes non bourées	16,909 96	
Réassurances	26,501 41	$146,012 63
Primes nettes		$211,467 96
A déduire—		
Montant prévenant des intérêts, escomptes et loyers	$41,406 50	
Commissions	15,679 65	57,086 15
		$268,554 11
A déduire—		
Pertes payées	$54,525 97	
Pertes payées moins.....	51,499 74	
Pertes payées de rivières 17,017 81	123,943 62	
Réduction (rabais et commissions)	56,057 26	
Contributions chaudières	1,161 78	
Taxes d'Etat, de ville	7,333 95	
Bureau des assurances, agence du contrôleur	6,007 16	
Dépenses générales de l'Etat de bureau et d'agence	36,900 02	$223,512 79
Profits nets		$135,041 36
A déduire—		
Dividende de Juillet 1880	$25,000 00	
Dividende Déc. 1880	20,000 00	
Surplus	85,041 22	136,041 22

ACTIF DE LA COMPAGNIE :

Argent en banque	$ 67,101 27	
Bons des États Unis	$20,000 00	
Propriété fonds de roulement, estimation		
Bâtie en pierre au prix du marché	89,640 00	
Billets garantis par hypothèques sur propriétés de ville	101,000 00	
Billets garantis par nantissement de gages réalisables	43,550 00	
Bons, prêts sur demandes, garantis par des gages réalisables	33,000 00	
Billets bons	16,527 32	
Bons de N. O. Waterworks	26,500 00	
Bons de la Compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans	26,575 00	
Actions de banques d'assurances et actions de banques en pair	14,065 26	
Primes en voie de collection	76,620 29	
Du par des agents	2,316 26	$715,496 09
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour risques non-expirés	102,601 26	
Dividendes non réclamés	2,955 50	
Dividende de Décembre 31, 1880	25,000 00	
Surplus	85,041 22	$715,496 09

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.
J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.
Sworn to and subscribed before me this 12th day of January, 1881.
JAS. FARRY, Notary Public.
We, the undersigned Special Committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to appraise the assets of said company, hereby certify that, after a careful examination, the valuation of said assets as above specified, is true and correct
ANT. CARRERE,
W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.
A an meeting of Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1881, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt sur capital de cette société sur le fonds capital non exigeant de 6 heures après midi.
Nouvelle-Orléans, 12 janvier 1881.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BEHRENS, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRERE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAAON, CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO, JULES TUYES.
14 an—1an

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.
Département du Sud.
Bureau : coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, soqual doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires. Aussi prévenant des incendies.
A l'utilisation du capital payé..$ 9,821,426 21
Capital payé..... 1,228,200 00
Total de l'actif..... $11,100,626 21
Moins : Pertes non payées et réclamations et les pertes nouvelles..... 2,944,388 23
Restant pour les porteurs de polices..... $ 7,165,267 9
Pertes par l'incendie de Chicago, en 1871..... $3,239,001
Pertes par l'incendie de Boston, en 1872..... 1,400,700
On collecte des assurances pour risques de toutes sortes. Le bureau de Pontchartrain, est présentement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie, par rapport à l'argent, à ces les compagnies locales, opérant en vertu de chartes confédérées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHROEDER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Bush et Buckner.
PERRY HUGHES, Esq., de la maison Hughes & Lallande.
WILLIAM PITDERSON, Esq., de la maison Anderson & Sangster.
HENRY W. OGDEN, Secrétaire Résidant.
JULIEN P. ROUX, Assistant Secrétaire Résidant.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1880. 24 oct—1an

S.N.
PIKE'S Magnolia WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE GLOUTON CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE ET CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
Préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., Successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de grosse et détail