Agence de la Nouvelle-Orléans

Tenue No 75 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS

MARDI 10 JUILLET 1883.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne ÉCRETÉ pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LABRADOR, Collier, mercredi, 18 juillet

SAINT-GERMAIN, Bonneau, mercredi, 25 juillet

Prix en passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepent, $35, avec aménagement supérieur, seulement vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

A.D. SCHREIBER,
34 rue Carondelet

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) le 27 juin.
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) le 24 juillet

1re Chambre, $80. Entrepent $35

F. Le Boulanger, Funch, Edye & Co., 46 Beaver Street, Ag'ts gén. pour passagers. 27 South William St. Agents généraux.

Agent à la Nouvelle-Orléans,
L. A. FOURNIER
No 103 rue Gravier
1er sept. 1an

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer ———	8 sept.	Vers le ——
Steamer ———	6 oct.	Vers le ——

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepent, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepent, $35

De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepent, $15

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
2juit—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée à destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont : de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
103 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 11 juillet, A. M. S

Cette ligne se compose des steamers suivants :
ENICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
AMERIQUE, Sadtelli, mercredi, 20 juin.

HUDSON
Capt. O. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepent.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Pour la Havane.

Packet régulier entre la Nlle-Orléans et la Havane.

Le A.I brick espagnol

ANA BAUNA,

Capitaine TGARTUA,

s'attendu incessament et partira pour la Havane le cou aux environs du 25 juillet

Pour fret ou passage, s'adresser à

G. CORRAL & CO.
7juillet—Sacm. Agents, 57 rue Douane

MANDEVILLE et COVNGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ÉTE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées :

	TRAINS.
Lundis et Jeudis, pour Mandeville...	
Madisonville, Old Landing.....	1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....	4 p. m.

EXCURSIONS :

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 5 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville..... 6 p. m.

RETOUR :

Laissera Mandeville lundis, mercredis, jeudis et samedis..... 5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis..... 6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche..... 3 p. m.

L'eau est le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, 25 c.
Prix de l'excursion, aller et retour, 50 c.
Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent
1 mai— 33 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 13 mai, les trains partiront comme suit :

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:20.....a. m	5:50.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:45.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	11:00.....a. m.
11:30.....a. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:00.....p. m.
et toutes les demi-heures jusqu'à 6:30 p. m.	
Le dernier train quittera Milneburg à 6:30 p. m.	
	la ville à 10:00 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN, Président.

17 mai—

NLLE-ORLEANS, TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie..	7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.....	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....	4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston.....	8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans.....	6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans...	6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace; sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 33 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.

J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager 17mai—1an

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 3 heures de l'après-midi et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 8:00 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 11 heures 40 minutes du matin.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier ; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers. Marshall, Tex.
C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. ROXIE,
Sc Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Place Sleeping cars on this train from Chemyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 3 P. M. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 11:40 A. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent. Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. ROXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.

2 déc—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Coast accomodation.....	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail.....	6:12 p. m.	9:32 a. m
Sunday Excursion.....	7:15 a. m.	9:12 a. m
Wednesday Excursion.....		8.37 a. m.

Return 8:35 P. M.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets, J. R. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Bladon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. R. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express.....	8:22 a. m.	9:57 p. m.
Côte accomodation.....	3:37 p. m.	9:02 a.m.
Malle rapid.....	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Excursion du dimanche...	7:15 a. m.	9:12 a. m.
Excursion du mercredi.....		8:37 a. m.

Retour 8:35 P. M.

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

A De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. R. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rocan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes		3,578 Tx.	

Le nouveau Steamship BORDEAUX partira pour le Havre vers le 1er août et sera suivi par le steamship PARIS vers le 1er septembre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65.

Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les matelas pour les couvertures.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship BORDEAUX est parti de Bordeaux le 1er juillet. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 18 juillet, d'Anvers le 25 juillet et de Bordeaux le 1er août.

La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune,
13 avril—

Photographie Artistique.

Galerie de Photographie et de bel Art

—DE—

WASHBURN

109 RUE DU CANAL - - NOUVELLE-ORLÉANS.

Le plus grand établissement au Sud. Perfection dans tous les départements. Tous les portraits connus de l'art, faits, depuis le plus petit portrait médaillon jusqu'à grandeur d'homme, à l'huile, à l'encre de Chine, au crayon et aux couleurs à l'eau.

Nous faisons une spécialité de copier et de grandir des portraits petits ou passés, et de préserver la ressemblance avec fidélité. Il sera répondu promptement par la Poste aux ordres transmis on aux informations demandées par la malle.

Nous ne faisons que des travaux supérieurs Nos prix sont raisonnables. Nous invitons cordialement le public à venir visiter notre galerie—visite qui n'oblige à rien.

Etabli en 1845. WASHBURN, Artiste-Photographe.

2 mai—

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, de Cisaux pour les dames, etc., etc

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijoutiers.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles durés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet des MÉDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont tous les jours l'énumération complète dans une seule colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 82—1an

CHEMINS DE FER

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cents. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTIER NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Gallope comme suit :

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 27:00 A. M.
Express No 3 5:30 P. M.	Expr No 9. 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12.....7:30 A. M.	No 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours ; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cents. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883 :

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M.	Express No 2 7:00 A. M.
Mail No 3.....5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A. M

Sunday Excursion No 1 Sunday Excursion No 12.....7:30 A. M. 11.....8:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendent.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'eau du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
14fév—1an

ANT. CARRIÈRE,
E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

THERE RESIDENS-DENTISTES

Se Lt... Dauphine immédiatement après la Banque Orleans, vis-à-vis le No 3 Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

G..... RUE DU CANAL ..... 150 près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur

Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'abrion 25 août—

Viennent d'être reçus de France, DE BEAUX VERRES.

meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1a

Mme BONGRO, sage-femme, ci-m du pont d'amas, 140 St Louis et 101 Bourbon se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec le temps. Visite à toute heure. Exécutant rapport selon depuis 25 ans, elle se recommande au p 10déc—1an

Dépôt de 61 rue Carondelet

ASSURANCES

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882

Primes sur les candelles.....	$19,689 40		
Primes maritimes..	120,501 62		
Primes de rivières.	35,705 19—	$681,896 21	
Primes acquises en 1881.....		87,083 10	
Total des primes.....		$769,979 13	
A déduire—			
Primes non acquises.....	$201,117 02		
Primes remboursées	54,502 99		
Réassurances.....	99,691 88—	355,401 89	
Primes nettes acquises.....		$414,497 42	
A ajouter, loyer et sauvetage.....		45,036 18	
		$459,473 60	
A déduire—			
Pertes de feu.....	$188,793 62		
Pertes maritimes...	43,938 10		
Pertes de rivières...	19,127 64		
Total des pertes..	$251,859 36		
Dépenses générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61	
Profits nets.....		$33,088 9	
Ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes.....	$145,255 10		
Moins dividende de juillet 1882.....	25,000 00—	120,255 10	
Surplus.....		$153,344 09	
A déduire—			
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées.....		46,410 26	
Surplus net, 31 décembre 1882.....		$106,933 83	

Situation le 31 décembre 1882 :

VALEURS AU PRIX DU MARCHÉ.

Argent dans les banques.....	$90,104 70
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent.	230,000 00
50 bons Lowes Steam Cotton Press.....	26,250 00
2 bons du New Orleans Pacific Railway.....	1,720 00
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company..	10,000 00
30 bons du New Orleans Water Works.....	27,000 00
40 bons du New Orleans City Railroad.....	27,500 00
1 bon du Battalion Washington Artillerie.....	500 0
15 actions du New Orleans City Railroad.....	1,290 00
5 actions de la State National Bank.....	595 00
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,200 00
120 actions de la Valette Dry Dock Company.....	3,000 00
1 action du New Louisiana Jockey Club.....	750 0
Propriétés foncières en ville.....	132,940 00
Billets, 1re hypothèque.....	115,027 68
Prêts sur demande.	67,900 00
Billets garantis par nantissement	0 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	13,476 68
Primes en cours de collection.....	62,761 87
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27
Compte en suspens.	716 26
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées....	17,601 14- $875,588 62
	PASSIF.
Capital social.....	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	201,117 02
Réserve pour réclamations non déterminées.....	46,410 26
Dividende non réclamé.....	4,215 50
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29
Dû à d'autres compagnies pour réassurances.....	5,511 72
Excédant net comme ci-dessus.....	106,933 83—$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

(Signé)

MARLES T. DUCAZON,
J. ALDIGÉ,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 7 janvier 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAMITTE,
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUCAZON,	CHAS. E. SCHMID
D. FATJO,	JULES TUYES.

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 3 et 4 mules charrettes à bœufs, do. pour forge, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à rix, petites charrettes de toutes dimensions, rails, janics, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et tous les articles de la maison. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visite à toute heure. Exécutant rapport selon depuis 25 ans, elle se recommande au p 10déc—1an

Dépôt de 61 rue Carondelet

LISTE DE NAVIRES

Partant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Hudson, Freeman.....partl 30 juin
Steamship Lone Star, Quick.....départ 4 juillet
Steamship Morgan City, Adams.....partl 30 juin
Steamship Louisiana, Gager.....départ 7 juillet
Steamship Chalmette, Reed.....partira 7 juillet

BOSTON.

Navire Andrew Jackson, Falue.....départ 2 juin

PHILADELPHIE.

Brick James Miller, Warren.....partl 20 mai

HAITI, MAINE.

Goëlette Belle O'Neill, McLaughlin, partie 2 juin
Baraque Reynard, Emery, en chargement 25 juin
Navire Virginia, Lacroix, en chargement 10 juin

LIVERPOOL.

Steamship Architect, Jones.....partl 16 juin
Steamship Inventor, Reynolds.....partl 20 juin

HAVRE.

Barque Rosa, Geroimich.....partie 1er mai

CADIZ.

Goëlette Anna K Kraus, Purvere.....partie 17 mai

TORREVIEJA.

Barque Nimrod, Gerolimich.....partie 11 mai

PALERME.

Steamship Orlando, Lord, en chargement 8 juin
Steamship South Tyne, Hallett.....partl 15 juin

LISBONNE.

Brick Mariana No 4, Carvalho.....partl 25 mai

MADRIDE.

Steamship Jesmond, Robson.....partl 30 mai

GENES.

Steamship South Tyne, Hallett.....partl 21 mai

WESTPORT.

Barque Kalaja, Kaakiken.....partie 2 juin

RIO DE JANEIRO.

Barque Abiel Abbott, Taylor, dans le port 2 juin

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans

Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, leurs consignataires, avec indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS

Alger Am, 1305 Percy pour New York Alger, M L & T RR & SS Co
Arauna Am, 673 Lewis Laid Up Alger, M L & T RR & SS Co
Deronda Ang, 1090 Eir dge pour le Continent rue Washington, DeWolf & Hammond
Espanol Esp, 819 Lusarage pour Brême 27 1er dist, A K Miller &co
Flinsbury Ang, 1230 Thomas pour Hambourg 28 1er dist, A H French &co
Guasie Am, 898 Hill Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Heredia Cos Rican, 241 Price pour Bluefields 14 1er dist, W D Clarke &co
Lucy P Miller Am, 410 Walker en réparation Alger, W D Clarke &co
Leglistor Ang, 1375 Woodcock pour Liverpool 10 1er dist, Lines E Morris &co
Morgan Am, 587 Brown Laid Up Alger, M La & T RR & SS Co
Nantes Fr, 2870 Coup pour Liverpool 42 4e dist, Forstall Olyton &co
Whitney Am, 1338 Hex e pour ——— Alger, M La & T RR & SS Co

NAVIRES

Ile Marthe Fr, 1270 Tranhimer pour le Havre, 32 1er dist, A K Miller &co

BARQUES

Leopold et Marie Fr, 470 Lescalles pour Lime rick, 26 2e dist, Bassett et Xiques
Rose of Sharon Ang, 805 Evans pour Trieste 13 1er dist, Hall & Vaughan
Sunrise Esp, 526 Roig pour Boroelona 1re run D Fatjo &co
Teresa Figueras Esp, 479 Juan pour l'Espagne 32 1er dist, G Corral &co
Virtonas Esp, 795 Bibal a pour l'Espagne 8e run, G Corral &co

BRICKS.

Tempest Ang 477 Stewart pour Trieste 13 1er dist, Hall & Vaughan

GOELETTES.

Emma F Hart Am, Davis pour ——— rue Washington, au capitaine
John H Kraus Am 651 Atkins pour Providence 18 2e d st, au capaine
Jos P Macheca Am, 108 Clarke pour Progresso 13 1er dist, Machesa Bros
Luisito Am, ——— pour Campêche 18 1e dist, au capitaine
Lottie K Bond 74 Schloef pour ——— Pic Tier, G W Kraft
Maria Esp, 149 Puig pour ——— Alger, Avendano Bros
Royalist Ang, 111 Niekerson pour ——— 13 1er dist, E Pinsury Sons
Ybera Mex, 127 Barrenaga pour ——— Pic Tier Avendano Bros
Yosemite Am ——— Russell pour ——— Point, Woodward & Wight.

"REX MAGNUS."

SUCCES INFAILLIBLE

DU

PUISSANT ROI,

LE

Conservateur de la Nourriture

DIT

HUMISTON.

Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

Qu'est-ce que Rex Magnus? Nous répondons dans le langage du *Sun et Item* de Philadelphie, Penn. "C'est le premier de tous les conservateurs de nourriture, tandis que le *Calisteur*, journal orthodoxe, osera-t-il dire, le conservateur de nourriture dit Humiston est la découverte la plus importante du siècle.

Comment se le procurer? Encore répondons nous—tous les épiciers droguistes et en général ceux qui tiennent magasin le vendent. Si votre épicier ne l'a pas, les fabricants vous en feront parvenir par la poste le port payé par eux d'avance, une boîte *échantillon* de la qualité de votre choix. En faisant la comparaison avec le poids de la largeur, vous en obtiendrez et de l'étendue l'usage de son produit en le faisant connaître de tout le monde. Les diverses qualités de Rex Magnus, et les différentes façons de s'en servir sont clairement indiquées. Entrez hardiment et mentionnez la qualité que vous désirez. Ne faites usage que des qualités qui vous sont indiquées; de longues expériences vous en font la recommandation.

Viandine : pour conserver toutes les viandes et volailles, le poisson, etc., prix 50 cts la livre. "Ocean Wave," pour conserver les huîtres, l'eau des huîtres les palourdes et le homard, etc., 50 cts la livre. "Pearl," pour conserver la vérité, $1 la livre. "Snow Flake," pour conserver le beurre le fromage le lait, 50 cts la livre. "Queen," pour conserver les œufs, le maïs vert sec l'épi, etc., $1 la livre. "Aqua Vitæ" pour conserver les extraits fluides sans l'usage de l'alcool, $1 la livre. "Anti Ferment" et "Anti Mold" qui s'expliquent d'eux mêmes. Rex Magnus est sans goût pur et inodorant. On peut parfaitement le substituer à la glace à la chaleur, au sucre, au sel ou à l'alcool, pour la conservation des aliments sans les priver de leurs parfums naturels, sans tenir compte des climats ni des saisons.

Peut-on obtenir tout ce qui est affirmé plus haut?

Nous répondons oui. Le prof. Samuel W. Johnson de collège de Yale le dit, et il assure avoir conservé des viandes et des huîtres de la même manière 35 jours dans une pièce où la température était élevée, au moyen du Rex Magnus. Des centaines de personnes l'a été seul à trouver des affirmations d'une exactitude parfaite.

Tout le monde peut comprendre nos prescriptions, elles sont simples, tout