



ROYAL BAKING POWDER

Absolument pure. Poudre faite avec la crème de tartre de raisin pur.

Séance de Cabinet à Washington.

Washington, 2 juin.—A la séance d'aujourd'hui le cabinet a décidé qu'un appel de volontaires n'était pas actuellement nécessaire...

Communtation de sentences.

Atlanta, Ga., 2 juin.—Will Thornton, le meurtrier du comte de Sumter, qui devait être exécuté aujourd'hui, pour avoir assassiné sa femme, a été envoyé au pénitencier pour la vie...

Le Congrès du Trans-Mississippi.

Wichita, Kansas, 2 juin.—Le Congrès du Trans-Mississippi a adopté aujourd'hui le projet d'une exposition internationale à St-Louis en 1903...

Cour d'enquête.

Washington, 2 juin.—Les autorités du département de la marine ont ordonné l'investigation d'une cour d'enquête sur l'échouement récent du croiseur Brooklyn dans le port de New York...

Les soldats morts en mer.

Washington, 2 juin.—En conséquence de requêtes adressées au département de la guerre, afin que ceux qui mourront en mer sur les transports de l'état, en allant à Manille, ou en revenant, ne soient pas jetés à l'eau, un embarquement expérimental sera attaché à chaque transport...

Suicide à Mobile.

Mobile, Alabama, 2 juin.—John Tice, d'Atlanta, Géorgie, qui visitait son fils, Henry Tice, employé à l'hôtel Southern, s'est empoisonné aujourd'hui en apprenant la mort de sa femme...

Les legs de Mme Stanford à l'Université de Californie.

San Francisco, Californie, 2 juin.—S. P. Loeb, président du conseil d'administration de l'Université, dit, rapporte-t-on, que les propriétés léguées à cette institution par Mme Stanford sont d'une valeur de \$38,000,000, et qu'elles seront converties en \$15,000,000 d'argent comptant...

La Convention républicaine de l'Ohio.

Préface Associée.

Columbus, Ohio, 2 juin.—La convention républicaine de l'Ohio a choisi aujourd'hui comme candidat aux fonctions de gouverneur le juge George K. Nash...

Ce qu'il est convenu d'appeler la combinaison Hanna-Cox a contrôlé une grande majorité des 813 délégués, mais elle n'a pu exercer son contrôle au-delà du choix de Nash et de Caldwell...

La conférence dans laquelle le sénateur Hanna, M. Cox et d'autres sont arrivés à une entente satisfaisante ne s'est terminée qu'à neuf heures du matin, une heure avant l'ouverture de la séance de la convention...

Le sort de Daugherty et de ses autres candidats était alors fixé. Ce n'est que la convention terminera ses travaux en moins de temps qu'on ne pensait.

Guilbert et Huffman ont été nommés sans opposition candidats à leur second terme. Quand quelques délégués se sont levés pour demander la présentation de la liste des candidats...

George B. Cox a été le premier à la modifier en transférant les quatre-vingt-six voix du comté de Hamilton, qu'il avait données au premier et au deuxième tour de scrutin au juge Hull, à James M. Sheets...

L'adoption de la candidature du juge Hull aux fonctions d'attorney général éroit cependant considérée certaine. A cette occasion l'élément opposé aux trusts a joué un rôle important.

Le juge Hull avait proposé sa candidature aux fonctions de gouverneur, et quand il s'était retiré après le premier tour de scrutin, les délégués avaient ce que cela signifiait, d'autant plus qu'il s'était démis en faveur de Nash.

Comme il y avait de l'opposition à la candidature d'un homme à deux postes différents, le juge Hull a été successivement battu après une lutte qui a occupé plus de temps qu'aucune autre affaire traitée durant les six heures de séance.

La liste a été également changée à propos du candidat aux fonctions de juge de la cour suprême. On s'est opposé au juge Bradbury, le titulaire actuel, parce qu'il était candidat pour le troisième terme.

En dehors des luttes exceptionnellement animées au sujet des candidatures le trait principal de la convention a été l'approbation générale de la politique du président McKinley.

Quand la clause du programme «approuvant le Président pour les modifications judiciaires apportées dans les règlements du service civil récemment promulgués» a été lue, il y a eu une démonstration des plus enthousiastes.

La liste des candidats choisis est la suivante: Gouverneur—George K. Nash, de Franklin. Lieutenant-gouverneur—John A. Caldwell, de Hamilton. Juge suprême—W. Z. Davis, de Marion.

Auditeur—Walter D. Guilbert, de Noble. Trésorier—Isaac B. Cameron, de Columbiana. Attorney général—James M. Sheets, de Putnam.

Membre de la commission des travaux publics—Frank A. Huffman, de Vanwert.

Surprise.

Préface Associée.

Washington, 2 juin.—L'annonce à Madrid, dans le message du trône au Cortès, de la cession à l'Allemagne des Carolines, des Mariannes et des Palaos a causé une surprise à Washington.

Cette cession marque l'abandon par l'Espagne de toutes ses possessions en Extrême-Orient. Il ne lui reste plus que l'île de Fernando-Po et ses dépendances sur la côte occidentale d'Afrique.

La dépêche contenant cette nouvelle a été communiquée ce soir aux fonctionnaires de l'ambassade d'Allemagne à Washington. L'ambassadeur Von Hilleben a dit qu'il n'avait aucun commentaire à faire, qu'il n'avait reçu aucune information à cet égard.

Depuis quelques temps le bruit courait que l'Espagne songerait à céder les Carolines, et que l'Allemagne avait fait des ouvertures pour les acquérir, en vue d'étendre son domaine colonial.

La souveraineté sur les Carolines avait été formellement adjugée à l'Espagne par le Pape en 1855, et l'Allemagne et la Grande-Bretagne l'avaient reconnue. C'était à la suite d'une longue dispute soulevée par l'Allemagne, qui avait planté son drapeau sur l'île Yap.

Les Carolines ont d'abord appartenu au Portugal. L'Espagne les lui a promptement enlevées, mais ce n'est que plus tard qu'elle s'en est occupée.

L'Allemagne a des intérêts importants dans ces îles, intérêts qu'elle favorise une clause du jugement du Pape qui, en qualité d'arbitre, a donné la souveraineté à l'Espagne, mais a réservé aux Allemands des privilèges commerciaux spéciaux.

L'archipel des Mariannes, qui est cédé en même temps que les Carolines et les Palaos, ne comprend pas l'île de Guam, sur laquelle le drapeau américain vient d'être planté.

Les trois groupes réunis ont une superficie de près de mille milles carrés et une population d'environ 45,000 âmes. Sur toutes les îles, excepté l'île acquise par les Américains, le drapeau allemand sera arboré.

Dernière heure.

Préface Associée.

Madrid, Espagne, 2 juin.—La reine régente a ouvert aujourd'hui la session des Cortès avec le cérémonial ordinaire, et dans le discours du trône elle a annoncé la cession des Carolines, des Mariannes et des Palaos à l'Allemagne.

A l'ouverture des Cortès, toutes les tristesses de nos causes causées par les désastres qui se sont abattus sur notre pays sont ravivées. Nous devons garder cette tristesse, afin d'en tirer de l'expérience, mais les chagrins de notre pays sont d'une telle nature que la réticence et le silence sont préférables aux plaintes.

Après la conclusion de la paix avec les Etats-Unis des troubles parlementaires ont causé un changement de cabinet, et le ministère actuel a été formé.

D'après la constitution il m'appartient de ratifier le traité. Les Carolines, les Palaos et la plupart des Mariannes restaient sous notre contrôle, mais le précédent cabinet a jugé inutile pour l'Espagne de conserver ces faibles débris de notre ancien empire et a signé avec l'empereur d'Allemagne une convention d'après laquelle il sera offert de céder ces territoires par une loi qui sera soumise immédiatement à la Chambre.

Nos relations avec les puissances étrangères sont cordiales et amicales. Nous devons une reconnaissance spéciale au Pape pour l'appui moral qu'il nous a donné bien des fois.

La tâche la plus importante, la plus urgente et la plus difficile qui nous incombe est l'équilibre du budget et la liquidation des dettes résultant de la guerre par les sources ordinaires de revenu. Grâce à la politique sévèrement économique projetée le gouvernement ne demandera pas de nouveaux sacrifices au pays, excepté ceux qui peuvent être équitablement répartis entre toutes les classes.

Cession d'îles espagnoles à l'Allemagne.

Préface Associée.

Madrid, Espagne, 2 juin.—Dans le message du trône lu à l'ouverture de la session des Cortès il est annoncé que les archipels des Mariannes, des Carolines et des Palaos ont été cédés à l'Allemagne par le dernier cabinet.

Mort du gouverneur de la Caroline du Sud.

Préface Associée.

Charleston, Caroline du Sud, 2 juin.—Le gouverneur Ellerbe, de la Caroline du Sud, est mort ce soir à Sellers, dans cet état.

La décision.

Préface Associée.

Londres, 2 juin.—Le correspondant du «Morning Post» à Paris dit: Les travaux de la cour de cassation sont pratiquement terminés. Chaque juge a donné son opinion aujourd'hui, et il n'y a plus que des formalités à remplir.

Les conseillers se sont déclarés presque unanimement en faveur de la révision, et la décision qui sera annoncée demain, samedi, sera même plus énergiquement en faveur de Dreyfus que le rapport de M. Ballot de Beaulieu. Il a été annoncé que les mots «cette canaille de D.» ne s'appliquent pas à Dreyfus.

Les préparatifs du renvoi de Dreyfus en France.

Préface Associée.

Kington, Jamaïque, 2 juin.—Des avis reçus de Cayenne, capitale de la Guyane française, annoncent que tous les préparatifs du transfert d'Alfred Dreyfus, l'ex-capitaine interné à l'île du Diable, à des officiers arrivant de Paris par le vapeur français Lafayette, dit-on, sont terminés. Ces officiers, prétend-t-on, conduiront directement Dreyfus de l'île du Diable en France.

Ces avis ajoutent que Dreyfus est gai de puis qu'il a été notifié qu'on ramènerait en France pour être jugé de nouveau.

Declaration du Major Esterhazy.

Préface Associée.

Londres, 3 juin.—Le «Daily Chronicle» annonce que le major comte Ferdinand Walsin Esterhazy s'est présenté hier soir au bureau du journal en compagnie d'un ami intime, et qu'après avoir déclaré que le moment de dire la vérité était arrivé, quoiqu'il eût jusqu'ici, pour certaines raisons, gardé le silence sur le point essentiel, il a fait la déclaration suivante:

«Les chefs de l'armée m'ont honnêtement abandonné; ma coupe est pleine et je parlerai. Oui (Esterhazy a élevé la voix et jeté des regards autour de lui), c'est moi qui ai écrit le bordereau. Je l'ai écrit sur un ordre reçu de Sandherr.»

Esterhazy, dit le «Chronicle», a alors expliqué que plusieurs mois avant 1891 on avait des preuves morales de «coulage» qui ne pouvait être l'œuvre de l'officier appartenant au ministère de la guerre, et qu'il était nécessaire d'atteindre les coupables par des preuves matérielles. De là, la rédaction du bordereau.

Quand on lui a demandé ce que les chefs de l'état-major général français disaient de cet aveu, Esterhazy, secouant les épaules, a répondu dédaigneusement: «Ils mentiront comme ils savent mentir, mais je les tiens. J'ai des preuves qui les convaincront toute l'affaire et ils en partageront la responsabilité avec moi, et je fournirai des preuves. Il a ensuite dénoncé les chefs comme «des canailles l'ayant lâchement abandonné.»

Il a ajouté: Mais pendant un temps ils venaient remercier Mme Pays pour son aide. Esterhazy a affirmé ensuite que, très récemment, les chefs avaient envoyé M. Laguerre, ancien député, à Londres pour l'engager à garder le silence en lui faisant des offres séduisantes.

«Maintenant, ils préfèrent des monnaies, c'est-à-dire, mais je n'en suis pas effrayé.» On a obtenu d'Esterhazy la signature de notes de cette interview toutes les classes.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de 1st Ville. Cols St-Charles et Canal. Depot de Passagers. Titulaire de l'Agence Exploitation TRAM DE SEVIGNY QUOTIDIEN.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 10... 8:40 p. m. No 9... 7:55 a. m. Express du Texas et du Mexique. No 16... 8:50 a. m. No 17... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 18... 8:50 a. m. No 19... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 20... 8:50 a. m. No 21... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 22... 8:50 a. m. No 23... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 24... 8:50 a. m. No 25... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 26... 8:50 a. m. No 27... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 28... 8:50 a. m. No 29... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 30... 8:50 a. m. No 31... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 32... 8:50 a. m. No 33... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 34... 8:50 a. m. No 35... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 36... 8:50 a. m. No 37... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 38... 8:50 a. m. No 39... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 40... 8:50 a. m. No 41... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 42... 8:50 a. m. No 43... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 44... 8:50 a. m. No 45... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 46... 8:50 a. m. No 47... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 48... 8:50 a. m. No 49... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 50... 8:50 a. m. No 51... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 52... 8:50 a. m. No 53... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 54... 8:50 a. m. No 55... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 56... 8:50 a. m. No 57... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 58... 8:50 a. m. No 59... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 60... 8:50 a. m. No 61... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 62... 8:50 a. m. No 63... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 64... 8:50 a. m. No 65... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 66... 8:50 a. m. No 67... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 68... 8:50 a. m. No 69... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 70... 8:50 a. m. No 71... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 72... 8:50 a. m. No 73... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 74... 8:50 a. m. No 75... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 76... 8:50 a. m. No 77... 7:00 p. m.

Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 78... 8:50 a. m. No 79... 7:00 p. m. Express de la Nouvelle-Orléans à la Nouvelle-Orléans. No 80... 8:50 a. m. No 81... 7:00 p. m.

C. LAZARD & CO., L'hd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Coin des rues Canal et North Peters.

Montres, Pendules, Bijouterie, Argentierie, etc. Médailles Religieuses et Chapelets en or et en argent, Livres de Prières en français et en anglais. DES DERNIERS DESSINS ET GENRES ET A DES PRIX TRÈS RAISONNABLES CHEZ FRANTZ BROS & CO., 129 RUE BOURBON - - - NOUVELLE-ORLEANS. EXPERTS EN HORLOGERIE. Toutes sortes de Bijoux fabriqués et réparés. Orfèvres et Graveurs de premier ordre.

Contre la CONSTIPATION et ses conséquences: ENGORGEMENTS GASTRIQUES, MIGRAINE, CONSTIPATIONS, etc. PURGATIFS, DÉPURATIFS, ANTISEPTIQUES. EXIGER LES VÉRITABLES AVEC ÉTIQUETTE-JOUE et le nom du Docteur FRANCK. 2 fr. 50 la 1/2 Boîte (50 grains); 3 fr. la Boîte (105 grains). Ne pas dans chaque Boîte. - SANS TOUJOURS LES PHARMACIES.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit (en découvrant cette annonce) pour pouvoir apprécier cette revue-magazine unique en France. 5, rue Saint-Benoît, PARIS.

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS. JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS, Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique. FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827. Trois Editions distinctes: EDITION QUOTIDIENNE, EDITION HERODOTAÏQUE, EDITION SPECIALE DU DIMANCHE. DERNIERS NOUVELLES LOCALES - ET - ETRANGÈRES. DEPECHE TELEGRAPHIQUES - DE LA - PRESSE ASSOCIÉE - ET - Dépêches Spéciales. SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD. FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.

Southern RAILWAY. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-ouest et l'Est. Service de 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern. Vestibule Limité. Malle Rapide. No 36. Quitte la Nouvelle-Orléans 7:45 P. M. 7:55 A. M. Arrive à Atlanta 11:40 A. M. 11:50 P. M. Arrive à Washington 6:45 A. M. 9:35 P. M. Arrive à Baltimore 8:00 A. M. 11:35 P. M. Arrive à Philadelphie 9:15 A. M. 2:55 A. M. Arrive à New York 12:45 P. M. 6:25 A. M. No 38. Arrive sans changement de Chars à Baton Rouge de Pullman, avec Service de Chars de Chars à Baton Rouge. No 40. Arrive sans changement de Chars à Baton Rouge de Pullman, avec Service de Chars de Chars à Baton Rouge. BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY. 704 rue Commerce, Nouvelle-Orléans, La. J. M. Kull, Ass't Agent de Pass. et Billets. R. E. Harvick, Ass't Ag't Gén'l de Pass. et Billets. Atlanta, Ga. J. M. O'Connell, Ass't Gén'l de Pass. et Billets. W. A. Tamm, Ass't Gén'l de Pass. et Billets. J. M. O'Connell, Ass't Gén'l de Pass. et Billets. 174 rue Esplanade.